**C.N.C.F. "C.F.R." S.A. - D I R E C Ţ I A L I N I I**

**(de la pagina 1 la pagina )**

**B.A.R. GALAŢI**

decada 21-31 iulie 2025

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numărul curent** | **FIRUL I**  **sau**  **LINIA SIMPLĂ**  **Linia curentă şi**  **linia directă din staţii, aferente firului I, respectiv liniei simple** | | **STAŢIA**  **sau**  **DISTANŢA** | **APARATE DE CALE ÎN ABATERE**  **şi**  **LINII**  **ABĂTUTE**  **DIN**  **STAŢII** | | **FIRUL II**  **Linia curentă şi**  **linia directă din**  **staţii aferente**  **firului II** | | ***OBSERVAŢII*** |
| **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la**  **km. la**  **km.** | **Viteza redusă** |

**TOATE RESTRICŢIILE ŞI LIMITĂRILE DE VITEZĂ SE VOR RESPECTA CU TOT TRENUL !**

# LINIA 300

# BUCUREŞTI NORD - BRAŞOV - TEIUŞ - CLUJ NAPOCA - OŞORHEI - EPISCOPIA BIHOR

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **peste sch.**  **nr. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5 grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5 B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  |  |  | **St. Chitila peste**  **sch. 10** |  |  | **9+950**  **10+000** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Buftea**  **linia 5, Cap X** | **peste TDJ**  **19 / 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 7 Cap X.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Buftea**  **linia 6, Cap X** | **peste TDJ**  **23 / 27** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 și 7 Cap X.*** |
|  |  |  | **Buftea - Periș** |  |  | **28+200**  **28+600** | **100** |  |
|  | **29+500**  **29+550** | **70** | **St. Periș, peste sch 1** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Periș - Crivina** |  |  | **35+500**  **35+550** | **100** |  |
|  |  |  | **St. Brazi**  **liniile 9 - 13 Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brazi**  **Cap X şi Cap Y** | **peste sch.**  **39, 41 şi TDJ**  **35 / 37,**  **52 / 56,**  **60 / 62** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 13.***  ***Numai pentru trenurile de marfă.*** |
|  | **59+000 -**  **ax st. Ploiești Sud** | **30** | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrările dinspre ram. Ploiești Triaj.*** |
|  |  |  | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  | **ax st. Ploiești Sud -**  **59+000** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează ieșirile spre ram. Ploiești Triaj.*** |
|  | **ax st. Ploiești Sud -**  **60+000** | **30** | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează ieșirile spre Ploiești Vest.*** |
|  |  |  | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  | **60+000 -**  **ax st. Ploiești Sud** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrările dinspre Ploiești Vest.*** |
|  |  |  | **St. Buda peste sch. 3** |  |  | **68+750**  **68+800** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Buda linia 4 directă Cap Y** |  |  | **69+920**  **69+970** | **90** |  |
|  |  |  | **St. Predeal**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **14 / 16** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 9 directă.*** |
|  |  |  | **St. Timişu de Sus**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **169+400**  **169+600** | **15** | **St. Braşov** | **peste BC + T.D.J.**  **53 / 57, 55 / 59, 65 / 67**  **și S 69**  **și**  **T.D.J. 47 / 51** | **15** | **169+400**  **169+600** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 8 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap X** | **peste diag.**  **83 / 87** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8B, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 9** | **15** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 10, Grupa Tranzit și linia 314 B1.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Grupa Tehnică** | **peste sch.**  **3T, 9T, 11T,13T 17T,19T23T,25T27T,33T 35T,37T39T,41T43T,45T** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2-12 Grupa Tehnică.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **linia 4 directă,**  **peste schimbătorii**  **6, 8, 10 şi 12** |  |  | **170+350**  **170+530** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Staţia Braşov Călători***  ***este staţie paralelogram***  ***şi linia 4 directă de la***  ***ax staţie spre staţia Dârste este pe linia I - 300,***  ***iar spre staţia Stupini***  ***este pe linia II - 300.*** |
|  |  |  | **St. Brașov**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brașov**  **linia 8B abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brașov**  **Cap Y** | **peste diag.**  **54 / 40**  **și**  **54 / 46** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8B, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap Y** | **peste sch.**  **50, 52, 56 şi 58** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 12 - 15.*** |
|  |  |  | **Brașov**  **Ax St. Stupini** |  |  | **173+350 Km pr.**  **-176+450 Km ex.**  **-176+478 Km pr.** | **100** | ***Semnalizată ca limitare de viteză în capătul dinspre***  ***Brașov. Fără inductori.***  ***Valabil pentru toate trenurile de călători*** |
|  |  |  | **Ax. St. Brașov**  **Ax St. Stupini** |  |  | **169+864 Km ex.**  **171+041 Km pr.**  **-176+450 Km ex.**  **-176+478 Km pr.** | **60** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Valabil pentru toate trenurile de marfă*** |
|  |  |  | **St. Stupini**  **Cap X, peste aparatele de cale 5 și 9** |  |  | **176+030**  **176+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Ax St. Stupini -**  **Ax st. Bod** |  |  | **176+450**  **Km ex.**  **176+478 Km pr.**  **-183+045 Km ex.** | **100** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Valabil pentru toate trenurile de călători*** |
|  |  |  | **Ax St. Stupini -**  **Ax st. Bod** |  |  | **176+450**  **Km ex.**  **176+478 Km pr.**  **-183+045 Km ex.** | **60** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Valabil pentru toate trenurile de mafă*** |
|  |  |  | **Stupini -**  **Bod** |  |  | **178+800**  **179+300** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Pod provozoriu.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **linia 3 directă** |  |  | **183+300**  **183+400** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **linia 3 directă** |  |  | **183+750**  **183+900** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 7** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, de pe firul I***  ***pe firul II.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **Cap Y** | **peste sch. 22, 24 și 26** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 și 6 abătute.*** |
|  | **184+000**  **188+190** | **50** | **Bod –**  **Feldioara**  **și linia 2 directă st. Bod** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Bod –**  **Feldioara** |  |  | **186+900**  **189+100** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **188+190**  **190+500** | **30** | **Bod –**  **Feldioara** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Bod -**  **Feldioara**  **şi linia 3 directă**  **st. Feldioara** |  |  | **190+750**  **191+500** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **Cap Y** | **peste diag.**  **16 - 18** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara** | **Peste TDJ**  **26 / 30** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieșiri la liniile 1 și 2 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **linia 3 directă** |  |  | **191+500**  **191+856** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **linia 3 directă** |  |  | **192+300**  **192+500** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Feldioara –**  **Apaţa** |  |  | **195+050**  **198+900** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **Feldioara –**  **Apaţa** |  |  | **201+000**  **205+500** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Apaţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 7**  **și**  **3 - 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I în firul II.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **207+950**  **212+800** | **30** | **St. Apaţa**  **linia 3 directă și**  **Apaţa - Augustin** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Augustin**  **Cap X** | **peste TDJ**  **21 / 27** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Augustin**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **16 / 18** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  | **223+000**  **230+819** | **50** | **Augustin -**  **Ax St. Racoş** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză în Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Racoş**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **230+300**  **231+200** | **30** | **St. Racoş**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  | **230+819**  **244+805** | **50** | **Ax St. Racoş -**  **Ax St. Rupea** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Racoş**  **Cap X** | **peste diag.**  **13 - 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul II la linia 3 directă.*** |
|  | **243+900**  **244+000** | **50** | **Racoş -**  **Rupea** |  |  | **243+900**  **244+000** | **50** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Pod km 243+941.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **244+805**  **245+200** | **50** | **St. Rupea**  **linia 4 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap X** | **peste sch. 15**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **liniile 1 și 2 abătute,**  **inclusiv peste sch. 23** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 8**  **și**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste sch. 12**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 5 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste sch. 22 și 24** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 6,7 și 8.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **linia 7 abătută**  **inclusiv peste**  **sch. 31 și 28** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **linia 8 abătută**  **inclusiv peste**  **sch. 31 și 28** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **245+000**  **245+100** | **50** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  | **245+000**  **245+100** | **50** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Pod km 245+050.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **246+900**  **247+700** | **70** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **247+700**  **251+100** | **50** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori pentru lucrări pe firul II.*** |
|  | **251+100**  **251+200** | **30** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Podeț provizoriu.***  ***Protecție muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  | **251+200**  **252+400** | **50** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Podeț provizoriu.***  ***Protecție muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  | **252+400**  **253+000** | **30** | **Rupea -**  **Caţa și**  **linia 3 directă st. Cața** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Podeț provizoriu.***  ***Protecție muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Cața**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **253+416**  **263+400** | **50** | **Ax. St. Cața -**  **Ax. St. Beia** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție terasament și muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  | **255+400**  **257+400** | **30** | **Caţa -**  **Beia** |  |  |  |  |  |
|  | **260+650**  **263+100** | **30** | **Caţa -**  **Beia** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Beia**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Beia**  **Cap X** | **peste diag**  **1 - 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II și invers.*** |
|  |  |  | **Ax st. Beia -**  **Ax st. Mureni** |  |  | **263+400**  **281+744** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Beia -**  **Mureni** |  |  | **273+700**  **274+600** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul I***  ***pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **linia 4 abătută** | **peste diag.**  **12 - 16** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 8** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul I***  ***pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **Mureni -**  **Vânători** |  |  | **284+250**  **284+600** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Variantă provizorie.***  ***Lucrări Coridor IV.*** |
|  |  |  | **Mureni -**  **Vânători**  **și linia 3 directă**  **st. Vânători** |  |  | **284+600**  **288+300** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Vânători** | **peste diag.**  **7R - 5R** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 319 Vânători - Odorhei.*** |
|  |  |  | **St. Vânători**  **Cap Y** | **peste sch. 10**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **Vânători -**  **Albeşti Tîrnava -**  **Sighișoara** |  |  | **288+300**  **297+600** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Albeşti -**  **Sighișoara și**  **linia 2 directă**  **st. Sighișoara** |  |  | **297+600**  **297+700** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Linia 2 directă**  **st. Sighișoara** |  |  | **297+700**  **299+200** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Albeşti Tîrnava**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Albeşti Tîrnava**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sighişoara**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mediaș**  **Cap X** | **peste diag.**  **5 - 7** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul II Dumbrăveni - Mediaș, la liniile 1 - 4***  ***st. Mediaș.*** |
|  |  |  | **St. Mediaș**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I Mediaș -***  ***Copșa Mică, la liniile 5 și 6***  ***st. Mediaș.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Valabil pentru toate trenurile de călători.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Valabil pentru toate trenurile de marfă.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap X, linia 11 abătută** | **de la**  **ax staţie la macaz 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 9 şi 10.*** |
|  | **399+623**  **412+799** | **50** | **Ax st. Teiuş -**  **Ax st. Aiud** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție lucrări în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Aiud**  **Cap X** | **peste TDJ**  **13 / 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 2 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Aiud**  **Cap X** | **peste TDJ**  **15 / 5A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 5 abătută.*** |
|  | **412+799**  **426+712** | **50** | **Ax St. Aiud -**  **Ax St. Unirea** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Unirea**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **426+712**  **433+160** | **50** | **Ax St. Unirea**  **Ax st. Războieni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție pentru lucrări în fir II.*** |
|  |  |  | **St. Războieni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **26 şi 32** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 și 8.*** |
|  |  |  | **Războieni -**  **Călărași Turda** |  |  | **434+050**  **435+600** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori și terasament - lucrări în***  ***firul I.*** |
|  |  |  | **St. Călăraşi Turda** | **peste sch. 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 Cap Y.*** |
|  | **448+500**  **450+100** | **70** | **Călăraşi Turda –**  **Câmpia Turzii** |  |  | **448+500**  **450+100** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 29** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri spre Grupa de linii***  ***st. Turda.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch. 31** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri spre Grupa de linii***  ***st. Turda.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **peste T.D.J. 37 / 41** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **peste TDJ**  **27 / 33**  **și**  **TDJ**  **47 / 49** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch.**  **43 și 53** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 - 10.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **diag.**  **2 - 8,**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 7, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **liniile 6 și 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **450+211**  **465+186** | **50** | **Câmpia Turzii -**  **Valea Florilor** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***RV. protecție muncitori intre orele 7.00 – 20.00.*** |
|  | **452+500**  **452+600** | **50** | **Câmpia Turzii -**  **Valea Florilor** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Valea Florilor**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **477+300**  **478+000** | **30** | **Boju - Tunel** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Boju - Tunel** |  |  | **475+100**  **475+300** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cojocna**  **linia 2** | **între**  **vârf sch. 13**  **și vârf sch. 16** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **484+000**  **485+350** | **50** | **St. Cojocna**  **linia 3 directă și**  **sch. aferenți**  **Cap X sch. 3, 5, 9 și**  **Cap Y sch. 4, 6, 8 și 14** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **484+604**  **489+558** | **50** | **Cojocna -**  **Apahida** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***RV. protecție muncitori intre orele 6.00 – 21.00.*** |
|  | **489+200**  **489+400** | **30** | **St. Apahida**  **Cap X,**  **peste TDJ 15 / 19 și**  **sch. 21, 27 și 31A** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Apahida** | **între călcâi**  **TDJ**  **24 / 26 și**  **km 489+700** | **5** |  |  | ***Afectează circulația la***  ***linia 1.*** |
|  |  |  | **Apahida -**  **Cluj Napoca Est** |  |  | **490+600**  **490+650** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca Est** | **TDJ**  **22 / 24** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca Est** | **peste TDJ. 25/33** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7-13 Cap X. Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca** | **peste sch.**  **R 40** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca**  **linia 12** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca** | **peste sch. 18, 28, 76, diag.**  **18 - 28 și**  **porți-unea**  **de linie cuprin-să**  **între sch. 18 și vârf sch. 200** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Aleşd**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **36** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Aleşd-**  **Tilechiu** |  |  | **624+414**  **625+146** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **629+982**  **630+086** | **30** | **Tilechiu-**  **Tileagd** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **630+086**  **630+282** | **30** | **St. Tileagd**  **linia 4** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **640+906**  **643+094** | **15** | **Tileagd -**  **Oșorhei** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **645+000**  **646+400** | **10** | **Oșorhei - Oradea Est** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste TDJ**  **7 / 9** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 7 Tranzit Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste TDJ**  **11 / 13** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 7 Tranzit Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste sch. 26** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7 Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste sch. 30** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7 Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est**  **Cap Y** | **peste sch. 34** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5T - 7T Oradea Est Cap Y.*** |
|  | **651+890**  **653+030** | **10** | **Oradea Est**  **Oradea** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A, 7 A, 1 B,***  ***2 B, 3 B, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 A, 1B - 3B,***  ***Depou Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 32** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7A, 1B - 3B și***  ***Depou Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea** | **peste sch. 38** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 30** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A și Depoul Oradea.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste TDJ 52/56** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1B-3B și intrare Atelierul de zonă, Cap Y.*** |
|  | **656+150**  **656+300** | **10** | **Oradea –**  **Episcopia Bihor** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Episcopia Bihor** | **peste bretea Cap X**  **sch. 19, 21, 31, 27 / 29** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 17, Cap X.*** |

