**C.N.C.F. "C.F.R." S.A. - D I R E C Ţ I A L I N I I**

**(de la pagina 1 la pagina )**

**B.A.R.IAȘI**

decada 11-20 iulie 2025

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numărul curent** | **FIRUL I**  **sau**  **LINIA SIMPLĂ**  **Linia curentă şi**  **linia directă din staţii, aferente firului I, respectiv liniei simple** | | **STAŢIA**  **sau**  **DISTANŢA** | **APARATE DE CALE ÎN ABATERE**  **şi**  **LINII**  **ABĂTUTE**  **DIN**  **STAŢII** | | **FIRUL II**  **Linia curentă şi**  **linia directă din**  **staţii aferente**  **firului II** | | ***OBSERVAŢII*** |
| **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la**  **km. la**  **km.** | **Viteza redusă** |

**TOATE RESTRICŢIILE ŞI LIMITĂRILE DE VITEZĂ SE VOR RESPECTA CU TOT TRENUL !**

# LINIA 100

# BUCUREŞTI NORD - CRAIOVA - STREHAIA - ORŞOVA - TIMIŞOARA NORD – JIMBOLIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch.**  **nr. 2** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5, grupa B** | **toată linia** | **5** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5B** | **30** |  | |  | | | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **Post 5 -**  **Bucureştii Noi** |  |  | **1+650**  **2+900** | | **30** | | | ***Cap București Nord semnalizată numai cu paleta cu diagonală.*** |
|  | **2+950**  **3+100** | **50** | **Bucureşti Nord -**  **Post 5 -**  **Bucureştii Noi** |  |  |  | |  | | |  |
|  | **5+280**  **6+400** | **50** | **St. Bucureştii Noi**  **linia 2 directă +**  **zonă aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **linia 3 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  | **5+280**  **6+400** | | **50** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **6+400**  **6+450** | **30** | **St. Bucureştii Noi**  **zona aparate de cale, Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **zona aparate de cale, Cap Y** |  |  | **6+400**  **6+450** | | **30** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste sch. 10, 12, 8, 14 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22**  **și**  **sch. 30** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri spre Chiajna firele I și II.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap X** | **peste sch. 35 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  | **8+410**  **9+800** | **50** | **St. Chiajna**  **linia 4 directă +**  **zona aparate de cale nr. 7, 9, 13, 18, 20.** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Ax st. Chiajna -**  **Călcâi sch. 24,**  **linia 5 directă Cap Y** |  |  | **9+000**  **9+500** | | **15** | | | ***Afectează intrări - ieșiri la linia 5.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **pe directă +**  **abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează fir I Chiajna - Grădinari, intrări - ieșiri liniile 1 - 6.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **linia 3 directă +**  **zona aparate de cale nr. 17, 10, 12, 14 și 16.** |  |  | **8+410**  **9+800** | | **50** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap X** | **peste sch.**  **5, 9**  **și 11**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 5.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap X** | **peste sch.**  **15** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap Y** | **peste sch.**  **18, 20, 24**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4, 5 și 6.*** |
|  | **10+300**  **13+500** | **70** | **Chiajna -**  **Grădinari** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **19+500**  **19+550** | **50** | **Chiajna -**  **Grădinari** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 5** | **toată linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 6** | **toată linia** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap X** | **peste T.D.J. 15 / 17** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 12 / 14** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Chiajna -**  **Grădinari** |  |  | **12+000**  **23+140** | | **70** | | |  |
|  | **24+000**  **26+050** | **30** | **Chiajna -**  **Grădinari**  **și linia 3 directă Grădinari** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Chiajna -**  **Grădinari +**  **zona aparate de cale,**  **Cap X, Grădinari** |  |  | **23+190**  **25+000** | | **30** | | |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 2 abătută** | **toată linia**  **și sch.**  **9 și 22** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 8**  **şi**  **4 - 6**  **din bretea 2-4-6-8** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **26+700**  **26+750** | **50** | **Grădinari -**  **Vadu Lat** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Grădinari -**  **Vadu Lat** |  |  | **26+700**  **26+750** | | **70** | | |  |
|  |  |  | **H. Vadu Lat**  **liniile 2 şi 5 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Zăvestreni -**  **Vadu Lat** |  |  | **46+600**  **42+000** | | **50** | | |  |
|  |  |  | **St. Zăvestreni Linia 1 abătută** | **toată linia**  **+**  **diag.**  **9 - 13**  **și**  **8 - 14** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **45+000**  **50+200** | **70** | **Zăvestreni -**  **Videle** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Zăvestreni -**  **Videle** |  |  | **46+600**  **50+200** | | **70** | | |  |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap X** | **zonă sch. 13, 21, 23 și TDJ**  **17 / 19** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 33** | **5** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap Y** | **zonă sch. 18, 26, 30 și TDJ**  **22 / 24** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  | **52+500**  **52+600** | **30** | **Videle -**  **R1 Videle** |  |  |  | |  | | |  |
|  | **57+880**  **59+150** | **100** | **St. Ciolpani**  **linia 2 directă,**  **Cap X+ Y** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **57+890**  **57+940** | **30** | **St. Ciolpani**  **linia 2 directă,**  **Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste sch.5.*** |
|  |  |  | **St. Ciolpani**  **linia 3 directă, Cap Y** |  |  | **58+950**  **59+000** | | **50** | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 10.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Ciolpani -**  **Gălăteni** |  |  | **59+500**  **64+600** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **60+600**  **64+750** | **70** | **Ciolpani -**  **Gălăteni** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **66+025**  **66+085** | **30** | **St. Gălăteni**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Gălăteni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 4**  **și**  **6 - 10** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Gălăteni**  **Cap Y** | **peste**  **Sch.**  **12** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 și 2*** |
|  |  |  | **Gălăteni - Olteni** |  |  | **68+300**  **68+800** | | **70** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Olteni**  **Cap X** | **peste diag.**  **9 - 13** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Olteni**  **Linia 1 primiri - expedieri** | **Peste**  **sch. 31** | **15** |  | |  | | | ***Afectează circulația pe linia 1*** |
|  | **74+200**  **84+280** | **60** | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  | **74+200**  **84+280** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  | **75+600**  **80+600** | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **85+880**  **92+040** | **70** | **Rădoieşti -**  **Atârnaţi** |  |  |  | |  | | | **Semnalizată ca limitare de viteză.** |
|  |  |  | **Rădoieşti -**  **Atârnaţi** |  |  | **85+880**  **90+000** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Rădoieşti -**  **Atârnaţi**  **și st. Atârnaţi**  **linia 2 directă** |  |  | **90+000**  **94+000** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **92+040**  **93+605** | **30** | **St. Atârnaţi**  **linia 3 directă,**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5, 7, 4 și 8.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 5**  **și**  **7 - 9** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **sch.**  **10 și 11**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi - Roşiori Nord, linia 3 directă Roşiori Nord și Roşiori Nord Măldăeni** |  |  | **94+000**  **107+465** | | **50** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **94+800**  **97+700** | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **97+550**  **97+850** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **15 / 17**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **49** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **12 - 16**  **și**  **20 - 30** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **linia 5** | **toată**  **linia**  **inclusiv**  **sch.**  **16, 20, 34, 40, 54 și**  **TDJ**  **66 / 68** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  | |  | | |  |
|  | **101+330**  **109+200** | **30** | **Roșiori Nord – Măldăeni și St. Măldăeni**  **linia 2 directă**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Măldăeni**  **Cap X** | **Peste diag.**  **5-9 și sch. 11 in abatere** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din firul 1 in firul 2 si invers și intrari- ieșiri la linia 1 primiri - expedieri*** |
|  |  |  | **St. Măldăeni**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **109+200**  **121+100** | **50** | **Măldăeni –**  **Mihăeşti și**  **linia 3 directă Mihăeşti**  **și Mihăeşti -**  **Radomirești** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Măldăeni –**  **Mihăeşti** |  |  | **112+200**  **116+200** | | **60** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Măldăeni –**  **Mihăeşti și**  **linia 4 directă Mihăeşti,**  **Cap X** |  |  | **116+200**  **118+400** | | **70** | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***Peste sch. 3, 5, 4 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Mihăeşti**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Radomirești**  **Cap X + Cap Y** | **peste diag.**  **1 - 5,**  **3 - 7**  **și**  **4 - 8** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Radomirești**  **Cap X + Cap Y** | **sch.**  **11 și 12 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  | **128+500**  **143+750** | **50** | **Radomirești -**  **Fărcașele** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Radomirești -**  **Drăgăneşti Olt -**  **Fărcașele** |  |  | **130+618**  **144+100** | | **50** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Drăgăneşti Olt**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la**  **Cap X**  **la**  **axa staţiei** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Drăgăneşti Olt**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **6 - 12,**  **8 - 10** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 directe.*** |
|  |  |  | **St. Fărcașele**  **Linia 2 directă** |  |  | **146+830**  **148+200** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **146+800**  **153+900** | **70** | **St. Fărcașele**  **linia 3 directă**  **Fărcașele -**  **Caracal** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3, 5, 7, 2, 8 și 12.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **153+900**  **155+300** | **30** | **Fărcașele -**  **Caracal și**  **St. Caracal**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 7, 11, 17, 23 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 4** | **155+330**  **156+310** | **5** |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Între călcâi sch. 27 și***  ***vf. sch. 22.*** |
|  |  |  | **St. Caracal Cap Y** | **peste sch. 22** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 și 5*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 2 directă, Cap Y,**  **peste sch. 6, 32 și 34** |  |  | **156+150**  **156+480** | | **30** | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **11 - 19** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **13 - 17** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9**  **și**  **21 - 33** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **23 - 29** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste sch. 31 și 37**  **pe directă și în abatere** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 34 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 26, 28, 30** | **5** |  | |  | | | ***Cu acces la liniile 6 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **5** |  | |  | | | ***Cu acces la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch.**  **48 și 52** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 4 și 5.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **liniile 5 și 6**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  | |  | | |  |
|  | **156+450**  **158+800** | **70** | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **160+500**  **161+000** | **30** | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  | **160+800**  **164+200** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Grozăvești -**  **Jianca** |  |  | **169+350**  **173+300** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **170+200**  **172+500** | **70** | **Grozăvești -**  **Jianca** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **176+200**  **177+600** | **70** | **St. Jianca**  **linia 3 directă  Cap X + Y** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări – ieşiri. Peste sch. 3, 5, 4 și 6.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Jianca**  **linia 2 directă  Cap X + Y** |  |  | **176+200**  **177+600** | | **70** | | | ***Afectează intrări – ieşiri. Peste sch. 1, 7, 2, 8 și 10.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Jianca**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  | **181+000**  **182+500** | **50** | **Jianca - Leu** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Leu**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  | **184+800**  **184+950** | | **70** | | | ***Afectează intrări-ieșiri sch. 7 și 11. Fără inductori.*** |
|  | **184+700**  **186+100** | **70** | **St. Leu**  **linia 3 directă,**  **Cap X +Y** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3, 5, 4 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Leu**  **linia 2 directă,**  **Cap Y** |  |  | **185+900**  **186+100** | | **70** | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 2 și 16 Cap Y.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Leu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6-8** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri  din fir I în fir II.*** |
|  |  |  | **St. Leu**  **linia 1 prim. - exp.** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  | **196+000**  **197+700** | **70** | **Leu - Malu Mare** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Leu - Malu Mare** |  |  | **196+100**  **196+650** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  | **198+600**  **198+700** | **10** | **St. Malu Mare linia 2 directă** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **st.Malu Mare Cap X** | **peste**  **sch. 1 și 3 în abatere și diag**  **1 - 3** | **10** |  | |  | | | ***Cu acces din fir I Leu - Malu Mare în fir II (L3) Malu Mare și din fir II (L3) Malu Mare în fir I Malu Mare - Leu*** |
|  |  |  | **Malu Mare -**  **Banu Mărăcine** |  |  | **198+600**  **200+200** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Malu Mare -**  **Banu Mărăcine** |  |  | **200+200**  **200+400** | | **10** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine linia 5 directă**  **Cap X-Y, peste sch. 1,7, 9, 8, 14 și 16** |  |  | **203+100**  **204+650** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X** | **peste sch. 1, 3 în abatere și diag. 1-3** | **10** |  | |  | | | ***Cu acces din fir II Malu Mare - Banu Mărăcine în fir I - linia 6 Banu Mărăcine și din fir I - L 6 Banu Mărăcine în fir II Banu Mărăcine - Malu Mare*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **9 și 11 în abatere**  **și**  **diag.**  **9 - 11**  **și sch.**  **14 și 18 în abatere și diag. 14 - 18** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 4 Cap X + Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap Y** | **linia 7**  **- 100 m din călcâi sch.**  **nr. 26** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 15** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 Cap X şi CEREALCOM.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X** | **peste sch. 17, 21 şi 23** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia CEREALCOM.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 Cap Y.*** |
