**C.N.C.F. "C.F.R." S.A. - D I R E C Ţ I A L I N I I**

**(de la pagina 1 la pagina )**

**B.A.R.CONSTANŢA**

decada 1-10 august 2025

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numărul curent** | **FIRUL I**  **sau**  **LINIA SIMPLĂ**  **Linia curentă şi**  **linia directă din staţii, aferente firului I, respectiv liniei simple** | | **STAŢIA**  **sau**  **DISTANŢA** | **APARATE DE CALE ÎN ABATERE**  **şi**  **LINII**  **ABĂTUTE**  **DIN**  **STAŢII** | | **FIRUL II**  **Linia curentă şi**  **linia directă din**  **staţii aferente**  **firului II** | | ***OBSERVAŢII*** |
| **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la**  **km. la**  **km.** | **Viteza redusă** |

**TOATE RESTRICŢIILE ŞI LIMITĂRILE DE VITEZĂ SE VOR RESPECTA CU TOT TRENUL !**

# LINIA 301 Ba

# PR Buciumeni - mogoşoaia - VOLUNTARI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Racordare R3 Buciumeni** | **peste sch.**  **11B**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Racordare R3 Buciumeni** | **peste sch.**  **3B**  **și 5B**  **în**  **abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la Remiza Specială Mogoşoaia.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **1+100**  **1+400** | **30** | **PM Buciumeni -**  **Mogoşoaia** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **1 şi 27**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 22**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 Bb

# MOGOŞOAIA - VOLUNTARI - Ram. PASĂREA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Mogoșoaia -**  **Otopeni** |  |  | **7+900**  **8+500** | **15** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 D

# PANTELIMON - JILAVA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **31+250**  **31+550** | **15** | **Pantelimon -**  **Bucureşti Sud** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud** | **peste sch.**  **21 și 37** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud**  **Grupa Tehnică** | **peste TDJ**  **31 / 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4, 5 și 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud** | **peste sch. 10, 12, 34**  **şi**  **T.D.J.**  **24 / 26** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Sud** | **peste T.D.J.**  **6 / 8**  **şi**  **T.D.J. 14 / 16** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri către Antestaţia Faur.*** |
|  | **37+165**  **37+173** | **5** | **Bucureşti Sud Grupa Tehnică -**  **Popeşti Leordeni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **PM Popeşti Leordeni** | **peste diag.**  **3 - 5** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Berceni**  **liniile 3 şi 4 abătute** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Berceni**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **2 - 4** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Berceni**  **Cap Y** | **peste sch. 12, 14, 16**  **şi**  **T.D.J.**  **8 / 10** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 6.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Berceni**  **Cap X** | **peste sch.**  **3, 5,**  **7, 9**  **şi 11** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 6.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 F

# CHITILA - CHIAJNA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Chitila - Chiajna** |  |  | **0+800**  **3+500** | **30** | ***Semnalizată pe teren, numai cu palete cu diagonală.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile I - V şi firele 1 şi 2 Chitila - Chiajna şi***  ***Chiajna - Jilava.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap X** | **peste sch. 5**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4 directă.*** |
|  |  |  | **Ax st. Chiajna -**  **Călcâi sch. 24,**  **linia 5 directă, Cap Y** |  |  | **4+500**  **5+000** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5.*** |

# LINIA 301 F1

# BUCUREŞTI TRIAJ B2 - POST GIULEŞTI – POST RUDENI - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 18B2** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 26B2 Cap Post 23** | **pe lungime de 70 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 28B2 Cap Post 23** | **pe lungime de 70 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste diag.**  **4 - 16,**  **28 - 44** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste T.D.J. 16 / 28** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 70** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste T.D.J.**  **32 / 42** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23 Romb bretea** | **peste T.D.J.**  **38 / 48, 24 / 34, 26 / 36**  **şi**  **40 / 50** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 76** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste**  **T.D.J**  **68 / 86** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 92** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **porți-unea de linie cuprin-să între TDJ 8/14 - 44/60** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 100** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între sch. 100 şi**  **sch. 70** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între T.D.J.**  **44 / 60 şi**  **sch. 62** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 23B2 – 28B2.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între sch. 64**  **şi**  **sch. 46** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 14B2 – 16B2.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste TDJ 18/20** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste TDJ 26/28** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste sch. 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa D 2 Cap Giulești** | **linia 8** | **5** |  |  | ***100 ml de la călcâi***  ***sch. nr. 9 Post Giulești***  ***spre Post 23.***  ***Semnalizată pe teren***  ***Post 23 cu palete galbene***  ***cu diagonală.*** |

