**C.N.C.F. "C.F.R." S.A. - D I R E C Ţ I A L I N I I**

**(de la pagina 1 la pagina )**

**B.A.R. BUCUREŞTI**

decada 1-10 august 2025

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numărul curent** | **FIRUL I**  **sau**  **LINIA SIMPLĂ**  **Linia curentă şi**  **linia directă din staţii, aferente firului I, respectiv liniei simple** | | **STAŢIA**  **sau**  **DISTANŢA** | **APARATE DE CALE ÎN ABATERE**  **şi**  **LINII**  **ABĂTUTE**  **DIN**  **STAŢII** | | **FIRUL II**  **Linia curentă şi**  **linia directă din**  **staţii aferente**  **firului II** | | ***OBSERVAŢII*** |
| **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la**  **km. la**  **km.** | **Viteza redusă** |

**TOATE RESTRICŢIILE ŞI LIMITĂRILE DE VITEZĂ SE VOR RESPECTA CU TOT TRENUL !**

# LINIA 100

# BUCUREŞTI NORD - CRAIOVA - STREHAIA - ORŞOVA - TIMIŞOARA NORD – JIMBOLIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch.**  **nr. 2** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5, grupa B** | **toată linia** | **5** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5B** | **30** |  | |  | | | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **Post 5 -**  **Bucureştii Noi** |  |  | **1+650**  **2+900** | | **30** | | | ***Cap București Nord semnalizată numai cu paleta cu diagonală.*** |
|  | **2+950**  **3+100** | **50** | **Bucureşti Nord -**  **Post 5 -**  **Bucureştii Noi** |  |  |  | |  | | |  |
|  | **5+280**  **6+400** | **50** | **St. Bucureştii Noi**  **linia 2 directă +**  **zonă aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **linia 3 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  | **5+280**  **6+400** | | **50** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **6+400**  **6+450** | **30** | **St. Bucureştii Noi**  **zona aparate de cale, Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **zona aparate de cale, Cap Y** |  |  | **6+400**  **6+450** | | **30** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste sch. 10, 12, 8, 14 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22**  **și**  **sch. 30** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri spre Chiajna firele I și II.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap X** | **peste sch. 35 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  | **8+410**  **9+800** | **50** | **St. Chiajna**  **linia 4 directă +**  **zona aparate de cale nr. 7, 9, 13, 18, 20.** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Ax st. Chiajna -**  **Călcâi sch. 24,**  **linia 5 directă Cap Y** |  |  | **9+000**  **9+500** | | **15** | | | ***Afectează intrări - ieșiri la linia 5.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **pe directă +**  **abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează fir I Chiajna - Grădinari, intrări - ieșiri liniile 1 - 6.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **linia 3 directă +**  **zona aparate de cale nr. 17, 10, 12, 14 și 16.** |  |  | **8+410**  **9+800** | | **50** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap X** | **peste sch.**  **5, 9**  **și 11**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 5.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap X** | **peste sch.**  **15** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap Y** | **peste sch.**  **18, 20, 24**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4, 5 și 6.*** |
|  | **10+300**  **13+500** | **70** | **Chiajna -**  **Grădinari** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **19+500**  **19+550** | **50** | **Chiajna -**  **Grădinari** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 5** | **toată linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 6** | **toată linia** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap X** | **peste T.D.J. 15 / 17** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 12 / 14** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Chiajna -**  **Grădinari** |  |  | **12+000**  **23+140** | | **70** | | |  |
|  | **24+000**  **26+050** | **30** | **Chiajna -**  **Grădinari**  **și linia 3 directă Grădinari** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Chiajna -**  **Grădinari +**  **zona aparate de cale,**  **Cap X, Grădinari** |  |  | **23+190**  **25+000** | | **30** | | |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 2 abătută** | **toată linia**  **și sch.**  **9 și 22** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 8**  **şi**  **4 - 6**  **din bretea 2-4-6-8** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **26+700**  **26+750** | **50** | **Grădinari -**  **Vadu Lat** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Grădinari -**  **Vadu Lat** |  |  | **26+700**  **26+750** | | **70** | | |  |
|  |  |  | **H. Vadu Lat**  **liniile 2 şi 5 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Zăvestreni -**  **Vadu Lat** |  |  | **46+600**  **42+000** | | **50** | | |  |
|  |  |  | **St. Zăvestreni Linia 1 abătută** | **toată linia**  **+**  **diag.**  **9 - 13**  **și**  **8 - 14** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **45+000**  **50+200** | **70** | **Zăvestreni -**  **Videle** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Zăvestreni -**  **Videle** |  |  | **46+600**  **50+200** | | **70** | | |  |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap X** | **zonă sch. 13, 21, 23 și TDJ**  **17 / 19** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 33** | **5** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap Y** | **zonă sch. 18, 26, 30 și TDJ**  **22 / 24** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  | **52+500**  **52+600** | **30** | **Videle -**  **R1 Videle** |  |  |  | |  | | |  |
|  | **57+880**  **59+150** | **100** | **St. Ciolpani**  **linia 2 directă,**  **Cap X+ Y** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **57+890**  **57+940** | **30** | **St. Ciolpani**  **linia 2 directă,**  **Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste sch.5.*** |
|  |  |  | **St. Ciolpani**  **linia 3 directă, Cap Y** |  |  | **58+950**  **59+000** | | **50** | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 10.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Ciolpani -**  **Gălăteni** |  |  | **59+500**  **64+600** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **60+600**  **64+750** | **70** | **Ciolpani -**  **Gălăteni** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **66+025**  **66+085** | **30** | **St. Gălăteni**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Gălăteni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 4**  **și**  **6 - 10** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Gălăteni**  **Cap Y** | **peste**  **Sch.**  **12** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 și 2*** |
|  |  |  | **Gălăteni - Olteni** |  |  | **68+300**  **68+800** | | **70** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Olteni**  **Cap X** | **peste diag.**  **9 - 13** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Olteni**  **Linia 1 primiri - expedieri** | **Peste**  **sch. 31** | **15** |  | |  | | | ***Afectează circulația pe linia 1*** |
|  | **74+200**  **84+280** | **60** | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  | **74+200**  **84+280** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  | **75+600**  **80+600** | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **85+880**  **92+040** | **70** | **Rădoieşti -**  **Atârnaţi** |  |  |  | |  | | | **Semnalizată ca limitare de viteză.** |
|  |  |  | **Rădoieşti -**  **Atârnaţi** |  |  | **85+880**  **90+000** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Rădoieşti -**  **Atârnaţi**  **și st. Atârnaţi**  **linia 2 directă** |  |  | **90+000**  **94+000** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **92+040**  **93+605** | **30** | **St. Atârnaţi**  **linia 3 directă,**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5, 7, 4 și 8.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 5**  **și**  **7 - 9** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **sch.**  **10 și 11**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi - Roşiori Nord, linia 3 directă Roşiori Nord și Roşiori Nord Măldăeni** |  |  | **94+000**  **107+465** | | **50** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **94+800**  **97+700** | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **97+550**  **97+850** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **15 / 17**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **49** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **12 - 16**  **și**  **20 - 30** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **linia 5** | **toată**  **linia**  **inclusiv**  **sch.**  **16, 20, 34, 40, 54 și**  **TDJ**  **66 / 68** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  | |  | | |  |
|  | **101+330**  **109+200** | **30** | **Roșiori Nord – Măldăeni și St. Măldăeni**  **linia 2 directă**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Măldăeni**  **Cap X** | **Peste diag.**  **5-9 și sch. 11 in abatere** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din firul 1 in firul 2 si invers și intrari- ieșiri la linia 1 primiri - expedieri*** |
|  |  |  | **St. Măldăeni**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **109+200**  **121+100** | **50** | **Măldăeni –**  **Mihăeşti și**  **linia 3 directă Mihăeşti**  **și Mihăeşti -**  **Radomirești** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Măldăeni –**  **Mihăeşti** |  |  | **112+200**  **116+200** | | **60** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Măldăeni –**  **Mihăeşti și**  **linia 4 directă Mihăeşti,**  **Cap X** |  |  | **116+200**  **118+400** | | **70** | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***Peste sch. 3, 5, 4 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Mihăeşti**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Radomirești**  **Cap X + Cap Y** | **peste diag.**  **1 - 5,**  **3 - 7**  **și**  **4 - 8** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Radomirești**  **Cap X + Cap Y** | **sch.**  **11 și 12 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  | **128+500**  **143+750** | **50** | **Radomirești -**  **Fărcașele** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Radomirești -**  **Drăgăneşti Olt -**  **Fărcașele** |  |  | **130+618**  **144+100** | | **50** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Drăgăneşti Olt**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la**  **Cap X**  **la**  **axa staţiei** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Drăgăneşti Olt**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **6 - 12,**  **8 - 10** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 directe.*** |
|  |  |  | **St. Fărcașele**  **Linia 2 directă** |  |  | **146+830**  **148+200** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **146+800**  **153+900** | **70** | **St. Fărcașele**  **linia 3 directă**  **Fărcașele -**  **Caracal** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3, 5, 7, 2, 8 și 12.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **153+900**  **155+300** | **30** | **Fărcașele -**  **Caracal și**  **St. Caracal**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 7, 11, 17, 23 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 4** | **155+330**  **156+310** | **5** |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Între călcâi sch. 27 și***  ***vf. sch. 22.*** |
|  |  |  | **St. Caracal Cap Y** | **peste sch. 22** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 și 5*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 2 directă, Cap Y,**  **peste sch. 6, 32 și 34** |  |  | **156+150**  **156+480** | | **30** | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **11 - 19** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **13 - 17** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9**  **și**  **21 - 33** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **23 - 29** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste sch. 31 și 37**  **pe directă și în abatere** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 34 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 26, 28, 30** | **5** |  | |  | | | ***Cu acces la liniile 6 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **5** |  | |  | | | ***Cu acces la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch.**  **48 și 52** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 4 și 5.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **liniile 5 și 6**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  | |  | | |  |
|  | **156+450**  **158+800** | **70** | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **160+500**  **161+000** | **30** | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  | **160+800**  **164+200** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Grozăvești -**  **Jianca** |  |  | **169+350**  **173+300** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **170+200**  **172+500** | **70** | **Grozăvești -**  **Jianca** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **176+200**  **177+600** | **70** | **St. Jianca**  **linia 3 directă  Cap X + Y** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări – ieşiri. Peste sch. 3, 5, 4 și 6.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Jianca**  **linia 2 directă  Cap X + Y** |  |  | **176+200**  **177+600** | | **70** | | | ***Afectează intrări – ieşiri. Peste sch. 1, 7, 11, 2, 8 și 10.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Jianca**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  | **181+000**  **182+500** | **50** | **Jianca - Leu** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Leu**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  | **184+800**  **184+950** | | **70** | | | ***Afectează intrări-ieșiri sch. 7 și 11. Fără inductori.*** |
|  | **184+700**  **186+100** | **70** | **St. Leu**  **linia 3 directă,**  **Cap X +Y** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3, 5, 4 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Leu**  **linia 2 directă,**  **Cap Y** |  |  | **185+900**  **186+100** | | **70** | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 2 și 16 Cap Y.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Leu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6-8** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri  din fir I în fir II.*** |
|  |  |  | **St. Leu**  **linia 1 prim. - exp.** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  | **196+000**  **197+700** | **70** | **Leu - Malu Mare** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Leu - Malu Mare** |  |  | **196+100**  **196+650** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  | **198+600**  **198+700** | **10** | **St. Malu Mare linia 2 directă** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **st.Malu Mare Cap X** | **peste**  **sch. 1 și 3 în abatere și diag**  **1 - 3** | **10** |  | |  | | | ***Cu acces din fir I Leu - Malu Mare în fir II (L3) Malu Mare și din fir II (L3) Malu Mare în fir I Malu Mare - Leu*** |
|  |  |  | **Malu Mare -**  **Banu Mărăcine** |  |  | **198+600**  **200+200** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Malu Mare -**  **Banu Mărăcine** |  |  | **200+200**  **200+400** | | **10** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine linia 5 directă**  **Cap X-Y, peste sch. 1,7, 9, 8, 14 și 16** |  |  | **203+100**  **204+650** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **9 și 11 în abatere**  **și**  **diag.**  **9 - 11**  **și sch.**  **14 și 18 în abatere și diag. 14 - 18** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 4 Cap X + Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap Y** | **linia 7**  **- 100 m din călcâi sch.**  **nr. 26** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 15** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 Cap X şi CEREALCOM.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X** | **peste sch. 17, 21 şi 23** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia CEREALCOM.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 Cap Y.*** |
|  | **249+150**  **250+300** | **30** | **St. Craiova**  **linia 3A + 3B** |  |  |  | |  | | | ***Numai pentru trenurile de marfă în tranzit .***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste**  **diag.**  **73 - 77 - - 83** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 2 A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste**  **diag.**  **79 - 85** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28 A la liniile 1 - 4 B.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **75 / 79** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28A la liniile 1 - 4 B, 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **83 / 87** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din liniile 1A, 2A și 28A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste**  **sch. 23, 33, 35,**  **TDJ**  **43 / 49,**  **45 / 51, sch. 55, 57, 59,**  **65, 67, 69, 145, 147, 149, 151, 157** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4A - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, liniile 12-16** | **toată  linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 12**  **TDJ**  **22 / 26**  **sch. 24**  **TDJ**  **32 / 38**  **sch.: 40**  **50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 76, 78, 80, 82, 84**  **și 88** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 16.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X + Y, L 13 directă, peste sch. 9, 15, 21, 28, 20 și 14** |  |  | **255+140**  **256+540** | | **70** | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **255+140**  **256+540** | **70** | **St. Cernele**  **Cap X+Y, L 12 directă**  **peste sch. 7, 13, 17, 22, 18 și 12** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X + Y** | **peste**  **TDJ**  **23 / 27**  **și**  **sch. 24** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X + Y** | **peste**  **sch.**  **29 și 36** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 14 - 18.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste**  **sch. 1** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri către Triaj Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **33 / 37** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 10 .***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste toţi schim-bătorii**  **care dau acces la liniile 15 - 18** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 18 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap Y** | **peste sch.**  **30, 38**  **şi 54** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7, 8 și 10 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap Y** | **peste sch.**  **44, 52, 56, 58, 60 şi**  **diag.**  **58 - 60** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 18 Cap Y.*** |
|  | **257+900**  **258+100** |  | **Cernele -**  **Işalniţa** |  |  |  | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **261+350**  **262+900** | **50** | **St. Işalniţa**  **linia 2 directă,**  **Cap X+Y și**  **peste sch. 1, 47, 16 și 2** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **linia 3 directă,**  **Cap X+Y**  **peste sch. 5, 7, 8 și 4.** |  |  | **261+400**  **262+850** | | **50** | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **Cap Y, liniile 4 - 13** | **peste**  **toţi**  **sch.**  **şi**  **diag.**  **în abatere** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **linia 11**  **primiri - expedieri,**  **Cap X** | **100 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **10** |  | |  | | |  |
|  | **270+100**  **270+900** | **70** | **St. Coţofeni linia 3 Cap. Y sch. 6 și 2 și Coţofeni -**  **Răcari** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Coţofeni**  **Cap Y, sch. 8 și**  **Coţofeni -**  **Răcari** |  |  | **270+100**  **271+750** | | **50** | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **284+800**  **285+200** | **70** | **St. Filiaşi**  **Cap X peste sch. 7, 11 și 15** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Filiaşi**  **Cap X peste sch. 9** |  |  | **284+850**  **284+900** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Filiaşi**  **Cap X peste sch. 13, 17 și 21** |  |  | **284+900**  **285+200** | | **70** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Filiaşi**  **Cap X** | **peste sch. 29**  **și diag.**  **27 - 29** | **20** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Filiaşi**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **28 / 32** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 7 Cap Y.*** |
|  | **287+640**  **287+690** | **30** | **Filiaşi -**  **Gura Motrului** |  |  | **287+640**  **287+690** | | **30** | | | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Filiaşi -**  **Gura Motrului** |  |  | **290+550**  **290+750** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gura Motrului**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia inclusiv sch. 10** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Gura Motrului -**  **Butoieşti** |  |  | **292+000**  **293+300** | | **70** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Butoieşti**  **linia 1**  **primiri – expedieri** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **302+500**  **302+700** |  | **Butoieşti -**  **Strehaia** |  |  |  | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Butoieşti -**  **Strehaia** |  |  | **305+700**  **308+000** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap X** | **peste sch. 17**  **in abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch. 12**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 5 înspre și dinspre st. Jirov.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **26 / 30** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Ciochiuţa**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la**  **ax stație până la Cap Y călcâi sch. 2** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **321+050**  **322+350** | **30** | **Ciochiuţa -**  **Tâmna** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Tâmna**  **linia 3** | **din calcâi**  **sch. 3**  **până**  **la axa**  **stației Tâmna** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Tâmna**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **325+100**  **325+220** | **30** | **St. Tâmna**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 2 și 4.*** |
|  | **329+400**  **329+600** | **30** | **St. Igiroasa, linia 2 directă Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Peste sch. 1.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Igiroasa**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia și peste sch. 3**  **în abatere** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Prunişor**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Prunişor**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la**  **Cap Y** | **5** |  | |  | | |  |
|  | **335+120**  **335+170** | **30** | **Prunișor -**  **Gârniţa** |  |  |  | |  | | | **\*Valabil inclusiv pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gârniţa**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Gârniţa**  **Cap Y** | **peste sch. 2**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, CapY.*** |
|  | **342+430**  **342+630** | **30** | **Gârniţa -**  **Balota** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap X** | **peste sch. 15**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **3 / 5** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 şi 4.*** |
|  |  |  | **St. Balota** | **peste diag. dintre sch.**  **17 -**  **T.D.J.**  **19 / 21** | **10** |  | |  | | | ***Afectează zonă parcurs***  ***st. Balota liniile 1 - 3***  ***în abatere.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la**  **Cap Y** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei până la călcâi macaz 12**  **Cap Y** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **4 / 6** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5.*** |
|  | **345+652**  **355+537** |  | **Balota –**  **Drobeta Turnu Severin Mărfuri** |  |  |  | |  | | | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **345+200**  **353+200** | **30** | **Balota –**  **Valea Albă**  **linia 1 directă**  **Valea Albă și**  **Valea Albă -**  **Post Macazuri** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Post Macazuri -**  **Drobeta Tr. Severin Mărfuri** |  |  | **354+400**  **354+700** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Mărfuri**  **Cap Y, linia 3 directă** |  |  | **356+930**  **357+170** | | **50** | | | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 10, 8 și 6A.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3**  **şi**  **sch.**  **1 şi 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Cap X** | **peste**  **sch. 9**  **în abatere** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **sch. 7**  **în abatere**  **şi**  **T.D.J.**  **12 / 14** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X, liniile 6 - 10**  **primiri - expedieri** | **peste sch.**  **nr. 15** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la axa stației** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **22 / 24** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 10, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Turnu Severin Est**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Turnu Severin Est**  **Cap Y** | **peste sch. 2**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abatere.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **11, 13, 15, 17, 21, 23,**  **25 și 27** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 12, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32,**  **34 şi 36** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 14.*** |
|  | **380+600**  **384+200** | **30** | **St. Vârciorova**  **linia 2 directă, Cap Y și**  **Vârciorova -**  **Orșova** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Orşova**  **linia 11** | **între călcâi**  **S 3**  **și opritor** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Orşova**  **Cap X** | **peste**  **S 9,**  **S 13,**  **S 17,**  **S 19**  **şi**  **S 21** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Orşova**  **liniile 3 și 4 abătute** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Orşova**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8 abatere.*** |
|  |  |  | **St. Valea Cernei**  **linia 2 abătută** | **toată linia inclusiv sch. 6** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Topleţ**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Mehadia Nouă**  **Cap X** | **peste**  **S 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Mehadia Nouă**  **Cap Y** | **peste sch. 4** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 și 3 abătute, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Iablaniţa**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  | **421+800**  **421+900** | **30** | **Iablaniţa –**  **Crușovăț** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Crușovăț**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută.*** |
|  | **428+850**  **429+100** | **30** | **Crușovăț -**  **Domașnea** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Domașnea**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Poarta**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **6 / 8** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Vălișoara**  **Cap Y** | **peste sch.**  **6 și 8** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap Y.*** |
|  | **462+050**  **462+100** | **30** | **St. Vălișoara**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Valea Timișului**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Balta Sărată**  **linia 3 abătută** | **toată linia inclusiv peste**  **sch.**  **1, 8 și 4** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balta Sărată**  **linia 1 abătută** | **toată linia inclusiv în aba-terea**  **sch. 2** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap X** | **peste TDJ**  **11 / 13** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **34 / 36,**  **T.D.J.**  **42 / 46**  **și**  **diag.**  **36 - 42** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Zăgujeni**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  | **482+600**  **482+800** | | **30** | | |  |
|  | **483+850**  **483+900** | **30** | **St. Zăgujeni**  **linia 3 directă, Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Peste sch. 2A*** |
|  |  |  | **St. Jena**  **Cap X** | **peste sch. 3 în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Jena**  **Cap Y** | **peste sch. 4 în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută, Cap Y.*** |
|  | **504+550**  **504+600** | **50** | **St. Găvojdia**  **linia 3 directă, cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Peste sch. 2*** |
|  |  |  | **St. Găvojdia**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Tapia**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia**  **inclusiv**  **peste sch. 4** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **514+400**  **515+250** | **30** | **Tapia - Lugoj și St. Lugoj linia 2 directă cap X** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Lucrări Coridor IV*** |
|  |  |  | **St. Lugoj linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Inclusiv peste S21, S60 și S56*** |
|  | **515+565**  **574+321** | **50** | **Ax St. Lugoj – Ax St. Timișoara Nord** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză doar în st. Lugoj. În st. Timișoara Nord nu se poate amplasa datorită lucrărilor Coridor IV.*** |
|  | **516+600**  **517+540** | **30** | **St. Lugoj linia 2 directă Cap Y și Lugoj - Jabăr** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Lucrări Coridor IV*** |
|  | **525+050**  **525+550** | **30** | **Jabăr - Belinț** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Inflexiune de trecere de pe linia existentă pe linia proiectată nou construită – lucrări Coridor IV*** |
|  | **531+800**  **531+950** | **30** | **Belinț - Chizătău** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Inflexiune de trecere de pe linia proiectată nou construită pe linia existentă.*** |
|  | **533+350**  **535+350** | **30** | **St. Chizătău, linia 1 directă Cap.Y și Chizătău - Topolovăț** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Lucrări Coridor IV.*** |
|  |  |  | **St. Chizătău, linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Inclusiv peste S7 și S4*** |
|  |  |  | **St. Chizătău, linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Inclusiv peste S7 și S4*** |
|  |  |  | **St. Topolovăț, linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Inclusiv peste abaterea sch. 3 și 4*** |
|  | **540+200**  **540+800** | **30** | **St. Topolovăț, linia 1 directă cap Y și Topolovăț - Recaș** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Lucrări Coridor IV.*** |
|  | **554+400**  **557+400** | **30** | **Recaș -**  **Remetea Mare** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Lucrări Coridor IV.*** |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **8 / 10** | **15** | |  | |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap Y și***  ***linia M.Ap.N.*** | |
|  | **566+500**  **567+500** | **30** | **Remetea Mare -**  **Timișoara Est** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Est**  **Cap X** | **peste sch.**  **11 și 17** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 5, 6 și 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Est**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 5, 6 și 7, Cap Y.*** |
|  |  |  | **Timişoara Est**  **Cap Y** | **peste sch. 34** | **15** |  | |  | | | ***Cu acces la liniile 8 și 13 abătute cap Y*** |
|  | **571+650**  **572+250** | **30** | **Timişoara Est -**  **Timişoara Nord** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori. Lucrări Coridor IV.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 11, 51, 97**  **și 113** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **7, 15, 25, 35** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **55 și 71** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 12, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 59, 63, 69, 73, 75, 79, 115 și 119** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 110, 126 și 146** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Reșița și***  ***8 - 11 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 120, 132 și 136** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 - 3 Reșița.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord linia Grupa A Cap. Y** | **peste**  **diag.**  **36 - 44** | **5** |  | |  | | | ***Inclusiv peste sch. 36 și 44.***  ***Afectează intrări - ieşiri în direcția Timișoara Nord - Timișoara Sud, Timișoara Nord - Timișoara Vest și liniile 1 - 6 Reșița, liniile***  ***1- 12 Cap. Y Timișoara Nord.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 30, 46, 62, și 82** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord linia Grupa B Cap. Y** | **peste**  **diag.**  **34 - 40** | **5** |  | |  | | | ***Inclusiv peste sch. 34 și 40.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 218 Timișoara Nord - Arad și liniile 1 - 6 Reșița, liniile 1- 12 Cap. Y Timișoara Nord.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord linia Grupa B Cap. Y** | **peste**  **sch. 38** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 100 Timișoara Nord - Cărpiniș, linia 133 Timișoara Nord - Ronaț Triaj și liniile 1 - 6 Reșița, liniile 1- 12 Cap. Y Timișoara Nord.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 52, 66, 68, 70, 86**  **și 96** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 54, TDJ 90/94, TDJ 92/104, TDJ 108/118** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 76, 78, și 88** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 106** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  | **580+050**  **580+150** | **15** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **582+250**  **586+300** | **30** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **597+630**  **598+520** | **30** | **St. Cărpiniş**  **linia 2 directă** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Inclusiv peste sch. din***  ***Cap X și Cap Y linia 2 directă*** |
|  |  |  | **St. Cărpiniş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  | |  | | | ***Inclusiv peste sch. 5, 9 și 10, până la limita cu LFI.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **linia 2 abătută** | **între sch. 19 și Ax St. Jimbolia** | **15** |  | |  | | | ***Restul liniei este închisă*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap X** | **peste sch. 31** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5, 6, 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap X** | **peste sch. 37** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap Y** | **peste sch. 26, 34 și 36** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 și 10 Cap Y.*** |

