



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, Etapa I – Light modernization – Secțiunea Ploiești Triaj – Valea Călugărească

24-RO-TC-PTF

Acest document reflectă opinia CNCF “C.F.R.” – S.A., nu reprezintă poziția UE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.



Finanțare

Acord de finanțare	CEF-T-2024-CORECOEN-RAIL/13.10.2025
--------------------	-------------------------------------

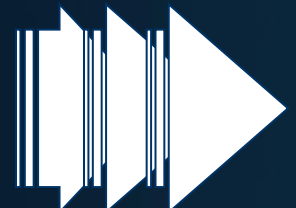
Nr. Acțiune CEF	24-RO-TC-PTF
-----------------	--------------

Valoare totală eligibilă a proiectului	52.941.176,47 EUR
--	-------------------

Valoare grant maxim acordat pentru România prin CEF (85%)	45.000.000,00 EUR
---	-------------------

Valoare grant maxim acordat pentru cofinanțarea națională (15%)	7.941.176,47 EUR
---	------------------

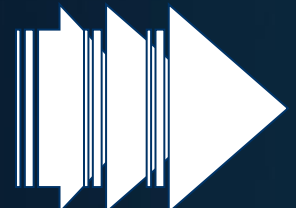
Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și cofinanțare națională (15%).





Necesitate / Oportunitate

- Proiectul face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT) și din rețeaua centrală feroviară TEN-T Core, fiind inclus în Coridorul Marea Baltică–Marea Neagră– Marea Egee (BBA), asigurând conexiunea cu Coridorul Rin–Dunăre.
- Această linie feroviară reprezintă o legătură strategică pentru transportul de mărfuri și pasageri între România și țările din sud-estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia), precum și cele din nord-est (Republica Moldova, Ucraina, statele baltice).





Scop / Obiectiv

SCOP:

- modernizarea ușoară („Light Modernization”) vizează lucrări la infrastructura și suprastructura unei linii duble de cale ferată pe o lungime totală de 17,321 km, între stația Ploiești Triaj (km 56+300) și Valea Călugărească (km 72+165), cu o lungime de 15,865 km, la care se adaugă sectorul feroviar Ploiești Sud (km 60+316) – Ploiești Vest (km 61+772), cu o lungime de 1,456 km.

OBIECTIV:

- modernizarea elementelor de suprastructură și infrastructură feroviară
- asigurarea unui nivel ridicat de siguranță și fiabilitate a circulației trenurilor
- eliminarea restricțiilor de viteză impuse de starea fizică a infrastructurii
- creșterea vitezei maxime pentru trenurile de pasageri până la 120-140 km/h
- creșterea vitezei trenurilor de marfă până la 100-120 km/h și a tonajului pe osie la 22,5 tone/osie
- reducerea impactului negativ asupra mediului prin măsuri de eficiență energetică și reducerea emisiilor





Beneficii

BENEFICII:

- reducerea timpilor de călătorie prin creșterea vitezi de circulație pe întregul tronson
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar
- îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei
- creșterea siguranței și fiabilității circulației feroviare prin infrastructură modernizată
- reducerea emisiilor de poluanți și a impactului negativ asupra mediului, prin creșterea eficienței energetice
- îmbunătățirea conexiunii transfrontaliere și a interoperabilității în cadrul rețelei TEN-T
- îmbunătățirea conectivității între București și cele opt noduri TEN-T (Suceava, Botoșani, Iași, Bacău, Focșani, Buzău, Galați, Brăila)





Stadiul proiectului

- **Etapa I** – lucrări de tip „Light Modernization” pe liniile directe și curențe, implementate într-o manieră accelerată, care vizează eliminarea restricțiilor de viteză prin înlocuirea cadrului șină, prinderi, traverse piatră spartă, înlocuirea aparatelor de cale și a substratului căii (PSS) cu îmbunătățirea capacității portante a terasamentului unde este cazul.
- În pregătire documentație de achiziție în vederea lansării procedurii de achiziție a contractului de proiectare execuție a lucrărilor.





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



24-RO-TC-PTF

Proiect cofinanțat de Uniunea
Europeană prin Mecanismul
pentru Interconectarea Europei -
Programul CEF Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.