



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră

Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod
peste râul Argeș, între Vidra și Comana

PODUL GIURGIU

101079314

21-RO-TC-Giurgiu Bridge

CEF-T-2021-CORECOEN





Finanțare

Finanțare CEF 2021 -
2027

**101079314 — 21-RO-TC-Giurgiu Bridge -
CEF-T-2021-CORECOEN**

Valoare total eligibilă a proiectului

120.066.572,91 EURO

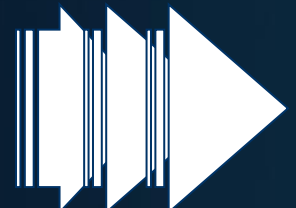
Valoare cofinanțare UE (85%)

102.056.586,97 EURO

Durata

4 ianuarie 2021 – 03 noiembrie 2024

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană prin programul CEF – Transport

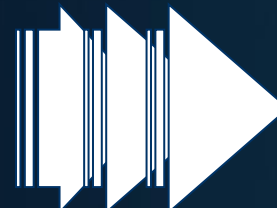


Necesitate



Legătura feroviară București – Giurgiu

- strategică la nivel european, fiind situată pe Coridorul Rețelei Centrale Rin – Dunăre ramura sudică, parte din rețeaua TEN-T Core
- linie de cale ferată convențională care trebuie modernizată, deoarece preia traficul internațional european de pe cele 2 coridoare centrale de pe teritoriul României și face legătura între Coridorul Rin - Dunăre și țările din sud-estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia) prin traversarea Dunării pe Podul Prieteniei, în sectorul de graniță dintre România și Bulgaria.
- prioritate națională pentru dezvoltarea și modernizarea coridoarelor feroviare de marfă și pasageri





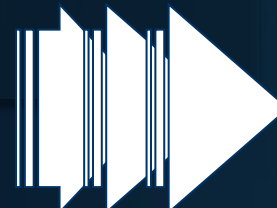
Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Rin – Dunăre ramura sudică, prin modernizarea legăturii București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene și protejarea mediului.

OBIECTIV: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș, între Vidra și Comana și lucrări primare de reabilitare/reparații pe linia București Nord – Vidra și Comana – Giurgiu Nord cu scopul creșterii vitezei operaționale și asigurării condițiilor de siguranță a traficului de marfă și călători pe ruta c.f. București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră.

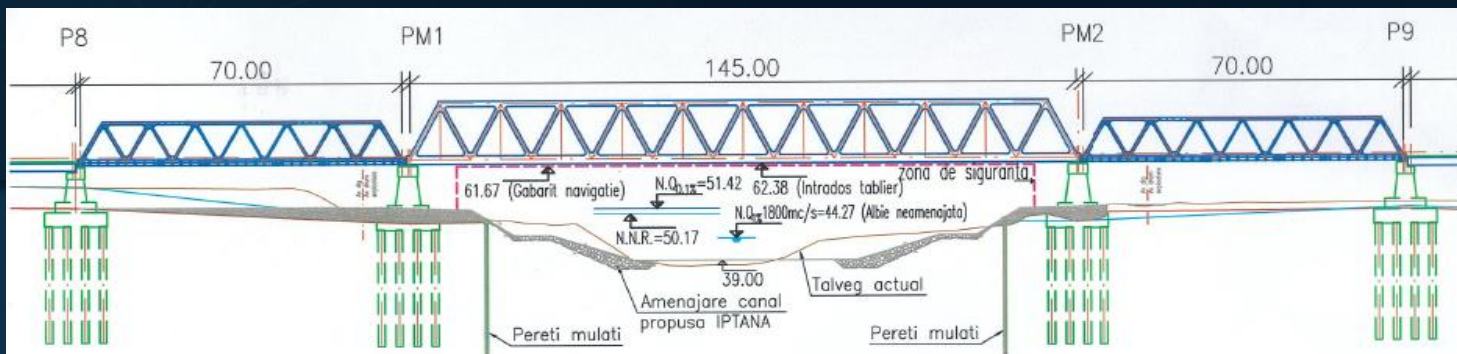
BENEFICII:

- Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat pentru rezidenții și mediul de afaceri din zona București - Ilfov;
- Creșterea atractivității și accesibilității municipiului Giurgiu și a localităților aflate pe traseu prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe;
- Atragerea de investitori și capital în vederea dezvoltării mediului de afaceri, având în vedere că în municipiul Giurgiu se desfășoară activități economice în Parcul industrial și tehnologic - Giurgiu Nord, în Centrul de Afaceri Transfrontalier Danubius, dar și în hub-ul trimodal High Performance Green Port - „Portul verde și de înaltă performanță”.