# LINIA 101

# CHITILA - GOLEŞTI - PITEŞTI - PIATRA OLT – CRAIOVA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **9+455**  **9+960** | **100** | **Ax st. Chitila -**  **Cap Y zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **9+960**  **10+100** | **15** | **St. Chitila**  **peste TDJ 14/16, cap 14** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la liniile 4 - 11 și spre***  ***fir I Chitila - Săbăreni.*** |
|  |  |  | **St. Săbăreni**  **linia 2 directă +**  **zonă macaze, Cap X+Y** |  |  | **14+000**  **15+300** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Săbăreni**  **Cap X, peste sch. 17**  **în abatere** | **peste sch. 17**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 1 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Săbăreni**  **peste sch. 10, Cap Y** | **peste sch. 10**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 4 şi 5.*** |
|  | **22+500**  **23+197** | **50** | **St. Ciocăneşti**  **linia 3 directă, Cap X,**  **zona aparate de cale** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ciocăneşti**  **Cap Y -**  **Titu - Fusea** |  |  | **23+700**  **54+500** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Ciocăneşti**  **peste schimbătorul numărul 9** | **peste sch. 9**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **30+200**  **30+400** | **30** | **Ciocăneşti -**  **Ghergani** |  |  |  |  |  |
|  | **35+400**  **36+900** | **30** | **St. Ghergani**  **zonă aparate de cale Cap X și Cap Y și**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ghergani**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **42+000**  **47+270** | **70** | **Ghergani -**  **Titu** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap X** | **peste sch. 23, 29 și 31** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **47+800**  **48+200** | **70** | **St. Titu**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Cap X - ax stație.*** |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap X** | **peste sch. 19 în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4, 5 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap X** | **peste TDJ 33/35** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6, 7 și 8.*** |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap X** | **peste TDJ 37/39** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 și 8.*** |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap Y** | **peste TDJ 56/58** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 8 și 10.*** |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap Y** | **peste sch.**  **40 și 44** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **34 / 42**  **și**  **TDJ**  **50 / 54** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 9.*** |
|  |  |  | **H.M. Fusea**  **linia 1 peron abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **54+000**  **55+000** | **50** | **Fusea -**  **Mătăsaru** |  |  |  |  |  |
|  | **57+760**  **57+810** | **30** | **St. Mătăsaru**  **peste sch. 3** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Mătăsaru**  **peste sch. 1 și sch. 3A** |  |  | **57+740**  **58+000** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Mătăsaru**  **peste sch. 2 și 6A** |  |  | **58+850**  **59+000** | **50** |  |
|  |  |  | **Hm Mătăsaru** | **ax**  **linia 1 - călcâi sch. 3A** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **58+900**  **58+950** | **30** | **St. Mătăsaru**  **peste sch. 4** |  |  |  |  |  |
|  | **63+350**  **63+400** | **30** | **Mătăsaru -**  **Găeşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă doar cu primul vehicul din componența trenului.*** |
|  |  |  | **Mătăsaru -**  **Găeşti** |  |  | **66+000**  **68+000** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X** | **peste romb bretea**  **9-11-7-13**  **și**  **abate-rile**  **sch.**  **din romb** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **linia 4** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X**  **peste sch. nr.1** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia LFI SC Mairon SA.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X**  **peste T.D.J. 21 / 23** | **peste TDJ**  **21 / 23** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X,**  **peste T.D.J. 25 / 27** | **peste TDJ**  **25 / 27** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 5 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X** | **Peste sch 29**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 si 7*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap Y**  **peste sch. nr. 14** | **peste sch. 14**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap Y** | **peste sch. 16, 18, 20**  **și 22** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Leordeni Argeş** | **peste T.D.J.**  **9 / 11** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 4 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Leordeni Argeş**  **Cap X** | **peste sch. 15** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 6.*** |
|  |  |  | **St. Leordeni Argeş**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **12 / 14** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 6.*** |
|  |  |  | **St. Leordeni Argeş**  **Cap Y** | **peste sch. 16** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **Leordeni Argeş –**  **Călineşti** |  |  | **86+650**  **91+750** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Călineşti**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 4 - 7 abătute.*** |
|  |  |  | **Călineşti – Goleşti și**  **St. Goleşti linia 2C și 4 directă** |  |  | **95+000**  **100+551** | **50** | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 3, 5, 7, 11, 13, 17 până la călcâi sch. 70 (din TDJ 70 / 72).***  ***Afectează intrări - ieşiri Cap X, liniile 1 - 6, 1A -7A,***  ***firele I și II.*** |
|  | **95+000**  **99+850** | **70** | **Călineşti -**  **Goleşti, F 1, linia 1C și linia 3 directă**  **St. Golești,** |  |  |  |  | ***Fără inductori. Peste sch. 1, 9, 15, până la călcâi sch. 33.*** |
|  |  |  | **St. Golești**  **Cap X** | **peste**  **diag.**  **1-3**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din direcția Călinești fir I la liniile 1A -7A, linia 2C, 4 directă 5 și 6 primiri – expedieri St. Golești.*** |
|  | **99+850**  **101+210** | **30** | **Linia 3 directă**  **St. Golești** |  |  |  |  | ***Fără inductori. Peste sch. 33, 37, 56, 50, 22, 12, si 2 St. Golești.*** |
|  |  |  | **St. Golești**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **26-50** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din direcția IC Brătianu la linia 3 directă 4, 5 și 6 primiri – expedieri St. Golești.*** |
|  | **101+210**  **107+575** | **50** | **Golești - Pitești și linia 1 directă St. Pitești.** |  |  |  |  | ***Fără inductori. Peste sch. 4R Ramificație Golești până la călcâi sch. 13 St. Pitești.*** |
|  | **100+842**  **101+200** | **15** | **St. Goleşti**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***RV, nesemnalizată pe teren.***  ***De la Semnal intrare Y (Golești - I.C. Brătianu) peste sch. 4, 8.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din direcția Pitești,***  ***liniile 1a, 1b și 2a, și intrări ieșiri din direcția I.C. Brătianu, liniile 1a, 1b, 2a, II, direcția III, 4, 5 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la călcâi**  **T.D.J. 70 / 72, până la T.D.J. 16 / 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4, 5 şi 6***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **liniile 1A - 6A** | **de la călcâiul sch. 5 până la axa grupei A** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **Cap X** | **peste TDJ**  **39 / 41**  **şi**  **sch. 45** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia Călineşti - Goleşti.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **30 / 36** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia I. C. Brătianu - Goleşti.*** |
|  |  |  | **St. Pârvu**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **între călcâiul sch. 15**  **şi călcâiul sch. 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Pârvu**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **18 şi 20** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Costești**  **Cap Y, prim.-expedieri** | **peste**  **sch. 12** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***Cap Y, liniile 3 - 5***  ***st. Costești, din direcția Fâlfani L 101 și***  ***direcția Roșiori Nord L 110.*** |
|  | **152+400**  **153+200** | **70** | **Hârsești - Corbu** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Corbu**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **8 / 10** | **5** |  |  | ***Cu afectarea liniei 4***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Sineşti**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **168+500**  **174+500** | **30** | **St. Potcoava**  **Linia 2 directă si Potcoava – Bălteni Olt** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Potcoava**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **10** |  |  | ***Cu afectarea liniei 1***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Potcoava**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Potcoava**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la călcâi sch. 7 până la axa stației** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bălteni**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Recea**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Slatina**  **liniile 5 şi 6 abătute** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Slatina**  **linia 7 abătută** | **din**  **Cap X în**  **axa staţiei** | **5** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Slatina**  **linia 8**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Slatina**  **Cap X şi cap Y** | **peste sch. 27, 33, 22**  **şi 34** | **15** |  |  | ***Cu acces la liniile 3 - 11 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Slatina**  **Cap X** | **peste sch.**  **29 şi 31** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 11***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Slatina**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **14 / 20** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 5 - 11 primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Slatina**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 30 / 36** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 8 - 15***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Slătioara**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **205+450**  **206+600** | **30** | **St. Piatra Olt**  **linia 3 directă**  **(din călcâiul schimbătorului numărul 23 până la vârful schimbătorului numărul 14)** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap X** | **peste TDJ**  **27 / 29,**  **35 / 39 și**  **sch. 41, 47 și 57** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile de la***  ***4 la 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22, sch. 26, 32, 34, 38, 42** | **10** |  |  | ***Cu afectarea liniilor 4 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste sch. 24** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 8 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **linia 8** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Balş**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **20 şi 59** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 1.*** |
|  | **219+775**  **219+935** | **30** | **Balş -**  **Robăneşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **221+910**  **221+960** | **30** | **Balş -**  **Robăneşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **230+550**  **230+700** | **30** | **Robăneşti-**  **Pieleşti** |  |  |  |  | **Fără inductori.** |
|  |  |  | **St. Pieleşti**  **liniile 1 şi 3**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **241+900**  **245+900** | **50** | **Pieleşti -**  **Plaiu Vulcănești** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Plaiu Vulcănești**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Cu afectarea liniilor 2 și 3 primiri - expedieri, Cap X.*** |
|  | **249+150**  **250+300** | **30** | **St. Craiova**  **linia 3A+3B** |  |  |  |  | ***Numai pentru trenuri de marfă în tranzit. Nesemnalizată pe teren.***  ***Stația în paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste diag.**  **73 -77-**  **- 83** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 2 A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste diag.**  **79 - 85** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28 A la liniile 1 - 4B.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **83 / 87** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din linia 2A către liniile***  ***26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste**  **sch. 23, 33, 35, TDJ**  **43 / 49, 45 / 51, sch. 55, 57, 59, 65, 67, 69, 145,147, 149,151**  **și 157** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4A - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, liniile 12-16** | **toată linia** | **10** |  |  |  |

# LINIA 103

# BUCUREŞTI PROGRESU - GIURGIU ORAŞ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **6+395**  **6+445** | **15** | **St. Bucureşti Progresu**  **peste sch. 3** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Progresu** | **peste sch. 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Progresu**  **Cap Y** | **peste sch. 18** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 5 şi 6 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Progresu** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 3 şi 4 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Progresu** | **peste TDJ**  **7 / 8**  **și**  **TDJ**  **4 / 5** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3, 7, 8 și***  ***Grupa Tehnică București Progresu.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava** | **peste T.D.J.**  **35 / 37** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 2 și 3***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **60+100**  **60+150** | **70** | **Hm Frătești**  **linia 1 directă** |  |  |  |  |  |

# LINIA 105

# GIURGIU NORD - VIDELE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2+309**  **57+050** | **50** | **Ax st. Giurgiu Nord -**  **Ax st. Rădulești** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Valabil numai pentru trenurile de călători.*** |
|  | **2+309**  **57+050** | **40** | **Ax st. Giurgiu Nord -**  **Ax st. Rădulești** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Valabil numai pentru trenurile de marfă.*** |
|  |  |  | **St. Bălănoaia linia 1** | **toată**  **linia + sch.6, diag**  **2-6,**  **sch. 3** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Stănești, Linia 3** | **toată**  **linia + sch.5 și**  **TDJ**  **8/10** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Chiriacu**  **Cap Y** | **peste sch. 4** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Chiriacu**  **Cap Y linia 3 abătută** | **peste sch. 6,**  **8 și 10** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Chiriacu**  **peste schimbătorul 3, Cap X, linia 2 abătută** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Toporu**  **peste schimbătorul 4** | **peste sch. 4**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.*** |
|  |  |  | **St. Toporu**  **peste schimbătorul numărul 5** | **peste sch. 5**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.*** |
|  |  |  | **St. Vlaşca**  **peste schimbătorul 4** | **peste sch. 4**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Vlaşca**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.*** |
|  |  |  | **St. Târnavele**  **linia 2 abătută** | **peste linia 2**  **în abatere** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Târnavele**  **Cap X,**  **peste diagonala 1 - 3** | **peste diag.**  **1 - 3** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează linia 2, Cap X, din St. Târnavele.*** |
|  |  |  | **St. Rădulești**  **peste sch. 22, Cap Y** | **peste sch. 22**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Rădulești**  **zonă sch. 7, 11, 15 și 17** | **peste sch. 7, 11, 15**  **și 17**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3, 5 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap X** | **peste sch. 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 105 A

# R 1 VIDELE - R 2 VIDELE (Rac Rădulești - Ciolpani)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+000**  **1+350** | **30** | **Racordare R1 – R2 Videle** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Numai pentru trenurile de marfă.*** |

