

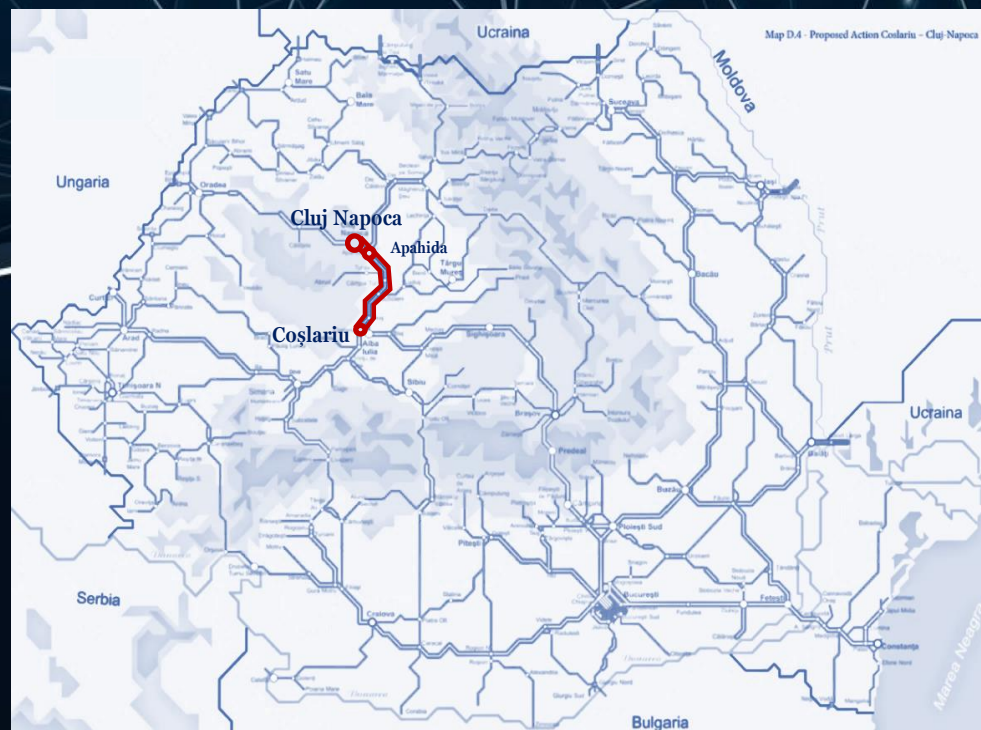


Comitatul de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



# „Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca”

2019-RO-TMC-0162-S



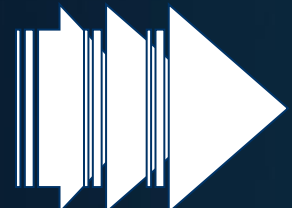
Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.  
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



# Finanțare

|                                       |                             |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Contract de finanțare                 | INEA/CEF/TRAN/M2019/2091833 |
| Nr. Acțiune CEF                       | <b>2019-RO-TMC-0162-S</b>   |
| Valoare total eligibilă a proiectului | 11.078.031 EUR              |
| Valoare cofinanțare UE (85%)          | 9.416.326 EUR               |

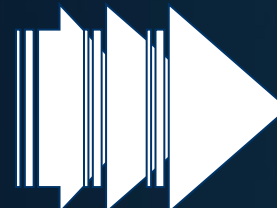
Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)





# Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată ce conduc la blocaje importante pentru rețeaua feroviară centrală din România și limitări ale competitivității transportului feroviar față de alte moduri de transport.
- Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
  - ansamblului de elemente din care este alcătuită calea ferată,
  - clădirilor de călători și de exploatare,
  - peroanelor și copertinelor
  - instalațiilor, etc.





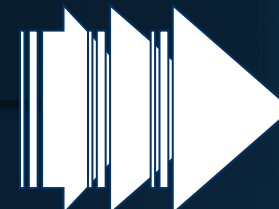
# Scop / Obiectiv / Beneficii

**SCOP:** Identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, în vederea executării lucrărilor de modernizare a căii ferate Coșlariu – Cluj-Napoca .

**OBIECTIV:** Elaborarea documentațiilor tehnice și economice, conform regulamentelor feroviare europene și directivelor de interoperabilitate și mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

**BENEFICII:**

- transport eficient și rapid,
- interconectarea cu alte tronsoane principale ale rețelei TEN-T globale. Prin conexiunea cu tronsonul feroviar Cluj – Oradea – Frontiera cu Ungaria, se asigură o rută alternativă la rețeaua de cale ferată a României către Frontiera cu Ungaria.
- îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară,
- creșterea atractivității și accesibilității orașelor și comunelor aflate pe traseu (exemplu: Coșlariu, Câmpia Turzii, Apahida, Cluj Napoca),
- creșterea vitezei de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă,
- creșterea siguranței transportului feroviar etc.





# Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată **Coșlariu – Cluj-Napoca**

## CARACTERISTICI TEHNICE:

- lungime de aproximativ **99 km**, de la Cap Y Coșlariu, km 403+156, până la Cap X Cluj Napoca, km 501+942
- linie dublă electrificată
- 25 puncte de secționare



## Stadiu contract:

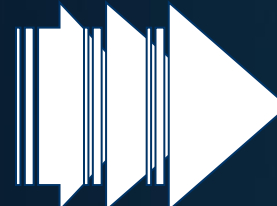
**Contract:** 35/08.04.2022

**Prestator:** Asociera TPF Inginerie SRL - ISPCF S.A. - BAICONS IMPEX S.R.L.

**Valoare:** 41.842.445 lei fără TVA.

**Ordin de începere:** 13.05.2022

**Durata de implementare** 43 luni si 18 zile





Co-finanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



**2019-RO-TMC-0162-S**

Proiect cofinanțat din  
Fondul de Coeziune prin  
Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei  
- Programul CEF  
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.  
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.