Caracteristici tehnice

- lucrări de infrastructură/suprastructură pe 12,02 km (stația Vidra, de la km 18+180 - stația Comana, km 30+200), lucrări de artă și lucrări conexe pe întregul traseu (aprox. 85 km linie simplă), viteza maximă proiectată, 120 km/h
- 12 km de linie CF simplă între Stațiile Vidra și Comana
- 2 stații noi: Comana (desființare a stației vechi și construirea unui punct de oprire la o înălțime cu 1,5 m mai sus decât cota actuală) și Punct de oprire Grădiștea
- 4 poduri noi:
 - 2 poduri peste râul Sabar km 18+272 și km 18+411- noul tablier va avea deschiderea de 45 m;
 - pod peste râul Neajlov între km 28+364 – km 28+434 - noul tablier va avea deschiderea de 70m;
 - pod peste râul Argeș, între km 23+456 - km 23+747, inclusiv 2 viaducte de acces (malul drept - direcția Giurgiu - 27 deschideri și malul stâng - direcția București - 8 deschideri), lungimea totală a podului - 1362,10 m)
- 10 podețe noi
- PARCUL NATURAL COAMANA (arie protejată) 10 subtraversări (tip C2) pentru mamifere mici, 89 structuri de trecere (pe suprastructura căii) pentru amfibieni și reptile
- LUCRĂRI CONEXE





Stadiul proiectului

➤ **Execuție și proiectare lucrări**

Contract 125/04.12.2020

Valoare contract: 654.455.086,89 lei fără TVA, conform actelor adiționale

Contractant: PORR Construct SRL.

Ordin de începere: 04.01.2021

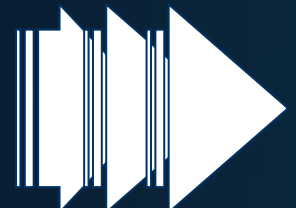
Stadiu: lucrări finalizate și recepționate în 30.05.2024. Perioada de garanție – 60 luni

➤ **Consultanță în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului**

Contract 151/08.11.2021

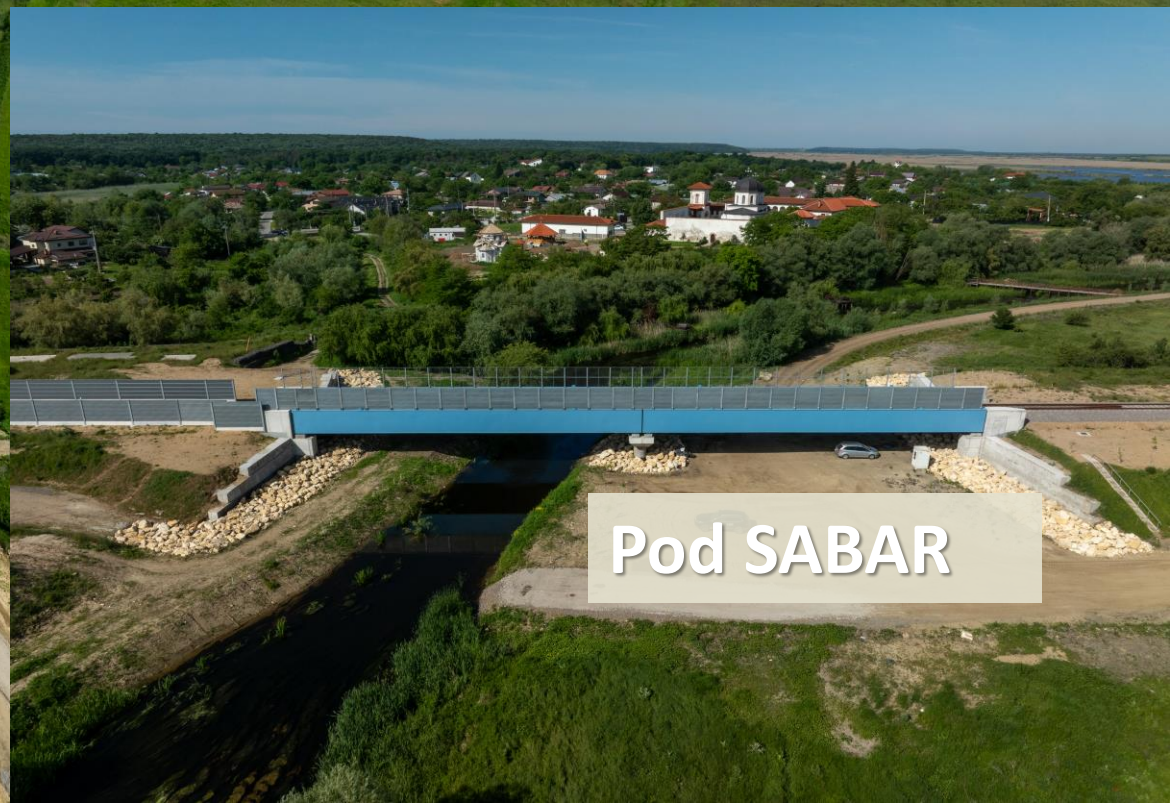
Valoare contract servicii: 7.594.317,45 lei fără TVA, conform actelor adiționale

