

Stadiul proiectului - Trimestrul III - 2021

„Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare **Predeal-Brașov**”

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2016-RO-TMC-0076-S
 - ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811
 - ❖ Valoare eligibilă proiect: 4.381.800 euro, din care contribuția
FC (85%) - 3.724.530 euro
RO (15%) - 657.270 euro
 - ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2017-18.04.2022
-

IMPLEMENTARE PROIECT

- ❖ Contract de prestări servicii semnat în 21.08.2020
- ❖ Consultant: Asocieria Egis România - Egis Rail SA - Italrom Inginerie Internațională SRL
- ❖ Valoare contract: 14.199.246 RON (fără TVA)
- ❖ Sursa de finanțare: CEF 2014-2020
- ❖ Durata de implementare contract: 23 luni de la ordinul de începere
- ❖ Ordin de începere: 07.09.2020
- ❖ Stadiu de implementare: Contract de servicii în derulare.

❖ Stadiu în 2016-2017:

În perioada noiembrie 2016 - februarie 2017 a fost pregătită aplicația aferentă sesiunii depunerii de proiecte pentru CEF 2016 în vederea obținerii finanțării serviciului de elaborare a studiului de fezabilitate.

În octombrie 2017, a fost semnat contractul de finanțare a Acțiunii :
2016-RO-TMC-0076-S.

❖ Stadiu în 2018:

În 2018 a fost lansată în SICAP licitația referitoare la elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov.

* număr anunț de participare - CN1006840/28.11.2018

* număr anunț Jurnalul Oficial al Uniunii Europene - JO/S S229 - 524792-2018-RO

❖ Stadiu în trimestrul I 2019:

În 29.01.2019 a avut loc ședința de deschidere a ofertelor.

❖ Stadiu în trimestrul II 2019:

Perioada de evaluare oferte.

❖ Stadiu în trimestrul III 2019:

În data de 21.08.2019 a fost aprobat raportul procedurii.



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



În data de 02.09.2019 , un ofertant a depus la CNSC contestație împotriva procedurii organizata de CNCF CFR-SA.

În data de 26.09.2019 CNSC a dispus anularea Raportului procedurii și reevaluarea ofertelor depuse de doi ofertanți.

❖ **Stadiu în trimestrul IV 2019:**

În data de 23.12.2019 Raportul Procedurii de evaluare a ofertelor a fost aprobat de catre Directorul General al CN “CFR” SA.

❖ **Stadiu în trimestrul I 2020:**

În data de 06.01.2020 un ofertant a depus contestație la Raportul procedurii. CNSC a dispus anularea Raportului procedurii și reevaluarea ofertei.

În data de 17.03.2020 Curtea de Apel București a respins plângerea contestatarului. A fost reluată reevaluarea ofertelor.

❖ **Stadiu în trimestrul II 2020:**

În data de 04 iunie 2020, Asocierea Egis România - Egis Rail SA - Italrom Inginerie Internațională SRL a fost declarată câștigătoare a procedurii de licitație publică pentru elaborarea studiului de fezabilitate necesar modernizării secțiunii feroviare Predeal - Brașov (26,9 km), cu o ofertă financiară în valoare de 14.199.246 RON (fără TVA).

❖ **Stadiu în trimestrul III 2020:**

În 21 august 2020, Compania Națională de Căi Ferate CFR SA și Asocierea Egis România - Egis Rail SA - Italrom Inginerie Internațională SRL au semnat contractul sectorial de servicii pentru realizarea studiului de fezabilitate necesar modernizării secțiunii feroviare Predeal - Brașov (26,9 km).

În data de 07.09.2020 a fost emis Ordinul de începere a prestării serviciilor. Termenul de elaborare a studiului de fezabilitate este de 23 luni de la data ordinului de începere a serviciilor. Contract de servicii în derulare.

❖ **Stadiu în trimestrul IV 2020:**

A fost aprobat Raportul de Inceput și este în analiză Raportul asupra studiilor anterioare și a altor documente relevante.

❖ **Stadiu în trimestrul I 2021:**

A fost aprobat Raportul asupra studiilor anterioare și a altor documente relevante
S-au transmis documentele necesare obținerii Acordului de Mediu - Arii protejate. Sunt în analiza rapoarte privind situația existentă, cererea de transport & simulare operațională și raportul privind identificarea listei lungi de opțiuni.

❖ **Stadiu în trimestrul II 2021:**

Au fost aprobate: Raportul de Început, Raport asupra analizei studiilor anterioare si alte documente relevante, Raport asupra analizei situației existente, Raport preliminar privind determinarea cererii de transport și al simulării operaționale, Raport identificare lista lunga de opțiuni.



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ **Stadiu în trimestrul III 2021:**

Alte rapoarte aprobate: Raport analiză preliminară/filtrare opțiuni etapa I, Raport analiza detaliată a opțiunilor din lista scurtă.

Se află în analiză Raportul final asupra selectării opțiunii preferate.