

■ PROIECT

“Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria - Faza II”

Faza I: Cod SMIS 117677 Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Faza II: Cod SMIS 327567 Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Transport 2021 - 2027

■ Beneficiar

Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A.

■ Scop

Îmbunătățirea siguranței și confortului în transportul feroviar:

- echipamentul de semnalizare modern face ca activitățile de exploatare să fie independente de factorul uman;
- modernizarea clădirilor și a echipamentelor duce la creșterea confortului călătorilor.

Protejarea mediului înconjurător

- reducerea zgomotului prin instalarea de panouri fonoabsorbante

Obținerea de beneficii economice din:

- reducerea timpului de călătorie pentru transportul de călători și marfă ca urmare a creșterii vitezei de circulație;
- economisiri din costurile de exploatare a trenurilor de călători și marfă ca urmare a vitezei de circulație superioare;
- costuri externe economisite ca urmare a redirectionării transportului rutier spre cel feroviar.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



■ Obiective specifice

Pentru a se putea asigura, pe o distanță semnificativă, viteza maximă de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă, obiectivele specifice ale proiectului constau în reabilitarea/construirea a:

- 141,178 km linie de cale ferată
- 9 poduri noi peste râul Mureș (cu deschidere de peste 100 m)
- 52 poduri noi (cu deschidere de peste 50 m)
- 19 pasaje (11 inferioare și 8 superioare)
- 106 podețe noi
- 3 tuneluri și 1 polată
- 4 clădiri noi construcții de mentenanță pentru dotările aferente
- 4 stații de cale ferată reabilite
- 9 stații de cale ferată, construcții noi
- 11 puncte de oprire (Păulis, Conop, Lălasint, Văradia, Salciva, Tisa, Gurasada, Bretea, Mureșana, Branisca, Vețel, Mintia)
- 141,178 km linie dublă reabilitată/modernizată a instalațiilor de electrificare, semnalizare, telecomunicații (348,3 km linie CF desfășurată electrificată, linie semnalizată, construcție instalații telecomunicații)
- 141,178 km introducere ERTMS/ETCS Nivel 2 GSM-R



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Data de începere lucrări

Contractarea lucrărilor a fost licitată pe patru loturi.

- LOT 1 Subtronson 2a Km 614 - Cap Y Bârzava: 27.07.2017
- LOT 2 Subtronson 2b Cap Y Barzava - Cap Y Ilteu: 27.07.2017
- LOT 3 Subtronson 2c Cap Y Ilteu - Gurasada: 04.12.2017
- LOT 4 Tronson 3 Gurasada - Simeria: 03.10.2017

Perioada de implementare

- LOT 1 Subtronson 2a Km 614 - Cap Y Bârzava: 60 luni + 1313 z.c.
- LOT 2 Subtronson 2b Cap Y Barzava-Cap Y Ilteu: 60 luni + 1492 z.c.
- LOT 3 Subtronson 2c Cap Y Ilteu - Gurasada: 60 luni + 1577 z.c.
- LOT 4 Tronson 3 Gurasada - Simeria: 60 luni + 1063 z.c.
- Perioada de garantie: 24 luni

Finanțarea investiției

Finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 din Fondul de Coeziune și Bugetul de Stat

- Valoare totală: 7.750.562.099,94 lei
- Valoare eligibila nerambursabila din FC (85%): 4.656.282.825,02 lei
- Valoare cofinantare eligibila BS (15%) : 821.696.969,11 lei

Finanțare prin Programul Transport 2021 - 2027 din Fondul de Coeziune și Bugetul de Stat

- Valoare totală: 3.180.315.574,68 lei
- Valoare eligibila nerambursabila din FC (50%): 1.317.222.376,85 lei
- Valoare cofinantare eligibila BS (50%) : 1.317.222.376,85 lei



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



■ Supervizor

LOT 1 Subtronso 2a: Km 614 - Cap Y Bârzava

Asocierea S.C. AREX LIDER COMPANY S.R.L. - PEGASO INEGNERIA S.R.L. - SISTEMA INEGNERIA S.R.L.

Valoare contract: 6.818.280,12 lei

Durata de implementare : 121 luni (de la data de începere a contractului)

LOT 2 Subtronso 2b: Cap Y Bârzava-Cap Y Ilteu

Asocierea S.C. AREX LIDER COMPANY S.R.L. - PEGASO INEGNERIA S.R.L. - SISTEMA INEGNERIA S.R.L.

Valoare contract: 7.222.711,76 lei

Durata de implementare : 113 luni (de la data de începere a contractului)

LOT 3 Subtronso 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada

Asocierea PEGASO INEGNERIA S.R.L. - SISTEMA INEGNERIA S.R.L. - S.C. AREX LIDER COMPANY S.R.L.

Valoare contract: 13.968.229,30 lei

Durata de implementare : 123 luni (de la data de începere a contractului)

LOT 4 Tronso 3: Gurasada - Simeria

Asocierea Hill International N.V. - S.C. Hill International (Bucharest) S.R.L. - S.C. Proiect Consulting S.R.L.

Valoare contract: 14.300.372,25 lei

Durata de implementare : 120,5 luni (de la data de începere a contractului)





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



■ Antreprenor

LOT 1 Subtronson 2a: Km 614 - Cap Y Bârzava

Asocierea Webuild S.p.A., FCC Construcción SA - Salcef Group S.p.A. - Hitachi Rail GTS Romania S.R.L.

Lungime cale ferată reabilitată/modernizată: 41,91 km

Valoare contract: 2.015.588.820,30 lei fără TVA

Lucrări de infrastructură, suprastructură, civile, line de contact, poduri, podețe finalizate

Termen estimat de finalizare: octombrie 2025

LOT 2 Subtronson 2b: Cap Y Barzava-Cap Y Ilteu

Asocierea Webuild S.p.A., FCC Construcción SA - Salcef Group S.p.A. - Hitachi Rail GTS Romania S.R.L.

Lungime cale ferată reabilitată/modernizată: 36,04 km

Valoare contract: 2.111.498.069,48 lei fără TVA

Termen estimat de finalizare: mai 2026

LOT 3 Subtronson 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada

Asocierea AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A.

Lungime cale ferată reabilitată/modernizată: 22,34 km

Valoare contract: 1.809.935.448,46 lei fără TVA

Termen estimat de finalizare: decembrie 2026

LOT 4 Tronson 3: Gurasada - Simeria

Asocierea FCC Construcción SA, Webuild S.p.A. și Contratas y Ventas SA

Lungime cale ferată reabilitată/modernizată: 40,88 km

Valoare contract: 3.152.140.635,69 lei fără TVA

Termen estimat de finalizare: mai 2026

