



Stadiul proiectului - Trimestrul III - 2025

„Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată **București - Craiova**”

❖ Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord

❖ Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

❖ **FINANȚARE PROIECT**

- ❖ Număr acțiune CEF: 2019-RO-TMC-0163-S
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909
- ❖ Valoare total eligibilă a proiectului: 20.425.573 EURO
- ❖ Valoare cofinanțare UE (85%): 17.361.737 EURO

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Contract: 215/16.12.2021 cu Asocieria S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoare: 34.293.751,96 lei fără TVA

Durata de implementare: 41 luni și 21 zile

Ordin de incepere: 10.01.2022

Termen de finalizare SF+PT: oct 2025

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Contract: 209/10.12.2021 cu Asocieria S.C. BAICONS IMPEX S.R.L. - S.C. I.S.P.C.F. S.A.

Valoare: 40.000.000 lei fără TVA

Durata de implementare: 41 luni și 21 zile

Ordin: 10.01.2022

Termen de finalizare SF+PT: oct 2025

❖ **Stadiu 2025**

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord și Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

PTh S1 aprobat în CTE CFR în 09.07.2025,

PTh S2 aprobat în CTE CFR în 30.06.2025,

Indicatori TE aferenti obiectivului de investiții respinsi de la aprobare, nefiind asigurata sursa de finanțare. În cadrul Programului Investitional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, proiectul este prevazut a se realizat dupa 2027.

❖ **Stadiu 2024**

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord și Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Au fost obținute Acordurile de Mediu nr. 8/02.12.2024 pentru cele 2 subsecțiuni.



Graficant de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



În 07.11.2024 Ministerul Culturii a transmis adresă privind consultarea Comisiei de Arheologie în vederea obținerii Avizului pentru cele 2 subsecțiuni.

❖ **Stadiu 2023**

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

În 29 iunie a.c a fost prezentată varianta SF finală - **scenariul B** - în cadrul unui eveniment

În cadrul studiului de fezabilitate pentru Subsecțiunea 1 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat scenariul B și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA, cu următoarele caracteristici:

- ✓ modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- ✓ modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație până la 200 km/h, după realizarea pasajelor la nivel (etapă viitoare);
- ✓ circulația cu viteză maximă de 80-120 km/h pe 10,05% din traseu;
- ✓ circulația cu viteză maximă de 160 km/h pe 89,95% din traseu;
- ✓ lungime pe variantă de traseu nou: 2,7 km;
- ✓ durata de parcurs tren IR la viteză maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Videle): 46 minute;
- ✓ economia de timp față de situația existentă: 54 minute;
- ✓ viteză comercială: 130,5 km/h (existentă 60 km/h);
- ✓ viteză medie de proiectare: 154 km/h;
- ✓ exproprieri necesare: 157 ha;
- ✓ costul estimat al investiției este de 1,28 miliarde de euro

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

În 29 iunie a.c a fost prezentată varianta SF finală - **scenariul B** - în cadrul unui eveniment.

În cadrul studiului de fezabilitate pentru Subsecțiunea 2 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat scenariul B și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA, cu următoarele caracteristici:

- ✓ modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, fără variante de traseu, dar cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- ✓ modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație la 200 km/h;
- ✓ circulația cu viteză maximă de 100 km/h pe 34% din traseu;
- ✓ circulația cu viteză maximă de 160 km/h pe 8% din traseu;
- ✓ circulația cu viteză maximă de 200 km/h pe 58% din traseu;
- ✓ lungime pe variantă de traseu nou: 0 km;
- ✓ durata de parcurs tren IR la viteză maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Caracal): 44 minute;
- ✓ economia de timp față de situația existentă: 55 minute;
- ✓ viteză tehnică: 151,5 km/h (existentă 66,6 km/h);
- ✓ viteză comercială: 148,1 km/h (existentă 65,9 km/h);
- ✓ viteză medie de proiectare: 176 km/h;
- ✓ exproprieri necesare: 75 ha;



Co-finanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



- ✓ costul estimat al investiției este de 1,26 miliarde de euro.