|  | **249+150**  **250+300** | **30** | **St. Craiova**  **linia 3A + 3B** |  |  |  | |  | | | ***Numai pentru trenurile de marfă în tranzit .***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste**  **diag.**  **73 - 77 - - 83** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 2 A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste**  **diag.**  **79 - 85** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28 A la liniile 1 - 4 B.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **75 / 79** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28A la liniile 1 - 4 B, 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **83 / 87** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din liniile 1A, 2A și 28A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste**  **sch. 23, 33, 35,**  **TDJ**  **43 / 49,**  **45 / 51, sch. 55, 57, 59,**  **65, 67, 69, 145, 147, 149, 151, 157** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4A - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, linia 12** | **din călcâi sch. 149 pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, liniile 14 și 15** | **din călcâi sch. 157 pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 12**  **TDJ**  **22 / 26**  **sch. 24**  **TDJ**  **32 / 38**  **sch.: 40**  **50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 76, 78, 80, 82, 84**  **și 88** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 12** | **din călcâi sch. 82**  **pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 14** | **din călcâi sch. 78**  **pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 15** | **din călcâi sch. 80**  **pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y linia 16** | **din călcâi sch. 88**  **pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X + Y, L 13 directă, peste sch. 9, 15, 21, 28, 20 și 14** |  |  | **255+140**  **256+540** | | **70** | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **255+140**  **256+540** | **70** | **St. Cernele**  **Cap X+Y, L 12 directă**  **peste sch. 7, 13, 17, 22, 18 și 12** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X + Y** | **peste**  **TDJ**  **23 / 27**  **și**  **sch. 24** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X + Y** | **peste**  **sch.**  **29 și 36** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 14 - 18.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste**  **sch. 1** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri către Triaj Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **33 / 37** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 10 .***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste toţi schim-bătorii**  **care dau acces la liniile 15 - 18** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 18 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap Y** | **peste sch.**  **30, 38**  **şi 54** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7, 8 și 10 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap Y** | **peste sch.**  **44, 52, 56, 58, 60 şi**  **diag.**  **58 - 60** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 18 Cap Y.*** |
|  | **257+900**  **258+100** |  | **Cernele -**  **Işalniţa** |  |  |  | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **261+350**  **262+900** | **50** | **St. Işalniţa**  **linia 2 directă,**  **Cap X+Y și**  **peste sch. 1, 47, 16 și 2** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **linia 3 directă,**  **Cap X+Y**  **peste sch. 5, 7, 8 și 4.** |  |  | **261+400**  **262+850** | | **50** | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **Cap Y, liniile 4 - 13** | **peste**  **toţi**  **sch.**  **şi**  **diag.**  **în abatere** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **linia 11**  **primiri - expedieri,**  **Cap X** | **100 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **10** |  | |  | | |  |
|  | **270+100**  **270+900** | **70** | **St. Coţofeni linia 3 Cap. Y sch. 6 și 2 și Coţofeni -**  **Răcari** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Coţofeni**  **Cap Y, sch. 8 și**  **Coţofeni -**  **Răcari** |  |  | **270+100**  **271+750** | | **50** | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Filiaşi**  **Cap X peste sch. 9, 13 și 17** |  |  | **284+850**  **285+000** | | **70** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Filiaşi**  **Cap X** | **peste sch. 29**  **și diag.**  **27 - 29** | **20** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Filiaşi**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **28 / 32** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 7 Cap Y.*** |
|  | **287+640**  **287+690** | **30** | **Filiaşi -**  **Gura Motrului** |  |  | **287+640**  **287+690** | | **30** | | | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Filiaşi -**  **Gura Motrului** |  |  | **290+550**  **290+750** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gura Motrului**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia inclusiv sch. 10** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Gura Motrului -**  **Butoieşti** |  |  | **292+000**  **293+300** | | **70** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **298+250**  **298+350** | **70** | **St. Butoieşti**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1 și***  ***podeț km 298+330.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Butoieşti**  **Cap X, linia 2 directă** |  |  | **298+280**  **298+500** | | **70** | | | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 3, 5 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Butoieşti**  **linia 1**  **primiri – expedieri** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **302+500**  **302+700** |  | **Butoieşti -**  **Strehaia** |  |  |  | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Butoieşti -**  **Strehaia** |  |  | **305+700**  **308+000** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap X** | **peste sch. 17**  **in abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch. 12**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 5 înspre și dinspre st. Jirov.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **26 / 30** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Ciochiuţa**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la**  **ax stație până la Cap Y călcâi sch. 2** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **321+050**  **322+350** | **30** | **Ciochiuţa -**  **Tâmna** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Tâmna**  **linia 3** | **din calcâi**  **sch. 3**  **până**  **la axa**  **stației Tâmna** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Tâmna**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **325+100**  **325+220** | **30** | **St. Tâmna**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 2 și 4.*** |
|  | **329+400**  **329+600** | **30** | **St. Igiroasa, linia 2 directă Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Peste sch. 1.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Igiroasa**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia și peste sch. 3**  **în abatere** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Prunişor**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Prunişor**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la**  **Cap Y** | **5** |  | |  | | |  |
|  | **335+120**  **335+170** | **30** | **Prunișor -**  **Gârniţa** |  |  |  | |  | | | **\*Valabil inclusiv pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gârniţa**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Gârniţa**  **Cap Y** | **peste sch. 2**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, CapY.*** |
|  | **342+430**  **342+630** | **30** | **Gârniţa -**  **Balota** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap X** | **peste sch. 15**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **3 / 5** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 şi 4.*** |
|  |  |  | **St. Balota** | **peste diag. dintre sch.**  **17 -**  **T.D.J.**  **19 / 21** | **10** |  | |  | | | ***Afectează zonă parcurs***  ***st. Balota liniile 1 - 3***  ***în abatere.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la**  **Cap Y** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei până la călcâi macaz 12**  **Cap Y** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **4 / 6** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5.*** |
|  | **345+652**  **355+537** |  | **Balota –**  **Drobeta Turnu Severin Mărfuri** |  |  |  | |  | | | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **345+200**  **353+200** | **30** | **Balota –**  **Valea Albă**  **linia 1 directă**  **Valea Albă și**  **Valea Albă -**  **Post Macazuri** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Post Macazuri -**  **Drobeta Tr. Severin Mărfuri** |  |  | **354+400**  **354+700** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Mărfuri**  **Cap Y, linia 3 directă** |  |  | **356+930**  **357+170** | | **50** | | | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 10, 8 și 6A.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3**  **şi**  **sch.**  **1 şi 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Cap X** | **peste**  **sch. 9**  **în abatere** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **sch. 7**  **în abatere**  **şi**  **T.D.J.**  **12 / 14** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X, liniile 6 - 10**  **primiri - expedieri** | **peste sch.**  **nr. 15** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la axa stației** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **22 / 24** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 10, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Turnu Severin Est**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Turnu Severin Est**  **Cap Y** | **peste sch. 2**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abatere.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **11, 13, 15, 17, 21, 23,**  **25 și 27** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 12, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32,**  **34 şi 36** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 14.*** |
|  | **380+600**  **384+200** | **30** | **St. Vârciorova**  **linia 2 directă, Cap Y și**  **Vârciorova -**  **Orșova** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Orşova**  **linia 11** | **între călcâi**  **S 3**  **și opritor** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Orşova**  **Cap X** | **peste**  **S 9,**  **S 13,**  **S 17,**  **S 19**  **şi**  **S 21** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Orşova**  **liniile 3 și 4 abătute** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Orşova**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8 abatere.*** |
|  |  |  | **St. Valea Cernei**  **linia 2 abătută** | **toată linia inclusiv sch. 6** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Topleţ**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Mehadia Nouă**  **Cap X** | **peste**  **S 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Mehadia Nouă**  **Cap Y** | **peste sch. 4** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 și 3 abătute, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Iablaniţa**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  | **421+800**  **421+900** | **30** | **Iablaniţa –**  **Crușovăț** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Crușovăț**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută.*** |
|  | **428+850**  **429+100** | **30** | **Crușovăț -**  **Domașnea** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Domașnea**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Poarta**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **6 / 8** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Vălișoara**  **Cap Y** | **peste sch.**  **6 și 8** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap Y.*** |
|  | **462+050**  **462+100** | **30** | **St. Vălișoara**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Valea Timișului**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Balta Sărată**  **linia 3 abătută** | **toată linia inclusiv peste**  **sch.**  **1, 8 și 4** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balta Sărată**  **linia 1 abătută** | **toată linia inclusiv în aba-terea**  **sch. 2** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap X** | **peste TDJ**  **11 / 13** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **34 / 36,**  **T.D.J.**  **42 / 46**  **și**  **diag.**  **36 - 42** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Zăgujeni**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  | **482+600**  **482+800** | | **30** | | |  |
|  | **483+850**  **483+900** | **30** | **St. Zăgujeni**  **linia 3 directă, Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Peste sch. 2A*** |
|  |  |  | **St. Jena**  **Cap X** | **peste sch. 3 în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Jena**  **Cap Y** | **peste sch. 4 în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută, Cap Y.*** |
|  | **504+550**  **504+600** | **50** | **St. Găvojdia**  **linia 3 directă, cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Peste sch. 2*** |
|  |  |  | **St. Găvojdia**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Tapia**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia**  **inclusiv**  **peste sch. 4** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **514+400**  **515+250** | **30** | **Tapia - Lugoj și St. Lugoj linia 2 directă cap X** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Lucrări Coridor IV*** |
|  |  |  | **St. Lugoj linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Inclusiv peste S21, S60 și S56*** |
|  | **515+565**  **574+321** | **50** | **Ax St. Lugoj – Ax St. Timișoara Nord** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză doar în st. Lugoj. În st. Timișoara Nord nu se poate amplasa datorită lucrărilor Coridor IV.*** |
|  | **516+600**  **517+540** | **30** | **St. Lugoj linia 2 directă Cap Y și Lugoj - Jabăr** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Lucrări Coridor IV*** |
|  | **525+050**  **525+550** | **30** | **Jabăr - Belinț** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Inflexiune de trecere de pe linia existentă pe linia proiectată nou construită – lucrări Coridor IV*** |
|  | **531+800**  **531+950** | **30** | **Belinț - Chizătău** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Inflexiune de trecere de pe linia proiectată nou construită pe linia existentă.*** |
|  | **533+350**  **535+350** | **30** | **St. Chizătău, linia 1 directă Cap.Y și Chizătău - Topolovăț** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Lucrări Coridor IV.*** |
|  |  |  | **St. Chizătău, linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Inclusiv peste S7 și S4*** |
|  |  |  | **St. Chizătău, linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Inclusiv peste S7 și S4*** |
|  |  |  | **St. Topolovăț, linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Inclusiv peste abaterea sch. 3 și 4*** |
|  | **540+200**  **540+800** | **30** | **St. Topolovăț, linia 1 directă cap Y și Topolovăț - Recaș** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Lucrări Coridor IV.*** |
|  | **554+400**  **557+400** | **30** | **Recaș -**  **Remetea Mare** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Lucrări Coridor IV.*** |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **8 / 10** | **15** | |  | |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap Y și***  ***linia M.Ap.N.*** | |
|  | **566+500**  **567+500** | **30** | **Remetea Mare -**  **Timișoara Est** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Est**  **Cap X** | **peste sch.**  **11 și 17** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 5, 6 și 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Est**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 5, 6 și 7, Cap Y.*** |
|  |  |  | **Timişoara Est**  **Cap Y** | **peste sch. 34** | **15** |  | |  | | | ***Cu acces la liniile 8 și 13 abătute cap Y*** |
|  | **571+650**  **572+250** | **30** | **Timişoara Est -**  **Timişoara Nord** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Lucrări Coridor IV.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 11, 51, 97**  **și 113** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **7, 15, 25, 35** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **55 și 71** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 12, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 59, 63, 69, 73, 75, 79, 115 și 119** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 110, 126 și 146** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Reșița și***  ***8 - 11 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 24, 120, 132 și 136** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 - 3 Reșița.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord linia Grupa A Cap. Y** | **peste**  **diag.**  **36 - 44** | **5** |  | |  | | | ***Inclusiv peste sch. 36 și 44.***  ***Afectează intrări - ieşiri în direcția Timișoara Nord - Timișoara Sud, Timișoara Nord - Timișoara Vest și liniile 1 - 6 Reșița, liniile***  ***1- 12 Cap. Y Timișoara Nord.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 30, 46, 62, și 82** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord linia Grupa B Cap. Y** | **peste**  **diag.**  **34 - 40** | **5** |  | |  | | | ***Inclusiv peste sch. 34 și 40.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 218 Timișoara Nord - Arad și liniile 1 - 6 Reșița, liniile 1- 12 Cap. Y Timișoara Nord.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord linia Grupa B Cap. Y** | **peste**  **sch. 38** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 100 Timișoara Nord - Cărpiniș, linia 133 Timișoara Nord - Ronaț Triaj și liniile 1 - 6 Reșița, liniile 1- 12 Cap. Y Timișoara Nord.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 52, 66, 68, 70, 86**  **și 96** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 54, TDJ 90/94, TDJ 92/104, TDJ 108/118** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 60, 76, 78, și 88** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 56** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 106** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  | **580+050**  **580+150** | **15** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **582+250**  **586+300** | **30** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **597+630**  **598+520** | **30** | **St. Cărpiniş**  **linia 2 directă** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Inclusiv peste sch. din***  ***Cap X și Cap Y linia 2 directă*** |
|  |  |  | **St. Cărpiniş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  | |  | | | ***Inclusiv peste sch. 5, 9 și 10, până la limita cu LFI.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap X** | **peste sch. 31** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5, 6, 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap X** | **peste sch. 37** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap Y** | **peste sch. 24** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2, 7, 18 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap Y** | **peste sch. 26, 34 și 36** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 și 10 Cap Y.*** |