# LINIA 301 F

# CHITILA - CHIAJNA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Chitila - Chiajna** |  |  | **0+800**  **3+500** | **30** | ***Semnalizată pe teren, numai cu palete cu diagonală.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile I - V şi firele 1 şi 2 Chitila - Chiajna şi***  ***Chiajna - Jilava.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap X** | **peste sch. 5**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4 directă.*** |
|  |  |  | **Ax st. Chiajna -**  **Călcâi sch. 24,**  **linia 5 directă, Cap Y** |  |  | **4+500**  **5+000** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5.*** |

# LINIA 301 F1

# BUCUREŞTI TRIAJ B2 - POST GIULEŞTI – POST RUDENI - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 18B2** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 26B2 Cap Post 23** | **pe lungime de 70 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 28B2 Cap Post 23** | **pe lungime de 70 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste diag.**  **4 - 16,**  **28 - 44** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste T.D.J. 16 / 28** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 70** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste T.D.J.**  **32 / 42** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23 Romb bretea** | **peste T.D.J.**  **38 / 48, 24 / 34, 26 / 36**  **şi**  **40 / 50** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 76** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste**  **T.D.J**  **68 / 86** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 92** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **porți-unea de linie cuprin-să între TDJ 8/14 - 44/60** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 100** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între sch. 100 şi**  **sch. 70** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între T.D.J.**  **44 / 60 şi**  **sch. 62** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 23B2 – 28B2.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între sch. 64**  **şi**  **sch. 46** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 14B2 – 16B2.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste TDJ 18/20** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste TDJ 26/28** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste sch. 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa D 2 Cap Giulești** | **linia 8** | **5** |  |  | ***100 ml de la călcâi***  ***sch. nr. 9 Post Giulești***  ***spre Post 23.***  ***Semnalizată pe teren***  ***Post 23 cu palete galbene***  ***cu diagonală.*** |

# LINIA 301 G

# BUCUREŞTII NOI - BUCUREŞTI TRIAJ GRUPA A2 – CABINA 9 - POST 17

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17** | **peste**  **romb**  **bretea**  **post 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează tranzitări prin Post 17 de la Bucureștii Noi la Băneasa și de la Bucureștii Noi grupa A2 Bucureşti Triaj.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste**  **diag.**  **23 - 31 şi**  **sch. 31** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A 2 - 6 A 2 Cap Post 17 Bucureşti Triaj şi tranzitări de la Bucureştii Noi Grupa C la Bucureşti Băneasa şi Bucureştii Noi la Bucureşti Triaj Post 17.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste**  **diag.**  **41 - 47** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 37** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 53** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17** | **peste**  **sch. 43** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Gr. A2** | **peste**  **diag.**  **33 - 59** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Gr. A2** | **peste T.D.J.**  **21 / 25** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste diag.**  **26 - 20**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste T.D.J. 10 / 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste diag.**  **6 - 8** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2, Post 17** | **peste sch. 41** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 N

