

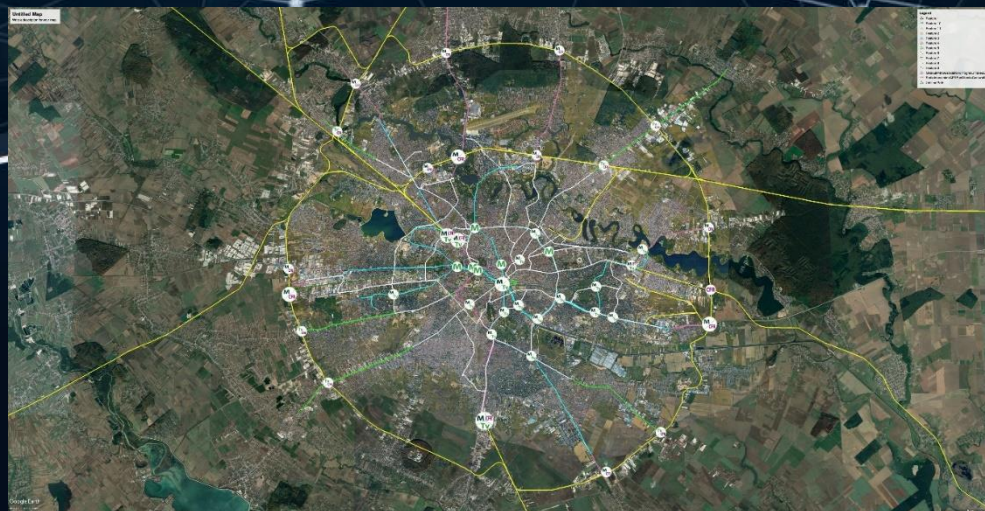


Comitetul de Mecanismul pentru  
Interconectare Europei și Uniunii Europene



# „Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București”

**2019-RO-TMC-0232-S**



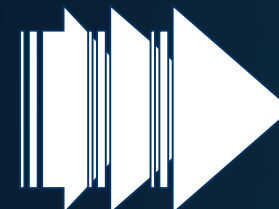
Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.  
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



# Finanțare

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2019/2092039
Nr. Acțiune CEF	<b>2019-RO-TMC-0232-S</b>
Valoare total eligibilă a proiectului	<b>5.030.428 EURO</b>
Valoare cofinanțare UE (85%)	<b>4.275.864 EURO</b>

Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)





# Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale infrastructurii feroviare din cadrul Complexului Feroviar București constituie blocaje importante pentru rețeaua feroviară centrală din zona Municipiului București, în special, și pentru Coridorul Rin-Dunăre, în general.
- Parametrii operaționali care alcătuiesc infrastructura feroviară din cadrul Complexului Feroviar București nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
  - ansamblului de elemente/sisteme/sub-sisteme din care este alcătuită infrastructura feroviară din cadrul Complexului Feroviar București ,
  - clădirilor de călători și de exploatare,
  - persoanelor și copertinelor,
  - instalațiilor, etc.



# Scop / Obiectiv / Beneficii

**SCOP:** Identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București, ținând cont de conformarea în relație cu standardele europene și cu cerințele tehnice de interoperabilitate la nivelul rețelei feroviare românești.

**OBIECTIV:** Elaborarea documentațiilor tehnice și economice, conform regulamentelor feroviare europene și directivelor de interoperabilitate și mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

## **BENEFICII:**

Prin interconectarea rețelei feroviare a Complexului Feroviar București cu modurile de transport urban (metrou, tramvai, etc.), rutier (construirea de spații pentru parcări de transfer) și aerian (Aeroportul Internațional Henri Coandă București) se pot atinge obiectivele dezvoltării mobilității regionale/urbane durabile prevăzute în Regulamentul UE nr. 1315/2013, respectiv:

- a) integrarea Nodului feroviar urban București în rețeaua europeană de transport TEN-T;
- b) atragerea unui număr cât mai mare de călători din localitățile limitrofe Municipiului București (Județul Ilfov) pe transportul feroviar;
- c) atragerea unui număr cât mai mare de călători de pe modurile de transport aerian, rutier și urban pe modul de transport feroviar (regional sau național).





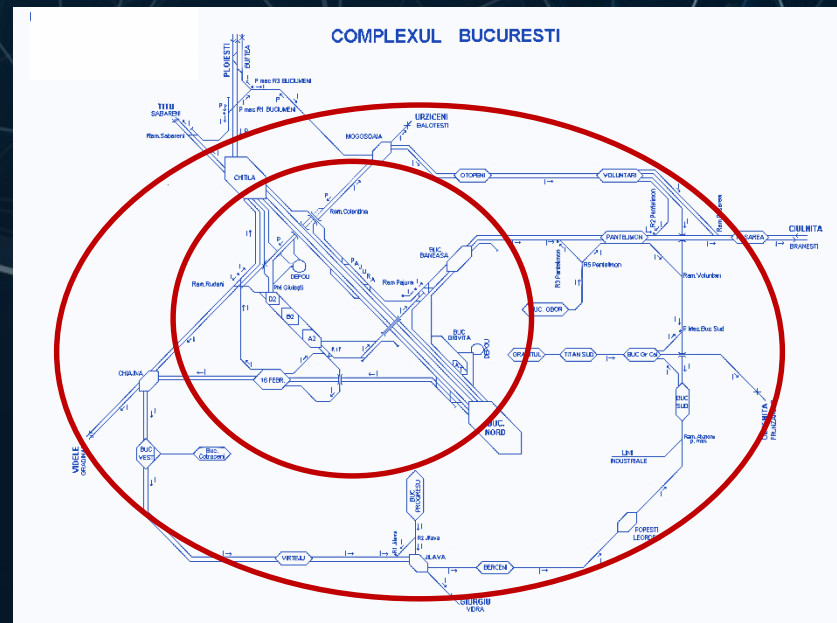
# Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din **Complexul Feroviar București**

## CARACTERISTICI TEHNICE:

- Complexul Feroviar București are o lungime de aproximativ **605 km** și cuprinde următoarele zone de analiză/dezvoltare:
  - Complexul Feroviar București Nord – în lungime de ~156 km;
  - Inelul Feroviar București - în lungime de ~ 316 km;
  - Conexiunile cu Inelul Feroviar București - în lungime de ~ 133 km.

Este necesară reproiectarea rețelelor feroviare existente în conformitate cu viitoarea analiză și modernizare a cererii de trafic.

Tipuri de lucrări: modernizarea, reabilitarea, reînnoirea, electrificarea liniilor în mai multe stații, redimensionarea lungimii liniilor, adăugarea de linii noi sau redeschiderea unor linii existente închise, noi instalații de centralizare electronică, implementare ERTMS, înființarea unor noi stații, puncte de oprire, halte de mișcare etc.





# Stadiul proiectului

**Contract:** 38/19.04.2022

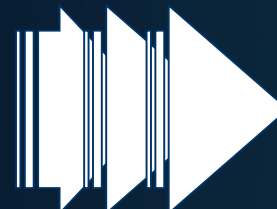
**Prestator:** Asocierea ISPCF S.A. - BAICONS IMPEX S.R.L.

**Valoare:** 20,74 mii lei fără TVA

**Ordin de începere:** 09.05.2022

**Durata de implementare:** 37,5 luni

**Stadiu:** dec 2024 alegerea variantei optime SF: CP site





Co-finanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



**2019-RO-TMC-0232-S**

Proiect cofinanțat din  
Fondul de Coeziune prin  
Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei  
- Programul CEF  
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.  
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.