



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență

Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad

PNRR:

Fonduri pentru România modernă și reformată!





Finanțare PNRR

Valoarea totală a
contractului de finanțare

8.774.734.777,15 lei

Sprijin din partea Uniunii
Europene prin PNRR

5.681.329.500,00 lei

Perioada maximă de
implementare a
contractului de finanțare

31.12.2026

Scop, obiectiv, beneficii

★ **SCOP:** Proiectul de reabilitare a intervalului Caransebeș - Arad, segment din coridorul Orient/Est mediteranean, își propune să asigure o creștere a mobilității pe rețeaua de infrastructură feroviară TEN-T Core, prin reducerea timpului de călătorie, îmbunătățirea condițiilor de călătorie și siguranța traficului, precum și dezvoltarea zonelor pe care le va deservi.

★ **OBIECTIV:** Modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș - Timișoara - Arad, în lungime de 162 km, ca linie dublă, electrificată, controlată de un sistem care să asigure cerințele de interoperabilitate, pentru circulația trenurilor cu viteze cuprinse între minim 120 km/h și maxim de 160 km/h, pe întreg tronsonul, precum și implementarea sistemului ERTMS (ETCS Nivel 2+GSM-R).

★ **BENEFICII:**

- ▶ reducerea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei de circulație
- ▶ îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar
- ▶ îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei
- ▶ facilități sporite pentru persoanele cu dizabilități
- ▶ mărirea capacității de tranzit la frontiere
- ▶ reducerea emisiilor de poluanți și a impactului negativ asupra mediului

LOT 1: Caransebeș - Lugoj

Lungime 39,56 km

6 Stații CF: Caransebeș, Zăgujeni, Căvăran, *Jena*, Găvojdia, *Tapia*

12 poduri

ERTMS (ETCS Nivel 2+GSM-R)

Antreprenor proiectare și lucrări	Asocierea Railworks (Asociere: S.C. Alstom Transport S.A. (Leader), ARCADA COMPANY SA, EURO CONSTRUCT TRADING 98)
Semnare contract	18.12.2023
Valoare contract lucrări	1.344.719.352,20 lei fără TVA
Ordin de începere PT și lucrări	15.01.2024
Durată lucrări/Termen finalizare	15.07.2027
Stadiu	Contract în derulare

LOT 1: Caransebeș - Lugoj

Consultanță

Consultant	S.C. TPF Inginerie S.R.L.
Semnare contract	30.03.2023
Valoare contract consultanță	15.751.325,38 lei fără TVA
Ordin de începere	-
Durată servicii consultanță	103 luni de la Ordinul de începere
Stadiu	Contract în derulare

LOT 2: Lugoj - Timișoara Est

Lungime 53,91 km

7 Stații CF: Lugoj, *Jabăr*, Belinț, *Chizătău*, Topolovăț, Recaş, Remetea Mare

14 poduri

1 pasaj superior

ERTMS (ETCS Nivel 2+GSM-R)

Antreprenor proiectare și lucrări	FCC Construcción S.A.
Semnare contract	28.11.2022
Valoare contract lucrări	1.916.652.504,32 lei fără TVA
Ordin de începere PT și lucrări	28.12.2022
Durată lucrări/Termen finalizare	Iunie 2026
Stadiu	Contract în derulare

LOT 2: Lugoj - Timișoara Est

Consultanță

Consultant	S.C. TPF Inginerie S.R.L.
Semnare contract	07.03.2023
Valoare contract consultanță	15.407.500,66 lei fără TVA
Ordin de începere	15.03.2023
Durată servicii consultanță	103 luni de la Ordinul de începere
Stadiu	Contract în derulare

LOT 3: Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr. D

Lungime 13,86 km

5 stații CF: Timișoara Est, Timișoara Nord, Timișoara Centru, P.M. Ronaț Triaj, Ronaț Triaj Gr. D

1 clădire de călători nouă cu anexe Micălaca

3 poduri, 3 podețe

4 pasaje superioare și 5 pasaje inferioare

15 treceri la nivel cu calea ferată

ERTMS (ETCS Nivel 2+GSM-R)

Antreprenor proiectare și lucrări

Asocierea Webuild S.p.A, Participazioni
Italia S.p.A și Salcef S.p.A

Semnare contract

04.11.2022

Valoare contract lucrări

1.440.433.361,02 lei, fără TVA

Ordin de începere PT și lucrări

05.12.2022

Durată lucrări/Termen finalizare

Iunie 2026

Stadiu

Contract în derulare

LOT 3: Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr. D

Consultanță

Consultant	S.C. TPF Inginerie S.R.L.
Semnare contract	15.12.2022
Valoare contract consultanță	15.175.085,96 lei, fără TVA
Ordin de începere	28.12.2022
Durată servicii consultanță	103 luni de la Ordinul de începere
Stadiu	Contract în derulare

