

## Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2025

# Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea: **2. Apața - Cața**

### Materiale foto - video:

<https://www.facebook.com/BvSighisoaraS2CEFTTransport>

<https://www.linkedin.com/showcase/reabilitare-linie-cf-brasov-sighisoara-s2-apata-cata>

<https://studio.youtube.com/playlist/PLjs-79sb00kdi8NOBRKTcZv2BTuhQy6oe/videos>

### FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2015-RO-TM-0362-W
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642
- ❖ Valoare eligibilă proiect: 455.278.642 euro, din care contribuția  
FC (81,74%) - 372.144.762 euro  
RO (18,26%) - 83.133.880 euro
- ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2016-31.12.2024, cf Amendament

### IMPLEMENTARE PROIECT

#### ❖ EXECUȚIE LUCRĂRI ȘI IMPLEMENTARE ERTMS

Contract semnat în 22.09.2020

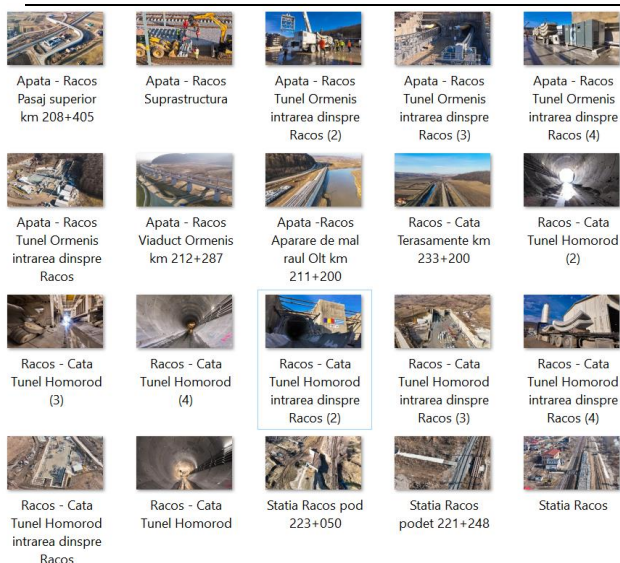
Valoare contract lucrări: 2.977.682,3 mii lei fără TVA conform actelor adiționale

Contractant: „Asocierea RailWorks”, dintre Aktor Technical Societe Anonyme (lider al asocierii), Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A.

Durata de implementare: 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

Ordin de începere lucrări: 03.11.2020

Stadiu: contract în derulare



#### ❖ Stadiu, trimestrul I 2025

Stadiu fizic lucrări: 50.50%

Stadiu financiar: 43.27%



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



### ❖ Stadiu, trimestrul IV 2024

Stadiu fizic lucrări: 43.77%

Stadiu financiar: 35.71%



19 Int. Racoș - Cața - Tunel  
Homorod - Intrare dinspre  
Racoș



28 Int. Racoș - Cața - Tunel  
Homorod - Intrare dinspre  
Racoș



30 Int. Racoș - Cața - Tunel  
Homorod - Intrare dinspre  
Racoș



39 Int. Racoș - Cața -  
Terasamente



41 Int. Racoș - Cața -  
Terasamente



71 Int. Apața - Racoș - Tunel  
Ormeniș - Intrare dinspre  
Ormeniș



74 Int. Apața - Racoș - Tunel  
Ormeniș - Tunel natural



96 Int. Apața - Racoș km  
208+088.954 - km 220+600.  
688 - Pasaj superior km  
208+294.000



10\_Pod km 223+203



AKTOR\_-72



AKTOR\_-98



AKTOR\_-106



AKTOR\_-107



AKTOR\_-112



AKTOR\_-120



AKTOR\_-145



AKTOR\_-166



AKTOR\_-247



AKTOR\_-309



foto\_



st Racoș (3)



st Racoș (7)



st Racoș (9)



st Racoș (15)

### ❖ Stadiu, trimestrul III 2024

Stadiu fizic lucrări: 36.60%

Stadiu financiar: 33.51%

### ❖ Stadiu, trimestrul II 2024

Stadiu fizic lucrări: 32.90%

Stadiu financiar: 30.56%



02\_Pasaj superior peste cf la  
Apața km 208+405



03\_Pod km 223+203



03\_Statia Racoș km 221+000 -  
223+200



04\_Viaduct km 220+762



05\_Portal P2 Tunel Ormeniș km  
220+100



05\_Sprjinire cu coloane de  
beton km 220+219 ÷ km  
220+346



05\_Terasamente km 223+250 -  
226+500



05\_Viaduct km 212+287



05\_Viaduct km 232+356



### ❖ Stadiu, trimestrul I 2024

Stadiu fizic lucrări: 21.70%

Stadiu financiar: 21.71%

### ❖ Stadiu, trimestrul IV 2023

Stadiu fizic lucrări: 19,85 %

Stadiu financiar: 18.69%



### ❖ Stadiu, trimestrul III 2023

Stadiu fizic lucrări: 17,50 %

Stadiu financiar: 17.38%

### ❖ Stadiu, trimestrul II 2023

Stadiu fizic lucrări: 16,5%

Stadiu financiar: 15,07%



### ❖ Stadiu, trimestrul I 2023

Stadiu fizic lucrări: 15,00%

Stadiu financiar: 12,04%





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## Stadiu, trimestrul IV 2022

Stadiu fizic lucrări: 13,50%

Stadiu financiar: 12,04%



Betonare bancheta cuzineti-3



Betonare pilot-1



Betonare pilot-2



Carcase piloti-1



Carcase piloti-2



Depozitare structura metalica



Echipamente TBM, poduri rulante si structura m...



