

Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată SRCF Galați - 13 loturi (proiectare și execuție)

Anunt de participare

Sectiunea I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) Denumire și adrese

C.N.C.F. "C.F.R." S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. GALAȚI – UNITATE OPERAȚIONALĂ

Cod de identificare fiscală: 15567497; Adresa: Strada: Domnească, nr. 51; Tipul juridic al cumparatorului: Întreprindere de stat; Localitatea: Galati; Cod NUTS: RO224 Galati; Cod postal: 800008; Tara: Romania; Persoana de contact: ANISOARA LIPAN; Telefon: +40 236340760; Fax: +40 236340760; E-mail: anisoara.lipan@cfr.ro; Adresa internet: (URL) https://www.cfr.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: https://www.e-licitatie.ro;

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la: (URL) https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100188949

Informații suplimentare pot fi obținute de la:

adresa menționată mai sus

Ofertele sau cererile de participare trebuie depuse:

adresa menționată mai sus

I.6) Activitate principală

Servicii feroviare

Sectiunea II: Obiect

Sectiunea II.1 Obiectul achizitiei

II.1.1) Titlu

Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată SRCF Galați - 13 loturi (proiectare și execuție)

Numar referinta: 15567497_2024_PAAPD1512242

II.1.2) Cod CPV principal

45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

II.1.3) Tipul contractului

Lucrari / Proiectare si executare

II.1.4) Descrierea succintă

Achiziția are ca scop proiectarea și execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată” - SRCF Galați - 13 loturi, conform Caietului de sarcini nr. 724/MP/169/17.12.2024 și constau în elaborarea proiectelor tehnice și a detaliilor de execuție, care vor fi verificate de verificatori tehnici atestați și obținerea autorizațiilor de construire. Lucrările vor fi executate după avizarea planului de management al traficului feroviar și auto.

Obiectivele generale ale proiectului sunt următoarele:

- îmbunătățirea siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată;
- diminuarea efectelor adverse asupra mediului;
- deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor;
- eliminarea și reducerea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare;
- creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România;
- creșterea siguranței circulației feroviare, dar și a siguranței circulației rutiere;
- creșterea confortului pentru vehiculele rutiere;

Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de termenul limită de depunere a ofertelor.

Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită.

Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP, semnată cu semnătură electronică extinsă.

II.1.5) Valoarea totala estimate

Valoarea fara TVA: 66794036,62; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)

II.1.6) Informatii privind loturile

Contractul este împartit în loturi: Da

Pot fi depuse oferte pentru: Numarul maxim de loturi: 13

Sectiunea II.2 Descriere

II.2.1) Titlu

1 Modernizare Trecere la nivel km 49+344, Linia CF 702 Buzău-Țândărei

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

32323500-8 Sistem video de supraveghere (Rev.2)

45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2)

45234116-2 Lucrari de constructii de linii de cale ferata (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO315 Ialomița

Locul principal de executare:

Trecere la nivel la km 49+344 Linia CF 702 Buzău-Țândărei amplasată pe raza județului Ialomița între stațiile Murgeanca - Țândărei, la intersecția cu DJ 203F Trecere la nivel la km 49+344 Linia CF 702 Buzău-Țândărei amplasată pe raza județului Ialomița între stațiile Murgeanca - Țândărei, la intersecția cu DJ 203F

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Achiziție lucrări de modernizare trecere la nivel la km 49+344 Linia CF 702 Buzău-Țândărei, conform documentație tehnică și caiet de sarcini.

A. Servicii de proiectare

Proiectarea se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare (HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice, aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare).

B. Lucrări de Execuție

În vederea modernizării trecerii la nivel se vor executa următoarele lucrări:

I. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată, cu dale elastice: Refacerea trecerii la nivel cu dale elastice agrementate AFER; Lucrări de suprastructura și terasamente CF; Lucrări de scurgere a apelor; Lucrări de drum.

II. Instalații SCB + TTR:

A. Barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii → Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii. La final se va obține o autorizare din partea AFER pe toată instalația de trecere la nivel, autorizație ce ia în considerare toate autorizațiile independente pentru componente, descrise mai sus, iar în plus se va verifica integrarea/funcționarea sistemului în totalitate.

B. Instalații de telecomunicații → La exterior se vor prevedea în plus înlocuirea cablului de alimentare și cablului de telecomandă și telecontrol dintre dulap BAT și Postul Central plus telefon.

C. Instalații de supraveghere video → Supravegherea video a instalației BAT se va face prin montarea a două camere video de exterior tip IP pe un stâlp dedicat sau pe stâlpul sistemului de iluminat al trecerii la nivel, și care vor fi poziționate astfel încât să se asigure vizibilitatea barierelor și a dulapului BAT. Părți componente: Echipamente de captare a imaginilor (cameră video, sistemul de lentile); Echipamentul de înregistrare și monitorizare a imaginilor; Echipamente de transmisie și recepție a semnalelor video și date; Echipamentele de electroalimentare; Cabluri de energie electrică de joasă tensiune; Cabluri de comunicații.

D. Iluminat trecere la nivel cu calea ferată → Sistemul de iluminat propus, prevede montarea de ansambluri de instalații de iluminat - 2 seturi independente - compuse din corp de iluminat, panou fotovoltaic, regulator de încărcare și acumulatori pentru stocarea

energiei electrice pe timp de zi și utilizarea acestuia noaptea. Toate aceste echipamente se montează pe stâlpi metalici. Sistemul de iluminat va fi prevăzut cu posibilitatea racordării acestuia la rețeaua națională de alimentare cu energie electrică.

E. Electroalimentare Montare → Tablou Electric Alimentare (TEA) și conectarea acestuia la Tabloul Electric General al stației CF aferente (lucrarea va necesita o scoatere de sub tensiune de scurtă durată a TG). Alimentarea cu energie electrică cu panouri fotovoltaice Bariera va fi prevăzută și cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuității alimentării cu energie electrică. Soluția SOLARĂ propusă este de 4.2 KWp și a fost calculată pentru un consum de vârf de 1,5KW. Suprafața necesară este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate în configurație de 3X4. Soluția propusă, hibrid solar - on Grid, față de alimentarea din sursă de 220VAC.

Valoarea estimată a cheltuielilor: 4.623.672,63 lei, fără TVA, din care: 1) Servicii de Proiectare: 265.551,89 lei fără TVA; 2) Execuție Lucrări: 3.595.719,00 lei fără TVA, din care: Organizare de șantier 86.359,00 lei fără TVA - din care: Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier: 43.113,87 lei fără TVA; Cheltuieli conexe organizării șantierului: 3.245,13 lei fără TVA; Cheltuieli cauzate devierii traficului/transbordare (sumă forfetară): 40.000,00 lei fără TVA.

3) Informare și publicitate (sumă forfetară): 9.000,00 lei fără TVA; 4) Rezerva de implementare (sumă forfetară): 753.401,74 lei fără TVA.

Durata de execuție a contractului este de 10 luni, din care: 4 luni proiectare (elaborare documentație tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor + faza autorizație de construire + faza proiect tehnic de execuție) și 6 luni execuție lucrări

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Calificare și experiența prof a pers desemnat pt exec ACI (experiența experți cheie propuși) pt realizarea activităților, din care pentru: 1) Manager proiect-12 puncte; 2) Șef Echipă proiectare - 10 puncte; 3) Expert proiectare semnalizare feroviară (SCB, telecomunicații, electrice) - 8 puncte; 4) Expert proiectare infrastructură și suprastructură căi ferate - 8 puncte

Pondere: 38%

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul acordului contractual

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Perioada de garanție acordată lucrărilor executate

Pondere: 10%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 4623672,63; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 10; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: "Modernizări treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Galați "

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Transport POT 2021-2027

II.2.14) Informatii suplimentare

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II.2.1) Titlu

2 Modernizare Trecere la nivel km 36+715, Linia CF 702 Buzău-Țândărei

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

32323500-8 Sistem video de supraveghere (Rev.2)

45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2)

45234116-2 Lucrari de constructii de linii de cale ferata (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO221 Brăila

Locul principal de executare:

Trecere la nivel la km 36+715 Linia CF 702 Buzău-Țândărei amplasată pe raza județului Brăila, în stația Spicu, la intersecția cu DN.Trecere la nivel la km 36+715 Linia CF 702 Buzău-Țândărei amplasată pe raza județului Brăila, în stația Spicu, la intersecția cu DN.

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Achiziție lucrări de modernizare trecere la nivel la km 36+715 Linia CF 702 Buzău-Țândărei, conform documentație tehnică și caiet de sarcini.

A. Servicii de proiectare

Proiectarea se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare (HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice, aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare).

B. Lucrări de Execuție : În vederea modernizării trecerii la nivel se vor executa următoarele lucrări:

I. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată, cu dale elastice: Refacerea trecerii la nivel cu dale elastice agrementate AFER; Lucrări de suprastructura și terasamente CF; Lucrări de scurgere a apelor; Lucrări de drum.

II. Instalații SCB + TTR:

A. Barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii → Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii. La final se va obține o autorizare din partea AFER pe toată instalația de trecere la nivel, autorizație ce ia în considerare toate autorizațiile independente pentru componente, descrise mai sus, iar în plus se va verifica integrarea/funcționarea sistemului în totalitate.

B. Instalații de telecomunicații → La exterior se vor prevedea în plus înlocuirea cablului de alimentare și cablului de telecomandă și telecomandă dintr-un dulap BAT și Postul Central plus telefon.

C. Instalații de supraveghere video → Supravegherea video a instalației BAT se va face prin montarea a două camere video de exterior tip IP pe un stâlp dedicat sau pe stâlpul sistemului de iluminat al trecerii la nivel, și care vor fi poziționate astfel încât să se asigure vizibilitatea barierelor și a dulapului BAT. Părți componente: Echipamente de captare a imaginilor (cameră video, sistemul de lentile); Echipamentul de înregistrare și monitorizare a imaginilor; Echipamente de transmisie și recepție a semnalelor video și date; Echipamentele de electroalimentare; Cabluri de energie electrică de joasă tensiune; Cabluri de comunicații.

D. Iluminat trecere la nivel cu calea ferată → Sistemul de iluminat propus, prevede montarea de ansambluri de instalații de iluminat - 2 seturi independente - compuse din corp de iluminat, panou fotovoltaic, regulator de încărcare și acumulatori pentru stocarea energiei electrice, pe timp de zi și utilizarea acesteia noaptea. Toate aceste echipamente se montează pe stâlpi metalici. Sistemul de iluminat va fi prevăzut cu posibilitatea racordării acestuia la rețeaua națională de alimentare cu energie electrică.

E. Electroalimentare Montare → Tablou Electric Alimentare (TEA) și conectarea acestuia la Tabloul Electric General al stației CF aferente (lucrarea va necesita o scoatere de sub tensiune de scurtă durată a TG). Alimentare cu energie electrică cu panouri

fotovoltaice Bariera va fi prevăzută și cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuității alimentării cu energie electrică. Soluția SOLARĂ propusă este de 4.2 KWp și a fost calculată pentru un consum de vârf de 1,5KW. Suprafața necesară este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate în configurație de 3X4. Soluția propusă, hibrid solar - on Grid, față de alimentarea din sursă de 220VAC.

Valoarea estimată a cheltuielilor: 4.762.933,27 lei, fără TVA, din care: 1) Servicii de Proiectare: 271.793,67 lei fără TVA; 2) Execuție Lucrări: 3.709.245,00 lei fără TVA, din care - Organizare de șantier 96.445,00 lei fără TVA din care:

Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 52.493,85 lei fără TVA;

Cheltuieli conexe organizării șantierului 3.951,15 lei fără TVA;

Cheltuieli cauzate devierii traficului/transbordare (sumă forfetară): 40.000,00 lei fără TVA.

3) Informare și publicitate (sumă forfetară): 9.000,00 lei fără TVA; 4) Rezerva de implementare (sumă forfetară): 772.894,60 lei fără TVA.

Durata de execuție a contractului este de 10 luni, din care: 4 luni proiectare (elaborare documentație tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor + faza autorizație de construire + faza proiect tehnic de execuție) și 6 luni execuție lucrări.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Calificare și experiența prof a pers desemnat pt exec ACI (experiența experți cheie propuși) pt realizarea activităților, din care pentru: 1) Manager proiect-12 puncte; 2) Șef Echipă proiectare - 10 puncte; 3) Expert proiectare semnalizare feroviară (SCB, telecomunicații, electrice) - 8 puncte; 4) Expert proiectare infrastructură și suprastructură căi ferate - 8 puncte

Pondere: 38%

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul acordului contractual.

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Perioada de garanție acordată lucrărilor executate

Pondere: 10%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 4762933,27; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 10; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: "Modernizări treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Galați "

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Transport POT 2021-2027

II.2.14) Informatii suplimentare

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II.2.1) Titlu

3 Modernizare Trecere la nivel km 21+696 Linia CF 501 Adjud-Siculeni

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

32323500-8 Sistem video de supraveghere (Rev.2)

45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2)

45234116-2 Lucrari de constructii de linii de cale ferata (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO211 Bacău

Locul principal de executare:

Trecere la nivel la km 21+696 Linia CF 501 Adjud-Siculeni amplasată pe raza județului Bacău, între haltele de mișcare Urechești - Căiuți, la intersecția cu DC 608. Trecere la nivel la km 21+696 Linia CF 501 Adjud-Siculeni amplasată pe raza județului Bacău, între haltele de mișcare Urechești - Căiuți, la intersecția cu DC 608.

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura și cantitatea lucrărilor, produselor sau serviciilor sau o mențiune privind nevoile și cerințele)

Achiziție lucrări de modernizare trecere la nivel la km 21+696 Linia CF 501 Adjud-Siculeni, conform documentație tehnică și caiet de sarcini.

A. Servicii de proiectare

Proiectarea se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare (HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice, aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare).

B. Lucrări de Execuție

În vederea modernizării trecerii la nivel se vor executa următoarele lucrări:

I. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată, cu dale prefabricate din beton noi: Refacerea trecerii la nivel cu dale prefabricate din beton noi agrementate AFER; Lucrări de suprastructura și terasamente CF; Lucrări de scurgere a apelor; Lucrări de drum.

II. Instalații SCB + TTR:

A. Barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii → Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii. La final se va obține o autorizare din partea AFER pe toată instalația de trecere la nivel, autorizație ce ia în considerare toate autorizațiile independente pentru componente, descrise mai sus, iar în plus se va verifica integrarea/funcționarea sistemului în totalitate.

B. Instalații de telecomunicații → La exterior se vor prevedea în plus înlocuirea cablului de alimentare și cablului de telecomandă și telecomandă din dulap BAT și Postul Central plus telefon.