# LINIA 300

# BUCUREŞTI NORD - BRAŞOV - TEIUŞ - CLUJ NAPOCA - OŞORHEI - EPISCOPIA BIHOR

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **peste sch.**  **nr. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5 grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5 B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  |  |  | **St. Chitila peste**  **sch. 10** |  |  | **9+950**  **10+000** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Buftea**  **linia 5, Cap X** | **peste TDJ**  **19 / 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 7 Cap X.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Buftea**  **linia 6, Cap X** | **peste TDJ**  **23 / 27** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 și 7 Cap X.*** |
|  |  |  | **Buftea - Periș** |  |  | **28+200**  **28+600** | **100** |  |
|  | **29+500**  **29+550** | **70** | **St. Periș, peste sch 1** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Periș - Crivina** |  |  | **35+500**  **35+550** | **100** |  |
|  |  |  | **St. Brazi**  **liniile 9 - 13 Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brazi**  **Cap X şi Cap Y** | **peste sch.**  **39, 41 şi TDJ**  **35 / 37,**  **52 / 56,**  **60 / 62** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 13.***  ***Numai pentru trenurile de marfă.*** |
|  | **59+000 -**  **ax st. Ploiești Sud** | **30** | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrările dinspre ram. Ploiești Triaj.*** |
|  |  |  | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  | **ax st. Ploiești Sud -**  **59+000** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează ieșirile spre ram. Ploiești Triaj.*** |
|  | **ax st. Ploiești Sud -**  **60+000** | **30** | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează ieșirile spre Ploiești Vest.*** |
|  |  |  | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  | **60+000 -**  **ax st. Ploiești Sud** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrările dinspre Ploiești Vest.*** |
|  |  |  | **St. Buda peste sch. 3** |  |  | **68+750**  **68+800** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Buda linia 4 directă Cap Y** |  |  | **69+920**  **69+970** | **90** |  |
|  |  |  | **St. Predeal**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **14 / 16** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 9 directă.*** |
|  |  |  | **St. Timişu de Sus**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **169+400**  **169+600** | **15** | **St. Braşov** | **peste BC + T.D.J.**  **53 / 57, 55 / 59, 65 / 67**  **și S 69**  **și**  **T.D.J. 47 / 51** | **15** | **169+400**  **169+600** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 8 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap X** | **peste diag.**  **83 / 87** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8B, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 9** | **15** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 10, Grupa Tranzit și linia 314 B1.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Grupa Tehnică** | **peste sch.**  **3T, 9T, 11T,13T 17T,19T23T,25T27T,33T 35T,37T39T,41T43T,45T** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2-12 Grupa Tehnică.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **linia 4 directă,**  **peste schimbătorii**  **6, 8, 10 şi 12** |  |  | **170+350**  **170+530** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Staţia Braşov Călători***  ***este staţie paralelogram***  ***şi linia 4 directă de la***  ***ax staţie spre staţia Dârste este pe linia I - 300,***  ***iar spre staţia Stupini***  ***este pe linia II - 300.*** |
|  |  |  | **St. Brașov**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brașov**  **linia 8B abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brașov**  **Cap Y** | **peste diag.**  **54 / 40**  **și**  **54 / 46** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8B, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap Y** | **peste sch.**  **50, 52, 56 şi 58** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 12 - 15.*** |
|  |  |  | **Brașov**  **Ax St. Stupini** |  |  | **173+350 Km pr.**  **-176+450 Km ex.**  **-176+478 Km pr.** | **100** | ***Semnalizată ca limitare de viteză în capătul dinspre***  ***Brașov. Fără inductori.***  ***Valabil pentru toate trenurile de călători*** |
|  |  |  | **Ax. St. Brașov**  **Ax St. Stupini** |  |  | **169+864 Km ex.**  **171+041 Km pr.**  **-176+450 Km ex.**  **-176+478 Km pr.** | **60** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Valabil pentru toate trenurile de marfă*** |
|  |  |  | **St. Stupini**  **Cap X, peste aparatele de cale 5 și 9** |  |  | **176+030**  **176+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Ax St. Stupini -**  **Ax st. Bod** |  |  | **176+450**  **Km ex.**  **176+478 Km pr.**  **-183+045 Km ex.** | **100** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Valabil pentru toate trenurile de călători*** |
|  |  |  | **Ax St. Stupini -**  **Ax st. Bod** |  |  | **176+450**  **Km ex.**  **176+478 Km pr.**  **-183+045 Km ex.** | **60** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Valabil pentru toate trenurile de mafă*** |
|  |  |  | **Stupini -**  **Bod** |  |  | **178+800**  **179+300** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Pod provozoriu.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **linia 3 directă** |  |  | **183+300**  **183+400** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **linia 3 directă** |  |  | **183+750**  **183+900** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 7** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, de pe firul I***  ***pe firul II.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **Cap Y** | **peste sch. 22, 24 și 26** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 și 6 abătute.*** |
|  | **184+000**  **188+190** | **50** | **Bod –**  **Feldioara**  **și linia 2 directă st. Bod** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Bod –**  **Feldioara** |  |  | **186+900**  **189+100** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **188+190**  **190+500** | **30** | **Bod –**  **Feldioara** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Bod -**  **Feldioara**  **şi linia 3 directă**  **st. Feldioara** |  |  | **190+750**  **191+500** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **Cap Y** | **peste diag.**  **16 - 18** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara** | **Peste TDJ**  **26 / 30** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieșiri la liniile 1 și 2 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **linia 3 directă** |  |  | **191+500**  **191+856** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **linia 3 directă** |  |  | **192+300**  **192+500** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Feldioara –**  **Apaţa** |  |  | **195+050**  **198+900** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **Feldioara –**  **Apaţa** |  |  | **201+000**  **205+500** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Apaţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 7**  **și**  **3 - 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I în firul II.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **207+950**  **212+800** | **30** | **St. Apaţa**  **linia 3 directă și**  **Apaţa - Augustin** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Augustin**  **Cap X** | **peste TDJ**  **21 / 27** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Augustin**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **16 / 18** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  | **223+000**  **230+819** | **50** | **Augustin -**  **Ax St. Racoş** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză în Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Racoş**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **230+300**  **231+200** | **30** | **St. Racoş**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  | **230+819**  **244+805** | **50** | **Ax St. Racoş -**  **Ax St. Rupea** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Racoş**  **Cap X** | **peste diag.**  **13 - 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul II la linia 3 directă.*** |
|  | **243+900**  **244+000** | **50** | **Racoş -**  **Rupea** |  |  | **243+900**  **244+000** | **50** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Pod km 243+941.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **244+805**  **245+200** | **50** | **St. Rupea**  **linia 4 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap X** | **peste sch. 15**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **liniile 1 și 2 abătute,**  **inclusiv peste sch. 23** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 8**  **și**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste sch. 12**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 5 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste sch. 22 și 24** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 6,7 și 8.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **linia 7 abătută**  **inclusiv peste**  **sch. 31 și 28** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **linia 8 abătută**  **inclusiv peste**  **sch. 31 și 28** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **245+000**  **245+100** | **50** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  | **245+000**  **245+100** | **50** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Pod km 245+050.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **246+900**  **247+700** | **70** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **247+700**  **251+100** | **50** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori pentru lucrări pe firul II.*** |
|  | **251+100**  **251+200** | **30** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Podeț provizoriu.***  ***Protecție muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  | **251+200**  **252+400** | **50** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Podeț provizoriu.***  ***Protecție muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  | **252+400**  **253+000** | **30** | **Rupea -**  **Caţa și**  **linia 3 directă st. Cața** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Podeț provizoriu.***  ***Protecție muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Cața**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **253+416**  **263+400** | **50** | **Ax. St. Cața -**  **Ax. St. Beia** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție terasament și muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  | **255+400**  **257+400** | **30** | **Caţa -**  **Beia** |  |  |  |  |  |
|  | **260+650**  **263+100** | **30** | **Caţa -**  **Beia** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Beia**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Beia**  **Cap X** | **peste diag**  **1 - 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II și invers.*** |
|  |  |  | **Ax st. Beia -**  **Ax st. Mureni** |  |  | **263+400**  **281+744** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Beia -**  **Mureni** |  |  | **273+700**  **274+600** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul I***  ***pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **linia 4 abătută** | **peste diag.**  **12 - 16** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 8** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul I***  ***pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **Mureni -**  **Vânători** |  |  | **284+250**  **284+600** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Variantă provizorie.***  ***Lucrări Coridor IV.*** |
|  |  |  | **Mureni -**  **Vânători**  **și linia 3 directă**  **st. Vânători** |  |  | **284+600**  **288+300** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Vânători** | **peste diag.**  **7R - 5R** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 319 Vânători - Odorhei.*** |
|  |  |  | **St. Vânători**  **Cap Y** | **peste sch. 10**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **Vânători -**  **Albeşti Tîrnava -**  **Sighișoara** |  |  | **288+300**  **297+600** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Albeşti -**  **Sighișoara și**  **linia 2 directă**  **st. Sighișoara** |  |  | **297+600**  **297+700** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Linia 2 directă**  **st. Sighișoara** |  |  | **297+700**  **299+200** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Albeşti Tîrnava**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Albeşti Tîrnava**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sighişoara**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mediaș**  **Cap X** | **peste diag.**  **5 - 7** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul II Dumbrăveni - Mediaș, la liniile 1 - 4***  ***st. Mediaș.*** |
|  |  |  | **St. Mediaș**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I Mediaș -***  ***Copșa Mică, la liniile 5 și 6***  ***st. Mediaș.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Valabil pentru toate trenurile de călători.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Valabil pentru toate trenurile de marfă.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap X, linia 11 abătută** | **de la**  **ax staţie la macaz 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 9 şi 10.*** |
|  | **399+623**  **412+799** | **50** | **Ax st. Teiuş -**  **Ax st. Aiud** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție lucrări în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Aiud**  **Cap X** | **peste TDJ**  **13 / 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 2 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Aiud**  **Cap X** | **peste TDJ**  **15 / 5A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 5 abătută.*** |
|  | **412+799**  **426+712** | **50** | **Ax St. Aiud -**  **Ax St. Unirea** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Unirea**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **426+712**  **433+160** | **50** | **Ax St. Unirea**  **Ax st. Războieni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție pentru lucrări în fir II.*** |
|  |  |  | **St. Războieni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **26 şi 32** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 și 8.*** |
|  |  |  | **Războieni -**  **Călărași Turda** |  |  | **434+050**  **435+600** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori și terasament - lucrări în***  ***firul I.*** |
|  |  |  | **St. Călăraşi Turda** | **peste sch. 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 Cap Y.*** |
|  | **448+500**  **450+100** | **70** | **Călăraşi Turda –**  **Câmpia Turzii** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Călăraşi Turda –**  **Câmpia Turzii** |  |  | **448+500**  **450+100** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 29** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri spre Grupa de linii***  ***st. Turda.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch. 31** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri spre Grupa de linii***  ***st. Turda.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **peste T.D.J. 37 / 41** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **peste TDJ**  **27 / 33**  **și**  **TDJ**  **47 / 49** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch.**  **43 și 53** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 - 10.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **diag.**  **2 - 8,**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 7, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **liniile 6 și 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **450+211**  **465+186** | **50** | **Câmpia Turzii -**  **Valea Florilor** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***RV. protecție muncitori intre orele 7.00 – 20.00.*** |
|  | **452+500**  **452+600** | **50** | **Câmpia Turzii -**  **Valea Florilor** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Valea Florilor**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **477+300**  **478+000** | **30** | **Boju - Tunel** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Boju - Tunel** |  |  | **475+100**  **475+300** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cojocna**  **linia 2** | **între**  **vârf sch. 13**  **și vârf sch. 16** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **484+000**  **485+350** | **50** | **St. Cojocna**  **linia 3 directă și**  **sch. aferenți**  **Cap X sch. 3, 5, 9 și**  **Cap Y sch. 4, 6, 8 și 14** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **484+604**  **489+558** | **50** | **Cojocna -**  **Apahida** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***RV. protecție muncitori intre orele 6.00 – 21.00.*** |
|  | **489+200**  **489+400** | **30** | **St. Apahida**  **Cap X,**  **peste TDJ 15 / 19 și**  **sch. 21, 27 și 31A** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Apahida** | **între călcâi**  **TDJ**  **24 / 26 și**  **km 489+700** | **5** |  |  | ***Afectează circulația la***  ***linia 1.*** |
|  |  |  | **Apahida -**  **Cluj Napoca Est** |  |  | **490+600**  **490+650** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca Est** | **TDJ**  **22 / 24** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca Est** | **peste TDJ. 25/33** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7-13 Cap X. Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca** | **peste sch.**  **R 40** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca**  **linia 12** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca** | **peste sch. 18, 28, 76, diag.**  **18 - 28 și**  **porți-unea**  **de linie cuprin-să**  **între sch. 18 și vârf sch. 200** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Aleşd**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **36** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Aleşd-**  **Tilechiu** |  |  | **624+414**  **625+146** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **629+982**  **630+086** | **30** | **Tilechiu-**  **Tileagd** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **630+086**  **630+282** | **30** | **St. Tileagd**  **linia 4** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **640+906**  **643+094** | **15** | **Tileagd -**  **Oșorhei** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste TDJ**  **7 / 9** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 7 Tranzit Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste TDJ**  **11 / 13** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 7 Tranzit Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste sch. 26** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7 Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste sch. 30** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7 Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est**  **Cap Y** | **peste sch. 34** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5T - 7T Oradea Est Cap Y.*** |
|  | **651+890**  **652+200** | **30** | **Oradea Est**  **Oradea** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A, 7 A, 1 B,***  ***2 B, 3 B, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 A, 1B - 3B,***  ***Depou Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 32** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7A, 1B - 3B și***  ***Depou Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea** | **peste sch. 38** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 30** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A și Depoul Oradea.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste TDJ 52/56** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1B-3B și intrare Atelierul de zonă, Cap Y.*** |
|  | **656+150**  **656+300** | **10** | **Oradea –**  **Episcopia Bihor** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Episcopia Bihor** | **peste bretea Cap X**  **sch. 19, 21, 31, 27 / 29** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 17, Cap X.*** |

