

Stadiul proiectului - Trimestrul II - 2023

„Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare **Predeal-Brașov**”

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2016-RO-TMC-0076-S
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811
- ❖ Valoare eligibilă proiect: 4.381.800 euro, din care contribuția
FC (85%) - 3.724.530 euro
RO (15%) - 657.270 euro
- ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2017- 05.04.2024. prelungire

IMPLEMENTARE PROIECT

- ❖ Contract de prestări servicii semnat în 21.08.2020
- ❖ Consultant: Asocieria Egis România - Egis Rail SA - Italrom Inginerie Internațională SRL
- ❖ Valoare contract: 14.199.246 lei, fără TVA
- ❖ Sursa de finanțare: CEF 2014-2020
- ❖ Durata de implementare contract: 36 luni de la ordinul de începere
- ❖ Ordin de începere: 07.09.2020
- ❖ Termen de finalizare: 07.09.2023, prelungire AA

❖ Stadiu în trimestrul II 2023:

In curs de prelungire durata contractului.

In 20.04.2023 a fost primit draft SF preliminar.

În data de 07.06.2023, Egis a transmis documentatia de mediu ce va fi inaintată către Agenția pentru Protecția Mediului Brașov, Raport EIA/Memoriu de prezentare.

❖ Stadiu în trimestrul I 2023:

După prezentare variantei preferate (22.12.2022)

Prestatorul a transmis:

- 27.01.2023 certificatele de urbanism,
- 24.02.2023, decizia etapei de evaluare inițială de mediu,

În 24.02.2023 a avut loc CTE CNCF CFR SA cu privire la alegerea variantei preferate

A fost aprobat: Raportul nr. 10 - Documentatia pentru notificare a procedurii de mediu, inclusiv memoriu tehnic

A fost emis actul aditional privind prelungirea duratei contractului.

In data de 31.03.2023 a avut loc CTE CNCF CFR SA pentru alegerea variantei

❖ 2022:

În data de 22.12.2022 a avut loc evenimentul de prezentare a variantei optime selectate din punct de vedere tehnico-economic. În cadrul studiului de fezabilitate au fost identificate și analizate 6 opțiuni, fiind selectată opțiunea A3 care include construirea unui tunel cu lungime de 9,80 km proiectat între granița Azuga/Predeal și Timișul de Sus, cea mai realistă și mai echilibrată din punct de vedere al costurilor, beneficiilor și riscurilor de implementare:

- cel mai bun raport cost-beneficii (3.53)
- cea mai bună rată internă de rentabilitate economică (15.65%)
- riscuri de investiție/implementare mai mici în raport cu celelalte opțiuni noi de traseu (lucrări de consolidări, hidrotehnice, mediu, drumuri, exproprieri etc)
- asigură capacitatea de circulație similar cu restul opțiunilor
- declivitate maximă 18.50 ‰ care permite cel mai mare tonaj maxim admis pe aparat de tracțiune de 30 tone (1345 tone, cu 74% mai mult decât în situația existentă)
- viteza efectivă pentru trenurile de marfă de 91,34 km/h și de 93,35 km/h pentru trenurile de călători
- costul minim estimat al investiției este de 963 mil euro

❖ 2021:

Au fost aprobate: Raportul de Început, Raport asupra analizei studiilor anterioare și alte documente relevante, Raport asupra analizei situației existente, Raport preliminar privind determinarea cererii de transport și al simulării operaționale, Raport identificare lista lungă de opțiuni.

Raport analiză preliminară/filtrare opțiuni etapa I, Raport analiza detaliată a opțiunilor din lista scurtă. În analiză Raportul nr. 8 - Raport final asupra selectării opțiunii preferate și Raportul special nr.2 - Raport de analiză a capacității de circulație.

❖ 2020:

În 21 august 2020, Compania Națională de Căi Ferate CFR SA și Asocieria Egis România - Egis Rail SA - Italrom Inginerie Internațională SRL au semnat contractul sectorial de servicii pentru realizarea studiului de fezabilitate necesar modernizării secțiunii feroviare Predeal - Brașov (26,9 km).

În data de 07.09.2020 a fost emis Ordinul de începere a prestării serviciilor. Termenul de elaborare a studiului de fezabilitate este de 23 luni de la data ordinului de începere a serviciilor. Contract de servicii în derulare.

❖ 2019:

În 29.01.2019 a avut loc ședința de deschidere a ofertelor.

21.08.2019 a fost aprobat raportul procedurii.

02.09.2019 , un ofertant a depus la CNSC contestație împotriva procedurii organizată de CNCF CFR-SA.

26.09.2019 CNSC a dispus anularea Raportului procedurii și reevaluarea ofertelor depuse de doi ofertanți.

23.12.2019 Raportul Procedurii de evaluare a ofertelor a fost aprobat de către Directorul General al CN "CFR" SA.



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ **2018:**

În 2018 a fost lansată în SICAP licitația referitoare la elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov.

* număr anunț de participare - CN1006840/28.11.2018

* număr anunț Jurnalul Oficial al Uniunii Europene - JO/S S229 - 524792-2018-RO

❖ **2016-2017:**

În octombrie 2017, a fost semnat contractul de finanțare a Acțiunii:
2016-RO-TMC-0076-S.