C. Instalații de supraveghere video → Supravegherea video a instalației BAT se va face prin montarea a două camere video de exterior tip IP pe un stâlp dedicat sau pe stâlpul sistemului de iluminat al trecerii la nivel, și care vor fi poziționate astfel încât să se asigure vizibilitatea barierelor și a dulapului BAT. Părți componente: Echipamente de captare a imaginilor (cameră video, sistemul de lentile); Echipamentul de înregistrare și monitorizare a imaginilor; Echipamente de transmisie și recepție a semnalelor video și date; Echipamentele de electroalimentare; Cabluri de energie electrică de joasă tensiune; Cabluri de comunicații.

D. Iluminat trecere la nivel cu calea ferată → Sistemul de iluminat propus, prevede montarea de ansambluri de instalații de iluminat - 2 seturi independente - compuse din corp de iluminat, panou fotovoltaic, regulator de încărcare și acumulatori pentru stocarea energiei electrice, pe timp de zi și utilizarea acesteia noaptea. Toate aceste echipamente se montează pe stâlpi metalici. Sistemul de iluminat va fi prevăzut cu posibilitatea racordării acestuia la rețeaua națională de alimentare cu energie electrică.

E. Electroalimentare Montare → Tablou Electric Alimentare (TEA) și conectarea acestuia la Tabloul Electric General al stației CF aferente (lucrarea va necesita o scoatere de sub tensiune de scurtă durată a TG). Alimentare cu energie electrică cu panouri fotovoltaice Bariera va fi prevăzută și cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuității alimentării cu energie electrică. Soluția

SOLARĂ propusă este de 4.2 KWp și a fost calculată pentru un consum de vârf de 1,5KW. Suprafața necesară este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate în configurație de 3X4. Soluția propusă, hibrid solar - on Grid, față de alimentarea din sursă de 220VAC.

Valoarea estimată a acordului contractual supus achiziției este de 5.081.998,70 lei, fără TVA, din care: 1) Servicii de Proiectare: 288.527,49 lei fără TVA; 2) Execuție Lucrări: 3.959.317,50 lei fără TVA, din care -Organizare de șantier 99.617,50 lei fără TVA din care: Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 55.444,28 lei fără TVA; Cheltuieli conexe organizării șantierului 4.173,22 lei fără TVA; Cheltuieli cauzate devierii traficului/transbordare (sumă forfetară): 40.000,00 lei fără TVA; 3) Informare și publicitate (sumă forfetară): 9.000,00 lei fără TVA; 4) Rezerva de implementare (sumă forfetară): 825.153,71 lei fără TVA.

Durata de execuție a contractului este de 11 luni, din care: 4 luni proiectare (elaborare documentație tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor + faza autorizație de construire + faza proiect tehnic de execuție) și 7 luni execuție lucrări.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Calificare și experiența prof a pers desemnat pt exec ACI (experiența experți cheie propuși) pt realizarea activităților, din care pentru: 1) Manager proiect-12 puncte; 2) Șef Echipă proiectare - 10 puncte; 3) Expert proiectare semnalizare feroviară (SCB, telecomunicații, electrice) - 8 puncte; 4) Expert proiectare infrastructură și suprastructură căi ferate - 8 puncte

Pondere: 38%

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul acordului contractual.

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Perioada de garanție acordată lucrărilor executate

Pondere: 10%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 5081998,7; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 11; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: "Modernizări treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Galați "

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Transport POT 2021-2027

II.2.14) Informatii suplimentare

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II.2.1) Titlu

4 Modernizare Trecere la nivel km 27+800, Linia CF 501 Adjud-Siculeni

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

32323500-8 Sistem video de supraveghere (Rev.2)

45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2)

45234116-2 Lucrari de constructii de linii de cale ferata (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO211 Bacău

Locul principal de executare:

Trecere la nivel la km 27+800 Linia CF 501 Adjud-Siculeni, amplasată pe raza județului Bacău, între haltele de mișcare Căiuți - Borzești Bacău, la intersecția cu DL616 Trecere la nivel la km 27+800 Linia CF 501 Adjud-Siculeni, amplasată pe raza județului Bacău, între haltele de mișcare Căiuți - Borzești Bacău, la intersecția cu DL616

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Achiziție lucrări de modernizare trecere la nivel la km 27+800 Linia CF 501 Adjud-Siculeni, conform documentație tehnică și caiet de sarcini.

A. Servicii de proiectare

Proiectarea se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare (HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice, aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare).

B. Lucrări de Execuție

În vederea modernizării trecerii la nivel se vor executa următoarele lucrări:

I. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată, cu dale prefabricate din beton noi: Refacerea trecerii la nivel cu dale prefabricate din beton noi agrementate AFER; Lucrări de suprastructura și terasamente CF; Lucrări de scurgere a apelor; Lucrări de drum.

II. Instalații SCB + TTR:

A. Barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii → Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii. La final se va obține o autorizare din partea AFER pe toată instalația de trecere la nivel, autorizație ce ia în considerare toate autorizațiile independente pentru componente, descrise mai sus, iar în plus se va verifica integrarea/funcționarea sistemului în totalitate.

B. Instalații de telecomunicații → La exterior se vor prevedea în plus înlocuirea cablului de alimentare și cablului de telecomandă și telecomandă din dulap BAT și Postul Central plus telefon.

C. Instalații de supraveghere video → Supravegherea video a instalației BAT se va face prin montarea a două camere video de exterior tip IP pe un stâlp dedicat sau pe stâlpul sistemului de iluminat al trecerii la nivel, și care vor fi poziționate astfel încât să se asigure vizibilitatea barierelor și a dulapului BAT. Părți componente: Echipamente de captare a imaginilor (cameră video, sistemul de lentile); Echipamentul de înregistrare și monitorizare a imaginilor; Echipamente de transmisie și recepție a semnalelor video și date; Echipamentele de electroalimentare; Cabluri de energie electrică de joasă tensiune; Cabluri de comunicații.

D. Iluminat trecere la nivel cu calea ferată → Sistemul de iluminat propus, prevede montarea de ansambluri de instalații de iluminat - 2 seturi independente - compuse din corp de iluminat, panou fotovoltaic, regulator de încărcare și acumulatori pentru stocarea energiei electrice pe timp de zi și utilizarea acesteia noaptea. Toate aceste echipamente se montează pe stâlpi metalici. Sistemul de iluminat va fi prevăzut cu posibilitatea racordării acestuia la rețeaua națională de alimentare cu energie electrică.

E. Electroalimentare Montare → Tablou Electric Alimentare (TEA) și conectarea acestuia la Tabloul Electric General al stației CF aferente (lucrarea va necesita o scoatere de sub tensiune de scurtă durată a TG). Alimentare cu energie electrică cu panouri fotovoltaice Bariera va fi prevăzută și cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuității alimentării cu energie electrică. Soluția SOLARĂ propusă este de 4.2 KWp și a fost calculată pentru un consum de vârf de 1,5KW. Suprafața necesară este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate în configurație de 3X4. Soluția propusă, hibrid solar - on Grid, față de

alimentarea din sursă de 220VAC.

Valoarea estimată a acordului contractual supus achiziției este de 5.216.828,01 lei, fără TVA, din care: 1) Servicii de Proiectare: 295.762,41 lei fără TVA; 2) Execuție Lucrări: 4.064.317,50 lei fără TVA, din care -Organizare de șantier - 99.617,50 lei fără TVA din care:

Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 55.444,28 lei fără TVA;

Cheltuieli conexe organizării șantierului 4.173,22 lei fără TVA

Cheltuieli cauzate devierii traficului/transbordare (sumă forfetară): 40.000,00 lei fără TVA;

3) Informare și publicitate (sumă forfetară): 9.000,00 lei fără TVA; 4) Rezerva de implementare(sumă forfetară): 847.748,10 lei fără TVA.

Durata de execuție a contractului este de 11 luni, din care: 4 luni proiectare (elaborare documentație tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor + faza autorizație de construire + faza proiect tehnic de execuție) și 7 luni execuție lucrări.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Calificare și experiența prof a pers desemnat pt exec ACI (experiența experți cheie propuși) pt realizarea activităților, din care pentru: 1) Manager proiect-12 puncte; 2) Șef Echipă proiectare - 10 puncte; 3) Expert proiectare semnalizare feroviară (SCB, telecomunicații, electrice) - 8 puncte; 4) Expert proiectare infrastructură și suprastructură căi ferate - 8 puncte

Pondere: 38%

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul acordului contractual

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Perioada de garanție acordată lucrărilor executate

Pondere: 10%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 5216828,01; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 11; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: "Modernizări treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Galați "

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Transport POT 2021-2027

II.2.14) Informatii suplimentare

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II.2.1) Titlu

5 Modernizare Trecere la nivel km 38+739, Linia CF 501 Adjud-Siculeni

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

32323500-8 Sistem video de supraveghere (Rev.2)

45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2)

45234116-2 Lucrari de constructii de linii de cale ferata (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO211 Bacău

Locul principal de executare:

Trecere la nivel la km 38+739 Linia CF 501 Adjud-Siculeni, amplasată pe raza județului Bacău, între haltele de mișcare Onești - Târgu Ocna la intersecția cu DN11/E574. Trecere la nivel la km 38+739 Linia CF 501 Adjud-Siculeni, amplasată pe raza județului Bacău, între haltele de mișcare Onești - Târgu Ocna la intersecția cu DN11/E574.

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Achiziție lucrări de modernizare trecere la nivel la km 38+739 Linia CF 501 Adjud-Siculeni, conform documentație tehnică și caiet de sarcini.

A. Servicii de proiectare

Proiectarea se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare (HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice, aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare).

B. Lucrări de Execuție

În vederea modernizării trecerii la nivel se vor executa următoarele lucrări:

I. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată cu dale elastice: Refacerea trecerii la nivel cu dale elastice agrementate AFER; Lucrări de suprastructura și terasamente CF; Lucrări de scurgere a apelor; Lucrări de drum.

II. Instalații SCB + TTR:

A. Barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii → Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii. La final se va obține o autorizare din partea AFER pe toată instalația de trecere la nivel, autorizație ce ia în considerare toate autorizațiile independente pentru componente, descrise mai sus, iar în plus se va verifica integrarea/funcționarea sistemului în totalitate.

B. Instalații de telecomunicații → La exterior se vor prevedea în plus înlocuirea cablului de alimentare și cablului de telecomandă și telecomandă din dulap BAT și Postul Central plus telefon.

C. Instalații de supraveghere video → Supravegherea video a instalației BAT se va face prin montarea a două camere video de exterior tip IP pe un stâlp dedicat sau pe stâlpul sistemului de iluminat al trecerii la nivel, și care vor fi poziționate astfel încât să se asigure vizibilitatea barierelor și a dulapului BAT. Părți componente: Echipamente de captare a imaginilor (cameră video, sistemul de lentile); Echipamentul de înregistrare și monitorizare a imaginilor; Echipamente de transmisie și recepție a semnalelor video și date; Echipamentele de electroalimentare; Cabluri de energie electrică de joasă tensiune; Cabluri de comunicații.

D. Iluminat trecere la nivel cu calea ferată → Sistemul de iluminat propus, prevede montarea de ansambluri de instalații de iluminat - 2 seturi independente - compuse din corp de iluminat, panou fotovoltaic, regulator de încărcare și acumulatori pentru stocarea energiei electrice pe timp de zi și utilizarea acesteia noaptea. Toate aceste echipamente se montează pe stâlpi metalici. Sistemul de iluminat va fi prevăzut cu posibilitatea racordării acestuia la rețeaua națională de alimentare cu energie electrică.

E. Electroalimentare Montare → Tablou Electric Alimentare (TEA) și conectarea acestuia la Tabloul Electric General al stației CF aferente (lucrarea va necesita o scoatere de sub tensiune de scurtă durată a TG). Alimentare cu energie electrică cu panouri fotovoltaice Bariera va fi prevăzută și cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuității alimentării cu energie electrică. Soluția SOLARĂ propusă este de 4.2 KWp și a fost calculată pentru un consum de vârf de 1,5KW. Suprafața necesară este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate în configurație de 3X4. Soluția propusă, hibrid solar - on Grid, față de

alimentarea din sursă de 220VAC.

Valoarea estimată a acordului contractual supus achiziției este de 3.352.092,59 lei, fără TVA, din care: 1) Servicii de Proiectare: 199.822,81 lei fără TVA; 2) Execuție Lucrări: 2.595.137,50 lei fără TVA, din care:

- Organizare de șantier 54.637,50 lei fără TVA din care:

Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 32.212,88 lei fără TVA;

Cheltuieli conexe organizării șantierului 2.424,62 lei fără TVA

Cheltuieli cauzate devierii traficului/transbordare (sumă forfetară): 20.000,00 lei fără TVA;

3) Informare și publicitate (sumă forfetară): 9.000,00 lei fără TVA; 4) Rezerva de implementare (sumă forfetară): 548.132,28 lei fără TVA.

Durata de execuție a contractului este de 10 luni, din care: 4 luni proiectare (elaborare documentație tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor + faza autorizație de construire + faza proiect tehnic de execuție) și 6 luni execuție lucrări.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Calificare și experiența prof a pers desemnat pt exec ACI (experiența experți cheie propuși) pt realizarea activităților, din care pentru: 1) Manager proiect-12 puncte; 2) Șef Echipă proiectare - 10 puncte; 3) Expert proiectare semnalizare feroviară (SCB, telecomunicații, electrice) - 8 puncte; 4) Expert proiectare infrastructură și suprastructură căi ferate - 8 puncte

Pondere: 38%

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul acordului contractual

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Perioada de garanție acordată lucrărilor executate

Pondere: 10%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 3352092,59; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 10; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: "Modernizări treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Galați "

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Transport POT 2021-2027

II.2.14) Informatii suplimentare

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II.2.1) Titlu

6 Modernizare Trecere la nivel km 76+072, Linia CF 501 Adjud-Siculeni

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

32323500-8 Sistem video de supraveghere (Rev.2)

45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2)

45234116-2 Lucrari de constructii de linii de cale ferata (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO211 Bacău

Locul principal de executare:

Trecere la nivel la km 76+072 Linia CF 501 Adjud-Siculeni, amplasată pe raza județului Bacău, între haltele de mișcare Dofteana Bacău și Valea Uzului, la intersecția cu DC 149A Trecere la nivel la km 76+072 Linia CF 501 Adjud-Siculeni, amplasată pe raza județului Bacău, între haltele de mișcare Dofteana Bacău și Valea Uzului, la intersecția cu DC 149A

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Achiziție lucrări de modernizare trecere la nivel la km 76+072 Linia CF 501 Adjud-Siculeni, conform documentație tehnică și caiet de sarcini.

A. Servicii de proiectare

Proiectarea se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare (HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice, aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare).

B. Lucrări de Execuție

În vederea modernizării trecerii la nivel se vor executa următoarele lucrări:

I. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată cu dale elastice: Refacerea trecerii la nivel cu dale elastice agrementate AFER; Lucrări de suprastructura și terasamente CF; Lucrări de scurgere a apelor; Lucrări de drum.

