

Stadiul proiectului - sem I anul 2025



Proiect tip „Quick Wins”
Lucrări de eliminare a
restricțiilor de viteză pentru
restabilirea parametrilor
tehnici ai suprastructurii căii
de pe raza SRCF Brașov

Prezentare proiect

❖ Stadiu sem I în anul 2025

21 Loturi Coșlariu – Cluj Napoca și Copșa Mică – Sibiu	STADIU fizic	STADIU financiar
Lot 1 Ocna Sibiului – Loamnes, km 405+115 - 405+449 și km 405+450 - 406+950	75.00%	43.78%
Lot 2 Talmaciu – Selimbar, km 386+011 - 387+262 și km 388+436 - 390+685	50.00%	28.85%
Lot 3 Teiuș – Aiud fir I+II, km 399+900 - 400+650	96.00%	65.47%
Lot 4 Teiuș – Aiud fir I, km 400+650 - 403+700	91.00%	28.26%
Lot 5 Teiuș – Aiud fir I, km 400+650 - 403+700	99.00%	98.75%
Lot 6 Teiuș – Aiud fir I, km 403+700 - 407+200	85.35%	28.35%
Lot 7 Teiuș – Aiud fir I, km 403+700 - 407+200	99.00%	98.55%
Lot 8 Teiuș – Aiud fir II, km 407+200 - 411+750	90.00%	28.68%
Lot 9 Teiuș – Aiud fir I, km 407+200 - 411+750	99.00%	99.36%
Lot 10 Teiuș – Aiud fir I+II, km 411+750 - 412+850	63.00%	32.08%
Lot 11 Aiud – Unirea fir I+II, km 412+850 - 414+800	60.00%	40.35%
Lot 12 Aiud – Unirea fir I+II, 414+800 - 417+100	82.00%	66.28%
Lot 13 Aiud – Unirea fir I+II, 417+100 - 419+250	78.00%	62.41%
Lot 14 Aiud – Unirea fir I+II, 419+250 - 421+800	78.00%	62.85%
Lot 15 Aiud – Unirea fir I+II, 421+800 - 424+500	80.00%	63.12%
Lot 16 Aiud – Unirea fir I+II, 424+500 - 427+000	86.00%	39.35%
Lot 17 Unirea – Războieni fir I+II, 427+000 - 429+700	77.00%	51.18%
Lot 18 Unirea – Războieni fir I+II, 429+700 - 432+200	70.00%	54.17%
Lot 19 Unirea – Războieni fir I+II, 432+200 - 433+200	84.00%	29.83%
Lot 20 Unirea – Razboieni, km 433+200 - 434+000	0.00%	0.00%
Lot 21 Unirea – Razboieni, km 434+000 - 435+600	14.00%	8.49%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

❖ **Stadiu în anul 2024**

- **Lot 1:** Ocna Sibiului – Loamneș, între km 405+115 – 405+449 și între km 405+450 – 406+950, L=1.834 km
 - Stadiu fizic: **75%**
 - Stadiu financiar: **37.20%**
- **Lot 2:** Tălmăciu – Sibiu între km 386+011 – 387+262 și între km 388+436 – 390+685, fir II L=3.500 km
 - Stadiu fizic: **50%**
 - Stadiu financiar: **28.85%**

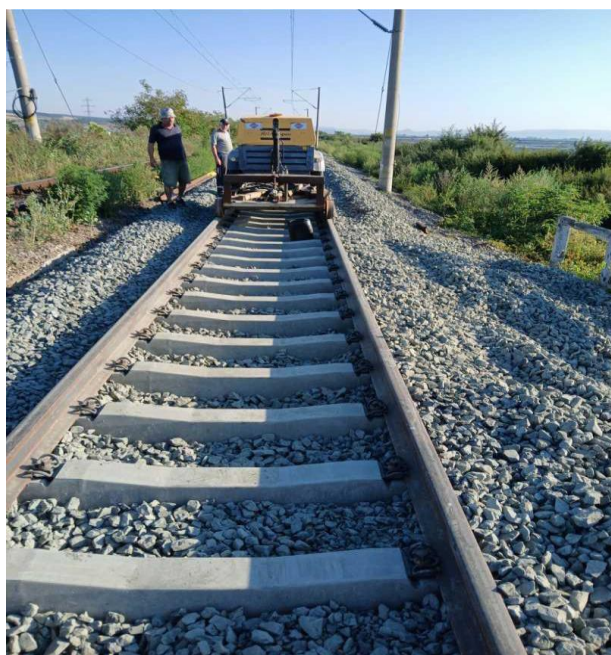
TEIUȘ - AIUD



- **Lot 3:** Teiuș – Aiud între km 399+900 și km 400+650 fir I+II, L = 1.500 km
 - Stadiu fizic: **80%**
 - Stadiu financiar: **65.03%**

