

## Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2025

**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria,  
componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația  
cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov -  
Sighișoara, subsecțiunile:**

### **1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara**

Materiale foto - video:

<https://www.linkedin.com/showcase/reabilitare-linie-cf-brasov-sighisoara-s1-braov-apata-s3-cata-sighisoara>

<https://www.facebook.com/BrasovS1S3Sighisoara>

<https://studio.youtube.com/playlist/PLjs-79sb00kdi8NOBRKTcZv2BTuhQv6oe/videos>

#### **FINANȚARE PROIECT**

- ❖ Număr acțiune CEF: 2014-RO-TMC-0639-W
  - ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2014/1042049
  - ❖ Valoare eligibilă proiect: 488.492.809 euro, din care contribuția  
FC (85%) - 415.218.888 euro  
RO (15%) - 73.273.921 euro
  - ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2015-31.12.2022
- 

#### **IMPLEMENTARE PROIECT**

##### **❖ EXECUȚIE LUCRĂRI ȘI IMPLEMENTARE ERTMS**

**Contract semnat în 05.03.2020**

**Contractor:** Asocieria Alstom Transport S.A. - Aktor Technical Societe Anonyme (AKTOR S.A.) - Arcada Company S.A. - Euro Construct Trading 98 S.R.L., denumită Asocieria RailWorks, lider al asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A.

**Valoarea contractului de lucrări: 3.220.859,94** mii lei fără TVA, modificare cf Act Adițional

**Sursa de finanțare:** CEF 2014-2020

**Durata de implementare:** 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

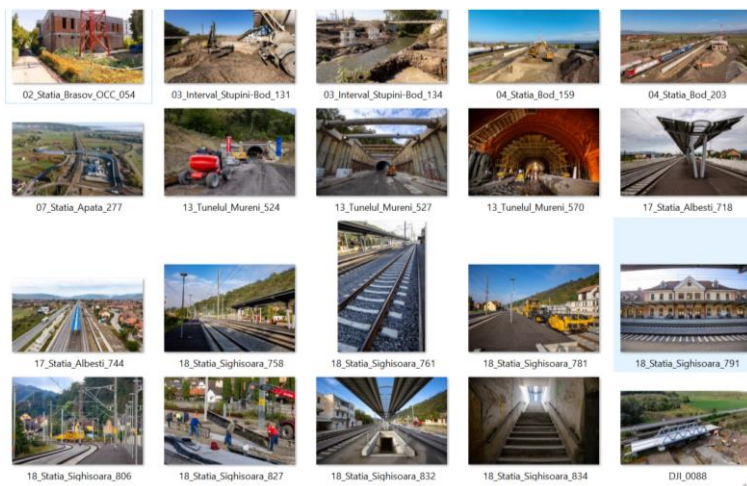
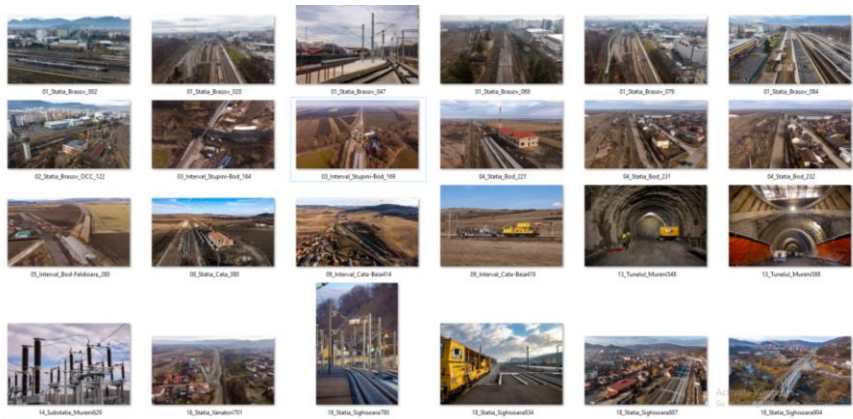
**Ordin de începere:** 16.04.2020