II. Instalații SCB + TTR:

A. Barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii → Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii. La final se va obține o autorizare din partea AFER pe toată instalația de trecere la nivel, autorizație ce ia în considerare toate autorizațiile independente pentru componente, descrise mai sus, iar în plus se va verifica integrarea/funcționarea sistemului în totalitate.

B. Instalații de telecomunicații → La exterior se vor prevedea în plus înlocuirea cablului de alimentare și cablului de telecomandă și telecontrol dintre dulap BAT și Postul Central plus telefon.

C. Instalații de supraveghere video → Supravegherea video a instalației BAT se va face prin montarea a două camere video de exterior tip IP pe un stâlp dedicat sau pe stâlpul sistemului de iluminat al trecerii la nivel, și care vor fi poziționate astfel încât să se asigure vizibilitatea barierelor și a dulapului BAT. Părți componente: Echipamente de captare a imaginilor (cameră video, sistemul de lentile); Echipamentul de înregistrare și monitorizare a imaginilor; Echipamente de transmisie și recepție a semnalelor video și date; Echipamentele de electroalimentare; Cabluri de energie electrică de joasă tensiune; Cabluri de comunicații.

D. Iluminat trecere la nivel cu calea ferată → Sistemul de iluminat propus, prevede montarea de ansambluri de instalații de iluminat - 2 seturi independente - compuse din corp de iluminat, panou fotovoltaic, regulator de încărcare și acumulatori pentru stocarea energiei electrice pe timp de zi și utilizarea acesteia noaptea. Toate aceste echipamente se montează pe stâlpi metalici. Sistemul de iluminat va fi prevăzut cu posibilitatea racordării acestuia la rețeaua națională de alimentare cu energie electrică.

E. Electroalimentare Montare → Tablou Electric Alimentare (TEA) și conectarea acestuia la Tabloul Electric General al stației CF aferente (lucrarea va necesita o scoatere de sub tensiune de scurtă durată a TG). Alimentare cu energie electrică cu panouri fotovoltaice Bariera va fi prevăzută și cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuității alimentării cu energie electrică. Soluția SOLARĂ propusă este de 4.2 KWp și a fost calculată pentru un consum de vârf de 1,5KW. Suprafața necesară este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate în configurație de 3X4. Soluția propusă, hibrid solar - on Grid, față de

alimentarea din sursă de 220VAC.

Valoarea estimată a acordului contractual supus achiziției este de 3.515.813,90 lei, fără TVA, din care: 1) Servicii de Proiectare: 208.608,07 lei fără TVA; 2) Execuție Lucrări: 2.722.637,50 lei fără TVA, din care: Organizare de șantier 54.637,50 lei fără TVA din care:

Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 32.212,88 lei fără TVA

Cheltuieli conexe organizării șantierului 2.424.62 lei fără TVA

Cheltuieli cauzate devierii traficului/transbordare (sumă forfetară): 20.000,00 lei fără TVA;

3) 3) Informare și publicitate (sumă forfetară): 9.000,00 lei fără TVA; 4) Rezerva de implementare (sumă forfetară): 575.568,33 lei fără TVA.

Durata de execuție a contractului este de 10 luni, din care: 4 luni proiectare (elaborare documentație tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor + faza autorizație de construire + faza proiect tehnic de execuție) și 6 luni execuție lucrări.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Calificare și experiența prof a pers desemnat pt exec ACI (experiența experți cheie propuși) pt realizarea activităților, din care pentru: 1) Manager proiect-12 puncte; 2) Șef Echipă proiectare - 10 puncte; 3) Expert proiectare semnalizare feroviară (SCB, telecomunicații, electrice) - 8 puncte; 4) Expert proiectare infrastructură și suprastructură căi ferate - 8 puncte

Pondere: 38%

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul acordului contractual.

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Perioada de garanție acordată lucrărilor executate

Pondere: 10%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 3515813,9; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 10; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: "Modernizări treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Galați "

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Transport POT 2021-2027

II.2.14) Informatii suplimentare

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II.2.1) Titlu

7 Modernizare Trecere la nivel km 65+750, Linia CF 501 Adjud-Siculeni

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

32323500-8 Sistem video de supraveghere (Rev.2)

45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2)

45234116-2 Lucrari de constructii de linii de cale ferata (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO211 Bacău

Locul principal de executare:

Trecere la nivel la km 65+750 Linia CF 501 Adjud-Siculeni, amplasată pe raza județului Bacău, între stația Dofteana și halta de mișcare Valea Uzului la intersecția cu DC 149A Trecere la nivel la km 65+750 Linia CF 501 Adjud-Siculeni, amplasată pe raza județului Bacău, între stația Dofteana și halta de mișcare Valea Uzului la intersecția cu DC 149A

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Achiziție lucrări de modernizare trecere la nivel la km 65+750 Linia CF 501 Adjud-Siculeni, conform documentație tehnică și caiet de sarcini.

A. Servicii de proiectare

Proiectarea se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare (HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice, aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare).

B. Lucrări de Execuție

În vederea modernizării trecerii la nivel se vor executa următoarele lucrări:

I. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată, cu dale prefabricate din beton noi: Refacerea trecerii la nivel cu dale prefabricate din beton noi agrementate AFER; Lucrări de suprastructura și terasamente CF; Lucrări de scurgere a apelor; Lucrări de drum.

II. Instalații SCB + TTR:

A. Barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii → Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii. La final se va obține o autorizare din partea AFER pe toată instalația de trecere la nivel, autorizație ce ia în considerare toate autorizațiile independente pentru componente, descrise mai sus, iar în plus se va verifica integrarea/funcționarea sistemului în totalitate.

B. Instalații de telecomunicații → La exterior se vor prevedea în plus înlocuirea cablului de alimentare și cablului de telecomandă și telecontrol dintre dulap BAT și Postul Central plus telefon.

C. Instalații de supraveghere video → Supravegherea video a instalației BAT se va face prin montarea a două camere video de exterior tip IP pe un stâlp dedicat sau pe stâlpul sistemului de iluminat al trecerii la nivel, și care vor fi poziționate astfel încât să se asigure vizibilitatea barierelor și a dulapului BAT. Părți componente: Echipamente de captare a imaginilor (cameră video, sistemul de lentile); Echipamentul de înregistrare și monitorizare a imaginilor; Echipamente de transmisie și recepție a semnalelor video și date; Echipamentele de electroalimentare; Cabluri de energie electrică de joasă tensiune; Cabluri de comunicații. D. Iluminat trecere la nivel cu calea ferată → Sistemul de iluminat propus, prevede montarea de ansambluri de instalații de iluminat - 2 seturi independente - compuse din corp de iluminat, panou fotovoltaic, regulator de încărcare și acumulatori pentru stocarea energiei electrice ,pe timp de zi și utilizarea acesteia noaptea. Toate aceste echipamente se montează pe stâlpi metalici. Sistemul de iluminat va fi prevăzut cu posibilitatea racordării acestuia la rețeaua națională de alimentare cu energie electrică.

E. Electroalimentare Montare → Tablou Electric Alimentare (TEA) și conectarea acestuia la Tabloul Electric General al stației CF aferente (lucrarea va necesita o scoatere de sub tensiune de scurtă durată a TG). Alimentare cu energie electrică cu panouri fotovoltaice Bariera va fi prevăzută și cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuității alimentării cu energie electrică. Soluția SOLARĂ propusă este de 4.2 KWp și a fost calculată pentru un consum de vârf de 1,5KW. Suprafața necesară este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate în configurație de 3X4. Soluția propusă, hibrid solar - on Grid, față de alimentarea din sursă de 220VAC.

Valoarea estimată a acordului contractual supus achiziției este de 3.314.402,96 lei, fără TVA, din care: 1) Servicii de Proiectare: 171.363,28 lei fără TVA; 2) Execuție Lucrări: 2.587.342,50 lei fără TVA, din care- Organizare de șantier 54.142,50 lei fără TVA din care:

Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 31.752,53 lei fără TVA;

Cheltuieli conexe organizării șantierului 2.389,97 lei fără TVA

Cheltuieli cauzate devierii traficului/transbordare (sumă forfetară): 20.000,00 lei fără TVA;

3) Informare și publicitate (sumă forfetară): 9.000,00 lei fără TVA; 4) Rezerva de implementare (sumă forfetară): 546.697,18 lei fără TVA.

Durata de execuție a contractului este de 11 luni, din care: 4 luni proiectare (elaborare documentație tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor + faza autorizație de construire + faza proiect tehnic de execuție) și 7 luni execuție lucrări.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Calificare și experiența prof a pers desemnat pt exec ACI (experiența experți cheie propuși) pt realizarea activităților, din care pentru: 1) Manager proiect-12 puncte; 2) Șef Echipă proiectare - 10 puncte; 3) Expert proiectare semnalizare feroviară (SCB, telecomunicații, electrice) - 8 puncte; 4) Expert proiectare infrastructură și suprastructură căi ferate - 8 puncte

Pondere: 38%

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul acordului contractual

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Perioada de garanție acordată lucrărilor executate

Pondere: 10%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 3314402,96; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 11; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: "Modernizări treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Galați "

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Transport POT 2021-2027

II.2.14) Informatii suplimentare

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II.2.1) Titlu

8 Modernizare Trecere la nivel km 4+690, Linia CF 504 Comănești-Moinești

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

32323500-8 Sistem video de supraveghere (Rev.2)

45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2)

45234116-2 Lucrari de constructii de linii de cale ferata (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO211 Bacău

Locul principal de executare:

Trecere la nivel la km 4+690 Linia CF 504 Comănești-Moinești, amplasată pe raza județului Bacău, între stațiile Comănești - Moinești, la intersecția cu DN 2G. Trecere la nivel la km 4+690 Linia CF 504 Comănești-Moinești, amplasată pe raza județului Bacău, între stațiile Comănești - Moinești, la intersecția cu DN 2G.

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Achiziție lucrări de modernizare trecere la nivel la km 4+690 Linia CF 504 Comănești-Moinești, conform documentație tehnică și caiet de sarcini.

A. Servicii de proiectare

Proiectarea se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare (HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice, aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare).

B. Lucrări de Execuție

În vederea modernizării trecerii la nivel se vor executa următoarele lucrări:

I. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată cu dale elastice: Refacerea trecerii la nivel cu dale elastice agrementate AFER; Lucrări de suprastructura și terasamente CF; Lucrări de scurgere a apelor; Lucrări de drum.

II. Instalații SCB + TTR:

A. Barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii → Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii. La final se va obține o autorizare din partea AFER pe toată instalația de trecere la nivel, autorizație ce ia în considerare toate autorizațiile independente pentru componente, descrise mai sus, iar în plus se va verifica integrarea/funcționarea sistemului în totalitate.

B. Instalații de telecomunicații → La exterior se vor prevedea în plus înlocuirea cablului de alimentare și cablului de telecomandă și telecomandă din dulap BAT și Postul Central plus telefon.

C. Instalații de supraveghere video → Supravegherea video a instalației BAT se va face prin montarea a două camere video de exterior tip IP pe un stâlp dedicat sau pe stâlpul sistemului de iluminat al trecerii la nivel, și care vor fi poziționate astfel încât să se asigure vizibilitatea barierelor și a dulapului BAT. Părți componente: Echipamente de captare a imaginilor (cameră video, sistemul de lentile); Echipamentul de înregistrare și monitorizare a imaginilor; Echipamente de transmisie și recepție a semnalelor video și date; Echipamentele de electroalimentare; Cabluri de energie electrică de joasă tensiune; Cabluri de comunicații.

D. Iluminat trecere la nivel cu calea ferată → Sistemul de iluminat propus, prevede montarea de ansambluri de instalații de iluminat - 2 seturi independente - compuse din corp de iluminat, panou fotovoltaic, regulator de încărcare și acumulatori pentru stocarea energiei electrice ,pe timp de zi și utilizarea acesteia noaptea. Toate aceste echipamente se montează pe stâlpi metalici. Sistemul de iluminat va fi prevăzut cu posibilitatea racordării acestuia la rețeaua națională de alimentare cu energie electrică.

E. Electroalimentare Montare → Tablou Electric Alimentare (TEA) și conectarea acestuia la Tabloul Electric General al stației CF aferente (lucrarea va necesita o scoatere de sub tensiune de scurtă durată a TG). Alimentare cu energie electrică cu panouri fotovoltaice Bariera va fi prevăzută și cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuității alimentării cu energie electrică. Soluția SOLARĂ propusă este de 4.2 KWp și a fost calculată pentru un consum de vârf de 1,5KW. Suprafața necesară este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate în configurație de 3X4. Soluția propusă, hibrid solar - on Grid, față de alimentarea din sursă de 220VAC.

Valoarea estimată a acordului contractual supus achiziției este de 4.321.649,88 lei, fără TVA, din care: 1) Servicii de Proiectare: 247.496,61 lei fără TVA; 2) Execuție Lucrări: 3.368.137,50 lei fără TVA, din care Organizare de șantier 54.637,50 lei fără TVA din care: Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 32.212,88 lei fără TVA; Cheltuieli conexe organizării șantierului 2.424,62 lei fără TVA; Cheltuieli cauzate devierii traficului/transbordare (sumă forfetară): 20.000,00 lei fără TVA; 3) Dotari –Autolaborator intervenție dotat cu scule (sumă forfetară): 375.000,00 lei fără TVA; 4) Informare și publicitate (sumă forfetară): 9.000,00 lei fără TVA; 5) Rezerva de implementare (sumă forfetară): 697.015,77 lei fără TVA.

Durata de execuție a contractului este de 10 luni, din care: 4 luni proiectare (elaborare documentație tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor + faza autorizație de construire + faza proiect tehnic de execuție) și 6 luni execuție lucrări.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Calificare și experiența prof a pers desemnat pt exec ACI (experiența experți cheie propuși) pt realizarea activităților, din care pentru: 1) Manager proiect-12 puncte; 2) Șef Echipă proiectare - 10 puncte; 3) Expert proiectare semnalizare feroviară (SCB, telecomunicații, electrice) - 8 puncte; 4) Expert proiectare infrastructură și suprastructură căi ferate - 8 puncte

Pondere: 38%

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul acordului contractual

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Perioada de garanție acordată lucrărilor executate

Pondere: 10%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 4321649,88; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 10; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: "Modernizări treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Galați "

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Transport POT 2021-2027

II.2.14) Informatii suplimentare

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II.2.1) Titlu

9 Modernizare km 301+085, Linia CF 704 Tecuci - Barboși Călători

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

32323500-8 Sistem video de supraveghere (Rev.2)

45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2)

45234116-2 Lucrari de constructii de linii de cale ferata (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO224 Galați

Locul principal de executare:

Trecere la nivel la km 301+085 Linia CF 704 Tecuci-Barbosi Călători, amplasată pe raza județului Galați, între haltele de mișcare Independența și Sendreni, lângă halta Șerbeștii Vechi, la intersecția cu DC.Trecere la nivel la km 301+085 Linia CF 704 Tecuci-Barbosi Călători, amplasată pe raza județului Galați, între haltele de mișcare Independența și Sendreni, lângă halta Șerbeștii Vechi, la intersecția cu DC.

