



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență

”CENTRALIZĂRI ELECTRONICE ȘI ELECTRODINAMICE” ETAPA II



PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea GenerațieUE



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



FINANȚARE

Finanțare

Planul Național de Redresare și Reziliență
(PNRR)

Valoare totală a contractului
de finanțare 4.105.689.415,83 lei

Sprijin din partea Uniunii prin PNRR 1.023.226.691,80 lei

Perioada maximă de implementare
a contractului de finanțare 31.12.2026





CARACTERISTICI TEHNICE - OBIECTIVE

Proiectul constă în lucrări de modernizare a instalațiilor de semnalizare feroviară din stațiile de cale ferată, cuprinse în cap 1.1 - Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare din Pilonul I - Tranziția verde, Componenta C4 - Transport sustenabil din PNRR, respectiv "Centralizări electronice și electrodinamice".

Totodată, proiectul include și sistemul informatic "Alocarea capacităților de infrastructură" pentru elaborarea mersului de tren la CFR și înlocuirea actualului sistem ROUTES.

Se vor analiza 119 stații CF și un sistem informatic, propunându-se scenarii alternative pentru cele 8 loturi și 18 sectoare de cale ferată, urmând a se implementa cel mai avantajos scenariu prin înlocuirea instalațiilor de semnalizare existente cu instalații de centralizare electronică.

Obiective specifice:

- a) creșterea productivității și reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficului;
- b) eficientizarea operațiunilor din nodurile feroviare, pentru asigurarea unei conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zonă, prin integrarea instalațiilor de semnalizare în centre de management al traficului;
- c) creșterea nivelului de siguranță a traficului feroviar prin modernizarea instalațiilor mecanice;
- d) posibilitatea alocării de noi trasee pentru operatorii de transport feroviar cât și introducerea unui număr nou de operatori feroviari.





Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



- a) reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficului
- b) asigurarea unei conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zonă prin integrarea instalațiilor de semnalizare în centrele de management al traficului
- c) îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar
- d) creșterea atractivității și accesibilității transportului feroviar, a orașelor și comunelor aflate pe traseu





Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 1 - Sectoare CF: Sucursalele Regionale CF București și Craiova



- Stadiu: procedura de achiziție în derulare
- Anunț de participare: CN1075214/12.11.2024
- Valoare estimată: 499.335.025,93 lei fără TVA
- Data deschidere oferte: 05.03.2025
- Durata de implementare: 21 luni

Caracteristici tehnice: Total 153,6 km

SRCF București și Craiova (103,3 km)

Sectorul 1: București - Pitești: Săbăreni, Ciocănești, Ghergani, Titu, Fusea, Mătăсарu, Găești, Leordeni, Călinești, Golești, Pitești, Pitești Nord

SRCF București (50,3 km)

Sectorul 2: București - Urziceni: Căciulați, Moara Vlășiei, Fierbinți, Dridu, Armășești, Urziceni



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 2 Sectoare CF: Timișoara și Cluj Sucursalele Regionale CF Timișoara și Cluj

- Stadiu: procedura de achiziție în derulare
- Anunț de participare: CN1076905/31.12.2024
- Valoare estimată: 889.357.622,04 lei fără TVA
- Data deschidere oferte: 18.02.2025
- Durata de implementare: 94 luni

Caracteristici tehnice: Total 330,2 km

SRCF Timișoara (148,5 km)

Sectorul 1: Timișoara Sud - Voiteni - Stamora Moravița (53 km): Timișoara CET, Timișeni, Jebel, Voiteni, Deta, Stamora Moravița

Sectorul 2: Reșița Sud - Caransebeș (48 km): Cornuțel Banat, Brebu, Reșița Nord, Reșița Sud

Sectorul 3: Sântana - Ciameghiu (47,5 km): Sântana, Șimand, Nădab, Chișineu, Criș, Zerind

SRCF Cluj (181,7 km)

Sectorul 4: Sărățel - Dej (17,1 km): Măghieruș Șieu, Șintereag

Sectorul 5: Deda - Sărățel (50 km): Deda, Râpa de Jos, Monor Gledin, Șieu, Marișelu, Sărățel

