



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Stadiul proiectului - Trimestrul II - 2025

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea: **2. Apața - Cața**

Materiale foto - video:

<https://www.facebook.com/BvSighisoaraS2CEFTtransport>

<https://www.linkedin.com/showcase/reabilitare-linie-cf-brasov-sighisoara-s2-apata-cata>

<https://studio.youtube.com/playlist/PLjs-79sbO0kdi8NOBRKTcZv2BTuhQy6oe/videos>

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2015-RO-TM-0362-W
 - ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642
 - ❖ Valoare eligibilă proiect: 455.278.642 euro, din care contribuția
FC (81,74%) - 372.144.762 euro
RO (18,26%) - 83.133.880 euro
 - ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2016-31.12.2024, cf Amendament
 - ❖ Ianuarie 2025 - prezent: de la Bugetul de Stat
-

IMPLEMENTARE PROIECT

❖ EXECUȚIE LUCRĂRI ȘI IMPLEMENTARE ERTMS

Contract semnat în 22.09.2020

Valoare contract lucrări: 2.981.779.293,24 lei fără TVA conform actelor adiționale

Contractant: „Asocierea RailWorks”, dintre Aktor Technical Societe Anonyme (lider al asocierii), Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A.

Durata de implementare: 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

Ordin de începere lucrări: 03.11.2020

Stadiu: contract în derulare

❖ Stadiu, trimestrul II 2025

Stadiu fizic lucrări: **58.08%**

Stadiu financiar: **44.27%**



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Apata - Racos
Pasaj superior
km 208+405



Apata - Racos
Suprastructura



Apata - Racos
Tunel Ormenis
intrarea dinspre
Racos (2)



Apata - Racos
Tunel Ormenis
intrarea dinspre
Racos (3)



Apata - Racos
Tunel Ormenis
intrarea dinspre
Racos (4)



Apata - Racos
Tunel Ormenis
intrarea dinspre
Racos



Apata - Racos
Viaduct Ormenis
km 212+287



Apata - Racos
Aparare de mal
raul Olt km
211+200



Racos - Cata
Terasamente km
233+200



Racos - Cata
Tunel Homorod
(2)



Racos - Cata
Tunel Homorod
(3)



Racos - Cata
Tunel Homorod
(4)



Racos - Cata
Tunel Homorod
intrarea dinspre
Racos (2)



Racos - Cata
Tunel Homorod
intrarea dinspre
Racos (3)



Racos - Cata
Tunel Homorod
intrarea dinspre
Racos (4)



Racos - Cata
Tunel Homorod
intrarea dinspre
Racos



Racos - Cata
Tunel Homorod



Statia Racos
podet 223+050



Statia Racos
podet 221+248



Statia Racos

❖ Stadiu, trimestrul IV 2024

Stadiu fizic lucrări: 43.77%

Stadiu financiar: 35.71%



19 Int. Racos - Cața - Tunel
Homorod - Intrare dinspre
Racos



28 Int. Racos - Cața - Tunel
Homorod - Intrare dinspre
Racos



30 Int. Racos - Cața - Tunel
Homorod - Intrare dinspre
Racos



39 Int. Racos - Cata -
Terasamente



41 Int. Racos - Cata -
Terasamente



71 Int. Apața - Racos - Tunel
Ormenis - Intrare dinspre
Ormenis



74 Int. Apața - Racos - Tunel
Ormenis - Tunel natural



96 Int. Apata - Racos km
208+088.954 - km 220+600.
688 - Pasaj superior km
208+294.000



10. Pod km 223+203



AKTOR_72



AKTOR_98



AKTOR_106



AKTOR_107



AKTOR_112



AKTOR_120



AKTOR_145



AKTOR_166



AKTOR_247



AKTOR_309



foto_



st Racos (3)



st Racos (7)



st Racos (9)



st Racos (15)