# LINIA 107

# TITU - TEIŞ - PIETROŞIŢA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Titu -**  **Ramificație Titu** | **peste romb bretea**  **10R-14R-12R-16R și abate-rile sch. din romb** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **1+300**  **4+000** | **30** | **Titu -**  **Nucet** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Titu -**  **Nucet** |  |  | **6+000**  **8+000** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Nucet**  **peste sch. 5** |  |  | **14+850**  **14+900** | **50** |  |
|  | **14+900**  **14+950** | **50** | **St. Nucet**  **peste sch. 7** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Nucet**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  | **15+970**  **16+020** | **50** | **St. Nucet**  **peste sch. 8** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Nucet**  **peste sch. 6** |  |  | **15+970**  **16+020** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Nucet**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **20+800**  **21+300** | **50** | **Nucet -**  **Târgovişte Sud** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Nucet -**  **Târgovişte Sud** |  |  | **22+000**  **22+700** | **50** |  |
|  | **22+500**  **23+000** | **50** | **Nucet -**  **Târgovişte Sud** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Nucet -**  **Târgovişte Sud** |  |  | **25+000**  **26+700** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Târgovişte Sud**  **Cap X** | **peste**  **sch. 21** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgovişte Sud**  **Cap X** | **peste**  **sch. 29** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgovişte Sud**  **Cap X, zonă macaze** | **peste**  **sch. 25** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Târgovişte Sud**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **41 și 43** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgovişte Sud**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **34 / 36** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 4 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Târgovişte Sud**  **Cap Y, zonă macaze** | **peste**  **sch. 50** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgovişte Sud**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 54** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **H.M. Doiceşti**  **liniile 3 şi 4** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Pucioasa linia 3**  **Cap X** | **peste sch. 3** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Pucioasa linia 3**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 8** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Fieni**  **liniile 3, 5, 6, 7 şi 8 abătute** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Fieni**  **Cap Y** | **peste sch. 36** | **10** |  |  |  |
|  | **63+600**  **63+800** | **30** | **Fieni -**  **Pietroşiţa** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Pietroşiţa**  **linia 1 abătută şi sch. 6** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Pietroşiţa**  **linia 3 abătută şi sch. 5** | **toată linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 107 A

# TÂRGOVIŞTE NORD - ANINOASA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | St. Târgovişte Nord **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 108

# GOLEŞTI - ARGEŞEL

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **100+842**  **101+200** | **15** | **St. Goleşti**  **Linia 2 directă** |  |  |  |  | ***RV, nesemnalizată pe teren.***  ***De la Semnal intrare Y (Golești - I.C. Brătianu) peste sch. 4, 8.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din direcția Pitești,***  ***liniile 1a, 1b și 2a, și intrări ieșiri din direcția I.C. Brătianu, liniile 1a, 1b, 2a, II, direcția III, 4, 5 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **26-50** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din direcția IC Brătianu la linia 3 directă 4, 5 și 6 primiri – expedieri St. Golești.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **Cap X** | **peste TDJ**  **39 / 41**  **şi sch. 45** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia Călineşti - Goleşti.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **30 / 36** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia I.C. Brătianu - Goleşti.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **linia 4**  **primiri-expedieri** | **de la călcâi**  **T.D.J. 70 / 72, până la T.D.J. 16 / 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 4 - 6***  ***primiri – expedieri.*** |
|  | **101+200**  **104+700** | **15** | **Goleşti -**  **I.C. Brătianu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **101+208**  **168+242** |  | **Goleşti -**  **Argeşel** |  |  |  |  | **\*Interzis circulaţia trenurilor care au în componenţă mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **107+600**  **107+800** | **30** | **I.C. Brătianu -**  **Ciumeşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componenţă două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la călcâi**  **sch.**  **105**  **(de la km 113+**  **160 până la km 113+**  **310)** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **5 / 7** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10***  ***din direcția I.C. Brătianu.*** |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **8 / 10** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10***  ***din direcția Stâlpeni.*** |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **linia 14**  **primiri - expedieri**  **( IAP )** | **0+000**  **1+700**  **peste sch. 1R, 3R și 2R** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din Uzina de Autoturisme pentru toate convoaiele de manevră.*** |
|  | **115+600**  **115+650** | **30** | **Ciumeşti -**  **Stâlpeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **129+535**  **129+585** | **30** | **Ciumeşti -**  **Stâlpeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **137+685**  **137+735** | **30** | **Stâlpeni -**  **Câmpulung** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Câmpulung**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Câmpulung**  **liniile 2 şi 3**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  | **155+800**  **168+400** | **30** | **Câmpulung -**  **Argeşel**  **linia 4 directă**  **st. Câmpulung și**  **linia 8 directă**  **st. Argeşel** |  |  |  |  | ***De la vf. sch. 2***  ***st. Câmpulung până la***  ***vf. sch. 1 st. Argeșel.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Argeşel**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 4, peste TDJ***  ***19 / 21 și sch. 27, 18 și 16.*** |
|  |  |  | **St. Argeşel**  **liniile 6 şi 7**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 109

# PITEŞTI - CURTEA DE ARGEŞ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Piteşti Nord**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Piteşti Nord**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bascov**  **linia 3 primiri expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 112

# PIATRA OLT - CARACAL - CARACAL GR. TEHNICA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap X** | **peste TDJ**  **27 / 29, 35 / 39 și**  **sch. 41, 47 și 57** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile de la***  ***4 la 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste sch. 24** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 8 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22, sch. 26, 32, 34, 38, 42** | **10** |  |  | ***Cu afectarea liniilor 4 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **linia 8** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **206+600**  **206+700** | **30** | **Piatra Olt - Vlăduleni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Vlăduleni**  **linia 1** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **222+850**  **222+950** | **30** | **Vlăduleni - Romula** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Romula**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Romula**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **3 și 4** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  | **231+335**  **231+405** | **30** | **Romula -**  **Caracal** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **231+950**  **232+000** | **30** | **Romula -**  **Caracal** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **237+810**  **238+790** | **5** | **St. Caracal**  **linia 4 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Între vf. sch. 22 și***  ***călcâi sch. 27.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 22** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 și 5*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 2 directă Cap Y,**  **peste sch. 6, 32 și 34** |  |  | **156+150**  **156+480** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 34**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9**  **și**  **21 - 33** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la linia 1 la linia 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **23 - 29** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste sch. 31 și 37 pe directă și în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch.**  **26, 28, 30** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 6 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **5** |  |  | ***Cu acces la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch.**  **48 și 52** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 4 și 5.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **liniile 5 și 6**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **Grupa Tehnică**  **Caracal**  **linia 2**  **primiri – expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Grupa Tehnică**  **Caracal**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **5/7** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 și 3*** |

# LINIA 116

# FILIAŞI - LIVEZENI - SIMERIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **şi 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **linia 1 abătută** | **de la**  **Cap X până la axa staţiei** | **5** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Gilort**  **Cap X** | **peste sch. 3** | **10** |  |  | ***Cu acces la linia 2***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **17+830**  **17+880** | **30** | **Gilort -**  **Turburea** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **18+190**  **18+240** | **30** | **Gilort -**  **Turburea** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **20+645**  **20+695** | **30** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **21+600**  **21+710** | **30** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.** |
|  | **25+470**  **25+520** | **30** | **St. Bibesti**  **linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bibeşti**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Musculeşti**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **10** |  |  | ***Cu acces la linia 1***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Bărbăteşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia**  **şi**  **peste sch.**  **5, 7**  **şi**  **TDJ**  **6 / 8** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 şi 4.*** |
|  |  |  | **St Bărbăteşti**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la**  **axa staţiei** | **10** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Jupâneşti**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **45+660**  **45+740** | **30** | **St. Cărbuneşti**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | **\*Valabil inclusiv pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cărbuneşti**  **Cap X + Cap Y** | **peste T.D.J.**  **5 / 7,**  **sch. 11, 17, 24, 26, 30 şi TDJ**  **18 / 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Cărbuneşti**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Pojogeni Cap X + Y** | **peste T.D.J.**  **3 / 5**  **și**  **sch. 4** | **10** |  |  | ***Cu acces la linia 2.*** |
|  | **51+565**  **51+615** | **30** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **53+270**  **53+320** | **30** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **63+600**  **63+980** | **50** | **Lunca Budieni**  **Cap Y** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **68+900**  **69+300** | **30** | **Lunca Budieni -**  **Târgu Jiu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Jiu**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch. 27, 22**  **şi 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10.*** |
|  |  |  | **St. Ec. Teodoroiu**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **77+685**  **77+735** | **30** | **Ec. Teodoroiu -**  **Parângu** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.** |
|  |  |  | **St. Valea Sadului**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **91+800**  **92+850** | **15** | **Valea Sadului -**  **Meri** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Meri**  **linia 3 primiri-expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **95+700**  **97+500** | **15** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **96+250**  **96+320** | **30** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **98+600**  **99+100** | **15** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **100+420**  **100+480** | **30** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Lainici**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **103+930**  **104+831** | **30** | **Lainici –**  **Pietrele Albe** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Pietrele Albe**  **liniile 1 și 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **112+550**  **112+650** | **30** | **Pietrele Albe - Strâmbuţa** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Strâmbuţa**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **115+600**  **115+700** | **30** | **Strâmbuţa-**  **Livezeni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **linia 1 abătută** | **între**  **ax Clădire Călători şi km 84+000** | **15** |  |  | ***Între km 84+000 şi călcâiul schimbătorului numărul 12 este porţiune închisă.*** |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **liniile 4 şi 5 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorul numărul 22.*** |
|  |  |  | **St. Petroșani Călători, linia 3 directă Cap. X peste sch. 1** |  |  | **79+510**  **79+460** | **15** | ***Nesemnalizată pe teren. Stație paralelogram. Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 3 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Petroșani Cap. X** | **peste sch 7, 9, 15, 33 și peste TDJ 23/29** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1-12 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **liniile 2 B, 7, 8, 9, 12, 13 și 14 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Petroşani Călători**  **linia 4 abătută** | **între sch.**  **56 și 6** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Petroșani Cap. Y** | **peste TDJ 40/46** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1-3 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 16,**  **20 - 24**  **și**  **26 - 38** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 12 abătute***  ***Cap Y.*** |
|  | **78+100**  **78+000** | **30** | **St. Petroşani**  **linia 3 directă Cap. Y** |  |  |  |  | ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap Y** |  |  | **77+830**  **77+535** | **30** | ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **Petroşani -**  **Băniţa** |  |  | **74+500**  **71+000** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **68+600**  **68+500** | **15** | **St. Băniţa**  **liniile 4 și 3 directe, Cap X, peste sch. 1, 3/3A, 1A și 7/5** |  |  | **68+600**  **68+500** | **15** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Băniţa**  **Cap X (diagonalele din bretea Cap X)** | **peste diag.**  **1 - 5 / 7**  **și**  **1A-3/3A** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Băniţa**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Bănița -**  **Merișor**  **și st. Merișor**  **linia 2 directă** |  |  | **65+700**  **60+820** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Baru Mare**  **linia 2 abătută** | **între**  **ax stație și**  **sch. 12** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Pui -**  **Băiești** |  |  | **38+600**  **38+200** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **36+100**  **33+800** | **30** | **Băiești -**  **Subcetate** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **30+050**  **29+500** | **30** | **St. Subcetate**  **linia 4 directă Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Subcetate**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **12+450**  **9+700** | **30** | **Călan -**  **Călan Băi și**  **st. Călan Băi**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Călan Băi**  **linia 7 abătută** | **între**  **ax staţie şi**  **sch. 28** | **5** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Băcia linia 2 directă**  **Cap Y peste DTJ 22/26** |  |  | **6+270**  **6+320** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 3D**  **abătută** | **între sch.**  **137 -**  **104** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 5D,**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **139/ 141** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută Cap Y și linia 202 B Simeria Triaj - Simeria Buclă.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa A, linia 5A abătută** | **între sch. 13**  **și**  **TDJ**  **43 / 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |

# LINIA 136

# STREHAIA - MOTRU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch.**  **nr. 12**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 5 către staţia Jirov.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch.**  **nr. 28** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **26 / 30** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 direcţia Jirov.*** |
|  |  |  | **St. Jirov**  **linia 1**  **primiri-expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **27+250**  **27+350** | **15** | **St. Motru Est**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Peste sch. 3 și 11.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 37** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 şi 8***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **Cap X** | **peste T.D.J. 29 / 33** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 – 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **linia 9**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 43** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 10 şi 11.*** |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 22 / 26 şi**  **sch.**  **nr. 30, 38, 40**  **şi 48** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13.*** |

# LINIA 143

# GURA MOTRULUI - TÂRGU JIU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **12+875**  **13+200** | **30** | **St. Turceni**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 23, 25, 31, 35***  ***și 47.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Gura Motrului - Turceni și St. Turceni**  **linia 2 directă** |  |  | **11+850**  **13+300** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 15, 51 și 57.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **linia 2 directă, Cap Y**  **peste sch. 28, 18, 14, 12, 6 și 4** |  |  | **14+290**  **15+100** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch 28, 18, 14, 12, 6***  ***și 4.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste diag.**  **15 - 23** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste diag.**  **35 - 51** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **37 / 41** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **55 / 61** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 15.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **porți-unea**  **de linie cuprin-să**  **între TDJ**  **53 / 59**  **și**  **TDJ**  **65 / 69** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste sch. 47**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din linia 4 până la***  ***axa staţiei Turceni.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste TDJ**  **45 / 49** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 13 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3***  ***direcția Borăscu.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 8** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 12 și**  **80 - 82** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 44** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **18 și 24**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch. 32**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **50 / 54** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 13, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 10 și 12** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 5 ,7 și 11** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 64** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 13, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **52 / 56**  **și**  **62 / 66** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7.*** |
|  | **21+500**  **21+700** | **30** | **Turceni -**  **Plopşoru** |  |  | **21+500**  **21+700** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **28+176**  **30+100** | **30** | **St. Plopşoru**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la sch. 1, 31, 35, 40, 36, 6.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **linia 3 directă** |  |  | **28+176**  **30+100** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3, 7, 23, 26, 22, 18, 14, 10.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **între semnal Y 5**  **şi semnal X 5** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **liniile 7 şi 8**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **37+100**  **37+200** |  | ***Interzis circulația locomotivelor cuplate.*** |
|  |  |  | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **41+550**  **41+600** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **43+600**  **44+420** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **44+120**  **44+420** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Rovinari**  **liniile 1 şi 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Rovinari**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **18 / 22**  **şi**  **23 / 25** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Rogojelu**  **cu acces la linia 4 directă, Cap X** |  |  | **51+000**  **51+250** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri la sch. nr. 5, 9, TDJ 13 / 17, sch. nr. 21 și diagonalele***  ***3 - 5 și 17 - 23.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Rogojelu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **14 - 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 primiri - expedieri.*** |
|  | **50+550**  **51+250** | **15** | **Rovinari -**  **Rogojelu și**  **st. Rogojelu**  **cu acces la linia 5 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la sch. 3 și 23 și diagonalele 23 - 17 și 3 - 5.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **56+500**  **57+100** | **30** | **Rogojelu -**  **Cârbeşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cârbeşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **61+850**  **62+650** | **30** | **Cârbeşti - Amaradia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Amaradia**  **linia 3**  **primiri - expedieri**  **Cap X** | **peste sch.**  **5 și 11** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Târgu Jiu**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **27,**  **22 și 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10.*** |

# LINIA 144

# TURCENI - DRĂGOTEŞTI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **12+875**  **13+200** | **30** | **St. Turceni**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 23, 25, 31, 35***  ***și 47.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Gura Motrului - Turceni și St. Turceni**  **linia 2 directă** |  |  | **11+850**  **13+300** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 15, 51 și 57.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **linia 2 directă, Cap Y,**  **peste sch. 28, 18, 14, 12, 6 şi 4** |  |  | **14+290**  **15+100** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 28, 18, 14, 12, 6***  ***și 4.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 direcția Borăscu.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 44** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste sch. 47**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 4 până la axa staţiei Turceni.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste TDJ**  **45 / 49** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 13 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **T.D.J. 37 / 41** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **T.D.J. 55 / 61** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 15.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **porți-unea**  **de linie cuprin-să**  **între**  **TDJ**  **53 / 59 și**  **TDJ**  **65 / 69** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **18 și 24 în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch. 32 în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **50 / 54** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 10 și 12** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 5, 7 și 11** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 64** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **52 / 56**  **și**  **62 / 66** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7.*** |
|  | **18+150**  **23+750** | **30** | **Turceni -**  **Borăscu și linia 2 directă St. Borăscu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Borăscu**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Borăscu**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **26+100**  **26+400** | **15** | **Borăscu -**  **Drăgoteşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **26+750**  **27+600** | **15** | **Borăscu -**  **Drăgoteşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **28+350**  **28+500** | **10** | **Borăscu -**  **Drăgoteşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Se interzice circulația cu două locomotive cuplate.*** |
|  | **40+000**  **40+050** | **30** | **Borăscu -**  **Drăgoteşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Drăgoteşti**  **Cap X** | **peste sch.**  **11, 15 17, 19**  **și 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Drăgoteşti** | **liniile**  **1,**  **3 - 5 diag.**  **4 - 8**  **și**  **diag.**  **10 - 12** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 3 - 5 și 7.*** |

# LINIA 200

# POD MUREŞ - COŞLARIU - CURTICI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **449+507**  **472+424** | **120** | **Ax st. Orăştie -**  **Ax st. Simeria** |  |  |  |  | ***Pozițiile kilometrice reprezintă axele stațiilor.*** |
|  | **459+200**  **460+000** | **50** | **Orăştie - Simeria** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Mintia**  **liniile 1 și 2 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  | **491+650**  **492+000** | **30** | **Mintia -**  **Brănișca** |  |  | **492+000**  **494+900** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Pod provizoriu. Inflexiune din fir I în fir II.*** |
|  | **496+700**  **498+900** | **30** | **Brănișca -**  **Ilia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **504+800**  **504+900** | **30** | **St. Ilia linia 4 directă Cap Y** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Câmpuri Surduc Cap X** | **peste diag.**  **1-3** | **30** |  |  | ***Acces din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Câmpuri Surduc**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Zam**  **linia 5 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **531+320**  **531+420** | **30** | **St. Ilteu**  **liniile 2 și 3 directe** |  |  | **531+320**  **531+420** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **30** |  |  | ***Acces din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap X** | **peste diag.**  **9 - 15** | **30** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **linile 1 și 4 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 8** | **30** |  |  | ***Acces din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 14** | **30** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Săvîrșin**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **Săvîrșin -**  **Vărădia** |  |  | **546+950**  **547+950** | **50** | ***Lucrări Coridor IV - variantă provizorie.*** |
|  |  |  | **St. Vărădia**  **liniile 1, 2 și 4 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **Vărădia -**  **Bârzava Nouă** |  |  | **554+600**  **555+150** | **70** |  |
|  |  |  | **Vărădia -**  **Bârzava Nouă** |  |  | **564+350**  **564+850** | **70** |  |

# LINIA 200 B

# VĂRĂDIA – BĂTUȚA – BÂRZAVA – BÂRZAVA NOUĂ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bătuţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 11** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Bătuţa**  **linia 1 abătută** | **între sch. 13 și**  **km 562+960** | **5** |  |  | ***Inclusiv peste sch. nr. 13.*** |

# LINIA 201

# TEIUŞ - COŞLARIU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap X, linia 11 abătută** | **de la axa staţiei**  **la maca-**  **zul extrem**  **nr. 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 şi 10.*** |

