

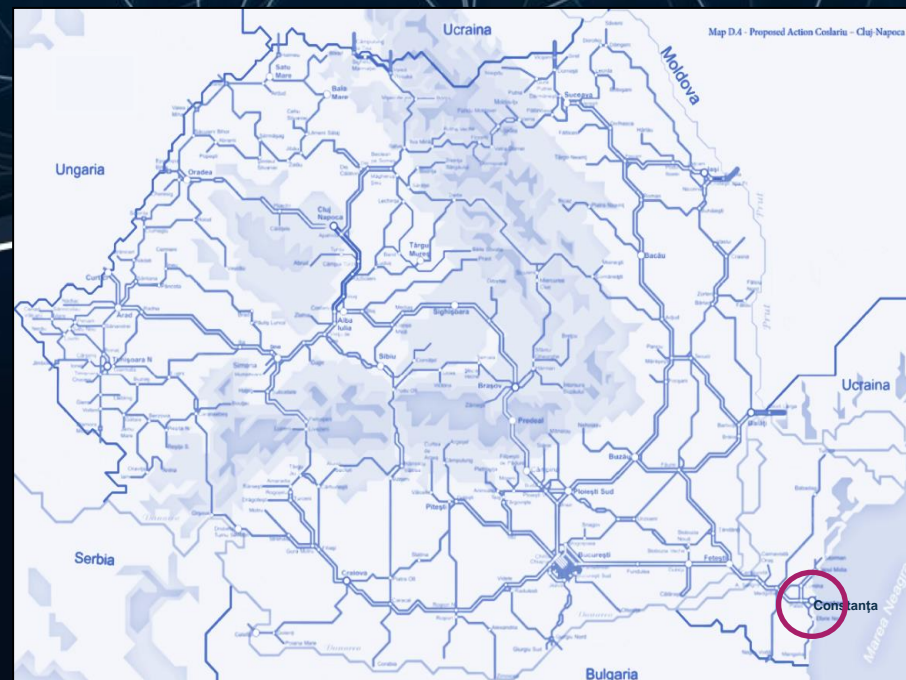


Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



# Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - etapa I, Valu lui Traian

INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864/26.10.2017





# Finanțare

---

Contract de finanțare 101113240-22-RO-TM-CT PORT MOBILITY

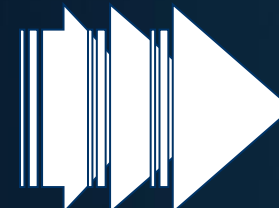
---

Valoare total eligibilă a proiectului 87.031.505 EUR

Valoare cofinanțare UE (50%) 43.515.752,5 EUR

---

Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport 2021 -2027

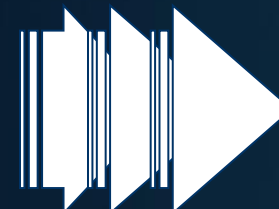






# Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale infrastructurii feroviare din Portul Constanța au un impact negativ asupra competitivității și a capacității Portului Constanța în raport cu alte porturi din regiune și generează disfuncționalități importante ale traficului de marfă pentru rețeaua feroviară centrală de pe Coridorul Rin-Dunăre
- Parametrii operaționali care alcătuiesc infrastructura feroviară din cadrul Portului Constanța nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
  - ansamblului de elemente/sisteme/sub-sisteme din care este alcătuită infrastructura feroviară din Port Constanța





# Obiectiv / Beneficii

**OBIECTIV:** Obiectivul proiectului este de a realiza proiectarea și execuția lucrărilor în cadrul Etapei I:

- modernizarea din zona de așteptare Valu lui Traian (modernizare, electrificare, introducerea semnalizării electronice centralizate și alte lucrări auxiliare). Zona de așteptare este situată la aproximativ 15 km distanță de Portul Constanța și va deveni zonă tampon pentru îmbunătățirea formării trenurilor de marfă către/dinspre Port.

## **BENEFICII:**

- Acțiunea face parte dintr-un proiect global care constă într-un pachet de investiții care vizează creșterea capacității feroviare a Portului Constanța precum și conectivitatea feroviară a portului pentru un flux de marfă mai bun, mai rapid și mai eficient, cu beneficii atât în ceea ce privește utilizarea civilă, cât și militară
- Portul este un obiectiv strategic european fiind conectat, prin linia de cale ferată București – Constanța, direct la rețeaua feroviară principală TEN-T Core și la Coridorul Rin – Dunăre.
- atragere a noilor investitori în zona respectivă, îmbunătățind astfel piața locală/regională a forței de muncă.





## Caracteristici tehnice:

- realizarea Grupei de Așteptare Valu lui Traian care va cuprinde 32 linii de primire-expediere
- modernizarea și electrificarea 4 linii (5-8) din stație și a liniilor de legătură cu Grupa de Așteptare;
- menținere diagonală 2-4 cap Y care va face legătura între Grupa de Așteptare și Magistrala 800
- centralizarea electronică a schimbătoarelor de cale din grupa de așteptare; instalația de centralizare a stației va avea un singur Post Central CE în container atât pentru grupa tranzit cât și pentru grupa așteptare
- includerea în centralizarea electronică a elementelor de instalație din grupa de așteptare (electromecanisme de macaz, circuite de cale, semnale, SAT, etc)
- proiectarea doar a unei diagonale pentru a putea menține trecerea la nivel; trecerea la nivel va fi dotată cu instalație SAT
- electrificarea pe toată lungimea a celor 32 de linii din grupa așteptare, acestea fiind linii de primire-expediere





# Stadiul proiectului

## ➤ **Proiectare și execuție lucrări**

### ➤ **"Contract nr. 131/15.03.2024 Ordin de incepere: 30.04.2024 Data finalizare conform contract: "**

Contract semnat în 15.03.2024

Contractor: - Asocierea BAWI SRL (lider) - SWIETELSKY SRL

Valoarea contractului de lucrări: 456.93 mil lei, fără TVA

Durata de implementare: 9 luni proiectare + 20 luni executie + 1 luna verificarea si aprobare doc + 96 luni garantie

Ordin de începere: 30.04.2024

Stadiu: în derulare proiectare & execuție lucrări

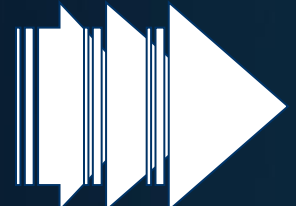
## ➤ **Consultanța**

Contract semnat în nov 2024

Consultant: BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoarea contractului de servicii: 8.687.100 lei fără TVA

Durata de implementare: 126 luni







Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**10113240-22-RO-TM-CT**

### **PORT MOBILITY**

Proiectul este cofinanțat  
de Uniunea Europeană  
prin programul  
CEF – Transport 2021 -  
2027



<http://cfr.ro/>

<https://youtu.be/wN3CMT4Dm-U>

<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>

<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>