

Anunț

10.11.2025

Deschiderea circulației pe variantă nouă de traseu de pe Tronsonul 3: Gurasada - Simeria în cadrul proiectului,

„Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a
Coridorului IV Pan - European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de
160km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria - faza II”,
cod SMIS 327567

În data de 11 noiembrie 2025, ora 15.00, Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A. și Antreprenorul, reprezentat de Asocieria FCC Construcción SA - Webuild SpA - Contratas y Ventas S.A., anunță deschiderea circulației pe firul I al variantei nou construite de pe Tronsonul 3, între stațiile c.f. Ilia - Mintia, în lungime de aprox 16 Km.

Lucrările au fost realizate în cadrul contractului de execuție a lucrărilor nr. 201/30.08.2017, co-finanțat din Fondul de Coeziune prin **Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020** și **Programul Transport 2021-2027**.

Pentru atingerea obiectivului proiectului, viteza maximă de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km pentru trenurile de marfă, **noua varianta de traseu construită are o lungime de 5,885 km**, fiind mai scurtă cu 1,216 km față de varianta veche de traseu. Odată cu deschiderea circulației pe această variantă, traseul vechi nu va mai fi utilizat, iar stația Hm Brănișca va fi desființată.

Pentru realiza variantei nou de traseu au fost construite **trei poduri noi peste râul Mureș**, după cum urmează:

- **Podul nr. 1**, situat la intrare în localitatea Brănișca dinspre Deva, în imediata vecinătate a vechiului pod feroviar, are lungime de **384 m**;
- **Podul nr. 2**, amplasat în zona Castelului Josika, are lungime de **435 m**;
- **Podul nr. 3**, aflat la ieșirea din Brănișca spre Bretea Mureșană, are o lungime totală de **486 m**.

Toate cele trei poduri sunt realizate din tabliere metalice, cu cuve de beton armat având înălțimea de 1,95 m, iar fundarea s-a executat direct pe rocă. Pentru a minimiza impactul asupra râului Mureș, s-a utilizat o tehnologie modernă, prin care podurile au fost construite pe maluri și ulterior lansate în poziția finală. Valoarea totală estimată a celor trei poduri depășește 290 milioane lei.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

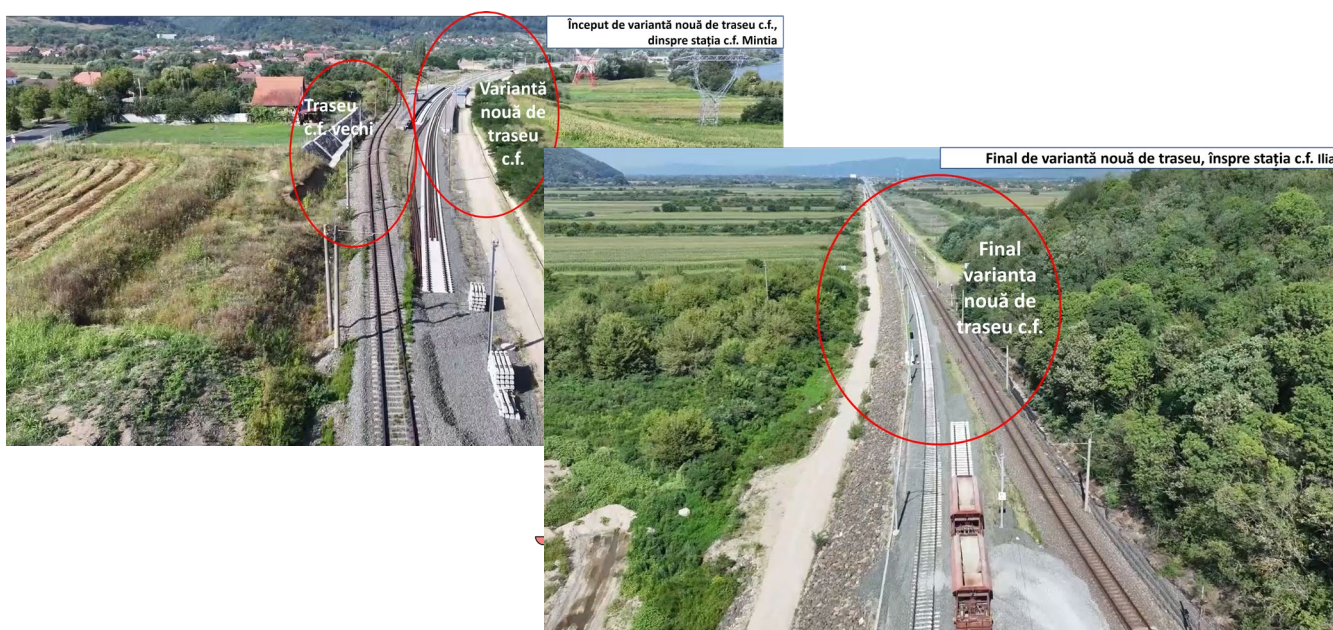
Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”

Începând cu data de 11 noiembrie 2025, circulația trenurilor pe firul I se va desfășura cu viteza de 50 km/h, urmând ca, după stabilizarea căii pe poduri și finalizarea lucrărilor la firul II, estimate la sfârșitul lunii februarie 2026, viteza de circulație va crește la 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

Beneficiile noii variante de traseu pe secțiunea Mintia - Ilia:

- După deschiderea circulației pe firul I, **timpul de parcurs** între Ilia și Mintia se va **reduce** de la 30 de minute la 18 minute pentru trenurile de călători și la 20 de minute pentru trenurile de marfă.
- După darea în exploatare a variantei nou construite, pe ambele fire de circulație la vitezele proiectate, timpul de parcurs între stațiile Ilia și Mintia va fi de 8 minute pentru trenurile de călători și 18 minute pentru trenurile de marfă.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Date de contact: Bogdan TĂNASE, Purtător de cuvânt, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 319 95 28, interior CFR 122.372, e-mail bogdan.tanase@cfr.ro.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”