LOT 4: Ronaț, Triaș Gr. D - Arad Aradu Nou - Glogovăț

Lungime 54,86 km

5 stații CF: Sănandrei, Băile Calacea, Orțișoara, Vinga, Șag, P. M. Valea Viilor, Aradu Nou, Glogovăț
6 poduri, 30 podețe,
5 pasaje superioare și 11 pasaje inferioare
7 treceri la nivel cu calea ferată
ERTMS (ETCS Nivel 2+GSM-R)

Antreprenor proiectare și lucrări

Asocierea Webuild S.p.A, Partecipazioni
Italia S.p.A și Salcef S.p.A

Semnare contract

17.11.2022

Valoare contract lucrări

2.184.174.656,60 lei, fără TVA

Ordin de începere PT și lucrări

16.12.2022

Durată lucrări/Termen finalizare

Iunie 2026

Stadiu

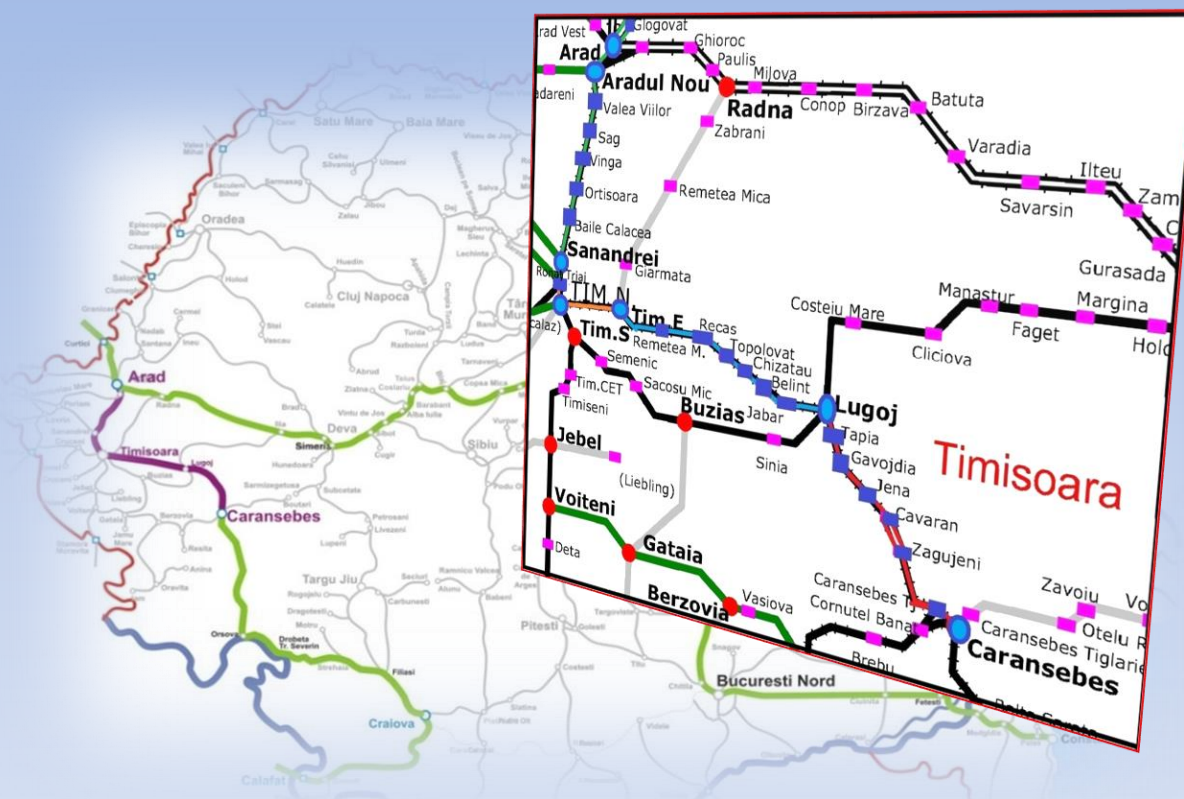
Contract în derulare

LOT 4: Ronaț Triaș Gr. D - Arad Aradu Nou - Glogovăț

Consultanță

Consultant	Asocierea SC BAICONS IMPEX SRL (lider) și SR AREX LIDER COMPANY SRL
Semnare contract	13.01.2023
Valoare contract consultanță	18.580.681,72 lei fără TVA
Ordin de începere	01.02.2023
Durată servicii consultanță	103 luni de la Ordinul de începere
Stadiu	Contract în derulare

Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad



PNRR: Finanțat de Uniunea Europeană - Următoarea Generație UE

<https://mfe.gov.ro/pnrr/>

<https://www.facebook.com/PNRROficial>

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României