- **Lot 4:** Teiuș – Aiud între km 400+650 – 403+700 fir II, L = 3.050 km
 - Stadiu fizic: **45%**
 - Stadiu financiar: **28.26%**

TEIUȘ - AIUD



- **Lot 5:** Teiuș – Aiud între km 400+650 și km 403+700 fir I, L = 3.050 km
 - Stadiu fizic: **99%**
 - Stadiu financiar: **98.75%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

TEIUȘ – AIUD

- **Lot 6:** Teiuș – Aiud între km 403+700 și km 407+200 fir II, L = 3.500 km
 - Stadiu fizic: **45%**
 - Stadiu financiar: **40.77%**



TEIUȘ - AIUD



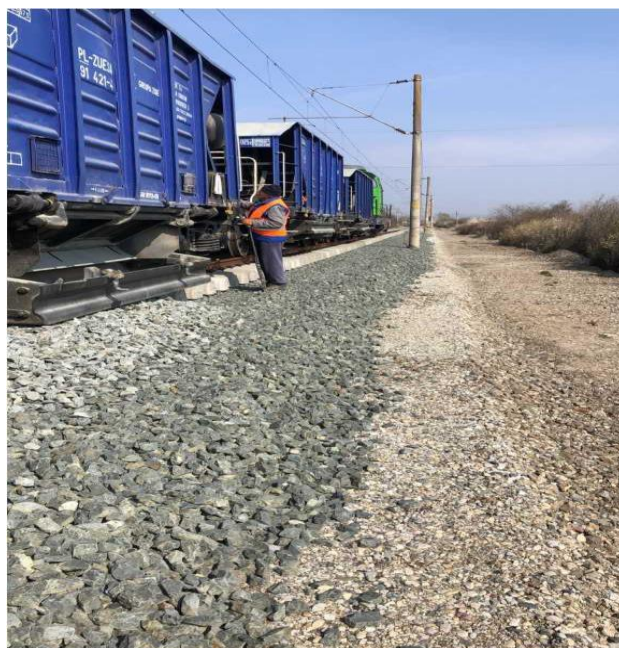
- **Lot 7:** Teiuș – Aiud între km 403+700 și km 407+200, fir I, L = 3.500 km
 - Stadiu fizic: **99%**
 - Stadiu financiar: **98.55%**

- **Lot 8:** Teiuș – Aiud între km 407+200 și km 411+750 fir II, L = 4.550 km
 - Stadiu fizic: **45%**
 - Stadiu financiar: **18.99%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

TEIUȘ - AIUD

- **Lot 9:** Teiuș – Aiud între km 407+200 și km 411+750 fir I, L = 4.550 km
 - Stadiu fizic: **99%**
 - Stadiu financiar: **97.38%**



- **Lot 10:** Teiuș – Aiud între km 411+750 și km 412+850 fir I+II, L = 2.200 km
 - Stadiu fizic: **50%**
 - Stadiu financiar: **29.85%**

AIUD - UNIREA



- **Lot 11:** Aiud – Unirea între km 412+850 și km 414+800 fir I+II, L = 3.900 km
 - Stadiu fizic: **55%**
 - Stadiu financiar: **39.61%**

AIUD - UNIREA

- **Lot 12:** Aiud – Unirea între 414+800 și km 417+100 fir I+II, L = 4.600 km
 - Stadiu fizic: **75%**
 - Stadiu financiar: **64.17%**



AIUD - UNIREA



- **Lot 13:** Aiud – Unirea între 417+100 și km 419+250 fir I+II, L = 4.300 km
 - Stadiu fizic: **65%**
 - Stadiu financiar: **58.32%**