Egalizare grinda solidarizare-2



Egalizare grinda solidarizare-3



Elevatie pila-1



Elevatie pila-2



Excavatie portal



Finalizare foraj



Fundatii pile-2



Livrare beton in santier



Pila



Pregatire ancore de test-1



Pregatire ancore de test-2

## ❖ Stadiu, trimestrul III 2022:

Stadiu fizic lucrări: 11,00%

Stadiu financiar: 10,58%



Fundatii pile-2



Livrare beton in santier



Pila



Piloti decoperati



Pod km 220+762-1



Pod km 220+762-2



Portal 2-Tunel Ormenis-1



Portal 2-Tunel Ormenis-2



Portal 2-Tunel Ormenis-3



Portal 2-Tunel Ormenis-4



Portal 2-Tunel Ormenis-5



Portal 2-Tunel Ormenis-6



Portal 3-Tunel Homorod-1



Portal 3-Tunel Homorod-2



Pregatire ancore de test-1



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



### ❖ Stadiu, trimestrul II 2022:

Stadiu fizic lucrări: 9.9%

Stadiu financiar: 10.18%

Exproprieri suplimentare, necesare finalizării proiectului;

Au fost aprobate instrucțiunile defrisare interval km 223+200 - 225+100 și Portal P2 Ormenis



040\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



041\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



042\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



043\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



044\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



045\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



046\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



047\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



050\_statia Racos existenta



051\_statia Racos existenta



052\_statia Racos - lucrari pentru cladirea noua



053\_statia Racos - lucrari pentru cladirea noua



054\_statia Racos - utilaje ptr lucrari la linie si instalatii cf



055\_statia Racos - utilaje ptr lucrari la linie si instalatii cf



056\_statia Racos - utilaje ptr lucrari la linie si instalatii cf

### ❖ Stadiu trimestrul I, 2022:

Stadiu fizic lucrări: 8.5 %

Stadiu financiar: 1,75%

17.03.2022 au fost emise facturile aferente CIP nr. 1.1, 1.2, 1.3 și au fost întreprinse toate demersurile în vederea plății

### ❖ 2021

Stadiu fizic: 6 %

Stadiu financiar: 0%

Contract de lucrări în derulare

Antreprenorul a transmis programul de șantier, documentația PTh și DDE, studiile geotehnice - în curs de realizare. S-a lucrat la organizarea de șantier din Rupea și s-au făcut lucrări de pictetare, trasare la portalurile 2 - tunel Ormeniş și 3 - tunel Homorod.

Acordul de mediu a fost în curs de revizuire, după scoaterea din circuitul forestier a suprafețelor împădurite, aferente zonelor expropriate. S-a lucrat la drumul de acces la portalul P1, km 212-213, la km 232, portalul P4, terasamente și podete între Apața și Ormeniş.

S-au realizat lucrări de terasamente și podete între Apața - Ormeniş

- amenajări la organizarea de șantier din zona Rupea
- lucrări de terasamente în zona Apața - Augustin
- lucrări pentru podete TIP C2, C3 și D4 pe zona Apața - Intrare Tunel Ormenis P1
- demersuri pentru îndepărtarea vegetației forestiere din zona Tunel Ormenis
- lucrări de reparații la Stația Racos (linia 2)
- lucrări la terasamente pe zona km 209+210 și în zona km 212+700



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene

❖ 2020



În 22.09.2020 s-a semnat contractul de lucrări iar în 03.11.2020 s-a dat ordinul de începere a lucrărilor.

În 06.10.2020 a fost semnat contractul de consultanță, iar în 16.10.2020 a fost dat ordinul de începere a serviciilor de consultanță.

---

❖ **SERVICII DE CONSULTANȚĂ în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului**

**Contract semnat în 06.10.2020**

**Valoare contract servicii:** 26.078,56 mii lei fără TVA conform actelor aditionale

**Consultant:** Asocierea S.C. TPF INGINERIE S.R.L. (lider al Asocierii)- S.C. I.S.P.C.F. SA - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

**Durata de implementare:** 121 luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor

**Ordin de începere servicii consultanță:** 16.10.2020

**Stadiu:** contract de servicii în derulare

---

❖ **SERVICII DE ÎNTOCMIRE A DOCUMENTAȚIILOR cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică, subsecțiunea 2. Apața-Cața, aferente UAT: Apața, Racoș, Ormeniș, Homorod**

**Contract semnat în 29.11.2018** "Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică «Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața - Cața» aferente UAT APAȚA, RACOȘ, ORMENIȘ, HOMOROD"

**Valoare contract:** 2.456,83 mii lei fără TVA

**Durata de implementare:** 1745 zile lucrătoare conform actelor aditionale la contract

**Contractor:** Asocierea S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L.- S.C. Geoter Proiect S.R.L.- S.C. Theotop S.R.L.- S.C.A. M.S. Dumitrascu si Asociatii - C.I. Gheorghe Simona Florina

**Stadiu:** contract de servicii în derulare.

---

❖ **SERVICII DE AUDITARE FINANCIARĂ a cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului**

**Contract semnat în 20.04.2021**

**Valoare contract:** 166,5 mii lei fără TVA

**Durata de implementare:** 43 luni de la data ordinului de incepere a serviciilor

**Contractor:** Ceausescu&Partners S.R.L.

---