# LINIA 203

# PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU - COPŞA MICĂ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap X** | **peste TDJ**  **27 / 29, 35 / 39**  **și**  **sch. 41, 47 și 57** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile de la***  ***4 la 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22,**  **sch. 26 32, 34,**  **38 și 42** | **10** |  |  | ***Cu afectarea liniilor 4 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **linia 8** | **toata**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **206+400**  **206+700** | **30** | **St. Piatra Olt Cap X, peste TDJ 15 / 17**  **și SI 025 Piatra Olt și Piatra Olt - Arceşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **214+880**  **214+930** | **30** | **Piatra Olt -**  **Arceşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **220+445**  **220+495** | **30** | **Arceşti -**  **Strejeşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **221+075**  **221+125** | **30** | **Arceşti -**  **Strejeşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **228+720**  **228+770** | **30** | **Strejeşti -**  **Zlătărei** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **241+940**  **241+990** | **30** | **Drăgăşani -**  **Zăvideni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **243+000**  **243+050** | **30** | **Drăgăşani -**  **Zăvideni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **249+040**  **249+090** | **30** | **Drăgăşani -**  **Zăvideni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **249+500**  **249+550** | **30** | **Drăgăşani -**  **Zăvideni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **251+060**  **251+110** | **30** | **Zăvideni -**  **Fişcălia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **251+665**  **251+715** | **30** | **Zăvideni -**  **Fişcălia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **267+020**  **267+070** | **50** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **267+020**  **267+070** | **30** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **268+225**  **268+275** | **30** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **268+700**  **269+550** | **50** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | **Fără inductori.** |
|  | **269+145**  **269+195** | **30** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **270+560**  **270+610** | **30** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **272+750**  **272+820** | **30** | **St. Băbeni**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Peste sch. 5 și 11.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Băbeni**  **Cap X, liniile 4, 5 şi 6**  **primiri - expedieri** | **de la**  **axa staţiei**  **la**  **marca**  **de siguranţă** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Băbeni**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 10,**  **12, 26**  **şi 36** | **15** |  |  | ***Cu afectarea liniilor CET***  ***şi de la 4 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Govora**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **5, 7,**  **9 și 21** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Govora**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **2, 6,**  **12, 14, 18, 20, 22, 24, 28,**  **TDJ**  **30 / 34,**  **sch.**  **32 și 38** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linile 5 - 20.*** |
|  |  |  | **St. Râureni**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **4 și 16,**  **TDJ 6/8,**  **TDJ 10/12**  **și**  **sch. 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 6, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bujoreni**  **Cap X, linia 4**  **primiri - expedieri** | **peste TDJ**  **23 / 25** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Bujoreni -**  **Dăeşti** |  |  | **300+654**  **300+900** |  | **\*Interzis circulaţia trenurilor care au în componenţă locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dăeşti**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **peste**  **sch. 15,**  **TDJ**  **16 / 18** | **10** |  |  |  |
|  | **320+835**  **320+999** | **10** | **Cozia -**  **Lotru** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Câineni**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Valea Mărului**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Podu Olt -**  **Tălmaciu** |  |  | **373+550**  **374+100** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Tălmaciu -**  **Sibiu Grupa Şelimbăr** |  |  | **382+050**  **382+200** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Tălmaciu -**  **Sibiu Triaj**  **grupa Șelimbăr** |  |  | **386+000**  **387+305** | **30** | ***Cu inductori de 1000 Hz***  ***în Cap X.*** |
|  |  |  | **Linia 1 directă**  **st. Sibiu Triaj**  **grupa Șelimbăr** |  |  | **387+305**  **388+437** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Sibiu Triaj**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sibiu**  **Cap Y** | **peste toate apara-tele**  **de cale** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la liniile 1 - 10 Sibiu.*** |
|  |  |  | **St. Sibiu**  **liniile 9 şi 10 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **392+200**  **402+292** | **70** | **Ax St. Sibiu – Ax St. Ocna Sibiului** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori.*** |
|  | **404+100**  **406+950** | **30** | **Ocna Sibiului - Loamneș** |  |  |  |  | ***Fără inductori. Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **435+375**  **435+425** | **20** | **Șeica Mare –**  **Copșa Mică** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Cu inductori de 2000 Hz. Valabil doar pentru trenurile tip automotor*** |
|  |  |  | **St. Copșa Mică**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 22**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 9.*** |

# LINIA 205

# BRAŞOV - PODU OLT

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Braşov Călători**  **Cap Y** | **peste sch.**  **50, 52,**  **56, 58** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 12 - 15.*** |
|  | **1+500**  **2+400** | **70** | **Braşov -**  **Bartolomeu** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **3+500**  **3+900** | **30** | **St. Bartolomeu**  **linia 4 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 5, 11 și 17.*** |
|  |  |  | **St. Bartolomeu** | **peste sch. 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1 şi 3.*** |
|  | **5+375**  **5+425** | **70** | **Bartolomeu -**  **Ghimbav** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **9+100**  **10+100** | **50** | **St. Ghimbav**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. nr. 1, 3, 8 și 16.*** |
|  |  |  | **St. Codlea** | **peste sch. 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 5, Cap X.*** |
|  | **28+500**  **28+900** | **70** | **Vlădeni Ardeal -**  **Brădeț** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Şercaia**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Făgăraş**  **liniile 4, 6 şi 9** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Voila**  **Liniile 3 și 4 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ucea**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 8** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1 şi 2 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Arpaș**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Avrig linia 4** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 218

# TIMIŞOARA NORD - ARAD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 11, 51, 97**  **și 113** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **7, 15, 25, 35** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 59, 63, 69, 73, 75, 79, 115 și 119** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **55 și 71** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 12, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 120, 132 și 136** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***spre și de la st. Timișoara Sud, Timișoara Vest și Ronaț Triaj.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 - 3 Reșița.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 110, 126 și 146** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Reșița și***  ***8 - 11 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord linia Grupa A Cap Y** | **peste**  **diag.**  **36 - 44** | **5** |  |  | ***Inclusiv peste sch. 36 și 44.***  ***Afectează intrări - ieşiri în direcția Timişoara Nord - Timişoara Sud, Timişoara Nord - Timişoara Vest și liniile 1 - 6 Reșița, liniile***  ***1 - 12 Cap Y Timişoara Nord.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord linia Grupa B Cap. Y** | **peste**  **diag.**  **34 - 40** | **5** |  |  | ***Inclusiv peste sch. 34 și 40.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 218 Timișoara Nord - Arad și liniile 1 - 6 Reșița, liniile 1- 12 Cap. Y Timișoara Nord.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord linia Grupa B Cap Y** | **peste sch. 38** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 100 Timişoara Nord - Cărpiniș, linia 133 Timişoara Nord - Ronaț Triaj și liniile 1 - 6 Reșița, liniile 1 - 12 Cap Y Timişoara Nord.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch.**  **52, 66, 68, 70, 86 și 96** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 54, TDJ 90/94, TDJ 92/104, TDJ 108/118** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 76, 78, și 88** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 106** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  | **0+000**  **51+093** | **50** | **Ax St. Timişoara Nord – Ax St. Aradu Nou** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză doar în st. Aradu Nou.***  ***În st. Timișoara Nord nu se poate amplasa datorită lucrărilor Coridor IV.*** |
|  | **2+000**  **2+100** | **30** | **Timişoara Nord –**  **Ronaţ Triaj**  **Grupa D** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa A**  **Cap X și Cap Y** | **peste toate apara-tele de cale din stația Ronaţ Triaj**  **Grupa A** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa A**  **liniile 3 - 8 abătute** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Inclusiv diagonala 2 - 4 Ronaţ Triaj Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 abătută și***  ***Ronaț Triaj Grupa A.*** |
|  | **9+000**  **12+200** | **30** | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D - Sânandrei** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Sânandrei**  **Cap X** | **peste sch. 15** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Sânandrei**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 abătută.*** |
|  | **14+600**  **14+650** | **30** | **Sânandrei -**  **Băile Calacea** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **16+050**  **16+100** | **30** | **Sânandrei -**  **Băile Calacea** |  |  |  |  | ***Lucrări Coridor IV.*** |
|  | **20+900**  **22+100** | **30** | **St. Băile Calacea, linia 3 directă și Băile Calacea -Orțișoara** |  |  |  |  | ***Lucrări Coridor IV.  Podețe provizorii.*** |
|  |  |  | **St. Băile Calacea** | **peste sch. 9** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Băile Calacea**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută.*** |
|  | **25+100**  **27+000** | **30** | **Băile Calacea -Orțișoara și**  **St. Orțișoara**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Lucrări Coridor IV.  Podețe provizorii.*** |
|  |  |  | **St. Orțișoara**  **Cap X** | **peste sch.**  **9 și 11** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Orțișoara**  **Cap Y** | **peste sch. 10 și 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 și 4 abătute, Cap Y.*** |
|  | **31+300**  **32+500** | **30** | **Orțișoara -**  **Vinga și St. Vinga**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Vinga**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Șag Cap X** | **peste sch 9** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 și 2 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Șag Cap X** | **peste sch 11** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Șag Cap Y** | **peste sch 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 și 2 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Valea Viilor**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Valea Viilor**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap X** | **peste**  **S 7** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 219 Aradul Nou - Periam.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap X** | **peste sch. 29** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 6 abătută Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap Y** | **peste sch. 4** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap Y** | **peste sch. 16** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 Cap Y.*** |

# LINIA 300

# BUCUREŞTI NORD - BRAŞOV - TEIUŞ - CLUJ NAPOCA - OŞORHEI - EPISCOPIA BIHOR

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **peste sch.**  **nr. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5 grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5 B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  |  |  | **St. Chitila peste**  **sch. 10** |  |  | **9+950**  **10+000** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Buftea**  **linia 5, Cap X** | **peste TDJ**  **19 / 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 7 Cap X.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Buftea**  **linia 6, Cap X** | **peste TDJ**  **23 / 27** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 și 7 Cap X.*** |
|  |  |  | **Buftea - Periș** |  |  | **28+200**  **28+600** | **100** |  |
|  | **29+500**  **29+550** | **70** | **St. Periș, peste sch 1** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Periș - Crivina** |  |  | **35+500**  **35+550** | **100** |  |
|  |  |  | **St. Brazi**  **liniile 9 - 13 Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brazi**  **Cap X şi Cap Y** | **peste sch.**  **39, 41 şi TDJ**  **35 / 37,**  **52 / 56,**  **60 / 62** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 13.***  ***Numai pentru trenurile de marfă.*** |
|  | **59+000 -**  **ax st. Ploiești Sud** | **30** | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrările dinspre ram. Ploiești Triaj.*** |
|  |  |  | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  | **ax st. Ploiești Sud -**  **59+000** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează ieșirile spre ram. Ploiești Triaj.*** |
|  | **ax st. Ploiești Sud -**  **60+000** | **30** | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează ieșirile spre Ploiești Vest.*** |
|  |  |  | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  | **60+000 -**  **ax st. Ploiești Sud** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrările dinspre Ploiești Vest.*** |
|  |  |  | **St. Buda peste sch. 3** |  |  | **68+750**  **68+800** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Buda linia 4 directă Cap Y** |  |  | **69+920**  **69+970** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Predeal**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **14 / 16** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 9 directă.*** |
|  |  |  | **St. Timişu de Sus**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **169+400**  **169+600** | **15** | **St. Braşov** | **peste BC + T.D.J.**  **53 / 57, 55 / 59, 65 / 67**  **și S 69**  **și**  **T.D.J. 47 / 51** | **15** | **169+400**  **169+600** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 8 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap X** | **peste diag.**  **83 / 87** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8B, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 9** | **15** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 10, Grupa Tranzit și linia 314 B1.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Grupa Tehnică** | **peste sch.**  **3T, 9T, 11T,13T 17T,19T23T,25T27T,33T 35T,37T39T,41T43T,45T** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2-12 Grupa Tehnică.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **linia 4 directă,**  **peste schimbătorii**  **6, 8, 10 şi 12** |  |  | **170+350**  **170+530** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Staţia Braşov Călători***  ***este staţie paralelogram***  ***şi linia 4 directă de la***  ***ax staţie spre staţia Dârste este pe linia I - 300,***  ***iar spre staţia Stupini***  ***este pe linia II - 300.*** |
|  |  |  | **St. Brașov**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brașov**  **linia 8B abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brașov**  **Cap Y** | **peste diag.**  **54 / 40**  **și**  **54 / 46** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8B, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap Y** | **peste sch.**  **50, 52, 56 şi 58** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 12 - 15.*** |
|  |  |  | **Brașov**  **Ax St. Stupini** |  |  | **173+350 Km pr.**  **-176+450 Km ex.**  **-176+478 Km pr.** | **100** | ***Semnalizată ca limitare de viteză în capătul dinspre***  ***Brașov. Fără inductori.***  ***Valabil pentru toate trenurile de călători*** |
|  |  |  | **Ax. St. Brașov**  **Ax St. Stupini** |  |  | **169+864 Km ex.**  **171+041 Km pr.**  **-176+450 Km ex.**  **-176+478 Km pr.** | **60** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Valabil pentru toate trenurile de marfă*** |
|  |  |  | **St. Stupini**  **Cap X, peste aparatele de cale 5 și 9** |  |  | **176+030**  **176+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Ax St. Stupini -**  **Ax st. Bod** |  |  | **176+450**  **Km ex.**  **176+478 Km pr.**  **-183+045 Km ex.** | **100** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Valabil pentru toate trenurile de călători*** |
|  |  |  | **Ax St. Stupini -**  **Ax st. Bod** |  |  | **176+450**  **Km ex.**  **176+478 Km pr.**  **-183+045 Km ex.** | **60** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Valabil pentru toate trenurile de mafă*** |
|  |  |  | **Stupini -**  **Bod** |  |  | **178+800**  **179+300** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Pod provozoriu.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **linia 3 directă** |  |  | **183+300**  **183+400** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **linia 3 directă** |  |  | **183+750**  **183+900** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 7** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, de pe firul I***  ***pe firul II.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **Cap Y** | **peste sch. 22, 24 și 26** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 și 6 abătute.*** |
|  | **184+000**  **188+190** | **50** | **Bod –**  **Feldioara**  **și linia 2 directă st. Bod** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Bod –**  **Feldioara** |  |  | **186+900**  **189+100** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **188+190**  **190+500** | **30** | **Bod –**  **Feldioara** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Bod -**  **Feldioara**  **şi linia 3 directă**  **st. Feldioara** |  |  | **190+750**  **191+500** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **Cap Y** | **peste diag.**  **16 - 18** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara** | **Peste TDJ**  **26 / 30** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieșiri la liniile 1 și 2 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **linia 3 directă** |  |  | **191+500**  **191+856** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **linia 3 directă** |  |  | **192+300**  **192+500** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Feldioara –**  **Apaţa** |  |  | **195+050**  **198+900** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **Feldioara –**  **Apaţa** |  |  | **201+000**  **205+500** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Apaţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 7**  **și**  **3 - 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I în firul II.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **207+950**  **212+800** | **30** | **St. Apaţa**  **linia 3 directă și**  **Apaţa - Augustin** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Augustin**  **Cap X** | **peste TDJ**  **21 / 27** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Augustin**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **16 / 18** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  | **223+000**  **230+819** | **50** | **Augustin -**  **Ax St. Racoş** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză în Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Racoş**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **230+300**  **231+200** | **30** | **St. Racoş**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  | **230+819**  **244+805** | **50** | **Ax St. Racoş -**  **Ax St. Rupea** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Racoş**  **Cap X** | **peste diag.**  **13 - 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul II la linia 3 directă.*** |
|  | **243+900**  **244+000** | **50** | **Racoş -**  **Rupea** |  |  | **243+900**  **244+000** | **50** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Pod km 243+941.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **244+805**  **245+200** | **50** | **St. Rupea**  **linia 4 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap X** | **peste sch. 15**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **liniile 1 și 2 abătute,**  **inclusiv peste sch. 23** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 8**  **și**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste sch. 12**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 5 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste sch. 22 și 24** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 6,7 și 8.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **linia 7 abătută**  **inclusiv peste**  **sch. 31 și 28** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **linia 8 abătută**  **inclusiv peste**  **sch. 31 și 28** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **245+000**  **245+100** | **50** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  | **245+000**  **245+100** | **50** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Pod km 245+050.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **246+900**  **247+700** | **70** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **247+700**  **251+100** | **50** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori pentru lucrări pe firul II.*** |
|  | **251+100**  **251+200** | **30** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Podeț provizoriu.***  ***Protecție muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  | **251+200**  **252+400** | **50** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Podeț provizoriu.***  ***Protecție muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  | **252+400**  **253+000** | **30** | **Rupea -**  **Caţa și**  **linia 3 directă st. Cața** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Podeț provizoriu.***  ***Protecție muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Cața**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **253+416**  **263+400** | **50** | **Ax. St. Cața -**  **Ax. St. Beia** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție terasament și muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  | **255+400**  **257+400** | **30** | **Caţa -**  **Beia** |  |  |  |  |  |
|  | **260+650**  **263+100** | **30** | **Caţa -**  **Beia** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Beia**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Beia**  **Cap X** | **peste diag**  **1 - 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II și invers.*** |
|  |  |  | **Ax st. Beia -**  **Ax st. Mureni** |  |  | **263+400**  **281+744** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Beia -**  **Mureni** |  |  | **273+700**  **274+600** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul I***  ***pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **linia 4 abătută** | **peste diag.**  **12 - 16** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 8** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul I***  ***pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **Mureni -**  **Vânători** |  |  | **284+250**  **284+600** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Variantă provizorie.***  ***Lucrări Coridor IV.*** |
|  |  |  | **Mureni -**  **Vânători**  **și linia 3 directă**  **st. Vânători** |  |  | **284+600**  **288+300** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Vânători** | **peste diag.**  **7R - 5R** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 319 Vânători - Odorhei.*** |
|  |  |  | **St. Vânători**  **Cap Y** | **peste sch. 10**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **Vânători -**  **Albeşti Tîrnava -**  **Sighișoara** |  |  | **288+300**  **297+600** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Albeşti -**  **Sighișoara și**  **linia 2 directă**  **st. Sighișoara** |  |  | **297+600**  **297+700** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Linia 2 directă**  **st. Sighișoara** |  |  | **297+700**  **299+200** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Albeşti Tîrnava**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Albeşti Tîrnava**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sighişoara**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mediaș**  **Cap X** | **peste diag.**  **5 - 7** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul II Dumbrăveni - Mediaș, la liniile 1 - 4***  ***st. Mediaș.*** |
|  |  |  | **St. Mediaș**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I Mediaș -***  ***Copșa Mică, la liniile 5 și 6***  ***st. Mediaș.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Valabil pentru toate trenurile de călători.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Valabil pentru toate trenurile de marfă.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap X, linia 11 abătută** | **de la**  **ax staţie la macaz 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 9 şi 10.*** |
|  | **399+623**  **412+799** | **50** | **Ax st. Teiuş -**  **Ax st. Aiud** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție lucrări în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Aiud**  **Cap X** | **peste TDJ**  **13 / 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 2 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Aiud**  **Cap X** | **peste TDJ**  **15 / 5A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 5 abătută.*** |
|  | **412+799**  **426+712** | **50** | **Ax St. Aiud -**  **Ax St. Unirea** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Unirea**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **426+712**  **433+160** | **50** | **Ax St. Unirea**  **Ax st. Războieni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție pentru lucrări în fir II.*** |
|  |  |  | **St. Războieni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **26 şi 32** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 și 8.*** |
|  |  |  | **Războieni -**  **Călărași Turda** |  |  | **434+050**  **435+600** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori și terasament - lucrări în***  ***firul I.*** |
|  |  |  | **St. Călăraşi Turda** | **peste sch. 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 Cap Y.*** |
|  | **448+500**  **450+100** | **70** | **Călăraşi Turda –**  **Câmpia Turzii** |  |  | **448+500**  **450+100** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 29** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri spre Grupa de linii***  ***st. Turda.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch. 31** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri spre Grupa de linii***  ***st. Turda.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **peste T.D.J. 37 / 41** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **peste TDJ**  **27 / 33**  **și**  **TDJ**  **47 / 49** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch.**  **43 și 53** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 - 10.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **diag.**  **2 - 8,**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 7, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **liniile 6 și 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **450+211**  **465+186** | **50** | **Câmpia Turzii -**  **Valea Florilor** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***RV. protecție muncitori intre orele 7.00 – 20.00.*** |
|  | **452+500**  **452+600** | **50** | **Câmpia Turzii -**  **Valea Florilor** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Valea Florilor**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **477+300**  **478+000** | **30** | **Boju - Tunel** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Boju - Tunel** |  |  | **475+100**  **475+300** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cojocna**  **linia 2** | **între**  **vârf sch. 13**  **și vârf sch. 16** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **484+000**  **485+350** | **50** | **St. Cojocna**  **linia 3 directă și**  **sch. aferenți**  **Cap X sch. 3, 5, 9 și**  **Cap Y sch. 4, 6, 8 și 14** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **484+604**  **489+558** | **50** | **Cojocna -**  **Apahida** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***RV. protecție muncitori intre orele 6.00 – 21.00.*** |
|  | **489+200**  **489+400** | **30** | **St. Apahida**  **Cap X,**  **peste TDJ 15 / 19 și**  **sch. 21, 27 și 31A** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Apahida** | **între călcâi**  **TDJ**  **24 / 26 și**  **km 489+700** | **5** |  |  | ***Afectează circulația la***  ***linia 1.*** |
|  |  |  | **Apahida -**  **Cluj Napoca Est** |  |  | **490+600**  **490+650** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca Est** | **TDJ**  **22 / 24** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca Est** | **peste TDJ. 25/33** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7-13 Cap X. Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca** | **peste sch.**  **R 40** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca**  **linia 12** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca** | **peste sch. 18, 28, 76, diag.**  **18 - 28 și**  **porți-unea**  **de linie cuprin-să**  **între sch. 18 și vârf sch. 200** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Aleşd**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **36** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Aleşd-**  **Tilechiu** |  |  | **624+414**  **625+146** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **629+982**  **630+086** | **30** | **Tilechiu-**  **Tileagd** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **630+086**  **630+282** | **30** | **St. Tileagd**  **linia 4** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **636+150**  **636+400** | **20** | **Tileagd -**  **Oșorhei** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **637+950**  **638+200** | **20** | **Tileagd -**  **Oșorhei** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **640+906**  **643+094** | **15** | **Tileagd -**  **Oșorhei** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **645+000**  **646+400** | **10** | **Oșorhei - Oradea Est** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste TDJ**  **7 / 9** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 7 Tranzit Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste TDJ**  **11 / 13** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 7 Tranzit Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste sch. 26** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7 Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste sch. 30** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7 Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est**  **Cap Y** | **peste sch. 34** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5T - 7T Oradea Est Cap Y.*** |
|  | **651+890**  **653+030** | **10** | **Oradea Est**  **Oradea** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A, 7 A, 1 B,***  ***2 B, 3 B, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 A, 1B - 3B,***  ***Depou Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 32** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7A, 1B - 3B și***  ***Depou Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea** | **peste sch. 38** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 30** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A și Depoul Oradea.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste TDJ 52/56** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1B-3B și intrare Atelierul de zonă, Cap Y.*** |
|  | **656+150**  **656+300** | **10** | **Oradea –**  **Episcopia Bihor** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Episcopia Bihor** | **peste bretea Cap X**  **sch. 19, 21, 31, 27 / 29** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 17, Cap X.*** |

