

Stadiul proiectului - Trimestrul III - 2025

Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată **Apahida - Suceava**

- ❖ Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică
- ❖ Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta
- ❖ Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

❖ FINANȚARE PROIECT

1. Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Contract semnat: 18/07.03.2022 cu Asocieria Egis Romania SA - Egis Rail SA - Italrom Inginerie Internationala SRL

Valoare contract: 29.677.400 lei fără TVA

Ordin de începere: 17.03.2022

Durata de implementare: 45,5 luni, conform actului adițional

Termen de finalizare SF+PT: 01.01.2026

2. Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Contract semnat: 1/06.01.2022 cu Asocieria TPF Inginerie SRL - ISPCF S.A. - BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoare contract: 49.314.755 lei fără TVA

Ordin de începere: 01.02.2022

Durata de implementare: 47 luni, conform actului adițional

Termen de finalizare SF+PT: 01.01.2026

3. Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

Contract semnat: 36/15.04.2022 cu Asocieria BAICONS IMPEX S.R.L. - ISPCF S.A.

Valoare contract: 35.700.000 lei fără TVA

Ordin de începere: 13.05.2022

Durata de implementare: 43 luni și 18 zile, conform actului adițional

Termen de finalizare SF+PT: decembrie 2025

❖ Stadiu în trimestrul III 2025

- ❖ Contract SF în derulare pentru toate 3 subsecțiunile.

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Continuă procedurile pentru obținerea ACORDULUI DE MEDIU

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Continuă procedurile pentru obținerea ACORDULUI DE MEDIU

Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

În data de 24.07.2025 a fost emis de către CTE MTI avizul nr. 136 prin care a fost aprobat Studiul de Fezabilitate



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ **Stadiu în trimestrul II 2025**

- ❖ Contract SF în derulare pentru toate 3 subsecțiunile.

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Demersuri obținere ACORD DE MEDIU

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Demersuri obținere ACORD DE MEDIU

Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

A fost obținut ACORD DE MEDIU nr.4 din 10 iunie 2025

❖ **Stadiu în trimestrul I 2025**

- ❖ Contracte SF în derulare pentru toate 3 subsecțiunile. În derulare obținere Acorduri de mediu

❖ **Stadiu în trimestrul II 2024**

Contract SF în derulare pentru toate 3 subsecțiunile.

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Demersuri obținere ACORD DE MEDIU

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Demersuri obținere ACORD DE MEDIU

Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

În derulare procedura de mediu

❖ **Stadiu în trimestrul IV 2023**

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: R1 - R7

Rapoarte în refacere: R4

A fost avizată în CTE CFR varianta optimă din punct de vedere tehnico-economică
Transmitere act Nr.1.D/2/138/28.11.2022 Comunicarea comisiei europene privind orientări
tehnice referitoare la adaptarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027
(jurnalul comisiei europene-2021/c 373/01)

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Contract SF în derulare. În curs prelungire durată contract cu 3 luni

A fost avizată în CTE CFR varianta optimă din punct de vedere tehnico-economică

Raport în refacere de către prestator:

Raportul nr. 8 rev. 1 - Raport pv studiile tehnice pentru varianta aleasă, R12 - Raport privind
documentația pentru obținere Avize și Acorduri

Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

Contract SF în derulare.

16.05.2023 a fost emis avizul CTE nr.23 prin care a fost aprobată varianta de traseu



Co-finanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Decizia etapei de evaluare inițială nr.99/10.04.2023 (memoriu de prezentare „CU, plan încadrare în zonă, plan situație, PDV de la ANANP, aviz AGA)

❖ Stadiu în trimestrul III 2023

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: R1 - R7

Rapoarte în refacere: R4

A fost avizată în CTE CFR varianta optimă și a fost prezentată în cadrul unui eveniment în data de 29.09.2023, cu următoarele caracteristici:

- cel mai bun raport beneficii/cost: 1.9
- cea mai bună rată de rentabilitate: 6.57%
- lungime totală traseu în acest scenariu: 114.53 km
- viteza maximă de proiectare - 160 km/h
- durată parcurs IR - 81 min, cu 52 minute mai mică decât în prezent;
- cost estimat investiție: 1.63 miliarde Euro;

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Livrabile aprobate:

Raportul nr.7 - Documentația tehnico-economică pentru alegerea variantei

Raportul nr.12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

În 26.05.2023 a fost primit avizul CTE CFR pentru varianta tehnico-economică optimă.

Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

Livrabile aprobate:

Raportul nr.7 - Documentația tehnico-economică pentru alegerea variantei

Raportul nr.12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

În 16.05.2023 a fost primit avizul CTE CFR pentru varianta tehnico-economică optimă.

❖ Stadiu în trimestrul II 2023

Contracte SF în derulare.

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Raportul de început (R1), Raport privind studiile anterioare și analiza unor documente relevante (R2), R3. Raport cu privire la analiza situației existente, R5

Rapoarte în analiză: R6, R7, R8

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Livrabile aprobate:

Raportul nr.7 - Documentația tehnico-economică pentru alegerea variantei

Raportul nr.12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

În 26.05.2023 a fost primit avizul CTE CFR pentru varianta tehnico-economică optimă.