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Achiziție lucrări de modernizare trecere la nivel la km 301+085 Linia CF 704 Tecuci-Barboși Călători, conform documentație tehnică și caiet de sarcini.

A. Servicii de proiectare

Proiectarea se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare (HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice, aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare).

B. Lucrări de Execuție

În vederea modernizării trecerii la nivel se vor executa următoarele lucrări:

I. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată, cu dale prefabricate din beton noi: Refacerea trecerii la nivel cu dale prefabricate din beton noi agrementate AFER; Lucrări de suprastructura și terasamente CF; Lucrări de scurgere a apelor; Lucrări de drum.

II. Instalații SCB + TTR:

A. Barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii → Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii. La final se va obține o autorizare din partea AFER pe toată instalația de trecere la nivel, autorizație ce ia în considerare toate autorizațiile independente pentru componente, descrise mai sus, iar în plus se va verifica integrarea/funcționarea sistemului în totalitate.

B. Instalații de telecomunicații → La exterior se vor prevedea în plus înlocuirea cablului de alimentare și cablului de telecomandă și telecomandă din dulap BAT și Postul Central plus telefon.

C. Instalații de supraveghere video → Supravegherea video a instalației BAT se va face prin montarea a două camere video de exterior tip IP pe un stâlp dedicat sau pe stâlpul sistemului de iluminat al trecerii la nivel, și care vor fi poziționate astfel încât să se asigure vizibilitatea barierelor și a dulapului BAT. Părți componente: Echipamente de captare a imaginilor (cameră video, sistemul de lentile); Echipamentul de înregistrare și monitorizare a imaginilor; Echipamente de transmisie și recepție a semnalelor video și date; Echipamentele de electroalimentare; Cabluri de energie electrică de joasă tensiune; Cabluri de comunicații.

D. Iluminat trecere la nivel cu calea ferată → Sistemul de iluminat propus, prevede montarea de ansambluri de instalații de iluminat - 2 seturi independente - compuse din corp de iluminat, panou fotovoltaic, regulator de încărcare și acumulatori pentru stocarea energiei electrice ,pe timp de zi și utilizarea acesteia noaptea. Toate aceste echipamente se montează pe stâlpi metalici. Sistemul de iluminat va fi prevăzut cu posibilitatea racordării acestuia la rețeaua națională de alimentare cu energie electrică.

E. Electroalimentare Montare → Tablou Electric Alimentare (TEA) și conectarea acestuia la Tabloul Electric General al stației CF aferente (lucrarea va necesita o scoatere de sub tensiune de scurtă durată a TG). Alimentare cu energie electrică cu panouri fotovoltaice Bariera va fi prevăzută și cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuității alimentării cu energie electrică. Soluția SOLARĂ propusă este de 4.2 KWp și a fost calculată pentru un consum de vârf de 1,5KW. Suprafața necesară este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate în configurație de 3X4. Soluția propusă, hibrid solar - on Grid, față de alimentarea din sursă de 220VAC.

Valoarea estimată a acordului contractual supus achiziției este de 5.359.805,38 lei, fără TVA, din care: 1) Servicii de Proiectare: 302.997,33 lei fără TVA; 2) Execuție Lucrări: 4.169.317,50 lei fără TVA, din care:

- Organizare de șantier 99.617,50 lei fără TVA din care:

Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 55.444,28 lei fără TVA;

Cheltuieli conexe organizării șantierului 4.173,22 lei fără TVA;

Cheltuieli cauzate devierii traficului/transbordare (sumă forfetară): 40.000,00 lei fără TVA;

3) Informare și publicitate (sumă forfetară): 9.000,00 lei fără TVA; 4) Rezerva de implementare (sumă forfetară): 878.490,55 lei fără TVA.

Durata de execuție a contractului este de 11 luni, din care: 4 luni proiectare (elaborare documentație tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor + faza autorizare de construire + faza proiect tehnic de execuție) și 7 luni execuție lucrări.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Calificare și experiența prof a pers desemnat pt exec ACI (experiența experți cheie propuși) pt realizarea activităților, din care pentru: 1) Manager proiect-12 puncte; 2) Șef Echipă proiectare - 10 puncte; 3) Expert proiectare semnalizare feroviară (SCB, telecomunicații, electrice) - 8 puncte; 4) Expert proiectare infrastructură și suprastructură căi ferate - 8 puncte

Pondere: 38%

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul acordului contractual

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Perioada de garanție acordată lucrărilor executate

Pondere: 10%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 5359805,38; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 11; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: "Modernizări treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Galați "

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Transport POT 2021-2027

II.2.14) Informatii suplimentare

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II.2.1) Titlu

10 Modernizare Trecere la nivel km 283+245 Linia CF 704 Tecuci-Barboși Călători

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

32323500-8 Sistem video de supraveghere (Rev.2)

45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2)

45234116-2 Lucrari de constructii de linii de cale ferata (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO224 Galați

Locul principal de executare:

Trecere la nivel la km 283+245 Linia CF 704 Tecuci-Barbosi Călători, amplasată pe raza județului Galați, între haltele de mișcare Hanu Conachi – Independența, la intersecția cu DC.Trecere la nivel la km 283+245 Linia CF 704 Tecuci-Barbosi Călători, amplasată pe raza județului Galați, între haltele de mișcare Hanu Conachi – Independența, la intersecția cu DC.

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Achiziție lucrări de modernizare trecere la nivel la km 283+245 Linia CF 704 Tecuci-Barboși Călători, conform documentație tehnică și caiet de sarcini.

A. Servicii de proiectare

Proiectarea se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare (HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice, aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare).

B. Lucrări de Execuție

În vederea modernizării trecerii la nivel se vor executa următoarele lucrări:

I. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată, cu dale prefabricate din beton noi: Refacerea trecerii la nivel cu dale prefabricate din beton noi agremate AFER; Lucrări de suprastructura și terasamente CF; Lucrări de scurgere a apelor; Lucrări de drum.

II. Instalații SCB + TTR:

A. Barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii → Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii. La final se va obține o autorizare din partea AFER pe toată instalația de trecere la nivel, autorizație ce ia în considerare toate autorizațiile independente pentru componente, descrise mai sus, iar în plus se va verifica integrarea/funcționarea sistemului în totalitate.

B. Instalații de telecomunicații → La exterior se vor prevedea în plus înlocuirea cablului de alimentare și cablului de telecomandă și telecomandă din dulap BAT și Postul Central plus telefon.

C. Instalații de supraveghere video → Supravegherea video a instalației BAT se va face prin montarea a două camere video de exterior tip IP pe un stâlp dedicat sau pe stâlpul sistemului de iluminat al trecerii la nivel, și care vor fi poziționate astfel încât să se asigure vizibilitatea barierelor și a dulapului BAT. Părți componente: Echipamente de captare a imaginilor (cameră video, sistemul de lentile); Echipamentul de înregistrare și monitorizare a imaginilor; Echipamente de transmisie și recepție a semnalelor video și date; Echipamentele de electroalimentare; Cabluri de energie electrică de joasă tensiune; Cabluri de comunicații.

D. Iluminat trecere la nivel cu calea ferată → Sistemul de iluminat propus, prevede montarea de ansambluri de instalații de iluminat - 2 seturi independente - compuse din corp de iluminat, panou fotovoltaic, regulator de încărcare și acumulatori pentru stocarea energiei electrice ,pe timp de zi și utilizarea acesteia noaptea. Toate aceste echipamente se montează pe stâlpi metalici. Sistemul de iluminat va fi prevăzut cu posibilitatea racordării acestuia la rețeaua națională de alimentare cu energie electrică.

E. Electroalimentare Montare → Tablou Electric Alimentare (TEA) și conectarea acestuia la Tabloul Electric General al stației CF aferente (lucrarea va necesita o scoatere de sub tensiune de scurtă durată a TG). Alimentare cu energie electrică cu panouri fotovoltaice Bariera va fi prevăzută și cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuității alimentării cu energie electrică. Soluția SOLARĂ propusă este de 4.2 KWp și a fost calculată pentru un consum de vârf de 1,5KW. Suprafața necesară este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate în configurație de 3X4. Soluția propusă, hibrid solar - on Grid, față de alimentarea din sursă de 220VAC.

Valoarea estimată a acordului contractual supus achiziției este de 5.672.679,47 lei, fără TVA, din care: 1) Servicii de Proiectare: 320.223,33 lei fără TVA; 2) Execuție Lucrări: 4.419.317,50 lei fără TVA, din care:

- Organizare de șantier 99.617,50 lei fără TVA din care:

Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 55.444,28 lei fără TVA;

Cheltuieli conexe organizării șantierului 4.173,22 lei fără TVA

Cheltuieli cauzate devierii traficului/transbordare (sumă forfetară): 40.000,00 lei fără TVA;

3) Informare și publicitate (sumă forfetară): 9.000,00 lei fără TVA; 4) Rezerva de implementare (sumă forfetară): 924.138,64 lei fără TVA.

Durata de execuție a contractului este de 11 luni, din care: 4 luni proiectare (elaborare documentație tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor + faza autorizație de construire + faza proiect tehnic de execuție) și 7 luni execuție lucrări.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Calificare și experiența prof a pers desemnat pt exec ACI (experiența experți cheie propuși) pt realizarea activităților, din care pentru: 1) Manager proiect-12 puncte; 2) Șef Echipă proiectare - 10 puncte; 3) Expert proiectare semnalizare feroviară (SCB, telecomunicații, electrice) - 8 puncte; 4) Expert proiectare infrastructură și suprastructură căi ferate - 8 puncte

Pondere: 38%

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul acordului contractual

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Perioada de garanție acordată lucrărilor executate

Pondere: 10%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 5672679,47; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 11; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: "Modernizări treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Galați "

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Transport POT 2021-2027

II.2.14) Informatii suplimentare

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II.2.1) Titlu

11 Modernizare Trecere la nivel km 257+575, Linia CF 704 Tecuci-Barboși Călători

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

32323500-8 Sistem video de supraveghere (Rev.2)

45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2)

45234116-2 Lucrari de constructii de linii de cale ferata (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO224 Galați

Locul principal de executare:

Trecere la nivel la km 257+575 Linia CF 704 Tecuci-Barbosi Călători, amplasată pe raza județului Galați, între haltele de mișcare Ivești - Liești, în halta de mișcare Ivești, la intersecția cu DC.Trecere la nivel la km 257+575 Linia CF 704 Tecuci-Barbosi Călători, amplasată pe raza județului Galați, între haltele de mișcare Ivești - Liești, în halta de mișcare Ivești, la intersecția cu DC.

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Achiziție lucrări de modernizare trecere la nivel la km 257+575 Linia CF 704 Tecuci-Barboși Călători, conform documentație tehnică și caiet de sarcini.

A. Servicii de proiectare

Proiectarea se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare (HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice, aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare).

B. Lucrări de Execuție

În vederea modernizării trecerii la nivel se vor executa următoarele lucrări:

I. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată, cu dale prefabricate din beton noi: Refacerea trecerii la nivel cu dale prefabricate din beton noi agrementate AFER; Lucrări de suprastructura și terasamente CF; Lucrări de scurgere a apelor; Lucrări de drum.

II. Instalații SCB + TTR:

A. Barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii → Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii. La final se va obține o autorizare din partea AFER pe toată instalația de trecere la nivel, autorizație ce ia în considerare toate autorizațiile independente pentru componente, descrise mai sus, iar în plus se va verifica integrarea/funcționarea sistemului în totalitate.

B. Instalații de telecomunicații → La exterior se vor prevedea în plus înlocuirea cablului de alimentare și cablului de telecomandă și telecomandă din dulap BAT și Postul Central plus telefon.

C. Instalații de supraveghere video → Supravegherea video a instalației BAT se va face prin montarea a două camere video de exterior tip IP pe un stâlp dedicat sau pe stâlpul sistemului de iluminat al trecerii la nivel, și care vor fi poziționate astfel încât să se asigure vizibilitatea barierelor și a dulapului BAT. Părți componente: Echipamente de captare a imaginilor (cameră video, sistemul de lentile); Echipamentul de înregistrare și monitorizare a imaginilor; Echipamente de transmisie și recepție a semnalelor video și date; Echipamentele de electroalimentare; Cabluri de energie electrică de joasă tensiune; Cabluri de comunicații.

D. Iluminat trecere la nivel cu calea ferată → Sistemul de iluminat propus, prevede montarea de ansambluri de instalații de iluminat - 2 seturi independente - compuse din corp de iluminat, panou fotovoltaic, regulator de încărcare și acumulatori pentru stocarea energiei electrice „pe timp de zi și utilizarea acesteia noaptea. Toate aceste echipamente se montează pe stâlpi metalici. Sistemul de iluminat va fi prevăzut cu posibilitatea racordării acestuia la rețeaua națională de alimentare cu energie electrică.

E. Electroalimentare Montare → Tablou Electric Alimentare (TEA) și conectarea acestuia la Tabloul Electric General al stației CF aferente (lucrarea va necesita o scoatere de sub tensiune de scurtă durată a TG). Alimentare cu energie electrică cu panouri fotovoltaice Bariera va fi prevăzută și cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuității alimentării cu energie electrică. Soluția SOLARĂ propusă este de 4.2 KWp și a fost calculată pentru un consum de vârf de 1,5KW. Suprafața necesară este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate în configurație de 3X4. Soluția propusă, hibrid solar - on Grid, față de alimentarea din sursă de 220VAC.

Valoarea estimată a acordului contractual supus achiziției este de 5.449.834,50 lei, fără TVA, din care: 1) Servicii de Proiectare: 307.820,61 lei fără TVA; 2) Execuție Lucrări: 4.239.317,50 lei fără TVA, din care:

- Organizare de șantier 99.617,50 lei fără TVA din care:

Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 55.444,28 lei fără TVA;

Cheltuieli conexe organizării șantierului 4.173,22 lei fără TVA

Cheltuieli cauzate devierii traficului/transbordare (sumă forfetară): 40.000,00 lei fără TVA;

3) Informare și publicitate (sumă forfetară): 9.000,00 lei fără TVA; 4) Rezerva de implementare (sumă forfetară): 893.696,39 lei fără TVA.

Durata de execuție a contractului este de 11 luni, din care: 4 luni proiectare (elaborare documentație tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor + faza autorizație de construire + faza proiect tehnic de execuție) și 7 luni execuție lucrări.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Calificare și experiența prof a pers desemnat pt exec ACI (experiența experți cheie propuși) pt realizarea activităților, din care pentru: 1) Manager proiect-12 puncte; 2) Șef Echipă proiectare - 10 puncte; 3) Expert proiectare semnalizare feroviară (SCB, telecomunicații, electrice) - 8 puncte; 4) Expert proiectare infrastructură și suprastructură căi ferate - 8 puncte

Pondere: 38%

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul acordului contractual.