**Stadiu:** contract în derulare

---

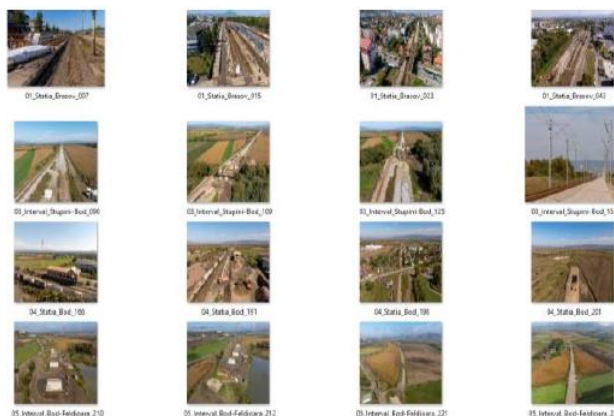
## ❖ Stadiu, trimestrul I 2025

Stadiu fizic lucrări: 43.98%  
Stadiu financiar: 41.49%



## ❖ Stadiu, trimestrul IV 2024

Stadiu fizic lucrări: 38.88%  
Stadiu financiar: 31.71%



## ❖ Stadiu, trimestrul III 2024

Stadiu fizic lucrări: 31.71%  
Stadiu financiar: 29.98%



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## ❖ Stadiu, trimestrul II 2024

Stadiu fizic lucrări: 30.02%

Stadiu financiar: 28.74%



01\_Stația\_Brașov\_002



01\_Stația\_Brașov\_039



01\_Stația\_Brașov\_059



02\_Stația\_Brașov\_OCC\_096



03\_Interval\_Stupini-Bod\_099



03\_Interval\_Stupini-Bod\_102



03\_Interval\_Stupini-Bod\_105



03\_Interval\_Stupini-Bod\_114



04\_Stația\_Bod\_208



04\_Stația\_Bod\_215



06\_Stația\_Feldioara\_246



06\_Stația\_Feldioara\_251



06\_Stația\_Feldioara\_276



06\_Stația\_Feldioara\_282



06\_Stația\_Feldioara\_284



06\_Stația\_Feldioara\_290

## ❖ Stadiu, trimestrul I 2024

Stadiu fizic lucrări: 25.80%

Stadiu financiar: 22.19%



## ❖ Stadiu, trimestrul IV 2023

Stadiu fizic lucrări: 24.15%

Stadiu financiar: 21.58%



12\_Tunelul\_Mureni\_R6\_2897



12\_Tunelul\_Mureni\_R6\_2899



12\_Tunelul\_Mureni\_R6\_2904



12\_Tunelul\_Mureni\_R6\_2905



13\_Substația\_tracțiune\_electr\_Mureni\_DII\_0958



13\_Substația\_tracțiune\_electr\_Mureni\_DII\_0983



13\_Substația\_tracțiune\_electr\_Mureni\_DII\_0986



14\_Interval\_Mureni-Vanatori\_DII\_0918



14\_Interval\_Mureni-Vanatori\_DII\_0935



14\_Interval\_Mureni-Vanatori\_DII\_0945



14\_Interval\_Mureni-Vanatori\_DII\_0957



14\_Interval\_Mureni-Vanatori\_DII\_0970



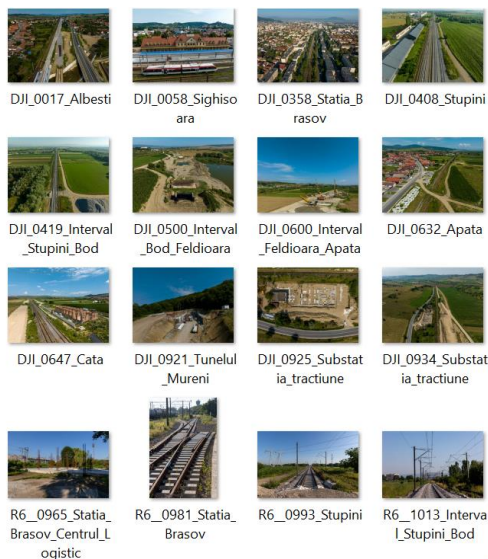
14\_Interval\_Mureni-Vanatori\_DII\_0975



