



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Coridorul de solidaritate UE-Ucraina – îmbunătățirea trecerii feroviare a frontierei Vicșani (RO) – Vadul Siret (UA)





Finanțare

Contract de finanțare

101122871 – 22-EU-TG-Rail BCP RO-UA
CEF – T – 2022 - SAFEMOGEN

	Valoare total eligibilă a proiectului (EUR)	Valoare maximă cofinanțare UE (50%) (EUR)
Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A.	46.316.092	23.158.046
Compania Feroviară Ucraina	2.445.000	1.222.500
Total	48.761.092	24.380.546

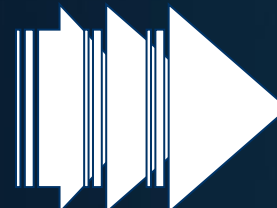
Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru
Interconectarea Europei – Programul CEF Transport 2021 -2027





Necesitate

- Pentru România, proiectul reprezintă o componentă a unui proiect global mai amplu privind legătura feroviară Dărmănești și granița cu Ucraina, care, la rândul său, face parte dintr-un program mai amplu de îmbunătățire a coridoarelor între București și estul României, conducând atât către Ucraina (Ploiești Triaj – Focșani – Roman – Pașcani – Vicșani), cât și către Moldova (Pașcani – Iași – Frontieră), cu scopul modernizării complete în conformitate cu standardele de interoperabilitate specifice rețelei TEN-T (inclusiv sarcina pe osie, viteza, electrificarea, lungimea trenului și ERTMS).
- Pentru Ucraina, intervenția reprezintă o inițiativă în curs de dezvoltare, privind pregătirea unui studiu de fezabilitate pentru dezvoltarea unui coridor cu șine cu ecartament normal între Polonia (Cracovia), Ucraina (Lviv), România (Iași) și Moldova (Chișinău).



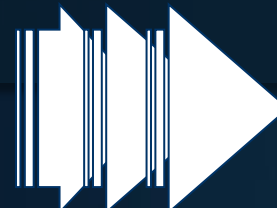


Obiectiv / Beneficii

OBIECTIV: Obiectivul proiectului este de a optimiza traficul feroviar peste granița româno-ucraineană (BCP) pe rețeaua TEN-T Centrală care leagă România și zona balcanică cu vestul Ucrainei.

BENEFICII:

- îmbunătățirea traficului de marfă și potențial de pasageri peste granița româno-ucraineană, în special o reducere a timpului necesar pentru prelucrarea tehnică a trenurilor dintre cele două țări
- creșterea capacității de procesare transfrontalieră
- coridorul de solidaritate UE-UA joacă un rol important în ajutorul umanitar, dezvoltarea economică, logistica cu dublă utilizare



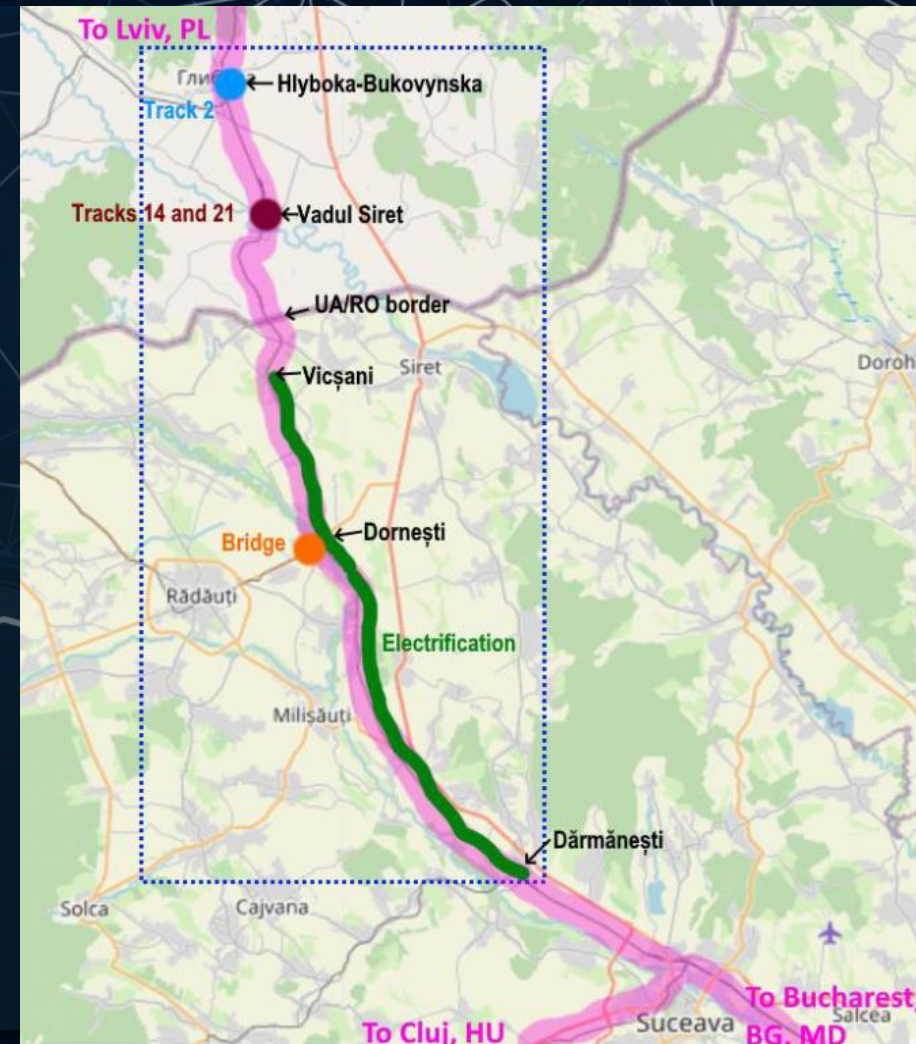
Caracteristici tehnice:

[RO]

- Electrificarea celor 30,313 km de cale ferată unică între cap Y Dărmănești (km 458+179) – cap Y Vicșani (km 488+492) și lucrări anexe de cale ferată (pentru instalațiile de semnalizare; -relocare / subtraversare utilități care interferează cu proiectul de electrificare).
- Modernizarea podului peste râul Suceava în stația Dornești, pe linia spre Putna (Pod km 0+522)

[UA]

- Modernizarea liniei nr. 14 (1 km) și nr. 21 (0,3 km) în stația Vadul Siret
- Modernizarea liniei nr. 2 (1,5 km) din stația Hlyboka-Bukovynska





Stadiul proiectului

Lot 1 – Lucrări de electrificare (30 km)

Contract de proiectare și execuție lucrări semnat în 26.08.2025

Antreprenor: Asociera RailEC, formată din Alstom Transport SA și A&S Turism Construct SRL

Valoare contract: 117.029.971,63 lei , fără TVA

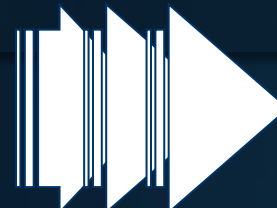
Durată execuție: 8 luni proiectare, 18 luni execuție lucrări

Ordin de începere: 15.09.2025

Stadiu: Contract în derulare.

Lot 2 – Lucrări de reabilitare Pod km 0+522

Procedură de achiziție a contractului de proiectare și execuție anulată





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



101113240-22-RO-TM-CT
PORT MOBILITY

Proiectul este cofinanțat
de Uniunea Europeană
prin programul
CEF – Transport 2021 -
2027



<http://cfr.ro/>

<https://youtu.be/wN3CMT4Dm-U>

<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>

<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>