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Perioada de garanție acordată lucrărilor executate

Pondere: 10%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 5449834,5; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 11; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: "Modernizări treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Galați "

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Transport POT 2021-2027

II.2.14) Informatii suplimentare

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II.2.1) Titlu

12 Modernizare Trecere la nivel km 260+080 Linia CF 704 Tecuci-Barboși Călători

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

32323500-8 Sistem video de supraveghere (Rev.2)

45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2)

45234116-2 Lucrari de constructii de linii de cale ferata (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO224 Galați

Locul principal de executare:

Trecere la nivel la km 260+080 Linia CF 704 Tecuci-Barbosi Călători, amplasată pe raza județului Galați, între haltele de mișcare Ivești - Liești, la intersecția cu DC.Trecere la nivel la km 260+080 Linia CF 704 Tecuci-Barbosi Călători, amplasată pe raza județului Galați, între haltele de mișcare Ivești - Liești, la intersecția cu DC.

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Achiziție lucrări de modernizare trecere la nivel la km 260+080 Linia CF 704 Tecuci-Barboși Călători, conform documentație tehnică și caiet de sarcini.

A. Servicii de proiectare

Proiectarea se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare (HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice, aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare).

B. Lucrări de Execuție

În vederea modernizării trecerii la nivel se vor executa următoarele lucrări:

I. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată, cu dale prefabricate din beton noi: Refacerea trecerii la nivel cu dale prefabricate din beton noi agremate AFER; Lucrări de suprastructura și terasamente CF; Lucrări de scurgere a apelor; Lucrări de drum.

II. Instalații SCB + TTR:

A. Barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii → Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii. La final se va obține o autorizare din partea AFER pe toată instalația de trecere la nivel, autorizație ce ia în considerare toate autorizațiile independente pentru componente, descrise mai sus, iar în plus se va verifica integrarea/funcționarea sistemului în totalitate.

B. Instalații de telecomunicații → La exterior se vor prevedea în plus înlocuirea cablului de alimentare și cablului de telecomandă și telecontrol dintre dulap BAT și Postul Central plus telefon.

C. Instalații de supraveghere video → Supravegherea video a instalației BAT se va face prin montarea a două camere video de exterior tip IP pe un stâlp dedicat sau pe stâlpul sistemului de iluminat al trecerii la nivel, și care vor fi poziționate astfel încât să se asigure vizibilitatea barierelor și a dulapului BAT. Părți componente: Echipamente de captare a imaginilor (cameră video, sistemul de lentile); Echipamentul de înregistrare și monitorizare a imaginilor; Echipamente de transmisie și recepție a semnalelor video și date; Echipamentele de electroalimentare; Cabluri de energie electrică de joasă tensiune; Cabluri de comunicații.

D. Iluminat trecere la nivel cu calea ferată → Sistemul de iluminat propus, prevede montarea de ansambluri de instalații de iluminat - 2 seturi independente - compuse din corp de iluminat, panou fotovoltaic, regulator de încărcare și acumulatori pentru stocarea energiei electrice ,pe timp de zi și utilizarea acesteia noaptea. Toate aceste echipamente se montează pe stâlpi metalici. Sistemul de iluminat va fi prevăzut cu posibilitatea racordării acestuia la rețeaua națională de alimentare cu energie electrică.

E. Electroalimentare Montare → Tablou Electric Alimentare (TEA) și conectarea acestuia la Tabloul Electric General al stației CF aferente (lucrarea va necesita o scoatere de sub tensiune de scurtă durată a TG). Alimentare cu energie electrică cu panouri fotovoltaice Bariera va fi prevăzută și cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuității alimentării cu energie electrică. Soluția SOLARĂ propusă este de 4.2 KWp și a fost calculată pentru un consum de vârf de 1,5KW. Suprafața necesară este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate în configurație de 3X4. Soluția propusă, hibrid solar - on Grid, față de alimentarea din sursă de 220VAC.

Valoarea estimată a acordului contractual supus achiziției este de 5.427.963,96 lei, fără TVA, din care: 1) Servicii de Proiectare: 308.165,13 lei fără TVA; 2) Execuție Lucrări: 4.224.317,50 lei fără TVA, din care:

- Organizare de șantier 79.617,50 lei fără TVA din care:

Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 55.444,28 lei fără TVA;

Cheltuieli conexe organizării șantierului 4.173,22 lei fără TVA;

Cheltuieli cauzate devierii traficului/transbordare (sumă forfetară): 20.000,00 lei fără TVA;

3) Informare și publicitate (sumă forfetară): 9.000,00 lei fără TVA; 4) Rezerva de implementare (sumă forfetară): 886.481,33 lei fără TVA

Durata de execuție a contractului este de 11 luni, din care: 4 luni proiectare (elaborare documentație tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor + faza autorizație de construire + faza proiect tehnic de execuție) și 7 luni execuție lucrări.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Calificare și experiența prof a pers desemnat pt exec ACI (experiența experți cheie propuși) pt realizarea activităților, din care pentru: 1) Manager proiect-12 puncte; 2) Șef Echipă proiectare - 10 puncte; 3) Expert proiectare semnalizare feroviară (SCB, telecomunicații, electrice) - 8 puncte; 4) Expert proiectare infrastructură și suprastructură căi ferate - 8 puncte

Pondere: 38%

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul acordului contractual

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Perioada de garanție acordată lucrărilor executate

Pondere: 10%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 5427963,96; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 11; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: "Modernizări treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Galați "

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Transport POT 2021-2027

II.2.14) Informatii suplimentare

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II.2.1) Titlu

13 Modernizare Trecere la nivel km 273+650 comasată cu Trecere la nivel km 272+913, Linia CF 704 Tecuci-Barboși Călători

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234140-9 Lucrari de constructii de pasaje la nivel (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

32323500-8 Sistem video de supraveghere (Rev.2)

45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2)

45234116-2 Lucrari de constructii de linii de cale ferata (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO224 Galați

Locul principal de executare:

Trecere la nivel la km 273+650 și km 272+913 Linia CF 704 Tecuci-Barbosi Călători, amplasate pe raza județului Galați, între haltele de mișcare Hanu Conachi – Independența, în halta Tudor Vladimirescu, la intersecția cu DC 42. Trecere la nivel la km 273+650 și km 272+913 Linia CF 704 Tecuci-Barbosi Călători, amplasate pe raza județului Galați, între haltele de mișcare Hanu Conachi – Independența, în halta Tudor Vladimirescu, la intersecția cu DC 42.

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura și cantitatea lucrărilor, produselor sau serviciilor sau o mențiune privind nevoile și cerințele)

Achiziție lucrări de modernizare trecere la nivel la km 273+650 și km 272+913 Linia CF 704 Tecuci-Barbosi Călători, conform documentație tehnică și caiet de sarcini.

A. Servicii de proiectare

Proiectarea se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare (HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice, aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare).

B. Lucrări de Execuție

În vederea modernizării trecerii la nivel se vor executa următoarele lucrări:

I. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată, cu dale prefabricate din beton noi: Refacerea trecerii la nivel cu dale prefabricate din beton noi agrementate AFER; Lucrări de suprastructura și terasamente CF; Lucrări de scurgere a apelor; Lucrări de drum.

II. Instalații SCB + TTR:

A. Barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii → Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu barieră cu dulap electronic și numărătoare de osii. La final se va obține o autorizare din partea AFER pe toată instalația de trecere la nivel, autorizație ce ia în considerare toate autorizațiile independente pentru componente, descrise mai sus, iar în plus se va verifica integrarea/funcționarea sistemului în totalitate.

B. Instalații de telecomunicații → La exterior se vor prevedea în plus înlocuirea cablului de alimentare și cablului de telecomandă și telecomandă din dulap BAT și Postul Central plus telefon.

C. Instalații de supraveghere video → Supravegherea video a instalației BAT se va face prin montarea a două camere video de exterior tip IP pe un stâlp dedicat sau pe stâlpul sistemului de iluminat al trecerii la nivel, și care vor fi poziționate astfel încât să se asigure vizibilitatea barierelor și a dulapului BAT. Părți componente: Echipamente de captare a imaginilor (cameră video, sistemul de lentile); Echipamentul de înregistrare și monitorizare a imaginilor; Echipamente de transmisie și recepție a semnalelor video și date; Echipamentele de electroalimentare; Cabluri de energie electrică de joasă tensiune; Cabluri de comunicații.

D. Iluminat trecere la nivel cu calea ferată → Sistemul de iluminat propus, prevede montarea de ansambluri de instalații de iluminat - 2 seturi independente - compuse din corp de iluminat, panou fotovoltaic, regulator de încărcare și acumulatori pentru stocarea energiei electrice ,pe timp de zi și utilizarea acesteia noaptea. Toate aceste echipamente se montează pe stâlpi metalici. Sistemul de iluminat va fi prevăzut cu posibilitatea racordării acestuia la rețeaua națională de alimentare cu energie electrică.

E. Electroalimentare Montare → Tablou Electric Alimentare (TEA) și conectarea acestuia la Tabloul Electric General al stației CF aferente (lucrarea va necesita o scoatere de sub tensiune de scurtă durată a TG). Alimentare cu energie electrică cu panouri fotovoltaice Bariera va fi prevăzută și cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuității alimentării cu energie electrică. Soluția SOLARĂ propusă este de 4.2 KWp și a fost calculată pentru un consum de vârf de 1,5KW. Suprafața necesară este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate în configurație de 3X4. Soluția propusă, hibrid solar - on Grid, față de

alimentarea din sursă de 220VAC.

Valoarea estimată a acordului contractual supus achiziției este de 10.694.361,37 lei, fără TVA, din care: 1) Servicii de Proiectare: 600.763,11 lei fără TVA; 2) Execuție Lucrări: 8.351.251,25 lei fără TVA, din care:

- Organizare de șantier 202.501,25 lei fără TVA din care:

Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 113.926,16 lei fără TVA;

Cheltuieli conexe organizării șantierului 8.575,09 lei fără TVA

Cheltuieli cauzate devierii traficului/transbordare (sumă forfetară): 80.000,00 lei fără TVA;

3) Dotari –Autolaborator intervenție dotat cu scule (sumă forfetară): 375.000,00 lei fără TVA; 4) Informare și publicitate (sumă forfetară): 18.000,00 lei fără TVA; 5)Rezerva de implementare (sumă forfetară): 1.724.347,01 lei fără TVA.

Durata de execuție a contractului este de 11 luni, din care: 4 luni proiectare (elaborare documentație tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor + faza autorizație de construire + faza proiect tehnic de execuție) și 7 luni execuție lucrări.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Calificare și experiența prof a pers desemnat pt exec ACI (experiența experți cheie propuși) pt realizarea activităților, din care pentru: 1) Manager proiect-12 puncte; 2) Șef Echipă proiectare - 10 puncte; 3) Expert proiectare semnalizare feroviară (SCB, telecomunicații, electrice) - 8 puncte; 4) Expert proiectare infrastructură și suprastructură căi ferate - 8 puncte

Pondere: 38%

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul acordului contractual

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Perioada de garanție acordată lucrărilor executate

Pondere: 10%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 10694361,37; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 11; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: "Modernizări treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Galați"

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Transport POT 2021-2027

II.2.14) Informatii suplimentare

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Sectiunea III: Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

III.1) Conditii de participare

III.1.1) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, inclusiv cerintele privind inscrierea in registrele profesionale sau comerciale

Lista si descriere succinta a conditiilor:

Cerințele nr. 1,2,3,4: Ofertanții, asociații, terții susținători și subcontractanții nu trebuie să se regăsească în sit prevăzut la art. 177,178,180 și 73 din L99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Correspondent DUAE - MOTIVE DE EXCLUDERE (A – Motive referitoare la condamnările penale, B–Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale, C–Motive legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale).

Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere operatorii economici (oferant individual / membru al unei asocieri / terț susținător / subcontractant) vor prezenta o declarație pe proprie răspundere, reprezentată de DUAE (răspuns) – conform art.202 alin (1) din L99/2016.)

Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerințelor 1,2,3 și 4:

Pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 76 din Legea nr. 99/2016, se declară persoanele cu funcții de decizie în ceea ce privește organizarea, derularea și finalizarea procedurii de achiziție sectorială, din cadrul SRCF Galați astfel: Gabriel Oprea–Director; Rodica Casian–Ec Specialist Compart Financiar Investiții; Anișoara Lipan–Șef Of Achiziții ; Sorin Valerian Mihăilescu–Consilier; Lucian-Cristi Candussi–Ec. Serv Financiar; Simina Tufă–Expert Achiziții Publice -Of Achiziții; Floarea Năstase–Sef Divi Contabil-Financiară; Geta Trenchea-Sef Serv Logistică-Div Comerciala; Cecilia Milea–Expert Achiziții Publice-Of Achiziții; Viorica Grecu–Șef Div Tehnică; Aurența Neagu–Ec. Serv Contracte Facturare-Div Comerciala; Angela Niculcea–Expert Achiziții Publice-Of Achiziții; Nicoleta Pavel–Ec specialist Comp BAF și Viză CFP; Mirela Nedelcu–Ec Specialist Serv Tehnic; Ileana Toader–Ec Specialist-Of Achiziții; Cristiana Bernea–Ec. Serv Contracte Facturare-Div Comerciala; Mihaela Popa–Ec. specialist Serv Contracte Facturare- Div Comerciala; Florin Iordache–Șef Div Investiții; Sândica Tomev–Ec. Comp BAF și Viză CFP; Maria Bejan–Ec. Serv Financiar; Beatrice-

Pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 76 din Legea nr. 99/2016, se declară persoanele cu funcții de decizie în ceea ce privește organizarea, derularea și finalizarea procedurii de achiziție sectorială, din cadrul SRCF Galați astfel: Gabriel Oprea–Director; Rodica Casian–Ec Specialist Compart Financiar Investiții; Anișoara Lipan–Șef Of Achiziții ; Sorin Valerian Mihăilescu–Consilier; Lucian-Cristi Candussi–Ec. Serv Financiar; Simina Tufă–Expert Achiziții Publice -Of Achiziții; Floarea Năstase–Sef Divi Contabil-Financiară; Geta Trenchea-Sef Serv Logistică-Div Comerciala; Cecilia Milea–Expert Achiziții Publice-Of Achiziții; Viorica Grecu–Șef Div Tehnică; Aurența Neagu–Ec. Serv Contracte Facturare-Div Comerciala; Angela Niculcea–Expert Achiziții Publice-Of Achiziții; Nicoleta Pavel–Ec specialist Comp BAF și Viză CFP; Mirela Nedelcu–Ec Specialist Serv Tehnic; Ileana Toader–Ec Specialist-Of Achiziții; Cristiana Bernea–Ec. Serv Contracte Facturare-Div Comerciala; Mihaela Popa–Ec. specialist Serv Contracte Facturare- Div Comerciala; Florin Iordache–Șef Div Investiții; Sândica Tomev–Ec. Comp BAF și Viză CFP; Maria Bejan–Ec. Serv Financiar; Beatrice-

Aceste documente pot fi:

1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în certificatul constatator al operatorului economic eliberat de registrul profesional sau ONRC/actul constitutiv din țara în care este stabilit operatorul economic sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara de origine sau în țara în care ofertantul este stabilit, din care să reiasă că ofertantul nu se încadrează în nici una din sit prevăzute la art. 177 din L99/2016;
2. După caz, docum prin care se demonstrează faptul că operat ec poate beneficia de derogările prevăzute la art. 178 alin. (2), art. 179 alin.(2), art. 180 alin. (2) și art. 184 din L99/2016.
3. Cazier fiscal pentru operatorul economic și
- 4.Certificate de atestare fiscală constatatoare privind lipsa datoriilor restante la momentul prezentării acestora, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) și/sau alte documente justificative emise în țara în care este stabilit operatorul economic, valabile la momentul prezentării.
5. Pentru sediile sociale secundare / punctele de lucru se poate prezenta o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate, din care să reiasă faptul ca ofertantul nu are datorii restante la momentul prezentării acestuia, în conformitate cu prevederile art. 178 alin. (3) din L99/2016;
6. Ofertanții străini vor prezenta docum edificat, eliberate de autorități competente din țara în care aceștia sunt rezidenți din care să rezulte lipsa datoriilor restante cu privire la plata impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale la bugetul de stat, în conformitate cu legislația din țara de rezidență, valabile la momentul prezentării acestora.
7. Documente justificative actualizate prin care să demonstreze neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.180 din Legea 99/2016, conform celor declarate în DUAE propriu;
8. Alte documente edificatoare, după caz.

Pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 76 din Legea nr. 99/2016, se declară persoanele cu funcții de decizie în ceea ce privește organizarea, derularea și finalizarea procedurii de achiziție sectorială, din cadrul SRCF Galați astfel: Gabriel Oprea–Director; Rodica Casian–Ec Specialist Compart Financiar Investiții; Anișoara Lipan–Șef Of Achiziții ; Sorin Valerian Mihăilescu–Consilier; Lucian-Cristi Candussi–Ec. Serv Financiar; Simina Tufă–Expert Achiziții Publice -Of Achiziții; Floarea Năstase–Sef Divi Contabil-Financiară; Geta Trenchea-Sef Serv Logistică-Div Comerciala; Cecilia Milea–Expert Achiziții Publice-Of Achiziții; Viorica Grecu–Șef Div Tehnică; Aurența Neagu–Ec. Serv Contracte Facturare-Div Comerciala; Angela Niculcea–Expert Achiziții Publice-Of Achiziții; Nicoleta Pavel–Ec specialist Comp BAF și Viză CFP; Mirela Nedelcu–Ec Specialist Serv Tehnic; Ileana Toader–Ec Specialist-Of Achiziții; Cristiana Bernea–Ec. Serv Contracte Facturare-Div Comerciala; Mihaela Popa–Ec. specialist Serv Contracte Facturare- Div Comerciala; Florin Iordache–Șef Div Investiții; Sândica Tomev–Ec. Comp BAF și Viză CFP; Maria Bejan–Ec. Serv Financiar; Beatrice-

Cornelia Marcu – Șef Unitate Management Proiecte; Silvia Cristina Ciobotaru – Șef Serv Financiar; Silvica Oprea – Ec. Servi Contabilitate; Elena Eliade – Ing specialist Unitate Management Proiecte; Dănuț Maricel Andronache – Șef Serv Contabilitate; Cristian Leon – Șef Oficiu Juridic; Daniel Stan – ing. Unitate Management Proiecte; Doinița Boșneagă – Ec. Serviciul Financiar; Cosmin Gabriel Bărbieru – consilier juridic specialist - Oficiul Juridic; Mihaela Midrigan - Consilier juridic – Unitate Management Proiecte; Teodora Stratulat – Contabil Sef Trafic Compartiment Evidente Economice si Salarizare Trafic; Claudia Constanța Guțanu – consilier juridic - Oficiul Juridic; Monica Radu – Subinginer UMP; Gabriela Iosipescu – Ec. Serviciul Contabilitate; Elena Costiniu – consilier juridic - Oficiul Juridic.

Persoanele juridice responsabile cu întocmirea documentațiilor tehnico - economice incluse în Documentația de Atribuire – VIO TOP SRL București. A se vedea Anexa nr. 1 la Instrucțiuni pentru ofertanți - Fișa de date, publicată în SEAP, atașata anunțului de participare.

Forma de înregistrare. Obiectul de activitate

Operatorii economici ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului.

Conform prevederilor Legii nr. 129/2019 privind identificarea beneficiarului real, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, va prezenta, la solicitarea entității contractante, Declarația privind beneficiarul real al persoanei juridice, inclusiv pentru asociat/ subcontractant/ terț susținător.

Nedepunerea Declarației privind beneficiarul real al persoanei juridice odată cu documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE (inclusiv pentru asociat/terț susținător/ subcontractant) atrage respingerea ofertei.

Correspondent DUAE - Criterii de selecție – Capacitatea de a corespunde cerințelor - Înscrierea în registrul comerțului.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea cerinței privind forma de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență și obiectul de activitate operatorii economici participanți la procedura de atribuire (ofertant individual / membru al unei asocieri / terț susținător / subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe proprie răspundere, reprezentată de DUAE (răspuns) – conform art.202 alin.(1) din Legea 99/2016.

În cadrul DUAE aferent procedurii pe care îl vor completa operatorii economici, în secțiunea „Criterii de selecție”, aceștia vor avea disponibil textul „pct. A: Indicație globală pentru toate criteriile de selecție”, unde este afișat textul: „În ceea ce privește criteriile de selecție, autoritatea contractantă cere operatorului economic să declare că ACESTA INDEPLINEȘTE TOATE CRITERIILE DE SELECȚIE IMPUȘE INDICATE ÎN ANUNȚUL RELEVANT SAU ÎN DOCUMENTELE ACHIZIȚIEI MENȚIONATE ÎN ANUNȚ.”

În această situație, operatorul economic (ofertant individual / membru al unei asocieri / terț susținător / subcontractant) are posibilitatea de a răspunde prin selectarea uneia din opțiunile „DA” sau „NU”.

Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței:

Ca urmare a unei solicitări exprese a entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul întocmit după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile, are obligația să prezinte documente justificative actualizate / la zi prin care să demonstreze îndeplinirea cerinței privind forma de înregistrare / atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, conform legii țării de rezidență a operatorului economic și a obiectului de activitate, respectiv:

- Certificatul constatator emis de Oficiul National al Registrului Comerțului (ONRC), în integralitate, din care trebuie să reiasă că obiectul contractului are correspondent în codul CAEN al unei activități al ofertantului individual / membru al unei asocieri / terțului susținător / subcontractantului pentru partea din acordul contractual pe care urmează să o realizeze sau în cazul ofertanților persoane juridice/fizice străine, documentele echivalente emise în țara de rezidență, traduse în limba română.

- Declarația privind Beneficiarul real al persoanei juridice, eliberată de ONRC.

A se vedea Anexa nr. 1 la Instrucțiuni pentru ofertanți - Fișa de date, publicată în SEAP, atașata anunțului de participare.

III.1.2) Situatia economica si financiara

Criteriile de selectie enuntate în documentele achizitiei: Nu

Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie: -

Nivel(uri) minim(e) al(e) standardelor care ar putea fi impuse: -

III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala

Criteriile de selectie enuntate în documentele achizitiei: Da

Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie:

Experiența similară pentru EXECUȚIE LUCRARI

Cerința nr. 2 - Experiența similară pentru PROIECTARE

Cerința nr. 3 -- Atestate, autorizații, certificate

Cerința 4: Informații privind subcontractarea

Standarde de asigurare a calității

Standarde de management de mediu

Nivel(uri) minim(e) al(e) standardelor care ar putea fi impuse:

Ofertantul (operator economic individual sau asociere de operatori economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 5 ani calculată

până la data limită de depunere a Ofertei, a executat lucrări similare în valoare individuală/cumulată de minim 3.595.000,00 lei fără TVA pentru lotul 1; 3.700.000,00 lei fără TVA pentru lotul 2; 3.950.000,00 lei fără TVA pentru lotul 3; 4.000.000,00 lei fără TVA pentru lotul 4; 2.590.000,00 lei fără TVA, pentru lotul 5; 2.720.000,00 lei fără TVA pentru lotul 6; 2.580.000,00 lei fără TVA pentru lotul 7; 3.360.000,00 lei fără TVA pentru lotul 8; 4.160.000,00 lei fără TVA pentru lotul 9; 4.410.000,00 lei fără TVA pentru lotul 10; 4.230.000,00 lei fără TVA pentru lotul 11; 4.220.000,00 lei fără TVA pentru lotul 12; 8.350.000,00 lei fără TVA pentru lotul 13, la nivelul unui contract sau maxim 5 contracte.

Note:

1) Lucrări similare acceptate vor fi lucrări de: execuție construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare, toate 3 în domeniul infrastructurii de cale ferată.

2) Ultimii 5 ani se calculează până la data limită de depunere a ofertelor stabilită inițial (prin anunțul de participare). În cazul în care, ulterior inițierii procedurii entitatea contractantă va decala această dată, limita inferioară a perioadei de 5 ani se extinde cu perioada de timp aferentă decalării, urmând a fi considerată îndeplinită cerința pentru toți operatorii care au prezentat dovada finalizării contractului de experiență similară în intervalul de timp nou rezultat. Decalarea termenului-limită stabilit pentru depunerea ofertelor și stabilirea astfel a unei noi date nu va conduce în mod automat la respingerea unui ofertant pe motiv că experiența lui similară este situată în afara perioadei de 5 ani raportate la noua dată-limită de depunere a ofertelor, atât timp cât acesta, la data inițială stabilită în anunțul de participare, îndeplinea cerința astfel cum a fost aceasta solicitată.

3) În condițiile art. 196 alin.(2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul se poate baza pe capacitatea unui terț susținător pentru îndeplinirea criteriilor referitoare la experiența profesională relevantă doar atunci când acesta va desfășura efectiv lucrările în legătură cu care sunt necesare respectivele calificări, iar experiența profesională relevantă este experiența realizată în baza deținerii unei autorizații/certificări/ atestări specifice fără de care nu poate fi exercitată activitatea ce face obiectul acordului contractual.

4) În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, îndeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională – cerința privind experiența similară se demonstrează prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, iar entitatea contractantă poate solicita ca aceștia să răspundă în mod solidar pentru executarea acordului contractual.

5) Prin formula "lucrări duse la bun sfârșit" se înțelege:

a) lucrări recepționate pe obiecte cu funcționare independentă, care sunt însoțite de proces-verbal de recepție întocmit în conformitate cu prevederile legale și tehnice din domeniul din care face parte obiectul contractului; sau

b) lucrări recepționate însoțite de proces-verbal la terminarea lucrărilor; sau

c) lucrări recepționate însoțite de proces-verbal de recepție finală,

cerința fiind îndeplinită în oricare din cele două variante, în limita valorică solicitată.

Corespondent DUAE - Criterii de selecție – Capacitatea tehnică și profesională – Pentru contractele de achiziție de lucrări: executarea de lucrări de tipul specificat.

Ca dovadă preliminară pt verificarea cerinței privind Exp similară, oper e participantii la procedura de atribuire (ofertant individual / membru al unei asocieri / terț susținător / subcontractor) tb să prezinte o declarație pe proprie răspundere, reprezentată de DUAE (răspuns) – cf art.202 alin.(1) din L99/2016.

În cadrul DUAE aferent procedurii pe care îl vor completa operatorii economici, în secțiunea „Criterii de selecție”, aceștia vor avea disponibil textul „pct. A: Indicație globală pentru toate criteriile de selecție”, unde este afișat textul: „În ceea ce privește criteriile de selecție, autoritatea contractantă cere operatorului economic să declare că ACESTA INDEPLINEȘTE TOATE CRITERIILE DE SELECȚIE IMPUSE INDICATE ÎN ANUNȚUL RELEVANT SAU ÎN DOCUMENTELE ACHIZIȚIEI MENȚIONATE ÎN ANUNȚ.” În această situație, operatorul economic (ofertant individual / membru al unei asocieri / terț susținător / subcontractant) are posibilitatea de a răspunde prin selectarea uneia din opțiunile „DA” sau „NU”.

Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței:

Ca urmare a unei solicitări exprese a entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul întocmit după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile, are obligația să prezinte documente justificative actualizate / la zi prin care să demonstreze îndeplinirea cerinței privind Experiența similară pentru EXECUȚIE LUCRARI, respectiv certificate de bună execuție pentru fiecare contract prezentat, emise sau contrasemnate de o autoritate ori de către clientul beneficiar final prin care să probeze îndeplinirea cerinței (Exemple de certificate de bună execuție: documente constatatoare / recomandări / procese verbale de recepție / părți relevante din contracte, facturi însoțite de dovada efectuării plății, alte documente justificative, etc – din care să reiasă cel puțin următoarele aspecte: denumirea beneficiarului, activitățile pentru care a fost responsabil, valoarea, perioada și locul execuției lucrărilor, calitatea pe care ofertantul a avut-o în contractul prezentat drept experiență similară - antreprenor general / asociat / subcontractant). Valabilitatea documentelor se va raporta la data prezentării.

Entitatea contractantă are dreptul de a se adresa inclusiv beneficiarului final al lucrărilor care fac obiectul contractului prezentat drept experiență similară, pentru confirmarea celor prezentate de ofertant.

Cerința nr. 2 - Experiența similară pentru PROIECTARE

Ofertantul (operator economic individual sau asociere de operatori economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani calculată până la data limită de depunere a ofertei, a prestat servicii similare în valoare individuală/cumulată de minim 265.500,00 lei fără TVA pentru lotul 1, 271.500,00 lei fără TVA, pentru lotul 2, 288.000,00 lei fără TVA, pentru lotul 3, 295.500,00 lei fără TVA, pentru lotul 4, 199.500,00 lei fără TVA, pentru lotul 5, 208.500,00 lei fără TVA, pentru lotul 6, 171.000,00 lei fără TVA, pentru lotul 7, 247.000,00 lei fără TVA pentru lotul 8, 302.500,00 lei fără TVA pentru lotul 9, 320.000,00 lei fără TVA pentru lotul 10, 307.500,00 lei fără TVA pentru lotul 11, 308.000,00 lei fără TVA pentru lotul 12, 600.500,00 lei fără TVA pentru lotul 13, la nivelul unui contract sau maxim 5 contracte.

