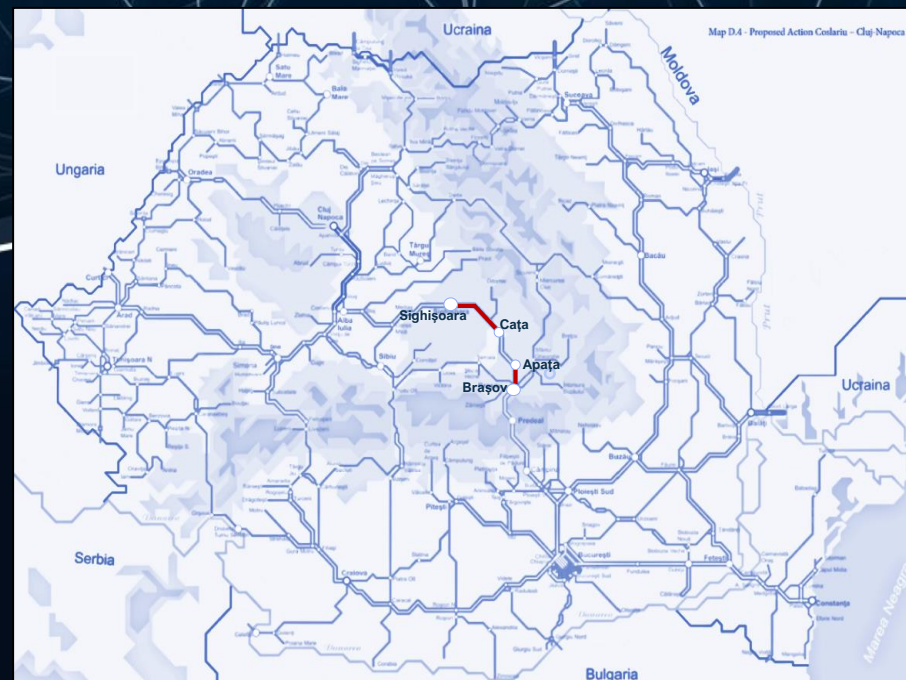




**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a
Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160
km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara,
subsecțiunile:**

1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara



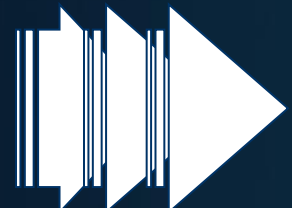
2014-RO-TMC-0639-W



Finanțare

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2014/1042049/24.11.2015
Nr. Acțiune CEF	2014-RO-TMC-0639-W
Valoare total eligibilă a proiectului	488.492.809 EUR
Valoare cofinanțare UE (85%)	415.218.888 EUR

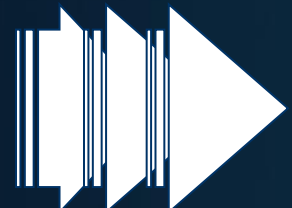
Proiectul a fost finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA), până în decembrie 2024, iar din ianuarie 2025 este finanțat de la bugetul de stat.





Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată și limitări ale competitivității transportului feroviar față de alte moduri de transport.
- Lipsa interoperabilității în ceea ce privește semnalizarea, încărcarea pe osie, lungimea șinelor în stațiile de cale ferată, viteza de proiectare limitată a aliniamntului existent (maxim 120 km/h), situația deteriorată a liniei până în prezent au condus la restricții de viteză permanente.
- Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată Brașov – Sighișara nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.





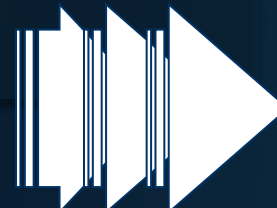
Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Rin – Dunăre, prin reabilitarea liniei de cale ferată de la Brașov la Sighișoara, respectiv pe Subsecțiunile 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene și protejarea mediului

OBIECTIV: Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara prin lucrări de infrastructură, suprastructură, instalații feroviare și lucrări de implementare a sistemului ERTMS nivel 2

