COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA

2024

RAPORT DE ACTIVITATE

Versiune: 2.0
Actualizare: 05.09.2025

Prezentul document este întocmit în conformitate cu prevederile art. 13 alin. (2) din contractul de activitate şi performanţă al CFR SA pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021. Raportul conţine următoarele categorii relevante de informaţii:

- principalele rezultate ale activităţii CFR SA pe anul 2024;
- finanţarea din fonduri publice a activităţilor de administrare a infrastructurii feroviare;
- realizarea indicatorilor de performanţă şi monitorizare prevăzuţi în contract;
- cuantificarea nivelului de performanţă al activităţii CFR SA pe anul 2024.

Fiecare Sector / Direcție din cadrul CFR-SA a asigurat raportarea datelor corespunzătoare domeniului propriu de activitate, fiind responsabil/ă pentru corectitudinea acestora și **gradul de realizarea a indicatorilor de performanță și monitorizare proprii**, precum și pentru alte sarcini de raportare prevazute în Contractul de Activitate și performanță al CFR-SA 2021 – 2025.

Director Financiar
Iulian Mântescu

Director General Adj. Tehnic
Valentin Dorobanţu

Director General Adj. Exploatare
Radu Pipa

Director General Adj. Proiecte cu Finanțare Externă
Monica Mihăileanu

Director Operațiuni Financiare
Sorina Baicu

Director Tehnic
Cristian Dobrescu

Director Linii
Horia Mărunțiș

Director Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă
Manuela Badea

Director Dezvoltare Proiecte Feroviare
Aurelian Oneci

Director Instalaţii
Ioan Pop

Director Implementare Proiecte cu Finanțare Externă - **Eugen Dedu**

Director Strategie, Reglementare şi Reprezentare Externă
Radu Urziceanu

Director Trafic
Marian Coțofană

Director Management Financiar Proiecte cu Finanțare Externă
Iulian Bleotu

Revizor General de Siguranţa Circulaţiei Feroviare
Nicolae Razvan Constantin

Director Autorizare Subsisteme Feroviare
Marian Ciofalcă

Director Juridic
Ana-Maria Dascălu

CUPRINS

1. Preambul 5
1.1 Introducere 5
1.2 Misiunea 5
1.3 Contextul legal 5
1.3.1 Legislaţie naţională 5
1.3.2 Legislaţie europeană 6
1.3.3 Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 6
1.3.4 Contractul de activitate şi performanţă al CFR SA 7
1.3.5 Initiative legislative pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare şi transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători şi marfă 8

2. Principalele rezultate ale activităţii CFR SA pe anul 2024 9
2.1 Realizarea indicatorilor economico-financiari ai CFR SA la data de 31.12.2024 9
2.1.1 Situația realizării preliminate a indicatorilor economico-financiari ai CFR SA la data de 31.12.2024 9
2.1.2 Analiza realizării celorlalți indicatori *specifici* stabiliți prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2024 17
2.1.3 Analiza realizării creditelor bugetare la data de 31.12.2024 față de sumele alocate de la bugetul de stat față de aceeași perioadă a anului 2024 19
2.1.4 Achiziții 35
2.2 Principalele rezultate ale activității în sectorul Exploatare 39
2.2.1 Direcția Trafic 39
2.2.2 Direcția Linii 48
2.2.3 Direcția Instalații 64
2.2.4 Direcția Autorizare Subsisteme Feroviare 99
2.3 Principalele rezultate ale activității în sectorul Tehnic 108
2.3.1 Direcția Tehnică 108
2.3.2 Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare 131
2.3.3 Direcția Strategie, Reglementări și Reprezentare Externă 142
2.4 Principalele rezultate ale activității în sectorul Proiecte cu Finanțare Externă 154
2.4.1 Direcția Management Financiar Proiecte cu Finanțare Externă 154
2.4.2 Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă 162
2.4.3 Direcția Implementare Proiecte cu Finanțare Externă 193
2.4.4 Serviciul contractare și amendamente proiecte cu finanțare externa 215
2.5 Principalele rezultate în domeniul siguranței circulației Feroviare 217
2.5.1 Prezentarea generală 217
2.5.2 Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare 217
2.6 Principalele rezultate în domeniul asistenței juridice 226
2.6.1 Serviciul Juridic contracte și achiziții publice 226
2.6.2 Serviciul Juridic avizare 227
2.6.3 Serviciului Avizare și Achiziții Publice 228
2.6.4 Serviciul Reprezentare și Recuperări Creanțe 229
2.6.5 Serviciul Arbitraje și Revendicări 230
2.7 Principalele rezultate în domeniul managementului resurselor umane 231
2.7.1 Serviciul personal salarizare 231
2.7.2 Serviciul pregătirea personalului, relații sociale 232

3. Realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare 237
3.1 Realizarea finanțării aferente indicatorilor de performanță 237
3.2 Indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare 238
3.2.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate 238
3.2.2 Indicatori privind activitățile de întreținere și reparații 239

3.2.3 Indicatori privind activitățile de reînnoire 242
3.3 Indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare 246
3.3.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate 246
3.3.2 Indicatori privind activitățile de operare a infrastructurii 247
3.3.3 Indicatori privind volumele de activitate 248
3.3.4 Indicatori privind protecția mediului 250
3.4 Indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare 251
3.4.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate 251
3.4.2 Indicatori privind activitățile de pregătire și implementare a proiectelor 252
3.4.3 Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale 254
3.5 Indicatorii de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA 260
3.5.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate 260
3.5.2 managementul activităților companiei 263

4. Nivelul de performanță al activității CFR SA pe anul 2024 265
4.1 Indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii 265
4.2 Indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare 267
4.3 Indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare 269
4.4 Indicele agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA 270
4.5 Indicele global de performanță al activității CFR SA 272

5. Concluzii 274

1. PREAMBUL

1.1 INTRODUCERE

Prezentul document este întocmit în conformitate cu prevederile art. 13 alin. (3) din contractul de activitate şi performanţă al Companiei Naţionale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021 și actualizat prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024 aprobat prin HG nr. 1460/2024.

Conţinutul acestui document asigură conformitatea cu prevederile anexei nr. 12 la contractul de activitate şi performanţă.

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2), în capitolul 5 „Realizarea indicatorilor de performanţă şi monitorizare" este prezentat gradul de îndeplinire a obiectivelor asociate indicatorilor de performanţă prevăzuţi în anexa nr. 8 la contractul de activitate şi performanţă, cuantificat prin indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanţă prevăzuţi în anexa nr. 11 la contract. De asemenea, acest capitol prezintă valorile realizate aferente indicatorilor de monitorizare prevăzuţi în anexa nr. 8 la contractul de activitate şi performanţă.

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2), în capitolul 6 „Nivelul de performanţă al activităţii CFR SA pe anul 2024" este prezentat modul de cuantificare a nivelului de performanţă al CFR SA, pe baza metodologiei prevăzute în anexa nr. 11 la contractul de activitate şi performanţă.

De asemenea, prezentul document asigură conformitatea cu prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informaţiile de interes public, cu modificările şi completările ulterioare.

1.2 MISIUNEA

Misiunea „CFR"-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar in condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o administrează în concordanță legislația națională, cu evoluțiile din transportul feroviar la nivelul Uniunii Europene și cu dezvoltarea economiei naționale, asigurând interoperabilitatea cu sistemul feroviar european și fiind apt să răspundă unor cereri mai mari de transport de marfă și călători.

1.3 CONTEXTUL LEGAL

1.3.1 Legislaţie naţională

Activitatea CFR SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare este reglementată în principal prin Legea nr. 202/2016, care transpune în legislaţia naţională Directiva 2012/34/UE, şi prin OUG nr 12/1998. Aceste acte normative stabilesc principalele responsabilităţi ale CFR SA cu privire la administrarea infrastructurii feroviare, precum şi regulile privind finanţarea infrastructurii feroviare şi finanţarea administratorului infrastructurii feroviare. Astfel:

Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spaţiul feroviar unic european, instituie obligaţia statului de a asigura administratorului infrastructurii feroviare „*finanţări la un nivel corespunzător cu funcţiile acestuia, ... , cu dimensiunea infrastructurii şi cu necesităţile financiare*" (art. 8 alin. (2)). De asemenea, prin dispoziţiile art. 8 alin. (4), instituie ***obligaţia statului de a asigura echilibrul financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea integrală a costurilor necesare pentru administrarea infrastructurii, pe baza unui plan multianual de finanţare***.

OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române, stabileşte principiile şi regulile de bază privind finanţarea din fonduri publice a activităţilor de administrare a infrastructurii feroviare. Astfel:

- Investiţiile privind modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii publice, precum şi investiţiile privind reînnoirea infrastructurii publice, se finanţează din fonduri publice naţionale şi/sau europene şi din veniturile proprii obţinute din închirierea secţiilor neinteroperabile (art. 25 alin. (1)).

- Reparaţiile curente ale infrastructurii feroviare publice se finanţează de la bugetul de stat (art. 25 alin. (1))
- Întreţinerea şi asigurarea funcţionării infrastructurii feroviare publice se finanţează din veniturile proprii ale administratorului infrastructurii feroviare şi, în completare, din fonduri de la bugetul de stat alocate cu această destinaţie (art. 22 alin. (1)).
- Fondurile alocate de la bugetul de stat pentru întreţinerea şi asigurarea funcţionării infrastructurii feroviare publice trebuie să acopere integral diferenţa dintre costurile totale pentru întreţinerea şi asigurarea funcţionării infrastructurii feroviare publice şi veniturile proprii ale companiei (art. 22 alin. (5)). Astfel, ***alocarea acestei categorii de fonduri publice reprezintă instrumentul prin care trebuie să fie îndeplinită obligaţia statului prevăzută la art. 8 alin. (4) din Legea nr. 202/2016 privind asigurarea echilibrului financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea integrală a costurilor necesare pentru administrarea infrastructurii.***

1.3.2 Legislaţie europeană

Un act normativ european cu efecte importante în ceea ce priveşte activitatea administratorului infrastructurii este **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/909** al Comisiei din 12 iunie 2015 privind modalităţile de calculare a costurilor generate direct în urma exploatării serviciului de transport feroviar. Acest regulament stabileşte o serie de norme obligatorii şi direct aplicabile (fără a necesita transpunerea în legislaţia naţională) pentru aplicarea prevederilor art. 31 alin. (3) din Directiva 2012/34/UE.

În esenţă, prevederile acestui regulament limitează nivelul tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare (TUI), aferent pachetului minim de servicii privind accesul pe infrastructura feroviară. Având în vedere contextul de piaţă care favorizează transportul rutier în raport cu cel feroviar, prezentat în paragraful anterior, scopul acestui regulament este de a preveni amplificarea dezavantajului competitiv al transportului feroviar în raport cu cel rutier ca efect al aplicării tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare.

Având în vedere prevederile acestui regulament, nu se poate pune problema redimensionării TUI la valori superioare în scopul creşterii veniturilor proprii ale CFR SA. Mai mult decât atât, este previzibilă necesitatea revizuirii în viitorul apropiat a modului de calcul al TUI, în sensul reducerii nivelului actual, în vederea conformării cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/909.

Nu în ultimul rând, trebuie menţionat **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338 Parlamentului European şi al Consiliului din 14 decembrie 2016.

1.3.3 Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare

Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, document aprobat de Guvern prin HG nr. 985/2020, urmăreşte o serie de obiective strategice generale şi specifice care sunt prezentate în cadrul documentului. În principal, aceste obiective vizează asigurarea suportului logistic pentru reabilitarea transportului feroviar şi recâştigarea competitivităţii acestuia în raport cu alte moduri de transport. Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025 este pubicată pe site-ul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, la adresa

http://mt.gov.ro/web14/strategia-in-transporturi/transporturi-strategie/strategii-sectoriale-politici-programe

precum şi pe site-ul CFR SA, la adresa

http://cfr.ro/index.php/ct-menu-item-3/ct-menu-item-55/strategia-de-dezvoltare-a-infrastructurii-feroviare

1.3.4 Contractul de activitate şi performanţă al CFR SA

În conformitate cu prevederile Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spaţiul feroviar unic european şi ale art. 37 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române, raporturile dintre compania naţională care administrează infrastructura feroviară, pe de o parte, şi instituţiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contract de activitate şi performanţă, încheiat cu Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, în numele statului.

Contractul de activitate şi performanţă al CFR SA pentru perioada 2021-2025 a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021 şi este publicat pe site-ul CFR SA la adresa

http://cfr.ro/index.php/ct-menu-item-3/contractul-de-activitate-2021-2025

Pentru anul 2024, Contractul de activitate şi performanţă al CFR SA pentru perioada 2021-2025 a fost actualizat prin actul adițional nr. 1/2024, aprobat prin HG nr. 1.460 din 21.11.2024
Prevederile contractului de activitate şi performanţă al CFR SA pentru perioada 2021-2025 se referă, în principal, la:

- Drepturile şi obligaţiile reciproce ale CFR SA şi ale Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii pentru asigurarea funcţionării infrastructurii feroviare, care să garanteze desfăşurarea transporturilor de marfă şi de călători pe căile ferate române în condiţii de performanţă şi siguranţă a circulaţiei;
- Regulile şi responsabilităţile privind monitorizarea şi evaluarea performanţei activităţii CFR SA, prin intermediul Indicatorilor de Performanţă şi Monitorizare;
- Metodologia de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare;
- Lista secţiilor de circulaţie încadrate pe clase de linii;
- Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de CFR SA de la operatorii de transport feroviar, pentru activităţile conexe activităţii de transport Feroviar;
- Capacităţile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public de transport feroviar de călători stabilite de Ministerul Transporturilor;
- Principalele lucrări de reparaţii curente la infrastructura feroviară;
- Principalele lucrări de reparaţii curente la infrastructura feroviară fundamentate ca necesare;
- Principalele lucrări de reparaţii curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor allocate;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparaţie capitală la infrastructura feroviară;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparaţie capitală la infrastructura feroviară fundamentate ca necesare;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparaţie capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate;
- Programele şi proiectele de investiţii pentru modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA şi pentru creşterea eficienţei activităţilor de administrare a infrastructurii feroviare;
- Programele prioritare de investiţii pentru modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii feroviare şi pentru creşterea eficienţei activităţilor de administrare a infrastructurii feroviare;
- Proiectele majore de investiţii pentru modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii feroviare;
- Alte proiecte de investiţii pentru modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA;
- Indicatorii de Performanţă şi Monitorizare privind activităţile CFR SA;
- Indicatorii de Performanţă şi Monitorizare privind activităţile de mentenanţă a infrastructurii feroviare;
- Indicatorii de Performanţă şi Monitorizare privind activităţile de exploatare a infrastructurii feroviare;

- Indicatorii de Performanţă şi Monitorizare privind activităţile de investiţii pentru modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA;
- Necesităţile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referinţă;
- Necesităţile financiare pentru întreţinerea şi asigurarea funcţionării infrastructurii feroviare publice;
- Necesităţile financiare pentru reparaţiile curente ale infrastructurii feroviare publice;
- Necesităţile financiare pentru reînnoirea/reparaţia capitală a infrastructurii feroviare publice;
- Necesităţile financiare pentru investiţiile privind modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii feroviare publice şi pentru creşterea eficienţei activităţilor de administrare a infrastructurii feroviare;
- Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referinţă;
- Alocările financiare pentru întreţinerea şi asigurarea funcţionării infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru reparaţiile curente ale infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru reînnoirea/reparaţia capitală a infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru investiţiile privind modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii feroviare publice şi pentru creşterea eficienţei activităţilor de administrare a infrastructurii feroviare;
- Evaluarea nivelului de performanţă al activităţii CFR SA;
- Cuprinsul minim al Raportului anual de activitate al CFR SA;
- Stimularea personalului CFR SA pentru creşterea nivelului de performanţă al activităţii companiei;
- Creşterea capacităţii administrative în domeniul pregătirii şi implementării proiectelor de infrastructură - Liste de verificare şi metode;
- Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial;
- Îmbunătăţirea serviciilor şi facilităţilor asigurate clienţilor în staţiile de cale ferată modernizate;
- Setul minim de servicii şi facilităţi care trebuie asigurate clienţilor în staţiile de cale ferată modernizate;
- Lista staţiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziţia clienţilor.