# BUCUREŞTI NORD - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5 grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5 B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  | **2+950**  **3+200** | **30** | **Bucureşti Nord -**  **Chitila** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **H.M. Pajura** | **toată**  **linia 2T** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 O

# BUCUREŞTI NORD GR. B - BUCUREŞTI TRIAJ POST 9

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **Gr. D, linia 7 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 3D** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 4D** | **pe o lungi-me de 200 m Cap X** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Deschisă pe o lungime de 200 m Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 5D** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 6D** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 10D** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **Grupa D, Cap Y** | **peste**  **sch. 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la linia 11 D.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab** | **peste**  **sch. 90** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1A, 2A și 1D.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab** | **porți-unea cuprin-**  **să între sch. 106 și TDJ**  **86 / 88** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri de la linia 2D la liniile 11D***  ***și 2 Centură st. București Basarab.*** |

# LINIA 301 P

# BUCUREŞTI NORD - BUCUREŞTI GRIVIŢA - BUCUREŞTI BĂNEASA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **Fir III București Nord -**  **Grivița** | **între semnal X3G și Y3G** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **Bucureşti Griviţa** | **peste sch. 1G, 6G și linia cuprin-să între sch.**  **1G - 6G** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste sch.**  **12 G** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4AT - 7AT.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste sch.**  **6 AT** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1AT - 6AT.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste TDJ**  **16 AT / 18 AT** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1AT - 3AT, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **1 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste**  **TDJ 2D/3F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1D Cap Y, 1F-6F Cap X și intrare Depou.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **10 D/**  **11 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 6D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **12 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **8D / 9F** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 1D - 4D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D, linia 1D** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **10 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D și 1F - 5F.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **16 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1F - 2F Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa E** | **peste**  **sch.**  **20E bis** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | St. Bucureşti Griviţa **Grupa E,**  **linia 1E** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 2F şi 3F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 5F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **linia 6F** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa H** | **peste**  **sch. 8** | **5** |  |  |  |

# LINIA 314 G

# BRAŞOV TRIAJ GR. D - RAMIFICAŢIE HĂRMAN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. D, liniile**  **01 și 1 - 6 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. D, liniile**  **7 , 8, 9 şi 11 abătute** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. C, liniile 1 - 9** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. E, liniile 1 - 6** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **linia circulaţie locomotive**  **(între gr. B şi D), legătura între**  **sch. 2 şi 41** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Cap X, linia circulaţie locomotive**  **(între gr. A şi D), legătura între**  **sch. 21 şi 75** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 316

# BRAŞOV - DEDA - RĂZBOIENI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Braşov Călători**  **Cap X** | **peste sch. 77** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 3 Cap X, staţia Braşov Călători.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Călători** | **peste BC**  **T.D.J.**  **53 / 57,**  **55 / 59,**  **65 / 67**  **S 69 și T.D.J.**  **47 / 51** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 8 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap X** | **peste diag.**  **83 / 87** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8B.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 8 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **34+700**  **36+050** | **70** | **Sfântu Gheorghe -**  **Bodoc** |  |  |  |  |  |
|  | **57+500**  **57+600** | **30** | **St. Bicsadu Oltului, linia 3 directă Cap X peste sch. 1R** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **78+300**  **78+500** | **70** | **Tușnad Sat –**  **Sânsimion** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **81+000**  **82+000** | **70** | **St. Sânsimion linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Miercurea Ciuc**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni grupa D, linia 3D** | **între**  **vârf sch.17**  **și**  **vârf**  **sch 72** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni**  **Grupele B şi D Cap Y** | **Începând de la călcâi sch. 40**  **şi călcâi sch. 44 și peste toate ap. de cale Cap Y, grupele**  **B și D** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste toate aparatele de cale din cap Y şi liniile de legătură, 1D - 4D şi liniile 5B - 11B.*** |
|  | **104+800**  **105+200** | **30** | **Siculeni -**  **Mădăraş Ciuc** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **106+500**  **107+000** | **50** | **Siculeni -**  **Mădăraş Ciuc** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Mădăraş Ciuc**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Oltului**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Oltului**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **120+528**  **131+311** | **50** | **Ax st. Izvoru Oltului -**  **Ax st. Izvoru Mureșului** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Mureşului**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Mureşului**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **131+311**  **141+440** | **50** | **Ax st. Izvoru Mureşului- Ax st. Voșlobeni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **145+600**  **146+700** | **70** | **Voșlobeni -**  **Gheorgheni** |  |  |  |  | ***Cu inductori de 1000Hz*** |
|  | **149+500**  **150+000** | **30** | **Voșlobeni -**  **Gheorgheni și**  **St. Gheorgheni**  **Cap X, linia 3 directă,**  **peste sch. 3 și 7** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Gheorgheni**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gheorgheni**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Lăzarea**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ditrău**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Subcetate Mureș**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  **\*Se interzice circulația trenurilor de marfă.** |
|  | **172+100**  **172+200** | **50** | **Subcetate Mureș - Gălăuțaș** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Topliţa**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Topliţa**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **184+340**  **193+435** | **30** | **Ax st. Toplița –**  **Ax st Stânceni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **233+700**  **234+600** | **75** | **St. Aluniş Mureş**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Aluniş Mureş**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **241+370**  **250+235** | **70** | **Aluniş Mureş -**  **ax stația Reghin** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **245+050**  **245+100** | **20** | **Aluniş Mureş -**  **Reghin** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Cu inductori de***  ***2000 Hz. Valabilă doar pentru trenurile tip automotor*** |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Reghin**  **Cap Y, linia 5 abătută** | **peste T.D.J.**  **18 / 20** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **250+235**  **267+346** | **50** | **ax stația Reghin**  **ax stația Dumbrăvioara** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dumbrăvioara**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **267+346**  **278+931** | **50** | **ax stația Dumbrăvioara**  **ax stația Târgu Mureş Nord** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş** | **peste sch.**  **27 și 29** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 9.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş** | **peste sch.**  **23 şi 25** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 şi 7.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 20** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 7 .*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **Cap X** | **peste toate apara-tele**  **de cale în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **linia 8** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **Cap Y** | **peste toate apara-tele de cale**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Războieni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **26 şi 32** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 și 8.*** |

