



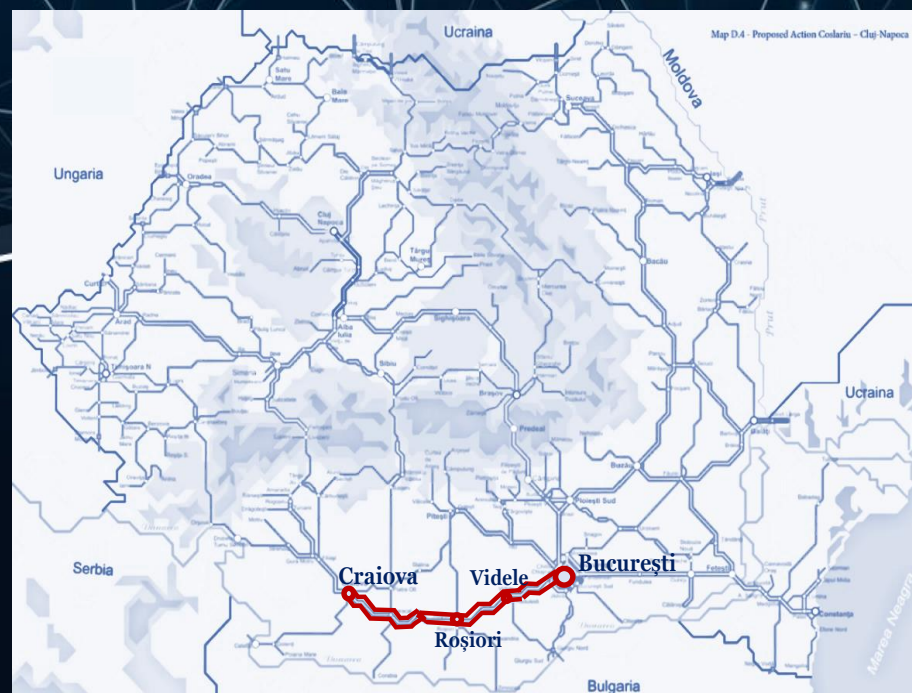
Comisariat de Mecanismul pentru
Intercorectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova

2019-RO-TMC-0163-S

Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord
Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova





Finanțare

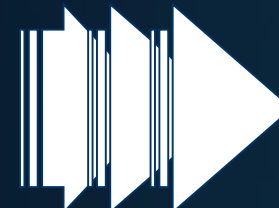
Contract de finanțare INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909

Nr. Acțiune CEF **2019-RO-TMC-0163-S**

Valoare total eligibilă a proiectului 20 425 573 EURO

Valoare cofinanțare UE (85%) 17 361 737 EURO

Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)



Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată ce conduc la blocaje importante pentru rețeaua feroviară centrală din România și limitări ale competitivității transportului feroviar față de alte moduri de transport.
- Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată București Nord – Roșiori Nord - Craiova nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
 - ansamblului de elemente din care este alcătuită calea ferată;
 - clădirilor de călători și de exploatare;
 - peroanelor și copertinelor;
 - instalațiilor, etc.





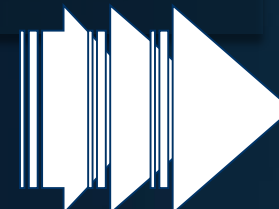
Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, în vederea executării lucrărilor de modernizare a căii ferate București – Craiova.

OBIECTIV: Elaborarea documentațiilor tehnice și economice pentru cele 2 subsecțiuni, conform regulamentelor feroviare europene și directivelor de interoperabilitate și mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

BENEFICII:

- transport eficient și rapid;
- interconectarea cu rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) Centrală, asigurând conexiunea dintre Coridorul Rin-Dunăre ramură nordică și Coridorul Orient/Est-Mediteranean;
- îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară;
- creșterea vitezei de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă;
- creșterea siguranței transportului feroviar etc.



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova,

Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord

CARACTERISTICI TEHNICE:

- lungime aproximativ **96 km** de la *București Nord*, km. 1+550, până la Cap X *Roșiori Nord*, km. 97+488
- linie dublă electrificată
- 32 puncte de secționare.

Stadiu contract:

Contract: 215/16.12.2021

Prestator: Asociera S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoare: 34.293,75 mii lei fără TVA

Ordin de începere: 10.01.2022

Durata de implementare: 41 luni și 21 zile

A fost avizată varianta optimă selectată din punct de vedere tehnico-economic în cadrul proiectului de către CTE SRCF Craiova (23.03.2023), CTE SRCF București (27.04.2023 și CTE CFR SA (16.05.2023).

Costul estimat al investiției este de 1,28 miliarde de euro



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova,

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

CARACTERISTICI TEHNICE:

- lungime de aproximativ **108,488 km**, de la Cap Y *Roșiori Nord*, km. 97+488 până la Cap X Craiova, km. 206+406
- linie dublă electrificată
- 21 puncte de secționare.

Stadiu contract:

Contract: 209/10.12.2021

Prestator: Asociera S.C. BAICONS IMPEX
S.R.L. - S.C. I.S.P.C.F. S.A.

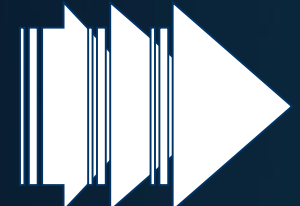
Valoare: 40.000 mii lei fără TVA

Ordin de începere : 10.01.2022

Durata de implementare: 41 luni și 21 zile

A fost avizată varianta optimă selectată din punct de vedere tehnico-economic în cadrul proiectului de către CTE SRCF Craiova (23.03.2023) și CTE CFR SA (16.05.2023).

Costul estimat al investiției este de 1,26 miliarde de euro





Co-finanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



2019-RO-TMC-0163-S

Proiect cofinanțat din
Fondul de Coeziune prin
Mecanismul pentru
Interconectarea Europei
- Programul CEF
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.