1.3.5 Initiative legislative pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare şi transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători şi marfă

HG nr. 1302/2021 - program de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă

HG nr. 1312/2021- Program investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2030

HG nr. 651/2022 pentru aprobarea Programului naţional de acţiune privind implementarea Sistemului european de management al traficului feroviar

HG nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă

2. PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂŢII CFR SA PE ANUL 2024

2.1 REALIZAREA INDICATORILOR ECONOMICO-FINANCIARI AI CFR SA LA DATA DE 31.12.2024

Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CFR S.A. pentru anul 2024 a fost aprobat prin HG nr. 492 /14.05.2024, publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024 și modificat în structură conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 17/14.11.2024.

2.1.1 Situaţia realizării preliminate a indicatorilor economico-financiari ai CFR SA la data de 31.12.2024

La data de 31.12.2024, CFR SA a înregistrat pierdere în sumă de **417.346,90 mii lei**, rezultat obţinut ca diferenţă între veniturile totale realizate în valoare de **6.738.274,83 mii lei** şi cheltuieli totale înregistrate în valoare de **7.155.621,73 mii lei.**

Situaţia comparativă privind realizările indicatorilor economico-financiari ai CFR SA la data de 31.12.2024 comparativ cu bugetul de venituri şi cheltuieli la aceeaşi dată aprobat prin H.G. nr. 492/14.05.2024 (publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024), se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC an 2024 aprobat cf. HG nr.492/14.05.2024 (modificat in structura cf. Hot. CA 17/ 14.11.2024)	Realizari la data de 31.12.2024	Diferenţa
0	1	3	3=2-1
Venituri totale	6.279.980,50	6.738.274,83	458.294,33
Cheltuieli totale	6.878.132,44	7.155.621,73	277.489,29
Rezultat brut (Pierdere)	-598.151,94	-417.346,90	180.805,04

Facem precizarea că alocațiile bugetare care reprezintă venituri pentru CFR SA sunt utilizate strict pentru efectuarea cheltuielilor/plăților stabilite de reglementările legale, iar cheltuielile pentru funcționarea Companiei și pentru desfășurarea activității curente sunt asigurate din veniturile proprii ale CFR SA.

De asemenea, facem precizarea că pe tot parcursul anului 2024 CFR SA a avut în vedere permanent menținerea unui echilibru al desfăsurării activității curente și asigurarea siguranței transportului de mărfuri și călători pe calea ferată, în condițiile aplicării și respectării reglementărilor legale.

2.1.1.1 Situaţia veniturilor totale preliminate la data de 31.12.2024

Situaţia veniturilor totale preliminate la data de 31.12.2024 comparativ cu bugetul de venituri şi cheltuieli la aceeaşi dată aprobat prin . HG nr.492/14.05.2024(publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024), se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC an 2024 aprobat cf. HG nr.492/14.05.2024 (modificat in structura cf. Hot. CA nr. 17/14.11.2024)	Realizari la data de 31.12.2024	Diferenta	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1*100
Venituri totale, din care:	**6.279.980,50**	**6.738.274,83**	**458.294,33**	**107,30**
A.Venituri din exploatare	6.169.280,14	6.650.137,70	480.857,56	107,79
B.Venituri financiare	110.700,36	88.137,13	-22.563,23	79,62

La data de 31.12.2024 veniturile totale s-au realizat în procent de 107,30% faţă de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași dată. Realizarea acestui procent este influențată de valoarea de 982.874,87 mii lei reprezentând venituri din subvenţii pentru investiţii, din care valoarea de 972.391,21 mii lei este aferentă veniturilor din trecere în patrimoniu public, ceea ce reprezintă un procent de 92,42% faţă de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeaşi perioadă.

Menţionam faptul că, totalul clasei 7 „Venituri''(din balanţa de verificare la luna decembrie 2024) este diminuat cu valoarea de 598.122,23 mii lei care se compune din valoarea de 584.842,70 mii lei realizată la data de 31.12.2024 pentru indicatorul „venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare", respectiv din valoarea de 13.279,53 mii lei realizată la data de 31.12.2024 pentru indicatorul „venituri financiare din amortizari si ajustari pentru pierdere de valoare".

2.1.1.1.1 Veniturile din exploatare

Veniturile din exploatare realizate la data de 31.12.2024 sunt în procent de **107,79%** faţă de valoarea alocată prin BVC pentru aceeaşi dată, ceea ce reprezintă o depășire în procent de **7,79%** a valorii alocate prin BVC aprobat pentru aceeaşi perioadă.

Veniturile din exploatare au ponderea cea mai mare în totalul veniturilor realizate la data de 31.12.2024, a căror valoare de **6.650.137,70** mii lei, reprezintă **98,69%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

Situaţia comparativă a veniturilor din exploatare realizate la data de 31.12.2024 față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeaşi perioadă, se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC an 2024 aprobat cf. HG nr.492/14.05.2024 (modificat in structura cf. Hot. CA nr. 17/14.11.2024)	Realizări la data de 31.12.2024	Diferența	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1* 100
Venituri din exploatare, din care:	**6.169.280,14**	**6.650.137,70**	**480.857,56**	**107,79**
- venituri din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI)	**1.054.000,00**	**994.566,04**	**-59.433,96**	**94,36**
- venituri din servicii adiacente TUI (TSA-TUI)	**72.000,00**	**79.115,27**	**7.115,27**	**109,88**
-venituri din redevente si chirii	**102.440,05**	**100.777,49**	**-1.662,56**	**98,38**
-alte venituri aferente cifrei de afaceri	**17.338,53**	**34.992,85**	**17.654,32**	**201,82**
- venituri din alte activităţi	**1.675.414,56**	**2.203.342,52**	**527.927,96**	**131,51**

Indicator	BVC an 2024 aprobat cf. HG nr.492/14.05.2024 (modificat in structura cf. Hot. CA nr. 17/14.11.2024)	Realizări la data de 31.12.2024	Diferența	%
- venituri din alocaţii buget. pentru infras. ferov. publica, din care:	**3.248.087,00**	**3.237.343,53**	**-10.743,47**	**99,67**
- pentru reparaţii curente la infrastructura feroviara publica*	47.727,00	51.532,49	3.805,49	107,97
- pentru întreţinerea si functionarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice**	3.199.483,00	3.185.811,04	-13.671,96	99,57
- transferuri pentru finantarea obiectivelor din programul de pregatire a teritoriului ***	877,00	0,00	-877,00	0,00

Suma alocată în anul 2024 pentru titlul bugetar *„Reparații curente la infrastructura feroviară publică ”* s-a modificat astfel:

-urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr.421/28.12.2023 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CNCF CFR SA în anul 2024 pentru titlul bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică," suma de **53.030,00 mii lei**;

-conform adresei nr.132/1237/26.01.2024 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația aferentă anului 2024 pentru titlul bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" este de **47.727,00 mii lei**;

-conform adresei nr.4394/41.331/19.11.2024 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, alocația pentru titlul bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" se modifică de la valoarea de **47.727,00 mii lei** la valoarea de **51.727,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o suplimentare cu **4.000,00 mii lei**.

La data de 31.12.2024 CFR S.A. a avut alocată suma de **51.727,00 mii lei** pentru titlul bugetar *„Reparaţii curente la infrastructura feroviară publică”* şi a utilizat suma de **51.532,49 mii lei.**

**** Suma alocată în anul 2024 pentru titlul bugetar *„Întreținerea și functionarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”* s-a modificat astfel:**

-urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr. 421/28.12.2023, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar ***„Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”*** suma de **3.554.981,00 mii lei.**.

-conform adresei nr.132/1237/26.01.2024 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația aferentă anului 2024 pentru titlul bugetar ***„Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”*** este de **3.199.483,00 mii lei**;

-prin adresa nr. 2905//28694/16.07.2024 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a comunicat CFR SA că suma alocată pentru anul 2024 la titlul bugetar ***„Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”*** se modifica de la valoarea de **3.199.483,00 mii lei** la valoarea de **3.186.983,00 mii lei**, ceea ce reprezinta o diminuare cu **12.500,00 mii lei**;

-în anul 2024 CFR SA a transmis solicitări de deschidere de credite bugetare în valoare de **3.185.902,84 mii lei mii lei** și a utilizat suma de **3.185.811,04 mii lei**, diferența în valoare de **91,80 mii lei** (reprezentând în principal drepturi salariale și obligații la bugetul general consolidat) a fost restituită Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la finele lunii decembrie an 2024, respectiv în luna ianuarie an 2025.

***** Alocația pentru titlul bugetar „ *Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului* " în anul 2024 s-a modificat astfel :**

-urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr.421/28.12.2023 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CNCF CFR SA în anul 2024 pentru titlul bugetar " *Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului* ", suma de **975,00 mii lei**;

-conform adresei nr.132/1237/26.01.2024 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația aferentă anului 2024 pentru titlul bugetar "*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului* **"** este de **877,00 mii lei**;

-conform adresei nr.5096/46812/30.12.2024 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, alocația pentru titlul bugetar "*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului* " se modifică de la valoarea de **877,00 mii lei** la valoarea de **0,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o diminuare cu **877,00 mii lei.**

La data de 31.12.2024 pentru indicatorul "*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului* " compania nu a efectuat plăți pentru acest titlu bugetar.

Veniturile din alocaţii bugetare pentru infrastructura feroviară publică sunt în sumă de **3.237.343,53 mii lei**, reprezentând un procent de **99,67%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat prin HG nr.492/14.05.2024 (publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024) și modificat în structură conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 17/14.11.2024 pentru aceeaşi perioadă, respectiv un procent de **48,68%** din totalul veniturilor de exploatare realizate la data de 31.12.2024 şi sunt aferente titlului bugetar „Întreținerea și functionarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice'', titlului bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică" și titlului bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului".

La data de 31.12.2024 **veniturile din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI)** sunt în sumă de **994.566,04 mii lei**, reprezentând un procent de **94,36%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeaşi perioadă, respectiv un procent de **14,96%** din totalul veniturilor de exploatare realizate la data de 31.12.2024.

Pentru indicatorul "Venituri din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI)" la data de 31.12.2024 a fost programată valoarea de **1.054.000,00 mii lei** și s-a realizat valoarea de **994.566,04 mii lei**, ceea ce reprezintă o nerealizare în sumă de **59.433,96 mii lei.**

Veniturile din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) sunt influențate de volumul traficului feroviar realizat de operatorii de marfă și călători până la data de 31.12.2024, fiind independent de CFR SA.

Veniturile din servicii adiacente TUI (TSA TUI) sunt în sumă de **79.115,27 mii lei**, reprezentând un procent de **109,88%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeaşi perioadă, respectiv un procent de **1,19%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Venituri din redevențe și chirii sunt în sumă de **100.777,49 mii lei**, reprezentând un procent de **98,38%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat prin HG nr.492/14.05.2024 (publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024) și modificat în structură conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 17/14.11.2024 pentru aceeaşi perioadă, respectiv un procent de **1,52%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Indicatorul **„Alte venituri aferente cifrei de afaceri''** este în sumă de **34.992,85 mii lei** și reprezintă un procent de **201,82%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat prin HG nr.492/14.05.2024 (publicat în Monitorul Oficial nr.454/16.05.2024) și modificat în structură conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 17/14.11.2024 pentru aceeaşi perioadă, respectiv un procent de **0,53%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Veniturile din alte activități la data de 31.12.2024 sunt în sumă de **2.203.342,52 mii lei** și reprezintă un procent de **131,51%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat prin HG nr.492/14.05.2024 (publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024) și modificat în structură conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 17/14.11.2024 pentru aceeaşi perioadă, respectiv un procent de **33,12%** din totalul veniturilor de exploatare realizate la data de 31.12.2024.

În indicatorul **„Venituri din alte activități''** sunt cuprinse, în principal, sumele:

- **982.874,87 mii lei** aferentă veniturilor din subvenţii pentru investiţii (valoarea de 972.391,21 mii lei este aferentă veniturilor din trecere în patrimoniu public), reprezentând un procent de **92,42%** faţă de valoarea programată prin BVC aprobat prin HG nr.492/14.05.2024 (publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024) și modificat în structură conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 17/14.11.2024 pentru aceeaşi perioadă.

Aceste venituri reprezintă, în fapt, o convenție contabilă, înregistrandu-se potrivit Legii contabilitatii nr.

82/1991 și Ordinelor Ministerului Finanțelor Publice nr. 1802/2014 și nr. 2844/2016, cu modificările și completările ulterioare, cu ocazia finalizării proiectelor de investiții realizate de CFR SA în infrastructura feroviară, proiecte care au fost finanțate din alocații primite de la bugetul statului și/sau din fonduri europene nerambursabile, la constituirea și înregistrarea în evidențele contabile a mijloacelor fixe.

Veniturile din subvenții pentru investiții - trecere în patrimoniul public sunt compensate de întregistrarea concomitentă în evidența contabilă a cheltuielilor de aceeași valoare, nefiind influențată execuția bugetului de venituri și cheltuieli a CFR SA. Astfel, acestui indicator de venit îi corespunde un element de cheltuială, iar realizarea acestuia este în concordanţă cu realizarea elementului de cheltuială în sumă de **978.102,55 mii lei** la data de 31.12.2024, ceea ce reprezintă un procent de 91,97% faţă de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeaşi perioadă.

- **880.755,05 mii lei** aferentă veniturilor din alocații pentru finanțarea lucrărilor de eliminare a restricțiilor

de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii, aferente proiectelor de tip ,,QUICK WINS " (proiecte finanțate din PNRR), respectiv suma de **153.239,38 mii lei** aferentă veniturilor din alocații pentru finanțarea lucrarilor de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii -reinnoire Bucuresti-Pitesti (proiecte finanțate din PNRR).

Menționăm că, alocația primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru finanțarea lucrărilor de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii, aferente proiectelor de tip ,,QUICK WINS " (proiecte finanțate din PNRR) s-a modificat la valoarea de 930.066,00 mii lei (adresa MTI nr. 5096/46812/30.12.2024) și alocația primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru finanțarea lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii - reinnoire Bucuresti-Pitesti (proiecte finanțate din PNRR) s-a modificat la valoarea de 92.090,00 mii lei.

- **39.110,71 mii lei** aferentă veniturilor din vânzarea activelor și alte operații de capital, care a fost realizată în procent de **107,88%** faţă de valoarea de **36.252,24 mii lei** programată prin BVC aprobat prin HG nr.492/14.05.2024 (publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024) și modificat în structură conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 17/14.11.2024 pentru aceeaşi perioadă.

- **15.961,51 mii lei** aferentă veniturilor din despăgubiri, amenzi si penalităţi, care a fost realizată în procent de **70,09%** faţă de valoarea de **22.771,60 mii lei** programată prin BVC aprobat pentru aceeaşi perioadă.

Precizăm că, in valoarea de **2.203.342,52 mii lei** realizată la indicatorul ,,Venituri din alte activități'' este cuprinsă și valoarea de;

- valoarea de **37.819,96 mii lei** aferentă veniturilor din materiale recastigate în urma lucrărilor de modernizare și reabilitare a căii ferate, valoarea de **57.933,51 mii lei** aferentă veniturilor

din reevaluarea imobilizărilor corporale și necorporale, precum și valoarea de **8.759,28 mii lei** reprezentând venituri din donații și subvenții primite.

- **1.937,95 mii lei** aferentă indicatorului ***„Venituri din alocații pentru întocmirea documentațiilor***

cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară" care a fost realizată în procent de **29,39%** faţă de valoarea de **6.595,00 mii lei** programată prin BVC aprobat prin HG nr.492/14.05.2024 (publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024) și modificat în structură conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 17/14.11.2024 pentru aceeaşi perioadă.

Menționăm că aceste venituri sunt aferente titlului bugetar ***„ Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară"*** care în anul 2024 s-a modificat astfel:

-urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr. 421/28.12.2023 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CNCF CFR SA în anul 2024 pentru titlul bugetar "Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunuri imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară" suma de **7.328,00 mii lei**;

- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CNCF CFR SA pentru anul 2024 suma de **6.595,00 mii lei** pentru titlul bugetar "Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară", conform adresei nr. 132/1.237/26.01.2024.

Pentru titlul bugetar - "***Sume alocate pentru întocmirea documentaţiilor cadastrale și a publicităţii imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară***" a fost alocată la data de 31.12.2024 suma de **6.595,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **1.937,95 mii lei**.