# LINIA 500

# PLOIEŞTI SUD - ADJUD - VICŞANI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **62+820**  **62+870** | **30** | **Ploieşti Sud -**  **Ploieşti Est** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ploieşti Est**  **linia 7 A abătută,**  **Cap X** | **de la călcâi**  **sch. 50 pe lungi-mea de 320 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Est**  **Grupa B**  **zonă aparate de cale Cap X** | **peste sch. 17, 19, 25, 31, 33**  **și 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **71+100**  **72+000** | **30** | **Hm Valea Călugărească**  **linia 3 directă, inclusiv zona aparatelor de cale**  **Cap Y** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Hm Valea Călugărească**  **linia 2 directă, inclusiv zona aparatelor de cale**  **Cap Y** |  |  | **71+100**  **72+000** | **30** |  |
|  |  |  | **H.M. Valea Călugărească**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **H.M. Valea Călugărească**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **74+500**  **74+580** | **30** | **Valea Călugărească -**  **Cricov** |  |  |  |  |  |
|  | **74+500**  **74+580** | **15** | **Valea Călugărească -**  **Cricov** |  |  | **74+500**  **74+580** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Valea Călugărească -**  **Cricov și**  **Hm Cricov**  **linia 2 directă** |  |  | **73+000**  **76+280** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1, 9 și 11 din***  ***Hm Cricov Cap X.*** |
|  |  |  | **H.M. Cricov**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **18 / 20** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Cap Y.*** |
|  |  |  | **H.M. Inotești**  **Cap X** | **peste TDJ**  **13 / 17** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Mizil**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **18 / 20** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Ulmeni**  **Cap X** | **peste TDJ**  **11 / 15** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 st. Ulmeni,***  ***Cap X.*** |
|  | **120+800**  **122+200** | **30** | **Ulmeni -**  **Buzău** |  |  | **120+800**  **122+200** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **64 / 70**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 10***  ***primiri - expedieri***  ***şi diagonala 54 - 70.*** |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **56 / 60**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste diagonala 52 - 60***  ***și intrări - ieșiri***  ***la liniile 6 - 15.*** |
|  | **128+750**  **129+050** | **50** | **St. Buzău,**  **linia 3 directă Cap Y,**  **zonă aparate de cale** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 30, 18, 14, 12, 10 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Buzău,**  **linia 2 directă Cap Y,**  **zonă aparate de cale** |  |  | **128+700**  **129+080** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 4, 20, 22 și 40 Cap Y.*** |
|  | **157+200**  **158+900** | **50** | **Zoiţa -**  **Râmnicu Sărat** |  |  |  |  |  |
|  | **159+220**  **159+340** | **15** | **Zoiţa -**  **Râmnicu Sărat** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Zoiţa -**  **Râmnicu Sărat** |  |  | **159+220**  **159+340** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Râmnicu Sărat**  **linia 6 prim. - exped.** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Râmnicu Sărat -**  **Sihlea** |  |  | **170+000**  **175+000** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Sihlea**  **linia 4 directă, Cap X** | **peste sch. 11 în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5 primiri - exped.*** |
|  |  |  | **St. Sihlea**  **linia 4 directă, Cap Y** | **peste sch. 12 în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5 primiri - exped.*** |
|  |  |  | **Sihlea -**  **Gugești** |  |  | **177+180**  **182+620** | **50** |  |
|  |  |  | **Hm Gugești** | **peste**  **sch. 13**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la și de la linia 4 primiri/ expedieri Cap X Gugești*** |
|  |  |  | **Gugești -**  **Cotești** |  |  | **186+450**  **189+600** | **50** |  |
|  | **187+000**  **189+000** | **50** | **Gugești -**  **Cotești și**  **Hm Cotești**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1 și 7***  ***Hm Cotești, Cap X.*** |
| **189+000**  **190+300** | **30** |
|  |  |  | **Cotești - Focşani** |  |  | **195+000**  **198+100** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Focşani**  **linia 6 P. E.** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Focşani -**  **Putna Seacă** |  |  | **199+300**  **208+300** | **30** |  |
|  | **209+600**  **209+900** | **70** | **Hm Putna Seacă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7, 11 Cap X Putna Seacă*** |
|  |  |  | **Hm Putna Seacă** |  |  | **209+600**  **209+900** | **70** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1, 5, 9 Cap X Putna Seacă*** |
|  | **214+600**  **214+690** | **15** | **Putna Seacă -**  **Mărăşeşti** |  |  | **214+600**  **214+690** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **231+570**  **231+610** | **15** | **Pădureni Putna -**  **Pufeşti** |  |  | **231+570**  **231+610** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **232+300**  **233+550** | **30** | **Hm Pufești**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Hm Pufești**  **linia 4 directă** |  |  | **232+300**  **233+550** | **70** |  |
|  |  |  | **Hm Pufești**  **Cap X** | **peste TDJ**  **13 / 15** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 primiri - expedieri, Cap X.*** |
|  | **240+650**  **241+000** | **15** | **Pufeşti -**  **Adjud** |  |  | **240+650**  **241+000** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **242+100**  **242+150** | **70** | **St. Adjud**  **Gr. Tranzit,**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5 st. Adjud,***  ***Gr. Tranzit, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste T.D.J.**  **9 / 15** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 - 38***  ***primiri - expedieri şi***  ***intrări - ieşiri din Bucla III Pufeşti în Grupa B.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste T.D.J.**  **45 / 49** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 25 - 28***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste sch.**  **nr. 47** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 24 Gr. B.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste sch. 57** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 14 - 18***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste sch. 63** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 27 și 28 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr. B, Cap X** | **peste T.D.J.**  **11 / 17** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 Tragere, liniile 3 - 6***  ***primiri - expedieri Grupa D şi intrări - ieşiri la toate liniile din Grupa B Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr. D, Cap Y** | **peste T.D.J.**  **4 / 6** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 – 6***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap X | **peste T.D.J.**  **59 / 89** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 10 - 13***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzitliniile 13 şi 14primiri - expedieriCap X | **peste sch. 61** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 13 şi 14***  ***primiri - expedieri, Cap X***  ***şi ambele poziţii ale schimbătorului numărul 61.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzit **Cap Y** | **peste T.D.J. 82 / 86** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11 - 13***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap Y | **peste T.D.J. 70 / 72** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 8 - 14***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap Y | **peste sch. 78** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 9 St. Adjud Grupa Tranzit Cap Y.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap Y | **peste sch. 46**  **şi 48** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 8 - 13***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzitlinia 7primiri - expedieri | **toată linia** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 7***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzitlinia 13primiri - expedieriCap Y | **din Ax Staţie până la T.D.J. 90 / 92** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 13***  ***primiri - expedieri, Cap Y.*** |
|  | **244+700**  **244+750** | **70** | St. AdjudGrupa Tranzit, **linia 3 directă, Cap Y** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 10 din St. Adjud Cap Y.*** |
|  |  |  | St. AdjudGrupa Tranzit,linia 2 directă, Cap Y |  |  | **244+650**  **244+700** | **70** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 14 și***  ***intrări - ieșiri la liniile***  ***1 - 13 primiri - expedieri***  ***St. Adjud Grupa Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **Cap X** | **peste diag. 13/17-19-33/35** | **15** |  |  | ***Afectează accesul***  ***din linia 2 directă***  ***la liniile 1 - 12 Marfă.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **linia 24 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***De la călcâi sch. 102,***  ***peste sch.76,***  ***până la călcâi sch. 70.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **linia 25 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***De la vârful sch. 98,***  ***peste TDJ 78 / 80, sch.74, 72, 58 până la TDJ 30 / 40 .*** |
|  |  |  | **Bacău -**  **Itești** |  |  | **308+677**  **308+893** | **30** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Galben, linia 5** | **de la sch. 11**  **până la ax stația** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Săcuieni Roman**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Cu inductori de 1000Hz  la paletele galbene*** |
|  | **334+800**  **345+800** | **30** | **Săcuieni Roman –**  **Roman** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Săbăoani – Mircești** |  |  | **361+251**  **354+115** | **50** | ***RV Protecție muncitori între Ax St. Mircești și Ax st. Săbăoani, zilnic (inclusiv sâmbăta, duminica și sărbători legale) între orele 07.00 – 19.00. Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Paşcani Triaj**  **liniile 6B - 12B** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dolhasca**  **linia 4** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dolhasca**  **linia 5** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Liteni**  **linia 4** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suceava**  **liniile 1S şi 2S** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **Cap X** | **peste**  **diag.**  **1 - 7**  **şi**  **3 - 5** | **20** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 6, Cap X,***  ***numai la parcursuri peste sch. nr. 1, 3, 5 şi 7***  ***în poziţie abătută.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **linia 1 Cap X** | **de la sch. 15 până la sch. 62** | **10** |  |  | ***Numai pentru locomotive izolate.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dărmănești**  **linia 1** | **de la călcâi**  **sch. 13 la**  **călcâi**  **sch. 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dărmănești**  **linia 5** | **de la**  **vârf**  **sch. 17 - sch. 19 - linia 5 - vârf**  **sch. 22** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Milisăuţi**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dorneşti**  **Cap X** | **peste diag.**  **sch. 7 -**  **TDJ**  **9 - 11 -**  **sch. 19** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dorneşti**  **linia 7 cale largă** | **toată**  **linia** | **20** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Vicşani**  **linia 4 CL** | **487+100**  **487+980** | **10** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Vicşani**  **linia 5 CL**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 501

# BUZĂU - NEHOIAŞU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **43+000**  **43+300** | **20** | **Pârscov - Pătârlagele** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |

# LINIA 504

# ADJUD - GHIMEŞ - SICULENI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2+500**  **2+600** | **70** | **St. Adjud**  **Grupa Nord** |  |  |  |  | ***Afectează firul II***  ***Adjud - Urechești.***  ***peste sch. 5 N.*** |
|  | **4+000**  **8+000** | **50** | **Adjud -**  **Urecheşti** |  |  | **4+000**  **8+000** | **50** |  |
|  |  |  | **Urecheşti –**  **Căiuţi** |  |  | **9+600**  **11+600** | **50** |  |
|  | **11+640**  **11+900** | **10** | **Urecheşti –**  **Căiuţi** |  |  | **11+640**  **11+900** | **10** | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **linia 13**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste sch. 37** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 12 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste sch. 39** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 12 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste T.D.J. 57 / 63** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 9 - 12***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste sch. 69** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 10 - 12 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap X** | **peste sch. 71** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 și 12 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 66** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Borzeşti**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 76** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11 și 12 Cap Y.*** |
|  |  |  | **Borzeşti -**  **Oneşti** |  |  | **31+400**  **35+500** | **30** |  |
|  | **32+300**  **32+800** | **15** | **Borzeşti BC -**  **Oneşti** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Oneşti**  **Cap X** | **peste**  **sch. 15** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oneşti**  **Cap X** | **peste**  **sch. 31** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 și 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oneşti**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 - 8***  ***primiri – expedieri.*** |
|  | **42+300**  **43+700** | **50** | **Oneşti -**  **Târgu Ocna** |  |  |  |  |  |
|  | **54+190**  **54+300** | **10** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **51+500**  **51+850** | **30** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  |  |
|  | **54+650**  **54+720** | **10** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **55+060**  **55+170** | **10** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **60+400**  **60+500** | **10** | **Târgu Ocna -**  **Dofteana** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dofteana** | **peste sch. 4** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 4 st. Dofteana, Cap Y.*** |
|  | **65+570**  **65+710** | **10** | **Dofteana -**  **Valea Uzului** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **66+600**  **66+750** | **30** | **Hm Valea Uzului**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 9 și 11,***  ***Hm Valea Uzului, Cap X.*** |
|  | **69+220**  **69+400** | **10** | **Valea Uzului - Comăneşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **72+950**  **73+000** | **70** | **St. Comăneşti**  **linia 1 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5 din***  ***st. Comăneşti, Cap X.*** |
|  | **75+120**  **75+238** | **10** | **Comăneşti -**  **Asău** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **84+260**  **84+360** | **10** | **Asău -**  **Goioasa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **97+960**  **98+060** | **10** | **Simbrea -**  **Palanca** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **105+720**  **105+930** | **10** | **Palanca -**  **Ghimeş** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ghimeş**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 10 la liniile 4 și 5 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Ghimeş**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la și de la liniile 4 și 5***  ***st. Ghimeș, Cap Y.*** |
|  | **109+050**  **109+200** | **30** | **Ghimeş -**  **Lunca de Mijloc** |  |  |  |  |  |
|  | **109+070**  **109+200** | **10** | **Ghimeş -**  **Lunca de Mijloc** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni grupa D, linia 3D** | **între**  **vârf sch. 72**  **și**  **vârf**  **sch 17** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni**  **Grupele B și D, Cap Y** | **Începând de la călcâi sch. 40**  **şi călcâi sch. 44 și peste toate ap. de cale cap Y, grupa B și D** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste toate aparatele de cale din cap Y şi liniile de legătură, 1D - 4D şi liniile 5B - 11B.*** |