14\_Interval\_Mureni-Vanatori\_R6\_2868



14\_Interval\_Mureni-Vanatori\_R6\_2874



### ❖ Stadiu, trimestrul III 2023

Stadiu fizic lucrări: 22.86%

Stadiu financiar: 19.32%

### ❖ Stadiu, trimestrul II 2023

Stadiu fizic lucrări: 21.75%

Stadiu financiar: 18.22%



### ❖ Stadiu, trimestrul I 2023

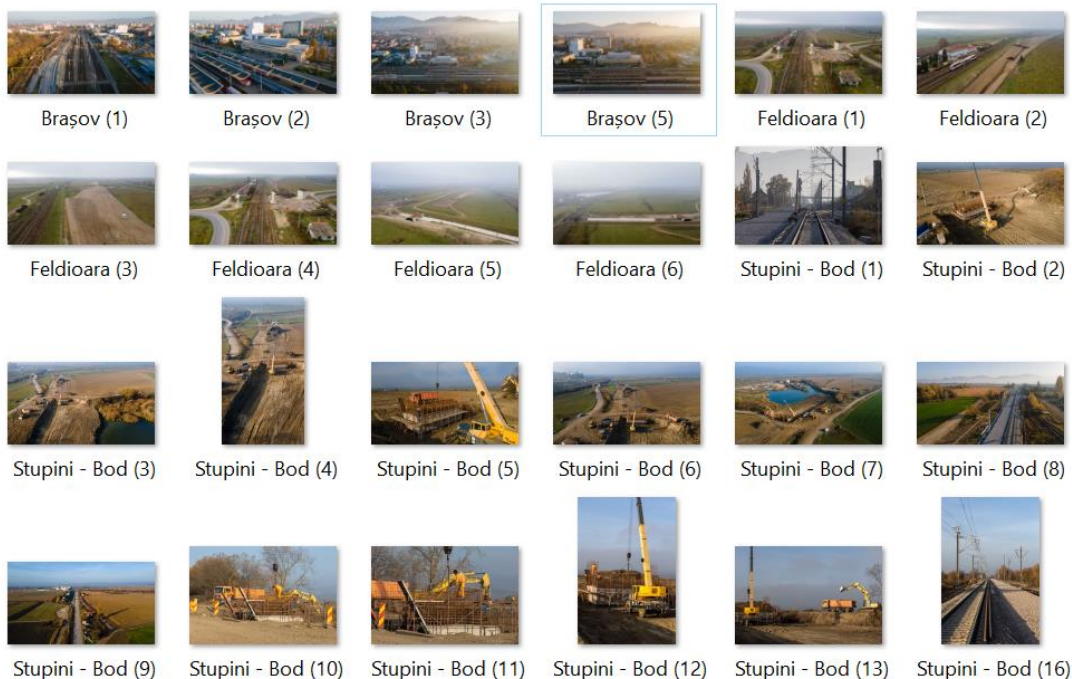
Stadiu fizic lucrări: 19.53 %

Stadiu financiar: 15.72 %

### ❖ Stadiu, trimestrul IV 2022

Stadiu fizic lucrări: 19.28 %

Stadiu financiar: 13.65 %



### ❖ Stadiu, trimestrul III 2022

Stadiu fizic lucrări: 16.01 %

Stadiu financiar: 13.65 %



### ❖ Stadiu, trimestrul II 2022

Stadiu fizic lucrări: 13.60 %

Stadiu financiar: 13.14 %

Au fost efectuate lucrări la

S1 Brasov - Cata: st. Brasov (LC, PI , EG), interval Bv-Stupini (LC, PI ), st Stupini (LC, PI),  
S3 Apata - Sighisoara: statia Cata (CC), int. Cata -Archita (CT, PV, PO, DR)



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



202102-Paloș 1 km – 242+700  
Profilare taluz Fir II<sub>2</sub>



202102-Podeț km 262+477



202102-Podeț km 271+233



202102-Terasamente km  
271+000



202102-Terasamente km  
271+200



202102-Viaduct km 254+400 -  
Drum tehnologic



202102-Viaduct km 254+400 -  
Drum tehnologic<sub>2</sub>



202102-Viaduct km 254+400 -  
Săpătură fără sprijiniri culee 1 și  
pila 1



202103-Archita km 253+150 ÷  
253+400 - Platforma  
tehnologică și betonare piloți



202103-Așternere substratul căii  
- Stația Brașov

### ❖ Stadiu, trimestrul I 2022

Stadiu fizic lucrări: 12 %

Stadiu financiar: 10 %

22.02.2022, a fost emisă factura aferentă CIP nr.10 pentru lucrările din perioada 26 noiembrie 2021 - 25 decembrie 2021

S-a lucrat în st. Brașov (LC, PI , EG), interval Bv-Stupini (LC, PI ), st Stupini (LC, PI), statia Cata (CC), int. Cata -Archita (CT, PV, PO, DR<sub>1</sub>).