# LINIA 301 G

# BUCUREŞTII NOI - BUCUREŞTI TRIAJ GRUPA A2 – CABINA 9 - POST 17

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17** | **peste**  **romb**  **bretea**  **post 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează tranzitări prin Post 17 de la Bucureștii Noi la Băneasa și de la Bucureștii Noi grupa A2 Bucureşti Triaj.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste**  **diag.**  **23 - 31 şi**  **sch. 31** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A 2 - 6 A 2 Cap Post 17 Bucureşti Triaj şi tranzitări de la Bucureştii Noi Grupa C la Bucureşti Băneasa şi Bucureştii Noi la Bucureşti Triaj Post 17.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste**  **diag.**  **41 - 47** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 37** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 53** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17** | **peste**  **sch. 43** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Gr. A2** | **peste**  **diag.**  **33 - 59** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Gr. A2** | **peste T.D.J.**  **21 / 25** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste diag.**  **26 - 20**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste T.D.J. 10 / 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste diag.**  **6 - 8** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2, Post 17** | **peste sch. 41** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 N

# BUCUREŞTI NORD - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5 grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5 B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  | **2+950**  **3+200** | **30** | **Bucureşti Nord -**  **Chitila** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **H.M. Pajura** | **toată**  **linia 2T** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 O

# BUCUREŞTI NORD GR. B - BUCUREŞTI TRIAJ POST 9

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **Gr. D, linia 7 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 3D** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 4D** | **pe o lungi-me de 200 m Cap X** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Deschisă pe o lungime de 200 m Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 5D** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 6D** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 10D** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **Grupa D, Cap Y** | **peste**  **sch. 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la linia 11 D.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab** | **peste**  **sch. 90** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1A, 2A și 1D.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab** | **porți-unea cuprin-**  **să între sch. 106 și TDJ**  **86 / 88** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri de la linia 2D la liniile 11D***  ***și 2 Centură st. București Basarab.*** |

# LINIA 301 P

# BUCUREŞTI NORD - BUCUREŞTI GRIVIŢA - BUCUREŞTI BĂNEASA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **Fir III București Nord -**  **Grivița** | **între semnal X3G și Y3G** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **Bucureşti Griviţa** | **peste sch. 1G, 6G și linia cuprin-să între sch.**  **1G - 6G** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste sch.**  **12 G** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4AT - 7AT.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste sch.**  **6 AT** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1AT - 6AT.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste TDJ**  **16 AT / 18 AT** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1AT - 3AT, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **1 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste**  **TDJ 2D/3F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1D Cap Y, 1F-6F Cap X și intrare Depou.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **10 D/**  **11 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 6D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **12 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **8D / 9F** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 1D - 4D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D, linia 1D** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **10 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D și 1F - 5F.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **16 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1F - 2F Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa E** | **peste**  **sch.**  **20E bis** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | St. Bucureşti Griviţa **Grupa E,**  **linia 1E** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 2F şi 3F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 5F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **linia 6F** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa H** | **peste**  **sch. 8** | **5** |  |  |  |

# LINIA 700

# BUCUREŞTI NORD - ARMĂŞEŞTI - URZICENI - FĂUREI - GALAŢI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  | **5+350**  **5+400** | **50** | **Hm. Pajura, linia 1C** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **1A** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **3 și 25** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch. 5**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **13 și 21**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch. 1,**  **15 şi 27**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **linia 9** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 22**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 14**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **și 10 pe directă** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 - 9 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **și 10 în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 - 9 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **linia 8 abătută** | **toată linia**  **inclu-**  **siv sch. 35 și 32** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Ax Mogoșoaia -**  **Balotești** |  |  | **13+071**  **14+200** | **70** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Mogoșoaia -**  **Balotești** |  |  | **14+200**  **19+000** | **50** |  |
|  |  |  | **Mogoșoaia -**  **Ax Balotești** |  |  | **19+000**  **22+120** | **70** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | HM CăciulaţiCap X și Cap Y | **peste sch.**  **5 și 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1 şi 2 abătute.*** |
|  |  |  | HM CăciulaţiCap X și Cap Y | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Fierbinţi**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **135+550**  **135+610** | **15** | **Ruşeţu -**  **Făurei** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste sch.**  **25 și 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8 st. Făurei, Cap X.*** |
|  | **167+350**  **167+800** | **30** | **St. Făurei**  **(zonă aparate de cale Cap X aferente**  **liniei 3 directe)** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 13, 19, 25***  ***și 35 Cap X.*** |
|  | **189+800**  **191+300** | **70** | **Plopu -**  **Urleasca** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Brăila**  **linia 5**  **primiri – expedieri**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **84 / 88** | **15** |  |  | ***Afectrează intrări – ieşiri la liniile 5 – 7***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Vădeni**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 5** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Vădeni -**  **Barboşi Călători** |  |  | **246+100**  **246+370** | **30** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 21** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 şi 8.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 24** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8***  ***primiri-expedieri Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **14 / 16** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 8***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 36** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 38** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 42** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 8***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Filești**  **Cap Y** | **de la călcâi sch. 12 la**  **călcâi sch. 26** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3, 4 și 6 Cap Y și peste sch. 16, 18 și TDJ 22/24.*** |
|  |  |  | **St. Galaţi Călători**  **Cap X** | **peste sch. 1** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 11.*** |