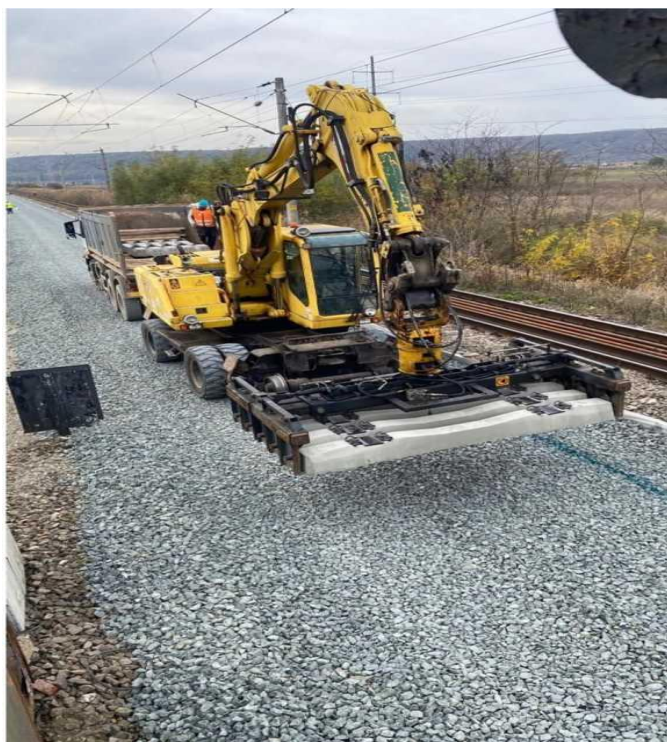
„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

AIUD - UNIREA

- **Lot 14:** Aiud – Unirea între 419+250 și km 421+800 fir I+II, L = 5.100 km
 - Stadiu fizic: **60%**
 - Stadiu financiar: **45.55%**



AIUD - UNIREA

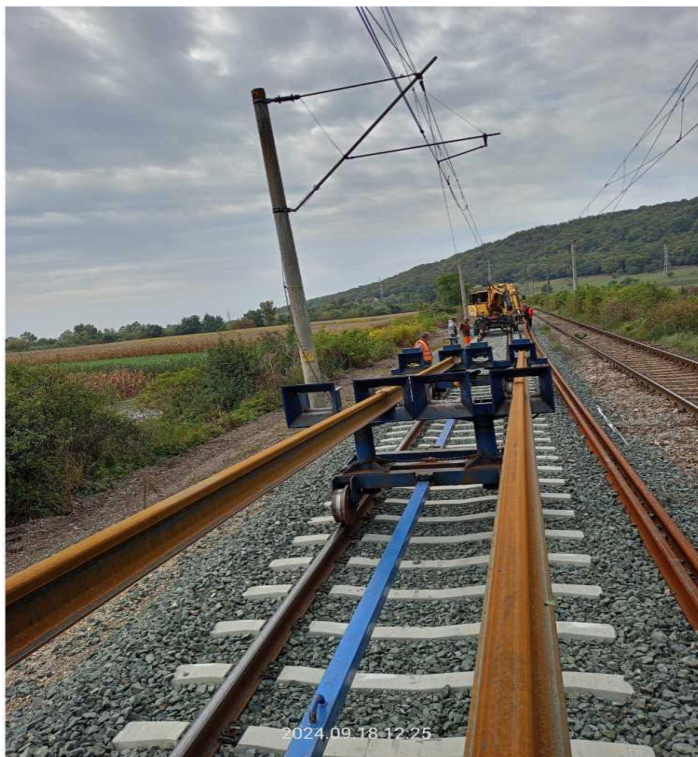


- **Lot 15:** Aiud – Unirea între 421+800 și km 424+500 fir I+II, L = 5.400 km
 - Stadiu fizic: **50%**
 - Stadiu financiar: **45.01%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

AIUD - UNIREA

- **Lot 16:** Aiud – Unirea între 424+500 și km 427+000 fir I+II L = 5.000 km
 - Stadiu fizic: **30%**
 - Stadiu financiar: **24.81%**



UNIREA - RĂZBOIENI



- **Lot 17:** Unirea – Războieni între 427+000 și km 429+700 fir I+II, L = 5.400 km
 - Stadiu fizic: **57%**
 - Stadiu financiar: **49.74%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

UNIREA - RĂZBOIENI

- **Lot 18:** Unirea – Războieni între 429+700 și km 432+200 fir I+II, L = 5.000 km
 - Stadiu fizic: **63%**
 - Stadiu financiar: **54.17%**



UNIREA – RĂZBOIENI



- **Lot 19:** Unirea – Războieni între 432+200 și km 433+200 fir I+II, L = 2.000 km
 - Stadiu fizic: **65%**
 - Stadiu financiar: **29.83%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

- **Lot 20:** Războieni – Călărași Turda între 433+200 și km 434+000 fir I+II, L = 1.600 km
 - Stadiu fizic: **0%**
 - Stadiu financiar: **0%**
- **Lot 21:** Războieni – Călărași Turda între 434+000 și km 435+600 fir I+II, L = 3.200 km
 - Stadiu fizic: **10%**
 - Stadiu financiar: **1.69%**