Note:

- 1) Servicii similare acceptate vor fi servicii de proiectare lucrări construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare, toate 3 în domeniul infrastructurii de cale ferată.
- 2) Ultimei 3 ani se calculează până la data limită de depunere a ofertelor stabilită inițial (prin anunțul de participare). În cazul în care, ulterior inițierii procedurii entitatea contractantă va decala această dată, limita inferioară a perioadei de 3 ani se extinde cu perioada de timp aferentă decalării, urmând a fi considerată îndeplinită cerința pentru toți operatorii care au prezentat dovada finalizării contractului de experiență similară în intervalul de timp nou rezultat. Decalarea termenului-limită stabilit pentru depunerea ofertelor și stabilirea astfel a unei noi date nu va conduce în mod automat la respingerea unui ofertant pe motiv că experiența lui similară este situată în afara perioadei de 3 ani raportate la noua dată-limită de depunere a ofertelor, atât timp cât acesta, la data inițială stabilită în anunțul de participare, îndeplinea cerința astfel cum a fost aceasta solicitată.
- 3) În condițiile art. 196 alin.(2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul se poate baza pe capacitatea unui terț susținător pentru îndeplinirea criteriilor referitoare la experiența profesională relevantă doar atunci când acesta va desfășura efectiv serviciile în leg cu care sunt necesare respectivele calificări, iar exp prof relevantă este exp realizată în baza deținerii unei autorizații/ certificări/ atestări specifice fără de care nu poate fi exercitată activ ce face obiectul acordului contractual.
- 4) În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, îndeplinirea criteriilor priv cap teh și prof – cerința priv experiența similară se demonstrează prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, iar entitatea contractantă poate solicita ca aceștia să răspundă în mod solidar pentru executarea acordului contractual.
- 5) Prin sintagma servicii duse la bun sfârșit se înțelege (conf. art. 9 alin. (3) din Instrucțiunea ANAP nr.2/ 2017):
 - a) Servicii recepționate parțial, cu condiția ca specificul contractului/activităților ce reprezintă experiență similară să permită elaborarea unui livrabil care să poată fi utilizat de beneficiar ca rezultat independent;
 - b) Servicii recepționate la sfârșitul prestării; sfârșitul prestării nu presupune expirarea perioadei de garanție, respectiv a perioadei de notificare a defectelor în cadrul contractelor.

Correspondent DUAE - Criterii de selecție – Capacitatea tehnică și profesională – Pt ctr de achiziție de servicii: prestarea de servicii de tipul specificat.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea cerinței privind Experiența similară, operatorii economici participanți la procedura de atribuire (ofertant individual / membru al unei asocieri / terț susținător / subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe proprie răspundere, reprezentată de DUAE (răspuns) – conform art.202 alin.(1) din Legea 99/2016.

În cadrul DUAE aferent procedurii pe care îl vor completa oper ec, în sect „Criterii de selecție”, aceștia vor avea disponibil textul „pct. A: Indicație globală pentru toate criteriile de selecție”, unde este afișat textul: „În ceea ce privește criteriile de selecție, autoritatea contractantă cere operatorului economic să declare că ACESTA INDEPLINEȘTE TOATE CRITERIILE DE SELECȚIE IMPUSE INDICATE ÎN ANUNȚUL RELEVANT SAU IN DOCUMENTELE ACHIZIȚIEI MENȚIONATE ÎN ANUNȚ.” În această situație, operatorul economic (ofertant individual / membru al unei asocieri / terț susținător / subcontractant) are posibilitatea de a răspunde prin selectarea uneia din opțiunile „DA” sau „NU”.

Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței:

Ca urmare a unei solicitări exprese a entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în clasam întocmit după aplic criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile, are oblig să prezinte docum justific actualizate / la zi prin care să demonstreze îndeplinirea cerinței privind Experiența similară pentru PROIECTARE, respectiv certificate de bună execuție pentru fiecare contract prezentat, emise sau contrasemnate de o autoritate ori de către clientul beneficiar final prin care să probeze îndeplinirea cerinței (Exemple de certificate de bună execuție: documente constatatoare / recomandări / procese verbale de recepție / părți relevante din contracte, facturi însoțite de dovada efectuării plății, alte documente justificative, etc – din care să reiasă cel puțin următoarele aspecte: denumirea beneficiarului, activitățile pt care a fost responsabil, val, pd și locul prestației serviciilor, calitatea pe care ofertantul a avut-o în contr prezentat drept exp similară - antreprenor general / asociat / subcontractant). Valabilitatea documentelor se va raporta la data prezentării.

Entitatea contractantă are dreptul de a se adresa inclusiv beneficiarului final al serviciilor care fac obiectul contr prezentat drept exp similară, pentru confirmarea celor prezentate de ofertant.

Ofertantul va face dovada următoarelor autorizări / certificări, în conformitate cu prevederile art. 1,2 și 7 din Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 290/13.04.2000 (art.1, 2 și 7) și a HG nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Romane (art.1 alin 2): Autorizație de furnizor feroviar, însoțită de agrement tehnic feroviar, eliberate de AFER pentru următoarele domenii:

- servicii de proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
- servicii de proiectare în domeniul instalațiilor feroviare;
- construcții/reparații/reabilitare/modernizare linii de cale ferată clasa de risc 1A și treceri la nivel cu calea ferată;
- lucrări de reparații capitale sau lucrări de construcții montaj la instalații CCS-T (control-comandă și semnalizare terestre), clasa de risc 1A;
- construcție calea fără joante și sudarea șinelor, clasa de risc 1A;
- sudarea aluminotermică a șinelor, clasa de risc 1A;
- construcții-montaj / reparații instalații de telecomunicații feroviare (TTR), valabile la momentul prezentării.

Ofertanții străini nerezidenți vor depune certificări echivalente, eliberate de autoritățile relevante din țările de origine (copii traduse de un traducător autorizat), recunoscute de AFER, care confirmă posibilitatea executării activității.

Ofertantul are obligația de a prezenta, în cazul expirării autorizațiilor / atestatelor / certificatelor pe perioada de derulare a acordului

contractual, un angajament prin care se obligă că va prelungi autorizările AFER pe toată durata de derulare a acordului contractual și va depune la entitatea contractantă prelungirea valabilității acestora.

Nota 1: În cazul unui grup de operatori economici care depun ofertă comună, această cerință este considerată îndeplinită individual de fiecare membru al asocierii pentru partea din contract pe care s-a angajat în acordul de asociere / acordul de subcontractare că o va executa, dacă partea respectivă necesită această certificare. Terțul nu poate susține prin prezentarea autorizațiilor necesare, din considerentul ca acest gen de autorizare se poate utiliza numai în nume propriu, nefiind o resursă transferabilă.

Nota 2: Se recomandă consultarea site-ului: http://www.fer.ro/documents/Lista_clase_editia_%202-2008.pdf.

Corespondent DUAE - Criterii de selecție – Diplome de studii și calificări profesionale

Ca dovadă preliminară pentru verificarea cerinței privind capacitatea tehnică și profesională - Atestate, autorizații, certificate, operatorii economici participanți la procedura de atribuire (oferant individual / membru al unei asocieri / terț susținător / subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe proprie răspundere, reprezentată de DUAE (răspuns) – conform art.202 alin.(1) din Legea 99/2016.

În cadrul DUAE aferent procedurii pe care îl vor completa operatorii economici, în secțiunea „Criterii de selecție”, aceștia vor avea disponibil textul „pct. A: Indicație globală pentru toate criteriile de selecție”, unde este afișat textul: „În ceea ce privește criteriile de selecție, autoritatea contractantă cere operatorului economic să declare că ACESTA INDEPLINEȘTE TOATE CRITERIILE DE SELECȚIE IMPUSE INDICATE ÎN ANUNȚUL RELEVANT SAU ÎN DOCUMENTELE ACHIZIȚIEI MENȚIONATE ÎN ANUNȚ.” În această situație, operatorul economic (oferant individual / membru al unei asocieri / terț susținător / subcontractant) are posibilitatea de a răspunde prin selectarea uneia din opțiunile „DA” sau „NU”.

Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței:

Ca urmare a unei solicitări exprese a entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul întocmit după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile, are obligația să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea cerinței privind autorizațiile / agrementele solicitate pentru îndeplinirea acordului contractual, respectiv:

1. Autorizație de furnizor feroviar și agrement tehnic feroviar, eliberate de AFER pentru domeniile:

- servicii de proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
- servicii de proiectare în domeniul instalațiilor feroviare;
- construcții/reparații/reabilitare/modernizare linii de cale ferată clasa de risc 1A și treceri la nivel cu calea ferată;
- lucrări de reparații capitale sau lucrări de construcții montaj la instalații CCS-T (control-comandă și semnalizare terestre), clasa de risc 1A;
- construcție calea fără joante și sudarea șinelor, clasa de risc 1A;
- sudarea aluminotermică a șinelor, clasa de risc 1A;
- construcții-montaj / reparații instalații de telecomunicații feroviare (TTR), valabile la momentul prezentării, sau

2. În situația ofertanților străini nerezidenți, certificări echivalente, eliberate de autoritățile relevante din țările de origine (copii traduse de un traducător autorizat), recunoscute de AFER, care confirmă posibilitatea executării activității.

3. Angajament pentru prelungirea valabilității autorizației / atestatelor / certificatelor sau a certificărilor echivalente pe perioada de derulare a acordului contractual, dacă este cazul.

Precizarea părții / părților din contract pe care operatorul economic intenționează să le subcontracteze, dacă este cazul, indiferent de procentul de subcontractare, potrivit prevederilor art. 68 alin.(1) și (2) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Corespondent DUAE - Criterii de selecție – Capacitatea tehnică și profesională - Proportia de subcontractare.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea cerinței privind informațiile cu privire la subcontractanții propuși, operatorii economici participanți la procedura de atribuire (oferant individual / membru al unei asocieri) trebuie să prezinte o declarație pe proprie răspundere, reprezentată de DUAE (răspuns) – conform art.202 alin.(1) din Legea 99/2016.

Acordul de subcontractare se va încheia între ofertant (în cazul unei asocieri, acordul se va încheia între toți membrii asocierii și respectivul subcontractant) și subcontractant și va conține cel puțin activitatea pe care ofertantul intenționează să o subcontracteze, parte din contractul de achiziție sectorială, cât și procentul aferent acesteia. În cazul în care, ofertantul va prezenta documente ale subcontractanților, semnate cu semnătura electronică a reprezentantului legal al ofertantului sau a unei alte persoane împuternicite în acest sens, se va prezenta și o împuternicire din partea subcontractantului.

Potrivit art.185 alin (4) din Legea nr. 99/2016 se va lua în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul ce urmează să fie îndeplinit, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens. În cazul în care este identificată o situație de excludere, cu aplicarea în mod corespunzător a dispozițiilor art. 183 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă va solicita ofertantului o singură dată să înlocuiască un subcontractant în legătură cu care a rezultat, în urma verificării, că se afla în această situație. Potrivit art. 58 alin.(2) din Anexa la HG nr. 394/2016 subcontractantul trebuie să dețină autorizările AFER solicitate prin documentația de atribuire, cu condiția ca acesta să execute partea din contract pentru care sunt solicitate autorizările respective.

Subcontractanții pe a căror capacitate se bazează ofertantul pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară sunt considerați și terți susținători, acordul de subcontractare fiind și angajament de susținere (art.55 din Anexa la HG nr.394/2016).

Înlocuirea sau introducerea unui subcontractant după încheierea contractului se poate face numai cu acordul entității contractante și cu condiția ca schimbarea acestora să nu reprezinte o modificare substanțială a contractului sectorial, în condițiile art. 235-241 din Legea 99/2016.

Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței:

Ca urmare a unei solicitări exprese a entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul întocmit după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile, are obligația să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea cerințelor privind subcontractantul / terțul susținător:

- Formularul 5 - Acord de subcontractare, se va depune odată cu documentele însoțitoare ofertei).

Dovada implementării sistemului de management al calității în conformitate cu ISO 9001 sau echivalent, pentru activitatea principală care face obiectul acordului contractual supus achiziției.

Corespondent DUAE - Criterii de selecție – D – Sisteme de asigurare a calității și standarde de management de mediu – Certificate emise de organisme independente cu privire la standarde de asigurare a calității.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere operatorii economici participanți la procedura de atribuire (ofertant individual / membru al unei asocieri / terț susținător / subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe proprie răspundere, reprezentată de DUAE (răspuns) – conform art.202 alin.(1) din Legea 99/2016.

Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței:

Pentru îndeplinirea obligației referitoare la modul de transmitere a DUAE de către operatorii economici participanți la procedură, aceștia vor completa după autentificare, DUAE deja configurat de entitatea contractantă, direct în SEAP în secțiunea dedicată a procedurii de interes, în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (ofertant individual, membru al unei asocieri, terț susținător, subcontractant).

Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmează a fi prezentate doar la solicitarea entității contractante de către ofertant, precum și de terții susținători și subcontractanții ofertantului, clasat pe primul loc în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor, după aplicarea criteriului de atribuire.

Aceste documente pot fi:

1. Certificat acordat de un organism de certificare acreditat care atestă că acesta are implementat și menține un sistem de management al calității conform seriei de standarde ISO 9001 sau echivalent pentru activitatea principală care face obiectul acordului contractual supus achiziției, valabil la data prezentării.

2. Orice alte documente prin care se confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității.

3. Ofertanții străini vor prezenta documentele în traducere autorizată în limba română.

Pentru situațiile în care se depun oferte în asociere, cerința trebuie îndeplinită de fiecare membru al asocierii pentru partea din acordul contractual pe care o realizează.

Dovada implementării sistemului de management de mediu în conformitate cu ISO 14001 sau echivalent, pentru activitatea principală care face obiectul acordului contractual supus achiziției.

Corespondent DUAE - Criterii de selecție – D – Sisteme de asigurare a calității și standarde de management de mediu – Certificate emise de organisme independente cu privire la standarde de management de mediu.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere operatorii economici participanți la procedura de atribuire (ofertant individual / membru al unei asocieri / terț susținător / subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe proprie răspundere, reprezentată de DUAE (răspuns) – conform art.202 alin.(1) din Legea 99/2016.

Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței:

Pentru îndeplinirea obligației referitoare la modul de transmitere a DUAE de către operatorii economici participanți la procedură, aceștia vor completa după autentificare, DUAE deja configurat de entitatea contractantă, direct în SEAP în secțiunea dedicată a procedurii de interes, în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (ofertant individual, membru al unei asocieri, terț susținător, subcontractant).

Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmează a fi prezentate doar la solicitarea entității contractante de către ofertant, precum și de terții susținători și subcontractanții ofertantului, clasat pe primul loc în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor, după aplicarea criteriului de atribuire.

Aceste documente pot fi:

(a) Certificat acordat de un organism de certificare acreditat care atestă că acesta are implementat și menține un sistem de management de mediu conform seriei de standarde ISO 14001 sau echivalent pentru activitatea principală care face obiectul acordului contractual sectorial supus achiziției, valabil la data prezentării.