# LINIA 301 N

# BUCUREŞTI NORD - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5 grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5 B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  | **2+950**  **3+200** | **30** | **Bucureşti Nord -**  **Chitila** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **H.M. Pajura** | **toată**  **linia 2T** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 P

# BUCUREŞTI NORD - BUCUREŞTI GRIVIŢA - BUCUREŞTI BĂNEASA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **Fir III București Nord -**  **Grivița** | **între semnal X3G și Y3G** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **Bucureşti Griviţa** | **peste sch. 1G, 6G și linia cuprin-să între sch.**  **1G - 6G** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste sch.**  **12 G** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4AT - 7AT.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste sch.**  **6 AT** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1AT - 6AT.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste TDJ**  **16 AT / 18 AT** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1AT - 3AT, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **1 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste**  **TDJ 2D/3F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1D Cap Y, 1F-6F Cap X și intrare Depou.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **10 D/**  **11 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 6D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **12 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **8D / 9F** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 1D - 4D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D, linia 1D** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **10 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D și 1F - 5F.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **16 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1F - 2F Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa E** | **peste**  **sch.**  **20E bis** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | St. Bucureşti Griviţa **Grupa E,**  **linia 1E** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 2F şi 3F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 5F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **linia 6F** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa H** | **peste**  **sch. 8** | **5** |  |  |  |

**LINIA 304**

# COMPLEX PLOIEŞTI TRIAJ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa A,**  **linia 10 abătută** | **între sch.**  **83 A**  **şi**  **108 A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa A,**  **linia 11 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa A,**  **liniile 2 - 5**  **şi 7 şi 8 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa A, Cap X +**  **Cap Y** | **zona apa-ratelor de cale Cap X**  **+ Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa B, Cap X** | **peste liniile 1, 3, 4, 5, 6 și sch. 101, 15, 21, 25, 37/41, 23, 29, 31, 43, 63, 67, 73, 53, 75, 85, 87, 51, 65, 83, 69, 89**  **și 55** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa D, Cap X +**  **Cap Y** | **zona apa-ratelor de cale Cap X**  **+ Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 316

# BRAŞOV - DEDA - RĂZBOIENI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Braşov Călători**  **Cap X** | **peste sch. 77** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 3 Cap X, staţia Braşov Călători.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Călători** | **peste BC**  **T.D.J.**  **53 / 57,**  **55 / 59,**  **65 / 67**  **S 69 și T.D.J.**  **47 / 51** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 8 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap X** | **peste diag.**  **83 / 87** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8B.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 8 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **34+700**  **36+050** | **70** | **Sfântu Gheorghe -**  **Bodoc** |  |  |  |  |  |
|  | **57+500**  **57+600** | **30** | **St. Bicsadu Oltului, linia 3 directă Cap X peste sch. 1R** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **78+300**  **78+500** | **70** | **Tușnad Sat –**  **Sânsimion** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **81+000**  **82+000** | **70** | **St. Sânsimion linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **86+800**  **87+800** | **30** | **St. Sâncrăieni**  **linia 2 directă** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Miercurea Ciuc**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni grupa D, linia 3D** | **între**  **vârf sch.17**  **și**  **vârf**  **sch 72** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni**  **Grupele B şi D Cap Y** | **Începând de la călcâi sch. 40**  **şi călcâi sch. 44 și peste toate ap. de cale Cap Y, grupele**  **B și D** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste toate aparatele de cale din cap Y şi liniile de legătură, 1D - 4D şi liniile 5B - 11B.*** |
|  | **104+800**  **105+200** | **30** | **Siculeni -**  **Mădăraş Ciuc** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **106+500**  **107+000** | **50** | **Siculeni -**  **Mădăraş Ciuc** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Mădăraş Ciuc**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Oltului**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Oltului**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **120+528**  **131+311** | **50** | **Ax st. Izvoru Oltului -**  **Ax st. Izvoru Mureșului** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Mureşului**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Mureşului**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **131+311**  **141+440** | **50** | **Ax st. Izvoru Mureşului- Ax st. Voșlobeni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **145+600**  **146+700** | **70** | **Voșlobeni -**  **Gheorgheni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **149+500**  **150+000** | **30** | **Voșlobeni -**  **Gheorgheni și**  **St. Gheorgheni**  **Cap X, linia 3 directă,**  **peste sch. 3 și 7** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Gheorgheni**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gheorgheni**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Lăzarea**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ditrău**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Subcetate Mureș**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  **\*Se interzice circulația trenurilor de marfă.** |
|  | **172+100**  **172+200** | **50** | **Subcetate Mureș - Gălăuțaș** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Topliţa**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Topliţa**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **184+340**  **193+435** | **30** | **Ax st. Toplița –**  **Ax st Stânceni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **233+700**  **234+600** | **75** | **St. Aluniş Mureş**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Aluniş Mureş**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **241+370**  **250+235** | **70** | **Aluniş Mureş -**  **ax stația Reghin** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **245+050**  **245+100** | **20** | **Aluniş Mureş -**  **Reghin** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Cu inductori de***  ***2000 Hz. Valabilă doar pentru trenurile tip automotor*** |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Reghin**  **Cap Y, linia 5 abătută** | **peste T.D.J.**  **18 / 20** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **250+235**  **267+346** | **50** | **ax stația Reghin**  **ax stația Dumbrăvioara** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dumbrăvioara**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **267+346**  **278+931** | **50** | **ax stația Dumbrăvioara**  **ax stația Târgu Mureş Nord** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş** | **peste sch.**  **27 și 29** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 9.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş** | **peste sch.**  **23 şi 25** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 şi 7.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 20** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 7 .*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **Cap X** | **peste toate apara-tele**  **de cale în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **linia 8** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **Cap Y** | **peste toate apara-tele de cale**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Războieni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **26 şi 32** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 și 8.*** |

