



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava

2019-RO-TMC-0228-S

Subsecțiunea 1: Apahida – Ilva Mică
Subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorâta
Subsecțiunea 3: Pojorâta – Suceava



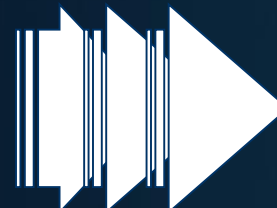
Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Finanțare

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091973
Nr. Acțiune CEF	2019-RO-TMC-0228-S
Valoare total eligibilă a proiectului	31.436.919 EUR
Valoare cofinanțare UE (85%)	26.721.381 EUR

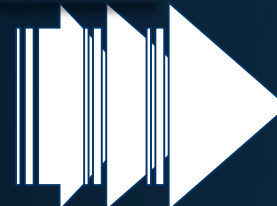
Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)





Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată ce conduc la blocaje importante pentru rețeaua feroviară centrală din România și limitări ale competitivității transportului feroviar față de alte moduri de transport.
- Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată Apahida – (Ilva Mică – Pojorâta) - Suceava nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
 - ansamblului de elemente din care este alcătuită calea ferată,
 - clădirilor de călători și de exploatare,
 - peroanelor și copertinelor
 - instalațiilor, etc.





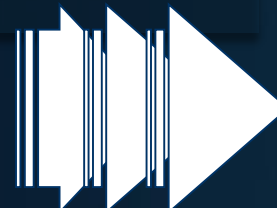
Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, în vederea executării lucrărilor de modernizare a căii ferate Apahida – Suceava.

OBIECTIV: Elaborarea documentațiilor tehnice și economice pentru cele 3 subsecțiuni, conform regulamentelor feroviare europene și directivelor de interoperabilitate și mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

BENEFICII:

- transport eficient și rapid,
- interconectarea cu rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) Centrală, fiind parte a rețelei pe ruta feroviară **Alba Iulia – Turda - Dej – Suceava – Pașcani – Iași**, rută ce asigură legătura dintre ramura nordică a Coridorului Rin-Dunăre și traseul fostului Coridor Pan-european IX,
- îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară,
- creșterea vitezei de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă,
- creșterea siguranței transportului feroviar etc.



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, **Subsecțiunea 1, Apahida – Ilva Mică**

CARACTERISTICI TEHNICE:

lungime de 119 km de la Cap X Apahida, km. 1+220 până la Cap X Ilva Mică, km. 43+520 (0+226) din care:

- 22 km linie dublă electrificată;
- 97 km linie simplă electrificată;



Stadiu contract:

Contract semnat: 18/07.03.2022

Prestator: Asocierea Egis Romania SA - Egis Rail SA – Italrom Inginerie Internationala SRL

Valoare contract: 29.677.400 lei fără TVA

Ordin de începere: 17.03.2022

Durata de implementare: 23 luni

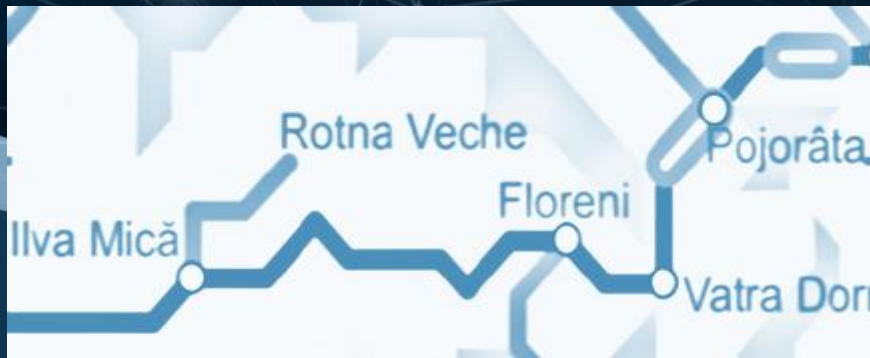


Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, **Subsecțiunea 2, Ilva Mică – Pojorâta**

CARACTERISTICI TEHNICE:

lungime de 106 km de la Cap X *Ilva Mică*, km 43+520(0+226) până la Cap Y *Pojorâta*, km. 77+680, din care

- 7 km linie dublă electrificată;
- 99 km linie simplă electrificată;



Stadiu contract:

Contract semnat: 1/06.01.2022

Prestator: Asocieria TPF Inginerie SRL - ISPCF S.A. -
BAICONS IMPEX S.R.L.

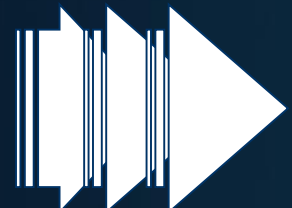
Valoare contract: 49.314.755 lei fără TVA

Ordin de începere: 01.02.2022

Durata de implementare: 26 luni conform actului
aditional

A fost avizată varianta tehnico-economică optimă în
CTE SRCF Iași (03.04.2023) și în CTE CFR
(26.05.2023).

Cost estimat investiție ~ 849 mil euro fără TVA



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, **subsecțiunea 3, Pojorâta – Suceava**

CARACTERISTICI TEHNICE:

lungime de 85 km, de la Cap Y Pojorâta, km. 77+680 până la Cap X Suceava, km. 443+995, din care

- 20 km linie dublă electrificată;
- 65 km linie simplă electrificată;



Stadiu contract:

Contract semnat: 36/15.04.2022

Prestator: Asociera BAICONS IMPEX S.R.L. - ISPCF S.A.

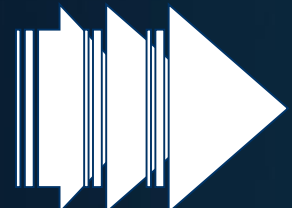
Valoare contract: 35.700.000 lei fără TVA

Ordin de începere: 13.05.2022

Durata de implementare: 27 luni conform actului adițional

A fost avizată varianta tehnico-economică optimă în CTE SRCF Iași (27.03.2023) și în CTE CFR (16.05.2023).

Cost estimat investiție ~ 704 mil euro fără TVA





Contribuția de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



2019-RO-TMC-0228-S

Proiect cofinanțat din
Fondul de Coeziune prin
Mecanismul pentru
Interconectarea Europei
- Programul CEF
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.