Facem precizarea că, eventualele întârzieri/nerealizări sunt justificate de motive bine întemeiate şi independente de voinţa gestionarilor contractelor sau a prestatorilor de servicii, deoarece:

- se solicită emiterea referatelor de completare de către Oficiile de Cadastru în cazul suprapunerilor reale sau virtuale între imobile administrate de CFR SA si cele limitrofe, deținute de alte persoane fizice sau juridice;
- în conformitate cu prevederile regulamentului de avizare recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, aprobat prin Ordinul directorului ANCPI nr. 600/2023, cu modificările și completările ulterioare, existența suprapunerilor determină respingerea ultimei documentații depuse, refacerea și redepunerea acesteia;
- se solicită de către unele Oficii de Cadastru ca firma prestatoare să vizeze planurile de amplasament si delimitare a imobilului de catre primarii;
- facturile pot fi emise de către prestatorii de servicii cadastrale doar după avizarea documentației de către OCPI.

2.1.1.1.2 Veniturile financiare

<u>Veniturile financiare</u> sunt în valoare de **88.137,13 mii lei** şi reprezintă **1,31%** din totalul veniturilor realizate la data de 31.12.2024.

Veniturile financiare se compun din:

a. venituri din diferenţe de curs valutar în sumă de **83.958,54 mii lei**;
b. venituri din dobânzi în sumă de **3.878,96 mii lei;**
c. alte venituri financiare in suma de **286,43 mii lei**.
d. Venituri din imobilizari financiare în sumă de **13,20 mii lei.**

Veniturile financiare realizate la data de 31.12.2024 reprezintă un procent de **79,62%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat prin HG nr. 492/14.05.2024 pentru aceeași perioadă.

Având în vedere reglementările legale în vigoare (*Ordinele Ministerului Finanțelor Publice nr 1802/2014 și nr. 2844/2016*) potrivit cărora la finele fiecărei luni, creanțele și datoriile în valută se reevaluează la cursul de schimb al pieței valutare, comunicat de Banca Națională a României din ultima zi bancară a lunii, se vor recunoaște în contabilitate diferențele de curs valutar la venituri financiare sau cheltuieli financiare, după caz.

Astfel, realizarea acestui element de venit este **independentă de CFR SA**.

În cazul CFR SA este vorba de evaluarea disponibilului din conturile bancare în valută aferente finanțărilor din fonduri europene și a datoriilor rezultate din împrumutul JBIC ROM-P3/2001 *„Reabilitare linie cf București-Constanța",* înregistrate în evidențele contabile la 31.12.2024, rezultând venituri din diferențe de curs valutar.

2.1.1.2 Situația cheltuielilor totale înregistrate de CFR SA la data de 31.12.2024

mii lei

Indicator	BVC an 2024 aprobat cf. HG nr.492/14.05.2024 (modificat in structura cf. Hot. CA nr. 17/14.11.2024)	Realizari la data de 31.12.2024	Diferenta	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1*100
Cheltuieli totale, din care:	**6.878.132,44**	**7.155.621,73**	**277.489,29**	**104,03**
A. Cheltuieli de exploatare	6.762.912,44	7.068.571,32	305.658,88	104,52
B. Cheltuieli financiare	115.220,00	87.050,41	-28.169,59	75,55

La data de 31.12.2024 realizarile pentru indicatorul „**Cheltuieli totale"** sunt în procent de **104,03%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași dată prin HG nr.492/14.05.2024 (publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024) și modificat în structură conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 17/14.11.2024. Realizarea acestui procent este influențată de valoarea de **978.102,55 mii lei** reprezentând cheltuieli privind activele imobilizate, din care valoarea de 976.937,84 mii lei este aferentă cheltuielilor din trecere în patrimoniu public, ceea ce reprezintă un procent de **91,97%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă.

Menționăm faptul că, totalul clasei 6 „*Cheltuieli*" (*din balanța de verificare la luna decembrie 2024*) este diminuat cu valoarea înregistrată la data de 31.12.2024 pentru indicatorul „venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere sau pierderi de valoare" în sumă de 598.122,23 mii lei și cu valoarea înregistrată la data de 31.12.2024 pentru indicatorul „ Cheltuieli cu impozitul pe profit la nivelul impozitului minim pe cifra de afaceri" în sumă de 14.709,05 mii lei.

2.1.1.2.1 Cheltuielile de exploatare

Cheltuielile de exploatare sunt realizate în procent de **104,52%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat, ceea ce reprezintă o depășire în procent de **4,52%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă prin HG nr.492/14.05.2024 (publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024) și modificat în structură conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 17/14.11.2024.

Cheltuielile de exploatare au ponderea cea mai mare în totalul cheltuielilor înregistrate la data de 31.12.2024, a căror valoare de **7.068.571,32 mii lei**, reprezintă **98,78%** din totalul cheltuielilor efectuate în această perioadă.

Structura acestor cheltuieli se prezintă astfel:

-mii lei-

Indicator	BVC an 2024 aprobat cf. HG nr.492/14.05.2024 (modificat in structura cf. Hot. CA nr. 17/14.11.2024	Realizari la data de 31.12.2024	Diferenta	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1*100
1.Cheltuieli de exploatare	**6.762.912,44**	**7.068.571,32**	**305.658,88**	**104,52**
A. Cheltuieli cu bunuri si servicii, din care:	**1.740.715,72**	**2.058.570,05**	**317.854,33**	**118,26**
A1.Cheltuieli privind stocurile	**423.249,97**	**349.451,21**	**-73.798,76**	**82,56**
A2.Cheltuieli privind serviciile executate de terţi	**889.016,31**	**1.321.510,23**	**432.493,92**	**148,65**
A3.Cheltuieli cu alte servicii executate de terţi	**428.449,44**	**387.608,61**	**-40.840,83**	**90,47**
B. Cheltuieli cu impozite, taxe şi vărsăminte asimilate	**213.682,92**	**320.845,23**	**107.162,31**	**150,15**
C. Cheltuieli cu personalul, din care:	**3.591.067,27**	**3.442.534,72**	**-148.532,55**	**95,86**
-Cheltuieli de natura salariala	3.472.632,11	3.333.722,02	-138.910,09	96,00
D. Alte cheltuieli de exploatare, din care	**1.217.446,53**	**1.246.621,32**	**29.174,79**	**102,40**

A. Cheltuielile cu bunuri si servicii realizate la data de 31.12.2024 sunt în sumă de **2.058.570,05 mii lei**, reprezentând un procent de **118,26%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **29,12%** din totalul cheltuielilor de exploatare realizate la această dată, depășire determinată în principal de cheltuielile cu lucrările din cadrul Proiectelor PNRR de tip "Quik-Wins".

Din acest capitol de cheltuieli face parte elementul „alte cheltuieli cu servicii executate de terţi'' a cărui valoare realizată la data de 31.12.2024 este de **59.053,37 mii lei.**

B. Cheltuielile cu impozite, taxe si vărsăminte asimilate înregistrate la data de 31.12.2024 sunt în sumă de **320.845,23 mii lei** și reprezintă un procent de **150,15%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **4,54%** din totalul cheltuielilor de exploatare realizate la această dată, depășire determinată de creșterea valorii taxelor și impozitelor, precum și de înregistrarea în evidența contabilă la data de 31.12.2024 a tva-ului aferent lucrărilor din cadrul Proiectelor PNRR de tip "Quik-Wins" și a tva-ului aferent materialelor/ lucrărilor/ serviciilor pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice.

C. Cheltuielile cu personalul înregistrate la data de 31.12.2024 sunt în sumă de **3.442.534,72 mii lei** și reprezintă un procent de **95,86%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **48,70%** din totalul cheltuielilor de exploatare realizate la această dată.

Cheltuielile de natură salarială sunt realizate în sumă de **3.333.722,02 mii lei** la data de 31.12.2024 şi reprezintă un procent de **96,00%** faţă de valoarea programată prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pentru aceeași perioadă.

Arătăm că CFR SA s-a încadrat în nivelul cheltuielilor de natură salarială programat la data de 31.12.2024 aprobat prin bugetul de venituri si cheltuieli, respectând astfel prevederile articolului 10,

alin. 1, lit. a) din O.G. nr. 26/21.08.2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ-teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct sau indirect o participaţie majoritară cu modificările si completările ulterioare, care precizează că indicatorul „cheltuieli de natură salarială'' reprezintă limita maximă care nu poate fi depăşită.

D. Alte cheltuieli de exploatare înregistrate la data de 31.12.2024 sunt în sumă de **1.246.621,32 mii lei** și reprezintă un procent de **102,40%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeaşi perioadă, respectiv un procent de **17,64%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.

În valoarea de **1.246.621,32 mii lei** înregistrată la 31.12.2024 la indicatorul *„Alte cheltuieli de exploatare''* este cuprinsă suma de **976.637,84 mii lei** care reprezintă cheltuieli din trecere în patrimoniu public.

2.1.1.2.2 Cheltuielile financiare înregistrate la data de 31.12.2024

Sunt în sumă de **87.050,41 mii lei** şi reprezintă în principal cheltuieli din diferenţe de curs valutar.

Cheltuielile financiare reprezintă un procent de **75,55%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeaşi perioadă, respectiv un procent de **1,22%** din totalul cheltuielilor înregistrateate la data de 31.12.2024.

Menţionăm faptul că, indicatorii prezentaţi la capitolul „ VENITURI SI CHELTUIELI" s-au calculat respectând Anexa nr. 2 de Buget, Venituri şi Cheltuieli aprobată prin Ordinul MFP nr. 3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului şi structurii bugetului de venituri şi cheltuieli, precum şi a anexelor de fundamentare a acestuia. Astfel, totalul clasei 7 „Venituri''(din balanţa de verificare) este diminuat cu valoarea înregistrată la data de 31.12.2024 pentru „venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere sau pierderi de valoare" în sumă de 598.122,23 mii lei și totalul clasei 6 „Cheltuieli'' (din balanţa de verificare) este diminuat cu valoarea înregistrată la data de 31.12.2024 pentru indicatorul „venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere sau pierderi de valoare" în sumă de 598.122,23 mii lei și cu valoarea înregistrată la data de 31.12.2024 pentru indicatorul „ Cheltuieli cu impozitul pe profit la nivelul impozitului minim pe cifra de afaceri" în sumă de 14.709,05 mii lei.

2.1.2 Analiza realizării celorlalți indicatori *specifici* stabiliți prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2024

Tabelul de mai jos prezintă acești indicatori și realizările la data de 31.12.2024 față de valorile aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli al anului 2024:

Nr. Crt.	Indicator	BVC an 2024 aprobat cf. HG nr.492/14.05.2024 (modificat in structura cf. Hot. CA nr. 17/14.11.2024	Realizari la data de 31.12.2024	Diferenta	%
0	1	2	3	4=3-2	5
1	**Cheltuieli cu personalul,** din care (mii lei)	3.591.067,27	3.442.534,72	-148.532,55	95,86
	- Cheltuieli cu salariile (mii lei)	3.283.361,91	3.160.194,50	-123.167,41	96,25
2	Numar mediu de personal	24.897	24.493	-404	98,38
3	Numar de personal la finele anului (ființa)	25.397	24.969	-428	98,31

Nr. Crt.	Indicator	BVC an 2024 aprobat cf. HG nr.492/14.05.2024 (modificat in structura cf. Hot. CA nr. 17/14.11.2024	Realizari la data de 31.12.2024	Diferenta	%
0	1	2	3	4=3-2	5
4	**Castig mediu lunar brut** (lei/salariat) (*Formulă de calcul = cheltuieli cu salariile/nr. mediu personal/12 luni*1000*)	**10.989,82**	**10.752,03**	**-237,79**	**97,84**
5	**Plati restante** (mii lei)	**100.000,00**	**15.692,12**	**-84.307,88**	**15,69**

Încadrarea în valorile aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli anual aprobat este dată de Ordonanța Guvernului nr. 26 din 21 august 2013, *privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ-teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară*, cu modificările și completările ulterioare.

Analiza indicatorului „Plăți restante" – valori înregistrate la data de 31.12.2024

La data de 31.12.2024 CFR SA a înregistrat „plăți restante„ (arierate) în valoare de **15.692,12 mii lei** față de **100.000,00 mii lei** valoarea prevăzută în BVC aprobat prin HG nr.492/14.05.2024 (publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024), astfel la data de 31.12.2024 CFR SA s-a încadrat în ținta stabilită prin bugetul de venituri și cheltuieli al anului 2024 aprobat prin HG nr.492/14.05.2024 (publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024) și modificat în structură conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 17/14.11.2024 pentru indicatorul **„plăți restante "**.

Valoarea indicatorului „plăți restante„ realizată la 31.12.2024 de 15.692,12 mii lei este compusă din:

1) 14.816,12 mii lei reprezentând, în principal, datorii comerciale rezultate din derularea contractelor încheiate de CFR SA cu furnizorii de materiale și produse și furnizorii prestatori de servicii;

2) 876,00 mii lei reprezentând obligații datorate bugetelor locale.

La data de 31.12.2024 CFR SA s-a încadrat în ținta stabilită pentru indicatorul „plăți restante", având în vedere că suma prevăzută în bugetul aprobat este de 100.000,00 mii lei.

Analiza indicatorului " Număr de personal"

În tabelul de mai jos prezentăm personalul *(ființă)* și numărul mediu de personal la data de 31.12.2024:

An	Număr personal existent la 31.12.2024	Număr mediu de personal realizat la 31.12.2024
1	2	3
2024	**24.969**	**24.493**

Informațiile prezentate mai sus arată că, în anul 2024 CFR SA a gestionat desfășurarea activității curente în condiții optime, cu încadrarea în limitele stabilite prin buget pentru cheltuiala cu personalul și cu asigurarea siguranței circulației pe calea ferată

Analiza indicatorului „Creanțe restante"– valori înregistrate la data de 31.12.2024:

CFR SA a înregistrat la data 31.12.2024 creanţe restante în valoare de **1.527.566,96 mii lei** față de valoarea de **1.490.000,00 mii lei** prevăzută în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin HG nr.492/14.05.2024 (publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024).

Principalele creanțe restante de încasat la data de 31.12.2024 sunt:

- **859.529,97 mii lei** - SNTFM „CFR Marfă" SA;
- **109.767,67 mii lei** - SNTFC „CFR Călători" SA;
- **66.280,73 mii lei** - Operatori de transport feroviar de călători și marfă cu capital privat, din care:

  - 15.927,35 mii lei - operatori de transport feroviar de călători;

  - 50.353,38 mii lei- operatori de transport feroviar de marfă.
- **118.788,64 mii lei** - Alți clienți , din care suma de 41.210,26 mii lei reprezintă clienți aflați în procedura insolvenței/ falimentului;
- **28.927,07 mii lei** - sumă de încasat de la bugetul statului prin intermediul CASMB reprezentând indemnizații pentru incapacitate temporară de muncă, care se plătește asiguraților și care, potrivit prevederilor Ordonanței de Urgență nr.158/2005 privind concediile și indemnizațiile de asigurări sociale de sănătate, se suportă din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate, se recuperează de angajatori din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate. Indemnizația pentru incapacitate temporară de muncă se suportă după cum urmează:

a. de către angajator, din prima zi până în a 5-a zi de incapacitate temporară de muncă;

b. din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate, începând cu: a) ziua următoare celor suportate de angajator, conform lit. A, și până la data încetării incapacității temporare de muncă a asiguratului sau a pensionării acestuia.

2.1.3 Analiza realizării creditelor bugetare la data de 31.12.2024 față de sumele alocate de la bugetul de stat față de aceeași perioadă a anului 2024

Ca urmare a apariţiei Legii Bugetului de Stat pentru anul 2024 nr. 421/28.12.2023, companiei i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri între unități ale administrației publice, alte transferuri, rambursări de credite externe, plăţi de dobânzi aferente împrumuturilor externe, proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei, sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicitătii imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară, proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR.