# LINIA 412

# APAHIDA - DEJ CĂLĂTORI - CĂŞEIU - ILEANDA - BAIA MARE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Apahida** | **între călcâi TDJ**  **24 / 26 și km 489+700** | **5** |  |  | ***Afectează circulația la***  ***linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Jucu**  **linia 1** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jucu**  **linia 2** |  |  | **8+497**  **9+800** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Jucu**  **linia 2** |  |  | **8+850**  **9+050** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Jucu inclusiv linia 2 directă și sch. 1A, 5 și 7** |  |  | **9+350**  **9+800** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren. RV protecție muncitori între orele 6.00-21.00*** |
|  | **14+650**  **14+700** | **30** | **Jucu -**  **Bonţida** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Bonţida**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bonţida**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia**  **și**  **sch.**  **10, 11** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **15+400**  **16+750** | **50** | **St. Bonţida -**  **Călcâi sch. 4 A -**  **Călcâi sch. 3 A** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **16+450**  **16+520** | **30** | **St. Bonțida**  **linia 2** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bonțida**  **linia 3**  **(zonă aparate de cale Cap X și Cap Y)** |  |  | **15+380**  **16+800** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Ax. Bonțida**  **Ax. Iclod** |  |  | **16+254**  **22+704** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***RV protecție muncitori între orele 06.00 - 21.00.*** |
|  |  |  | **St. Bonțida**  **linia 3** |  |  | **16+450**  **16+520** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **21+500**  **21+550** | **30** | **Bonțida -**  **Iclod** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Iclod - Gherla (inclusiv linia 3 directă Iclod și sch. 2A TDJ 8/10, sch. 3 și 1A St. Iclod.** |  |  | **21+900**  **31+750** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Iclod linia 4 abătută**  **(inclusiv sch. 7 și 10 în abatere)** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Iclod** | **peste**  **diag.**  **1 - 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 2 și 3.*** |
|  | **22+704**  **32+659** | **50** | **Ax St. Iclod -**  **Ax St. Gherla** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **24+820**  **24+870** | **30** | **Iclod -**  **Gherla** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Iclod -**  **Gherla** |  |  | **25+790**  **25+840** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gherla**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Gherla**  **linia 4 directă** |  |  | **32+132**  **33+211** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Ax st. Gherla -**  **Ax st. Dej Călători** |  |  | **32+659**  **46+542** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren. RV protecție muncitori între orele 6.00-21.00*** |
|  |  |  | **Gherla -**  **Dej Călători** |  |  | **33+211**  **33+600** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Gherla -**  **Dej Călători** |  |  | **45+000**  **45+557** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Dej Călători**  **liniile 1Th, 2Th, 13**  **și 15** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  | **46+542**  **52+889** | **50** | **Ax st. Dej Călători -**  **Ax st. Cășeiu** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **46+943**  **47+745** | **30** | **St. Dej Călători – Cășeiu (inclusiv pod metalic Cap Y St. Dej călători)** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **48+800**  **48+850** | **30** | **Dej Călători -**  **Cășeiu** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **58+500**  **58+550** | **30** | **Cășeiu -**  **Gâlgău** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **74+000**  **77+425** | **50** | **Gâlgău -**  **Ileanda** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **77+425**  **77+475** | **30** | **Gâlgău -**  **Ileanda** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ileanda**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **93+360**  **93+410** | **30** | **St. Răstoci**  **(Pod provizoriu Cap Y)** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **99+000**  **100+000** | **30** | **St. Letca**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Letca**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **113+820**  **113+870** | **30** | **Băbuțeni -**  **Surduc Sălaj** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Surduc Sălaj** | **peste sch. 7** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 și 2 Cap X. Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **118+500**  **118+560** | **70** | **Surduc Sălaj -**  **Jibou** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **119+700**  **122+250** | **30** | **Surduc Sălaj -**  **Jibou**  **(inclusiv tabier metalic Cap X St. Jibou)** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Jibou**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **3/7** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jibou**  **liniile 1 - 4**  **Grupa Tehnică** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Jibou** | **peste T.D.J. 36 / 38** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 9 şi 10 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Ulmeni Sălaj**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  | **169+000**  **171+400** | **70** | **Satulung pe Someş -**  **Baia Mare** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cu inductori de 2000 Hz***  ***la paleta de 70 / 375***  ***la km 168+625***  ***dinspre Satulung pe Someş.*** |
|  | **172+530**  **172+680** | **30** | **Satulung pe Someş -**  **Baia Mare** |  |  |  |  |  |

# LINIA 416

# DEJ CĂLĂTORI - DEJ TRIAJ - BECLEAN PE SOMEŞ - ILVA MICĂ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Dej Călători**  **liniile 1Th, 2Th,**  **13, și 15** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  | **0+297**  **0+425** | **30** | **St. Dej Călători** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Pod metalic, Cap Y,***  ***st. Dej Călători.*** |
|  |  |  | **St. Dej Triaj**  **Grupa B,**  **liniile 2B - 26B** | **toate liniile**  **2B-26B**  **şi**  **sch.**  **1B-85B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dej Triaj**  **Grupa A+D,**  **liniile 1A - 10A şi**  **1D - 4D** | **toate liniile**  **1A-10A,**  **1D - 4D**  **şi**  **sch.**  **1A-55A**  **şi**  **8A-40A** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dej Triaj**  **linia 3 C** | **între vârf sch.**  **25T**  **şi vârf**  **sch.**  **9A** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1C, 3C spre Grupa A, între sch. 25 T - 31 T - 33 T - 43 T - 51 T - 9A.*** |
|  |  |  | **Dej Triaj - Reteag** |  |  | **2+743**  **4+200** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Dej Triaj - Reteag** |  |  | **7+600**  **7+850** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Reteag**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **20+500**  **22+169** | **70** | **Coldău –**  **Beclean pe Someș** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Coldău –**  **Beclean pe Someş** |  |  | **20+810**  **20+942** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Coldău –**  **Beclean pe Someş** |  |  | **21+880**  **23+000** | **70** |  |
|  | **24+070**  **24+200** | **30** | **St. Beclean pe Someş**  **peste T.D.J. 6 / 10** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Beclean pe Someş**  **peste T.D.J. 8 / 12** |  |  | **24+070**  **24+200** | **30** |  |
|  | **25+030**  **25+080** | **30** | **St. Beclean pe Someş**  **peste T.D.J. 5 / 9** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Beclean pe Someş**  **linia 8 abătută** | **de la călcâi sch. 28 la călcâi sch. 29** | **10** |  |  |  |
|  | **13+500**  **13+650** | **30** | **Nimigea - Salva** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Năsăud**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **15 / 19** | **10** |  |  | ***Afectează intrări – ieşiri la liniile 1 şi 2.*** |
|  | **30+150**  **30+200** | **30** | **Rebrișoara -**  **Feldru** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **33+730**  **33+800** | **30** | **Rebrișoara -**  **Feldru** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **37+170**  **37+340** | **30** | **St. Feldru linia 2 directă secțiunea 024** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **linia 2 abătută** | **vârf sch.**  **R 22**  **și**  **vârf sch.**  **R 19** | **10** |  |  |  |
|  | **43+500**  **43+550** | **30** | **St. Ilva Mică**  **peste TDJ 3/5** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap X** | **peste T.D.J. 11 / 13** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 – 12.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap X** | **peste sch R23** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **4 / 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 – 10.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **linia 6 abătută** | **de la călcâi sch. 15 la km 43+000** | **10** |  |  |  |

