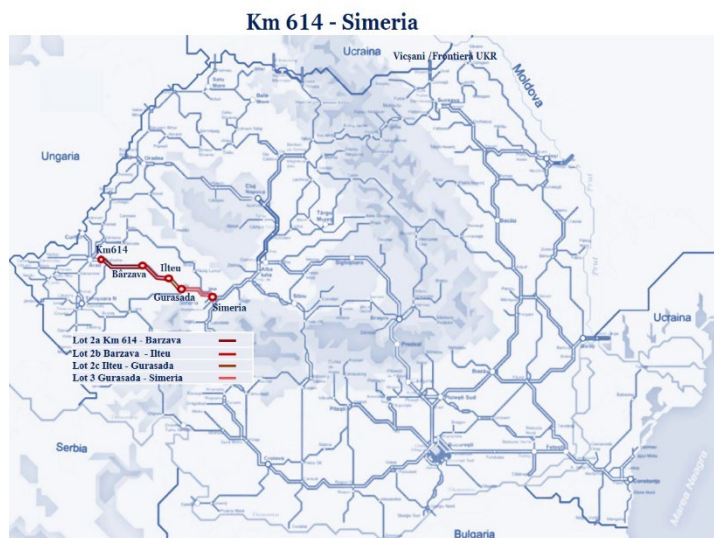


Stadiul proiectului 2025



**Reabilitarea liniei de cale
ferată Frontieră - Curtici -
Simeria, componentă a
Coridorului IV Pan - European
pentru circulația trenurilor cu
viteză maximă de 160 km/h,
Tronsonul 2 și Tronsonul 3**

❖ Stadiul

km 614 - Simeria	STADIU	IAN	FEBR	MAR	APR	MAI	IUN	IUL	AUG	SEPT	OCT
Subtronsonul 2a: Km 614-Bârzava 41,91 km	FIZIC	96,50%	96,55%	96,55%	96,60%	96,85%	96,98%	97,11%	97,15%	97,17%	97,22%
	FINANCIAR	87,97%	87,97%	88,94%	88,94%	88,94%	90,20%	90,38%	88,34%	89,83%	89,99%
Subtronsonul 2b: Bârzava - Ilteu 36,04 km	FIZIC	93,45%	93,60%	93,60%	94,08%	94,68%	95,08%	95,78%	95,82%	95,84%	95,89%
	FINANCIAR	94,49%	94,49%	95,65%	96,49%	96,49%	97,16%	97,90%	94,29%	97,57%	97,57%
Subtronsonul 2c: Ilteu - Gurasada 22,34 km	FIZIC	74,85%	74,85%	77,01%	77,50%	77,69%	79,09%	79,09%	79,35%	80,01%	80,85%
	FINANCIAR	74,62%	74,94%	75,24%	75,44%	75,56%	75,75%	76,30%	76,61%	74,10%	74,35%
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria 40,88 km	FIZIC	87,39%	87,39%	87,39%	87,50%	87,50%	87,50%	87,50%	87,50%	87,50%	87,72%
	FINANCIAR	80,18%	80,18%	80,81%	80,81%	80,81%	81,27%	82,17%	82,17%	81,11%	81,11%

Subtronso 2a: Km 614 – Cap Y Bârzava

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ semnalizare și testare (instalații CE, ETCS, GSM-R, interfața cu Tronso 1)

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ în februarie 2025 au fost efectuate recepții pentru părți de lucrări de infrastructură și suprastructură cale ferată
- ✓ consolidări, poduri și podețe pe Interval Bârzava Nouă - Milova, Stația cf Milova, Interval Milova - Radna, Stația cf Radna, Interval Radna - Păuliș (28,147 km)

Recepții la terminarea lucrărilor efectuate pe părți de lucrări conform legislației în vigoare până în prezent pe subtronso 2a:

Interval Km 614 - Păuliș - lucrări de infrastructură, suprastructură, poduri, podețe, linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate cu următorii indicatori:

- ✓ 13,756 km
- ✓ 2 stații cf (Păuliș și Ghioroc)
- ✓ 3 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 2 poduri, 14 podețe

