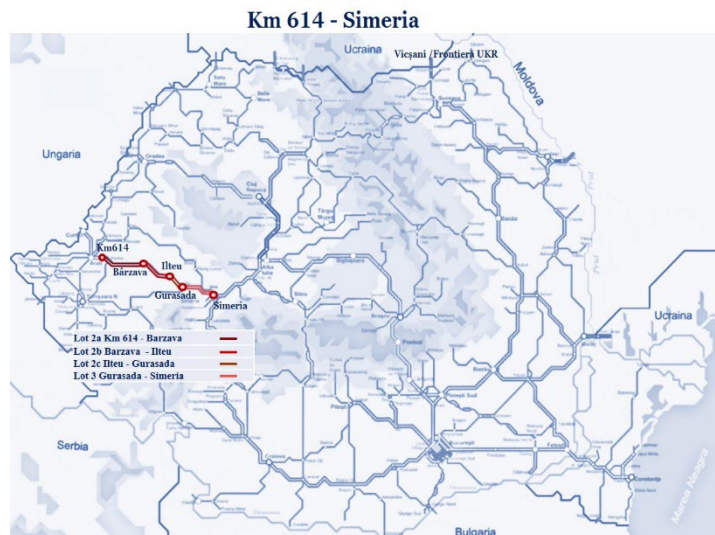


Stadiul proiectului - Iulie 2025



Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, **Tronsonul 2 și Tronsonul 3**

Prezentare proiect

❖ Stadiu 31 IULIE anul 2025

4 Tronsoane	STADIU fizic	STADIU financiar
Subtronsonul 2a: Km 614 – Cap Y Bârzava	97.11%	90.20%
Subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava – Ilteu	95,78%	97.16%
Subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu – Gurasada	79.30%	75.75%
Tronsonul 3: Gurasada – Simeria	87.50%	81.27%

Subtronson 2a: Km 614 – Cap Y Bârzava

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ semnalizare și testare (instalații CE, ETCS, GSM-R, interfața cu Tronsonul 1)

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ în februarie 2025 au fost efectuate recepții pentru părți de lucrări de infrastructură și suprastructură cale ferată
- ✓ consolidări, poduri și podețe pe Interval Bârzava Nouă - Milova, Stația cf Milova, Interval Milova - Radna, Stația cf Radna, Interval Radna - Păuliș (28,147 km)



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Recepții la terminarea lucrărilor efectuate pe părți de lucrări conform legislației în vigoare până în prezent pe subtronsoan 2a:

Interval Km 614 - Păuliș - lucrări de infrastructură, suprastructură, poduri, podețe, linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate cu următorii indicatori:

- ✓ 13,756 km
- ✓ 2 stații cf (Păuliș și Ghioroc)
- ✓ 3 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 2 poduri, 14 podețe

Interval Păuliș - Radna - Milova - Bârzava - lucrări de infrastructură, suprastructură, consolidări, poduri, podețe la linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate cu următorii indicatori:

- ✓ 28,147 km
- ✓ 2 stații cf (Radna și Milova)
- ✓ 7 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 11 poduri, 25 podețe

Interval Bârzava – Milova: Relocare dig de dirijare a apelor km 574+550 – km 575+486 – execuție anrocamente pe dig



Stația Ghioroc : teste panouri afișaj





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PO Pauliș marcaj direccional la peroane

Material video - semestrul I 2025: <https://youtu.be/dCPmGwR56K8>

Subtronsozul 2b: Cap Y Bârzava – Ilteu

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ Interval Ilteu – Stația Savârșin, fir I și fir II - circulația se desfășoară pe fir I cu BLA provizorie
- ✓ Stația Săvârșin - liniile 1, II, III și 4 reabilitate, circulația se desfășoară pe liniile 1, II cu CED CR2 provizorie
- ✓ Interval Săvârșin – Vărădia, fir II cu variantă provizorie în zona sitului arheologic
- ✓ Stația Vărădia – liniile 1, II, III și 4, STE Vărădia
- ✓ Stația Bârzava nouă - liniile 1, II, III și 4.