**LINIA 701**

# BUZĂU - FĂUREI - ŢĂNDĂREI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **64 / 70**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 10***  ***primiri - expedieri***  ***şi diagonala 54 - 70.*** |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **56 / 60**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste diagonala 52 - 60***  ***și intrări - ieșiri la liniile***  ***6 - 15.*** |
|  | **129+000**  **159+250** | **30** | **Buzău - Buzău Sud**  **linia 3 directă Buzău Sud, Buzău Sud - Cilibia, St. Cilibia linia 2 directă, Cilibia - C.A. Rosetti, St. C.A. Rosetti linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1, 19, 21, 39, 16, 14, 10, 2 Cap X și Y St. Buzău Sud, sch. 1, 5, 9, 12, 8, 4 din*  *Cilibia Cap X și Y, sch. 1, 5, 6, 2 din C.A. Rosetti*** |
|  |  |  | **St. Cilibia linia 3 directă și zonă aparate cale Cap X și Y** |  |  | **147+150**  **148+400** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7, 11, 14, 10, 6 Cap X și Y. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. C.A. Rosetti, Linia 2 directă și zona aparate de cale Cap X și Y** |  |  | **157+950**  **159+150** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7, 9, 4, 8 și 10 Cap X și Y din***  ***Hm C.A. Rosetti.*** |
|  | **159+250**  **167+350** | **70** | **C.A. Rosetti - Făurei** |  |  |  |  |  |
|  | **167+350**  **167+800** | **30** | **St. Făurei linia 3 directă Cap X, zona aparate de cale.** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Făurei** | **peste diag.**  **19 - 29** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste sch.**  **25 și 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8 st. Făurei Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste sch.**  **27 și 35** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3 st. Făurei Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste TDJ**  **55 / 59** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 8.*** |
|  |  |  | **Făurei - Cireșu** |  |  | **2+300**  **14+800** | **70** |  |
|  | **14+850**  **15+000** | **70** | **Hm Cireșu**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **61 / 63** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 şi 8.*** |
|  | **57+300**  **57+350** | **50** | **St. Ţăndărei**  **TDJ 15 / 19** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație în paralelogram.***  ***Afectează intrări - ieşiri din și spre Fir I Murgeanca - Țăndărei la și de la linia III Țăndărei.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **TDJ 10 / 14** |  |  | **58+400**  **58+450** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație în paralelogram.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Movila - Țăndărei la linia 3 Țăndărei.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei** | **peste T.D.J.**  **15 / 19**  **în abatere** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I la liniile 1 - 2***  ***st. Țăndărei și***  ***firul II la liniile 1 - 3 .*** |