# LINIA 301 B

# P. mac. R3 BUCIUMENI - BUFTEA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+040**  **2+320** | **30** | **PM Bucimeni-**  **Buftea** |  |  |  |  |  |

# LINIA 301 Ba

# PR Buciumeni - mogoşoaia - VOLUNTARI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Racordare R3 Buciumeni** | **peste sch.**  **11B**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Racordare R3 Buciumeni** | **peste sch.**  **3B**  **și 5B**  **în**  **abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la Remiza Specială Mogoşoaia.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **1+100**  **1+400** | **30** | **PM Buciumeni -**  **Mogoşoaia** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **1 şi 27**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 22**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 Bb

# MOGOŞOAIA - VOLUNTARI - Ram. PASĂREA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Mogoșoaia -**  **Otopeni** |  |  | **7+900**  **8+500** | **15** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 D

# PANTELIMON - JILAVA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **31+250**  **31+550** | **15** | **Pantelimon -**  **Bucureşti Sud** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud** | **peste sch.**  **21 și 37** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud**  **Grupa Tehnică** | **peste TDJ**  **31 / 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4, 5 și 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud** | **peste sch. 10, 12, 34**  **şi**  **T.D.J.**  **24 / 26** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud** | **peste T.D.J.**  **6 / 8**  **şi**  **T.D.J. 14 / 16** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri către Antestaţia Faur.*** |
|  | **37+165**  **37+173** | **5** | **Bucureşti Sud Grupa Tehnică -**  **Popeşti Leordeni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **PM Popeşti Leordeni** | **peste diag.**  **3 - 5** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Berceni**  **liniile 3 şi 4 abătute** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Berceni**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **2 - 4** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Berceni**  **Cap Y** | **peste sch. 12, 14, 16**  **şi**  **T.D.J.**  **8 / 10** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 6.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Berceni**  **Cap X** | **peste sch.**  **3, 5,**  **7, 9**  **şi 11** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 6.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 De

# BUCUREŞTI SUD - ANTESTAŢIA FAUR

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Antestaţia Faur**  **linia 4** | **toată linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 301 E1

# RACORDARE R1 - R2 JILAVA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+000**  **0+700** | **30** | **Racordare R1 -**  **R2 Jilava** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 Eb

# CHIAJNA - JILAVA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Ax st. Chiajna -**  **Călcâi sch. 24**  **linia 5 directă, Cap Y** |  |  | **72+528**  **72+028** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5.*** |
|  |  |  | **Chiajna -**  **Bucureşti Vest** |  |  | **71+900**  **71+350** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Între pod metalic Km. 71+350 și sch. 2 Cap. Y Chiajna Km. 71+900.*** |
|  | **68+850**  **68+900** | **30** | **Chiajna -**  **Bucureşti Vest** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **Cap X** | **peste**  **sch. 27** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **Cap X** | **peste**  **sch. 31** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 - 10.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **Cap X** | **peste sch. 39** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 7 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **linia 1** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **Cap Y** | **peste sch. 36** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 şi 7 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **linia 7** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **linia 5** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **59+280**  **59+330** | **15** | **St. Vârteju**  **Cap Y**  **peste sch. 12** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1, 2 și III.*** |
|  | **60+300**  **60+450** | **15** | **St. Vârteju**  **peste sch. 5, 9, 13 și 15** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1, 2 și 3 directă***  ***Cap X.*** |
|  | **53+300**  **53+500** | **30** | **Vârteju -**  **Jilava** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Vârteju -**  **Jilava** |  |  | **55+000**  **57+500** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Jilava** | **peste**  **T.D.J.**  **35 / 37** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1, 2, 3 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 F

# CHITILA - CHIAJNA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Chitila - Chiajna** |  |  | **0+800**  **3+500** | **30** | ***Semnalizată pe teren, numai cu palete cu diagonală.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile I - V şi firele 1 şi 2 Chitila - Chiajna şi***  ***Chiajna - Jilava.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap X** | **peste sch. 5**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4 directă.*** |
|  |  |  | **Ax st. Chiajna -**  **Călcâi sch. 24,**  **linia 5 directă, Cap Y** |  |  | **4+500**  **5+000** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5.*** |

# LINIA 301 F1

# BUCUREŞTI TRIAJ B2 - POST GIULEŞTI – POST RUDENI - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 18B2** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 26B2 Cap Post 23** | **pe lungime de 70 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 28B2 Cap Post 23** | **pe lungime de 70 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste diag.**  **4 - 16,**  **28 - 44** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste T.D.J. 16 / 28** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 70** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste T.D.J.**  **32 / 42** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23 Romb bretea** | **peste T.D.J.**  **38 / 48, 24 / 34, 26 / 36**  **şi**  **40 / 50** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 76** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste**  **T.D.J**  **68 / 86** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 92** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **porți-unea de linie cuprin-să între TDJ 8/14 - 44/60** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 100** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între sch. 100 şi**  **sch. 70** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între T.D.J.**  **44 / 60 şi**  **sch. 62** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 23B2 – 28B2.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între sch. 64**  **şi**  **sch. 46** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 14B2 – 16B2.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste TDJ 18/20** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste TDJ 26/28** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste sch. 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa D 2 Cap Giulești** | **linia 8** | **5** |  |  | ***100 ml de la călcâi***  ***sch. nr. 9 Post Giulești***  ***spre Post 23.***  ***Semnalizată pe teren***  ***Post 23 cu palete galbene***  ***cu diagonală.*** |

# LINIA 301 G

# BUCUREŞTII NOI - BUCUREŞTI TRIAJ GRUPA A2 – CABINA 9 - POST 17

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17** | **peste**  **romb**  **bretea**  **post 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează tranzitări prin Post 17 de la Bucureștii Noi la Băneasa și de la Bucureștii Noi grupa A2 Bucureşti Triaj.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste**  **diag.**  **23 - 31 şi**  **sch. 31** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A 2 - 6 A 2 Cap Post 17 Bucureşti Triaj şi tranzitări de la Bucureştii Noi Grupa C la Bucureşti Băneasa şi Bucureştii Noi la Bucureşti Triaj Post 17.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste**  **diag.**  **41 - 47** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 37** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 53** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17** | **peste**  **sch. 43** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Gr. A2** | **peste**  **diag.**  **33 - 59** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Gr. A2** | **peste T.D.J.**  **21 / 25** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste diag.**  **26 - 20**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste T.D.J. 10 / 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste diag.**  **6 - 8** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2, Post 17** | **peste sch. 41** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 J

# BUCUREŞTI TRIAJ GRUPA D - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. București Triaj Grupa D 2 Cap Giulești** | **linia 8** | **5** |  |  | ***100 ml de la călcâi sch. 9 Post Giulești spre Post 23.***  ***Semnalizată pe teren.***  ***Post 23 cu palete galbene cu diagonală.*** |

# LINIA 301 K

# BUCUREŞTI TRIAJ - MOGOŞOAIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Mogoșoaia Cap Y** | **peste sch. 22 în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 N

# BUCUREŞTI NORD - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5 grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5 B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  | **2+950**  **3+200** | **30** | **Bucureşti Nord -**  **Chitila** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **H.M. Pajura** | **toată**  **linia 2T** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 O

# BUCUREŞTI NORD GR. B - BUCUREŞTI TRIAJ POST 9

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **Gr. D, linia 7 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 3D** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 4D** | **pe o lungi-me de 200 m Cap X** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Deschisă pe o lungime de 200 m Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 5D** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 6D** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 10D** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **Grupa D, Cap Y** | **peste**  **sch. 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la linia 11 D.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab** | **peste**  **sch. 90** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1A, 2A și 1D.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab** | **porți-unea cuprin-**  **să între sch. 106 și TDJ**  **86 / 88** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri de la linia 2D la liniile 11D***  ***și 2 Centură st. București Basarab.*** |

# LINIA 301 P

# BUCUREŞTI NORD - BUCUREŞTI GRIVIŢA - BUCUREŞTI BĂNEASA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **Fir III București Nord -**  **Grivița** | **între semnal X3G și Y3G** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **Bucureşti Griviţa** | **peste sch. 1G, 6G și linia cuprin-să între sch.**  **1G - 6G** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste sch.**  **12 G** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4AT - 7AT.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste sch.**  **6 AT** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1AT - 6AT.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste TDJ**  **16 AT / 18 AT** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1AT - 3AT, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **1 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste**  **TDJ 2D/3F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1D Cap Y, 1F-6F Cap X și intrare Depou.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **10 D/**  **11 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 6D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **12 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **8D / 9F** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 1D - 4D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D, linia 1D** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **10 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D și 1F - 5F.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **16 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1F - 2F Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa E** | **peste**  **sch.**  **20E bis** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | St. Bucureşti Griviţa **Grupa E,**  **linia 1E** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 2F şi 3F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 5F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **linia 6F** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa H** | **peste**  **sch. 8** | **5** |  |  |  |

# LINIA 301 X

# BUCUREŞTII NOI GRUPA C - BUCUREŞTI TRIAJ POST 17

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+000**  **0+900** | **15** | **București Triaj - Bucureștii Noi Grupa C**  **+ liniile 1C și 2C** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureștii Noi**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22**  **și**  **sch. 30** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din Grupa C Bucureștii Noi în direcția Chiajna.*** |

# LINIA 301 Z2

# POST RUDENI - TRANSCONTAINERE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22**  **și**  **sch. 30** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din Grupa C Bucureștii Noi în direcția Post Rudeni.*** |

**LINIA 304**

# COMPLEX PLOIEŞTI TRIAJ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa A,**  **linia 10 abătută** | **între sch.**  **83 A**  **şi**  **108 A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa A,**  **linia 11 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa A,**  **liniile 2 - 5**  **şi 7 şi 8 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa A, Cap X +**  **Cap Y** | **zona apa-ratelor de cale Cap X**  **+ Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa B, Cap X** | **peste liniile 1, 3, 4, 5, 6 și sch. 101, 15, 21, 25, 37/41, 23, 29, 31, 43, 63, 67, 73, 53, 75, 85, 87, 51, 65, 83, 69, 89**  **și 55** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa D, Cap X +**  **Cap Y** | **zona apa-ratelor de cale Cap X**  **+ Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 304 A

# BRAZI - PLOIEŞTI TRIAJ GRUPA A

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **53+000**  **53+300** | **30** | **Brazi - Ploiești** |  |  |  |  |  |

# LINIA 304 E

# GHIGHIU – PLOIEȘTI EST

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **62+140**  **62+700** | **30** | **Dâmbu – Ploiești Est** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 304 I

# PLOIEŞTI TRIAJ - PLOIEŞTI SUD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **59+000 -**  **ax st. Ploiești Sud** | **30** | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrările dinspre Ploiești Triaj.*** |

# LINIA 304 J

# PLOIEŞTI SUD - PLOIEŞTI TRIAJ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **57+040**  **57+500** | **30** | **Ploiești Triaj -**  **Ploiești Sud** |  |  |  |  |  |
|  | **ax st. Ploiești Sud -**  **59+000** | **30** | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează ieșirile spre Ploiești Triaj.*** |

# LINIA 305

# PLOIEŞTI SUD - MÂNECIU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Hm Ploiești Nord**  **liniile 4 și 6 abătute** | **între Cap X**  **și**  **ax**  **H.M. Ploiești Nord** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Blejoi**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Blejoi**  **linia 2 abătută** | **între marca de sigu-ranţă**  **a**  **sch. 3**  **şi**  **ax staţie Blejoi** | **10** |  |  | ***Restul liniei 2 abătute este închisă.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Vălenii de Munte**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **37+000**  **40+000** | **50** | **Vălenii de Munte - Teişani** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Hm Teişani**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mâneciu**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 306

# PLOIEŞTI VEST - TÂRGOVIŞTE NORD - RAMIFICAŢIE TEIŞ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Crângu lui Bot** | **peste sch. 1**  **și**  **TDJ**  **5 / 7** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Crângu lui Bot**  **linia 1** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Crângu lui Bot**  **linia 3** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Târgşoru Nou**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. I.L. Caragiale** | **linia 1 din călcâi sch. 9**  **-**  **călcâi sch. 4** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. I.L. Caragiale** | **peste sch. 13** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 6.*** |
|  |  |  | **St. I.L. Caragiale** | **peste sch.**  **14 și 17**  **în**  **abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 5.*** |
|  |  |  | **St. Mija**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Târgovişte Nord**  **linia 1 B**  **între sch. nr. 10 și 20** | **53+700**  **54+050** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgovişte Nord**  **linia 3 abătută**  **şi sch. nr. 5** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgovişte Nord**  **liniile 4 şi 5 abătute** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  | **40+840**  **40+890** | **30** | **I. L. Caragiale - Târgovişte Nord** |  |  |  |  |  |
|  | **41+000**  **43+000** | **15** | **I. L. Caragiale - Târgovişte Nord** |  |  |  |  |  |
|  | **43+000**  **53+000** | **30** | **I. L. Caragiale - Târgovişte Nord** |  |  |  |  |  |

# LINIA 311

# BUDA - SLĂNIC

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2+370**  **2+420** | **30** | **Buda - Plopeni Sat** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |

# LINIA 314 G

# BRAŞOV TRIAJ GR. D - RAMIFICAŢIE HĂRMAN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. D, liniile**  **01 și 1 - 6 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. D, liniile**  **7 , 8, 9 şi 11 abătute** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. C, liniile 1 - 9** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. E, liniile 1 - 6** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **linia circulaţie locomotive**  **(între gr. B şi D), legătura între**  **sch. 2 şi 41** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Cap X, linia circulaţie locomotive**  **(între gr. A şi D), legătura între**  **sch. 21 şi 75** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 316

# BRAŞOV - DEDA - RĂZBOIENI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Braşov Călători**  **Cap X** | **peste sch. 77** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 3 Cap X, staţia Braşov Călători.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Călători** | **peste BC**  **T.D.J.**  **53 / 57,**  **55 / 59,**  **65 / 67**  **S 69 și T.D.J.**  **47 / 51** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 8 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap X** | **peste diag.**  **83 / 87** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8B.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 8 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **34+700**  **36+050** | **70** | **Sfântu Gheorghe -**  **Bodoc** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Malnaș Băi linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **57+500**  **57+600** | **30** | **St. Bicsadu Oltului, linia 3 directă Cap X peste sch. 1R** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **78+300**  **78+500** | **70** | **Tușnad Sat –**  **Sânsimion** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **81+000**  **82+000** | **70** | **St. Sânsimion linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Miercurea Ciuc**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni grupa D, linia 3D** | **între**  **vârf sch.17**  **și**  **vârf**  **sch 72** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni**  **Grupele B şi D Cap Y** | **Începând de la călcâi sch. 40**  **şi călcâi sch. 44 și peste toate ap. de cale Cap Y, grupele**  **B și D** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste toate aparatele de cale din cap Y şi liniile de legătură, 1D - 4D şi liniile 5B - 11B.*** |
|  | **104+800**  **105+200** | **30** | **Siculeni -**  **Mădăraş Ciuc** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **106+500**  **107+000** | **50** | **Siculeni -**  **Mădăraş Ciuc** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Mădăraş Ciuc**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Oltului**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Oltului**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **120+528**  **131+311** | **50** | **Ax st. Izvoru Oltului -**  **Ax st. Izvoru Mureșului** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Mureşului**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Mureşului**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **131+311**  **141+440** | **50** | **Ax st. Izvoru Mureşului- Ax st. Voșlobeni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **132+450**  **133+800** | **30** | **Izvoru Mureşului - Voșlobeni** |  |  |  |  |  |
|  | **145+600**  **146+700** | **70** | **Voșlobeni -**  **Gheorgheni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **149+500**  **150+000** | **30** | **Voșlobeni -**  **Gheorgheni și**  **St. Gheorgheni**  **Cap X, linia 3 directă,**  **peste sch. 3 și 7** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Gheorgheni**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gheorgheni**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Lăzarea**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ditrău**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Subcetate Mureș**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  **\*Se interzice circulația trenurilor de marfă.** |
|  |  |  | **St. Topliţa**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Topliţa**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **184+340**  **193+435** | **30** | **Ax st. Toplița –**  **Ax st Stânceni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **233+700**  **234+600** | **75** | **St. Aluniş Mureş**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Aluniş Mureş**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **241+370**  **250+235** | **70** | **Aluniş Mureş -**  **ax stația Reghin** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **245+050**  **245+100** | **20** | **Aluniş Mureş -**  **Reghin** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Cu inductori de***  ***2000 Hz. Valabilă doar pentru trenurile tip automotor*** |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Reghin**  **Cap Y, linia 5 abătută** | **peste T.D.J.**  **18 / 20** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **250+235**  **267+346** | **50** | **ax stația Reghin**  **ax stația Dumbrăvioara** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dumbrăvioara**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **267+346**  **278+931** | **50** | **ax stația Dumbrăvioara**  **ax stația Târgu Mureş Nord** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş** | **peste sch.**  **27 și 29** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 9.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş** | **peste sch.**  **23 şi 25** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 şi 7.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 20** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 7 .*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **Cap X** | **peste toate apara-tele**  **de cale în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **linia 8** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **Cap Y** | **peste toate apara-tele de cale**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Războieni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **26 şi 32** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 și 8.*** |