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ terasamente și suprastructură – Interval Săvârșin – Vărădia și Vărădia – Bârzava
- ✓ poduri, podețe și pasaje (amenajări albii, turnare sferturi de con, scurgere apelor, sisteme rutiere etc.)
- ✓ finisaje tunel
- ✓ consolidare versanți
- ✓ strămutare și punere în valoare vestigii arheologice
- ✓ construcții civile.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

„Acest document reflectă opinia autorilor, nu reprezintă poziția CE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.”



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Recepții la terminarea lucrărilor efectuate pe părți de lucrări conform legislației în vigoare până în prezent pe subtronsoan 2b:

stațiile Savârșin, Bârzava Nouă, Vărădia:

✓ 3 pasaje

In 17 iulie a fost deschisa circulația pe fir II, în Tunelul Bata

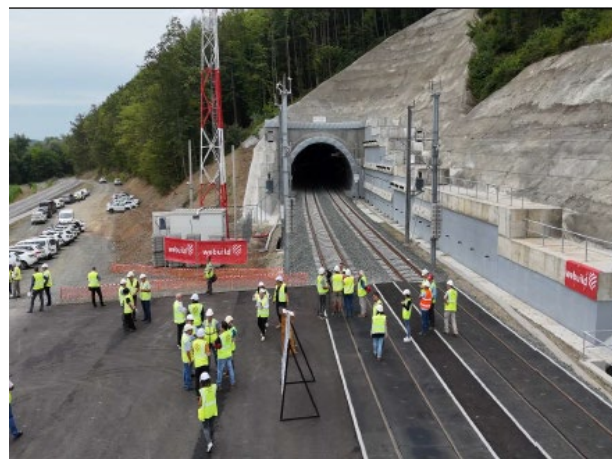
Interval Ilteu - Săvârșin - lucrări de terasamente, suprastructură, consolidări, poduri, podețe la linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate cu următorii indicatori:

✓ 7,056 km

✓ 2 treceri la nivel cu calea ferată

✓ 2 poduri, 8 podețe

Interval Barzava-Varadia INAUGURAREA VARIANTEI NOI DE TRASEU
BÂRZAVA - VĂRĂDIA: TUNELUL BATA - Fir II – 17 iulie 2025



Uniunea Europeană

„Acest document reflectă opinia autorilor, nu reprezintă poziția CE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.”



Sit Arheologic „La Cetate” Executie ale
pietonală, reabilitare cladire Muzeu,
fantana existenta, montare banci din lemn

Stația CF Săvârșin km 541+900 clădire călători și
clădire IDM sistematizare



Material video - semestrul I 2025: <https://youtu.be/h-2pQmErt6M>

Material video deschiderea fir II in Tunelul Bata : <https://youtu.be/NtgcBoQHnBY>

Subtronsozul 2c: Cap Y Ilteu – Gurasada

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ Stația Ilteu liniile 1, 2, 3 și 4,
- ✓ Stația Câmpuri Surduc liniile 1, 2, 3 și 4,
- ✓ fir I Câmpuri Surduc – Gurasada.

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ Interval Câmpuri Surduc – Ilteu - terasamente și suprastructură, poduri, podețe
- ✓ Tuneluri: Polata (T0) executată integral, T1 în execuție 350 m din 620 m și T2 cu lucrări neîncepute

Recepții la terminarea lucrărilor efectuate pe părți de lucrări conform legislației în vigoare până în prezent pe subtronsozul 2c:

Interval PO Gurasada - Câmpuri Surduc - lucrări de terasamente și suprastructura cf , consolidari, poduri, podețe, construcții civile, linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate, iluminat capete de stații, lucrări electrice cu următorii indicatori:

- ✓ 5,447 km
- ✓ 1 haltă de mișcare
- ✓ 3 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 3 poduri, 7 podețe



Tronsonul 3: Gurasada – Simeria

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ infrastructura și suprastructura pe distanța de 36 km din total de 40,88 km
- ✓ lucrări de electrificare și energoalimentare la linia de contact finalizate pe distanța de 36 km din total de 40,88 km
- ✓ substația de tracțiune Electrică de la Deva finalizată

- ✓ lucrările de semnalizare sunt în procent de 75% finalizate
- ✓ lucrări la construcții civile în Stațiile Mintia și Ilia.

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ amenajare treceri la nivel
- ✓ amenajare birouri IDM
- ✓ construcții civile în Deva

Material video - semestrul I 2025: https://youtu.be/4xncR7SGC_E