Sectorul 6: Săcuieni Bihor - Carei (64,1 km): Săcuieni Bihor, Șilindru, Valea lui Mihai, Sanislău, Carei

Sectorul 7: Gen. Avramescu - Satu Mare - Porumbesti (50,5 km): Gh. Avramescu, Satu Mare Sud, Satu Mare, Botiz, Micula, Porumbesti





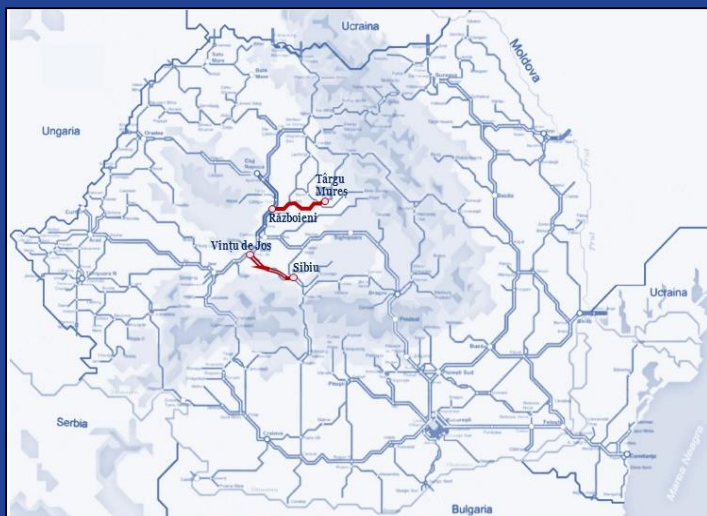
Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 3 - Sectoare CF: Sucursala Regională CF Brașov



- Stadiu: procedura de achiziție în derulare
- Anunț de participare: CN1074464/18.10.2024
- Valoare estimate: 148.229.070,29 lei fără TVA
- Data deschidere oferte: 03.02.2025
- Durata de implementare: 21 luni

Caracteristici tehnice: Total 142,7 km

SRCF Brașov (124 km):

Sectorul 1: Războieni - Târgu Mureș (66,4 km): Gligorești, Luduș, Iernut (include Cipîu), Sânpaul, Caci, Gen. N. Dăscălescu, Tg. Mureș Sud, Tg. Mureș, Tg. Mureș Nord

Sectorul 2: Sibiu - Vințu de Jos (76,3 km): Turnișor, Orlat, Săliște, Apoldu de Sus, Miercurea Sibiului, Cunța, Sebeș Alba



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 4 Sectoare CF: Sucursalele Regionale CF Iași și Galați

- Stadiu: procedura de achiziție în derulare
- Anunț de participare: CN1075851/29.11.2024
- Valoare estimată: 654.356.699,40 lei fără TVA
- Data deschidere oferte: 18.03.2025
- Durata de implementare: 90 luni

Caracteristici tehnice: Total 271,8 km

SRCF Iași (216 km)

Sectorul 1: Vaslui - Iași (57,8 km): Bălteni, Buhăiești, Rebricea, Scânteia, Grajduri, Bârnova, Ciurea

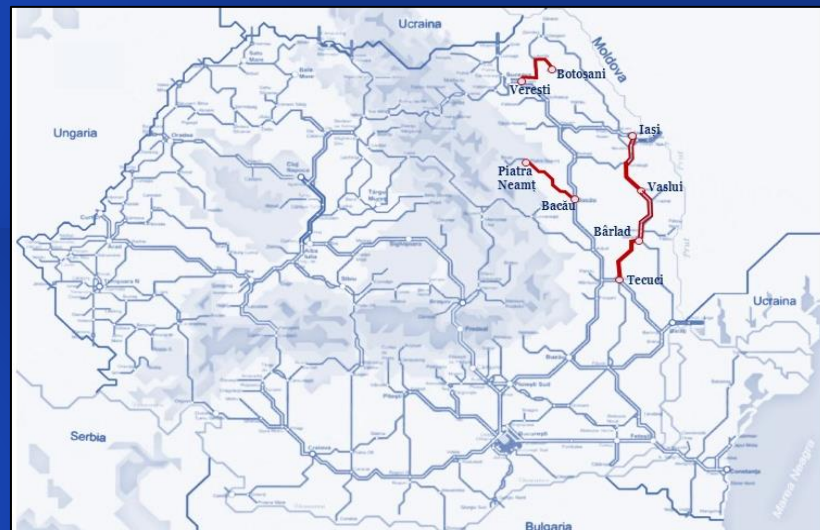
Sectorul 2: Bârlad - Vaslui (54,2 km): Zorleni, Banca, Crasna, Munteni, Vaslui