❖ **Stadiu în trimestrul II 2023**

Contract SF în derulare. CFR a solicitat Agenției Naționale pentru Aree Naturale Protejate ultima versiune a obiectivelor specifice de conservare

Rapoarte aprobate:

Raportului nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă

Raportului nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei

Raportul nr. 8 - Raport privind studiile tehnice pentru varianta aleasă

Raportului nr. 16 - Raport privind stadiul elaborării Proiectului Tehnic de Execuție

În 16.05.2023 a fost avizată în CTE CFR varianta optimă din punct de vedere tehnico-economică a proiectului pentru cele două subsecțiuni, București Nord - Roșiori Nord și Roșiori Nord - Craiova.

29.06.2023 eveniment de prezentare a variantei optime selectate din punct de vedere tehnico-economic.

Pentru subsecțiunea 1 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA scenariul B, cu următoarele caracteristici:

- ✓ modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- ✓ modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație până la 200 km/h, după realizarea pasajelor la nivel (etapă viitoare);
- ✓ circulația cu viteză maximă de 80-120 km/h pe 10,05% din traseu;
- ✓ circulația cu viteză maximă de 160 km/h pe 89,95% din traseu;
- ✓ lungime pe variantă de traseu nou: 2,7 km;
- ✓ durata de parcurs tren IR la viteză maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Videle): 46 minute;
- ✓ economia de timp față de situația existentă: 54 minute;
- ✓ viteză comercială: 130,5 km/h (existentă 60 km/h);
- ✓ viteză medie de proiectare: 154 km/h;
- ✓ exproprieri necesare: 157 ha;
- ✓ costul estimat al investiției este de 1,28 miliarde de euro

Pentru subsecțiunea 2 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA scenariul B, cu următoarele caracteristici:

- ✓ modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, fără variante de traseu, dar cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- ✓ modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație la 200 km/h;
- ✓ circulația cu viteză maximă de 100 km/h pe 34% din traseu;
- ✓ circulația cu viteză maximă de 160 km/h pe 8% din traseu;
- ✓ circulația cu viteză maximă de 200 km/h pe 58% din traseu;



Coeficient de Necesitate pentru
Interconectarea Europei și Uniunii Europene



- ✓ lungime pe variantă de traseu nou: 0 km;
- ✓ durata de parcurs tren IR la viteza maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Caracal): 44 minute;
- ✓ economia de timp față de situația existentă: 55 minute;
- ✓ viteza tehnică: 151,5 km/h (existentă 66,6 km/h);
- ✓ viteza comercială: 148,1 km/h (existentă 65,9 km/h);
- ✓ viteza medie de proiectare: 176 km/h;
- ✓ exproprieri necesare: 75 ha;
- ✓ costul estimat al investiției este de **1,26 miliarde de euro**.

❖ **Stadiu în trimestrul I 2023**

Contractele de realizare SF sunt în derulare.

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate:

Raportul de început,

Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante

Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente

Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă aprobat în data de 12.07.2022

Raportul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost - Beneficiu

Rapoarte în analiză:

Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)

Raportul nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă

Raportul nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei

Raportul nr. 8 - Raport privind Studiile de specialitate pentru varianta aleasă

Raportul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate:

Raportul de început

Raportul nr. 2 cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante

Raportul nr. 3 cu privire la analiza situației existente

Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă aprobat în data de 12.07.2022

Raportul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost - Beneficiu

1 Raport în curs de revizuire: Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)

Rapoarte în analiză:

Raportul nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă

Raportul nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei

Raportul nr. 8 - Raport privind Studiile de specialitate pentru varianta aleasă



Co finanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Raportul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

❖ 2022

Contractele de realizare SF sunt în derulare.

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Rapoarte aprobate: Raportul nr. 1 - Raportul de Început, Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante, Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente, Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Raportul nr. 1 - Raportul de Început, Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante, Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente, Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă

Raport în curs de revizuire:

Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)

❖ 2021

S-au semnat contractele de servicii.

Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord

Anunț de participare: CN 1028723/26.02.2021

Deschiderea ofertelor: 26.04.2021/16.12.2021, s-a semnat contractul sectorial de servicii cu Asocieria I.S.P.C.F. S.A. - BAICONS IMPEX S.R.L pentru elaborarea "Studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord", la o valoare financiară de 34.293.751,96 lei fără TVA

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Anunț de participare: CN 1028713/26.02.2021

Deschiderea ofertelor: 26.04.2021/10.12.2021, s-a semnat contractul sectorial de servicii cu Asocieria BAICONS IMPEX S.R.L. - I.S.P.C.F. S.A. pentru elaborarea "Studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova", la o valoare financiară de 40.000.000 lei fără TVA.