# LINIA 500

# PLOIEŞTI SUD - ADJUD - VICŞANI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **62+820**  **62+870** | **30** | **Ploieşti Sud -**  **Ploieşti Est** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ploieşti Est**  **linia 7 A abătută,**  **Cap X** | **de la călcâi**  **sch. 50 pe lungi-mea de 320 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Est**  **Grupa B**  **zonă aparate de cale Cap X** | **peste sch. 17, 19, 25, 31, 33**  **și 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **71+100**  **72+000** | **30** | **Hm Valea Călugărească**  **linia 3 directă, inclusiv zona aparatelor de cale**  **Cap Y** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Hm Valea Călugărească**  **linia 2 directă, inclusiv zona aparatelor de cale**  **Cap Y** |  |  | **71+100**  **72+000** | **30** |  |
|  |  |  | **H.M. Valea Călugărească**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **H.M. Valea Călugărească**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **74+500**  **74+580** | **30** | **Valea Călugărească -**  **Cricov** |  |  |  |  |  |
|  | **74+500**  **74+580** | **15** | **Valea Călugărească -**  **Cricov** |  |  | **74+500**  **74+580** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Valea Călugărească -**  **Cricov și**  **Hm Cricov**  **linia 2 directă** |  |  | **73+000**  **76+280** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1, 9 și 11 din***  ***Hm Cricov Cap X.*** |
|  |  |  | **H.M. Cricov**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **18 / 20** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Cap Y.*** |
|  |  |  | **H.M. Inotești**  **Cap X** | **peste TDJ**  **13 / 17** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Mizil**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **18 / 20** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Ulmeni**  **Cap X** | **peste TDJ**  **11 / 15** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 st. Ulmeni,***  ***Cap X.*** |
|  | **120+800**  **122+200** | **30** | **Ulmeni -**  **Buzău** |  |  | **120+800**  **122+200** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **64 / 70**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 10***  ***primiri - expedieri***  ***şi diagonala 54 - 70.*** |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **56 / 60**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste diagonala 52 - 60***  ***și intrări - ieșiri***  ***la liniile 6 - 15.*** |
|  | **128+750**  **129+050** | **50** | **St. Buzău,**  **linia 3 directă Cap Y,**  **zonă aparate de cale** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 30, 18, 14, 12, 10 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Buzău,**  **linia 2 directă Cap Y,**  **zonă aparate de cale** |  |  | **128+700**  **129+080** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 4, 20, 22 și 40 Cap Y.*** |
|  | **157+200**  **158+900** | **50** | **Zoiţa -**  **Râmnicu Sărat** |  |  |  |  |  |
|  | **159+220**  **159+340** | **15** | **Zoiţa -**  **Râmnicu Sărat** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Zoiţa -**  **Râmnicu Sărat** |  |  | **159+220**  **159+340** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Râmnicu Sărat**  **linia 6 prim. - exped.** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Râmnicu Sărat -**  **Sihlea** |  |  | **170+000**  **175+000** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Sihlea**  **linia 4 directă, Cap X** | **peste sch. 11 în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5 primiri - exped.*** |
|  |  |  | **St. Sihlea**  **linia 4 directă, Cap Y** | **peste sch. 12 în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5 primiri - exped.*** |
|  |  |  | **Sihlea -**  **Gugești** |  |  | **177+180**  **182+620** | **50** |  |
|  |  |  | **Hm Gugești** | **peste**  **sch. 13**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la și de la linia 4 primiri/ expedieri Cap X Gugești*** |
|  |  |  | **Gugești -**  **Cotești** |  |  | **186+450**  **189+600** | **50** |  |
|  | **187+000**  **190+400** | **50** | **Gugești -**  **Cotești și**  **Hm Cotești**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Valabil până la data de 14.07.2025 ora 12.00. Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1 și 7***  ***Hm Cotești, Cap X.*** |
|  | **187+000**  **189+000** | **50** | **Gugești -**  **Cotești și**  **Hm Cotești**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Începând cu data de 14.07.2025 ora 12.00.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1 și 7***  ***Hm Cotești, Cap X.*** |
| **189+000**  **190+300** | **30** |
|  |  |  | **Cotești - Focşani** |  |  | **195+000**  **198+100** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Focşani**  **linia 6 P. E.** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Focşani -**  **Putna Seacă** |  |  | **199+300**  **208+300** | **30** |  |
|  | **209+600**  **209+900** | **70** | **Hm Putna Seacă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7, 11 Cap X Putna Seacă*** |
|  |  |  | **Hm Putna Seacă** |  |  | **209+600**  **209+900** | **70** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1, 5, 9 Cap X Putna Seacă*** |
|  | **214+600**  **214+690** | **15** | **Putna Seacă -**  **Mărăşeşti** |  |  | **214+600**  **214+690** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **231+570**  **231+610** | **15** | **Pădureni Putna -**  **Pufeşti** |  |  | **231+570**  **231+610** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **232+300**  **233+550** | **30** | **Hm Pufești**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Hm Pufești**  **linia 4 directă** |  |  | **232+300**  **233+550** | **70** |  |
|  |  |  | **Hm Pufești**  **Cap X** | **peste TDJ**  **13 / 15** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 primiri - expedieri, Cap X.*** |
|  | **240+650**  **241+000** | **15** | **Pufeşti -**  **Adjud** |  |  | **240+650**  **241+000** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **242+100**  **242+150** | **70** | **St. Adjud**  **Gr. Tranzit,**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5 st. Adjud,***  ***Gr. Tranzit, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste T.D.J.**  **9 / 15** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 - 38***  ***primiri - expedieri şi***  ***intrări - ieşiri din Bucla III Pufeşti în Grupa B.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste T.D.J.**  **45 / 49** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 25 - 28***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste sch.**  **nr. 47** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 24 Gr. B.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste sch. 57** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 14 - 18***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste sch. 63** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 27 și 28 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr. B, Cap X** | **peste T.D.J.**  **11 / 17** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 Tragere, liniile 3 - 6***  ***primiri - expedieri Grupa D şi intrări - ieşiri la toate liniile din Grupa B Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr. D, Cap Y** | **peste T.D.J.**  **4 / 6** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 – 6***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap X | **peste T.D.J.**  **59 / 89** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 10 - 13***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzitliniile 13 şi 14primiri - expedieriCap X | **peste sch. 61** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 13 şi 14***  ***primiri - expedieri, Cap X***  ***şi ambele poziţii ale schimbătorului numărul 61.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzit **Cap Y** | **peste T.D.J. 82 / 86** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11 - 13***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap Y | **peste T.D.J. 70 / 72** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 8 - 14***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap Y | **peste sch. 78** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 9 St. Adjud Grupa Tranzit Cap Y.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap Y | **peste sch. 46**  **şi 48** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 8 - 13***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzitlinia 7primiri - expedieri | **toată linia** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 7***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzitlinia 13primiri - expedieriCap Y | **din Ax Staţie până la T.D.J. 90 / 92** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 13***  ***primiri - expedieri, Cap Y.*** |
|  | **244+700**  **244+750** | **70** | St. AdjudGrupa Tranzit, **linia 3 directă, Cap Y** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 10 din St. Adjud Cap Y.*** |
|  |  |  | St. AdjudGrupa Tranzit,linia 2 directă, Cap Y |  |  | **244+650**  **244+700** | **70** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 14 și***  ***intrări - ieșiri la liniile***  ***1 - 13 primiri - expedieri***  ***St. Adjud Grupa Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **Cap X** | **peste diag. 13/17-19-33/35** | **15** |  |  | ***Afectează accesul***  ***din linia 2 directă***  ***la liniile 1 - 12 Marfă.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **linia 24 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***De la călcâi sch. 102,***  ***peste sch.76,***  ***până la călcâi sch. 70.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **linia 25 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***De la vârful sch. 98,***  ***peste TDJ 78 / 80, sch.74, 72, 58 până la TDJ 30 / 40 .*** |
|  |  |  | **Bacău -**  **Itești** |  |  | **308+677**  **308+893** | **30** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Galben, linia 5** | **de la sch. 11**  **până la ax stația** | **10** |  |  |  |
|  | **326+100**  **327+100** | **70** | **Galbeni -**  **Săcuieni Roman** |  |  |  |  | ***Cu inductori de 1000Hz  la paletele galbene*** |
|  |  |  | **St. Săcuieni Roman**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Cu inductori de 1000Hz  la paletele galbene*** |
|  | **334+800**  **345+800** | **30** | **Săcuieni Roman –**  **Roman** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Săbăoani – Mircești** |  |  | **361+251**  **354+115** | **50** | ***RV Protecție muncitori între Ax St. Mircești și Ax st. Săbăoani, zilnic (inclusiv sâmbăta, duminica și sărbători legale) între orele 07.00 – 19.00. Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Paşcani Triaj**  **liniile 6B - 12B** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dolhasca**  **linia 4** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dolhasca**  **linia 5** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Liteni**  **linia 4** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suceava**  **liniile 1S şi 2S** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **Cap X** | **peste**  **diag.**  **1 - 7**  **şi**  **3 - 5** | **20** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 6, Cap X,***  ***numai la parcursuri peste sch. nr. 1, 3, 5 şi 7***  ***în poziţie abătută.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **linia 1 Cap X** | **de la sch. 15 până la sch. 62** | **10** |  |  | ***Numai pentru locomotive izolate.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dărmănești**  **linia 1** | **de la călcâi**  **sch. 13 la**  **călcâi**  **sch. 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dărmănești**  **linia 5** | **de la**  **vârf**  **sch. 17 - sch. 19 - linia 5 - vârf**  **sch. 22** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Milisăuţi**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dorneşti**  **Cap X** | **peste diag.**  **sch. 7 -**  **TDJ**  **9 - 11 -**  **sch. 19** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dorneşti**  **linia 7 cale largă** | **toată**  **linia** | **20** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Vicşani**  **linia 4 CL** | **487+100**  **487+980** | **10** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Vicşani**  **linia 5 CL**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 504

# ADJUD - GHIMEŞ - SICULENI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2+500**  **2+600** | **70** | **St. Adjud**  **Grupa Nord** |  |  |  |  | ***Afectează firul II***  ***Adjud - Urechești.***  ***peste sch. 5 N.*** |
|  | **4+000**  **8+000** | **50** | **Adjud -**  **Urecheşti** |  |  | **4+000**  **8+000** | **50** |  |
|  |  |  | **Urecheşti –**  **Căiuţi** |  |  | **9+600**  **11+600** | **50** |  |
|  | **11+640**  **11+900** | **10** | **Urecheşti –**  **Căiuţi** |  |  | **11+640**  **11+900** | **10** | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **linia 13**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste sch. 37** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 12 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste sch. 39** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 12 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste T.D.J. 57 / 63** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 9 - 12***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste sch. 69** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 10 - 12 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste sch. 71** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 și 12 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 66** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 76** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11 și 12 Cap Y.*** |
|  |  |  | **Borzeşti -**  **Oneşti** |  |  | **31+400**  **35+500** | **30** |  |
|  | **32+300**  **32+800** | **15** | **Borzeşti BC -**  **Oneşti** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Oneşti**  **Cap X** | **peste**  **sch. 15** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oneşti**  **Cap X** | **peste**  **sch. 31** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 și 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oneşti**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 - 8***  ***primiri – expedieri.*** |
|  | **42+300**  **43+700** | **50** | **Oneşti -**  **Târgu Ocna** |  |  |  |  |  |
|  | **54+190**  **54+300** | **10** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **51+500**  **51+850** | **30** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  |  |
|  | **54+650**  **54+720** | **10** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **55+060**  **55+170** | **10** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **60+400**  **60+500** | **10** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dofteana** | **peste sch. 4** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 4 st. Dofteana, Cap Y.*** |
|  | **65+570**  **65+710** | **10** | **Dofteana -**  **Valea Uzului** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **66+600**  **66+750** | **30** | **Hm Valea Uzului**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 9 și 11,***  ***Hm Valea Uzului, Cap X.*** |
|  | **69+220**  **69+400** | **10** | **Valea Uzului - Comăneşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **72+950**  **73+000** | **70** | **St. Comăneşti**  **linia 1 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5 din***  ***st. Comăneşti, Cap X.*** |
|  | **75+120**  **75+238** | **10** | **Comăneşti -**  **Asău** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **84+260**  **84+360** | **10** | **Asău -**  **Goioasa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **97+960**  **98+060** | **10** | **Simbrea -**  **Palanca** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **105+720**  **105+930** | **10** | **Palanca -**  **Ghimeş** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ghimeş**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 10 la liniile 4 și 5 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Ghimeş**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la și de la liniile 4 și 5***  ***st. Ghimeș, Cap Y.*** |
|  | **109+050**  **109+200** | **30** | **Ghimeş -**  **Lunca de Mijloc** |  |  |  |  |  |
|  | **109+070**  **109+200** | **10** | **Ghimeş -**  **Lunca de Mijloc** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni grupa D, linia 3D** | **între**  **vârf sch. 72**  **și**  **vârf**  **sch 17** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni**  **Grupele B și D, Cap Y** | **Începând de la călcâi sch. 40**  **şi călcâi sch. 44 și peste toate ap. de cale cap Y, grupa B și D** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste toate aparatele de cale din cap Y şi liniile de legătură, 1D - 4D şi liniile 5B - 11B.*** |

# LINIA 507

# BACĂU - BICAZ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bacău**  **linia 24 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***De la călcâi sch. 102,***  ***peste sch. 76,***  ***până la călcâi sch. 70.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **linia 25 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***De la vârful sch. 98,***  ***peste TDJ 78 / 80, sch. 74, 72, 58 până la TDJ 30 / 40.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **Cap Y,**  **zonă aparate de cale** | **peste diag. 52/46-30/40-26** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri spre staţia Gârleni.*** |
|  | **19+000**  **19+300** | **30** | **Gârleni - Buhuși** |  |  |  |  | ***Cu inductori la paletele galbene*** |
|  |  |  | **St. Buhuși**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **Pod**  **km**  **31+802**  **31+810** | **30** | **Buhuși -**  **Podoleni** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 19 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 19 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **33+974**  **33+980** | **10** | **Buhuși -**  **Podoleni** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 19 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 19 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **36+200**  **37+000** | **30** | **Podoleni -**  **Roznov** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **41+600**  **42+600** | **30** | **Podoleni -**  **Roznov** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **Pod**  **km**  **43+047**  **43+093** | **30** | **Podoleni -**  **Roznov** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 19 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 19 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Roznov**  **linia 1** | **peste sch. 32** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la linia 9 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Roznov**  **linia 4** | **toată linia** | **10** |  |  | ***De la călcâi sch. 13,***  ***până la vârf sch. 14.*** |
|  |  |  | **St. Roznov**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la liniile 3 - 5 abătute Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Roznov**  **Cap Y** | **peste sch. 24** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la liniile 5, 6 abătute***  ***Cap Y.*** |
|  | **Pod**  **km**  **72+300**  **72+326** | **30** | **Bistrița Neamț -**  **Pângărați** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **74+658**  **74+668** | **30** | **Pângărați -**  **Tarcău Neamț** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **75+400**  **77+600** | **30** | **Pângărați -**  **Tarcău Neamț** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **Pod**  **km**  **76+339**  **76+349** | **30** | **Pângărați -**  **Tarcău Neamț** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **76+891**  **76+895** | **30** | **Pângărați -**  **Tarcău Neamț** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **77+421**  **77+423** | **30** | **Pângărați -**  **Tarcău Neamț** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **78+250**  **78+262** | **30** | **Pângărați -**  **Tarcău Neamț** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tarcău**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **Pod**  **km**  **81+105**  **81+265** | **30** | **Tarcău -**  **Bicaz** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **81+619**  **81+683** | **30** | **Tarcău -**  **Bicaz** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **81+821**  **81+941** | **30** | **Tarcău -**  **Bicaz** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | St. Bicaz **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | St. Bicaz **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 509