# LINIA 800

# BUCUREŞTI NORD - CONSTANŢA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **Racordare Pajura** | **peste diag.**  **23 - 27**  **și**  **25 - 29** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează treceri în abatere la București Triaj.*** |
|  | **4+600**  **5+100** | **50** | **Racordare Pajura -**  **Băneasa** |  |  | **4+600**  **5+100** | **50** | ***Fără inductori.***  ***Se respectă zilnic***  ***în intervalul orar***  ***23,00 - 07,00.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Reabilitare Culoar 4.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 5 abătută, Cap Y** | **de la călcâi**  **sch. 14**  **pe o**  **dis-tanță**  **de**  **150 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 24** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5.*** |
|  | **16+950**  **17+050** | **30** | **St. Pantelimon peste sch. 18** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste diag.**  **18 - 26** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea** | **peste sch. 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea** | **peste sch. 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **Pasărea - Brănești** |  |  | **26+100**  **26+200** | **100** |  |
|  |  |  | **Hm Brănești linia 5 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St Sărulești poeste**  **sch. 8.** |  |  | **54+050**  **54+100** | **30** |  |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Perişoru** |  |  | **107+800**  **108+300** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **108+300**  **109+800** | **30** | **St. Ciulniţa**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Valabil pentru trenurile de călători fără oprire și trenurile de marfă. Este interzisă circulația trenurilor de călători cu oprire.*** |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Perișoru** |  |  | **109+800**  **111+730** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la/de la liniile 3-7***  ***st. Ciulnița dinspre / spre***  ***st. Călărași Nord.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **11 - 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la/de la liniile 3-7***  ***st. Ciulnița dinspre / spre***  ***st. Călărași Nord. Afectează intrări/ieșiri din fir I Dragoș Vodă - Ciulnița la liniile 3-7 st. Ciulnița*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **liniile 6, 7, 8 şi 9** | **toată**  **linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **145+354**  **146+136** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  | **145+414**  **146+038** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia UNIFERTRANS și la liniile 2, 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste diagonala 14-28** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri de la linia 3 în fir I Fetești - Ram. Borcea și intrări - ieșiri la liniile 11, 12, 1 T, 2T la fir 1 Fetești - Ram. Borcea*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 24**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II***  ***Fetești - Ram. Borcea***  ***la liniile 7 - 12 și 1T - 9T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 30** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 36**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12 și 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 38**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12, 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **74 / 72** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I + II linia 800 Fetești - Ramificație Borcea.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 78** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I + II linia 800 Fetești - Ramificație Borcea.*** |
|  | **146+725**  **147+167** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  | **146+924**  **147+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 0, Grupa B** | **de la**  **vârf sch. 94 până la vârf**  **sch. 32** | **30** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 1, Grupa B** | **de la semnal**  **XPNB,**  **până la vârf sch. 72** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap X** | **peste sch. 113** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 17 şi 18.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, liniile 10, 11, 14, Cap Y** | **intrări - ieşiri Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 12** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 16** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 17** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 18**  **Cap Y** | **intrări-ieşiri Cap Y** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap Y** | **peste sch. 178** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 18 şi 19.*** |
|  |  |  | **Basarabi -**  **Valu lui Traian** |  |  | **210+950**  **211+000** | **100** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa D, Cap X** | **peste**  **TDJ**  **3D / 5D** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I și firul II la liniile 1D - 5D și la***  ***Grupa B.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, linia 14B** | **700 m din**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, Cap X** | **peste sch. 35B**  **și**  **TDJ**  **41B/**  **49B, 15B/17B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit, linia 3** | **150 m din**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 48** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 7 Grupa Tranzit,***  ***liniile 5A - 8A, Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap X** | **peste**  **sec-ţiunea 071 A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 7A, 9A***  ***şi linia de legătură***  ***Grupa D - Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap Y** | **peste**  **diag.**  **112 - 118** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 A şi 2 A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit Cap Y** | **peste SI 054 (intre sch 16 și 30)** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir II L 814 la liniile***  ***1 - 7 Grupa Tranzit.  Și liniile 1-11 Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste diag.**  **19 - 21** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **39 şi 41**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 şi 7.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **35 şi 43** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Grupa Tehnică**  **linia OT (legătură)** | **224+103**  **224+200** | **25** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri pe firul III în direcția Palas sau Constanța Mărfuri.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 5** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 7** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap Y** | **peste diag. 50/54-46** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Stația Constanța Oraș prelungire Linia II directa Cap Y si sch.: 38,34 si sch. 2 , pe directa.** |  | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren, fără inductori la paleta galbenă. Afectează intrări L 814 A Bucla Palas-Cta Oras - Linia II directă Constanța Oraș Cap Y .*** |

# LINIA 801 B

# BUCUREŞTI OBOR - PANTELIMON

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Obor** | **peste TDJ**  **4 / 5** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Obor** | **peste sch. 6A** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Obor**  **Cap Y** | **peste diag.**  **8 - 12**  **şi**  **8 - 9** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Obor** | **peste sch. 23** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1A, 2A, 2B şi 3B.*** |

# LINIA 804

# PLOIEŞTI SUD - URZICENI - ŢĂNDĂREI - FETEŞTI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+844**  **5+092** | **50** | **Ploiești Sud -**  **H.m. Dâmbu** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **5+092**  **24+569** | **30** | **H.m. Dâmbu -**  **H.m. Drăgănești Prahova** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **11+265**  **11+520** | **15** | **H.m. Corlățești -**  **H.m. Zănoaga** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **H.m. Ciorani**  **linia 3 directă și**  **sch. 11** |  |  | **32+300**  **32+450** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **32+569**  **43+140** | **50** | **Hm Ciorani -**  **Hm Ialomița și**  **linia 2 directă cu**  **sch. 2, 8 și 10**  **din Hm Ciorani** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Hm Ciorani -**  **Hm Ialomița**  **și linia 2 directă din**  **Hm Ialomița** |  |  | **32+450**  **43+600** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Hm Ialomița**  **linia 5 abătută și**  **sch. 13 și 14** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **74+550**  **74+650** | **30** | **Broşteni –**  **Sărăţuica** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **103+500**  **103+600** | **30** | **Andrăşeşti -**  **Ramificaţie Amara** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **118+500**  **142+000** | **50** | **Slobozia Nouă -**  **Bucu -**  **Țăndărei**  **inclusiv linia 2 directă st. Slobozia Nouă**  **și linia 2 directă**  **st. Bucu** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Hm Bucu**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Hm Bucu**  **linia 3** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **128+250**  **128+300** | **5** | **Bucu -**  **Ţăndărei** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **135+975**  **136+025** | **5** | **Bucu -**  **Ţăndărei** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **61 / 63** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 şi 8.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **TDJ 10 / 14** |  |  | **58+400**  **58+450** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație în paralelogram.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Movila - Țăndărei la linia 3 Țăndărei.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **22 / 24** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 7 şi 8.*** |
|  |  |  | **Movila –**  **Feteşti** |  |  | **72+500**  **84+700** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **145+354**  **146+136** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap X -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap X -**  **zonă macaze** |  |  | **145+414**  **146+038** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **146+725**  **147+167** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  | **146+924**  **147+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |

# LINIA 807

# SLOBOZIA NOUĂ - SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA - CĂLĂRAŞI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **15+320**  **15+180** | **30** | **Slobozia Veche -**  **Slobozia Sud** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***\*Valabil pentru trenurile care au în compunere două și trei locomotive cuplate.***  ***Este interzisă circulația trenurilor care au în compunere 4 sau mai multe locomotive cuplate.***  ***Este interzisă frânarea și staționarea pe pod km 15+250.*** |
|  | **11+900**  **6+000** | **50** | **Slobozia Sud -**  **Ciulniţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ciulnița**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la și de la liniile 3 - 7 st. Ciulnița dinspre/spre***  ***st. Călărași Nord.*** |
|  |  |  | **St. Ciulnița**  **Cap X** | **peste diag.**  **11 - 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la și de la liniile 3 - 7 st. Ciulnița dinspre/spre***  ***st. Călărași Nord. Afectează intrări/ieșiri din Fir I Dragoș Vodă - Ciulnița la liniile 3 - 7 st. Ciulnița*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **liniile 6, 7, 8 şi 9 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Călăraşi Nord** |  |  | **0+860**  **1+806** | **15** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Călăraşi Nord –**  **Călăraşi Sud, linia 2 directă St. Călăraşi Nord** |  |  | **18+500**  **24+500** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Călăraşi Nord**  **liniile 4, 5 și 6** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Călăraşi Sud**  **liniile 3, 4, 5 și 6 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

**LINIA 810**

# MEDGIDIA - NEGRU VODĂ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 0**  **Grupa B** | **de la**  **vârf sch. 94**  **până la vârf sch. 32** | **30** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 1**  **Grupa B** | **de la semnal XPNB până la vârf sch. 72** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia Grupa A**  **liniile 10, 11 şi 14**  **Cap Y** | **intrări-**  **ieşiri Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia Grupa A**  **linia 12** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Medgidia PC 2**  **Cap X** | **peste**  **sch. 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia PC 2**  **Cap Y** | **peste diag**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **10+000**  **10+300** | **15** | **Medgidia - Ciocârlia** |  |  |  |  |  |
|  | **13+900**  **14+400** | **30** | **Medgidia PC 2 -**  **Ciocârlia** |  |  |  |  |  |
|  | **16+210**  **16+310** | **30** | **Medgidia PC 2 -**  **Ciocârlia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **24+200**  **28+725** | **30** | **Medgidia PC 2 -**  **Ciocârlia** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ciocârlia**  **Cap X** | **peste**  **sch. 5**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la LFI ROMCEREAL.*** |
|  |  |  | **St. Cobadin**  **linia 1 abătută** | **toată linia inclusiv**  **peste**  **sch.**  **11 şi 6**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Casicea**  **liniile 3 şi 4 abătute** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **55+195**  **55+245** | **15** | **Casicea -**  **Negru Vodă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului***  ***(locomotivă sau vagon).*** |
|  |  |  | **St. Negru Vodă**  **linia 1 abătută** | **între Cap X şi**  **axa staţiei** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la axa staţiei în Cap Y linia este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Negru Vodă**  **linia 6 abătută** | **între**  **Cap X**  **şi**  **axa staţiei** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la axa staţiei la Cap Y linia este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Negru Vodă**  **linia 7 abătută** | **între**  **Cap X**  **şi**  **axa staţiei** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la axa staţiei la Cap Y linia este închisă.*** |

# LINIA 810 A

# DOROBANŢU - MEDGIDIA PC 2 - ANTESTAŢIE ROMCIM

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Medgidia PC2**  **Cap X** | **peste**  **sch. 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia PC2**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **5+300**  **6+400** | **15** | **Medgidia PC2 -**  **Antestație ROMCIM** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Antestație ROMCIM**  **toate liniile din complex** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 812