Sectorul 4: Verești - Botoșani (34,5 km): Bucecea, Leorda, Botoșani

Sectorul 5: Bacău - Piatra Neamț (61,4 km): Gârleni, Buhuși, Podoleni, Roznov, Piatra Neamț

SRCF Iași și Galați (50 km)

Sectorul 3: Tecuci - Bârlad (63,9 km): Frunzeasca, Berheci, Nichișeni, Tutova, Bârlad, Tecuci





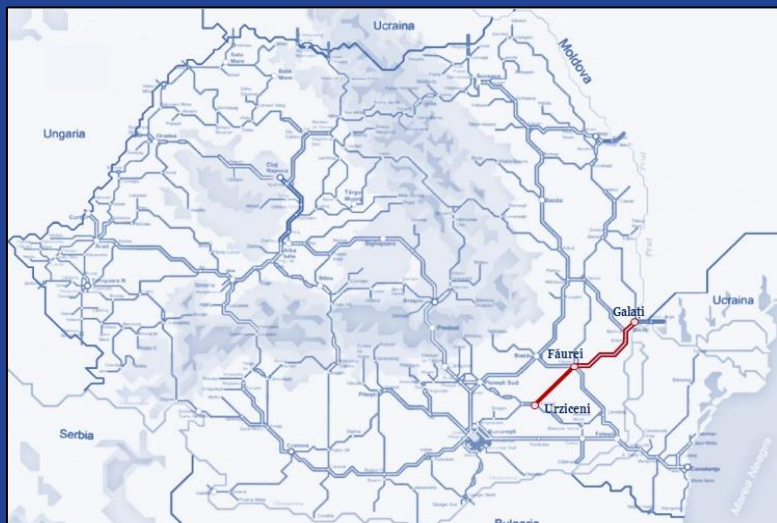
Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 5 - Sectoare CF: Sucursala Regională CF Galați



- Stadiu: procedura de achiziție în derulare
- Anunț de participare: CN1077296/23.01.2025
- Valoare estimate: 557.748.985,90 lei fără TVA
- Data deschidere oferte: 07.04.2025
- Durata de implementare: 30 luni

Caracteristici tehnice: Total 148,3 km

SRCF Galați (159 km)

Sectorul 1: Făurei - Galați (82,8 km): Dedulești, Plopu, Urleasca, Traian Sat, Lacul Sărat, Brăila, Baldovinești, Vădeni, Barboși, Filești, Galați

Sectorul 2: Urziceni - Făurei (65,5 km): Gârbovi, Cotorca, Pogoanele, Rușetu, Făurei



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 6 Stații CF: Sucursala Regională CF București

Caracteristici tehnice: 2 stații CF



- Stadiu: procedura de achiziție în derulare
- Anunț de participare: CN1080136/14.04.2025
- Valoare estimate: 66.184.993,83 lei fără TVA
- Data deschidere oferte: 03.06.2025
- Durata de implementare: 18 luni



Stația CF Nucet



Stația CF Târgoviște



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 7 Stații CF: Sucursala Regională CF Craiova

- Stadiu: procedura de achiziție în derulare
- Anunț de participare: CN1074635/23.10.2024
- Valoare estimată: 50.545.867,90 lei fără TVA
- Data deschidere oferte: 21.01.2025
- Durata de implementare: 80 luni