# VEREŞTI - BOTOŞANI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **10+700**  **10+800** | **30** | **Verești - Bucecea** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren.*** |

# LINIA 510

# LEORDA - DOROHOI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Dorohoi**  **linia 1** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Dorohoi**  **liniile 3 - 5** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 5.*** |

# LINIA 511

# DĂRMĂNEŞTI - ILVA MICĂ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Dărmănești**  **linia 5** | **de la**  **vârf**  **sch. 17 - sch. 19 - linia 5 - vârf**  **sch. 22** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cacica**  **linia 2 abătută** | **între vârful sch. 5**  **şi**  **vârful sch. 7** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **22+030**  **22+062** | **30** | **Cacica -**  **Vârfu Dealului** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gura Humorului**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la**  **ax**  **staţie** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Pojorâta**  **linia 4 abătută** | **de la Cap Y**  **la**  **ax**  **staţie** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iacobeni**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Argestru**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Larion**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la Km**  **44+500** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilva Mare**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **11+000**  **12+000** | **30** | **Leşu Ilvei - Poiana Ilvei și St. Poiana Ilvei linia 2 Cap Y** |  |  |  |  | ***Semnalizată cu inductori de 1000 Hz la paletele galbene.*** |
|  |  |  | **St. Leşu Ilvei**  **linia 1 abătută**  **Cap X** | **de la**  **ax**  **staţie**  **la**  **Cap X** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **linia 2 abătută** | **vârf sch.**  **R 22**  **și**  **vârf sch.**  **R 19** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap X** | **peste T.D.J. 11 / 13** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 – 12.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap X** | **peste sch.**  **R 23** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 și 7.*** |
|  | **0+170**  **0+220** | **30** | **St. Ilva Mică**  **peste TDJ 3/5** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **4 / 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 – 10.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **linia 6 abătută** | **de la călcâi sch. 15 la km 43+000** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 515

# DORNEŞTI - NISIPITU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+200**  **0+700** | **10** | **Dornești - Rădăuți** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |

# LINIA 517

# SUCEAVA - GURA HUMORULUI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Suceava**  **liniile 1s şi 2s** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **Cap X** | **peste**  **diag.**  **1 - 7**  **şi**  **3 - 5** | **20** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 6, Cap X, numai la parcursuri peste sch. nr. 1, 3, 5 şi 7***  ***în poziţii abătute.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **linia 1, Cap X** | **de la sch. 15 până la sch. 62** | **10** |  |  | ***Numai pentru locomotive izolate.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **liniile 6 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ciprian Porumbescu**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **28+500**  **33+200** | **50** | **Ciprian Porumbescu -**  **Berchișești** |  |  |  |  | ***Cu inductori de 1000Hz***  ***la paletele galbene*** |
|  |  |  | **St. Berchișești, linia 2** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gura Humorului**  **linia 4 prim.-exped.** | **de la Cap X la**  **ax**  **stație** | **10** |  |  |  |

# LINIA 600

# FĂUREI - TECUCI - IAŞI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **6+700**  **6+890** | **30** | **Făurei -**  **Jirlău** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **38+400**  **42+000** | **30** | **Balta Albă –**  **Ciorăști** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **51+300**  **51+400** | **15** | **Hm. Tătăranu -**  **Hm. Suraia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **55+974**  **70+552** | **30** | **Hm. Tătăranu -**  **Hm. Suraia** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **67+030**  **67+120** | **15** | **Hm. Tătăranu -**  **Hm. Suraia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **73+300**  **73+720** | **30** | **Hm. Suraia –**  **Tecuci** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **253+125**  **253+175** | **30** | **Frunzeasca -**  **Berheci** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **262+200**  **262+400** | **50** | **St. Nichiseni, linia 2 directă Cap Y** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren.*** |
|  | **286+050**  **287+800** | **30** | **Tutova - Bârlad** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren .*** |
|  | **287+000**  **288+300** | **20** | **linia 3 directă**  **St. Bârlad** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren .*** |
|  |  |  | **lc. Zorleni - Crasna, linia 4 directă st. Crasna și**  **Crasna - Munteni** |  |  | **296+050**  **328+000** | **70** | ***Semnalizată pe teren cu inductori la paletele galbene*** |
|  | **339+950**  **363+500** | **70** | **Vaslui - Bălteni, linia 1 directă Bălteni**  **Bălteni - Buhaiești si linia 3 directă Cap X**  **St. Buhaiești** |  |  |  |  | ***ax ST. Vaslui –***  ***ax St. Buhăiești Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **linia 17 Marfă** | **Ax staţie**  **sch.**  **112** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **porţiunea de linie cuprinsă între**  **schimbătorii 5 şi 43** | **peste sch.**  **27, 35**  **şi 37** | **15** |  |  | ***Afectează linile 12, 13 şi 16 din Grupa Mărfuri, Cap X şi intrări - ieşiri***  ***Depou Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **Cap Y** | **peste diag.**  **34 -38 - 44** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile din Grupa Iaşi Nord.*** |

# LINIA 602

# MĂRĂŞEŞTI - TECUCI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **226+560**  **226+688** | **15** | **G-ral Eremia Grigorescu -**  **Cosmești** |  |  | **226+560**  **226+688** | **15** | **\* Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **227+200**  **227+800** | **15** | **G-ral Eremia Grigorescu -**  **Cosmești** |  |  | **227+200**  **227+800** | **15** | **\* Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 605

# SOCOLA - UNGHENI PRUT

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Socola**  **linia expediere** | **între**  **sch.**  **nr. 33**  **din**  **st. Socola şi**  **trav.**  **N / L** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Socola**  **linia 5 Vechi** | **între**  **sch.131**  **și**  **M 103** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Socola**  **Legătura 131 - intrare remiză marfă** | **între**  **M 85 și**  **sch.**  **131** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Socola**  **linia Varianta Cântar** | **între**  **sch. 125 și**  **sch. 127** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Socola Mărfuri**  **linia de centură** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Socola Mărfuri**  **linia 1** | **între**  **sch.**  **12-**  **TDJ**  **9 / 13** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Socola Mărfuri**  **linia 2** | **între**  **sch. 4-sch. 5** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Socola Mărfuri**  **linia 3** | **între**  **sch. 2-sch. 6 şi între**  **sch. 7-**  **TDJ**  **11 / 15** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Socola Mărfuri**  **linia 7** | **între T.D.J.**  **24 / 26- T.D.J.**  **25 / 27** | **10** |  |  |  |

# LINIA 609

# BUHĂIEŞTI - ROMAN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Negreşti**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Mareşal Constantin Prezan**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |

# LINIA 610

# IAŞI - PAŞCANI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **linia 17 marfă** | **Ax**  **staţie**  **-**  **sch. 112** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **Cap Y** | **peste diag.**  **34 –**  **38 –**  **44** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile din Grupa Iaşi Nord.*** |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **porţiunea de line cuprinsă între**  **sch. nr. 5 şi 43** | **peste sch. 27, 35 şi 37** | **15** |  |  | ***Afectează liniile 12 , 13 şi 16 din Grupa Mărfuri,***  ***Cap X şi intrări - ieşiri Depou Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Frumos**  **linia 6, Cap Y** | **între semnal ieșire X6**  **și**  **ax stație** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 613

# LEŢCANI - DOROHOI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **8+140**  **9+106** | **30** | **Leţcani -**  **Larga Jijia** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Dorohoi**  **liniile 3 - 5** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Stație terminus.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 5.*** |

# LINIA 700

# BUCUREŞTI NORD - ARMĂŞEŞTI - URZICENI - FĂUREI - GALAŢI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  | **5+350**  **5+400** | **50** | **Hm. Pajura, linia 1C** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **1A** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **3 și 25** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch. 5**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **13 și 21**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch. 1,**  **15 şi 27**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **linia 9** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 22**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 14**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **și 10 pe directă** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 - 9 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **și 10 în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 - 9 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **linia 8 abătută** | **toată linia**  **inclu-**  **siv sch. 35 și 32** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Ax Mogoșoaia -**  **Balotești** |  |  | **13+071**  **14+200** | **70** |  |
|  |  |  | **Mogoșoaia -**  **Balotești** |  |  | **14+200**  **19+000** | **50** |  |
|  |  |  | **Mogoșoaia -**  **Ax Balotești** |  |  | **19+000**  **22+120** | **70** |  |
|  |  |  | HM CăciulaţiCap X și Cap Y | **peste sch.**  **5 și 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1 şi 2 abătute.*** |
|  |  |  | HM CăciulaţiCap X și Cap Y | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Fierbinţi**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **135+550**  **135+610** | **15** | **Ruşeţu -**  **Făurei** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste sch.**  **25 și 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8 st. Făurei, Cap X.*** |
|  | **167+350**  **167+800** | **30** | **St. Făurei**  **(zonă aparate de cale Cap X aferente**  **liniei 3 directe)** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 13, 19, 25***  ***și 35 Cap X.*** |
|  | **189+800**  **191+300** | **70** | **Plopu -**  **Urleasca** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Brăila**  **linia 5**  **primiri – expedieri**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **84 / 88** | **15** |  |  | ***Afectrează intrări – ieşiri la liniile 5 – 7***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Vădeni**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 5** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Vădeni -**  **Barboşi Călători** |  |  | **246+100**  **246+370** | **30** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 21** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 şi 8.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 24** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8***  ***primiri-expedieri Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **14 / 16** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 8***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 36** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 38** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 42** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 8***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Filești**  **Cap Y** | **de la călcâi sch. 12 la**  **călcâi sch. 26** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3, 4 și 6 Cap Y și peste sch. 16, 18 și TDJ 22/24.*** |
|  |  |  | **St. Galaţi Călători**  **Cap X** | **peste sch. 1** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 11.*** |