Situaţia realizării creditelor bugetare la data de 31.12.2024 faţă de programul aprobat pentru aceeași perioadă a anului 2024 se prezintă, astfel:

mii lei

Denumire indicator	Program an 2024 (prevazut în BVC 2024 aprobat cf.H.G. nr. 492/14.05.2024	Program an 2024 cf. fila MTI nr.5096/46812/ 30.12.2024	Realizari 31.12.2024	%
1	2	3	4	5=4/3*100
TOTAL CHELTUIELI (A+B)	**9.427.601,00**	**8.971.748,00**	**8.961.354,01**	**99,88**
BUGET DE STAT	**9.427.601,00**	**8.971.748,00**	**8.961.354,01**	**99,88**
A. CHELTUIELI CURENTE	**9.388.563,00**	**8.935.539,00**	**8.925.145,74**	**99,88**
- DOBÂNZI aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	**12.081,00**	**5.712,00**	**5.711,44**	**99,99**
TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE	**3.199.483,00**	**3.186.983,00**	**3.185.811,04**	**99,96**
- Transferuri curente	**3.199.483,00**	**3.186.983,00**	**3.185.811,04**	**99,96**
- Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice	3.199.483,00	3.186.983,00	3.185.811,04	99,96
ALTE TRANSFERURI	**228.604,00**	**182.076,00**	**181.574,13**	**99,72**
- Transferuri interne	**228.604,00**	**182.076,00**	**181.574,13**	**99,72**
- Investiţii ale agentilor economici cu capital de stat	**180.000,00**	**130.349,00**	**130.041,64**	**99,76**
- Reparaţii curente la infrastructura feroviară publică	**47.727,00**	**51.727,00**	**51.532,49**	**99,62**
- Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului	**877,00**	**0,00**	**0,00**	
- PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	**1.041.800,00**	**1.194.443,00**	**1.194.427,56**	**100,00**
- Programe din FEDR	0,00	0,00	0,00	
- Programe din FC	41.800,00	0,00	0,00	
-Programe finanțate din FEDR, aferente cadrului financiar 2021-2027	20.000,00	262,00	260,47	99,42
-Programe finanțate din FC, aferente cadrului financiar 2021-2027	622.200,00	1.050.262,00	1.050.252,18	100,00
-Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei	357.800,00	143.919,00	143.914,91	100,00
- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	**1.000.000,00**	**1.429.498,00**	**1.425.463,48**	**99,72**
- Programe din FEDR	18.665,00	1.333,00	1.331,42	99,88
- Programe din FC	381.335,00	299.457,00	299.439,58	99,99
Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei	600.000,00	1.128.708,00	1.124.692,49	99,64
- ALTE CHELTUIELI	**6.595,00**	**6.595,00**	**1.937,95**	**29,39**
Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară	6.595,00	6.595,00	1.937,95	29,39
- PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE REPREZENTÂND ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA AFERENTA PNRR	**3.900.000,00**	**2.930.232,00**	**2.930.220,13**	**100,00**
-Transferuri din bugetul de stat către întreprinderi publice și instituții naționale de cercetare-dezvoltare pentru susținerea proiectelor aferente PNRR	**3.900.000,00**	**2.930.232,00**	**2.930.220,13**	**100,00**

Denumire indicator	Program an 2024 (prevazut în BVC 2024 aprobat cf.H.G. nr. 492/14.05.2024	Program an 2024 cf. fila MTI nr.5096/46812/ 30.12.2024	Realizari 31.12.2024	%
1	2	3	4	5=4/3*100
B. -OPERAŢIUNI FINANCIARE	**39.038,00**	**36.209,00**	**36.208,27**	**100,00**
- RAMBURSĂRI DE CREDITE	**39.038,00**	**36.209,00**	**36.208,27**	**100,00**
- Rambursări de credite externe	39.038,00	36.209,00	36.208,27	100,00

A. CHELTUIELI CURENTE

Pentru indicatorul *"**CHELTUIELI CURENTE**"* companiei i-a fost alocată pentru anul 2024 suma de **8.935.539,00 mii lei** și a utilizat suma de **8.925.145,74 mii lei,** ceea ce reprezintă un procent de **99,88%** din suma alocată pentru aceeași perioadă.

➢ **Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite**

- **Program la data de 31.12.2024 5.712,00 mii lei**
- **Realizat la data de 31.12.2024 5.711,44 mii lei**

Urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr. 421/28.12.2023 Ministerul Transporturilor si Infrastructurii (ordonatorul principal de credite) a alocat CFR SA pentru titlul bugetar „Dobanzi aferente creditelor externe" suma de 12.081,00 mii lei, conform adresei nr.132/1237/26.01.2024.

Conform adresei nr. 4394/41331/19.11.2024, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (ordonatorul principal de credite) a modificat alocația CFR SA pentru titlul bugetar „Dobanzi aferente creditelor externe" de la suma de 12.081,00 mii lei la suma de 5.712,00 mii lei, respectiv o diminuare cu suma de 6.369,00 mii lei.

Pentru indicatorul „Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite" compania a efectuat la data de 31.12.2024 plăţi în valoare de 5.711,44 mii lei, ceea ce reprezintă un procent de 99,99% din suma alocată pentru anul 2024.

- **Întreţinerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice**

- **Program la data de 31.12.2024 3.186.983,00 mii lei**
- **Realizat la data de 31.12.2024 3.185.811,04 mii lei**

Prin Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr.421/28.12.2023 s-a prevăzut la art. 53:

„În bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii pe anul 2024, suma prevăzută la capitolul 84.01 „Transporturi", titlul 51 „Transferuri între unităţi ale administraţiei publice", alineatul 51.01.55 „Întreţinerea şi funcţionarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice" se utilizează cu prioritate pentru:

a) plata obligaţiilor către bugetul general consolidat;
b) asigurarea cheltuielilor stabilite de lege, aferente activităţii de întreţinere şi funcţionare a infrastructurii feroviare publice prestate de administratorul infrastructurii feroviare, precum şi a cheltuielilor stabilite prin contracte de prestări servicii, inclusiv cu sucursalele/filialele acestuia."

Urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr. 421/28.12.2023, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar ***„Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice"*** suma de **3.554.981,00 mii lei.**. Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2024 se diminuează de la valoarea de **3.554.981,00 mii lei** la valoarea de **3.199.483,00 mii lei** (*în creştere cu 61,98% faţă de valoarea finală alocată pentru anul 2023).*

Prin adresa nr. 2905//28694/16.07.2024 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a comunicat CFR SA că suma alocată pentru anul 2024 la titlul bugetar ***„Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice"*** se modifica de la valoarea de **3.199.483,00 mii lei** la valoarea de **3.186.983,00 mii lei**.

Din suma de 3.186.983,00 mii lei, CFR SA a utilizat în anul 2024 suma de 3.185.811,04 mii lei, ceea ce reprezintă un procent de 99,96% din suma alocată pentru anul 2024, după cum urmează:

mii lei

Titlul bugetar	*Program an 2024 (prevazut in BVC 2024 aprobat cf.H.G. nr. 492/14.05.2024)*	*Program an 2024 modificat cf. adresa MTI nr. 5096/46812/ 30.12.2024*	*Suma utilizată an 2024*	*%*
0	*1*	*2*	*3*	*4=3/2*100*
1) C/valoare obligații buget general consolidat	1.645.220,88	1.610.240,13	1.609.314,85	99,94
2) C/valoare furnizori materiale/lucrări/servicii pentru întreţinerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice, precum și energie electrică și termică , combustibil aferente infrastructurii feroviare publice	668.444,13	780.853,65	780.698,52	99,98
3) C/valoare cheltuieli realizate în regie proprie de CFR SA pentru drepturi salariale aferente personalului care își desfășoară activitatea în secțiile de întreținere și reparații linii cf, instalații cf, utilaje cf	885.817,99	795.889,22	795.797,67	99,99
Total întreţinerea si functionarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice	**3.199.483,00**	**3.186.983,00**	**3.185.811,04**	**99,96**

- **<u>Investiţii ale agenţilor economici</u>**

1. <u>Investiţii ale agenţilor economici cu capital de stat - BUGET de STAT</u>

- Program an 2024 130.349,00 mii lei

- Realizări an 2024 130.041,64 mii lei

În anul 2024 alocația aferentă titlului bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat'' s-a modificat, după cum urmează:

- urmare a apariţiei Legii bugetului de stat pentru anul 2024 (nr. 421/2023) companiei i-a fost alocată suma de 200.000,00 mii lei pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat'', iar prin adresa nr.132/1.237/26.01.2024 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a repartizat pentru CFR SA suma inițială de 180.000,00 mii lei pentru acest titlu bugetar (urmare aplicării reținerii de 10% conf. art.21din Legea nr.500/2002), reprezentând o diminuare cu suma de 20.000,00 mii lei;

- prin adresa nr. 3124/31.391/08.08.2024, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a repartizat pentru CFR SA suma finală de 120.000,00 mii lei pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat", ceea ce reprezintă o diminuare a sumei alocate inițial cu suma de 60.000,00 mii lei.

- prin adresa nr. 4915/45.478/12.12.2024, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a repartizat pentru CFR SA suma de 130.349,00 mii lei pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat", ceea ce reprezintă o suplimentare a sumei alocate cu suma de 10.349,00 mii lei.

Din suma de 130.349,00 mii lei alocată în anul 2024 pentru titlul bugetar „Investiţii ale agenţilor economici cu capital de stat" compania a utilizat la data de 31.12.2024 suma de 130.041,64 mii lei, ceea ce reprezintă un procent de 99,76% din suma alocată pentru anul 2024.

Situația plăților la data de 31.12.2024 în valoare de 130.041,64 mii lei este prezentată în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiţii	Alocaţie Bugetara an 2024	Realizari an 2024	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	TOTAL, din care:	**130.349,00**	**130.041,64**	**99,76**
A	**Obiective de investiţii în continuare**	**1**	**0**	**-**
1	Electrificarea liniei CF Doaga – Tecuci – Barboşi, inclusiv dispecer pentru coordonarea activităţii de exploatare a Complexului Feroviar Galaţi	1	0	-
2	Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	0	0	-
3	Reconstrucţie pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0	0	-
4	Dublarea liniei de cale ferata intre statiile Mogosoaia si Balotesti	0	0	-
C	**Alte cheltuieli de investiţii**	**130.348,00**	**130.041,64**	**99,76**
b)	Dotări independente	3.583,00	3.582,19	99,98
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, a studiilor de fezabil, a altor studii aferente obiectivelor de investiţii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obţinerea avizelor, autorizaţiilor şi acordurilor prevăzute de lege	2.273,00	2.267,00	99,74
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanță și alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții	0	0	-
f)	alte cheltuieli asimilate investiţiilor - Reparaţii capitale	124.492,00	124.192,45	99,76

* La subcapitolul f) – „Alte cheltuieli asimilate investiţiilor - Reparaţii capitale" alocația aprobată a fost în valoare de 124.492,00 mii lei pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize);
- execuţii de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalaţii, RK peroane şi RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăţi pentru execuţie lucrări RK, din care principalele obiective finalizate (pe lungimea totală de 0,353 km) au fost:

1) Reparație infrastructura după cum urmează:

- Prag de fund nou pentru stabilizarea infrastructurii podului de la km 89+140, linia 300, București - Predeal (proiectare și execuție) ;
- Reparație Tunel RUNCU Km. 3+685 Valea Vișeului - Petrova. Refacere Tunel la Gabarit km 3+681 - 3+840;
- Reparație podeț km 129+710 linia 504 Ghimeș - Siculeni (executie).

2) Lucrările pentru modernizarea a unui număr de 22 treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF 1 – 8, din care: 5 buc. cu finanțare de la bugetul de stat și 17 buc. cu finanțare din surse proprii.

Pentru lucrările şi serviciile RK infrastructura feroviară publică și privată în anul 2024:

- au fost pregătite şi avizate în CTE / "CFR" SA 39 de documentaţii tehnico-economice;
- s-a avizat în CTE / MTI un număr de 10 documentaţii de execuţie lucrări;
- s-au avizat în Consiliul Interministerial 2 documentaţii pentru execuţie lucrări;
- s-a prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administratie un număr de 11 documentaţii;
- s-a aprobat în Adunarea Generală a Acţionarilor CNCF un număr de 3 materiale;
- s-a avizat prin ordin de ministru pentru aprobarea de indicatori tehnico–economici un număr de 6 obiective;
- s-a avizat prin HG 1 documentaţie pentru execuţie lucrări

2. Investiţii finanţate din SURSE PROPRII:

Programul de investiţii finanţate din sursele proprii ale CFR SA pentru anul 2024 în valoare totală de **24.002.684,00 lei** fără TVA, a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr.16/29.10.2024 și aprobat de Adunarea Generală a Acţionarilor prin Hotărârea nr. 30/27.11.2024.

Valoarea alocată în anul 2024 pentru investiţii finanţate din surse proprii este repartizată, astfel:

- **21.502.684,00 lei** fără TVA**,** reprezentând investiţii surse proprii finanţate din amortizarea mijloacelor fixe,
- **2.500.000,00 lei** fără TVA pentru investiţii surse proprii finanţate din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile conf. art. 10 din OUG nr. 12/1998.

Realizările aferente anului 2024 pentru Programul de investiţii finanţat din sursele proprii ale CFR SA pentru Centralul CFR SA si Sucursalele CF 1-8 sunt în valoare de **36.781.532,26** lei cu TVA pentru investițiile finanțate din amortizarea mijloacelor fixe, respectiv în sumă de **5.118.680,00** lei cu TVA pentru investițiile finanțate de CFR SA din veniturile obținute din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile.

Menționăm că aceste realizări sunt aferente exercițiilor financiare din 2023 și 2024, conform filelor de plan privind programele de investiții surse proprii aprobate în anii 2023 și 2024, primele file de plan privind programul de investiții surse proprii pe anul 2024 au fost aprobate la data de 01.10.2024.

mii lei fără TVA

Sursa de finanțare a investițiilor	Program an 2024	Realizari an 2024
Amortizarea mijloacelor fixe	*21.502.684*	*36.781.532*
Veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile cf art. 10 din OUG nr. 12/1998	*2.500.000*	*5.118.680*
Total SURSE PROPRII	***24.002.684***	***41.900.212***

3. Investiţii finanţate de către terţi

În anul 2024 CFR SA nu a avut solicitări pentru un „Program de investiții finanțat de către terți", dar au fost in executie investitiile aprobate in anul 2023 prin „Programul de investiții finanțat de către terți,

Precizăm ca în anul 2023 „Programul de investiții finanțat de către terți", cu o valoare de 7.712.001,33 lei fără TVA, a fost avizat prin Hotărârea Consiliului de Administrație al CFR SA nr. 53/19.09.2023 si a fost aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a CFR SA nr. 36/ 09.11.2023.

Pentru „Programul de investiții finanțat de către terți" aferent anului 2023 s-au încheiat contracte în anul 2024 în valoare de 7.176.442,71 lei fără TVA, ceea ce reprezintă un procent de 93,06% din valoarea

alocației aferenta anului 2023, iar realizările cumulate in anul 2024 au fost în suma de 6.940.001,55 lei fără TVA, ceea ce reprezintă un procent de 90,00% din valoarea totală alocată pentru anul 2023.

- **Reparații curente la infrastructura feroviară publică**

  - **Program la data de 31.12.2024 51.727,00 mii lei**
  - **Realizat la data de 31.12.2024 51.532,49 mii lei**

Suma alocată în anul 2024 pentru titlul bugetar ***„Reparații curente la infrastructura feroviară publică "*** s-a modificat, astfel:

-urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr.421/28.12.2023 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CNCF CFR SA în anul 2024 pentru titlul bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică," suma de **53.030,00 mii lei**;

-conform adresei nr.132/1237/26.01.2024 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația aferentă anului 2024 pentru titlul bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" este de **47.727,00 mii lei**;

-conform adresei nr.4394/41.331/19.11.2024 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, alocația pentru titlul bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" se modifică de la valoarea de **47.727,00 miii lei** la valoarea de **51.727,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o suplimentare cu **4.000,00 mii lei.**

La data de 31.12.2024 CFR S.A. a avut alocată suma de **51.727,00 mii lei** pentru titlul bugetar *„Reparaţii curente la infrastructura feroviară publică"* şi a utilizat suma de **51.532,49 mii lei** (sumă utilizată pentru achitarea facturilor de lucrari emise conform contractelor încheiate), ca pondere reprezentând **99,62%** din suma alocată la această dată pentru acest titlu bugetar**.**

- **Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului**

  - **Program la data de 31.12.2024 0,00 mii lei**
  - **Realizat la data de 31.12.2024 0,00 mii lei**

La data de 31.12.2024 pentru indicatorul "*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului* **"** compania nu a efectuat plăți pentru acest titlu bugetar.