# LINIA 505

# COMĂNEŞTI - MOINEŞTI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Moinești** | **peste**  **sch.**  **3 și 5** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 și 3 Cap X St. Moinești*** |

# LINIA 600

# FĂUREI - TECUCI - IAŞI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **6+700**  **6+890** | **30** | **Făurei -**  **Jirlău** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **38+400**  **42+000** | **30** | **Balta Albă –**  **Ciorăști** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **51+300**  **51+400** | **15** | **Hm. Tătăranu -**  **Hm. Suraia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **55+974**  **70+552** | **30** | **Hm. Tătăranu -**  **Hm. Suraia** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **67+030**  **67+120** | **15** | **Hm. Tătăranu -**  **Hm. Suraia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **73+300**  **73+720** | **30** | **Hm. Suraia –**  **Tecuci** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **253+125**  **253+175** | **30** | **Frunzeasca -**  **Berheci** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **262+200**  **262+400** | **50** | **St. Nichiseni, linia 2 directă Cap Y** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren.*** |
|  | **286+050**  **287+100** | **30** | **Tutova – Bârlad și linia 2 directă St. Bârlad** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren .*** |
|  |  |  | **Linia 2 directă Cap Y St. Bârlad și Bârlad - Zorleni** |  |  | **287+100**  **294+600** | **70** | ***Semnalizată pe teren .*** |
|  |  |  | **St. Bârlad  linia 1 abătută** | **287+770**  **288+190** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **287+000**  **288+300** | **20** | **linia 3 directă**  **St. Bârlad** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren .*** |
|  |  |  | **St. Zorleni  linia 1 directă** |  |  | **294+600**  **296+050** | **30** | ***Semnalizată pe teren .*** |
|  |  |  | **lc. Zorleni - Crasna, linia 4 directă st. Crasna și**  **Crasna - Munteni** |  |  | **296+050**  **328+000** | **70** | ***Semnalizată pe teren cu inductori la paletele galbene*** |
|  | **295+650**  **305+100** | **70** | **Zorleni - Crasna** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren .*** |
|  | **316+600**  **324+100** | **70** | **Zorleni - Crasna** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren .*** |
|  | **339+950**  **363+500** | **70** | **Vaslui - Bălteni, linia 1 directă Bălteni**  **Bălteni - Buhaiești si linia 3 directă Cap X**  **St. Buhaiești** |  |  |  |  | ***ax ST. Vaslui –***  ***ax St. Buhăiești Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **linia 17 Marfă** | **Ax staţie**  **sch.**  **112** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **porţiunea de linie cuprinsă între**  **schimbătorii 5 şi 43** | **peste sch.**  **27, 35**  **şi 37** | **15** |  |  | ***Afectează linile 12, 13 şi 16 din Grupa Mărfuri, Cap X şi intrări - ieşiri***  ***Depou Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **Cap Y** | **peste diag.**  **34 -38 - 44** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile din Grupa Iaşi Nord.*** |

# LINIA 602

# MĂRĂŞEŞTI - TECUCI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **226+560**  **226+688** | **15** | **G-ral Eremia Grigorescu -**  **Cosmești** |  |  | **226+560**  **226+688** | **15** | **\* Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **227+200**  **227+800** | **15** | **G-ral Eremia Grigorescu -**  **Cosmești** |  |  | **227+200**  **227+800** | **15** | **\* Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 700

# BUCUREŞTI NORD - ARMĂŞEŞTI - URZICENI - FĂUREI - GALAŢI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  | **5+350**  **5+400** | **50** | **Hm. Pajura, linia 1C** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **1A** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **3 și 25** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch. 5**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch.**  **13 și 21**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap X** | **peste sch. 1,**  **15 şi 27**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **linia 9** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 22**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 14**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **și 10 pe directă** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 - 9 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **și 10 în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 - 9 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Mogoşoaia**  **linia 8 abătută** | **toată linia**  **inclu-**  **siv sch. 35 și 32** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Ax Mogoșoaia -**  **Balotești** |  |  | **13+071**  **14+200** | **70** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Mogoșoaia -**  **Balotești** |  |  | **14+200**  **19+000** | **50** |  |
|  |  |  | **Mogoșoaia -**  **Ax Balotești** |  |  | **19+000**  **22+120** | **70** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | HM CăciulaţiCap X și Cap Y | **peste sch.**  **5 și 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1 şi 2 abătute.*** |
|  |  |  | HM CăciulaţiCap X și Cap Y | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Fierbinţi**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **135+550**  **135+610** | **15** | **Ruşeţu -**  **Făurei** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste sch.**  **25 și 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8 st. Făurei, Cap X.*** |
|  | **167+350**  **167+800** | **30** | **St. Făurei**  **(zonă aparate de cale Cap X aferente**  **liniei 3 directe)** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 13, 19, 25***  ***și 35 Cap X.*** |
|  | **189+800**  **191+300** | **70** | **Plopu -**  **Urleasca** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Brăila**  **linia 5**  **primiri – expedieri**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **84 / 88** | **15** |  |  | ***Afectrează intrări – ieşiri la liniile 5 – 7***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Vădeni**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 5** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Vădeni -**  **Barboşi Călători** |  |  | **246+100**  **246+370** | **30** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 21** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 şi 8.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 24** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8***  ***primiri-expedieri Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **14 / 16** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 8***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 36** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 38** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 42** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 8***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Filești**  **Cap Y** | **de la călcâi sch. 12 la**  **călcâi sch. 26** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3, 4 și 6 Cap Y și peste sch. 16, 18 și TDJ 22/24.*** |
|  |  |  | **St. Galaţi Călători**  **Cap X** | **peste sch. 1** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 11.*** |

**LINIA 701**

# BUZĂU - FĂUREI - ŢĂNDĂREI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **64 / 70**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 10***  ***primiri - expedieri***  ***şi diagonala 54 - 70.*** |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **56 / 60**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste diagonala 52 - 60***  ***și intrări - ieșiri la liniile***  ***6 - 15.*** |
|  | **129+000**  **159+250** | **30** | **Buzău - Buzău Sud**  **linia 3 directă Buzău Sud, Buzău Sud - Cilibia, St. Cilibia linia 2 directă, Cilibia - C.A. Rosetti, St. C.A. Rosetti linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1, 19, 21, 39, 16, 14, 10, 2 Cap X și Y St. Buzău Sud, sch. 1, 5, 9, 12, 8, 4 din*  *Cilibia Cap X și Y, sch. 1, 5, 6, 2 din C.A. Rosetti*** |
|  |  |  | **St. Cilibia linia 3 directă și zonă aparate cale Cap X și Y** |  |  | **147+150**  **148+400** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7, 11, 14, 10, 6 Cap X și Y. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. C.A. Rosetti, Linia 2 directă și zona aparate de cale Cap X și Y** |  |  | **157+950**  **159+150** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7, 9, 4, 8 și 10 Cap X și Y din***  ***Hm C.A. Rosetti.*** |
|  | **159+250**  **167+350** | **70** | **C.A. Rosetti - Făurei** |  |  |  |  |  |
|  | **167+350**  **167+800** | **30** | **St. Făurei linia 3 directă Cap X, zona aparate de cale.** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Făurei** | **peste diag.**  **19 - 29** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste sch.**  **25 și 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8 st. Făurei Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste sch.**  **27 și 35** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3 st. Făurei Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste TDJ**  **55 / 59** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 8.*** |
|  |  |  | **Făurei - Cireșu** |  |  | **2+300**  **14+800** | **70** |  |
|  | **14+850**  **15+000** | **70** | **Hm Cireșu**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **61 / 63** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 şi 8.*** |
|  | **57+300**  **57+350** | **50** | **St. Ţăndărei**  **TDJ 15 / 19** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație în paralelogram.***  ***Afectează intrări - ieşiri din și spre Fir I Murgeanca - Țăndărei la și de la linia III Țăndărei.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **TDJ 10 / 14** |  |  | **58+400**  **58+450** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație în paralelogram.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Movila - Țăndărei la linia 3 Țăndărei.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei** | **peste T.D.J.**  **15 / 19**  **în abatere** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I la liniile 1 - 2***  ***st. Țăndărei și***  ***firul II la liniile 1 - 3 .*** |