# LINIA 412

# APAHIDA - DEJ CĂLĂTORI - CĂŞEIU - ILEANDA - BAIA MARE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Apahida** | **între călcâi TDJ**  **24 / 26 și km 489+700** | **5** |  |  | ***Afectează circulația la***  ***linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Jucu**  **linia 1** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jucu**  **linia 2** |  |  | **8+497**  **9+800** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Jucu**  **linia 2** |  |  | **8+850**  **9+050** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **8+480**  **9+760** | **30** | **St. Jucu inclusiv linia 3 directă și sch. 4A, 2, 6, 3, 1 și 3A** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  | **14+650**  **14+700** | **30** | **Jucu -**  **Bonţida** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Bonţida**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bonţida**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia**  **și**  **sch.**  **10, 11** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **15+400**  **16+254** | **50** | **St. Bonţida -**  **Călcâi sch. 4 A -**  **Ax St. Bonţida** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **16+450**  **16+520** | **30** | **St. Bonțida**  **linia 2** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bonțida**  **linia 3**  **(zonă aparate de cale Cap X și Cap Y)** |  |  | **15+380**  **16+800** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Bonțida**  **linia 3** |  |  | **16+450**  **16+520** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **16+254**  **22+704** | **50** | **Ax St. Bonțida -**  **Ax St. Iclod** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **21+500**  **21+550** | **30** | **Bonțida -**  **Iclod** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Iclod - Gherla (inclusiv linia 3 directă Iclod și sch. 2A TDJ 8/10, sch. 3 și 1A St. Iclod.** |  |  | **21+900**  **31+750** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Iclod linia 4 abătută**  **(inclusiv sch. 7 și 10 în abatere)** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Iclod** | **peste**  **diag.**  **1 - 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 2 și 3.*** |
|  | **22+704**  **32+659** | **50** | **Ax St. Iclod -**  **Ax St. Gherla** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **24+820**  **24+870** | **30** | **Iclod -**  **Gherla** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Iclod -**  **Gherla** |  |  | **25+790**  **25+840** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gherla**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Gherla**  **linia 4 directă** |  |  | **32+132**  **33+211** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Ax st. Gherla -**  **Ax st. Dej Călători** |  |  | **32+659**  **46+542** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren. RV protecție muncitori între orele 6.00-21.00*** |
|  |  |  | **Gherla -**  **Dej Călători** |  |  | **33+211**  **33+600** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Gherla -**  **Dej Călători** |  |  | **45+000**  **45+557** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Dej Călători**  **liniile 1Th, 2Th, 13**  **și 15** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  | **46+542**  **52+889** | **50** | **Ax st. Dej Călători -**  **Ax st. Cășeiu** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **46+943**  **47+745** | **30** | **St. Dej Călători – Cășeiu (inclusiv pod metalic Cap Y St. Dej călători)** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **48+800**  **48+850** | **30** | **Dej Călători -**  **Cășeiu** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **58+500**  **58+550** | **30** | **Cășeiu -**  **Gâlgău** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **74+000**  **77+425** | **50** | **Gâlgău -**  **Ileanda** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **77+425**  **77+475** | **30** | **Gâlgău -**  **Ileanda** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ileanda**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **93+360**  **93+410** | **30** | **St. Răstoci**  **(Pod provizoriu Cap Y)** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **99+000**  **100+000** | **30** | **St. Letca**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Letca**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **113+820**  **113+870** | **30** | **Băbuțeni -**  **Surduc Sălaj** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Surduc Sălaj** | **peste sch. 7** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 și 2 Cap X. Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **118+500**  **118+560** | **70** | **Surduc Sălaj -**  **Jibou** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **119+700**  **122+250** | **30** | **Surduc Sălaj -**  **Jibou**  **(inclusiv tabier metalic Cap X St. Jibou)** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Jibou**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **3/7** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jibou**  **liniile 1 - 4**  **Grupa Tehnică** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Jibou** | **peste T.D.J. 36 / 38** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 9 şi 10 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Ulmeni Sălaj**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  | **169+000**  **171+400** | **70** | **Satulung pe Someş -**  **Baia Mare** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cu inductori de 2000 Hz***  ***la paleta de 70 / 375***  ***la km 168+625***  ***dinspre Satulung pe Someş.*** |
|  | **172+530**  **172+680** | **30** | **Satulung pe Someş -**  **Baia Mare** |  |  |  |  |  |

# LINIA 416

# DEJ CĂLĂTORI - DEJ TRIAJ - BECLEAN PE SOMEŞ - ILVA MICĂ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Dej Călători**  **liniile 1Th, 2Th,**  **13, și 15** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  | **0+297**  **0+425** | **30** | **St. Dej Călători** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Pod metalic, Cap Y,***  ***st. Dej Călători.*** |
|  |  |  | **St. Dej Triaj**  **Grupa B,**  **liniile 2B - 26B** | **toate liniile**  **2B-26B**  **şi**  **sch.**  **1B-85B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dej Triaj**  **Grupa A+D,**  **liniile 1A - 10A şi**  **1D - 4D** | **toate liniile**  **1A-10A,**  **1D - 4D**  **şi**  **sch.**  **1A-55A**  **şi**  **8A-40A** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dej Triaj**  **linia 3 C** | **între vârf sch.**  **25T**  **şi vârf**  **sch.**  **9A** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1C, 3C spre Grupa A, între sch. 25 T - 31 T - 33 T - 43 T - 51 T - 9A.*** |
|  |  |  | **Dej Triaj - Reteag** |  |  | **2+743**  **4+200** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Dej Triaj - Reteag** |  |  | **7+600**  **7+850** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Reteag**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **20+810**  **20+942** | **70** | **Coldău –**  **Beclean pe Someş** |  |  | **20+810**  **20+942** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Coldău –**  **Beclean pe Someş** |  |  | **21+930**  **23+000** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  | **24+070**  **24+200** | **30** | **St. Beclean pe Someş**  **peste T.D.J. 6 / 10** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Beclean pe Someş**  **peste T.D.J. 8 / 12** |  |  | **24+070**  **24+200** | **30** |  |
|  | **25+030**  **25+080** | **30** | **St. Beclean pe Someş**  **peste T.D.J. 5 / 9** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Beclean pe Someş**  **linia 8 abătută** | **de la călcâi sch. 28 la călcâi sch. 29** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Năsăud**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **15 / 19** | **10** |  |  | ***Afectează intrări – ieşiri la liniile 1 şi 2.*** |
|  | **30+150**  **30+200** | **30** | **Rebrișoara -**  **Feldru** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **37+170**  **37+340** | **30** | **St. Feldru linia 2 directă secțiunea 024** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **linia 2 abătută** | **vârf sch.**  **R 22**  **și**  **vârf sch.**  **R 19** | **10** |  |  |  |
|  | **43+500**  **43+550** | **30** | **St. Ilva Mică**  **peste TDJ 3/5** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap X** | **peste T.D.J. 11 / 13** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 – 12.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap X** | **peste sch R23** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **4 / 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 – 10.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **linia 6 abătută** | **de la călcâi sch. 15 la km 43+000** | **10** |  |  |  |

# LINIA 417

# DEJ TRIAJ - CĂŞEI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Dej Triaj**  **Cap X, liniile**  **1B - 26B abătute** | **de la cabina 3 la ieşirea din**  **Gr. B** | **10** |  |  | ***În zona aparatelor de cale.*** |

# LINIA 418

# BECLEAN PE SOMEŞ - DEDA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **25+020**  **25+070** | **30** | **St. Beclean pe Someș**  **peste TDJ 7 / 11** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Şintereag**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **45+440**  **45+490** | **50** | **Măgheruș Șieu -**  **Sărăţel** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **48+650**  **49+250** | **70** | **St. Sărăţel**  **linia 3 directă**  **(inclusiv peste sch. 2**  **și 4 Cap Y)** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Sărăţel**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **4+500**  **5+200** | **30** | **Sărăţel –**  **Mărișelu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **5+200**  **8+000** | **50** | **Sărăţel –**  **Mărișelu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Şieu**  **linia 4 abătută** | **între**  **ax stație**  **și**  **călcâi sch. 3** | **15** |  |  | ***Linie închisă între ax stație și călcâi sch. nr. 4.*** |
|  |  |  | **St. Monor Gledin**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Monor Gledin**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **36+900**  **38+700** | **30** | **Monor Gledin -**  **Râpa de Jos** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Râpa de Jos**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **20** |  |  |  |

# LINIA 500

# PLOIEŞTI SUD - ADJUD - VICŞANI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **62+820**  **62+870** | **30** | **Ploieşti Sud -**  **Ploieşti Est** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ploieşti Est**  **linia 7 A abătută,**  **Cap X** | **de la călcâi**  **sch. 50 pe lungi-mea de 320 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Est**  **Grupa B**  **zonă aparate de cale Cap X** | **peste sch. 17, 19, 25, 31, 33**  **și 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **71+100**  **72+000** | **30** | **Hm Valea Călugărească**  **linia 3 directă, inclusiv zona aparatelor de cale**  **Cap Y** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Hm Valea Călugărească**  **linia 2 directă, inclusiv zona aparatelor de cale**  **Cap Y** |  |  | **71+100**  **72+000** | **30** |  |
|  |  |  | **H.M. Valea Călugărească**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **H.M. Valea Călugărească**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **74+500**  **74+580** | **30** | **Valea Călugărească -**  **Cricov** |  |  |  |  |  |
|  | **74+500**  **74+580** | **15** | **Valea Călugărească -**  **Cricov** |  |  | **74+500**  **74+580** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Valea Călugărească -**  **Cricov și**  **Hm Cricov**  **linia 2 directă** |  |  | **73+000**  **76+280** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1, 9 și 11 din***  ***Hm Cricov Cap X.*** |
|  |  |  | **H.M. Cricov**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **18 / 20** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Cap Y.*** |
|  |  |  | **H.M. Inotești**  **Cap X** | **peste TDJ**  **13 / 17** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Mizil**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **18 / 20** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Ulmeni**  **Cap X** | **peste TDJ**  **11 / 15** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 st. Ulmeni,***  ***Cap X.*** |
|  | **120+800**  **122+200** | **30** | **Ulmeni -**  **Buzău** |  |  | **120+800**  **122+200** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **64 / 70**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 10***  ***primiri - expedieri***  ***şi diagonala 54 - 70.*** |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **56 / 60**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste diagonala 52 - 60***  ***și intrări - ieșiri***  ***la liniile 6 - 15.*** |
|  | **128+750**  **129+050** | **50** | **St. Buzău,**  **linia 3 directă Cap Y,**  **zonă aparate de cale** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 30, 18, 14, 12, 10 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Buzău,**  **linia 2 directă Cap Y,**  **zonă aparate de cale** |  |  | **128+700**  **129+080** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 4, 20, 22 și 40 Cap Y.*** |
|  | **157+200**  **158+900** | **50** | **Zoiţa -**  **Râmnicu Sărat** |  |  |  |  |  |
|  | **159+220**  **159+340** | **15** | **Zoiţa -**  **Râmnicu Sărat** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Zoiţa -**  **Râmnicu Sărat** |  |  | **159+220**  **159+340** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Râmnicu Sărat**  **linia 6 prim. - exped.** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Râmnicu Sărat -**  **Sihlea** |  |  | **170+000**  **175+000** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Sihlea**  **linia 4 directă, Cap X** | **peste sch. 11 în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5 primiri - exped.*** |
|  |  |  | **St. Sihlea**  **linia 4 directă, Cap Y** | **peste sch. 12 în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5 primiri - exped.*** |
|  |  |  | **Sihlea -**  **Gugești** |  |  | **177+180**  **182+620** | **50** |  |
|  |  |  | **Hm Gugești** | **peste**  **sch. 13**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la și de la linia 4 primiri/ expedieri Cap X Gugești*** |
|  |  |  | **Gugești -**  **Cotești** |  |  | **186+450**  **189+600** | **50** |  |
|  | **187+000**  **190+400** | **50** | **Gugești - Cotești și**  **Hm Cotești**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1 și 7***  ***Hm Cotești, Cap X.*** |
|  |  |  | **Cotești - Focşani** |  |  | **195+000**  **198+100** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Focşani**  **linia 6 P. E.** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Focşani -**  **Putna Seacă** |  |  | **199+300**  **208+300** | **30** |  |
|  | **209+600**  **209+900** | **70** | **Hm Putna Seacă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7, 11 Cap X Putna Seacă*** |
|  |  |  | **Hm Putna Seacă** |  |  | **209+600**  **209+900** | **70** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1, 5, 9 Cap X Putna Seacă*** |
|  | **214+600**  **214+690** | **15** | **Putna Seacă -**  **Mărăşeşti** |  |  | **214+600**  **214+690** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **231+570**  **231+610** | **15** | **Pădureni Putna -**  **Pufeşti** |  |  | **231+570**  **231+610** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **232+300**  **233+550** | **30** | **Hm Pufești**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Hm Pufești**  **linia 4 directă** |  |  | **232+300**  **233+550** | **70** |  |
|  |  |  | **Hm Pufești**  **Cap X** | **peste TDJ**  **13 / 15** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 primiri - expedieri, Cap X.*** |
|  | **240+650**  **241+000** | **15** | **Pufeşti -**  **Adjud** |  |  | **240+650**  **241+000** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **242+100**  **242+150** | **70** | **St. Adjud**  **Gr. Tranzit,**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5 st. Adjud,***  ***Gr. Tranzit, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste T.D.J.**  **9 / 15** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 - 38***  ***primiri - expedieri şi***  ***intrări - ieşiri din Bucla III Pufeşti în Grupa B.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste T.D.J.**  **45 / 49** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 25 - 28***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste sch.**  **nr. 47** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 24 Gr. B.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste sch. 57** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 14 - 18***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste sch. 63** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 27 și 28 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr. B, Cap X** | **peste T.D.J.**  **11 / 17** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 Tragere, liniile 3 - 6***  ***primiri - expedieri Grupa D şi intrări - ieşiri la toate liniile din Grupa B Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr. D, Cap Y** | **peste T.D.J.**  **4 / 6** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 – 6***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap X | **peste T.D.J.**  **59 / 89** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 10 - 13***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzitliniile 13 şi 14primiri - expedieriCap X | **peste sch. 61** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 13 şi 14***  ***primiri - expedieri, Cap X***  ***şi ambele poziţii ale schimbătorului numărul 61.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzit **Cap Y** | **peste T.D.J. 82 / 86** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11 - 13***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap Y | **peste T.D.J. 70 / 72** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 8 - 14***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap Y | **peste sch. 78** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 9 St. Adjud Grupa Tranzit Cap Y.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap Y | **peste sch. 46**  **şi 48** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 8 - 13***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzitlinia 7primiri - expedieri | **toată linia** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 7***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzitlinia 13primiri - expedieriCap Y | **din Ax Staţie până la T.D.J. 90 / 92** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 13***  ***primiri - expedieri, Cap Y.*** |
|  | **244+700**  **244+750** | **70** | St. AdjudGrupa Tranzit, **linia 3 directă, Cap Y** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 10 din St. Adjud Cap Y.*** |
|  |  |  | St. AdjudGrupa Tranzit,linia 2 directă, Cap Y |  |  | **244+650**  **244+700** | **70** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 14 și***  ***intrări - ieșiri la liniile***  ***1 - 13 primiri - expedieri***  ***St. Adjud Grupa Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **Cap X** | **peste diag. 13/17-19-33/35** | **15** |  |  | ***Afectează accesul***  ***din linia 2 directă***  ***la liniile 1 - 12 Marfă.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **linia 24 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***De la călcâi sch. 102,***  ***peste sch.76,***  ***până la călcâi sch. 70.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **linia 25 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***De la vârful sch. 98,***  ***peste TDJ 78 / 80, sch.74, 72, 58 până la TDJ 30 / 40 .*** |
|  |  |  | **Bacău -**  **Itești** |  |  | **308+677**  **308+893** | **30** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Galben, linia 5** | **de la sch. 11**  **până la ax stația** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Săcuieni Roman**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Cu inductori de 1000Hz  la paletele galbene*** |
|  | **334+800**  **345+800** | **30** | **Săcuieni Roman –**  **Roman** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Săbăoani – Mircești** |  |  | **361+251**  **354+115** | **50** | ***RV Protecție muncitori între Ax St. Mircești și Ax st. Săbăoani, zilnic (inclusiv sâmbăta, duminica și sărbători legale) între orele 07.00 – 19.00. Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Paşcani Triaj**  **liniile 6B - 12B** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dolhasca**  **linia 4** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dolhasca**  **linia 5** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Liteni**  **linia 4** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suceava**  **liniile 1S şi 2S** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **Cap X** | **peste**  **diag.**  **1 - 7**  **şi**  **3 - 5** | **20** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 6, Cap X,***  ***numai la parcursuri peste sch. nr. 1, 3, 5 şi 7***  ***în poziţie abătută.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **linia 1 Cap X** | **de la sch. 15 până la sch. 62** | **10** |  |  | ***Numai pentru locomotive izolate.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dărmănești**  **linia 1** | **de la călcâi**  **sch. 13 la**  **călcâi**  **sch. 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dărmănești**  **linia 5** | **de la**  **vârf**  **sch. 17 - sch. 19 - linia 5 - vârf**  **sch. 22** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Milisăuţi**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dorneşti**  **Cap X** | **peste diag.**  **sch. 7 -**  **TDJ**  **9 - 11 -**  **sch. 19** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dorneşti**  **linia 7 cale largă** | **toată**  **linia** | **20** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Vicşani**  **linia 4 CL** | **487+100**  **487+980** | **10** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Vicşani**  **linia 5 CL**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 504

