



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Comunicat de presă

Semnarea acordului de finanțare pentru proiectul “Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră – Etapa 1 – Electrificarea liniei de cale ferată Iași – Frontieră (RO) – Ungheni (MD)”

În data de 10 septembrie 2025 a fost semnat acordul de finanțare pentru proiectul **„Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră – Etapa 1: Electrificarea liniei Iași – Frontieră (RO) – Ungheni (MD)”**, un proiect transfrontalier având codul **24-EU-TG-IUBorder RO-MD**.

Valoarea eligibilă a proiectului este de **67.626.829,98 EUR**, din care **30.233.609,00 EUR** reprezintă grantul maxim acordat prin mecanismul european Connecting Europe Facility (CEF) pentru România și 3.579.805,01 EUR pentru Republica Moldova. Restul de 50% din costurile eligibile este asigurat de beneficiarii proiectului, CFR S.A. (România) și CFM (Moldova), prin contribuții proprii.

Scopul proiectului este facilitarea fluxurilor de trafic feroviar la granița externă a Uniunii Europene între România și Moldova, pe linia de cale ferată Iași – Ungheni, parte a rețelei TEN-T Core și a coridorului Marea Baltică – Marea Neagră – Marea Egee, contribuind la îmbunătățirea transportului feroviar transfrontalier, creșterea conectivității între cele două țări și integrarea în rețeaua europeană TEN-T, sprijinind totodată mobilitatea strategică și utilizarea duală, inclusiv militară.

Obiectivele principale:

- eliminarea restricțiilor de viteză și creșterea acestora de la 50 la 80 km/h pentru trenurile de pasageri și marfă;
- asigurarea sarcinii pe osie de 22,5 tone;
- electrificarea liniei simple (17 km) între Socola și Ungheni;
- lucrări de modernizare ușoară pe aproximativ 25 km de cale ferată (6,35 km reprezintă linie dublă, iar 18,68 km linie simplă);
- înlocuirea balastului, traverselor, elementelor de fixare, șinelor de oțel și a schimbătoarelor de cale.

Durata proiectului este de 43 de luni, cu data de începere: 15 iulie 2025 și data de finalizare: 14 februarie 2029.

Beneficiarul proiectului este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană prin Mecanismul de Interconectare Europeană (CEF)

Date de contact:

Ana Roberta CĂTĂNESCU, Specialist în relații publice senior, CNCF „CFR” S.A., Tel: 021 319 95 28, e-mail roberta.catanescu@cfr.ro