# LINIA 704

# TECUCI - BARBOŞI CĂLĂTORI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **242+800**  **242+870** | **30** | **Tecuci -**  **Barcea** |  |  | **242+800**  **242+870** | **30** | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barcea**  **linia 3**  **primiri – expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iveşti**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iveşti**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Hanu Conachi**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **271+040**  **271+090** | **15** | **Hanu Conachi -**  **Independenţa** |  |  | **271+040**  **271+090** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **278+900**  **279+100** | **30** | **Hanu Conachi -**  **Independenţa** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Independenţa**  **linia 4A P. E.** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Independenţa**  **Cap X** | **peste**  **sch. 19** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Independenţa**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 6.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 – 8.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap X** | **peste**  **sch. 21** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 şi 8.*** |

# LINIA 705

# GALAŢI - BÂRLAD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **5+000**  **6+400** | **20** | **Galaţi -**  **Tuluceşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Tuluceşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tuluceşti**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 7**  **şi**  **sch. 7** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 3.*** |
|  |  |  | **St. Tuluceşti**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 şi 4.*** |
|  | **27+300**  **29+450** | **50** | **Tuluceşti -**  **Foltești** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **53+500**  **53+550** | **40** | **St. Tg. Bujor**  **linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **66+950**  **67+050** | **30** | **Tg. Bujor -**  **Bereşti** |  |  |  |  |  |
|  | **80+600**  **84+350** | **25** | **Bereşti -**  **Bârlad** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză permanentă.*** |
|  | **98+575**  **98+625** | **30** | **Bereşti -**  **Bârlad** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **104+943**  **104+999** | **30** | **Bârlad -**  **Bălăbăneşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bereşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bereşti**  **Cap X şi Y** | **peste sch.**  **6, 7, diag.**  **3 - 5,**  **5 - 7,**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 - 6.*** |

# LINIA 706 A

# GALAŢI BRATEŞ - RAMIFICAŢIE HALTA TUNEL

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Brateş**  **linia 1 largă + normală** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch.**  **35 și 39** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 4.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch. 57** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 8 şi 9.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch. 55** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 10, 12, 54, 58, 62, 64 și TDJ 14/16 și 18/20** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 24, 26, 36**  **şi**  **T.D.J 32 / 38, 34 / 40, 46 / 50 şi**  **48 / 52** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 60** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 şi 6.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch. 17**  **şi**  **T.D.J.**  **21 / 23, 25 / 29 şi**  **27 / 31** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 14.*** |

# LINIA 706 B

# RAMIFICAŢIE TULUCEŞTI - GALAŢI BRATEŞ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **13 / 15** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch. 17**  **şi**  **T.D.J.**  **21 / 23, 25 / 29 şi**  **27 / 31** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **linia 1 largă + normală** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch.**  **35 și 39** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 4.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch. 55** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 şi 2.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch. 57** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 8 şi 9.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 10, 12, 54, 58, 62, 64 și TDJ 14/16 și 18/20** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 24, 26 şi 36, T.D.J.**  **32 / 38, 34 / 40, 46 / 50 şi**  **48 / 52** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 60** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 şi 6.*** |

# LINIA 706 E

# GALAŢI BRATEŞ - GALAŢI MĂRFURI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch. 17**  **şi**  **T.D.J.**  **21 / 23, 25 / 29**  **şi**  **27 / 31** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **linia 1 largă + normală** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch.**  **35 și 39** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 4.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch. 55** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch. 57** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 8 și 9.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 10, 12, 54, 58, 62, 64 și TDJ 14/16 și 18/20** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch.**  **24, 26**  **şi 36**  **şi**  **T.D.J. 32 / 38, 34 / 40, 46 / 50**  **şi**  **48 / 52** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 60** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 și 6.*** |
|  | **0+691**  **1+185** | **5** | **Galaţi Brateş -**  **Galaţi Mărfuri** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la schimbătorul numărul 6 Grupa Galaţi Brateş, la schimbătorul numărul 1 Grupa Galaţi Mărfuri.*** |

# LINIA 706 F

# GALAŢI CĂLĂTORI - GALAŢI BRATEŞ - GALAŢI TRANSBORDARE - GALAŢI LARGĂ A

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Galaţi Călători**  **Cap X** | **peste sch.**  **1 şi 3** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  | **260+480**  **260+915** | **5** | **Galaţi Călători -**  **Galaţi Brateş** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la semnalul M 1***  ***din staţia Galaţi Călători***  ***la semnalul M 11***  ***din staţia Galaţi Brateş.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch. 17**  **şi**  **T.D.J. 21 / 23, 25 / 29**  **şi**  **27 / 31** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **linia 1 largă + normală** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch.**  **35 și 39** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 4.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch. 55** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 şi 2.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap X** | **peste sch. 57** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 8 şi 92.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 10, 12, 54, 58, 62, 64 și TDJ 14/16 și 18/20** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch.**  **nr. 24, 26**  **şi 36**  **şi**  **T.D.J. nr.**  **32 / 38, 34 / 40, 46 / 50**  **şi**  **48 / 52** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch.**  **nr. 60** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 și 6.*** |
|  | **264+000**  **266+300** | **10** | **Galaţi Transbordare - Galaţi Largă A** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Galaţi Largă A**  **linia 7 prim. - expedieri**  **(cale largă + normală)** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Galaţi Largă A**  **Cap X şi Cap Y** | **peste sch.**  **nr. 28**  **şi 15**  **şi**  **diag.**  **9 - 13** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 8 - 10.*** |

# LINIA 706 H

# GALAŢI BRATEŞ - GALAŢI BAZIN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 10, 12, 54, 58, 62, 64 și TDJ 14/16 și 18/20** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 24, 26, 36 și TDJ 32/38, 34/40, 46/50 și 48/52** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 60** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6.*** |
|  | **0+647**  **2+234** | **5** | **Galaţi Brateş -**  **Galaţi Bazin** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la schimbătorul numărul 6***  ***Grupa Galaţi Brateş,***  ***la T.D.J. numărul 38 / 40 Grupa Galaţi Bazin.*** |

# LINIA 706 J

# GALAŢI MĂRFURI - GALAŢI BAZIN - GALAŢI LARGĂ A (CALE LARGĂ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1+525**  **1+570** | **5** | **St. Galaţi Mărfuri**  **linia 6 directă**  **(cale largă)** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 2 cale largă,***  ***st. Galaţi Mărfuri, Cap Y.*** |
|  | **1+570**  **4+180** | **10** | **Galaţi Mărfuri -**  **St. Galaţi Largă A** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Galaţi Largă A**  **linia 0**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Galaţi Largă A**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Galaţi Largă A**  **linia 7**  **primiri - expedieri**  **(cale largă + normală)** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Galaţi Largă A**  **Cap X şi Y** | **peste toate apara-tele**  **de cale şi**  **liniile de legătură dintre acestea** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 0 - 7.*** |

# LINIA 706 K

# GALAŢI BRATEŞ - GALAŢI LARGĂ (CALE LARGĂ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **260+180**  **261+160** | **5** | **Galaţi Călători -**  **Galaţi Brateş** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la semnalul M 27 din staţia Galaţi Călători***  ***la semnalul M 25***  ***din staţia Galaţi Brateş.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **linia 1 largă + normală** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **de la călcâiul sch.**  **nr. 66 până la călcâiul sch.**  **nr. 2** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Între semnalele M 46***  ***şi M 4 cale largă.*** |
|  |  |  | **Galaţi Largă A**  **linia 0 prim. - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Galaţi Largă A**  **linia 7 prim. - expedieri**  **(cale largă + normală)** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Galaţi Largă A**  **Cap X şi Y** | **peste toate apara-tele de cale**  **şi**  **liniile de legătură dintre acestea** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 0 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Galaţi Largă A**  **Cap X** | **De la vf. inimă de încă-lecare**  **-**  **des-călecare**  **km 266+300**  **până la vf.**  **sch. 7**  **st. Largă A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 706 K+F

# GALAŢI LARGĂ A - POD PRUT

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **266+300**  **270+800** | **15** | **Galaţi Largă A - Frontieră de Stat**  **Pod Prut** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la inima de încălecare - descălecare până la paleta de semnalizare a limitării de viteză***  ***L.V. = 5 km/h pentru Scanner-ul de la Frontiera de Stat.*** |
|  | **271+800**  **272+054** | **15** | **St. Galaţi Largă A - Frontieră de Stat**  **Pod Prut** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Pe toată lungimea Podului Prut,***  ***Cale largă şi normală, plus 24 m (prelungire distanţă 24 m din cauza introducerii pe teren a limitării de viteză permanente de 5 km / h).*** |