(b) Orice alte documente prin care se confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al protecției mediului, echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă.

(c) Ofertanții străini vor prezenta documentele în traducere autorizată în limba română.

(d) Nu se solicita ISO 14001 pentru serviciile de proiectare.

Pentru situațiile în care se depun oferte în asociere, cerința trebuie îndeplinită de fiecare membru al asocierii pentru partea din contract pe care o realizează.

III.1.4) Reguli si criterii obiective de participare

Lista si descrierea succinta a regulilor si criteriilor:

1.) Clauza suspensivă - Procedura de atribuire a contractului de achiziție sectorială în vederea realizării obiectivului "Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată SRCF Galați - 13 loturi (proiectare și execuție)" este inițiată sub incidența unei clauze suspensive în sensul că încheierea contractului de achiziție este condiționată de obținerea/aprobarea finanțării, semnarea contractului fiind posibilă doar în situația în care se respecta dispozițiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice.

În cazul în care, indiferent de motive, obținerea/aprobarea finanțării lucrărilor din fonduri de la bugetul de stat și/ sau fonduri europene nerambursabile nu se realizează, Entitatea Contractantă va aplica prevederile art. 225 alin (1) lit. c), din Legea nr. 99/2016, anume: „(1) Entitatea contractantă are obligația de a anula procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru în următoarele cazuri:

c) dacă încălcări ale prevederilor legale afectează procedura de atribuire sau dacă este imposibilă încheierea contractului”.

Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condiției suspensive de mai sus, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă.

În funcție de derularea procedurii de achiziție, Entitatea Contractantă estimează că este posibil să obțină finanțarea necesară semnării contractului în trimestrul al II-lea al anului 2025.

III.1.5) Informatii privind contractele rezervate

Contractul este rezervat atelierelor protejate si operatorilor economici al caror scop este integrarea sociala si profesionala a persoanelor cu handicap sau defavorizate: Nu

Contractul poate fi executat numai in cadrul unor programe de angajare protejata: Nu

III.1.6) Depozite si garantii solicitate

Cuquantum GP: 46.236,00 lei-Lot1; 47.629,00 lei-Lot2; 50.819,00 lei-Lot3; 52.168,00 lei-Lot4; 33.520,00 lei-Lot5; 35.158,00 lei-Lot6; 33.144,00 lei-Lot7; 43.216,00 -Lot8; 53.598,00 lei-Lot9; 56.726,00 lei-Lot10; 54.498,00 lei-Lot11; 54.279,00 lei-Lot12; 106.943,00 lei-Lot13.

GP se va constitui în lei sau echivalent leu/valută la cursul stab de BNR din data publicării AP, valabilă 6 luni de la termenul limită de depunere a ofertelor și va fi constituită prin:

- virament bancar – OP în contul RO23 CARP 0180 0031 8299 RO06 deschis la Patria Bank - Sucursala Galați, sau

- instrument de garantare (Form 2) emis în cond art. 164 alin.(4) din L99/2016.

Dovada constituirii GP se va transmite în SEAP, în format electronic, semnată cu semnătură electronică, cel mai târziu la data și ora limită depunere a ofertelor.

În cazul depunerii de oferte de către o asociere de operatori economici, GP tb constituită în numele asocierii si să se menționeze că acoperă în mod solidar toți membrii grupului de op ec

A se vedea Anexa nr.1 la Instrucțiuni pentru ofertanți – Fișa de date, publicată în SEAP

Cuquantumul GBE - 10% din valoarea contractului fără TVA.

GBE este irevocabilă și poate fi constituită în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului sectorial.

GBE se constituie prin:

I. Virament bancar SAU

II. Instrumente de garantare emise în condițiile art. 164 alin.(4) din L99/2016.

Instrumentul de garantare va fi prezentat entității contractante în termenul prevăzut pentru constituirea garanției de bună execuție și trebuie să prevadă că plata garanției se va face necondiționat SAU

III. Rețineri succesive din plata convenită pentru situațiile de plată lunare, pe perioada derulării contractului.

A se vedea Anexa nr.1 la Instrucțiuni pentru ofertanți – Fișa de date, publicată în SEAP

III.1.7) Principalele conditii de finantare si modalitati de plata si/sau trimitere la dispozitiile relevante care le reglementeaza

Condiții de finanțare - Conform Contractului de finanțare.

Modalități de plată – Conform acord contractual

III.1.8) Forma juridica pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul

Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

III.2) Conditii referitoare la contract

III.2.1) Informatii privind o anumita profesie

Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii: Nu

Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: -

Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: --

III.2.2) Conditii de executare a contractului

Acord contractual conform ANEXA 2 la HG nr. 1 din 10 ianuarie 2018, pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice. Contractul este supus condițiilor speciale, conform prevederilor documentației de atribuire.

III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

Sectiunea IV: Procedura

IV.1) Descriere**IV.1.1) Tipul procedurii**

Licitatie deschisa

IV.1.3) Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii**IV.1.4) Informatii privind reducerea numarului de solutii sau de oferte in timpul negocierii sau al dialogului**

Aplicarea unei licitatii care sa se deruleze in etape succesive pentru a reduce progresiv numarul solutiiloel care trebuie discutate sau al ofertelor care trebuie negociate: Nu

IV.1.6) Informatii despre licitatiea electronica

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)

Achizitia intra sub incidenta Acordului privind achizitiile publice: Nu

IV.2) Informatii administrative**IV.2.1) Publicarea anterioara privind aceasta procedura**

Numarul anuntului in JOUE:

IV.2.2) Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare

Data si ora locala: 11.02.2025 15:00 pentru toate loturile

IV.2.3) Data estimata a expedierii invitatiilor de prezentare a ofertelor sau de participare catre candidatii selectati

-

IV.2.4) Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare:

Romana

IV.2.6) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentinta oferta

Oferta trebuie sa fie valabila pana la: 11.08.2025 pentru toate loturile

Durata in luni: 6

IV.2.7) Conditii de deschidere a ofertelor

Data si ora locala: 11.02.2025 15:00 pentru toate loturile

Locul:

In SEAP

Sectiunea VI: Informatii complementare

VI.1) Informatii privind periodicitatea

Aceasta achizitie este periodica: Nu

Perioadele estimate de publicare a anunturilor viitoare: -

VI.2) Informatii privind fluxurile de lucru electronice

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu

Se va accepta facturarea electronica: Da

Se vor utiliza platile electronice: Nu

VI.3) Informatii suplimentare

(1) Documentația de atribuire se postează integral în cadrul anunțului de participare, publicat pe site-ul: <https://www.e-licitatie.ro/>.

(2) Până la data și ora limită de depunere a ofertelor, pt. demonstrarea îndeplinirii cerințelor de calificare, operatorii economici vor completa obligatoriu formularul DUAE direct în SEAP în secțiunea dedicată procedurii. Necompletarea DUAE pentru ofertant/ofertant asociat/terț susținător/subcontractant atrage respingerea ofertei ca inacceptabilă, în conf cu art. 143 alin.(2) lit.b) din HG 394/2016.

(3) În conformitate cu prevederile din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, entitățile contractante au posibilitatea să selecteze în DUAE «a: indicația globală pentru toate criteriile de selecție. Prin urmare, inițial entitatea contractantă:

- va completa și salva informațiile necesare pentru criteriile de calificare în secțiunile corespunzătoare; -va selecta opțiunea "Nu" din aceeași subsecțiune "Criterii de selecție" din formularul electronic DUAE, prin care este afișată solicitarea entității contractante pentru operatorii economici: "Indicație globală pentru toate criteriile de selecție", prevăzută de lege.

În cadrul DUAE aferent procedurii pe care îl vor completa operatorii economici, în secțiunea "Criterii de selecție", aceștia vor avea disponibil "pct. A: Indicație globală pentru toate criteriile de selecție", unde este afișat textul: "În ceea ce privește criteriile de selecție, autoritatea contractantă cere operatorului economic să declare ca ACESTA INDEPLINEȘTE TOATE CRITERIILE DE SELECTIE IMPUSE INDICATE ÎN ANUNȚUL RELEVANT SAU ÎN DOCUMENTELE ACHIZITIEI MENTIONATE ÎN ANUNȚ." În această situație, operatorul economic are posibilitatea de a răspunde prin selectarea uneia din opțiunile „DA” sau „NU”.

(4) În conformitate cu art. 202 din Legea 99/2016, dacă este cazul, DUAE va include informațiile solicitate cu privire la subcontractanți și terț susținător și se va completa un DUAE separat pentru aceștia, însoțit de angajamentul ferm al terțului susținător din care rezultă modul efectiv în care se va materializa susținerea acestuia, a acordului de subcontractare și/sau a acordului de asociere, după caz.

(5) Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței privind subcontractarea:

Ofertanții vor prezenta pentru fiecare subcontractant:

I) Dacă este aplicabil, ofertanții includ informațiile cu privire la subcontractanți în propriul DUAE (răspuns) în Partea a II a: Informații referitoare la operatorul economic, astfel:

a) la Lit. A- Informații privind operatorul economic, unde apare textul „Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?” va selecta opțiunea DA și va identifica ceilalți operatori economici cu care participă la procedură și va preciza rolul acestora în cadrul grupului.

a) lit. C- Informații privind utilizarea capacităților altor entități, sau

b) lit D- Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează. Informațiile privind partea/părțile pe care ofertanții intenționează să le subcontracteze vor fi descrise în acordul de subcontractare.

d) Se va prezenta și acordul de subcontractare, urmând să depună contractul încheiat între ofertant și subcontractant în original (ca anexă la contractul de achiziție sectorială), la încheierea contractului cu entitatea contractantă în situația în care va fi declarat câștigător al procedurii de atribuire;

II) Dacă este aplicabil, Subcontractanții / Terții susținători trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere, reprezentată de DUAE (răspuns) completată astfel:

a) În situația în care Operatorul Economic se bazează pe capacitățile subcontractanților pentru îndeplinirea criteriilor privind capacitatea, atunci Subcontractantul precizează inițial în propriul DUAE (răspuns), informațiile solicitate la Secțiunea III.1.1a) și la secțiunea „Criterii de selecție” din DUAE, la pct. A: „Indicație globală pentru toate criteriile de selecție” unde apare textul: „În ceea ce privește criteriile de selecție, autoritatea contractantă cere operatorului economic să declare că ACESTA ÎNDEPLINEȘTE TOATE CRITERIILE DE SELECTIE IMPUSE INDICATE ÎN ANUNȚUL RELEVANT SAU ÎN DOCUMENTELE ACHIZITIEI MENTIONATE ÎN ANUNȚ”, unde Subcontractantul /Terțul susținător va selecta una din opțiunile „DA” sau „NU”.

b) Dacă prin subcontractant nu se îndeplinesc criteriile privind capacitatea, atunci subcontractantul va prezenta inițial DUAE (răspuns), doar în scopul demonstrării neîncadrării în motivele de excludere și a formei de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, precum și că obiectul contractului are corespondență în activitatea subcontractantului, pentru partea din contract pe care o va realiza.

Entitatea Contractantă poate solicita oricărui operator economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (răspuns).

(6) Deoarece procedura se va desfășura într-o singură etapă, doar ofertantul aflat pe primul loc în clasamentul intermediar realizat după evaluarea ofertelor depuse, cf criteriului de atribuire precizat în anunțul de participare, va trebui să prezinte documentele suport, în vederea probării celor asumate prin DUAE, la solicitarea entității contractante în termenul prevăzut în solicitare.

(7) Comisia de evaluare a ofertelor va întocmi clasamentul final al ofertelor în ordinea descrescătoare a punctajului total obținut, iar oferta potențial câștigătoare va fi cea admisibilă, a cărei propunerea tehnică și financiară va răspunde la toate cerințele minime obligatorii solicitate prin documentația de atribuire și va avea punctajul total cel mai mare.

(8) Modul de departajare a ofertelor cu punctaj egal - În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la subfactorii de evaluare 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3,2.1.4, în această ordine descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică. Detalierea factorilor de evaluare a experienței deținută de către experți se regăsește în Anexa nr. 2 la fișa de date a achiziției publicată în SEAP.

(9) Solicitățile de clarificări ale potențialilor ofertanți privind documentația de atribuire, se vor adresa în mod exclusiv în SEAP la Secțiunea "Solicat de clarif / întrebări" din cadrul procedurii de atribuire, în termenul precizat în anunțul de participare. Răspunsurile la solicit de clarif se vor posta la rubrica "Lista clarif, notificări și decizii" din cadrul procedurii de atribuire și la rubrica "Solicat de clarif / întrebări" a anunțului de participare publicat pe site-ul <http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub>.

(10) Comisia de evaluare va transmite solicitările de clarificări privind ofertele depuse, în SEAP la Sect. "Solicitare de clarificări/întrebări". Operatorii economici vor transmite răspunsurile la clarificări și eventualele documente solicitate pe parcursul evaluării ofertelor prin SEAP (Secțiunea "Solicat de clarif/ întrebări"), integral în secțiunea corespunzătoare respectivei solicitări, sub forma unuia sau a mai multor documente/fișiere distincte semnate cu semnat electronica extinsă.

(11) Modificările aduse contractului fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, aferente opțiunilor de revizuire cuprinse în clauzele contractuale se fac prin act adițional, cu respectarea legislației în vigoare. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului de a conveni modificarea clauzelor contractuale fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în condițiile prevăzute la art.235÷243 din Legea nr. 99/2016.

(12) Cerințele tehnice definite la nivelul anunțului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producător, la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producție/metodă specifică de fabricație / prestare / execuție, vor fi înțelese ca fiind însoțite de mențiunea "sau echivalent".

(13) În situația în care platforma SEAP este indisponibilă din cauze tehnice, documentele necesare a fi încărcate în SEAP vor fi transmise pe adresa de email anisoara.lipan@cfr.ro semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare, acreditat în condițiile legii.

VI.4) Proceduri de contestare

VI.4.1) Organismul de soluționare a contestațiilor

Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: Bucuresti; Cod postal: 030084; Tara: Romania;
Telefon: +40 213104641; Fax: +40 213104642; E-mail: office@cncs.ro; Adresa internet: (URL) http://www.cncs.ro;

VI.4.2) Organismul competent pentru procedurile de mediere

-

VI.4.3) Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

Termenele de exercitare a căilor de atac sunt cele prevăzute la art. 8 din Legea nr.101/2016 cu modificările și completările ulterioare

VI.4.4) Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

Oficiul Juridic din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați

Adresa: str. Domnească, nr. 51; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: Galati (Galati); Cod postal: 800008; Tara: Romania;
Telefon: +40 236461236; Fax: +40 236461236; E-mail: cabinetSRCFGalati@cfr.ro; Adresa internet: (URL) http://www.cfr.ro;

VI.5) Data expedierii prezentului anunt

30.12.2024