Alocația în anul 2024 pentru titlul bugetar "*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului* **" s-a modificat astfel:**

-urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr.421/28.12.2023 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CNCF CFR SA în anul 2024 pentru titlul bugetar " *Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului* **",** suma de **975,00 mii lei**;

-conform adresei nr.132/1237/26.01.2024 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația aferentă anului 2024 pentru titlul bugetar "*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului* **"** este de **877,00 mii lei**;

-conform adresei nr.5096/46812/30.12.2024 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, alocația pentru titlul bugetar "*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului* **"**se modifică de la valoarea de **877,00 miii lei** la valoarea de **0,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o diminuare cu **877,00 mii lei.**

- **Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare**

- **Program la data de 31.12.2024 1.194.443,00 mii lei**
- **Realizat la data de 31.12.2024 1.194.427,56 mii lei**

Pentru indicatorul ***"Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare"*** *(Programe din FEDR, Programe din FC, Programe finanțate din FEDR aferente cadrului financiar 2021-2027, Programe finanțate din FC aferente cadrului financiar 2021-2027 și Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectara Europei)* a fost alocată la data de 31.12.2024 suma de **1.194.443,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **1.194.427,56 mii lei,** reprezentând un procent de **100,00%** din suma alocată la aceeași dată.

Ca urmare a apariţiei Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr.421/28.12.2023 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CNCF CFR SA în anul 2024 pentru titlul bugetar titlul bugetar *"Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare''* suma de **1.041.800,00 mii lei**, astfel:

- **Programe din FEDR 0,00 mii lei;**
- **Programe din FC 41.800,00 mii lei;**
- **Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027" 20.000,00 mii lei;**
- **Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021-2027 622.200,00 mii lei;**
- **Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei 357.800,00 mii lei.**

Alocația pentru titlul bugetar *"Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare''* s-a modificat în anul 2024 de la valoarea de **1.041.800,00 mii lei** la valoarea de **1.194.443,00 mii lei**, reprezentand o creștere cu suma de **152.643,00 mii lei**, astfel:

-prin adresa nr. 2127/1153/29.05.2024 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar **„***Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN)* postaderare" la valoarea de **1.004.398,00 mii lei**, reprezentand o diminuare cu suma de **37.402,00 mii lei**, astfel:

- Programe din FEDR **0,00 mii lei**;
- Programe din FC **19.300,00 mii lei**;
- Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027" **20.000,00 mii lei;**
- Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) **644.700,00 mii lei**;

  aferente cadrului financiar 2021-2027
- Transferuri din bugetul de stat necesare **320.398,00 mii lei.**

  susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei

-prin adresa nr.3066/30994/02.08.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația CFR SA pentru titlul bugetar*"Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare''* s-a modificat la valoarea de **1.041.800,00 mii lei**, reprezentând o creștere cu suma de **37.402,00 mii lei**, astfel:

- Programe din FEDR **0,00 mii lei;**
- Programe din FC **19.300,00 mii lei;**
- Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027" **20.000,00 mii lei;**

- Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) **822.102,00 mii lei**;

  aferente cadrului financiar 2021-2027

- Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii **180.398,00 mii lei.**

  derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei

-prin adresa nr. 3830/37070/01.10.2024 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar **„***Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN)* postaderare'' s-a modificat la valoarea de **1.072.963,00 mii lei**, reprezentând o creștere cu suma de **31.163,00 mii lei**, astfel:

- Programe din FEDR **0,00 mii lei**;
- Programe din FC **8.330,00 mii lei**;
- Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027" **25.991,00 mii lei;**
- Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) **864.235,00 mii lei;**

  aferente cadrului financiar 2021-2027

- Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii **174.407,00 mii lei.**

  derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei

-prin adresa nr. 4192/39937/24.10.2024 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar **„***Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN)* postaderare'' valoarea de **1.118.986,00 mii lei**, respectiv s-a suplimentat cu suma de **46.023,00 mii lei**, astfel:

- Programe din FEDR **0,00 mii lei**;
- Programe din FC **8.330,00 mii lei**;
- Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027" **25.991,00 mii lei;**
- Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) **917.982,00 mii lei**;

  aferente cadrului financiar 2021-2027

- Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii **166.683,00 mii lei.**

  derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei

-prin adresa nr. 4292/40721/06.11.2024 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar **„***Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN)* postaderare'' valoarea de **1.168.066,00 mii lei**, respectiv s-a suplimentat cu suma de **49.080,00 mii lei**, astfel:

- Programe din FEDR **0,00 mii lei**;
- Programe din FC **8.330,00 mii lei**;
- Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027" **26.594,00 mii lei;**
- Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) **966.459,00 mii lei**;

  aferente cadrului financiar 2021-2027-

- Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii **166.683,00 mii lei.**

  derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei .

-prin adresa nr. 4665/43374/26.11.2024 Ministerul Transporturilor ș Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar **„***Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN)* postaderare'' valoarea de **1.196.388,00 mii lei**, respectiv s-a suplimentat cu suma de **28.322,00 mii lei**, astfel:

- Programe din FEDR **0,00 mii lei**;
- Programe din FC **8.330,00 mii lei**;
- Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027" **26.594,00 mii lei;**
- Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) **994.781,00 mii lei**;

  aferente cadrului financiar 2021-2027-
- Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii **166.683,00 mii lei.**

  derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei .

-prin adresa nr. 4963/45845/16.12.2024 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar **„***Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN)* postaderare'' valoarea de **1.194.788,00 mii lei**, respectiv alocația s-a diminuat cu suma de **1.600,00 mii lei**, astfel:

- Programe din FEDR **0,00 mii lei**;
- Programe din FC **0,00 mii lei**;
- Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027" **262,00 mii lei;**
- Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) **1.050.557,00 mii lei**;

  aferente cadrului financiar 2021-2027-
- Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii **143.969,00 mii lei.**

  derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei .

-prin adresa nr. 45585/18.12.2024 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar **„***Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN)* postaderare'' valoarea de **1.194.493,00 mii lei**, respectiv alocația s-a diminuat cu suma de **295,00 mii lei**, astfel:

- Programe din FEDR **0,00 mii lei**;
- Programe din FC **0,00 mii lei**;
- Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027" **262,00 mii lei;**
- Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) **1.050.262,00 mii lei**;

  aferente cadrului financiar 2021-2027-
- Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii **143.969,00 mii lei.**

  derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei .

-prin adresa nr. 5082/46674/19.12.2024 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar **„***Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN)* postaderare'' valoarea de **1.194.443,00 mii lei**, respectiv alocația s-a diminuat cu suma de **50,00 mii lei**, astfel:

- Programe din FEDR **0,00 mii lei**;

- Programe din FC **0,00 mii lei**.
- Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027" **262,00 mii lei;**
- Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) **1.050.262,00 mii lei**;

aferente cadrului financiar 2021-2027-

- Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii **143.919,00 mii lei.**

derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei .

La data de 31.12.2024 pentru indicatorul ***„Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare "*** situația se prezintă, astfel:

- pentru indicatorul ***„Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare - Programe din FEDR"***, CFR S.A. nu are alocată sumă;

- pentru indicatorul ***„Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare - Programe din FC"***, CFR S.A nu are alocată suma;

- pentru indicatorul ***„Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027"*** a fost alocată suma de **262,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **260,47 mii lei**, reprezentând un procent de **99,42%** din suma alocată la aceeași dată.

- pentru indicatorul ***„Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021-2027"*** a fost alocată suma de **1.050.262,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **1.050.252,18 mii lei**, reprezentând un procent de **100,00%** din suma alocată la aceeași dată.

- pentru indicatorul ***„Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei"*** a fost alocată suma de **143.919,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **143.914,91 mii lei**, reprezentând un procent de **100,00%** din suma alocată la aceeași dată.

- **<u>Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020</u>**

  - **Program la data de 31.12.2024 1.429.498,00 mii lei**
  - **Realizat la data de 31.12.2024 1.425.463,49 mii lei**

Pentru indicatorul ***"Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Programe din FEDR, Programe din FC și Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei)"*** a fost alocată la data de 31.12.2024 suma de **1.429.498,00 mii lei** şi s-a utilizat suma **1.425.463,49 mii lei,** reprezentând **99,72%** din suma alocată.

Ca urmare a apariţiei Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr.421/28.12.2023, companiei i-a fost alocată suma de **400.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar *"Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020"****(Programe din FEDR, Programe din FC)***, astfel:

- Programe din FEDR **18.665,00 mii lei;**
- Programe din FC **381.335,00 mii lei.**

Alocația pentru titlul bugetar *"Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020"****(Programe din FEDR, Programe din FC)*** s-a modificat în anul 2024 de la valoarea

de **400.000,00 mii lei** la valoarea de **300.790,00 mii lei**, reprezentand o diminuare cu suma de **99.210,00 mii lei**, alocația se modifică astfel:

- la valoarea de **360.000,00 mii lei,** urmare adresei nr. 1458/742/17.04.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o diminuare în sumă de **40.000,00 mii lei**, alocația se modifică astfel:
  - Programe din FEDR **4.047,00 mii lei;**
  - Programe din FC **355.953,00 mii lei.**
- la valoarea de **359.081,00 mii lei,** urmare adresei nr. 2222/20660/03.06.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o diminuare în sumă de **919,00 mii lei**, alocația se modifică astfel:
  - Programe din FEDR **3.128,00 mii lei;**
  - Programe din FC **355.953,00 mii lei.**
- la valoarea de **304.235,00 mii lei,** urmare adresei nr. 3066/30994/02.08.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o diminuare cu suma de **54.846,00 mii lei**, alocația se modifică astfel:
  - Programe din FEDR **3.128,00 mii lei;**
  - Programe din FC **301.107,00 mii lei.**
- urmare adresei nr. 3066/30994/02.08.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, alocația pentru titlul bugetar *"Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020''* în valoare de **304.235,00 mii lei,** alocația s-a modificat astfel:
  - Programe din FEDR **1.333,00 mii lei;**
  - Programe din FC **302.902,00 mii lei.**
- la valoarea de **300.790,00 mii lei,** urmare adresei nr. 5055/46532/24.12.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o diminuare cu suma de **3.445,00 mii lei**, alocația s-a modificat astfel:
  - Programe din FEDR **1.333,00 mii lei;**
  - Programe din FC **299.457,00 mii lei.**

La data de 31.12.2024 pentru indicatorul ***„Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Programe din FEDR, Programe din FC și Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei)*** situația se prezintă, astfel:

- pentru indicatorul ***„Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 - Programe din FEDR"*** a fost alocată suma de **1.333,00 mii lei** si s-a utilizat suma de **1.331,42 mii lei** reprezentând **99,88%** din suma alocată.

-pentru indicatorul **„Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 - Programe din FC"** a fost alocată suma de **299.457,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **299.439,58 mii lei** reprezentând **99,99%** din suma alocată.

- pentru indicatorul ***„Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei"*** a fost alocată suma de **1.128.708,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **1.124.692,49 mii lei** reprezentând **99,64%** din suma alocată.

Ca urmare a apariţiei Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr.421/28.12.2023, conform adresei nr132/1237/26.01.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *„Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei''* s-a alocat CFR S.A. pentru anul 2024 valoarea de **600.000,00 mii lei**.

Alocația pentru titlul bugetar *„Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei''* s-a modificat de la valoarea de **600.000,00 mii lei** la valoarea de **1.128.708,00 mii lei,** repezentând o suplimentare cu suma de **528.708,00 mii lei, astfel:**

-prin adresa nr. 2222/20660/03.06.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *„Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **600.000,00 mii lei** la valoarea de **600.919,00 mii lei,** repezentând o suplimentare cu suma de **919,00 mii lei;**

- prin adresa nr. 3066/30994/02.08.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *„Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **600.919,00 mii lei** la valoarea de **655.765,00 mii lei,** repezentând o suplimentare cu suma de **54.846,00 mii lei;**

- prin adresa nr. 4192/39937/24.10.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *„Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **655.765,00 mii lei** la valoarea de **757.672,00 mii lei,** repezentând o suplimentare cu suma de **101.907,00 mii lei;**

- prin adresa nr. 4363/41108/15.11.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *„Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **757.672,00 mii lei** la valoarea de **863.934,00 mii lei,** repezentând o suplimentare cu suma de **106.262,00 mii lei;**

- prin adresa nr. 4494/42020/15.11.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *„Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **863.934,00 mii lei** la valoarea de **757.672,00 mii lei,** repezentând o diminuare cu suma de **106.262,00 mii lei;**

-prin adresa nr. 4394/41331/19.11.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *„Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **757.672,00 mii lei** la valoarea de **863.934,00 mii lei,** repezentând o suplimentare cu suma de **106.262,00 mii lei;**

-prin adresa nr. 4719/43946/04.12.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *„Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **863.934,00 mii lei** la valoarea de **1.125.264,00 mii lei,** repezentând o suplimentare cu suma de **261.330,00 mii lei;**

-prin adresa nr. nr. 5055/46532/24.12.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *„Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **1.125.264,00 mii lei** la valoarea de **1.128.709,00 mii lei,** repezentând o suplimentare cu suma de **3.445,00 mii lei;**

-prin adresa nr. nr. 5096/46812/30.12.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *„Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **1.128.709,00 mii lei** la valoarea de **1.128.708,00 mii lei,** repezentând o diminuare cu suma de **1,00 mii lei.**

- **Alte cheltuieli - Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară**

  - **Program la data de 31.12.2024 6.595,00 mii lei**
  - **Realizat la data de 31.12.2024 1.937,95 mii lei**

S**uma alocată în anul 2024 pentru titlul bugetar** "Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunuri imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară" **s-a modificat astfel:**

-urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr. 421/28.12.2023 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CNCF CFR SA în anul 2024 pentru titlul bugetar "Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunuri imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară" suma de **7.328,00 mii lei**;

- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CNCF CFR SA pentru anul 2024 suma de **6.595,00 mii lei** pentru titlul bugetar "Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară", conform adresei nr. nr.132/1.237/26.01.2024.

Pentru titlul bugetar - "***Sume alocate pentru întocmirea documentaţiilor cadastrale și a publicităţii imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*"** a fost alocată la data de 31.12.2024 suma de **6.595,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **1.937,95 mii lei**, reprezentând **29,39%** din suma alocată la această dată pentru acest titlu bugetar.

Facem precizarea că, eventualele întârzieri/nerealizări sunt justificate de motive bine întemeiate şi independente de voinţa gestionarilor contractelor sau a prestatorilor de servicii, deoarece:

- se solicită emiterea referatelor de completare de către Oficiile de Cadastru în cazul suprapunerilor reale sau virtuale între imobile administrate de CFR SA si cele limitrofe, deținute de alte persoane fizice sau juridice;

- în conformitate cu prevederile regulamentului de avizare recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, aprobat prin Ordinul directorului ANCPI nr. 600/2023, cu modificările și completările ulterioare, existența suprapunerilor determină respingerea ultimei documentații depuse, refacerea și redepunerea acesteia;
- se solicită de către unele Oficii de Cadastru ca firma prestatoare să vizeze planurile de amplasament si delimitare a imobilului de catre primarii;
- facturile pot fi emise de către prestatorii de servicii cadastrale doar după avizarea documentației de către OCPI.

- **Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR**

  - **Program la data de 31.12.2024** **2.930.232,00 mii lei**
  - **Realizat la data de 31.12..2024** **2.930.220,13 mii lei**

Ca urmare a apariţiei Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr. nr.421/28.12.2023, conform adresei nr132/1237/26.01.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii companiei i-a fost alocată suma de **3.900.000,00 mii lei** la titlul bugetar *''Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR''* .

