



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
TRANSPORT
2021 - 2027

**“Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV
Pan - European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsonul 2 și Tronsonul 3” – faza II**

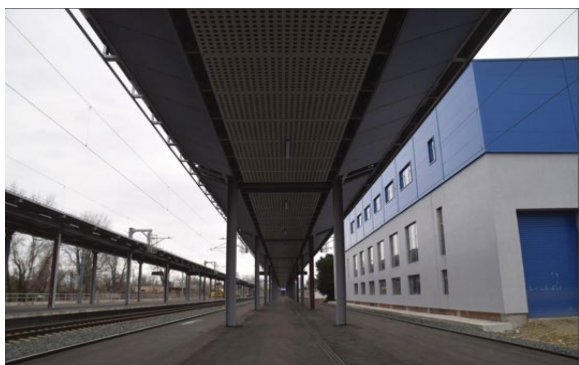
Stadiul fizic al implementării proiectului

Decembrie 2024

Subtronson 2a : Km 614 – Cap Y Bârzava	96,47%
Subtronson 2b : Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu	93,41%
Subtronson 2c : Cap Y Ilteu – Gurasada	74,35%
Tronson 3 : Gurasada - Simeria	87,39%

Subtronson 2a: Km 614 – Cap Y Bârzava

Stația Radna – peron 2



Interval Ghiroc - Păuliș



Stația Păuliș



Stația Ghioroc



Interval Milova - Bârzava



Hală de mentenanță



Stația Milova



Poduri



Subtronsion 2b : Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu

Stația Bârzava Nouă



Pasaj superior Stația CF Bârzava Veche



Hală de mentenanță Stația CF Săvârșin



Pasaj superior Stația CF Săvârșin



Pod Conop peste râul Mureș - Interval Bârzava - Vărădia



Tunel Bata





Subtronso 2c : Cap Y Ilteu – Gurasada

Stația CF Ilteu



Stația CF Câmpuri Surduc



Tunel Sălciva



Poduri



Tronso 3 : Gurasada - Simeria

Stația CF Simeria



Pod peste râul Mureș – interval Mintia – Ilia



Stația CF Deva

