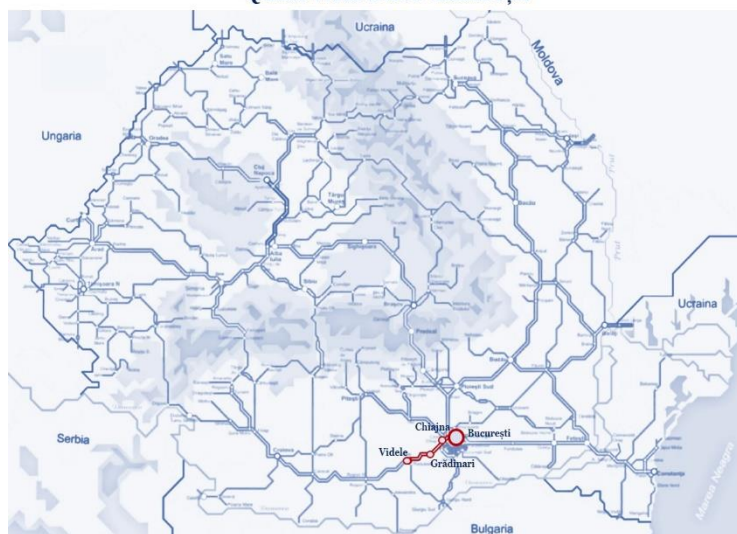


Stadiul proiectului - sem I anul 2025

Quick Wins SRCF București



Proiect tip „Quick Wins”
Lucrări de eliminare a
restricțiilor de viteză
pentru restabilirea
parametrilor tehnici ai
suprastructurii căii de pe
raza SRCF București

Prezentare proiect

❖ Stadiu sem I anul 2025

16 Loturi București – Craiova	STADIU fizic	STADIU financiar
Lot 1 București Nord – București Nord Post 5 fir I, km 2+490 - km 3+200 și Lot 2 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 9+100 - km 11+000	35%	21.05%
Lot 3 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 11+000 - km 13+500	45%	43.83%
Lot 4 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 13+500 - km 16+000	100% (lucrări recepționate în martie 2025)	100%
Lot 5 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 16+000 - km 18+500	100% (lucrări recepționate în martie 2025)	100%
Lot 6 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 18+500 - km 21+000	100% (lucrări recepționate în martie 2025)	100%
Lot 7 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 21+000 - km 23+500	100% (lucrări recepționate în martie 2025)	100%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

Lot 8 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 23+500 - km 25+500	40%	15.41%
Lot 9 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 25+500 - km 27+300	6%	1.59%
Lot 10 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 27+300 - km 29+500	6%	1.57%
Lot 11 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 29+500 - km 31+000	7%	1.53%
Lot 12 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 31+000 - km 33+600	7%	1.53%
Lot 13 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 33+600 - km 35+700	20%	1.55%
Lot 14 Vadu Lat – Zăvestreni fir I+II, km 35+700 - km 37+700	80%	52.04%
Lot 15 Vadu Lat – Zăvestreni fir I+II, km 37+700 - km 40+300	100%	92.52%
Lot 16 Vadu Lat – Zăvestreni fir I+II, km 40+300 - km 42+000	100%	83.09%

❖ **Stadiu în anul 2024**

- **Lot 1-2: Lot 1/I - București Nord – București Nord Post 5 între km 2+490 și km 3+200, fir I**
Lot 1/2 - Chiajna – Grădinari între km 9+100 și km 11+000, fir I+II
 - Stadiu fizic: **5%**
 - Stadiu financiar: **0.33%**
- **Lot 3: Chiajna – Grădinari între km 11+000 și km 13+500, fir I+II**
 - Stadiu fizic: **5%**
 - Stadiu financiar: **0.33%**
- **Lot 4: Chiajna – Grădinari între km 13+500 și km 16+000, fir I+II**
 - Stadiu fizic: **85%**
 - Stadiu financiar: **92.67%**
- **Lot 5: Chiajna – Grădinari între km 16+000-și km 18+500, fir I+II**
 - Stadiu fizic: **85%**
 - Stadiu financiar: **83.99%**
- **Lot 6: Chiajna – Grădinari între km 18+500 și km 21+000, fir I+II**
 - Stadiu fizic: **80%**
 - Stadiu financiar: **55.68%**
- **Lot 7: Chiajna – Grădinari între km 21+000 și km 23+500, fir I+II**
 - Stadiu fizic: **80%**
 - Stadiu financiar: **85.57%**
- **Lot 8: Chiajna – Grădinari între km 23+500 și km 25+500, fir I+II**
 - Stadiu fizic: **18%**
 - Stadiu financiar: **1.58%**
- **Lot 9: Grădinari - Vadu Lat între km 25+500 și km 27+300, fir I+II**
 - Stadiu fizic: **6%**
 - Stadiu financiar: **1.59%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

- **Lot 10:** Grădinari – Vadu Lat între km 27+300 și km 29+500, fir I+II
 - Stadiu fizic: **6%**
 - Stadiu financiar: **1.57%**
- **Lot 11:** Grădinari – Vadu Lat între km 29+500 și km 31+000, fir I+II
 - Stadiu fizic: **7%**
 - Stadiu financiar: **1.53%**
- **Lot 12:** Grădinari – Vadu Lat între km 31+000 și km 33+600, fir I+II
 - Stadiu fizic: **7%**
 - Stadiu financiar: **1.53%**
- **Lot 13:** Grădinari – Vadu Lat, km 33+600-km 35+700, fir I+II
 - Stadiu fizic: **7%**
 - Stadiu financiar: **1.55%**
- **Lot 14:** Vadu Lat – Zăvestreni între km 35+700 și km 37+700, fir I+II
 - Stadiu fizic: **45%**
 - Stadiu financiar: **35.86%**
- **Lot 15:** Vadu Lat – Zăvestreni între km 37+700 și km 40+300, fir I+II
 - Stadiu fizic: **70%**
 - Stadiu financiar: **68.26%**
- **Lot 16:** Vadu Lat – Zăvestreni între km 40+300 și km 42+000, fir I+II
 - Stadiu fizic: **70%**
 - Stadiu financiar: **66.24%**