

Comunicat de presă

14 August 2025

Semnarea contractului sectorial de Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2”

În data de 14 august 2025 a fost semnat contractul de proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii feroviare de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2”.

Contractul a fost atribuit Asocierii ”RailWorks” – Arcada Company (lider) & Alstom Transport S.A. și are ca obiectiv îmbunătățirea mobilității și accesibilității în județele Ilfov și Giurgiu, prin modernizarea transportului feroviar și consolidarea conexiunilor municipiului Giurgiu cu rețelele europene, creșterea vitezei trenurilor, reducerea timpilor de parcurs, sporirea siguranței și confortului călătorilor, alături de reducerea emisiilor poluante.

În cadrul contractului se vor executa lucrări de modernizare a infrastructurii și suprastructurii, lucrări civile, de artă, consolidări, electrificare, instalații, telecomunicații și semnalizare, introducerea sistem ERTMS nivel 2 + GSM-R pe Linia 103 București Progresu km 5+421 - stația Giurgiu Oraș km 67+332 și Linia 106A Stația Giurgiu Nord km 64+044 - Pod Ruse km 69+700. Pe secțiunea de cale ferată realizată în cadrul lotului 1, dintre stația Vidra km 18+180 și stația Comana km 30+200, se vor realiza lucrări de electrificare și introducerea sistemului ERTMS nivel 2 + GSM-R.

Prin realizarea investiției, CFR S.A. își propune să transfere o parte semnificativă a traficului de pasageri și marfă de pe rutier pe feroviar, pe traseul strategic București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră,

Valoarea contractului este de 2.108.256.817,28 lei fără TVA. Plățile în cadrul contractului se vor realiza din cofinanțarea de maximum 85% din totalul costurilor eligibile asigurate prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei pentru Transport (2021-2027) și de la Bugetul de Stat al României (cofinanțare 15%).

Perioada de implementare a contractului este de 158 luni, din care 6 luni pentru proiectare, 30 luni pentru execuția lucrărilor. Perioada de garanție și notificare a defecțiunilor este de 120 de luni și 2 luni activități post-recepție.

Beneficiarul proiectului este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană prin Mecanismul de Interconectare Europeană (CEF)

Date de contact: Ana Roberta CĂTĂNESCU, responsabil cu difuzarea informațiilor publice CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 70 80, e-mail roberta.catanescu@cfr.ro