# LINIA 706 L

# GALAŢI BRATEŞ CALE LARGĂ - HALTĂ TUNEL - RAMIFICAŢIE TUNEL

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 2** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 15 - 17.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **de la călcâi sch. 2 până la vf. sch. 68** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 15 - 17.*** |
|  |  |  | **St. Brateş**  **Cap Y** | **peste sch. 68 și 70** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 15 - 17.*** |

# LINIA 708 A

# BARBOŞI CĂLĂTORI - BARBOŞI tRIAJ RACORDARE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A Cap X** | **peste**  **sch. 27** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 6 și 1 - 3 Furnal.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A Cap X** | **peste**  **sch. 29** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A Cap X** | **peste**  **sch. 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6, st. Barboși Triaj Grupa A Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A Cap X** | **peste T.D.J.**  **37 / 41** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 8 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A Cap X** | **peste**  **sch. 45** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 10 şi 11.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A Cap X** | **peste**  **sch. 57** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 şi 2 Furnal.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A, linia 5**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A, Cap Y** | **peste**  **sch. 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 6.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A, Cap Y** | **peste**  **sch. 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6, st. Barboși Triaj Grupa A Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A, Cap Y** | **peste**  **sch. 56** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B, linia 1 D**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B** | **peste**  **sch. 118** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. nr. 118,***  ***liniile 0D și 1D.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B** | **peste**  **sch. 120** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. nr. 120,***  ***liniile 0D și 1D.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B** | **peste diag.**  **28 - 118** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 0D și 1D.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B** | **peste sch. 88** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D, 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B Cap Y** | **peste sch. 78** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 45 - 49***  ***şi Revizia de vagoane***  ***Barboşi Triaj.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B Cap Y** | **peste sch.**  **22, 24**  **şi**  **T.D.J.**  **30 / 34,**  **32 / 36** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 49.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B Cap Y** | **peste sch. 16** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 49.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B Cap Y** | **peste T.D.J. 10 / 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 0D - 49.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 36** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8 st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 4A** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 8 primiri - expedieri, st. Barboşi Călători Cap Y.*** |

# LINIA 708 B

# BARBOŞI TRIAJ - BARBOŞI CĂLĂTORI BUCLA I şi BUCLA II

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A Cap Y** | **peste**  **sch. 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.Afectează intrări - ieşiri la liniile 1-6*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B, linia 1 D**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B** | **peste**  **sch. 118** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. nr. 118,***  ***liniile 0D și 1D.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B** | **peste**  **sch. 120** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. nr. 120,***  ***liniile 0D și 1D.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B** | **peste diag.**  **28 - 118** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 0D și 1D.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B** | **peste**  **sch. 88** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D, 11 şi 12 din***  ***st. Barboşi Triaj Gr. B.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B, Cap Y** | **peste sch.**  **22, 24**  **şi**  **T.D.J.**  **30 / 34,**  **32 / 36** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 49.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B, Cap Y** | **peste sch. 78** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 45 - 49 şi Revizia de Vagoane Barboşi Triaj.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B, Cap Y** | **peste sch. 16** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1D - 49.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B, Cap Y** | **peste T.D.J.**  **10 / 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 0D – 49.*** |
|  | **3+280**  **4+515** | **5** | **Barboşi Triaj -**  **Barboşi Călători** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la călcâiul schimbătorului numărul 2 St. Barboşi Triaj Grupa B la schimbătorul numărul 7 St. Barboşi Călători.*** |

# LINIA 708 C

# BARBOŞI TRAJ GRUPA A - RAMIFICAŢIE BARBOŞI TRIAJ POST 14

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj Gr. A**  **Cap X** | **peste sch. 29** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj Gr. A**  **Cap X** | **peste T.D.J. 37 / 41** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 8 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj Gr. A**  **Cap X** | **peste sch. 45** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 10 şi 11.*** |

# LINIA 708 D

# BARBOŞI TRIAJ - MĂLINA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A, Cap X** | **peste**  **sch. 45** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 10 şi 11.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A, Cap X** | **peste**  **sch. 27** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 6 și 1 - 3 Furnal.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A, Cap X** | **peste**  **sch. 29** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A, Cap X** | **peste**  **sch. 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6, st. Barboşi Triaj Gr. A, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A, Cap X** | **peste T.D.J. 37 / 41** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 8 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A, linia 5**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A, Cap X** | **peste**  **sch. 57** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1F şi 2F.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. A, Cap Y** | **peste**  **sch. 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 st. Barboşi Triaj Gr. A, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Grupa A** | **peste T.D.J.**  **9 / 13** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1F – 11A.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Grupa A, Cap Y** | **peste**  **sch. 56** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 primiri - expedieri.*** |

# LINIA 708 E

# BARBOŞI CĂLĂTORI - CĂTUŞA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **40 / 40A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 42** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 8 st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 38** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8 st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 36** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8 st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 24** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8***  ***primiri - expedieri***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **14 / 16** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 8***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste sch. 4A** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 8***  ***primiri - expedieri,***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  | **0+000**  **1+025** | **5** | **Barboşi Călători -**  **Cătușa** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 708 F

# VARIANTA SUPRATRAVERSATĂ BARBOŞI TRIAJ - BARBOŞI CĂLĂTORI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1+020**  **1+060** | **15** | **Complex Barboşi** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  **Nesemnalizată pe teren.** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B, linia 1D**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B** | **peste sch. 118** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. nr. 118,***  ***liniile 0D și 1D.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B** | **peste sch. 120** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. nr. 120,***  ***liniile 0D și 1D.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B** | **peste sch. 88** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1D, 11 şi 12***  ***din st. Barboşi Triaj Gr. B.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B, Cap Y** | **peste sch. 56** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 45 - 49 şi***  ***Revizia Vagoane***  ***Barboşi Triaj.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B, Cap Y** | **peste sch. 46** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 45 - 49 şi***  ***Revizia Vagoane***  ***Barboşi Triaj.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B, Cap Y** | **peste sch. 22, 24**  **şi**  **T.D.J.**  **30 / 34**  **şi**  **32 / 36** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1D – 49.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B, Cap Y** | **peste sch. 38** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 41 - 49,***  ***Revizia Vagoane***  ***Barboşi Triaj***  ***şi la liniile de spălare.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B, Cap Y** | **peste**  **sch. 78** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 45 - 49***  ***şi Revizia de vagoane***  ***Barboşi Triaj.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Triaj**  **Gr. B, Cap Y** | **peste**  **sch.**  **8 şi 18** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 31 – 49.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **40 / 40A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 36** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 – 8,***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Călători**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 24** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8***  ***primiri - expedieri***  ***st. Barboşi Călători Cap Y.*** |
|  | **0+460**  **1+985** | **5** | **Barboşi Călători -**  **Barboși Triaj** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 708 H

# RAMIFICAŢIE BARBOŞI PORT - BARBOŞI PORT

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+000**  **4+700** | **5** | **Ramificaţie Barboşi Port -**  **Barboşi Port** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***De la vârful sch. nr. 3R Ramificație Barboși Port***  ***la vârful sch. nr. 1***  ***st. Barboș Port.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Port**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch. 1,**  **2, 3,**  **5, 13, 15, 17, 19, 4,**  **și 6,**  **peste T.D.J.**  **9 / 11,**  **8 / 10, peste diag.**  **2 - 4,**  **4 - 6,**  **4 - 10,**  **1 - 3,**  **3 - 9,**  **11 - 15,**  **5 - 13,**  **5 - 9,**  **3 - 13,**  **11 - 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 5.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Port**  **linia 1** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Barboşi Port**  **liniile 2, 3, 4 şi 5** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 800