Alocația pentru titlul bugetar *''Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **3.900.000,00 mii lei** la valoarea de **2.930.232,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o diminuare cu suma de **969.768,00 mii lei**, astfel:

-prin adresa nr. 2426/23768/11.06.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *''Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **3.900.000,00 mii lei** la valoarea de **2.800.000,00 mii lei,** repezentând o diminuare cu suma de **1.100.000,00 mii lei;**

-prin adresa nr. 3830/37070/01.10.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *''Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **2.800.000,00 mii lei** la valoarea de **2.900.000,00 mii lei,** repezentând o creștere cu suma de **100.000,00 mii lei;**

-prin adresa nr. 4274/40604/29.10.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *''Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **2.900.000,00 mii lei** la valoarea de **3.050.000,00 mii lei,** repezentând o creștere cu suma de **150.000,00 mii lei;**

-prin adresa nr. 4363/41108/15.11.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *''Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **3.050.000,00 mii lei** la valoarea de **3.000.638,00 mii lei,** repezentând o diminuare cu suma de **49.362,00 mii lei;**

-prin adresa nr. 4523/42259/28.11.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *''Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **3.000.638,00 mii lei** la valoarea de **3.050.638,00 mii lei,** repezentând o creștere cu suma de **50.000,00 mii lei;**

-prin adresa nr. 4719/43946/04.12.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *''Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **3.050.638,00 mii lei** la valoarea de **2.900.638,00 mii lei,** repezentând o diminuare cu suma de **150.000,00 mii lei;**

-prin adresa nr. 4823/3320/10.12.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *''Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **2.900.638,00 mii lei** la valoarea de **2.930.388,00 mii lei,** repezentând o majorare cu suma de **29.750,00 mii lei;**

-prin adresa nr. 45585/18.12.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *''Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **2.930.388,00 mii lei** la valoarea de **2.930.223,00 mii lei,** repezentând o diminuare cu suma de **165,00 mii lei;**

-prin adresa nr. 5055/46532/24.12.2024 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlul bugetar *''Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR''* alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **2.930.223,00 mii lei** la valoarea de **2.930.232,00 mii lei,** repezentând o suplimentare cu suma de **9,00 mii lei;**

Pentru indicatorul ***"Proiecte cu finanţare din sumele reprezentând asistenţă financiară nerambursabilă aferentă PNRR"*** a fost alocată la data de 31.12.2024 suma de **2.930.232,00 mii lei** şi s-a utilizat suma de **2.930.220,13 mii lei** reprezentând **100,00%** din suma alocată la această dată pentru acest titlu bugetar**.**

B. **OPERATIUNI FINANCIARE** –***"Rambursări de credite externe"***

- **Program la data de 31.12.2024** **36.209,00 mii lei**
- **Realizat la data de 31.12.2024** **36.208,27 mii lei**

Urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2024, nr. 421/28.12.2023 Ministerul Transporturilor si Infrastructurii (ordonatorul principal de credite) a alocat CFR SA pentru titlul bugetar "Rambursari de credite externe" suma de **39.038,00 mii lei**, conform adresei nr.132/1237/26.01.2024.
Conform adresei nr. 4394/41331/19.11.2024, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (ordonatorul principal de credite) a modificat alocația CFR SA pentru titlul bugetar "Rambursari de credite externe" de la suma de **39.038,00 mii lei** la suma de **36.209,00 mii lei**, respectiv o diminuare cu suma de **2.829,00 mii lei.**
Pentru indicatorul ***"Rambursări de credite externe"*** a fost alocată la data de 31.12.2024 suma de **36.209,00 mii lei** şi s-a utilizat suma de **36.208,27 mii lei**, ca pondere reprezentând **100,00%** din suma alocată.

Precizăm că, onorarea serviciului datoriei publice externe se face prin conversie valutară la cursul de la data scadenței, ceea ce conduce la diferențe de schimb valutar.

Așa cum reiese și din cele prezentate mai sus, în anul 2024 derularea proiectelor de investiții a avut o evoluție pozitivă.

2.1.4 Achiziții

În anul 2024 compania a aplicat prevederile legislative în vigoare în domeniul achizițiilor sectoriale, respectiv:

- *Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale,*
- *HG nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr.99/2016*
- *Legea nr.101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor.*

În cadrul Directiei Achizitii au fost organizate în anul 2024 proceduri de atribuire solicitate de direcțiile de specialitate, achiziții din fonduri nerambursabile si buget de stat, proceduri de atribuire pentru achiziții de produse și servicii din fonduri proprii /buget de stat, solicitate de direcțiile de specialitate, inclusiv achiziții directe. Astfel, au fost organizate următoarele proceduri de atribuire:
:

2.1.4.1 Serviciului Achiziții Sectoriale Fonduri Rambursabile și Nerambursabile

Serviciului Achiziții Sectoriale Fonduri Rambursabile și Nerambursabile a organizat și finalizat în anul 2024 proceduri de atribuire din programul PNRR, CEF si PT, după cum urmează:

1. Proceduri de atribuire finalizate cu contract în anul 2024

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Observatii
1.	Proiectare şi Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 3 Stația Neptun hc"	Anunț de participare CN1060791 din 19.10.2023. Deschiderea ofertelor în 27.11.2023. Contract nr. 79 / 14 mai 2024 cu valoarea de 14.062.160,74 lei fără TVA
2	Proiectare şi Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 2 Costinești Tabără"	Anunț de participare CN1060792 din 19.10.2023. Deschiderea ofertelor în 27.11.2023. Contract nr. 80 / 14 mai 2024 cu valoarea de 16.571.306,07 lei fără TVA
3	Proiectare şi Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 1 Stația Ciulnița"	Anunț de participare CN1060893 din 19.10.2023. Deschiderea ofertelor în 27.12.2023. Contract nr. 88 / 19 iun. 2024 cu valoarea de 27.399.975,77 lei fără TVA
4	Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia" , Lot 1 Stația Ciulnița și Lot 2 Stația Costinești Tabără și Neptun h.c	Anunț de participare CN1068983. Deschiderea ofertelor în 08.07.2024. Contract nr. 152 din 03.12.2024 cu valoarea de 3.826.925,68 lei fără TVA Contract nr. 153 din 03.12.2024 cu valoarea de 3. 3749625.65 lei fără TVA

2. Proceduri de atribuire finalizate cu anulare în anul 2024

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Observatii
1.	Proiectare şi Execuţie lucrări aferente obiectivului de investiţii „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră" – Etapa 1, Electrificare	Anunț de Participare CN1065945. Deschiderea ofertelor 13.05.2024. Procedura anulată de SEAP, nefiind depusă nicio ofertă.
2	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta –Mangalia	Anunț de Participare CN1068072 din 19.04.2024. Deschiderea ofertelor 29.07.2024. Procedura anulată - doua oferte inacceptabile

3. Proceduri de atribuire demarate în anul 2024 și nefinalizate aflate în diferite etape de derulare

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Observatii
1	*Proiectare şi execuţie lucrări* Modernizarea infrastructurii feroviare de cale ferată dintre staţile CF Bucureşti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră – Lot 2"	Anunț de participare CN1069198 din 23.05.2024 Deschidere oferte 16.09.2024 Adjudecată
2	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean"- LOT 3: IGIROASA (CAP Y) – DROBETA TURNU SEVERIN (Cap X), KM 331+000 – KM 362+632, Legaturile CF ale Variantei de Traseu cu Stațiile Prunișor și Drobeta Marfă, Stația CF Drobeta Marfă, Racord CF Dudașu	Anunț de participare CN1069233 din 24.05.2024 Deschidere oferte 16.09.2024 În evaluare oferte
3	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean"- LOT 6: CAP X PO NOU POARTA - CARANSEBES KM 436+887 – KM 474+046,53"	Anunț de participare CN1069234 din 24.05.2024 Deschidere oferte 30.09.2024 În evaluare oferte
4	Proiectare şi execuţie lucrări aferente obiectivului de investiţii: Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean: LOT 4 CAPX DROBETA TURNU SEVERIN – CAP X BĂILE HERCULANE, KM 362+632 -KM 404+250, LOT 5 CAPX BAILE HERCULANE - CAP X PO NOU POARTA, KM 404+250- KM 436+887	Anunț de participare CN1069899 din 12.06.2024 Deschidere oferte 14.10.2024 În evaluare oferte
5	Lot 1: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții " Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean"- LOT 1: CRAIOVA (CAP X) - FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735", LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 – KM 331+000"	Anunț de participare CN1072187 din 14.08.2024 Deschidere oferte 28.10.2024 În evaluare oferte
6	Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar - LOT 1 - Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional – CNMT București	Anunț de participare CN1072965 din 06.09.2024 Deschidere oferte 11.11.2024 În evaluare oferte
7	Proiectare şi Execuţie lucrări aferente obiectivului de investiţii „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră" – Etapa 1, Electrificare. LOT 1 – Lucrări de electificare - Proiectare şi Execuţie lucrări aferente obiectivului de investiţii „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră" – Etapa 1, Electrificare	Anunț de participare CN1074951 din 31.10.2024 Deschidere oferte 03.02.2025 Perioada de întocmire oferte
8	Proiectare şi execuţie lucrări aferente obiectivului de investiţii „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa III"	Anunț de participare CN1076240 din 12.12.2024 Deschidere oferte 10.03.2025 Perioada de întocmire oferte

9	Servicii topo-cadastrale în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a tuturor terenurilor necesare implementării proiectului și continuarea procedurii de expropriere a imobileler afectate de lucrarea de utilitate publică – „Electrificare și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradeda Episcopia Bihorului	Anunț de participare CN1076809 din 27.12.2024 Deschidere oferte 10.02.2025 Perioada de întocmire oferte

4. În cursul anului 2024 s-au semnat un număr de 10 contracte sectoriale (3 contracte de proiectare cu execuție de lucrări și 7 contracte sectoriale de servicii).

Nr. crt.	Denumirea contractului
1.	Proiectare şi Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 3 Stația Neptun hc"
2.	Proiectare şi Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 2 Costinești Tabără"
3.	Proiectare şi Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 1 Stația Ciulnița"
4.	Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia" , Lot 1 Stația Ciulnița
5.	Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia" , Lot 2 Stația Costinești Tabără și Neptun h.c
6.	Întocmire documentatie de mediu necesare revizuirii Acordului de mediu nr.1/29.01.2015 revizuit prin decizia etapei de incadrare nr.2/23.02.2015 si decizia etapei de incadrare nr.131/08.11.2021, conf. legii 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului în cadrul contractului - ,, Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunare, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața și 3. Cața - Sighișoara "
7.	Studiu hidraulic privind riscul prezumtiv la inundatii pe zona de paralelism a caii ferate cu raul Crisul Repede
8.	Servicii de ,,Intocmire documente de reglementare a Acordului de Mediu nr. 1/29.01.2015, revizuit prin Decizia Etapei de Încadrare nr. 131/08.11.2021, conf. Legii 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si întocmire documentatie pentru scoaterea defenitiva din fondul forestier national, conform Ordinului 694 din 8 aprilie 2016 pentru aprobarea Metodologiei privind scoaterea definitivă si schimbul de terenuri si de calcul al obligatiilor banesti din cadrul contractului " Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria, componenta a coridorului Rin – Dunare, pentru circulatia cu viteza maxima de 160 km/h, sectiunea Brasov – Sighisoara, subsectiunile :1. Brașov – Apața și 3. Cața - Sighișoara"
9.	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul actiunii 21-RO-TC-Pod Giurgiu ,,Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera – Lot 1 Redeschiderea circulatiei feroviare pe podul peste Râul Argeș, între Vidra și Comana"
10.	Servicii de expertizare a doua studii hidraulice de determinare a masurii riscului in inundatii pe zona de paralelism a caii ferate cu râul Crisul Repede .

Procedurile de atribuire aplicate conform Legii 99/2016 modificată și completată ulterior au fost 26 licitatii deschise (online în sistemul electronic SEAP). La nivelul serviciului au fost realizate achiziții directe atât online din catalogul electronic SEAP cât și offline.

Serviciul Achiziții Sectoriale Fonduri Rambursabile și Nerambursabile a avut ca obiectiv demararea achizițiilor solicitate de catre direcțiile de specialitate. În anul 2024 au fost solicitate un număr de 20 achiziții de servicii și lucrari din care s-au demarat 16, întrucât cele 4 solicitări de organizare proceduri de atribuire au fost transmise la finele anului și nu au avut toate documentele necesare demarării procedurii. Astfel, obiectivul principal al serviciului poate fi considerat ca realizat în procent de 100%.

2.1.4.2 Serviciul Achiziții Sectoriale Fonduri Proprii si Buget de Stat

În anul 2024 în cadrul serviciului au fost primite 35 de solicitări de demarare a procedurilor de atribuire, toate acestea fiind demarate în anul 2024, fiind astfel realizat obiectivul în procent de 100%. Din cele 35 de proceduri de atribuire demarate au fost finalizate 27, iar 8 sunt în desfășurare urmând a fi finalizate în anul 2025.

Din cele 27 de proceduri de atribuire demarate și finalizate în anul 2024, 4 proceduri sunt anulate, 21 proceduri s-au finalizat cu încheiere de contracte sectoriale și 2 cu acorduri-cadru sectoriale. Nicio procedura anulată nu a fost din vina entității contractante, acestea fiind anulate fie că nu s-a depus nicio ofertă, fie că au fost depuse oferte inacceptabile /neconforme. Situația procedurilor de atribuire demarate și finalizate în anul 2024

În anul 2024 s-au finalizat 7 proceduri de atribuire demarate în anul 2023, din care o procedură a fost anulată, conform Anexei nr 1.

Procedurile de atribuire demarate în anul 2024 și nefinalizate sunt în număr de 8, din care o procedură este reluarea unui lot anulat din cadrul unei proceduri finalizate.

Activităţi desfăşurate în cadrul Direcției Achiziții pe parcursul anului 2024:

- S-au întocmit şi transmis toate situaţiile de achiziţii sectoriale solicitate prin legislaţie, ordine MTI şi dispoziţii interne.
- S-a întocmit, aprobat şi transmis celor interesaţi, ori de câte ori a fost necesar, programul anual al achiziţiilor sectoriale al CFR S.A.
- S-au pus la dispoziţia organelor de control dosarele de achiziţii solicitate.
- S-au transmis răspunsuri/puncte de vedere la adresele repartizate serviciului.
- S-au întocmit şi transmis situaţiile conform atribuţiilor din ROF cât şi alte situaţii solicitate.
- S-a întocmit Programul de achiziții sectoriale aferente proiectelor.
- Au fost elaborate documentațiile de atribuire, iar după aprobare au fost publicarea în SEAP.
- Au fost organizate procedurile de atribuire conform atribuţiilor din ROF.
- S-au transmis la DGPET din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructură dosarele de achiziții pentru proiectele finanțate din PNRR conform Instrucțiunilor în vigoare.
- S-au transmis la ANAP înștiințările privind actele adiționale încheiate ca urmare a modificărilor (unde a fost cazul) sau a procedurilor de negociere.

2.2 PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII ÎN SECTORUL EXPLOATARE

2.2.1 Direcția Trafic

2.2.1.1 Coordonarea și urmărirea traficului feroviar de marfă și călători

În cursul anului 2024, Direcția Trafic a asigurat coordonarea circulației pentru un număr mediu zilnic de 1967 trenuri de călători (Intercity, IR, R, garnituri goale, locomotive izolate) - CFR Călători și 6 operatori de transport feroviar (OTF) cu capital privat care desfășoară trafic de călători și 573 trenuri de marfă (directe, convoaie, locomotive izolate) - CFR Marfă și 41 OTF cu capital privat care desfășoară trafic de marfă (din care 3 OTF au și trafic de călători), cu 6 OTF mai mult decât în 2023.

2.2.1.1.1 Situația privind regularitatea circulației

În perioada ianuarie 2024 – decembrie 2024, circulația feroviară a fost afectată de: cazurile de forță majoră, de lucrările de reparații ale infrastructurii feroviare, inclusiv la poduri și podețe, de lucrările de ridicare a restricțiilor de viteză inclusiv cele de tip Quick Wins, de lucrările de pe Coridorul IV pe tronsoanele: Ghioroc – Simeria, Simeria – Coșlariu, Coșlariu - Sighișoara, Sighișoara – Brașov, și de pe secția Ciulnița – Feteşti - Medgidia, Chiajna - Videle, precum și de lucrările de electrificare și modernizare pe secția Cluj-Oradea.
În vederea efectuării lucrărilor la infrastructura feroviară s-au luat inclusiv măsuri de anulare a unor trenuri de călători și marfă sau de îndrumare pe rută ocolitoare, după caz, iar pe secția Cluj - Aleșd a fost întrerupt temporar traficul feroviar în vederea realizării lucrărilor de electrificare.

