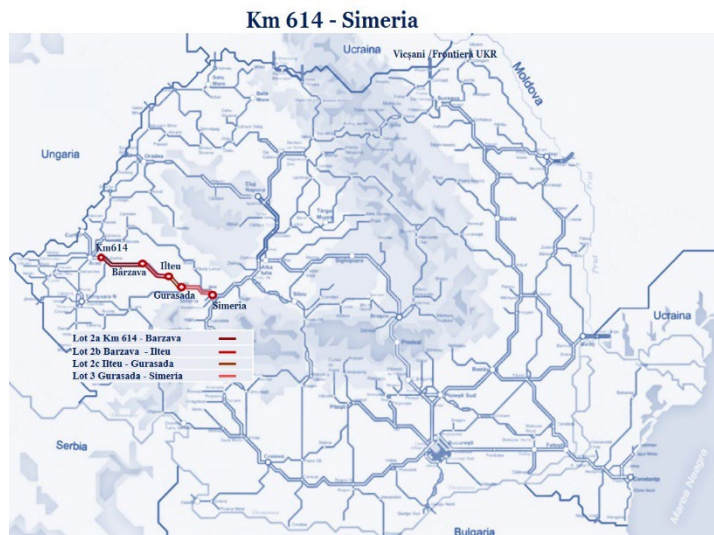


Stadiul proiectului - sem I anul 2025



Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, **Tronsonul 2 și Tronsonul 3 - faza II**

Prezentare proiect

❖ Stadiu sem I anul 2025

4 Tronsoane	STADIU fizic	STADIU financiar
Subtronsonul 2a: Km 614 – Cap Y Bârzava	96.98%	90.20%
Subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava – Ilteu	95.08%	97.16%
Subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu – Gurasada	79.30%	75.96%
Tronsonul 3: Gurasada – Simeria	87.50%	81.27%

Subtronson 2a: Km 614 – Cap Y Bârzava

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ semnalizare și testare (instalații CE, ETCS, GSM-R, interfața cu Tronsonul 1)

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ în februarie 2025 au fost efectuate recepții pentru părți de lucrări de infrastructură și suprastructură cale ferată
- ✓ consolidări, poduri și podețe pe Interval Bârzava Nouă - Milova, Stația cf Milova, Interval Milova - Radna, Stația cf Radna, Interval Radna - Păuliș (28,147 km)



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Recepții la terminarea lucrărilor efectuate pe părți de lucrări conform legislației în vigoare până în prezent pe subtronso 2a:

Interval Km 614 - Păuliș - lucrări de infrastructură, suprastructură, poduri, podețe, linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate cu următorii indicatori:

- ✓ 13,756 km
- ✓ 2 stații cf (Păuliș și Ghioroc)
- ✓ 3 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 2 poduri, 14 podețe

Interval Păuliș - Radna- Milova - Bârzava - lucrări de infrastructură, suprastructură, consolidări, poduri, podețe la linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate cu următorii indicatori:

- ✓ 28,147 km
- ✓ 2 stații cf (Radna și Milova)
- ✓ 7 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 11 poduri, 25 podețe



Interval Barzava – Milova: Relocare dig de dirijare a apelor km 574+550 – km 575+486 – asternere geotextil si anrocament

Interval Barzava – Milova: Teste bariere la trecerile de nivel si marcaj orizontal



Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

„Acest document reflectă opinia autorilor, nu reprezintă poziția CE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.”



Statia Radna – Hala de Mentenanta

Material video - semestrul I 2025: <https://youtu.be/dCPmGwR56K8>

Subtronsozul 2b: Cap Y Bârzava – Ilteu

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ Interval Ilteu – Stația Savârșin, fir I și fir II - circulația se desfășoară pe fir I cu BLA provizorie
- ✓ Stația Săvârșin - liniile 1, II, III și 4 reabilitate, circulația se desfășoară pe liniile 1, II cu CED CR2 provizorie
- ✓ Interval Săvârșin – Vărădia, fir II cu variantă provizorie în zona sitului arheologic
- ✓ Stația Vărădia – liniile 1, II, III și 4, STE Vărădia
- ✓ Stația Bârzava nouă - liniile 1, II, III și 4.

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ terasamente și suprastructură – Interval Săvârșin – Varadia și Varădia – Bârzava
- ✓ poduri, podețe și pasaje (amenajări albii, turnare sferturi de con, scurgere apelor, sisteme rutiere etc.)
- ✓ finisaje tunel
- ✓ consolidare versanți
- ✓ strămutare și punere în valoare vestigii arheologice
- ✓ construcții civile.

Recepții la terminarea lucrărilor efectuate pe părți de lucrări conform legislației în vigoare până în prezent pe subtronsozul 2b:

stațiile Savârșin, Bârzava Nouă, Vărădia:

- ✓ 3 pasaje



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Interval Ilteu - Săvârșin - lucrări de terasamente, suprastructură, consolidări, poduri, podețe la linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate cu următorii indicatori:

- ✓ 7,056 km
- ✓ 2 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 2 poduri, 8 podețe



Interval Bârzava-Vărădia – Finalizare lucrări așternere mixtură asfaltică la drum comunal DC 83



Interval Bârzava-Vărădia, lucrări de scurgerea apelor la DC 83



Sit Arheologic „La Cetate” Execuție alee pietonală, reabilitare clădire Muzeu

Material video - semestrul I 2025: <https://youtu.be/h-2pQmErt6M>

Subtronsozul 2c: Cap Y Ilteu – Gurasada

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ Stația Ilteu liniile 1, 2, 3 și 4,
- ✓ Stația Câmpuri Surduc liniile 1, 2, 3 și 4,
- ✓ fir I Câmpuri Surduc – Gurasada.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

„Acest document reflectă opinia autorilor, nu reprezintă poziția CE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.”



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ Interval Câmpuri Surduc – Ilteu - terasamente și suprastructură, poduri, podețe
- ✓ Tuneluri: Polata (T0) executată integral, T1 în execuție 350 m din 620 m și T2 cu lucrări neîncepute

Recepții la terminarea lucrărilor efectuate pe părți de lucrări conform legislației în vigoare până în prezent pe subtrason 2c:

Interval PO Gurasada - Câmpuri Surduc - lucrări de terasamente și suprastructura cf , consolidari, poduri, podețe, construcții civile, linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate cu următorii indicatori:

- ✓ 5,447 km
- ✓ 1 haltă de mișcare
- ✓ 3 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 3 poduri, 7 podețe



Stația Câmpuri Surduc – execuție marcaj tactil

Interval Ilteu – Câmpuri Surduc – armare și cofrare polată
intrare km 523+260 – km 523+390



Câmpuri Surduc – montare tăblîer pod km 529+546



Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

„Acest document reflectă opinia autorilor, nu reprezintă poziția CE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.”

Tronsonul 3: Gurasada – Simeria

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ infrastructura și suprastructura pe distanța de 36 km din total de 40,88 km
- ✓ lucrări de electrificare și energoalimentare la linia de contact finalizate pe distanța de 36 km din total de 40,88 km
- ✓ substația de tracțiune Electrică de la Deva finalizată
- ✓ lucrările de semnalizare sunt în procent de 75% finalizate
- ✓ lucrări la construcții civile în Stațiile Mintia și Ilia.

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ amenajare treceri la nivel
- ✓ amenajare birouri IDM
- ✓ construcții civile în Deva



Lucrări în stația Micia

Clădire Calatori Ilia: Copertina peron 2 .
Structura secundara de rezistenta





Stația Mintia - structură secundară copertină peron 3

Material video - semestrul I 2025: https://youtu.be/4xncR7SGC_E