



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"-S.A. BUCUREȘTI

Registrul Comerțului J1998009774402, CUI 11054529

Sucursala Regionala de Căi Ferate Cluj

Registrul Comerțului J12/1921/2003; CUI 15586731

P-ța A. Iancu nr.17, Cluj Napoca, România

www.cfr.ro; e-mail: office.srcfcluj@cfr.ro; cod postal:400117

Tel. 0264592321; Fax: 0264594712; Tel. CFR: 123001



F4

OFICIUL RESURSE UMANE

NR.49/RU/4/1538/12.05.2025

ANUNȚ

În conformitate cu Dispoziția Directorului General al C.N.C.F " CFR " – SA nr.28/17.01.2024 referitoare la angajarea de personal, Sucursala Regionala de Căi Ferate Cluj, organizează la sediul din Cluj - Napoca, Piața Avram Iancu, nr.17, în data de **05.06.2025** ora **10.00**, **selectie în vederea angajării de personal /ramura linii,** pentru ocuparea următoarelor posturi vacante, **mecanic ajutor locomotivă automotor** după cum urmează:

2 posturi - mecanic ajutor locomotivă automotor - Sectia Reparatii Linii si Utilaje Cluj

Condițiile de studii necesare în vederea participării pentru ocuparea funcției de **mecanic ajutor locomotivă automotor**, conform "Condițiilor minime de pregătire și vechime în vederea încadrării și promovării personalului de la C.N.C.F " CFR " – SA nr.19/17.12.2024 sunt :

- Absolvenți ai învățământului liceal și act doveditor privind calificarea în meseria de mecanic locomotivă eliberat de organismul competent și permis de conducere locomotivă.

Condițiile generale pe care trebuie să le îndeplinească candidații conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă nr.378/ din 05.12.2003 + Act Adițional nr.2/04.12.2024,sunt următoarele:

- să cunoască limba română, inclusiv termenii de specialitate
- să aibă studiile, pregătirea și vechimea minimă necesare funcției
- să fie apt pentru serviciu din punct de vedere al sănătății în baza certificatului medical
- să nu aibă antecedente penale de natură să-l facă incompatibil angajării în funcția respectivă
- să aibă avizul de aptitudine medical psihologic"apt"pentru funcțiile legate de siguranța circulației

TEMATICA DE CONCURS /EXAMINARE ȘI BIBLIOGRAFIA: conform anexei care este parte integrantă din prezentul anunț.

Selecția va consta în susținerea de către candidați a unui interviu.

DOCUMENTE NECESARE IN VEDEREA PARTICIPĂRII LA SELECTIA DE ANGAJARE:

În vederea participării la selecție, solicitanții vor depune sau transmite, (dacă nu au fost depuse) până în data de **03.06.2025** la Sucursala Regionala de Căi Ferate Cluj- Oficiul Resurse Umane, camera 109 sau pe adresa de email office.srefcluj@cfr.ro cererile însoțite de următoarele documente:

Cerere de înscriere la selecție în vederea angajării (se va menționa pe cerere funcția + secția pentru care se solicită participarea la interviu, telefon, e-mail) adresată conducerii Sucursalei Regionale CF Cluj;

Informare și consimțământ în contextul prelucrării datelor cu caracter personal;

Copie act identitate;

Copie după diplomă de studii (certificat de calificare);

Cazier judiciar;

Sub condiția prezentării în original a actelor depuse în momentul prezenței la interviu de angajare, în vederea certificării conform cu originalul.

Locul desfășurării interviului: la sediul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj din Cluj Napoca, Piața Avram Iancu, nr.17 camera 135 sala audio-video.

CONDUCEREA SUCURSALEI REGIONALE DE CĂI FERATE CLUJ



BIBLIOGRAFIE

Pentru ocuparea postului de Mecanic Ajutor Locomotiva - Automotor

A.REGLEMENTARI DE INTERES GENERAL:

Elementele infrastructurii feroviare. Dispozitii generale privind constructiile si instalatiile feroviare pentru desfasurarea operatiunilor de transport;

Vehicule feroviare. Date generale privind intretinerea, deservirea si repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalatia de frana si aparatele de ciocnire, tractiune si legare;

Organizarea circulatiei trenurilor si a manevrei vehiculelor feroviare;

Clasificarea, prevenirea, avizarea si cercetarea accidentelor si a incidentelor feroviare;

Dipozitii generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnala date de agentii, aplicate la trenuri si acustice. Indicatoare de cale si semnalizare si repere aplicate la semnale fixe. Semnalizari deosebite fata de reglementarile generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteza;

Exploatarea mijloacelor de interventie;

Reguli in circulatia trenurilor si activitatea de manevra privind remorcarea si franarea trenurilor care circula pe infrastructura feroviara din Romania;