17.03.2022, a fost emisă factura aferentă CIP nr.11 pentru lucrările efectuate în perioada 01 ianuarie 2022 - 25 ianuarie 2022

### ❖ 2021

Stadiu fizic lucrări: 11.6%

Stadiu financiar: 11.75%

S-a lucrat în stația Brașov (liniile 6, 7, 8), interval Brașov-Stupini fir II, pasaj Feldioara, interval Cața-Archita (terasamente, drumuri, consolidări - piloți), interval Stupini - Bod (scoatere din cale piatra spartă), interval Archita - Vanatori (podețe), stația Albești Târnava.

În stațiile de cale ferată de pe tronson au fost în derulare lucrări.

În plus, Acordul de Mediu nr. 1/2015 - revizuire pentru scoaterea vegetației din circuitul forestier.

S-a lucrat, de asemenea, pe S1 și S3, astfel:

- ✓ S1 Brașov - Cata în st. Brașov (OCC Brașov), interval Bv-Stupini (SL fir II, LC fir II ), st Stupini (LC III-IV, lucrări provizorii, terasamente Fir II, SL LIII-4, ), interval Stupini - Bod terasamente Fir II), statia Feldioara (Pod km 193+093),
- ✓ S3 Apată - Sighisoara: statia Cata (construcții civile), int. Cata -Archita (consolidări terasamente, poduri și viaducte, terasamente , podețe, drumuri, semnalizare), int Archita - Vanatori ( poduri și viaducte, terasamente), statia Albești ( poduri și viaducte, construcții civile, ), Albești - Sighisoara (terasamente Fir II, podețe), Statia Sighisoara (CC)

### ❖ 2020

În 05.03.2020 a fost semnat contractul de lucrări și ERTMS iar în 16.04.2020 a fost dat ordinul de începere a lucrărilor.

În 19.10.2020 a fost semnat contractul de consultanță iar în 27.10.2020 a fost dat ordinul de începere a serviciilor de consultanță.

### ❖ SERVICII DE CONSULTANȚĂ în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului

Contract semnat în 19.10.2020

Consultant: Asocieria S.C. I.S.P.C.F. S.A. (lider al Asocierii) - TPF INGINERIE S.R.L. și S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoarea contractului de servicii: 35.510,11 mii lei fără TVA, conform act adițional



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



**Sursa de finanțare:** CEF 2014-2020

**Durata de implementare:** 123 luni

**Ordin de începere:** 27.10.2020

**Stadiu:** contract în derulare

---

❖ **SERVICII DE ÎNTOCMIRE A DOCUMENTAȚIILOR cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică**

**Contract nr. 22/21.03.2017** - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara", subsecțiunea **1. Brașov - Apața**, aferente UAT Brașov, Bod, Feldioara, Măieruș, Belin, Apața - Lot 1

**Contractor:** S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L., S.C.P. Cîmpeanu și Asociații, S.C. Geoter Proiect S.R.L. și S.C. Theotop S.R.L.

**Valoare:** 4.387,09 mii lei fără TVA

**Durata de implementare:** 1420 zile lucrătoare conform actelor aditionale la contract

**Stadiu:** contract de servicii în derulare

**Contract nr. 23/21.03.2017** - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică " Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteză maxima de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara", subsecțiunea **3. Cața-Sighișoara**, aferente UAT Cața, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albești, Sighișoara - Lot 2

**Contractor:** S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L., S.C.P. Cîmpeanu și Asociații, S.C. Geoter Proiect S.R.L. și S.C. Theotop S.R.L.

**Valoare:** 7.303,71 mii lei fără TVA

**Durata de implementare:** 2115 zile lucrătoare conform actelor aditionale la contract

**Stadiu:** contract de servicii în derulare

---

❖ **SERVICII DE AUDITARE FINANCIARĂ a cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului**

**Contract semnat în 20.04.2021**

**Valoare contract:** 166,50 mii lei fără TVA

**Durata de implementare:** 55 luni de la data ordinului de incepere a serviciilor

**Contractor:** Ceausescu&Partners S.R.L.

---