Consultant: Asocieria S.C. Arex Lider Company S.R.L. (leader) - S.C. Viotop S.R.L.



An aerial photograph showing a large-scale construction project for a bridge over the Argeș River. The bridge features a long approach viaduct with multiple concrete piers and a central section with a steel truss structure. The river is visible below, with some areas of exposed riverbed and vegetation. The surrounding landscape includes green fields, some industrial buildings in the distance, and construction equipment and materials on the bridge site. The sky is clear and blue.

Pod peste râul ARGEȘ

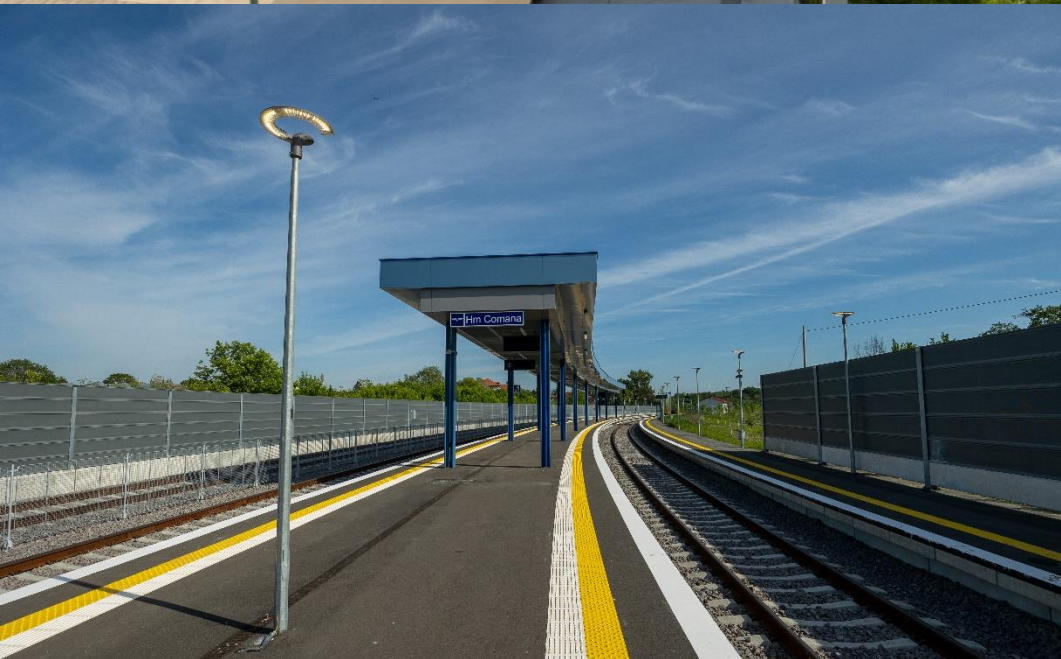


Pod SABAR

*Structură de trecere pentru
amfibieni si reptile*



Sistem Slab Track



Punct de oprire COMANA



Punct de oprire GRĂDIȘTEA



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



101079314 – 21-RO-TC

Giurgiu Bridge

CEF-T-2021-CORECOEN

Proiectul este cofinanțat
de Uniunea Europeană
prin programul
CEF – Transport



<http://cfr.ro/>

<https://youtu.be/wN3CMT4Dm-U>

<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>

<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>