# MEDGIDIA - TULCEA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, liniile 10,**  **11 şi 14 Cap Y** | **intrări- ieşiri**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 12** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **4+450**  **4+500** | **30** | **Medgidia –**  **Nicolae Bălcescu** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **13+700**  **14+200** | **50** | **Medgidia –**  **Nicolae Bălcescu** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **Cap X** | **peste diag.**  **5 - 11** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la diagonalele 11 – 13***  ***şi liniile 3 – 5.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **linia 1 abătută** | **între Cap X și**  **ax stație** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Între ax stație și Cap Y***  ***linia este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **linia 5** | **din**  **Cap Y**  **pe**  **252 m** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **linia 6 abătută** | **între**  **Cap X şi**  **axa staţiei** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la axa staţiei la Cap Y linia este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **linia 7 abătută** | **pe**  **120 m**  **de la sch. 17**  **la Cântar** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Nicolae Bălcescu**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la diagonalele 14 – 16***  ***şi liniile 5 şi 6.*** |
|  |  |  | **Linia RMK**  **Nicolae Bălcescu** | **1+300**  **6+675** | **15** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Antestaţie Linia RMK Nicolae Bălcescu** | **peste sch.**  **1 şi 2** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **30+300**  **30+500** | **30** | **Nicolae Bălcescu –**  **Târguşor Dobrogea** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai***  ***cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  |  |  | **St. Târguşor Dobrogea**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces prin Cap Y.*** |
|  | **39+470**  **39+775** | **30** | **Târguşor Dobrogea -**  **Cogealac** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două și trei locomotive cuplate.**  **Este interzisă circulația trenurilor care au în compunere patru sau mai multe locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cogealac**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mihai Viteazu**  **linia 3 abătută** | **între sch. 5**  **şi**  **sch. 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Între schimbătorul***  ***numărul 6 şi schimbătorul numărul 2, linia este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Baia Dobrogei**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Baia Dobrogei**  **linia 5 rampă**  **între sch. 7 şi 18** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Babadag**  **liniile 8 şi 9 abătute** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **107+325**  **107+375** | **30** | **Babadag -**  **Cataloi** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **110+540**  **110+640** | **15** | **Babadag -**  **Cataloi** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă doar cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **122+275**  **122+375** | **30** | **Babadag -**  **Cataloi** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului***  ***(locomotivă sau vagon).*** |
|  | **126+750**  **126+850** | **30** | **Babadag -**  **Cataloi** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Cataloi**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **7 / 9** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Cataloi**  **linia 1 abătută** | **între axa staţiei**  **şi**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la Cap X la axa staţiei linia este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Cataloi**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **130+800**  **131+000** | **30** | **Cataloi -**  **Tulcea Mărfuri** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **133+000**  **133+800** | **30** | **Cataloi -**  **Tulcea Mărfuri** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **3 / 5** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **Cap X** | **peste**  **sch. 33** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1 şi 18.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **Cap X** | **peste**  **sch. 37** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 14 şi 18.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **linia 6** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **linia 7** | **din axul stației în**  **Cap X** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Din axul stației în Cap Y linia este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **linia 14** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **linia 18 A abătută** | **între sch.**  **9 şi 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Mărfuri**  **Cap X, linia 18** | **între sch.**  **33 şi 37** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **141+350**  **141+800** | **30** | **Tulcea Mărfuri -**  **Tulcea Oraş** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Oraş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Oraş**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tulcea Oraş**  **Grupa Tehnică**  **liniile 2 și 3** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 813

# CONSTANŢA - MANGALIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 5** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 7** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 44 în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 și 8, si linia DEU Constanța Oraș*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **50/54-46** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Statia Constanta Oras prelungire Linia II directa Cap Y si sch.: 38,34 si sch. 2 , pe directa.** |  |  | **225+300228+028** | **30** | ***Semnalizată pe teren , fără inductori la paleta galbenă. Afectează intrări/ieșiri la Linia II directă Constanța Oraș Cap Y .*** |
|  | *firul III* | | **Constanţa -**  **Ramificaţie**  **Constanţa Vii** | **între sch.**  **26 şi 28**  **şi**  **peste sch. 26 în abatere** | | **15** | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | *firul III* | | **Constanţa -**  **Ramificaţie**  **Constanţa Vii** | **peste**  **sch. 14**  **în abatere** | | **15** | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul III 813 în firul II 814.*** |
|  |  |  | **Constanţa -**  **Agigea Nord** | **peste diag.**  **2 - 4** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I în firul II 813.*** |
|  | **228+900**  **229+340** | **30** | **Constanţa Oraș -**  **Agigea Nord** |  |  | **228+028**  **229+340** | **30** | ***Semnalizata pe teren, fără inductori la paleta galbena Afecteaza intr /iesiri Fir I si Fir II L 813 Constanta Oras-Agigea Nord.*** |
|  | **229+340**  **231+000** | **30** | **Statia Agigea Nord Linia II directa si sch.: 5,9,13, 6 si sch.2 , pe directa.** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren, fără inductori la paleta galbenă. Afectează intrări /ieșiri Linia II directă stația Agigea Nord*** |
|  |  |  | **Statia Agigea Nord Linia III directa si sch.: 7, 11, 15, 8 si sch.4 , pe directa .** |  |  | **229+340**  **231+000** | **30** | ***Semnalizata pe teren , fara inductori la paleta galbena Afecteaza intr /iesiri la Linia III directa statia Agigea Nord.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap X** | **peste**  **diag.**  **7 - 9** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează trecerea de pe firul I pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap X** | **peste**  **diag.**  **5 - 11** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap X** | **peste diag.**  **15 - 19** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia OIL TERMINAL.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap X** | **între sch.**  **19 şi 21** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap X** | **peste sch. 23** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Antestaţie Oil Terminal**  **linia 1** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Antestaţie Oil Terminal**  **linia 3** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap Y** | **peste diag.**  **18 - 22** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 6 şi 7.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Nord**  **Cap Y** | **peste**  **TDJ**  **16 / 18** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II 813 la***  ***liniile 4 -7 st. Agigea Nord şi la linia COMVEX.*** |
|  | **0+000**  **2+272** | **20** | **Agigea Nord -**  **Constanța Port Zona C**  **(linia COMVEX)** |  |  | **0+000**  **2+146** | **20** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Port**  **Zona C, Grupa A, liniile 1, 2, 3 și 4** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **232+900**  **233+090** | **50** | **Agigea Nord -**  **Agigea Ecluză** |  |  | **232+900**  **233+090** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  | **234+000**  **234+150** | **30** | **St. Agigea Ecluză**  **linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Ecluză**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **9 / 11**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri din st. Agigea Nord pe firul II 813 spre staţia Ferry - Boat.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Ecluză**  **Cap X** | **peste diag.**  **7 – 9 /11** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I 813 spre staţia***  ***Ferry - Boat.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Ecluză** | **peste diag.**  **13 - 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **245+070**  **245+120** | **15** | **Eforie Sud -**  **Costineşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai pentru primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **248+900**  **249+000** | **30** | **Eforie Sud -**  **Costineşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori. Se respectă numai cu primul hehicul din componența trenului (Locomotivă sau automotor)*** |
|  | **250+500**  **250+550** | **30** | **St. Costineşti**  **linia 2 directă Cap X** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  |  |  | **St. Costineşti**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Neptun**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 8 - 10** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mangalia**  **Cap Y** | **peste sch. 6**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 8 - 10.*** |
|  |  |  | **St. Mangalia**  **linia 9 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 813 A