Interval Păuliș - Radna - Milova - Bârzava - lucrări de infrastructură, suprastructură, consolidări, poduri, podețe la linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate cu următorii indicatori:

- ✓ 28,147 km
- ✓ 2 stații cf (Radna și Milova)
- ✓ 7 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 11 poduri, 25 podețe

Material video - semestrul I 2025: <https://youtu.be/dCPmGwR56K8>

Subtronso 2b: Cap Y Bârzava – Ilteu

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ Interval Ilteu – Stația Savârșin, fir I și fir II - circulația se desfășoară pe fir I cu BLA provizorie
- ✓ Stația Savârșin - liniile 1, II, III și 4 reabilite, circulația se desfășoară pe liniile 1, II cu CED CR2 provizorie
- ✓ Interval Savârșin – Vărădia, fir II cu variantă provizorie în zona sitului arheologic
- ✓ Stația Vărădia – liniile 1, II, III și 4, STE Vărădia
- ✓ Stația Bârzava nouă - liniile 1, II, III și 4.

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ terasamente și suprastructură – Interval Savârșin – Vărădia și Vărădia – Bârzava



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



- ✓ poduri, podețe și pasaje (amenajări albii, turnare sferturi de con, scurgere apelor, sisteme rutiere etc.)
- ✓ finisaje tunel
- ✓ consolidare versanți
- ✓ strămutare și punere în valoare vestigii arheologice
- ✓ construcții civile.

Recepții la terminarea lucrărilor efectuate pe părți de lucrări conform legislației în vigoare până în prezent pe subtrason 2b:

stațiile Savârșin, Bârzava Nouă, Vărădia:

- ✓ 3 pasaje

In 17 iulie a fost deschisa circulația pe fir II, în Tunelul Bata

Interval Ilteu - Săvârșin - lucrări de terasamente, suprastructură, consolidări, poduri, podețe la linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate cu următorii indicatori:

- ✓ 7,056 km
- ✓ 2 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 2 poduri, 8 podețe

Material video - semestrul I 2025: <https://youtu.be/h-2pQmErt6M>

Material video deschiderea fir II in Tunelul Bata : <https://youtu.be/NtgcBoQHnBY>

Subtrasonul 2c: Cap Y Ilteu – Gurasada

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ Stația Ilteu liniile 1, 2, 3 și 4,
- ✓ Stația Câmpuri Surduc liniile 1, 2, 3 și 4,
- ✓ fir I Câmpuri Surduc – Gurasada.

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ Interval Câmpuri Surduc – Ilteu - terasamente și suprastructură, poduri, podețe
- ✓ Tuneluri: Polata (T0) executată integral, T1 în execuție 350 m din 620 m și T2 cu lucrări neîncepute

Recepții la terminarea lucrărilor efectuate pe părți de lucrări conform legislației în vigoare până în prezent pe subtrason 2c:

Interval PO Gurasada - Câmpuri Surduc - lucrări de terasamente și suprastructura cf , consolidari, poduri, podețe, construcții civile, linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate, iluminat capete de stații, lucrări electrice cu următorii indicatori:

- ✓ 5,447 km
- ✓ 1 haltă de mișcare

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

„Acest document reflectă opinia autorilor, nu reprezintă poziția CE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.”

- ✓ 3 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 3 poduri, 7 podețe

Material video - semestrul I 2025: <https://youtu.be/r-qnmYACMIY>

Tronsonul 3: Gurasada – Simeria

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ infrastructura și suprastructura pe distanța de 36 km din total de 40,88 km
- ✓ lucrări de electrificare și energoalimentare la linia de contact finalizate pe distanța de 36 km din total de 40,88 km
- ✓ substația de tracțiune Electrică de la Deva finalizată
- ✓ lucrările de semnalizare sunt în procent de 75% finalizate
- ✓ lucrări la construcții civile în Stațiile Mintia și Ilia.

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ amenajare treceri la nivel
- ✓ amenajare birouri IDM
- ✓ construcții civile în Deva

Material video - semestrul I 2025: https://youtu.be/4xncR7SGC_E