



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră

Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod
peste râul Argeș, între Vidra și Comana

PODUL GIURGIU

101079314

21-RO-TC-Giurgiu Bridge

CEF-T-2021-CORECOEN





Finanțare

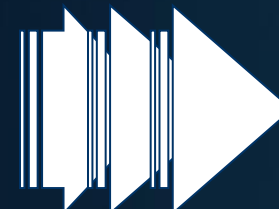
Finanțare CEF 2021 - 2027 **101079314 — 21-RO-TC-Giurgiu Bridge - CEF-T-2021-CORECOEN**

Valoare total eligibilă a proiectului **120.066.572,91 EURO**

Valoare cofinanțare UE (85%) 102.056.586,97 EURO

Durata 4 ianuarie 2021 – 03 noiembrie 2024

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană prin programul CEF – Transport

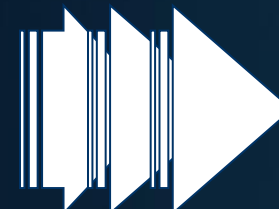


Necesitate



Legătura feroviară București – Giurgiu

- strategică la nivel european, fiind situată pe Coridorul Rețelei Centrale Rin – Dunăre ramura sudică, parte din rețeaua TEN-T Core
- linie de cale ferată convențională care trebuie modernizată, deoarece preia traficul internațional european de pe cele 2 coridoare centrale de pe teritoriul României și face legătura între Coridorul Rin - Dunăre și țările din sud-estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia) prin traversarea Dunării pe Podul Prieteniei, în sectorul de graniță dintre România și Bulgaria.
- prioritate națională pentru dezvoltarea și modernizarea coridoarelor feroviare de marfă și pasageri





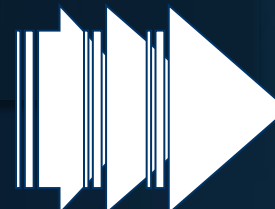
Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Rin – Dunăre ramura sudică, prin modernizarea legăturii București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene și protejarea mediului

OBIECTIV: redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș, între Vidra și Comana și lucrări primare de rehabilitare/reparații pe linia București Nord – Vidra și Comana – Giurgiu Nord cu scopul creșterii vitezei operaționale și asigurării condițiilor de siguranță a traficului de marfă și călători pe ruta c.f. București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră.

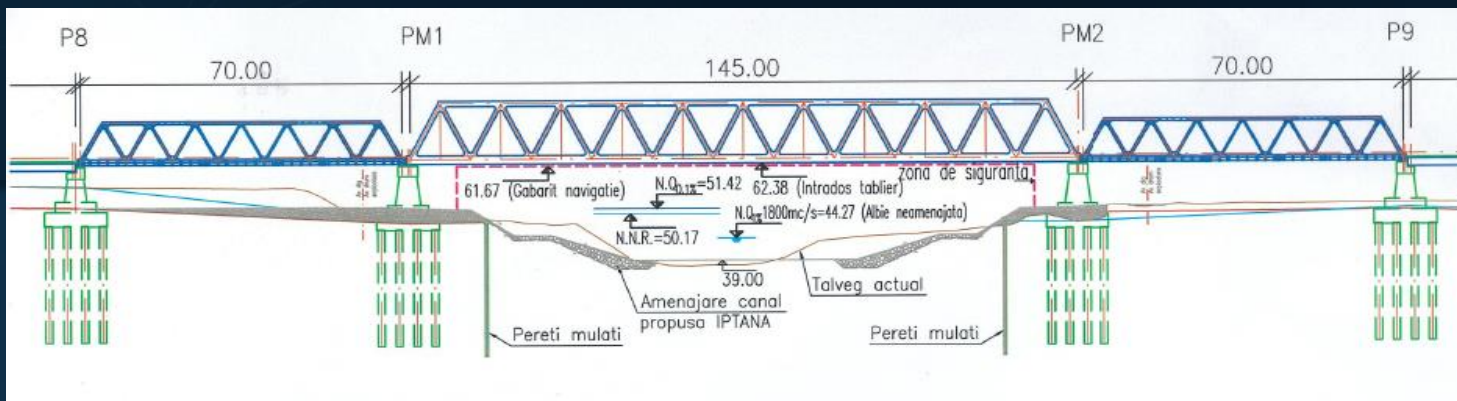
BENEFICII:

- Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat pentru rezidenții și mediul de afaceri din zona București - Ilfov;
- Creșterea atractivității și accesibilității municipiului Giurgiu și a localităților aflate pe traseu prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe;
- Atragerea de investitori și capital în vederea dezvoltării mediului de afaceri, având în vedere că în municipiul Giurgiu se desfășoară activități economice în Parcul industrial și tehnologic - Giurgiu Nord, în Centrul de Afaceri Transfrontalier Danubius, dar și în hub-ul trimodal High Performance Green Port - „Portul verde și de înaltă performanță”.



Caracteristici tehnice

- lucrări de infrastructură/suprastructură pe 12,02 km (stația Vidra, de la km 18+180 - stația Comana, km 30+200), lucrări de artă și lucrări conexe pe întregul traseu (aprox. 85 km linie simplă), viteza maximă proiectată, 120 km/h.
- 12 km de linie CF simplă între Stațiile Vidra și Comana
- 2 stații noi: Comana (desființare a stației vechi și construirea unui punct de oprire la o înălțime cu 1,5 m mai sus decât cota actuală) și Punct de oprire Grădiștea
- 4 poduri noi:
 - 2 poduri peste râul Sabar km 18+272 și km 18+411- noul tablier va avea deschiderea de 45 m;
 - pod peste râul Neajlov între km 28+364 – km 28+434 - noul tablier va avea deschiderea de 70m;
 - pod peste râul Argeș, între km 23+456 - km 23+747, inclusiv 2 viaducte de acces (malul drept - direcția Giurgiu - 27 deschideri și malul stâng - direcția București - 8 deschideri), lungimea totală a podului - 1362,10 m)
- 10 podețe noi
- PARCUL NATURAL COAMANA (arie protejată) 10 subtraversări (tip C2) pentru mamifere mici, 89 structuri de trecere (pe suprastructura căii) pentru amfibieni și reptile
- LUCRĂRI CONEXE





Stadiul proiectului

➤ **Execuție și proiectare lucrări**

Contract 125/04.12.2020

Valoare contract: 630.406.519,52 lei fără TVA, conform actelor adiționale

Contractant: PORR Construct SRL.

Ordin de începere: 04.01.2021

Stadiu: lucrări finalizate și recepționate în 30.05.2024. Perioada de garanție – 60 luni

➤ **Consultanță în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului**

Contract 151/08.11.2021

Valoare contract servicii: 7.483.990,45 lei fără TVA, conform actelor adiționale

Consultant: Asocieria S.C. Arex Lider Company S.R.L. (leader) - S.C. Viotop S.R.L.





Pod peste râul ARGES



Pod SABAR

*Structură de trecere pentru
amfibieni și reptile*



Sistem Slab Track



Punct de oprire COMANA



Punct de oprire GRĂDIȘTEA



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



101079314 – 21-RO-TC

Giurgiu Bridge

CEF-T-2021-CORECOEN

Proiectul este cofinanțat
de Uniunea Europeană
prin programul
CEF – Transport



<http://cfr.ro/>

<https://youtu.be/wN3CMT4Dm-U>

<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>

<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

■ Conținutul acestei publicații aparține exclusiv autorului și nu reflectă în mod necesar opinia Uniunii Europene.