❖ Stadiu, trimestrul III 2024

Stadiu fizic lucrări: 36.60%

Stadiu financiar: 33.51%

❖ Stadiu, trimestrul II 2024

Stadiu fizic lucrări: 32.90%

Stadiu financiar: 30.56%





02_Pasaj superior peste cf la
Apata km 208+405



03_Pod km 223+203



03_Statia Racos km 221+000 -
223+200



04_Viaduct km 220+762



05_Portal P2 Tunel Ormenis km
220+100



05_Sprinjire cu coloane de
beton km 220+219 ÷ km
220+346



05_Terasamente km 223+250 -
226+500



05_Viaduct km 212+287



05_Viaduct km 232+356



❖ Stadiu, trimestrul I 2024

Stadiu fizic lucrări: 21.70%

Stadiu financiar: 21.71%

❖ Stadiu, trimestrul IV 2023

Stadiu fizic lucrări: 19,85 %

Stadiu financiar: 18.69%



01_Aparare terasament la raul
Olt km 210+946 - 211+320



01_Portal P2 Tunel Ormenis km
220+100



01_Portal P3 Tunel Homorod
km 226+600



01_Viaduct km 212+287



02_Pod km 223+203



03_Statia Racos km 221+000 -
223+200



03_Viaduct km 220+762



03_Viaduct km 232+356