# ADJUD - GHIMEŞ - SICULENI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2+500**  **2+600** | **70** | **St. Adjud**  **Grupa Nord** |  |  |  |  | ***Afectează firul II***  ***Adjud - Urechești.***  ***peste sch. 5 N.*** |
|  | **4+000**  **8+000** | **50** | **Adjud -**  **Urecheşti** |  |  | **4+000**  **8+000** | **50** |  |
|  |  |  | **Urecheşti –**  **Căiuţi** |  |  | **9+600**  **11+600** | **50** |  |
|  | **11+640**  **11+900** | **10** | **Urecheşti –**  **Căiuţi** |  |  | **11+640**  **11+900** | **10** | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **linia 13**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste sch. 37** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 12 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste sch. 39** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 12 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste T.D.J. 57 / 63** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 9 - 12***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste sch. 69** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 10 - 12 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste sch. 71** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 și 12 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 66** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 76** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11 și 12 Cap Y.*** |
|  |  |  | **Borzeşti -**  **Oneşti** |  |  | **31+400**  **35+500** | **30** |  |
|  | **32+300**  **32+800** | **15** | **Borzeşti BC -**  **Oneşti** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Oneşti**  **Cap X** | **peste**  **sch. 15** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oneşti**  **Cap X** | **peste**  **sch. 31** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 și 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oneşti**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 - 8***  ***primiri – expedieri.*** |
|  | **42+300**  **43+700** | **50** | **Oneşti -**  **Târgu Ocna** |  |  |  |  |  |
|  | **54+190**  **54+300** | **10** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **51+500**  **51+850** | **30** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  |  |
|  | **54+650**  **54+720** | **10** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **55+060**  **55+170** | **10** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **60+400**  **60+500** | **10** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dofteana** | **peste sch. 4** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 4 st. Dofteana, Cap Y.*** |
|  | **65+570**  **65+710** | **10** | **Dofteana -**  **Valea Uzului** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **66+600**  **66+750** | **30** | **Hm Valea Uzului**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 9 și 11,***  ***Hm Valea Uzului, Cap X.*** |
|  | **69+220**  **69+400** | **10** | **Valea Uzului - Comăneşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **72+950**  **73+000** | **70** | **St. Comăneşti**  **linia 1 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5 din***  ***st. Comăneşti, Cap X.*** |
|  | **75+120**  **75+238** | **10** | **Comăneşti -**  **Asău** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **84+260**  **84+360** | **10** | **Asău -**  **Goioasa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **97+960**  **98+060** | **10** | **Simbrea -**  **Palanca** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **105+720**  **105+930** | **10** | **Palanca -**  **Ghimeş** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ghimeş**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 10 la liniile 4 și 5 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Ghimeş**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la și de la liniile 4 și 5***  ***st. Ghimeș, Cap Y.*** |
|  | **109+050**  **109+200** | **30** | **Ghimeş -**  **Lunca de Mijloc** |  |  |  |  |  |
|  | **109+070**  **109+200** | **10** | **Ghimeş -**  **Lunca de Mijloc** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni grupa D, linia 3D** | **între**  **vârf sch. 72**  **și**  **vârf**  **sch 17** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni**  **Grupele B și D, Cap Y** | **Începând de la călcâi sch. 40**  **şi călcâi sch. 44 și peste toate ap. de cale cap Y, grupa B și D** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste toate aparatele de cale din cap Y şi liniile de legătură, 1D - 4D şi liniile 5B - 11B.*** |

# LINIA 507

# BACĂU - BICAZ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bacău**  **linia 24 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***De la călcâi sch. 102,***  ***peste sch. 76,***  ***până la călcâi sch. 70.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **linia 25 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***De la vârful sch. 98,***  ***peste TDJ 78 / 80, sch. 74, 72, 58 până la TDJ 30 / 40.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **Cap Y,**  **zonă aparate de cale** | **peste diag. 52/46-30/40-26** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri spre staţia Gârleni.*** |
|  | **19+000**  **19+300** | **30** | **Gârleni - Buhuși** |  |  |  |  | ***Cu inductori la paletele galbene*** |
|  |  |  | **St. Buhuși**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **Pod**  **km**  **31+802**  **31+810** | **30** | **Buhuși -**  **Podoleni** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 19 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 19 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **33+974**  **33+980** | **10** | **Buhuși -**  **Podoleni** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 19 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 19 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **36+200**  **37+000** | **30** | **Podoleni -**  **Roznov** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **41+600**  **42+600** | **30** | **Podoleni -**  **Roznov** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **Pod**  **km**  **43+047**  **43+093** | **30** | **Podoleni -**  **Roznov** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 19 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 19 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Roznov**  **linia 1** | **peste sch. 32** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la linia 9 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Roznov**  **linia 4** | **toată linia** | **10** |  |  | ***De la călcâi sch. 13,***  ***până la vârf sch. 14.*** |
|  |  |  | **St. Roznov**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la liniile 3 - 5 abătute Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Roznov**  **Cap Y** | **peste sch. 24** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la liniile 5, 6 abătute***  ***Cap Y.*** |
|  | **Pod**  **km**  **72+300**  **72+326** | **30** | **Bistrița Neamț -**  **Pângărați** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **74+658**  **74+668** | **30** | **Pângărați -**  **Tarcău Neamț** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **75+400**  **77+600** | **30** | **Pângărați -**  **Tarcău Neamț** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **Pod**  **km**  **76+339**  **76+349** | **30** | **Pângărați -**  **Tarcău Neamț** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **76+891**  **76+895** | **30** | **Pângărați -**  **Tarcău Neamț** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **77+421**  **77+423** | **30** | **Pângărați -**  **Tarcău Neamț** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **78+250**  **78+262** | **30** | **Pângărați -**  **Tarcău Neamț** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tarcău**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **Pod**  **km**  **81+105**  **81+265** | **30** | **Tarcău -**  **Bicaz** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **81+619**  **81+683** | **30** | **Tarcău -**  **Bicaz** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **Pod**  **km**  **81+821**  **81+941** | **30** | **Tarcău -**  **Bicaz** |  |  |  |  | ***Pentru locomotive cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20,5 t și vagoane cu sarcina pe osie cuprinsă între 18 t și 20 t.***  ***Circulația locomotivelor cu sarcina pe osie mai mare de 20,5 t și a vagoanelor cu sarcina pe osie mai mare de 20 t este INTERZISĂ.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | St. Bicaz **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | St. Bicaz **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 511

# DĂRMĂNEŞTI - ILVA MICĂ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Dărmănești**  **linia 5** | **de la**  **vârf**  **sch. 17 - sch. 19 - linia 5 - vârf**  **sch. 22** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cacica**  **linia 2 abătută** | **între vârful sch. 5**  **şi**  **vârful sch. 7** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **22+030**  **22+062** | **30** | **Cacica -**  **Vârfu Dealului** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gura Humorului**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la**  **ax**  **staţie** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Pojorâta**  **linia 4 abătută** | **de la Cap Y**  **la**  **ax**  **staţie** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iacobeni**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Argestru**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Larion**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la Km**  **44+500** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilva Mare**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **11+000**  **12+000** | **30** | **Leşu Ilvei - Poiana Ilvei și St. Poiana Ilvei linia 2 Cap Y** |  |  |  |  | ***Semnalizată cu inductori de 1000 Hz la paletele galbene.*** |
|  |  |  | **St. Leşu Ilvei**  **linia 1 abătută**  **Cap X** | **de la**  **ax**  **staţie**  **la**  **Cap X** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **linia 2 abătută** | **vârf sch.**  **R 22**  **și**  **vârf sch.**  **R 19** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap X** | **peste T.D.J. 11 / 13** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 – 12.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap X** | **peste sch.**  **R 23** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 și 7.*** |
|  | **0+170**  **0+220** | **30** | **St. Ilva Mică**  **peste TDJ 3/5** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **4 / 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 – 10.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **linia 6 abătută** | **de la călcâi sch. 15 la km 43+000** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 517

# SUCEAVA - GURA HUMORULUI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Suceava**  **liniile 1s şi 2s** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **Cap X** | **peste**  **diag.**  **1 - 7**  **şi**  **3 - 5** | **20** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 6, Cap X, numai la parcursuri peste sch. nr. 1, 3, 5 şi 7***  ***în poziţii abătute.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **linia 1, Cap X** | **de la sch. 15 până la sch. 62** | **10** |  |  | ***Numai pentru locomotive izolate.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **liniile 6 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ciprian Porumbescu**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **28+500**  **33+200** | **50** | **Ciprian Porumbescu -**  **Berchișești** |  |  |  |  | ***Cu inductori de 1000Hz***  ***la paletele galbene*** |
|  |  |  | **St. Berchișești, linia 2** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gura Humorului**  **linia 4 prim.-exped.** | **de la Cap X la**  **ax**  **stație** | **10** |  |  |  |

# LINIA 600

# FĂUREI - TECUCI - IAŞI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **6+700**  **6+890** | **30** | **Făurei -**  **Jirlău** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **38+400**  **42+000** | **30** | **Balta Albă –**  **Ciorăști** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **51+300**  **51+400** | **15** | **Hm. Tătăranu -**  **Hm. Suraia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **55+974**  **70+552** | **30** | **Hm. Tătăranu -**  **Hm. Suraia** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **67+030**  **67+120** | **15** | **Hm. Tătăranu -**  **Hm. Suraia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **73+300**  **73+720** | **30** | **Hm. Suraia –**  **Tecuci** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **253+125**  **253+175** | **30** | **Frunzeasca -**  **Berheci** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **262+200**  **262+400** | **50** | **St. Nichiseni, linia 2 directă Cap Y** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren.*** |
|  | **286+050**  **287+100** | **30** | **Tutova – Bârlad și linia 2 directă St. Bârlad** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren .*** |
|  |  |  | **Bârlad – Zorleni – Crasna - Munteni** |  |  | **287+100**  **328+000** | **70** | ***Semnalizată pe teren .*** |
|  |  |  | **St. Bârlad  linia 1 abătută** | **287+770**  **288+190** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **287+000**  **288+300** | **20** | **linia 3 directă**  **St. Bârlad** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren .*** |
|  | **297+650**  **305+100** | **70** | **Zorleni - Crasna** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren .*** |
|  | **316+600**  **324+100** | **70** | **Zorleni - Crasna** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren .*** |
|  | **339+950**  **363+500** | **70** | **Vaslui - Bălteni, linia 1 directă Bălteni**  **Bălteni - Buhaiești si linia 3 directă Cap X**  **St. Buhaiești** |  |  |  |  | ***ax ST. Vaslui –***  ***ax St. Buhăiești Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **linia 17 Marfă** | **Ax staţie**  **sch.**  **112** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **porţiunea de linie cuprinsă între**  **schimbătorii 5 şi 43** | **peste sch.**  **27, 35**  **şi 37** | **15** |  |  | ***Afectează linile 12, 13 şi 16 din Grupa Mărfuri, Cap X şi intrări - ieşiri***  ***Depou Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **Cap Y** | **peste diag.**  **34 -38 - 44** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile din Grupa Iaşi Nord.*** |

# LINIA 602

# MĂRĂŞEŞTI - TECUCI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **226+560**  **226+688** | **15** | **G-ral Eremia Grigorescu -**  **Cosmești** |  |  | **226+560**  **226+688** | **15** | **\* Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **227+200**  **227+800** | **15** | **G-ral Eremia Grigorescu -**  **Cosmești** |  |  | **227+200**  **227+800** | **15** | **\* Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 610

# IAŞI - PAŞCANI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **linia 17 marfă** | **Ax**  **staţie**  **-**  **sch. 112** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **Cap Y** | **peste diag.**  **34 –**  **38 –**  **44** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile din Grupa Iaşi Nord.*** |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **porţiunea de line cuprinsă între**  **sch. nr. 5 şi 43** | **peste sch. 27, 35 şi 37** | **15** |  |  | ***Afectează liniile 12 , 13 şi 16 din Grupa Mărfuri,***  ***Cap X şi intrări - ieşiri Depou Cap X.*** |
|  | **52+000**  **52+200** | **50** | **St. Podu Iloaiei linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren.***  ***Cu inductori la paletele galbene*** |
|  |  |  | **St. Târgu Frumos**  **linia 6, Cap Y** | **între semnal ieșire X6**  **și**  **ax stație** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 700

# BUCUREŞTI NORD - ARMĂŞEŞTI - URZICENI - FĂUREI - GALAŢI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  | **5+350**  **5+400** | **50** | **Hm. Pajura, linia 1C** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **1A** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **3 și 25** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch. 5**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **13 și 21**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch. 1,**  **15 şi 27**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **linia 9** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 22**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 14**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **și 10 pe directă** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 - 9 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **și 10 în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 - 9 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **linia 8 abătută** | **toată linia**  **inclu-**  **siv sch. 35 și 32** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Ax Mogoșoaia -**  **Balotești** |  |  | **13+071**  **14+200** | **70** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Mogoșoaia -**  **Balotești** |  |  | **14+200**  **19+000** | **50** |  |
|  |  |  | **Mogoșoaia -**  **Ax Balotești** |  |  | **19+000**  **22+120** | **70** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | HM CăciulaţiCap X și Cap Y | **peste sch.**  **5 și 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1 şi 2 abătute.*** |
|  |  |  | HM CăciulaţiCap X și Cap Y | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Fierbinţi**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **135+550**  **135+610** | **15** | **Ruşeţu -**  **Făurei** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste sch.**  **25 și 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8 st. Făurei, Cap X.*** |
|  | **167+350**  **167+800** | **30** | **St. Făurei**  **(zonă aparate de cale Cap X aferente**  **liniei 3 directe)** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 13, 19, 25***  ***și 35 Cap X.*** |
|  | **189+800**  **191+300** | **70** | **Plopu -**  **Urleasca** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Brăila**  **linia 5**  **primiri – expedieri**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **84 / 88** | **15** |  |  | ***Afectrează intrări – ieşiri la liniile 5 – 7***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Vădeni**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 5** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Vădeni -**  **Barboşi Călători** |  |  | **246+100**  **246+370** | **30** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 21** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 şi 8.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 24** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8***  ***primiri-expedieri Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **14 / 16** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 8***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 36** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 38** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 42** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 8***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Filești**  **Cap Y** | **de la călcâi sch. 12 la**  **călcâi sch. 26** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3, 4 și 6 Cap Y și peste sch. 16, 18 și TDJ 22/24.*** |
|  |  |  | **St. Galaţi Călători**  **Cap X** | **peste sch. 1** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 11.*** |

**LINIA 701**

# BUZĂU - FĂUREI - ŢĂNDĂREI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **64 / 70**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 10***  ***primiri - expedieri***  ***şi diagonala 54 - 70.*** |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **56 / 60**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste diagonala 52 - 60***  ***și intrări - ieșiri la liniile***  ***6 - 15.*** |
|  | **129+000**  **159+250** | **30** | **Buzău - Buzău Sud**  **linia 3 directă Buzău Sud, Buzău Sud - Cilibia, St. Cilibia linia 2 directă, Cilibia - C.A. Rosetti, St. C.A. Rosetti linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1, 19, 21, 39, 16, 14, 10, 2 Cap X și Y St. Buzău Sud, sch. 1, 5, 9, 12, 8, 4 din*  *Cilibia Cap X și Y, sch. 1, 5, 6, 2 din C.A. Rosetti*** |
|  |  |  | **St. Cilibia linia 3 directă și zonă aparate cale Cap X și Y** |  |  | **147+150**  **148+400** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7, 11, 14, 10, 6 Cap X și Y. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. C.A. Rosetti, Linia 2 directă și zona aparate de cale Cap X și Y** |  |  | **157+950**  **159+150** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7, 9, 4, 8 și 10 Cap X și Y din***  ***Hm C.A. Rosetti.*** |
|  | **159+250**  **167+350** | **70** | **C.A. Rosetti - Făurei** |  |  |  |  |  |
|  | **167+350**  **167+800** | **30** | **St. Făurei linia 3 directă Cap X, zona aparate de cale.** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Făurei** | **peste diag.**  **19 - 29** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste sch.**  **25 și 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8 st. Făurei Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste sch.**  **27 și 35** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3 st. Făurei Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste TDJ**  **55 / 59** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 8.*** |
|  |  |  | **Făurei - Cireșu** |  |  | **2+300**  **14+800** | **70** |  |
|  | **14+850**  **15+000** | **70** | **Hm Cireșu**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **61 / 63** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 şi 8.*** |
|  | **57+300**  **57+350** | **50** | **St. Ţăndărei**  **TDJ 15 / 19** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație în paralelogram.***  ***Afectează intrări - ieşiri din și spre Fir I Murgeanca - Țăndărei la și de la linia III Țăndărei.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **TDJ 10 / 14** |  |  | **58+400**  **58+450** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație în paralelogram.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Movila - Țăndărei la linia 3 Țăndărei.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei** | **peste T.D.J.**  **15 / 19**  **în abatere** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I la liniile 1 - 2***  ***st. Țăndărei și***  ***firul II la liniile 1 - 3 .*** |

# LINIA 704

# TECUCI - BARBOŞI CĂLĂTORI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **242+800**  **242+870** | **30** | **Tecuci -**  **Barcea** |  |  | **242+800**  **242+870** | **30** | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barcea**  **linia 3**  **primiri – expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iveşti**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iveşti**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Hanu Conachi**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **271+040**  **271+090** | **15** | **Hanu Conachi -**  **Independenţa** |  |  | **271+040**  **271+090** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **278+900**  **279+100** | **30** | **Hanu Conachi -**  **Independenţa** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Independenţa**  **linia 4A P. E.** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Independenţa**  **Cap X** | **peste**  **sch. 19** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Independenţa**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 6.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 – 8.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 21** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 şi 8.*** |

# LINIA 800

# BUCUREŞTI NORD - CONSTANŢA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **Racordare Pajura** | **peste diag.**  **23 - 27**  **și**  **25 - 29** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează treceri în abatere la București Triaj.*** |
|  | **4+600**  **5+100** | **50** | **Racordare Pajura -**  **Băneasa** |  |  | **4+600**  **5+100** | **50** | ***Fără inductori.***  ***Se respectă zilnic***  ***în intervalul orar***  ***23,00 - 07,00.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Reabilitare Culoar 4.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 5 abătută, Cap Y** | **de la călcâi**  **sch. 14**  **pe o**  **dis-tanță**  **de**  **150 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 24** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5.*** |
|  | **16+950**  **17+050** | **30** | **St. Pantelimon peste sch. 18** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste diag.**  **18 - 26** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea** | **peste sch. 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea** | **peste sch. 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **Pasărea - Brănești** |  |  | **26+100**  **26+200** | **100** |  |
|  |  |  | **Hm Brănești linia 5 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St Sărulești poeste**  **sch. 8.** |  |  | **54+050**  **54+100** | **30** |  |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Perişoru** |  |  | **107+800**  **108+300** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **108+300**  **109+800** | **30** | **St. Ciulniţa**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Valabil pentru trenurile de călători fără oprire și trenurile de marfă. Este interzisă circulația trenurilor de călători cu oprire.*** |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Perișoru** |  |  | **109+800**  **111+730** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la/de la liniile 3-7***  ***st. Ciulnița dinspre / spre***  ***st. Călărași Nord.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **11 - 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la/de la liniile 3-7***  ***st. Ciulnița dinspre / spre***  ***st. Călărași Nord. Afectează intrări/ieșiri din fir I Dragoș Vodă - Ciulnița la liniile 3-7 st. Ciulnița*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **liniile 6, 7, 8 şi 9** | **toată**  **linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **145+354**  **146+136** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  | **145+414**  **146+038** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia UNIFERTRANS și la liniile 2, 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste diagonala 14-28** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri de la linia 3 în fir I Fetești - Ram. Borcea și intrări - ieșiri la liniile 11, 12, 1 T, 2T la fir 1 Fetești - Ram. Borcea*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 24**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II***  ***Fetești - Ram. Borcea***  ***la liniile 7 - 12 și 1T - 9T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 30** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 36**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12 și 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 38**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12, 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **74 / 72** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I + II linia 800 Fetești - Ramificație Borcea.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 78** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I + II linia 800 Fetești - Ramificație Borcea.*** |
|  | **146+725**  **147+167** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  | **146+924**  **147+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 0, Grupa B** | **de la**  **vârf sch. 94 până la vârf**  **sch. 32** | **30** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 1, Grupa B** | **de la semnal**  **XPNB,**  **până la vârf sch. 72** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap X** | **peste sch. 113** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 17 şi 18.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, liniile 10, 11, 14, Cap Y** | **intrări - ieşiri Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 12** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 16** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 17** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 18**  **Cap Y** | **intrări-ieşiri Cap Y** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap Y** | **peste sch. 178** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 18 şi 19.*** |
|  |  |  | **Basarabi -**  **Valu lui Traian** |  |  | **210+950**  **211+000** | **100** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa D, Cap X** | **peste**  **TDJ**  **3D / 5D** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I și firul II la liniile 1D - 5D și la***  ***Grupa B.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, linia 14B** | **700 m din**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, Cap X** | **peste sch. 35B**  **și**  **TDJ**  **41B/**  **49B, 15B/17B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit, linia 3** | **150 m din**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 48** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 7 Grupa Tranzit,***  ***liniile 5A - 8A, Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap X** | **peste**  **sec-ţiunea 071 A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 7A, 9A***  ***şi linia de legătură***  ***Grupa D - Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap Y** | **peste**  **diag.**  **112 - 118** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 A şi 2 A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit Cap Y** | **peste SI 054 (intre sch 16 și 30)** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir II L 814 la liniile***  ***1 - 7 Grupa Tranzit.  Și liniile 1-11 Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste diag.**  **19 - 21** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **39 şi 41**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 şi 7.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **35 şi 43** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Grupa Tehnică**  **linia OT (legătură)** | **224+103**  **224+200** | **25** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri pe firul III în direcția Palas sau Constanța Mărfuri.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 5** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 7** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap Y** | **peste diag. 50/54-46** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Stația Constanța Oraș prelungire Linia II directa Cap Y si sch.: 38,34 si sch. 2 , pe directa.** |  | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren, fără inductori la paleta galbenă. Afectează intrări L 814 A Bucla Palas-Cta Oras - Linia II directă Constanța Oraș Cap Y .*** |