Regularitatea trenurilor de călători (CFR Călători și OTF călători cu capital privat)

Întârzierile trenurilor de călători au înregistrat o creștere de la 4.744.328 min. în 2023 la 6.654.827 min în 2024.
Întârzierile cauzate de „CFR"- SA au înregistrat o crestere de la 1.676.002 min. în 2023 la 2.541.684 min în 2024.
Întârzierile cauzate de OTF de călători au înregistrat o creștere de la la 911.855 min. în 2023 la 1.117.200 min în 2024.
***Regularitatea trenurilor directe de marfă (CFR Marfă și OTF* marfă cu capital privat):**

Întârzierile trenurilor de marfă au înregistrat o scădere de la 37.311.298 min în 2023 la 35.956.173 min în 2024;
Întârzierile cauzate de „CFR"- SA au înregistrat o creștere de la 405.995 min în 2023 la 469.117 min în 2024.
Întârzierile cauzate de OTF marfă au înregistrat o scădere de la 25.855.024 min. în 2023 la 23.865.727 min în 2024.
Întârzierile imputabile altor gestionari de infrastructură, altor OTF, întarzieri din cauze externe, din cauze secundare neimputabile nici administratorului de infrastructură, nici OTF, au înregistrat o creștere de la 11.050.279 min în 2023 la 11.621.329 min în 2024.

Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă:

a) Călători
trenuri circulate = **1.709 trenuri/zi**
trenuri circulate regulat = **1.176 tr./zi**
regularitate trenuri călători **= 68,81%**
întârzieri pe 100 tren*km = **7,30** minute pe 100 tren*km,
din care **2,79** minute din cauze imputabile CFR
viteza comercială = **42,90 km/h.**

b) Marfă
trenuri circulate = **575 tr./zi**
trenuri circulate regulat = **145 tr./zi**
regularitate trenuri de marfă **= 56,38 %**
întârzieri pe 100 tren*km = **186,07** minute pe 100 tren*km,
din care **1,97** minute din cauze imputabile CFR
viteza comercială = **15,15 km/h.**

2.2.1.1.2 Regimul de performanță

Regimul de performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR, are ca scop creșterea calității serviciilor feroviare, satisfacerea beneficiarilor finali ai transportului feroviar de călători/marfă și este o cerință a Legii nr.202/2016.

Regimul de performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR are ca obiectiv definirea procesului de asigurare a unui răspuns adecvat al sistemului feroviar la abaterile de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR, închiderea cercului calității prin asigurarea unui proces documentat de luare a măsurilor de corecție necesare în cazul producerii de abateri de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR.

Fac obiectul Regimului de performanță privind întârzierile trenurilor, următoarele categorii de trenuri:

a) Pentru operatorii de transport feroviar de călători: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care au abateri mai mari de 20 minute de la graficul de circulație în stațiile unde graficul de circulație prevede oprire;

b) Pentru operatorii de transport feroviar de marfă: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care ajung la stația de destinație (respectiv stația de frontieră de ieșire de pe rețeaua CFR) cu mai mult de 60 minute de întârziere față de momentul de sosire conform trasei aprobate..

Penalitățile calculate în anul 2024 în cadrul Regimului de performanta au fost următoarele:

Pentru trafic de călători:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități CFR [lei]	Penalități OTF [lei]	Diferența [lei]
1	trenuri suplimentare	0	3.357,28	3.357,28
2	trenuri anulate	0	774,06	774,06
3	întârzieri	224.289,00	135.361,60	-88.927,40

Pentru trafic de marfă:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități CFR [lei]	Penalități OTF [lei]	Diferența pentru CFR [lei]
1	trenuri suplimentare	0	188.708,51	188.708,51
2	trenuri anulate	0	25.706,08	25.706,08
3	întârzieri	57,717,60	725.992,80	668.275,20

2.2.1.2 Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară

Au fost încheiate contracte de acces pe infrastructura feroviară cu încă 6 operatori de transport feroviari (OTF) de marfă cu capital privat și 1 operator de transport feroviar (OTF) de călători cu capital privat, cu valabilitate până la data de 14 decembrie 2024, ajungându-se astfel la un număr total de 49 de OTF cu capital privat și de stat.

Au fost reziliate un număr de 4 contracte de acces pe infrastructura feroviară pentru operatorii de transport feroviar (OTF) cu capital privat ca urmare a neconstituirii garanției financiare sau a încetării activității și intrării în insolvență a OTF.

2.2.1.3 Activitate tehnico – organizatorică

Acțiuni privind reorganizarea activității:

- s-au transformat: 6 halte de mișcare în puncte de oprire și 1 haltă comercială deschisă pentru traficul de călători și vagoane în punct de oprire;
- s-a întocmit documentația și este pe circuitul de aprobare (material AGA) pentru transformare 1 haltă de mișcare în punct de oprire;
- s-a modificat forma de organizare a 29 stații de cale ferată în halte de mișcare și sunt în curs de transformare încă 13 stații de cale ferată în halte de mișcare.

Eficientizarea activității:

- revizuirea/actualizarea tarifelor pentru servicii adiționale (TSA) efectuate de CFR;
- analizarea regimului de muncă pentru ramura trafic pe funcții și urmărirea modului de respectare a normei lunare de muncă precum și adaptarea normării personalului la timpul efectiv de muncă;
- analizarea măsurilor de eficiență a activității posturilor din activitatea de trafic;
- au fost analizate măsurile privind eficientizarea/reorganizarea activității în stații precum și regimul de muncă la funcțiile de exploatare din ramura trafic în funcție de volumul activității. Măsurile adoptate au fost concretizate în opt *"Note de eficientizare a activității de trafic"* întocmite de Direcția Trafic împreună cu fiecare SRCF;
- în urma analizării de către Direcția Trafic și SRCF 1-8 a normării/utilizării personalului în stații a fost redusă normarea de personal cu un nr. de 503 posturi precum și transformarea/desființarea unui număr de peste 45 de stații/hm ca urmare a adoptării unor măsuri cum ar fi:
    - efectuarea serviciului fără IDM localist/exterior la tura de zi/noapte;
    - efectuarea serviciului cu un acar/revizor ace pe tura de serviciu;
    - utilizarea unor șefi de stație și a șefilor de tură M sau a altui personal autorizat pe funcția IDM pentru acoperirea regimului de muncă;
    - reducerea/desființarea unor posturi de lucru a căror activitate nu mai justifica menținerea lor;
    - adoptarea sistemului de întrerupere a activității pe secțiile de circulație fără activitate de trafic sau cu perioade din zi fără trafic;
    - retragerea și redistribuirea personalului de pe toate secțiile fără activitate de trafic după asigurarea cu sisteme antiefracție;
    - redistribuirea personalului din stațiile de pe liniile cf pe care se efectuează lucrări de reabilitare/modernizare la alte stații pentru asigurarea regimului de muncă (de exemplu: linia cf Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor);
- gestionarea analizelor de risc;
- reprezentarea și susținerea în organismele tehnice a problemelor de trafic;
- tratarea problemelor legate de CCM și a condițiilor minime de pregătire și vechime;
- evidențierea costurilor directe pentru stabilirea nivelului Tarifului de Utilizare a Infrastructurii în conformitate cu legislația europeană în domeniul feroviar.

Alte activități :

- elaborarea OMTI și a procedurii pentru aplicarea sistemului de revizie a instalațiilor SC în timpul programului;
- au fost elaborate și transmise către Consiliul Concurenței la cerere o serie de materiale, informații și date privind activitatea unor stații feroviare, date referitoare la stabilirea unor tarife pentru serviciile prestate de CFR către OTF;
- analizare și elaborare puncte de vedere și observații către ASFR a unor reglementări europene și naționale din domeniul feroviar, cum ar fi Normele Naționale de Siguranță;

- centralizarea și înaintarea propunerilor pentru: buget, planul anual de achiziții, planul investiții și a necesarului de produse pentru sectorul de trafic;
- elaborarea rapoartele de necesitate și oportunitate;
- analizarea și avizarea situației mijloacelor fixe în vederea casării;
- tratarea problemelor specifice de securitate și sănătate în muncă și situații de urgență;
- tratarea sesizărilor specifice sectorului de activitate, răspunsuri la reclamații, răspunsuri la interpelările unor deputați, adresate MT;
- proiect OMTI privind exploatarea și gestionarea traficului feroviar;
- a fost revizuită procedura "Regim de acceptanță portuară";
- au fost analizate solicitări de sporiri de tonaj sau/și schimbarea modului de remorcare;
- elaborarea materialelor specifice pentru CA și/sau AGA;
- au fost refăcute Reglementările pentru circulația trenurilor între stațiile de frontieră Curtici - Lokoshaza și Valea lui Mihai -Nyrabrany.

2.2.1.4 Activitatea de instruire și control

În cursul anului 2024:

- S-au desfășurat acțiuni de control în domeniul instruirii personalului și al siguranței feroviare la un număr de 30 subunități din cadrul Sucursalelor Regionale CF București, Craiova, Timișoara, Brașov, Iași, Galați și Constanța, acțiuni care au vizat respectarea prevederilor reglementărilor din regulamentele şi instrucţiile de serviciu privind activitatea de trafic în subunităţile de cale ferată;

- Au fost întocmite proceduri specifice referitoare la modul de efectuare a instruirii profesionale teoretice(IPT) și instruirii practice de serviciu;

- Au fost întocmite planuri de autoinstruire pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în activitatea de trafic;

- Au fost dispuse teme suplimentare de instruire urmare accidentelor/incidentelor care au avut loc pe rețeaua CFR;

-A fost elaborat și aprobat Planul de rearondare a centrelor de IPT prin care:

- s-a realizat reducerea la 70 de centre de instruire față de 104;
- a crescut media de salariați arondați unui centru de instruire la 107,51 de la 59,92;
- s-a redus normarea la funcțiile șef stație rezervă/instructor cu 14 posturi și cu 20 posturi într-o a doua etapă
- a fost asigurată o încărcare adecvată a activității personalului care efectuează IPT.

-Au fost elaborate, aprobate și verificate implementarile Planurilor de măsuri prin care au fost dispuse, pe lângă, măsuri de desfășurare a unor teme suplimentare referitoare la circumstanțele în care s-au produs incidentele feroviar în cursul anului 2024 pe rețeaua CFR și desfășurarea/efectuarea de aplicații teoretice și practice pentru deprinderea corectă a procedurilor instrucționale. În acest sens, au fost emise o serie de noi dispoziții menite să reducă riscul de reapariție a neconformităților în cauză.

-Au fost identificate locațiile pentru amplasarea centrelor pilot pentru înregistrarea audio a convorbirilor, pentru înregistrarea video a pupitrului de comandă precum și a activității de școala personalului, pentru care SC Informatica Feroviară și Telecomunicații CFR au furnizat informațiile de ordin tehnic și financiar solicitate.

-Au fost stabilite cerințele pentru extinderea utilizării aplicației informatice "gestionare.autorizatii" a SC Informatica Feroviară SA și definitivarea elaborării unei reglementării referitoare la modul unitare de gestionarea documentației pentru acordarea și vizarea periodică a autorizațiilor deținute de către personalul cu responsabilități în siguranța feroviară.

2.2.1.5 Alocarea capacităților de infrastructură

CFR SA în calitate de organism de alocare a capacității, pune la dispoziția tuturor OTF, în mod nediscriminatoriu, capacitatea de circulație disponibilă, așa cum este prevăzut în legea 202/2016.

Pentru planul de mersde tren 2024/2025, în conformitate cu solicitările operatorilor de transport feroviar şi capacitatea de infrastructură disponibilă, au fost satisfăcute, pe cât posibil, solicitările acestora, fiind întocmite un număr de 6452 trase, utilizând aplicația specifică pentru elaborarea mersului de tren, din care 1960 trase pentru traficul de călători și un număr de 4492 trase pentru traficul de marfă.

Referitor la alocarea de capacitate pentru trenurile de călători și marfă care circulă în trafic internațional pe perioada de valabilitate a planului de mers 2024/2025, în cadrul ședințelor comune personalul din cadrul serviciului alocare capacitate a colaborat cu reprezentanții administratorilor de infrastructură/organismele de alocare din țările vecine în vederea alocării cât mai eficiente a capacităților de infrastructură.

Pe durata de valabilitate a planului de mers 2023/2024 au fost soluționate operativ, cererile de alocare de trase sau modificări ale traselor existente pentru toți operatorii de transport feroviar cu care CFR a încheiat contracte de acces pe infrastructură.

În cadrul TTR CFR SA a întocmit Strategia de Capacitate pentru mersul de tren 2028 pentru secțiile de circulație aflate pe coridoarele de marfă RFC7 și RFC9.

Au fost colectate de la Sectorul Proiecte cu Finanțare Externă, informațiile primare referitoare la restricțiilor temporare de capacitate, care mai apoi au fost procesate, analizate, coordonate și transmise spre publicare atât către structurile coridoarelor europene de marfă, cât și în documentul de referință al rețelei.

În decursul anului 2024, au fost analizate și transmise 31 de puncte de vedere cu privire la documentațiile aferente studiilor de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată. De asemenea au fost analizate și transmise 27 de puncte de vedere cu privire și la documentațiile aferente planurilor de management ale traficului aferente lucrărilor de modernizare a secțiilor de cale ferată aflate în execuție.

CFR SA a obținut aprobările de finanțare pentru realizarea unui nou proiect Sistem informatic "Alocarea capacităților de infrastructură" pentru elaborarea mersului de tren la CFR în locul celui actual care este în uz de peste 20 ani și care este depășit. Pentru aceasta a fost elaborat caietul de sarcini și au fost întreprinse demersurile necesare în vederea realizării achiziției

2.2.1.6 Activitatea de Evidențiere și Verificare Prestații TUI a operatorilor feroviari

2.2.1.6.1 Evidențiere prestații TUI

Volumul total al traficului efectuat pe întreaga rețea CFR (inclusiv pe secțiile închiriate) in anul 2024, a fost de 81.907.304,659 tren-km (din care in trafic de călători 62.530.955,322 tren-km și in trafic de marfă 19.376.349,337 tren-km).

Volumul traficului pentru care CFR SA a facturat TUI in anul 2024, a fost de 78.800.604,320 tren-km (din care pentru trafic de călători 59.507.821,726 tren-km și pentru trafic de marfă 19.292.782,594 tren-km). TUI reprezintă principalul venit al CFR SA și pentru anul 2024 a avut o valoare medie statistică de 16,47 lei/tren-km pentru traficul de marfă și 10,66 lei/tren-km pentru traficul de călători.

Veniturile realizate din aplicarea TUI pentru trenurile circulate în anul 2024 s-au ridicat la valoarea de 994.548.514,37 lei pentru un număr total de 915.829 de trenuri, din care 675.351.680,67 lei pentru traficul de călători aferent unui număr de 701.767 de trenuri de calatori și 319.196.833,70 lei pentru traficul de marfă aferent unui număr de 214.062 trenuri de marfă.

În cursul anului 2024 un număr de 16 OTF au circulat cu 6751 de trenuri complete UTI pentru care CFR SA a aplicat reduceri TUI.

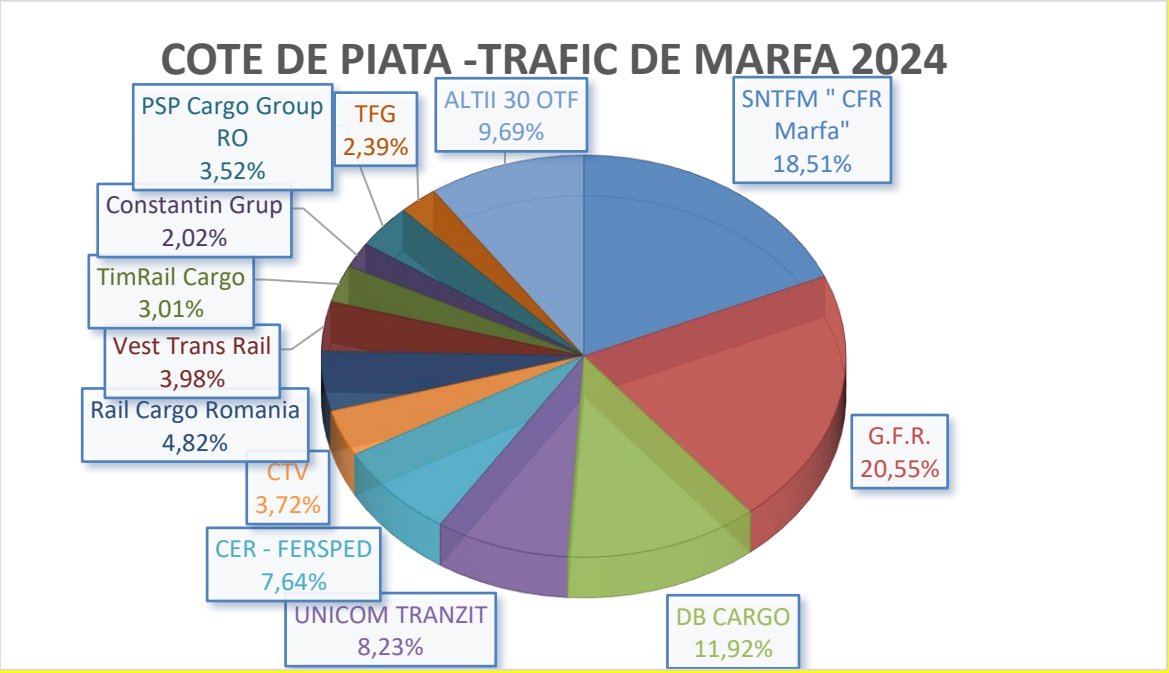
În cursul anului 2024 urmare închiderilor de linie care au implicat întreruperea traficului sau în cazul secţiunilor de linie cu capacitate saturată, la solicitarea OTF, CFR SA a pus la dispoziţia acestora rute alternative de circulaţie cu aplicarea TUI la nivelul rutei de referinţă pentru un număr 455 de trenuri, rute ocolite acordate in principal ca urmare a închiderii liniei Cluj Napoca – Oradea.

