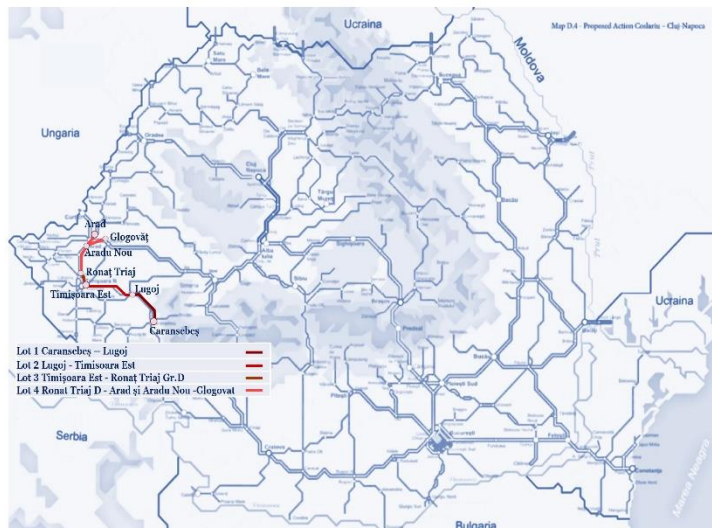


Stadiul proiectului - sem I anul 2025

Caransebeș – Timișoara – Arad



Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad

Prezentare proiect

❖ Stadiu sem I anul 2025

4 Loturi	STADIU fizic	STADIU financiar
Lot 1 - Caransebeș – Lugoj, L= 39.56 km	1.10%	2.58%
Lot 2 - Lugoj – Timișoara Est, L= 53.91 km	36.80%	34.93%
Lot 3 - Timișoara Est – Ronaș Triaj Gr.D, L= 13.86 km	10.67%	16.69%
Lot 4 - Ronaș Triaj Gr.D – Arad, L= 54.86 km	15.79%	17.76%

❖ Stadiu în anul 2024

- **Lot 1:** Caransebeș – Lugoj, L= 39.56 km
 - Stadiu fizic: **0%** (în etapa de proiectare)
 - Stadiu financiar: **1.85%**
- **Lot 2:** Lugoj – Timișoara Est, L= 53.91 km
 - Stadiu fizic: **21.38%**
 - Stadiu financiar: **25.85%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

Stația Topolovaț



Lucrări pod peste râul Bega



Lucrări pod peste râul Timiș



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

Stația Lugoj



- **Lot 3:** Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D, L= 13.86 km
 - Stadiu fizic: **3.25%**
 - Stadiu financiar: **14.29%**
- **Lot 4:** Ronaț Triaj Gr.D – Arad, L= 54.86 km
 - Stadiu fizic: **4.40%**
 - Stadiu financiar: **13.67%**