# LINIA 801 B

# BUCUREŞTI OBOR - PANTELIMON

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Obor** | **peste TDJ**  **4 / 5** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Obor** | **peste sch. 6A** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Obor**  **Cap Y** | **peste diag.**  **8 - 12**  **şi**  **8 - 9** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Obor** | **peste sch. 23** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1A, 2A, 2B şi 3B.*** |

# LINIA 802

# TITAN SUD - OLTENIŢA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **18+100**  **18+800** | **15** | **St. Titan Sud**  **linia 1** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Titan Sud**  **linia 2** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **18+800**  **21+200** | **40** | **Titan Sud -**  **Bucureşti Sud**  **Grupa Călători** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud**  **Grupa Călători**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud**  **Grupa Călători**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **12 / 14** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud**  **Grupa Călători**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **8 / 10** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 şi 4***  ***st. Bucureşti Sud.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud**  **Grupa Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **23+400**  **23+450** | **50** | **Bucureşti Sud**  **Grupa Călători -**  **Budeşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***TN provizorie.*** |
|  | **26+650**  **26+700** | **50** | **Bucureşti Sud**  **Grupa Călători -**  **Budeşti** |  |  |  |  | ***TN semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Valabil numai pentru primul vehicul din compunerea trenului şi pentru ambele direcţii.*** |
|  | **30+490**  **30+540** | **5** | **Bucureşti Sud**  **Grupa Călători -**  **Budeşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cu inductori de 2000 Hz.***  ***Valabil pentru primul vehicul din compunerea trenului.*** |
|  | **34+000**  **34+430** | **50** | **Bucureşti Sud**  **Grupa Călători -**  **Budeşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **36+500**  **36+550** | **5** | **St. Bucureşti Sud**  **Grupa Călători -**  **Budeşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Valabil numai pentru primul vehicul din compunerea trenului.*** |
|  | **37+430**  **37+480** | **50** | **St. Bucureşti Sud**  **Grupa Călători -Budeşti** |  |  |  |  | ***TN semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Valabil numai pentru primul vehicul din compunerea trenului şi pentru ambele direcţii.*** |
|  | **43+900**  **44+000** | **30** | **Bucureşti Sud**  **Grupa Călători -**  **Budeşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **44+900**  **45+100** | **30** | **Bucureşti Sud**  **Grupa Călători -**  **Budeşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **68+350**  **68+400** | **30** | **Budeşti -**  **Olteniţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Valabil numai pentru primul vehicul din compunerea trenului.*** |
|  | **77+100**  **77+740** | **30** | **St. Olteniţa**  **linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Olteniţa**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Olteniţa**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 804

# PLOIEŞTI SUD - URZICENI - ŢĂNDĂREI - FETEŞTI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+844**  **5+092** | **50** | **Ploiești Sud -**  **H.m. Dâmbu** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **5+092**  **24+569** | **30** | **H.m. Dâmbu -**  **H.m. Drăgănești Prahova** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **11+265**  **11+520** | **15** | **H.m. Corlățești -**  **H.m. Zănoaga** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **H.m. Ciorani**  **linia 3 directă și**  **sch. 11** |  |  | **32+300**  **32+450** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **32+569**  **43+140** | **50** | **Hm Ciorani -**  **Hm Ialomița și**  **linia 2 directă cu**  **sch. 2, 8 și 10**  **din Hm Ciorani** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Hm Ciorani -**  **Hm Ialomița**  **și linia 2 directă din**  **Hm Ialomița** |  |  | **32+450**  **43+600** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Hm Ialomița**  **linia 5 abătută și**  **sch. 13 și 14** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **74+550**  **74+650** | **30** | **Broşteni –**  **Sărăţuica** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **103+500**  **103+600** | **30** | **Andrăşeşti -**  **Ramificaţie Amara** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **118+500**  **142+000** | **50** | **Slobozia Nouă -**  **Bucu -**  **Țăndărei**  **inclusiv linia 2 directă st. Slobozia Nouă**  **și linia 2 directă**  **st. Bucu** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Hm Bucu**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Hm Bucu**  **linia 3** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **128+250**  **128+300** | **5** | **Bucu -**  **Ţăndărei** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **135+975**  **136+025** | **5** | **Bucu -**  **Ţăndărei** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **61 / 63** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 şi 8.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **TDJ 10 / 14** |  |  | **58+400**  **58+450** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație în paralelogram.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Movila - Țăndărei la linia 3 Țăndărei.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **22 / 24** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 7 şi 8.*** |
|  |  |  | **Movila –**  **Feteşti** |  |  | **72+500**  **84+700** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **145+354**  **146+136** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap X -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap X -**  **zonă macaze** |  |  | **145+414**  **146+038** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **146+725**  **147+167** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  | **146+924**  **147+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |

# LINIA 807

# SLOBOZIA NOUĂ - SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA - CĂLĂRAŞI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **15+320**  **15+180** | **30** | **Slobozia Veche -**  **Slobozia Sud** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***\*Valabil pentru trenurile care au în compunere două și trei locomotive cuplate.***  ***Este interzisă circulația trenurilor care au în compunere 4 sau mai multe locomotive cuplate.***  ***Este interzisă frânarea și staționarea pe pod km 15+250.*** |
|  | **11+900**  **6+000** | **50** | **Slobozia Sud -**  **Ciulniţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ciulnița**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la și de la liniile 3 - 7 st. Ciulnița dinspre/spre***  ***st. Călărași Nord.*** |
|  |  |  | **St. Ciulnița**  **Cap X** | **peste diag.**  **11 - 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la și de la liniile 3 - 7 st. Ciulnița dinspre/spre***  ***st. Călărași Nord. Afectează intrări/ieșiri din Fir I Dragoș Vodă - Ciulnița la liniile 3 - 7 st. Ciulnița*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **liniile 6, 7, 8 şi 9 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Călăraşi Nord** |  |  | **0+860**  **1+806** | **15** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Călăraşi Nord –**  **Călăraşi Sud, linia 2 directă St. Călăraşi Nord** |  |  | **18+500**  **24+500** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Călăraşi Nord**  **liniile 4, 5 și 6** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Călăraşi Sud**  **liniile 3, 4, 5 și 6 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 812

# MEDGIDIA - TULCEA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, liniile 10,**  **11 şi 14 Cap Y** | **intrări- ieşiri**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 12** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **4+450**  **4+500** | **30** | **Medgidia –**  **Nicolae Bălcescu** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **13+700**  **14+200** | **50** | **Medgidia –**  **Nicolae Bălcescu** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **Cap X** | **peste diag.**  **5 - 11** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la diagonalele 11 – 13***  ***şi liniile 3 – 5.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **linia 1 abătută** | **între Cap X și**  **ax stație** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Între ax stație și Cap Y***  ***linia este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **linia 5** | **din**  **Cap Y**  **pe**  **252 m** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **linia 6 abătută** | **între**  **Cap X şi**  **axa staţiei** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la axa staţiei la Cap Y linia este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **linia 7 abătută** | **pe**  **120 m**  **de la sch. 17**  **la Cântar** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la diagonalele 14 – 16***  ***şi liniile 5 şi 6.*** |
|  |  |  | **Linia RMK**  **Nicolae Bălcescu** | **1+300**  **6+675** | **15** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Antestaţie Linia RMK Nicolae Bălcescu** | **peste sch.**  **1 şi 2** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **30+300**  **30+500** | **30** | **Nicolae Bălcescu –**  **Târguşor Dobrogea** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai***  ***cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  |  |  | **St. Târguşor Dobrogea**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces prin Cap Y.*** |
|  | **39+470**  **39+775** | **30** | **Târguşor Dobrogea -**  **Cogealac** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două și trei locomotive cuplate.**  **Este interzisă circulația trenurilor care au în compunere patru sau mai multe locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cogealac**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mihai Viteazu**  **linia 3 abătută** | **între sch. 5**  **şi**  **sch. 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Între schimbătorul***  ***numărul 6 şi schimbătorul numărul 2, linia este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Baia Dobrogei**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Baia Dobrogei**  **linia 5 rampă**  **între sch. 7 şi 18** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Babadag**  **liniile 8 şi 9 abătute** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **107+325**  **107+375** | **30** | **Babadag -**  **Cataloi** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **110+540**  **110+640** | **15** | **Babadag -**  **Cataloi** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă doar cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **122+275**  **122+375** | **30** | **Babadag -**  **Cataloi** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului***  ***(locomotivă sau vagon).*** |
|  | **126+750**  **126+850** | **30** | **Babadag -**  **Cataloi** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Cataloi**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **7 / 9** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Cataloi**  **linia 1 abătută** | **între axa staţiei**  **şi**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la Cap X la axa staţiei linia este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Cataloi**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **130+800**  **131+000** | **30** | **Cataloi -**  **Tulcea Mărfuri** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **133+000**  **133+800** | **30** | **Cataloi -**  **Tulcea Mărfuri** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **3 / 5** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **Cap X** | **peste**  **sch. 33** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1 şi 18.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **Cap X** | **peste**  **sch. 37** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 14 şi 18.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **linia 6** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **linia 7** | **din axul stației în**  **Cap X** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Din axul stației în Cap Y linia este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **linia 14** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **linia 18 A abătută** | **între sch.**  **9 şi 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **Cap X, linia 18** | **între sch.**  **33 şi 37** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **141+350**  **141+800** | **30** | **Tulcea Mărfuri -**  **Tulcea Oraş** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Oraş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Oraş**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Oraş**  **Grupa Tehnică**  **liniile 2 și 3** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 813

# CONSTANŢA - MANGALIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 5** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 7** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 44 în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 și 8, si linia DEU Constanța Oraș*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **50/54-46** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Statia Constanta Oras prelungire Linia II directa Cap Y si sch.: 38,34 si sch. 2 , pe directa.** |  |  | **225+300228+028** | **30** | ***Semnalizată pe teren , fără inductori la paleta galbenă. Afectează intrări/ieșiri la Linia II directă Constanța Oraș Cap Y .*** |
|  | *firul III* | | **Constanţa -**  **Ramificaţie**  **Constanţa Vii** | **între sch.**  **26 şi 28**  **şi**  **peste sch. 26 în abatere** | | **15** | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | *firul III* | | **Constanţa -**  **Ramificaţie**  **Constanţa Vii** | **peste**  **sch. 14**  **în abatere** | | **15** | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul III 813 în firul II 814.*** |
|  |  |  | **Constanţa -**  **Agigea Nord** | **peste diag.**  **2 - 4** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I în firul II 813.*** |
|  | **228+900**  **229+340** | **30** | **Constanţa Oraș -**  **Agigea Nord** |  |  | **228+028**  **229+340** | **30** | ***Semnalizata pe teren, fără inductori la paleta galbena Afecteaza intr /iesiri Fir I si Fir II L 813 Constanta Oras-Agigea Nord.*** |
|  | **229+340**  **231+000** | **30** | **Statia Agigea Nord Linia II directa si sch.: 5,9,13, 6 si sch.2 , pe directa.** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren, fără inductori la paleta galbenă. Afectează intrări /ieșiri Linia II directă stația Agigea Nord*** |
|  |  |  | **Statia Agigea Nord Linia III directa si sch.: 7, 11, 15, 8 si sch.4 , pe directa .** |  |  | **229+340**  **231+000** | **30** | ***Semnalizata pe teren , fara inductori la paleta galbena Afecteaza intr /iesiri la Linia III directa statia Agigea Nord.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap X** | **peste**  **diag.**  **7 - 9** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează trecerea de pe firul I pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap X** | **peste**  **diag.**  **5 - 11** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap X** | **peste diag.**  **15 - 19** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia OIL TERMINAL.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap X** | **între sch.**  **19 şi 21** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap X** | **peste sch. 23** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Antestaţie Oil Terminal**  **linia 1** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Antestaţie Oil Terminal**  **linia 3** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap Y** | **peste diag.**  **18 - 22** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 6 şi 7.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap Y** | **peste**  **TDJ**  **16 / 18** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II 813 la***  ***liniile 4 -7 st. Agigea Nord şi la linia COMVEX.*** |
|  | **0+000**  **2+272** | **20** | **Agigea Nord -**  **Constanța Port Zona C**  **(linia COMVEX)** |  |  | **0+000**  **2+146** | **20** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Port**  **Zona C, Grupa A, liniile 1, 2, 3 și 4** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **232+900**  **233+090** | **50** | **Agigea Nord -**  **Agigea Ecluză** |  |  | **232+900**  **233+090** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  | **234+000**  **234+150** | **30** | **St. Agigea Ecluză**  **linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Ecluză**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **9 / 11**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri din st. Agigea Nord pe firul II 813 spre staţia Ferry - Boat.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Ecluză**  **Cap X** | **peste diag.**  **7 – 9 /11** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I 813 spre staţia***  ***Ferry - Boat.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Ecluză** | **peste diag.**  **13 - 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **245+070**  **245+120** | **15** | **Eforie Sud -**  **Costineşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai pentru primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **248+900**  **249+000** | **30** | **Eforie Sud -**  **Costineşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori. Se respectă numai cu primul hehicul din componența trenului (Locomotivă sau automotor)*** |
|  | **250+500**  **250+550** | **30** | **St. Costineşti**  **linia 2 directă Cap X** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  |  |  | **St. Costineşti**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Neptun**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 8 - 10** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mangalia**  **Cap Y** | **peste sch. 6**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 8 - 10.*** |
|  |  |  | **St. Mangalia**  **linia 9 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 813 A

# AGIGEA ECLUZĂ - AGIGEA SUD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+000**  **1+000** | **15** | **Agigea Ecluză -**  **Agigea Sud** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **1+000**  **2+000** | **5** | **St. Agigea Sud**  **linia 3 directă,**  **de la schimbătorul numărul 1**  **la schimbătorul numărul FN 15** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Sud**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

**LINIA 814**

# PALAS - CONSTANŢA PORT B

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, linia 14B** | **700 m din**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, Cap X** | **peste sch. 35B și**  **TDJ 41B/**  **49B,**  **15B/17B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit, linia 3** | **150 m din**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 48** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la***  ***firele I și II linia 814.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap Y** | **peste diag.**  **112 /118** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A și 2 A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit Cap Y** | **peste SI 054 (intre sch. 16 și 30)** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri din Fir II L 814 la liniile  1 - 7 Grupa Tranzit,  și liniile 1-11 Grupa A.*** |
|  | **2+200**  **3+300** | **30** | **Palas -**  **Ramificaţie Constanţa**  **Vii** |  |  | **2+000**  **3+300** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Ramificaţie Constanţa**  **Vii** | **peste sch. 14**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul II 814 în firul III 813.*** |
|  |  |  | **Linie legatură cuprinsă între sch.3 și sch.47 Cap X PC1 Statia Constanța Port B ( include SI 035, SI 037, sch.15 și sch.17 )** | **peste sch. 15 și 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren .***  ***Afectează: intrări/ieșiri linii Gr.A1 Cap X si Fir I , Fir II L 814.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port B** | **peste T.D.J. 53 / 57** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 0 - 5 F.A.D.S. și ieșirile 1 - 8 B2.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port B**  **linia 0 FADS** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port B**  **grupa A1, L7** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port Mol V**  **linia 1 Z triaj zona V A** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port Mol V**  **linia 2 Z triaj zona V A** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 818

# PALAS - CONSTANŢA MĂRFURI - NĂVODARI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Constanța Oraș**  **Grupa Tehnică**  **linia OT (legătură)** | **224+103**  **224+200** | **25** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***pe firul III în direcția Palas sau Constanța Mărfuri.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, linia 14B** | **700 m**  **din**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, Cap X** | **peste sch. 35B**  **și**  **TDJ 41B/**  **49B,**  **15B/17B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit, linia 3** | **150 m din**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A**  **Cap Y** | **peste diag. 112 /118** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 A, 2 A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Palas -**  **Constanţa Mărfuri** |  |  | **0+600**  **1+700** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Mărfuri** | **peste sch 9 în abatere Cap X** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Mărfuri** | **peste TDJ 11/13 în abatere Cap X** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Mărfuri** | **linia legătură dintre sch. 13 și 15** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Mărfuri Cap Y** | **peste sch.8**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren . Afectează intrări/ieșiri L 2 și L3 Constanța. Mărfuri Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Mărfuri Cap Y** | **peste**  **diag.**  **8 - TDJ**  **12 / 14** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren . Afectează intrări/ieșiri L 2 Constanța. Mărfuri Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Mărfuri Cap Y** | **peste**  **diag.**  **TDJ**  **12 / 14 - 18** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren . Afectează intrări/ieșiri L 3 Constanța. Mărfuri Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Mărfuri**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Constanţa Mărfuri –**  **Năvodari** |  |  | **12+400**  **17+600** | **10** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Constanţa Mărfuri –**  **Năvodari** |  |  | **22+300**  **23+805** | **15** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

**CONDIŢII SPECIALE DE CIRCULAŢIE**

**CÂND UN FIR AL LINIEI DUBLE**

**ESTE ÎNCHIS PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR**

**Dacă una dintre liniile căii duble este închisă pentru circulaţie, indiferent de sensul de mers, trenurile vor păstra semnalizare pentru circulaţia pe linie simplă, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 170.**

**În cazul primirii trenului cu semnalul de intrare sau de ieşire, în baza indicaţiei de chemare sau a ordinului de circulaţie, mecanicul va conduce trenul cu viteza de cel mult 20 km/h, cu deosebită atenţie, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 73, pct. (3) şi art. 78 respectiv 79 din acelaşi Regulament.**

**\* Condiții de circulație pentru strict două locomotive cuplate pentru podurile cu capacitate portantă depășită.**