**LINIA 701**

# BUZĂU - FĂUREI - ŢĂNDĂREI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **64 / 70**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 10***  ***primiri - expedieri***  ***şi diagonala 54 - 70.*** |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **56 / 60**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste diagonala 52 - 60***  ***și intrări - ieșiri la liniile***  ***6 - 15.*** |
|  | **129+000**  **159+250** | **30** | **Buzău - Buzău Sud**  **linia 3 directă Buzău Sud, Buzău Sud - Cilibia, St. Cilibia linia 2 directă, Cilibia - C.A. Rosetti, St. C.A. Rosetti linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1, 19, 21, 39, 16, 14, 10, 2 Cap X și Y St. Buzău Sud, sch. 1, 5, 9, 12, 8, 4 din*  *Cilibia Cap X și Y, sch. 1, 5, 6, 2 din C.A. Rosetti*** |
|  |  |  | **St. Cilibia linia 3 directă și zonă aparate cale Cap X și Y** |  |  | **147+150**  **148+400** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7, 11, 14, 10, 6 Cap X și Y. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. C.A. Rosetti, Linia 2 directă și zona aparate de cale Cap X și Y** |  |  | **157+950**  **159+150** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7, 9, 4, 8 și 10 Cap X și Y din***  ***Hm C.A. Rosetti.*** |
|  | **159+250**  **167+350** | **70** | **C.A. Rosetti - Făurei** |  |  |  |  |  |
|  | **167+350**  **167+800** | **30** | **St. Făurei linia 3 directă Cap X, zona aparate de cale.** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Făurei** | **peste diag.**  **19 - 29** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste sch.**  **25 și 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8 st. Făurei Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste sch.**  **27 și 35** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3 st. Făurei Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste TDJ**  **55 / 59** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 8.*** |
|  |  |  | **Făurei - Cireșu** |  |  | **2+300**  **14+800** | **70** |  |
|  | **14+850**  **15+000** | **70** | **Hm Cireșu**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **61 / 63** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 şi 8.*** |
|  | **57+300**  **57+350** | **50** | **St. Ţăndărei**  **TDJ 15 / 19** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație în paralelogram.***  ***Afectează intrări - ieşiri din și spre Fir I Murgeanca - Țăndărei la și de la linia III Țăndărei.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **TDJ 10 / 14** |  |  | **58+400**  **58+450** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație în paralelogram.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Movila - Țăndărei la linia 3 Țăndărei.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei** | **peste T.D.J.**  **15 / 19**  **în abatere** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I la liniile 1 - 2***  ***st. Țăndărei și***  ***firul II la liniile 1 - 3 .*** |

# LINIA 704

# TECUCI - BARBOŞI CĂLĂTORI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **242+800**  **242+870** | **30** | **Tecuci -**  **Barcea** |  |  | **242+800**  **242+870** | **30** | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barcea**  **linia 3**  **primiri – expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iveşti**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iveşti**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Hanu Conachi**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **271+040**  **271+090** | **15** | **Hanu Conachi -**  **Independenţa** |  |  | **271+040**  **271+090** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **278+900**  **279+100** | **30** | **Hanu Conachi -**  **Independenţa** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Independenţa**  **linia 4A P. E.** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Independenţa**  **Cap X** | **peste**  **sch. 19** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Independenţa**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 6.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 – 8.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 21** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 şi 8.*** |

# LINIA 705

# GALAŢI - BÂRLAD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **5+000**  **6+400** | **20** | **Galaţi -**  **Tuluceşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Tuluceşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tuluceşti**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 7**  **şi**  **sch. 7** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 3.*** |
|  |  |  | **St. Tuluceşti**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 şi 4.*** |
|  | **27+300**  **29+450** | **50** | **Tuluceşti -**  **Foltești** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **53+500**  **53+550** | **40** | **St. Tg. Bujor**  **linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **66+950**  **67+050** | **30** | **Tg. Bujor -**  **Bereşti** |  |  |  |  |  |
|  | **80+600**  **84+350** | **25** | **Bereşti -**  **Bârlad** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză permanentă.*** |
|  | **98+575**  **98+625** | **30** | **Bereşti -**  **Bârlad** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **104+943**  **104+999** | **30** | **Bârlad -**  **Bălăbăneşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bereşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bereşti**  **Cap X şi Y** | **peste sch.**  **6, 7, diag.**  **3 - 5,**  **5 - 7,**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 - 6.*** |

# LINIA 800

# BUCUREŞTI NORD - CONSTANŢA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **Racordare Pajura** | **peste diag.**  **23 - 27**  **și**  **25 - 29** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează treceri în abatere la București Triaj.*** |
|  | **4+600**  **5+100** | **50** | **Racordare Pajura -**  **Băneasa** |  |  | **4+600**  **5+100** | **50** | ***Fără inductori.***  ***Se respectă zilnic***  ***în intervalul orar***  ***23,00 - 07,00.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Reabilitare Culoar 4.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 5 abătută, Cap Y** | **de la călcâi**  **sch. 14**  **pe o**  **dis-tanță**  **de**  **150 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 24** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5.*** |
|  | **16+950**  **17+050** | **30** | **St. Pantelimon peste sch. 18** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste diag.**  **18 - 26** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea** | **peste sch. 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea** | **peste sch. 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **Hm Brănești linia 5 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St Sărulești poeste**  **sch. 8.** |  |  | **54+050**  **54+100** | **30** |  |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Perişoru** |  |  | **107+800**  **108+300** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **108+300**  **109+800** | **30** | **St. Ciulniţa**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Valabil pentru trenurile de călători fără oprire și trenurile de marfă. Este interzisă circulația trenurilor de călători cu oprire.*** |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Perișoru** |  |  | **109+800**  **111+730** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la/de la liniile 3-7***  ***st. Ciulnița dinspre / spre***  ***st. Călărași Nord.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **11 - 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la/de la liniile 3-7***  ***st. Ciulnița dinspre / spre***  ***st. Călărași Nord. Afectează intrări/ieșiri din fir I Dragoș Vodă - Ciulnița la liniile 3-7 st. Ciulnița*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **liniile 6, 7, 8 şi 9** | **toată**  **linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **145+354**  **146+136** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  | **145+414**  **146+038** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia UNIFERTRANS și la liniile 2, 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste diagonala 14-28** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri de la linia 3 în fir I Fetești - Ram. Borcea și intrări - ieșiri la liniile 11, 12, 1 T, 2T la fir 1 Fetești - Ram. Borcea*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 24**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II***  ***Fetești - Ram. Borcea***  ***la liniile 7 - 12 și 1T - 9T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 30** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 36**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12 și 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 38**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12, 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **74 / 72** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I + II linia 800 Fetești - Ramificație Borcea.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 78** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I + II linia 800 Fetești - Ramificație Borcea.*** |
|  | **146+725**  **147+167** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  | **146+924**  **147+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 0, Grupa B** | **de la**  **vârf sch. 94 până la vârf**  **sch. 32** | **30** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 1, Grupa B** | **de la semnal**  **XPNB,**  **până la vârf sch. 72** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap X** | **peste sch. 113** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 17 şi 18.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, liniile 10, 11, 14, Cap Y** | **intrări - ieşiri Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 12** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 16** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 17** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 18**  **Cap Y** | **intrări-ieşiri Cap Y** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap Y** | **peste sch. 178** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 18 şi 19.*** |
|  |  |  | **Basarabi -**  **Valu lui Traian** |  |  | **210+950**  **211+000** | **100** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa D, Cap X** | **peste**  **TDJ**  **3D / 5D** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I și firul II la liniile 1D - 5D și la***  ***Grupa B.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, linia 14B** | **700 m din**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, Cap X** | **peste sch. 35B**  **și**  **TDJ**  **41B/**  **49B, 15B/17B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit, linia 3** | **150 m din**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 48** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 7 Grupa Tranzit,***  ***liniile 5A - 8A, Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap X** | **peste**  **sec-ţiunea 071 A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 7A, 9A***  ***şi linia de legătură***  ***Grupa D - Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap Y** | **peste**  **diag.**  **112 - 118** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 A şi 2 A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit Cap Y** | **peste SI 054 (intre sch 16 și 30)** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir II L 814 la liniile***  ***1 - 7 Grupa Tranzit.  Și liniile 1-11 Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste diag.**  **19 - 21** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **39 şi 41**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 şi 7.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **35 şi 43** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Grupa Tehnică**  **linia OT (legătură)** | **224+103**  **224+200** | **25** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri pe firul III în direcția Palas sau Constanța Mărfuri.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 5** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 7** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap Y** | **peste diag. 50/54-46** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  | **30** | **Stația Constanta Oras prelungire Linia IV directa Cap Y si sch.:40, 32, 30, 6 si sch.4, pe directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren , fără inductori la paleta galbenă. Afectează intrări L 814 A Bucla Palas-Cta Oras - Linia IV directa Constanța Oraș Cap Y .*** |
|  |  |  | **Stația Constanța Oraș prelungire Linia II directa Cap Y si sch.: 38,34 si sch. 2 , pe directa.** |  | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren, fără inductori la paleta galbenă. Afectează intrări L 814 A Bucla Palas-Cta Oras - Linia II directă Constanța Oraș Cap Y .*** |

# LINIA 804

# PLOIEŞTI SUD - URZICENI - ŢĂNDĂREI - FETEŞTI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+844**  **5+092** | **50** | **Ploiești Sud -**  **H.m. Dâmbu** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **5+092**  **24+569** | **30** | **H.m. Dâmbu -**  **H.m. Drăgănești Prahova** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **11+265**  **11+520** | **15** | **H.m. Corlățești -**  **H.m. Zănoaga** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **H.m. Ciorani**  **linia 3 directă și**  **sch. 11** |  |  | **32+300**  **32+450** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **32+569**  **43+140** | **50** | **Hm Ciorani -**  **Hm Ialomița și**  **linia 2 directă cu**  **sch. 2, 8 și 10**  **din Hm Ciorani** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Hm Ciorani -**  **Hm Ialomița**  **și linia 2 directă din**  **Hm Ialomița** |  |  | **32+450**  **43+600** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Hm Ialomița**  **linia 5 abătută și**  **sch. 13 și 14** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **74+550**  **74+650** | **30** | **Broşteni –**  **Sărăţuica** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **103+500**  **103+600** | **30** | **Andrăşeşti -**  **Ramificaţie Amara** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **118+500**  **142+000** | **50** | **Slobozia Nouă -**  **Bucu -**  **Țăndărei**  **inclusiv linia 2 directă st. Slobozia Nouă**  **și linia 2 directă**  **st. Bucu** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Hm Bucu**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Hm Bucu**  **linia 3** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **128+250**  **128+300** | **5** | **Bucu -**  **Ţăndărei** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **135+975**  **136+025** | **5** | **Bucu -**  **Ţăndărei** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **61 / 63** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 şi 8.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **TDJ 10 / 14** |  |  | **58+400**  **58+450** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație în paralelogram.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Movila - Țăndărei la linia 3 Țăndărei.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **22 / 24** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 7 şi 8.*** |
|  |  |  | **Movila –**  **Feteşti** |  |  | **72+500**  **84+700** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **145+354**  **146+136** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap X -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap X -**  **zonă macaze** |  |  | **145+414**  **146+038** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **146+725**  **147+167** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  | **146+924**  **147+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |

**CONDIŢII SPECIALE DE CIRCULAŢIE**

**CÂND UN FIR AL LINIEI DUBLE**

**ESTE ÎNCHIS PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR**

**Dacă una dintre liniile căii duble este închisă pentru circulaţie, indiferent de sensul de mers, trenurile vor păstra semnalizare pentru circulaţia pe linie simplă, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 170.**

**În cazul primirii trenului cu semnalul de intrare sau de ieşire, în baza indicaţiei de chemare sau a ordinului de circulaţie, mecanicul va conduce trenul cu viteza de cel mult 20 km/h, cu deosebită atenţie, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 73, pct. (3) şi art. 78 respectiv 79 din acelaşi Regulament.**

**\* Condiții de circulație pentru strict două locomotive cuplate pentru podurile cu capacitate portantă depășită.**