

Comunicat de presă

13.11.2025

Semnarea contractului sectorial de proiectare și execuție a lucrărilor pentru stația C.F. Filiași în cadrul proiectului „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - lot SRCF Craiova, stațiile: Caracal, Filiași, Roșiori Nord”, cod SMIS 2021+: 341035

În data de 13 noiembrie 2025, **Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A.** prin **Sucursala Regională CF Craiova** a semnat cu **Asocierea CMA Construct Development (lider) - GLB Transark - GDO MOV Impex** acordul contractual de proiectare și execuție lucrări „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - SRCF Craiova”, **Stația Filiași**.

Obiectivul investiției are ca scop îmbunătățirea condițiilor de transport feroviar și creșterea calității serviciilor oferite publicului călător în județul Dolj prin modernizarea Stației CF Filiași, nod feroviar important aflat la intersecția liniei CF *București - Craiova - Timișoara*, parte a Rețelei de Transport Trans-European (TEN-T) Centrale, cu linia CF *Filiași - Târgu Jiu - Livezeni - Simeria*, parte a rețelei TEN-T Globale.

Ca terminal feroviar, Stația Filiași deservește orașul cu același nume și localitățile învecinate, fiind deschis atât traficului de călători, cât și traficului de marfă.

Principalele lucrări se vor realiza în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele tehnice de interoperabilitate (STI) și legislația europeană în vigoare și vor include următoarele:

- demolarea parțială a clădirii de călători existente și realizarea unei noi clădiri de călători, cu regim de înălțime parter și etaj, care va integra toate funcțiunile tehnice și pentru public;
- lucrări de izolare termică, climatizare și hidroizolare;
- montarea de panouri fotovoltaice;
- reamenajarea zonelor adiacente și a platformelor stației;
- facilități pentru persoanele cu dizabilități: rampe de acces, marcaje tactile și bare de sprijin;
- modernizarea instalațiilor de telecomunicații;
- implementarea unui sistem modern de informare a publicului călător;
- instalarea unui sistem de supraveghere video;
- amenajarea de zone pentru parcare autoturismelor și bicicletelor;
- realizarea unui peron nou la linia 1.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”

Principalele beneficii manifestate după realizarea lucrărilor vor consta în creșterea gradului de confort și a mobilității călătorilor, contribuind la coeziunea socială prin îmbunătățirea accesibilității și conectivității acestora. De asemenea, tot la nivelul comunității, prin implementarea proiectului, va crește impactul pozitiv din punct de vedere socio-economic asupra comunității, în sensul dezvoltării de noi activități economice rentabile cu efect pe termen lung, dar și de creștere a locurilor de muncă disponibile în zonă.

Valoarea contractului este de **21.084.717,90 lei fără TVA**, la care se adaugă TVA conform legislației în vigoare. Plățile aferente contractului vor fi asigurate de Comisia Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin **Programul Transport 2021-2027** și de la Bugetul de Stat.

Beneficiarul contractului este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Durata de execuție a contractului este de **35 luni** (9 luni proiectare, 26 luni execuție lucrări).

Date de contact: Bogdan TĂNASE, Purtător de cuvânt, CNCF „CFR” S.A., Tel: 021 319 95 28, interior CFR 122.372, e-mail bogdan.tanase@cfr.ro.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”*