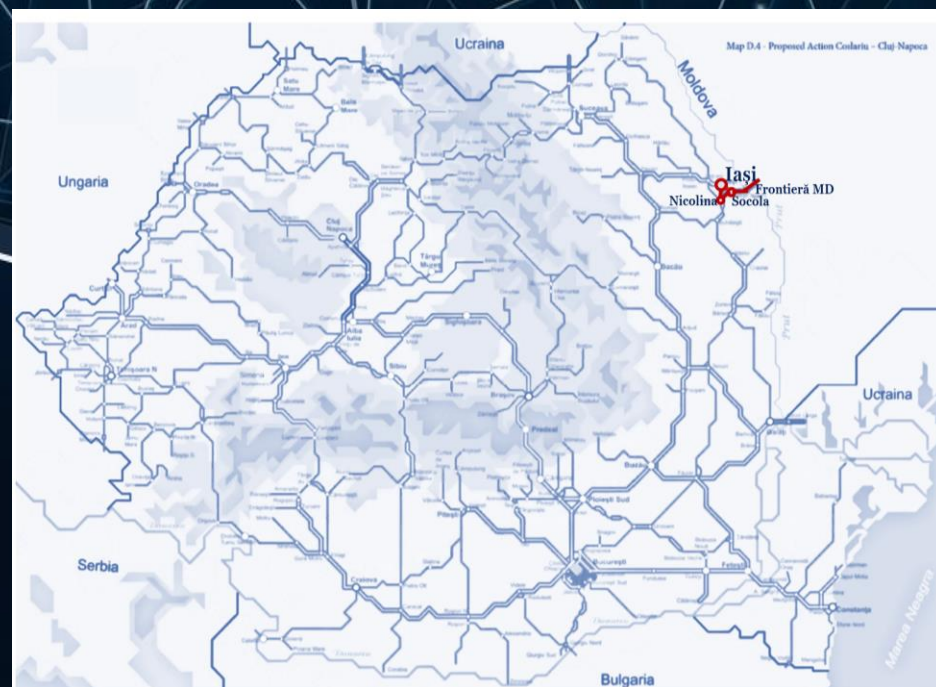




“Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră – Etapa 1: Electrificarea liniei Iași – Frontieră (RO) – Ungheni (MD)”



24-EU-TG-IUBorder RO-MD

Acest document reflectă opinia CNCF “C.F.R.” – S.A., nu reprezintă poziția UE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.



Finanțare

Acord de finanțare

CEF-T-2024-SAFEMOBGEN/10.09.2025

Nr. Acțiune CEF

24-EU-TG-IUBorder RO-MD

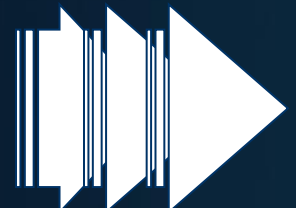
Valoare totală eligibilă a proiectului

67.626.829,98 EUR

Valoare grant maxim acordat pentru România prin CEF (50%) 30.233.609,00 EUR

Valoare grant maxim acordat pentru Republica Moldova prin CEF (50%) 3.579.805,01 EUR

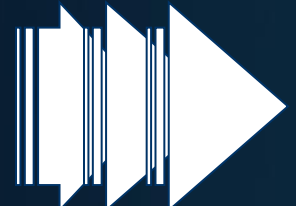
Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (50%) și contribuții proprii CFR S.A. (România) și CFM (Moldova) (50%).





Necesitate / Oportunitate

- Această inițiativă face parte dintr-un program mai amplu de modernizare a legăturilor feroviare dintre București și estul României și se desfășoară cu sprijinul Acordului de parteneriat România – Moldova, inițiativelor DG MOVE și JASPERS, precum și în conformitate cu reglementările și standardele europene (TEN-T, Solidarity Lanes).
- Implementarea sa este esențială pentru creșterea eficienței și siguranței transportului feroviar transfrontalier, reducerea timpului de tranzit la frontieră și asigurarea interoperabilității infrastructurii cu rețeaua europeană. Aceasta contribuie la dezvoltarea durabilă a transportului feroviar în regiune și la consolidarea cooperării bilaterale România – Moldova.





Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Facilitarea fluxurilor de trafic feroviar la granița externă a Uniunii Europene între România și Moldova, pe linia Iași – Ungheni, parte a rețelei TEN-T Core și a coridorului Marea Baltică – Marea Neagră – Marea Egee.

OBIECTIV:

- eliminarea restricțiilor de viteză și creșterea acesteia de la 50 la 80 km/h pentru trenurile de pasageri și marfă;
- asigurarea sarcinii pe osie de 22,5 tone;
- electrificarea liniei simple (17 km) între Socola și Ungheni;
- lucrări de modernizare ușoară pe aproximativ 25 km de cale ferată (6,35 km reprezintă linie dublă, iar 18,68 km linie simplă);
- înlocuirea balastului, traverselor, elementelor de fixare, șinelor de oțel și a schimbătoarelor de cale.

BENEFICII:

- reducerea timpului și costurilor operațiunilor feroviare;
- creșterea conectivității între România și Moldova;
- alinierea infrastructurii la standardele TEN-T (viteză, electrificare, ERTMS);
- susținerea mobilității strategice și a utilizării duale (inclusiv militară).





Caracteristici tehnice

Lucrări de modernizare ușoară pe 25,03 km, după cum urmează:

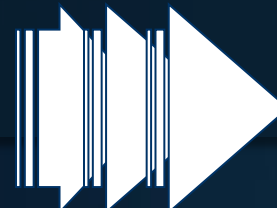
- lucrări de modernizare ușoară pe Iași-Socola (RO): linie dublă cu ecartament standard 1435 mm - 6,35 km;
- lucrări de modernizare ușoară pe Socola – Frontieră (RO): linie unică 17 km;
- lucrări de întreținere și modernizare ușoară a căii ferate cu singura cale inclusiv pod pe râul Prut, între Frontieră (RO) – Ungheni (MD) – 1,68 km.

Lucrări de electrificare, după cum urmează:

- între Socola și Frontieră (RO) - 17 km de cale ferată;
- între Frontieră (RO) – Ungheni (MD) - 1,68 km de cale ferată unică, inclusiv podul de pe râul Prut.

Reabilitarea podețelor, linia Iași – Ungheni:

- Stația Socola: km 411+090, km 411+859, km 411+875;
- Intervalul Socola – Holboca: km 416+670;
- Halta Holboca: km 419+342, km 420+156, km 420+411;
- Intervalul Holboca – Cristești Jijia: km 420+156, km 420+411;
- Intervalul Cristești Jijia – Ungheni Prut: km 424+204, km 424+290, km 426+488.

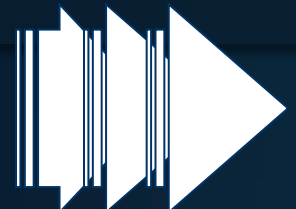




Stadiul proiectului

Etapa I – Light Modernization și electrificare include lucrări accelerate, eliminarea restricțiilor de viteză, înlocuirea cadrului șină, prinderi, traverse, balast, aparate de cale și substrat (PSS), îmbunătățirea capacității portante a terasamentului.

- În pregătire documentație de achiziție în vederea lansării procedurii de achiziție a contractului de proiectare execuție a lucrărilor.
- Durata de implementare 89 luni din care 9 luni proiectare și 18 luni execuție lucrări.





Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



24-EU-TG-IUBorder RO-MD

Proiect cofinanțat de Uniunea
Europeană prin Mecanismul
pentru Interconectarea
Europei - Programul CEF
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.