# BUCUREŞTI NORD - CONSTANŢA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **Racordare Pajura** | **peste diag.**  **23 - 27**  **și**  **25 - 29** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează treceri în abatere la București Triaj.*** |
|  | **4+600**  **5+100** | **50** | **Racordare Pajura -**  **Băneasa** |  |  | **4+600**  **5+100** | **50** | ***Fără inductori.***  ***Se respectă zilnic***  ***în intervalul orar***  ***23,00 - 07,00.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Reabilitare Culoar 4.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 5 abătută, Cap Y** | **de la călcâi**  **sch. 14**  **pe o**  **dis-tanță**  **de**  **150 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 24** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5.*** |
|  | **16+950**  **17+050** | **30** | **St. Pantelimon peste sch. 18** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste diag.**  **18 - 26** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea** | **peste sch. 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea** | **peste sch. 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **Pasărea - Brănești** |  |  | **26+100**  **26+200** | **100** |  |
|  |  |  | **Hm Brănești linia 5 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St Sărulești poeste**  **sch. 8.** |  |  | **54+050**  **54+100** | **30** |  |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Perişoru** |  |  | **107+800**  **108+300** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **108+300**  **109+800** | **30** | **St. Ciulniţa**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Valabil pentru trenurile de călători fără oprire și trenurile de marfă. Este interzisă circulația trenurilor de călători cu oprire.*** |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Perișoru** |  |  | **109+800**  **111+730** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la/de la liniile 3-7***  ***st. Ciulnița dinspre / spre***  ***st. Călărași Nord.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **11 - 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la/de la liniile 3-7***  ***st. Ciulnița dinspre / spre***  ***st. Călărași Nord. Afectează intrări/ieșiri din fir I Dragoș Vodă - Ciulnița la liniile 3-7 st. Ciulnița*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **liniile 6, 7, 8 şi 9** | **toată**  **linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **145+354**  **146+136** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  | **145+414**  **146+038** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia UNIFERTRANS și la liniile 2, 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste diagonala 14-28** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri de la linia 3 în fir I Fetești - Ram. Borcea și intrări - ieșiri la liniile 11, 12, 1 T, 2T la fir 1 Fetești - Ram. Borcea*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 24**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II***  ***Fetești - Ram. Borcea***  ***la liniile 7 - 12 și 1T - 9T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 30** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 36**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12 și 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 38**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12, 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **74 / 72** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I + II linia 800 Fetești - Ramificație Borcea.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 78** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I + II linia 800 Fetești - Ramificație Borcea.*** |
|  | **146+725**  **147+167** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  | **146+924**  **147+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 0, Grupa B** | **de la**  **vârf sch. 94 până la vârf**  **sch. 32** | **30** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 1, Grupa B** | **de la semnal**  **XPNB,**  **până la vârf sch. 72** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap X** | **peste sch. 113** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 17 şi 18.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, liniile 10, 11, 14, Cap Y** | **intrări - ieşiri Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 12** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 16** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 17** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 18**  **Cap Y** | **intrări-ieşiri Cap Y** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap Y** | **peste sch. 178** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 18 şi 19.*** |
|  |  |  | **Basarabi -**  **Valu lui Traian** |  |  | **210+950**  **211+000** | **100** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa D, Cap X** | **peste**  **TDJ**  **3D / 5D** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I și firul II la liniile 1D - 5D și la***  ***Grupa B.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, linia 14B** | **700 m din**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, Cap X** | **peste sch. 35B**  **și**  **TDJ**  **41B/**  **49B, 15B/17B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit, linia 3** | **150 m din**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 48** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 7 Grupa Tranzit,***  ***liniile 5A - 8A, Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap X** | **peste**  **sec-ţiunea 071 A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 7A, 9A***  ***şi linia de legătură***  ***Grupa D - Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap Y** | **peste**  **diag.**  **112 - 118** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 A şi 2 A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit Cap Y** | **peste SI 054 (intre sch 16 și 30)** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir II L 814 la liniile***  ***1 - 7 Grupa Tranzit.  Și liniile 1-11 Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste diag.**  **19 - 21** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **39 şi 41**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 şi 7.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **35 şi 43** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Grupa Tehnică**  **linia OT (legătură)** | **224+103**  **224+200** | **25** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri pe firul III în direcția Palas sau Constanța Mărfuri.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 5** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 7** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap Y** | **peste diag. 50/54-46** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  | **30** | **Stația Constanta Oras prelungire Linia IV directa Cap Y si sch.:40, 32, 30, 6 si sch.4, pe directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren , fără inductori la paleta galbenă. Afectează intrări L 814 A Bucla Palas-Cta Oras - Linia IV directa Constanța Oraș Cap Y .*** |
|  |  |  | **Stația Constanța Oraș prelungire Linia II directa Cap Y si sch.: 38,34 si sch. 2 , pe directa.** |  | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren, fără inductori la paleta galbenă. Afectează intrări L 814 A Bucla Palas-Cta Oras - Linia II directă Constanța Oraș Cap Y .*** |

# LINIA 804

# PLOIEŞTI SUD - URZICENI - ŢĂNDĂREI - FETEŞTI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+844**  **5+092** | **50** | **Ploiești Sud -**  **H.m. Dâmbu** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **5+092**  **24+569** | **30** | **H.m. Dâmbu -**  **H.m. Drăgănești Prahova** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **11+265**  **11+520** | **15** | **H.m. Corlățești -**  **H.m. Zănoaga** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **H.m. Ciorani**  **linia 3 directă și**  **sch. 11** |  |  | **32+300**  **32+450** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **32+569**  **43+140** | **50** | **Hm Ciorani -**  **Hm Ialomița și**  **linia 2 directă cu**  **sch. 2, 8 și 10**  **din Hm Ciorani** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Hm Ciorani -**  **Hm Ialomița**  **și linia 2 directă din**  **Hm Ialomița** |  |  | **32+450**  **43+600** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Hm Ialomița**  **linia 5 abătută și**  **sch. 13 și 14** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **74+550**  **74+650** | **30** | **Broşteni –**  **Sărăţuica** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **103+500**  **103+600** | **30** | **Andrăşeşti -**  **Ramificaţie Amara** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **118+500**  **142+000** | **50** | **Slobozia Nouă -**  **Bucu -**  **Țăndărei**  **inclusiv linia 2 directă st. Slobozia Nouă**  **și linia 2 directă**  **st. Bucu** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Hm Bucu**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Hm Bucu**  **linia 3** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **128+250**  **128+300** | **5** | **Bucu -**  **Ţăndărei** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  | **135+975**  **136+025** | **5** | **Bucu -**  **Ţăndărei** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **61 / 63** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 şi 8.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **TDJ 10 / 14** |  |  | **58+400**  **58+450** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație în paralelogram.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Movila - Țăndărei la linia 3 Țăndărei.*** |
|  |  |  | **St. Ţăndărei**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **22 / 24** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 7 şi 8.*** |
|  |  |  | **Movila –**  **Feteşti** |  |  | **72+500**  **84+700** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **145+354**  **146+136** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap X -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap X -**  **zonă macaze** |  |  | **145+414**  **146+038** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **146+725**  **147+167** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  | **146+924**  **147+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |

# LINIA 813 B

# AGIGEA ECLUZĂ - FERRY BOAT

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Agigea Ecluză**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **9 / 11**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***pe firul II 813 spre staţia***  ***Ferry Boat.*** |
|  | **1+400**  **2+400** | **15** | **Agigea Ecluză -**  **Ferry Boat** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 16.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 21** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 31**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 15** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 23** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 10 şi 11.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 51 în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 12 - 16.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste sch. 13A,**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste**  **sch. 55 în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 12 și 13.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste**  **sch. 13**  **și 53**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 12 - 16.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap X** | **peste**  **sch. 57 în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 15.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **liniile 9 şi 10 abătute** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **liniile 11 și 13 - 17 abătute** | **toată linia** | **25** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **liniile 12 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **8 / 8A** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap Y** | **peste sch. 52 în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 17.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap Y**  **linia 2 de tragere** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Linia de tragere racordată din sch. nr. 4.*** |
|  |  |  | **St. Ferry Boat**  **Cap Y** | **peste sch. 2** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 11.*** |

**LINIA 814**

# PALAS - CONSTANŢA PORT B

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, linia 14B** | **700 m din**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, Cap X** | **peste sch. 35B și**  **TDJ 41B/**  **49B,**  **15B/17B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit, linia 3** | **150 m din**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 48** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la***  ***firele I și II linia 814.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap Y** | **peste diag.**  **112 /118** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A și 2 A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit Cap Y** | **peste SI 054 (intre sch. 16 și 30)** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri din Fir II L 814 la liniile  1 - 7 Grupa Tranzit,  și liniile 1-11 Grupa A.*** |
|  | **2+200**  **3+300** | **30** | **Palas -**  **Ramificaţie Constanţa**  **Vii** |  |  | **2+000**  **3+300** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Ramificaţie Constanţa**  **Vii** | **peste sch. 14**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul II 814 în firul III 813.*** |
|  |  |  | **Linie legatură cuprinsă între sch.3 și sch.47 Cap X PC1 Statia Constanța Port B ( include SI 035, SI 037, sch.15 și sch.17 )** | **peste sch. 15 și 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren .***  ***Afectează: intrări/ieșiri linii Gr.A1 Cap X si Fir I , Fir II L 814.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port B** | **peste T.D.J. 53 / 57** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 0 - 5 F.A.D.S. și ieșirile 1 - 8 B2.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port B**  **linia 0 FADS** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port B**  **grupa A1, L7** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port Mol V**  **linia 1 Z triaj zona V A** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Port Mol V**  **linia 2 Z triaj zona V A** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

**CONDIŢII SPECIALE DE CIRCULAŢIE**

**CÂND UN FIR AL LINIEI DUBLE**

**ESTE ÎNCHIS PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR**

**Dacă una dintre liniile căii duble este închisă pentru circulaţie, indiferent de sensul de mers, trenurile vor păstra semnalizare pentru circulaţia pe linie simplă, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 170.**

**În cazul primirii trenului cu semnalul de intrare sau de ieşire, în baza indicaţiei de chemare sau a ordinului de circulaţie, mecanicul va conduce trenul cu viteza de cel mult 20 km/h, cu deosebită atenţie, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 73, pct. (3) şi art. 78 respectiv 79 din acelaşi Regulament.**

**\* Condiții de circulație pentru strict două locomotive cuplate pentru podurile cu capacitate portantă depășită.**