# AGIGEA ECLUZĂ - AGIGEA SUD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+000**  **1+000** | **15** | **Agigea Ecluză -**  **Agigea Sud** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **1+000**  **2+000** | **5** | **St. Agigea Sud**  **linia 3 directă,**  **de la schimbătorul numărul 1**  **la schimbătorul numărul FN 15** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Agigea Sud**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 813 B

# AGIGEA ECLUZĂ - FERRY BOAT

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Agigea Ecluză**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **9 / 11**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***pe firul II 813 spre staţia***  ***Ferry Boat.*** |
|  | **1+400**  **2+400** | **15** | **Agigea Ecluză -**  **Ferry Boat** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 16.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 21** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 31**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 15** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 23** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 10 şi 11.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 51 în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 12 - 16.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 13A,**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste**  **sch. 55 în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 12 și 13.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste**  **sch. 13**  **și 53**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 12 - 16.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste**  **sch. 57 în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 15.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **liniile 9 şi 10 abătute** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **liniile 11 și 13 - 17 abătute** | **toată linia** | **25** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **liniile 12 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **8 / 8A** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap Y** | **peste sch. 52 în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 17.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap Y**  **linia 2 de tragere** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Linia de tragere racordată din sch. nr. 4.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap Y** | **peste sch. 2** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 11.*** |

**LINIA 814**

# PALAS - CONSTANŢA PORT B

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, linia 14B** | **700 m din**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, Cap X** | **peste sch. 35B și**  **TDJ 41B/**  **49B,**  **15B/17B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit, linia 3** | **150 m din**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 48** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la***  ***firele I și II linia 814.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap Y** | **peste diag.**  **112 /118** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A și 2 A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit Cap Y** | **peste SI 054 (intre sch. 16 și 30)** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri din Fir II L 814 la liniile  1 - 7 Grupa Tranzit,  și liniile 1-11 Grupa A.*** |
|  | **2+200**  **3+300** | **30** | **Palas -**  **Ramificaţie Constanţa**  **Vii** |  |  | **2+000**  **3+300** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Ramificaţie Constanţa**  **Vii** | **peste sch. 14**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul II 814 în firul III 813.*** |
|  |  |  | **Linie legatură cuprinsă între sch.3 și sch.47 Cap X PC1 Statia Constanța Port B ( include SI 035, SI 037, sch.15 și sch.17 )** | **peste sch. 15 și 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren .***  ***Afectează: intrări/ieșiri linii Gr.A1 Cap X si Fir I , Fir II L 814.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port B** | **peste T.D.J. 53 / 57** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 0 - 5 F.A.D.S. și ieșirile 1 - 8 B2.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port B**  **linia 0 FADS** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port B**  **grupa A1, L7** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port Mol V**  **linia 1 Z triaj zona V A** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port Mol V**  **linia 2 Z triaj zona V A** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 817

