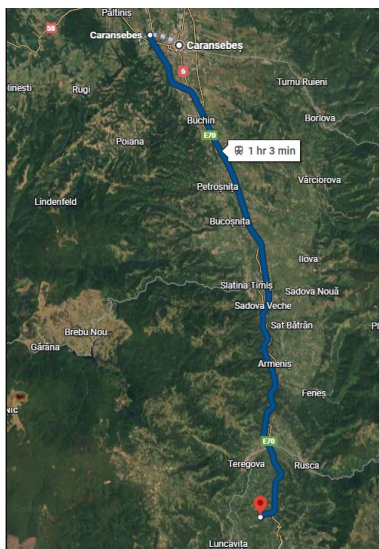


COMUNICAT DE PRESĂ

Semnarea contractului de proiectare și execuție lucrări pentru Lot 6 - Cap X PO Nou Poarta - Cap X Caransebeș aferent proiectului „Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean”, finanțat prin Programul Transport 2021-2027

În data de **11 decembrie 2025**, Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A., în calitate de Beneficiar, a semnat contractul de proiectare și execuție lucrări pentru proiectul „Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean” **Lot 6 - Cap X PO Nou Poarta - Cap X Caransebeș, Km 436+887 - Km 474+046,53”**.

Contractul a fost atribuit în urma desfășurării unei licitații deschise cu anunț de participare, publicată în SEAP, antreprenorului format din **Asocierea IC Içtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (lider) și Rotary Construcții Mentenanță S.A.**



Sectorul care se va reabilita este parte din rețeaua feroviară TEN-T Centrală, fiind inclus în cele două coridoare europene feroviare actuale, de marfă și de călători, Rin-Dunăre și Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee.

Din punct de vedere al localizării geografice, lotul 6 PO Nou Poarta - Caransebeș este situat în județul Caransebeș, având o lungime de **37,160 km de cale ferată**.

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în Uniunea Europeană.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”*



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



În cadrul lucrărilor de reabilitare sunt prevăzute:

- modernizarea liniei de cale ferată conform Standardelor de Interoperabilitate, linie simplă/dublă,
- instalarea/reabilitarea instalațiilor de centralizare electronică și electrodinamică
- implementarea sistemului de siguranță ERTMS nivel 2
- asigurarea sarcinii maxime de 22,5 tone pe osie
- permisiunea trenurilor de până la 740 metri în toate stațiile
- amenajarea peroanelor înalte de 400 metri în toate stațiile
- menținerea ecartamentului nominal de 1435 mm
- reabilitarea tunelurilor Feneș și Tâmpa și lărgirea tunelului Tâmpa
- construirea a două tuneluri noi: Poarta 2 (550 m) și Poarta 3 (305 m)
- lucrări civile în stații: igienizare, cosmetizare, intervenții structuri, eficientizarea fluxurilor
- îmbunătățirea geometriei traseului în plan și profil longitudinal
- lucrări de semnalizare și telecomunicații
- modernizarea instalațiilor de electrificare 25 kV, 50 Hz
- montarea panourilor fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a zgomotului.

Beneficiile în urma lucrărilor de reabilitare vor conduce la asigurarea vitezei de circulație la maximul 120 km/h și mărirea capacității de tranzit.

Durata de execuție este de **72 luni** din care 12 pentru proiectare și 60 luni pentru execuția lucrărilor.

Valoarea contractului este de **2.114.352.202,96 lei fără TVA**, la care se adaugă TVA conform legislației în vigoare.

Menționăm faptul că proiectul este propus pentru finanțare din fonduri europene în cadrul Programului Transport 2021-2027, iar o parte din cheltuielile aferente acestui proiect vor fi acoperite din Fondul de Coeziune.

Date de contact: Bogdan TĂNASE, Purtător de cuvânt, CNCF „CFR” S.A., Tel: 021 319 95 28, interior CFR 122.372, e-mail bogdan.tanase@cfr.ro.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”*