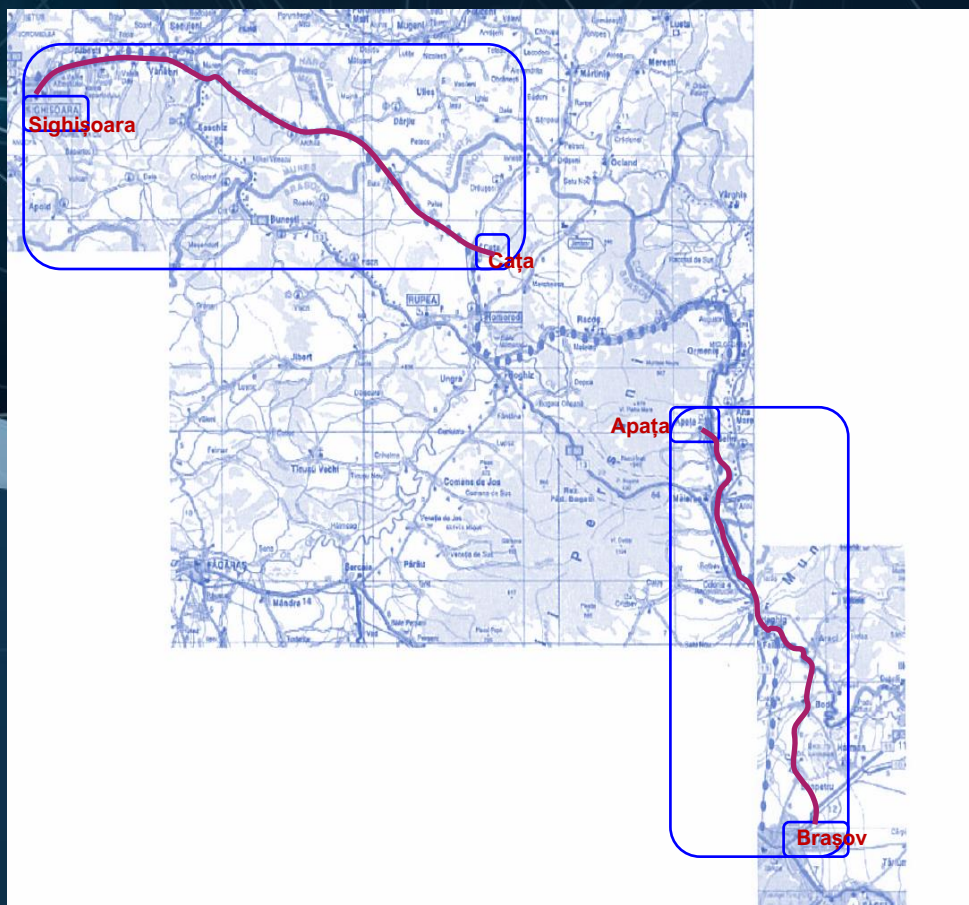
BENEFICII:

- transport eficient și rapid și îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară pe Coridorul Rin - Dunăre
- crearea/modernizarea centrelor pentru transportul multimodal de marfă
- creșterea atractivității și accesibilității orașelor și comunelor aflate pe traseu
- creșterea vitezei de circulație, a calității și a siguranței transportului feroviar , atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, etc

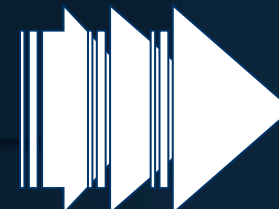


Caracteristici tehnice

- Modernizarea liniei de cale ferată de cca. 85 km, S1: Braşov- Apaţa (km 170+296 – km 208+090) de 39 km în prezent, 38 km după reabilitare şi S3: Caţa – Sighişoara (km 236+290 – km 282+842) de 47 km în prezent, 47 km după reabilitare, din care 663 m cale simplă în tunel şi 1 484 m cale dublă în tunel



- ✓ 10 puncte de secţionare
- ✓ 33 de poduri
- ✓ 93 de podeţe noi
- ✓ 2 pasaje superioare
- ✓ 5 viaducte
- ✓ 4 tuneluri
- ✓ Instalaţii de centralizare electronică, introducerea sistemului de management al traficului ERTMS, instalaţii de energoalimentare





Stadiul proiectului

➤ **Execuție lucrări și implementare ERTMS:**

Contract semnat în 05.03.2020

Contractor: Asociera Alstom Transport S.A. - Aktor Technical Societe Anonyme (AKTOR S.A.)
– Arcada Company S.A. – Euro Construct Trading 98 S.R.L., denumită Asociera RailWorks, lider al asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A.

Valoarea contractului de lucrări: 3.437.453.580,88 lei, fără TVA

Durata de implementare: 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

Ordin de începere: 16.04.2020

Stadiu: contract în derulare

➤ **Consultanța în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferente proiectului:**

Contract semnat în 19.10.2020

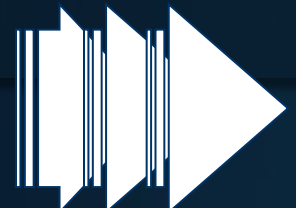
Consultant: Asociera S.C. I.S.P.C.F. S.A. (lider al Asocierii) – TPF INGINERIE S.R.L.

Valoarea contractului de servicii: 36.325.424,61 lei fără TVA

Durata de implementare: 132 luni, conform act adițional

Ordin de începere: 27.10.2020

Stadiu: contract în derulare





Coaliția de Mecanism pentru
Interconectarea Europei și Uniunii Europene



2014-RO-TMC-0639-W

Proiect cofinanțat din
Fondul de Coeziune prin
Mecanismul pentru
Interconectarea Europei
- Programul CEF
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.