# DOROBANŢU - CAP MIDIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1+000**  **5+000** | **30** | **Dorobanțu -**  **Nazarcea** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **5+000**  **8+000** | **30** | **Dorobanțu -**  **Nazarcea,**  **linia 3 directă**  **st. Nazarcea și**  **Nazarcea -**  **Năvodari** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Nazarcea** | **Linia 4 inclusiv sch. 13 și 20** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **8+000**  **10+000** | **30** | **Nazarcea -**  **Năvodari** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **10+000**  **19+000** | **30** | **Nazarcea -**  **Năvodari** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Nazarcea -**  **Năvodari** |  |  | **15+000**  **21+500** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Nazarcea -**  **Năvodari** |  |  | **21+500**  **23+805** | **10** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **23+805**  **26+211** | **15** | **St. Năvodari**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Năvodari**  **linia 4 directă** |  |  | **23+805**  **26+211** | **15** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Năvodari**  **Cap X** | **peste**  **diag.**  **7 - 19** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la Firul I la Firul II***  ***şi invers.*** |
|  |  |  | **St. Năvodari**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Năvodari**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Năvodari** | **Peste sch. 20 și 23** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Năvodari**  **linia 5** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **26+211**  **27+600** | **30** | **Năvodari - Cap Midia** |  |  | **26+211**  **27+600** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **27+600**  **29+500** | **10** | **Năvodari - Cap Midia** |  |  | **27+600**  **29+500** | **5** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **29+500**  **32+050** | **30** | **Năvodari - Cap Midia** |  |  | **29+500**  **32+050** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **32+050**  **32+900** | **15** | **St. Cap Midia**  **între sch. 3 - 51** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cap Midia**  **între sch. 9 - 41** |  |  | **32+150**  **32+850** | **15** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cap Midia**  **Cap X** | **peste diag.**  **45 - 61** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3.*** |
|  |  |  | **St. Cap Midia**  **Cap X** | **peste diag.**  **41 - 49** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 8 şi 9.*** |
|  |  |  | **St. Cap Midia**  **Cap X** | **peste sch. 59** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Cap Midia**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cap Midia**  **Cap Y** | **peste sch. 6**  **și**  **T.D.J. 10 / 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13 și***  ***la linia Rompetrol.*** |
|  |  |  | **St. Cap Midia**  **Cap Y** | **peste diag.**  **46 - 32** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cap Midia**  **Cap Y** | **peste diag.**  **54 - 64** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 817 A

# CAP MIDIA - SITORMAN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **CLA Luminiţa** | **între sch.**  **7 L**  **şi**  **17 L** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **CLA Luminiţa**  **toate liniile din complex** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 818

# PALAS - CONSTANŢA MĂRFURI - NĂVODARI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Constanța Oraș**  **Grupa Tehnică**  **linia OT (legătură)** | **224+103**  **224+200** | **25** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***pe firul III în direcția Palas sau Constanța Mărfuri.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, linia 14B** | **700 m**  **din**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, Cap X** | **peste sch. 35B**  **și**  **TDJ 41B/**  **49B,**  **15B/17B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit, linia 3** | **150 m din**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A**  **Cap Y** | **peste diag. 112 /118** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 A, 2 A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Palas -**  **Constanţa Mărfuri** |  |  | **0+600**  **1+700** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Mărfuri** | **peste sch 9 în abatere Cap X** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Mărfuri** | **peste TDJ 11/13 în abatere Cap X** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Mărfuri** | **linia legătură dintre sch. 13 și 15** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Mărfuri Cap Y** | **peste sch.8**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren . Afectează intrări/ieșiri L 2 și L3 Constanța. Mărfuri Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Mărfuri Cap Y** | **peste**  **diag.**  **8 - TDJ**  **12 / 14** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren . Afectează intrări/ieșiri L 2 Constanța. Mărfuri Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Constanța Mărfuri Cap Y** | **peste**  **diag.**  **TDJ**  **12 / 14 - 18** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren . Afectează intrări/ieșiri L 3 Constanța. Mărfuri Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Mărfuri**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Constanţa Mărfuri –**  **Năvodari** |  |  | **12+400**  **17+600** | **10** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Constanţa Mărfuri –**  **Năvodari** |  |  | **22+300**  **23+805** | **15** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

**CONDIŢII SPECIALE DE CIRCULAŢIE**

**CÂND UN FIR AL LINIEI DUBLE**

**ESTE ÎNCHIS PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR**

**Dacă una dintre liniile căii duble este închisă pentru circulaţie, indiferent de sensul de mers, trenurile vor păstra semnalizare pentru circulaţia pe linie simplă, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 170.**

**În cazul primirii trenului cu semnalul de intrare sau de ieşire, în baza indicaţiei de chemare sau a ordinului de circulaţie, mecanicul va conduce trenul cu viteza de cel mult 20 km/h, cu deosebită atenţie, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 73, pct. (3) şi art. 78 respectiv 79 din acelaşi Regulament.**

**\* Condiții de circulație pentru strict două locomotive cuplate pentru podurile cu capacitate portantă depășită.**