În data de 05.07.2023 a avut loc evenimentul de prezentare a variantei optime selectate din punct de vedere tehnico-economic pentru modernizarea liniei de cale ferată APAHIDA - SUCEAVA, subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta și subsecțiunea 3 Subsecțiunea 3:

Pojorâta- Suceava, eveniment la care au participat și reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru subsecțiunea 2 Ilva Mică - Pojorâta au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA scenariul 2, cu următoarele caracteristici:

- aliniament existent și îmbunătățiri ale elementelor geometrice pe aliniament existent
- lungime traseu 106.82 km din care 85.04 km linie dublă electrificată și 21.78 km linie simplă electrificată
- durata de parcurs tren IR la viteza maximă permisă de traseul proiectat: 106 minute
- economia de timp față de situația existentă: 43 minute
- cost estimat investiție ~ 849 mil euro fără TVA

Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

Livrabile aprobate:

Raportul nr.7 - Documentația tehnico-economică pentru alegerea variantei

Raportul nr.12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

În 16.05.2023 a fost primit avizul CTE CFR pentru varianta tehnico-economică optimă.

În data de 05.07.2023 a avut loc evenimentul de prezentare a variantei optime selectate din punct de vedere tehnico-economic pentru modernizarea liniei de cale ferată APAHIDA - SUCEAVA, subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta și subsecțiunea 3 Subsecțiunea 3:

Pojorâta- Suceava, eveniment la care au participat și reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru subsecțiunea 3: Pojorâta- Suceava au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA scenariul 2+, cu următoarele caracteristici:

- modernizarea liniei c.f. prin îmbunătățirea geometriei traseului existent și reînființarea Hm Lucăcești, pe intervalul Ciprian Porumbescu - Berchișești
- lungime traseu 82.6 km din care 7,2 km linie dublă electrificată și 75,4 km linie simplă electrificată
- durata de parcurs tren IR la viteza maximă permisă de traseul proiectat: 67 minute
- economia de timp față de situația existentă: 37 minute
- cost estimat investiție ~ 704 mil euro fără TVA

❖ Stadiu în trimestrul I 2023

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Raportul de început (R1), Raport privind studiile anterioare și analiza unor documente relevante (R2), R3. Raport cu privire la analiza situației existente, R5
Rapoarte în analiză: R6, R7, R8"

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Raport de început (R1) Raportul asupra studiilor anterioare și alte documente relevante (R2), Raport cu privire la analiza situației existente (R3), Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă (R5)

Rapoarte în analiză: R6. Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice - listă scurtă, R7. Documentația tehnico-economică pentru alegerea variantei, Raportul nr. 8 rev. 1, Raportul nr. 9 rev. 1

Subsecțiunea 3: Pojorâta- Suceava

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: raport de început (R1), Raport privind analiza situației existente (R2), Raportul nr. 3, revizia 2 Raport cu privire la analiza situației existente

Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă (R5)

Rapoarte în analiză: R6. Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice - listă scurtă - revizia 1, Raportul nr. 6, Rap. nr. 7, Rap. nr. 8

❖ 2022

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Raportul de început, Raport privind studiile anterioare și analiza unor documente relevante (R2), R3. Raport cu privire la analiza situației existente

Rapoarte în refacere de către prestator: Raportul nr. 4

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Raport de început (R1), Raportul asupra studiilor anterioare și alte documente relevante (R2), Raport cu privire la analiza situației existente (R3)

Rapoarte în refacere: Raport privind analiza cererii de transport (R4)

Subsecțiunea 3: Pojorâta- Suceava

Contract SF în derulare.



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Rapoarte aprobate: raport de început (R1), Raport privind analiza situației existente (R2),
Raportul nr. 3, revizia 2 Raport cu privire la analiza situației existente
Rapoarte în refacere de către prestator: Raportul nr.4

❖ 2021

Au fost desemnați câștigătorii procedurilor de achiziție publică

➤ **subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică** - Asocierea EGIS ROMANIA S.A.(lider de asociere) - EGIS RAIL S.A.(asociat)-ITALROM INGINERIE INTERNATIONALĂ S.R.L.(asociat) cu o ofertă în valoare de 29.677.400 lei fără TVA. Termen de soluționare a contestațiilor depuse 02-12.11.2021

- În 23.11.2021 ofertantul declarat câștigător a făcut plângere la CAB. Dosar CAB 7577/2/2021 termen de judecată: 08.12.2021

Anunț de participare: CN 1028266/10.02.2021 în SEAP, JOUE cu numărul 2021/S 028-070408

➤ **subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta** - Asocierea TPF Inginerie S.R.L. (lider de asociere) - I.S.C.P.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L. cu o ofertă în valoare de 49.314.755 lei fără TVA. Termen de soluționare a contestațiilor depuse 08-18-11.2021

- În 19.11.2021 ofertantul contestatar a făcut plângere la CAB . Dosar CAB nr.7510/2/2021 termen de judecată 17.12.2021.

Anunț de participare: CN 1029801/03.04.2021 în SEAP, JOUE cu numărul 2021/S 066-172441

➤ **subsecțiunea 3: Pojorâta- Suceava** - Asocierea SC. Baicons Impex SRL (lider asociere) - SC ISPCF SA (asociat) cu o ofertă în valoare de 35.700.000 lei fără TVA. Termen de soluționare a contestațiilor depuse 09-19.11.2021

În 19.11.2021 CNSC a dispus prin Decizia 2591/2712/22.11.2021 admiterea contestației și remedierea ofertei câștigătoare.

Procedura a fost suspendată punerii în aplicare a deciziei CNSC și suspendarea procedurii
Dosar CAB 7787/2/2021 - termen de judecată 19.01.2022

Anunț de participare: CN 1028539/23.02.2021 în SEAP, JOUE cu numărul 2021/S 037-093625