Instruirea, verificarea profesionala periodica si autorizarea in functie a personalului cu responsabilitati in S.C.;

Examinarea medicala si psihologica a personalului cu responsabilitati in S.C.;

BIBLIOGRAFIE:

Regulament de exploatare tehnica feroviara nr. 002/2001;

Regulamentul de investigare a ccidentelor si a incidentelor, de dezvoltare si imbunatatire a sigurantei feroviare pe CF si pe reseaua de transport cu metroul din Romania (HG 117/2010);

Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;

Regulament pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;

Regulament de remorcare si franare nr. 006/2005;

Instructia pentru exploatarea mijloacelor de interventie nr. 632/2000;

Ordinul OMTI/OMS nr. 1151/1752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicala si psihologica a personalului cu atributii in siguranta transporturilor, avizele medicale si avizele psihologice pentru modul de transport feroviar;

Ordinul MTCT nr. 2262 din 29.12.2005 privind autorizarea personalului cu responsabilitati in siguranta circulatiei care urmeaza sa desfasoare pe proprie raspundere activitati specifice transportului feroviar;

OMTI nr. 815/2010 pt. aprobarea normelor privind implementarea si dezvoltarea sistemului de mentinere a competentelor profesionale pt. personalul cu responsabilitati in SC si alte categorii de personal care desfasoara activitati specifice in operatiunile de transport pe CF din Romania;

Ordinul MTCT nr. 2261 din 29.12.2005 privind aprobarea Metodologiilor de organizare si de derulare a programelor de formare-calificare, perfectionare si verificare profesionala periodica a personalului care efectueaza acitivitati specifice desfasurarii transportului feroviar.

B.REGLEMENTARI SPECIFICE ACTIVITATII (regulamente, instructii, instructiuni , ordine si dispozitii):

Obligatiile personalului de tractiune in legatura cu instruirea, disciplina in munca, intretinerea materialului rulant de tractiune si executarea serviciului privind circulatia si manevrarea trenurilor;

Utilizarea echipelor de locomotiva, durata serviciului continuu maxim admis pe locomotiva/utilaj, efectuat de personalul ce deserveste locomotiva/utilajul;
Deservirea simplificata a locomotivelor;
Intretinerea si revizia materialului rulant de tractiune;
Dispozitii speciale in circulatia trenurilor;
Reglementari specifice circulatiei trenurilor pe sectii de conducere centralizata si pe sectii cu instalatii de centralizare dispecer;
Vitezele de circulatie ale trenurilor si modul de asezare in tren a locomotivelor;
Modul cum trebuie sa procedeze personalul de locomotiva pentru prevenirea ruperilor de tren, precum si in cazul ruperii trenurilor;
Modul de deservire si intretinere a dispozitivelor de siguranta si vigilenta si a instalatiilor de control punctual al vitezei (INDUSI), precum si modul de tratare a cazurilor de franare de urgenta a trenurilor datorita actionarii acestor instalatii si dispozitive;
Modul de deservire a locomotivelor in conditii meteorologice nefavorabile;
Tonajele trenurilor, Franarea trenurilor, Probele de frana la trenuri, Reglementari privind franarea trenului in timpul parcursului;
Circulatia trenurilor de marfa cu vagoane SZD transpuse, precum si masurile de prevenire a fugirii vagoanelor SZD (pe cale normala) transpuse pe boghiuri de cale normala;
Obligatiile personalului de locomotivă pentru prevenirea și combaterea incendiilor la locomotive;
Completarea formularului „Foaie de parcurs”;
Utilizarea eficienta a instalatiilor de radiotelefoane;
Modul de interventie pentru depanarea locomotivelor si automotoarelor, respectiv utilajelor de cale.

BIBLIOGRAFIE:

Instructia personalului de locomotiva nr. 201/2007;
Instructiuni de completare a formularului „Foaie de parcurs”, aprobate de conducerea MTTC cu actul nr.124/1547/1979;
Instructia privind utilizarea eficienta a instalatiilor de radiotelefoane, intretinerea, depanarea operativa si repararea acestora, aprobate de Consiliul Departamental cu nr.322 la data de 26.02.1975;
Ordinul MMTC nr.733/1975 – Indrumator pentru prevenirea ruperilor de tren;
Actul nr.80/1075/1983 al Directiei Tractiune Vagoane privind modul cum trebuie sa procedeze personalul de locomotiva in cazul ruperii trenului;
Ordinul MMTC nr.1131/2003 privind aprobarea normelor de remorcare a trenurilor in sistem simplificat pe linii de cale ferata incaldate;
Ordinul nr.256 din 29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul maxim admis pe locomotiva, efectuat de personalul care conduce si/sau deserveste locomotive in sistemul feroviar din Romania;
Actul nr.13/99a/1998 – Reglementari pentru cresterea gardului de siguranta in circulatia trenurilor pe sectiile cu pante mari;
Actul nr. 310/3/624/1992 al Directiei Generale Tractiune privind masurile necesare pentru intarirea disciplinei in randurile personalului de locomotiva de la intreprinderile care au acces pe linii CFR sau statii CFR;
Actul nr.17DA/610/1987 al Directiei Tractiune Vagoane. Instructiuni privind functionarea, deservirea si intretinerea dispozitivelor de siguranta si vigilenta si a instalatiilor de control punctual al vitezei (INDUSI), aprobate prin hotararea nr.S216/89/07.04.1987 a Consiliului de Conducere al Departamentului Cailor Ferate;
Actul nr.17a/447/1971 al Directiei Tractiune Vagoane pentru tratarea cazurilor de franare de urgenta a trenurilor datorita actionarii instalatiei INDUSI de control al vitezei si a DSV;
Actul nr. 25/a/206/1975 al Directiei Tractiune Vagoane. Reglementari privind circulatia trenurilor de marfa cu vagoane SZD transpuse;
Actul nr.26/a-/1985 al Revizoratului de Siguranta Circulatiei referitor la Masurile de prevenire a fugirii vagoanelor SZD (pe cale normala) transpuse pe boghiuri de cale normala;

Actul nr. 17 RL/1/1988 privind aprobarea indrumatorului pentru prevenirea incendiilor la locomotive;

Actul nr. 310/2/450/24.12.1993 al Directiei Generale Tractiune care contine modificari ale ordinului 17RL/1/1988 - "indrumatorul pentru prevenirea si stingerea incendiilor pe locomotiva";

Actul nr. 310/3/30/25.01.1993 al Directiei Generale Tractiune privind modul de efectuare de catre personalul de locomotiva a recunoasterii sectiilor remorcare;

Actul nr.17EV/h/4/15.11.1985 al Directiei Tractiune Vagoane privind verificarea continuitatii conductei generale de aer;

Actul nr.17EL/190/24.12.1985 al Directiei Tractiune Vagoane privind scurgerea apei din instalatia de frana a locomotivelor;

Actul nr.17RLh/2134/06.09.1985 al Directiei Tractiune Vagoane referitor la functionarea liniei de contact si a pantografelor in conditii meteorologice nefavorabile;

Actul nr.17RLh/2372/27.08.1981 al Directiei Tractiune Vagoane privind utilizarea carnetelor de bord ale locomotivelor. Dispozitia directorului general al SNTFC nr. 39/2003 privind circulatia trenurilor de calatori pe pantele mari unde nu se mai executa proba franei

Ghiduri de depanare pentru locomotive si automotoare, utilaje feroviare de cale;

Dispozitia Preşedintelui SNCFR nr.256/2013 privind reglementarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce si/sau deserveşte locomotiva;

Dispozitia Directorului General al CNCF CFR-SA nr. 171/2013 privind serviciul continuu maxim admis pentru personalul care conduce si/sau seserveste MR motor.

C.ALTE REGLEMENTARI:

Disciplina muncii in activitatea feroviara ;

Organizarea si exercitarea controlului si inspectiei de stat in transportul feroviar si cu metroul;

Stabilirea si sanctionarea unor fapte contraventionale in operatiunile de transport feroviar si cu metroul;

Exploatarea mijloacelor de interventie ;

Preintampinarea si combaterea inzapezirilor;

Preintampinarea si combaterea inundatiilor si apararea impotriva actiunii gheturilor;

Masuri pentru prevenirea sustragerilor, descompletarii, distrugerii de bunuri, instalatii, utilaje din unitatile de cale ferata;

BIBLIOGRAFIE:

Instructia pentru exploatarea mijloacelor de interventie nr.632/2000;

Ordinul Ministerului Transporturilor si Telecomunicatiilor nr. 855/1986 privind unele masuri pentru intarirea disciplinei in unitatile Ministerului Transporturilor si Telecomunicatiilor;

Instructia pentru preintampinarea si combaterea inzapezirilor, nr. 311/2001;

Instructia pentru preintampinarea si combaterea inundatiilor si apararea impotriva actiunii gheturilor, nr. 312/2001;

Codul Muncii aprobat prin Legea nr. 53/2003;

Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 650/1998 privind organizarea si exercitarea controlului si inspectiei de stat in transportul feroviar si cu metroul si pentru unele masuri specifice pentru cercetarea evenimentelor de cale ferata;

Legea nr.200/2003 privind aprobarea Ordonantei Guvernului Romaniei nr.39/2000 pentru stabilirea si sanctionarea unor fapte contraventionale in operatiunile de transport feroviar si cu metroul;

Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 53/16.01.2001 privind masurile pentru prevenirea sustragerilor, descompletarii, distrugerii de bunuri, instalatii, utilaje din unitatile de cale ferata;

ŞEF DIVIZIE LINII
Ştefan PĂCURAR