05_Portal P2 Tunel Ormenis km
220+100



06_Viaduct km 212+287



07_Aparare terasament la raul
Olt km 210+946 - 211+320



07_Statia Racos km 221+000 -
223+200



07_Terasamente km 231+800 -
232+100



12_Viaduct km 220+762



13_Pasaj superior peste cf la
Apata km 208+405



❖ Stadiu, trimestrul III 2023

Stadiu fizic lucrări: 17,50 %

Stadiu financiar: 17.38%

❖ Stadiu, trimestrul II 2023





Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Stadiu fizic lucrări: 16,5%

Stadiu financiar: 15,07%

❖ Stadiu, trimestrul I 2023

Stadiu fizic lucrări: 15,00%

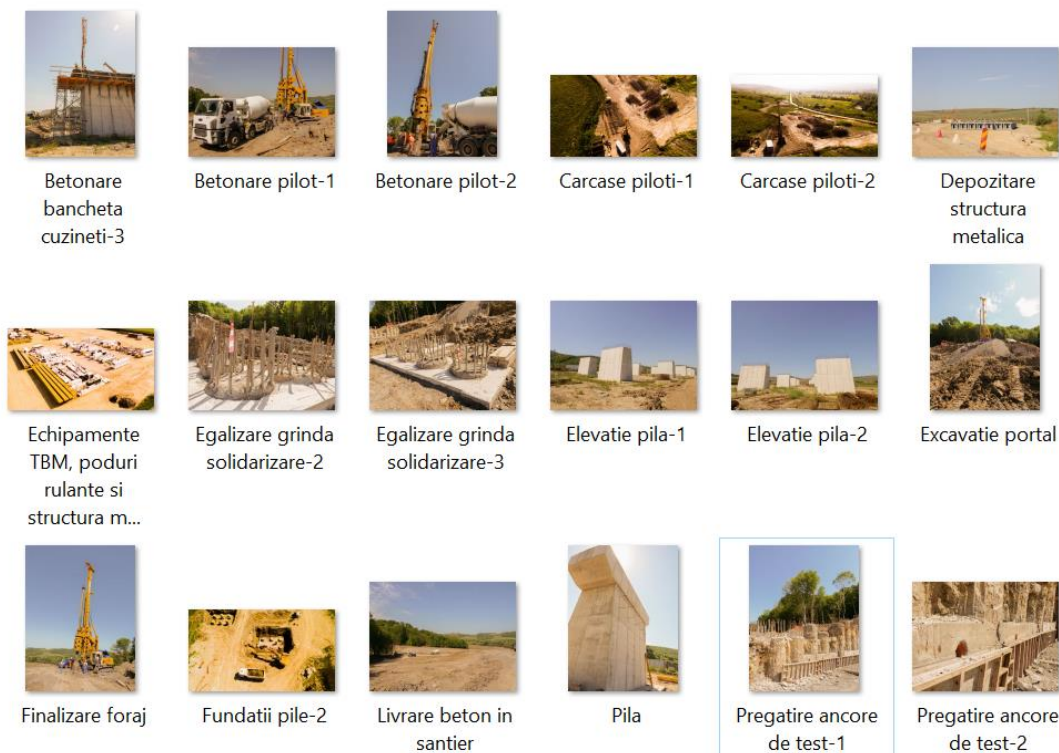
Stadiu financiar: 12,04%



Stadiu, trimestrul IV 2022

Stadiu fizic lucrări: 13,50%

Stadiu financiar: 12,04%





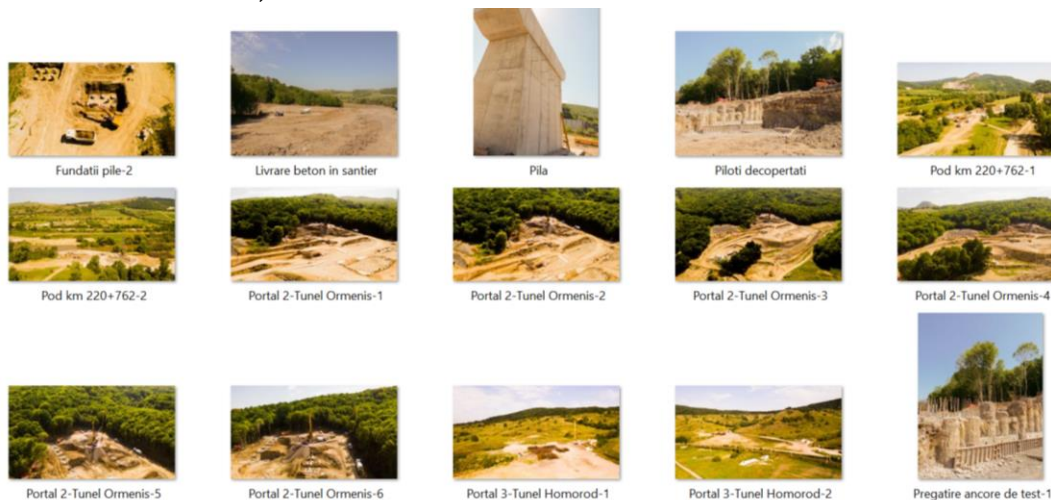
Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ Stadiu, trimestrul III 2022:

Stadiu fizic lucrări: 11,00%

Stadiu financiar: 10,58%



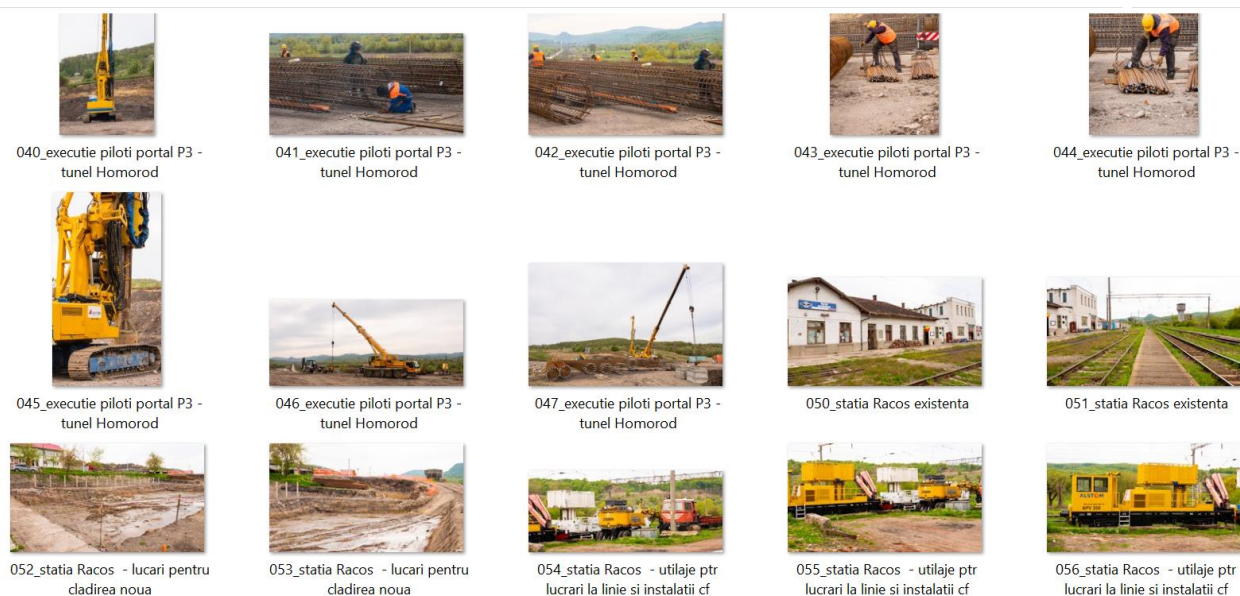
❖ Stadiu, trimestrul II 2022:

Stadiu fizic lucrări: 9.9%

Stadiu financiar: 10.18%

Exproprieri suplimentare, necesare finalizarii proiectului;

Au fost aprobate instructiunile defrisare interval km 223+200 - 225+100 și Portal P2 Ormenis



❖ Stadiu trimestrul I, 2022:

Stadiu fizic lucrări: 8.5 %

Stadiu financiar: 1,75%



Co-finanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



17.03.2022 au fost emise facturile aferente CIP nr. 1.1, 1.2, 1.3 și au fost întreprinse toate demersurile în vederea plății

❖ 2021

Stadiu fizic: 6 %

Stadiu financiar: 0%

Contract de lucrări în derulare

Antreprenorul a transmis programul de șantier, documentația PTh și DDE, studiile geotehnice - în curs de realizare. S-a lucrat la organizarea de șantier din Rupea și s-au făcut lucrări de pichetare, trasare la portalurile 2 - tunel Ormeniș și 3 - tunel Homorod.

Acordul de mediu a fost în curs de revizuire, după scoaterea din circuitul forestier a suprafețelor împădurite, aferente zonelor expropriate. S-a lucrat la drumul de acces la portalul P1, km 212-213, la km 232, portalul P4, terasamente și podete între Apața și Ormeniș.

S-au realizat lucrări de terasamente și podete între Apața - Ormeniș

- amenajări la organizarea de șantier din zona Rupea
- lucrări de terasamente în zona Apața - Augustin
- lucrări pentru podete TIP C2, C3 și D4 pe zona Apața - Intrare Tunel Ormeniș P1
- demersuri pentru îndepărtarea vegetației forestiere din zona Tunel Ormeniș
- lucrări de reparații la Stația Racos (linia 2)
- lucrări la terasamente pe zona km 209+210 și în zona km 212+700

❖ 2020

În 22.09.2020 s-a semnat contractul de lucrări iar în 03.11.2020 s-a dat ordinul de începere a lucrărilor.

În 06.10.2020 a fost semnat contractul de consultanță, iar în 16.10.2020 a fost dat ordinul de începere a serviciilor de consultanță.

❖ **SERVICII DE CONSULTANȚĂ în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului**

Contract semnat în 06.10.2020

Valoare contract servicii: 26.078.563,54 lei fără TVA conform actelor adiționale

Consultant: Asocieria S.C. TPF INGINERIE S.R.L. (lider al Asocierii)- S.C. I.S.P.C.F. SA - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Durata de implementare: 121 luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor

Ordin de începere servicii consultanță: 16.10.2020

Stadiu: contract de servicii în derulare

❖ **SERVICII DE ÎNTOCMIRE A DOCUMENTAȚIILOR cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică, subsecțiunea 2. Apața-Cața, aferente UAT: Apața, Racos, Ormeniș, Homorod**

Contract semnat în 29.11.2018 "Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică «Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața - Cața» aferente UAT APAȚA, RACOS, ORMENIȘ, HOMOROD"

Valoare contract: 2.456,83 mii lei fără TVA

Durata de implementare: 1745 zile lucrătoare conform actelor adiționale la contract

Contractor: Asocieria S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L.- S.C. Geoter Proiect S.R.L.- S.C. Theotop S.R.L.- S.C.A. M.S. Dumitrascu și Asociații - C.I. Gheorghe Simona Florina

Stadiu: contract de servicii în derulare

❖ **SERVICII DE AUDITARE FINANCIARĂ a cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului**

Contract semnat în 20.04.2021



Co-finanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Valoare contract: 166,5 mii lei fără TVA

Durata de implementare: 43 luni de la data ordinului de incepere a serviciilor

Contractor: Ceaurescu&Partners S.R.L.