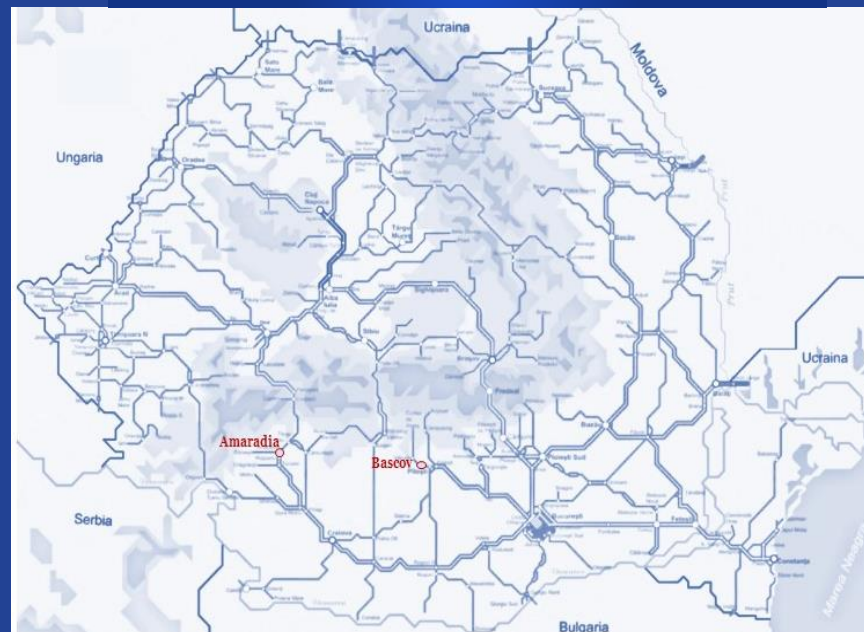


Stația CF Amaradia



Stația CF Bascov

Caracteristici tehnice: 2 stații CF





Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU

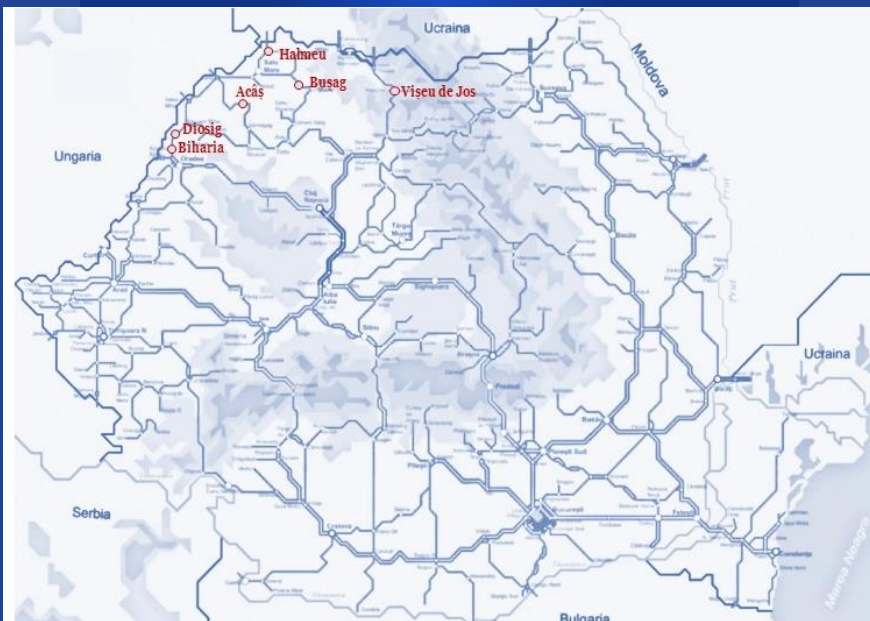


Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 8 Stații CF: Sucursala Regională CF Cluj

Caracteristici tehnice: 6 stații CF



- Stadiu: procedura de achiziție în derulare
- Anunț de participare: CN1076905/31.12.2024
- Valoare estimată: 135.324.622,51 lei fără TVA
- Data deschidere oferte: 18.02.2025
- Durata de implementare: 94 luni

- Stația CF Bușag
- Stația CF Acâș
- Stația CF Vișeu de Jos
- Stația CF Diosig
- Stația CF Biharia
- Stația CF Halmeu



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență

”CENTRALIZĂRI ELECTRONICE ȘI ELECTRODINAMICE” ETAPA II

PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea GenerațieUE

<https://mfe.gov.ro/pnrr/>

<https://www.facebook.com/PNRROficial>

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României