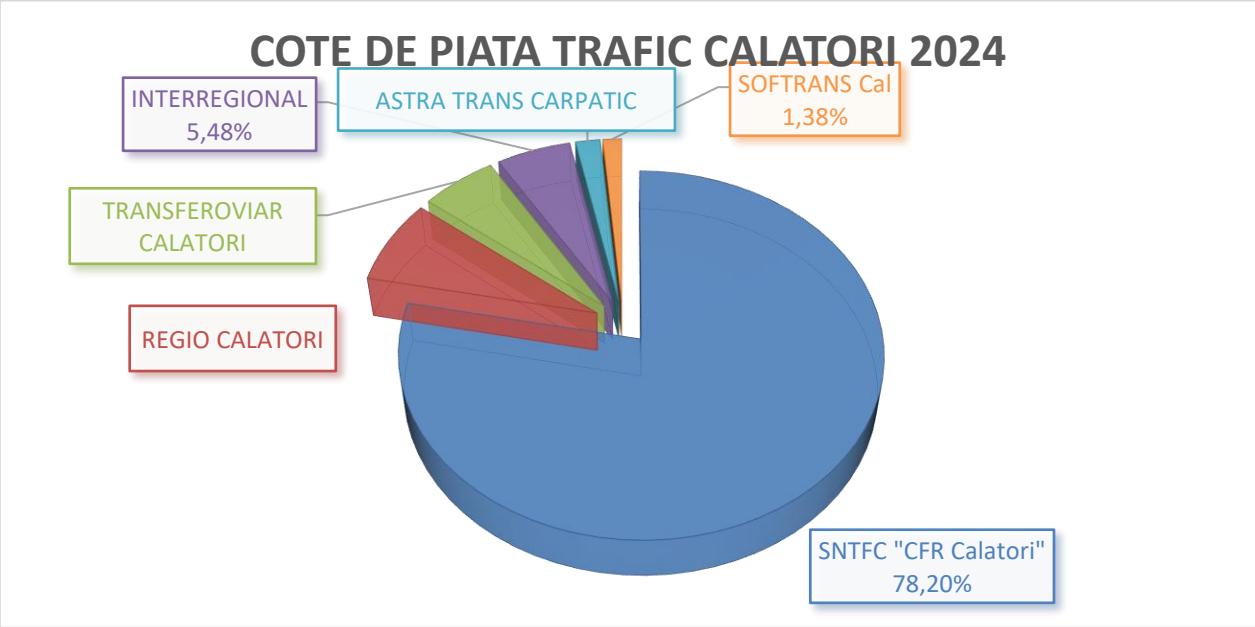
Comparativ cu anul 2023, în anul 2024 se constată că valoarea volumului de tren-km efectuat pe infrastructura gestionată de CFR SA a scazut in total cu 4,66 %, iar valoarea veniturilor TUI a crescut cu un total de aproximativ 5,21 %, ca urmare a majorării valorii unitare TUI începând cu data de 01 martie 2024.

La nivelul Serviciului Verificare Prestații - TUI s-a înaintat lunar către Direcția Comercială, spre facturare, şi valoarea serviciilor TSA pentru operatorii cu capital de stat CFR Călători SA și CFR Marfă SA, valori care au fost stabilite prin Actele Adiționale la Contractele de Acces pe infrastructura feroviară, astfel: pentru CFR Călători valoarea înaintată spre facturare a fost de 20.985.940,13 lei, pentru CFR Marfă valoarea înaintată spre facturare a fost de 20.574.638,06 lei.

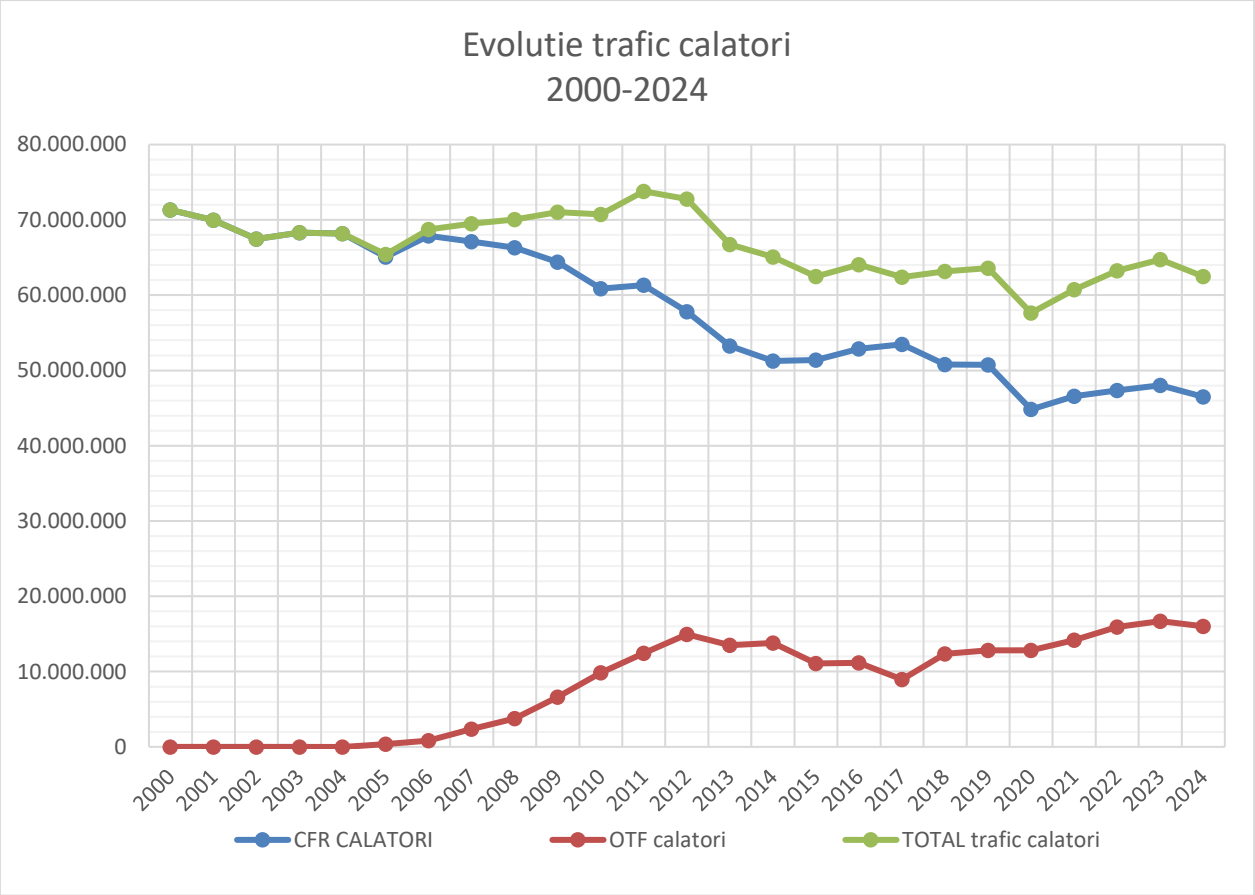
In diagramele următoare sunt prezentate:

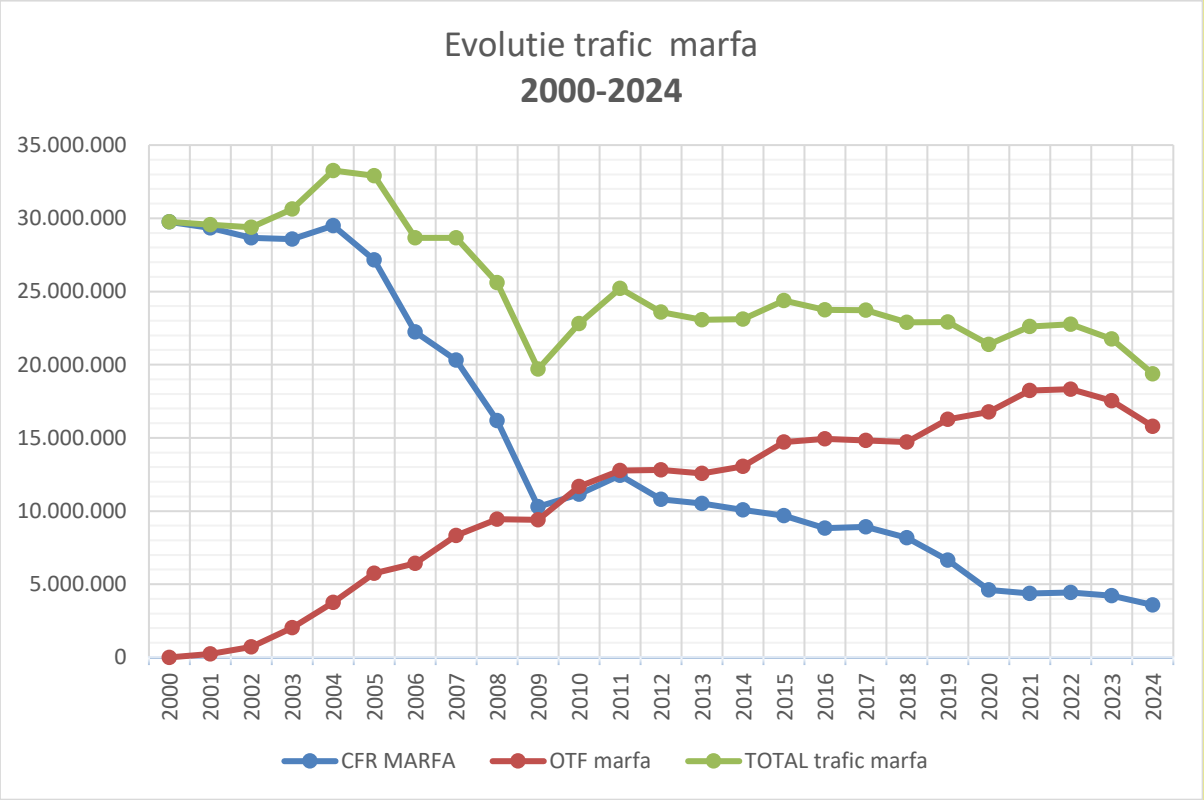
Cotele de piață pentru traficul de marfă și călători pentru anul 2024



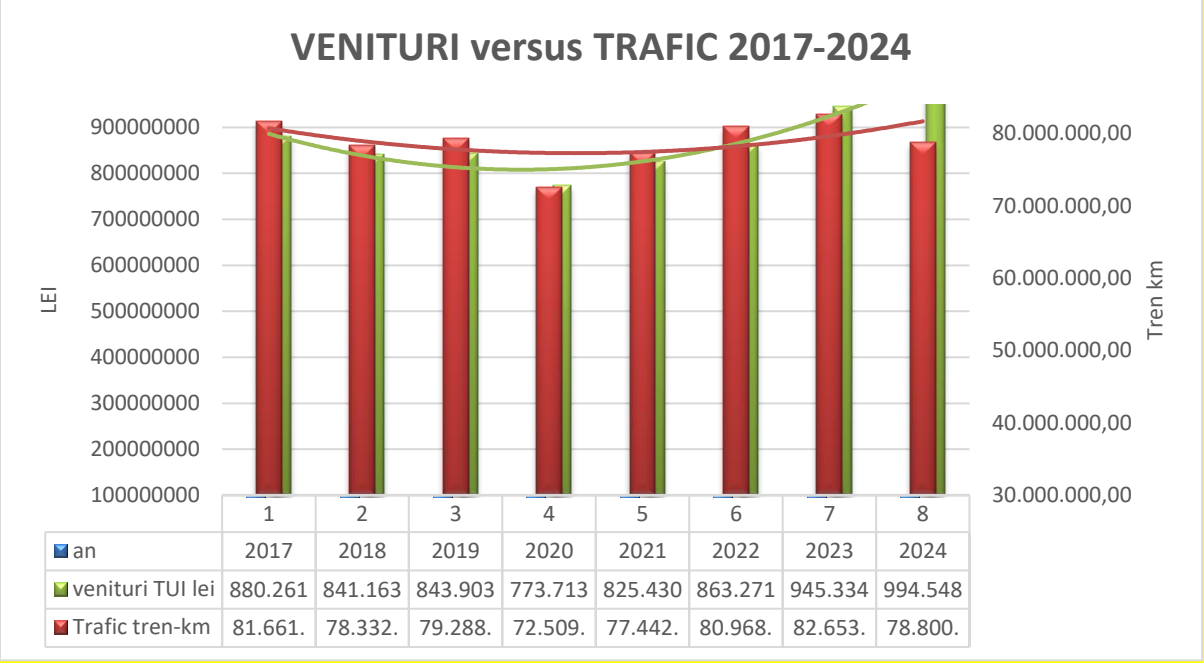


1. Evoluția pe tipuri de trafic pentru perioada 2000 – 2024:





3.Tendințe in evoluția traficului si a veniturilor in perioada 2017-2024



	1	2	3	4	5	6	7	8
an	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
venituri TUI lei	880.261	841.163	843.903	773.713	825.430	863.271	945.334	994.548
Trafic tren-km	81.661.	78.332.	79.288.	72.509.	77.442.	80.968.	82.653.	78.800.

Au fost centralizate lunar din teritoriu datele privind valoarea încasărilor înregistrate din vânzarea legitimațiilor de călătorie de către personalul CFR SA conform convenției de prestări servicii încheiată cu SNTFC CFR Călători şi a fost calculată valoarea comisionului de 5% in valoare totala de 144.701,47 lei.

Au fost stabilite volumele de trafic in vederea calculării garanțiilor contractuale OTF cu capital privat.

A fost întocmită situația prognozării indicatorilor de calitate și performanță la Contractul de Activitate al CFR SA pentru anul 2024, situație care a fost înaintată sectorului economic. Situația a fost întocmită în baza datelor transmise de fiecare OTF în parte.

În cursul anului 2024 s-a realizat revizuirea „Listei secțiilor de circulație pentru calcul TUI, încadrate pe clase de linii", aprobată prin Hotărârea Guvenului nr. 1408 /2023 pentru aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2023 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R." — S.A. pentru perioada 2021—2025,aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021.

In cursul anului 2024 s-au făcut simulări de calcul TUI pentru determinarea noilor coeficienți care intra in calculul TUI, coeficienți care au fost aplicați începând cu data 01martie 2024.

A fost întocmita lunar situația detaliata a realizării indicatorului tren-km efectuați in trafic de calatori, structurata pe rute de transport, la nivel de categorie si subcategorie de tren, situație ce a fost înaintata către ARF

2.2.1.6.2 Verificare - Control prestații TSA

A fost organizată activitatea de centralizare a prestaţiilor adiţionale TSA, respectiv staționare material rulant, acces convoi, manevră pe liniile staţiei, opriri stații. Lunar au fost centralizate valorile transmise de serviciile teritoriale corespondente structurate pe OTF şi tip de serviciu.

Astfel in cursul anului 2024 au fost facturate către beneficiari prestații TSA in valoare totala de 76.844.036,97 lei din care 41.560.578,19 lei către OTF cu capital de stat si 35.283.458,78 lei către beneficiari cu capital privat.

In anul 2023, valoarea totala a prestațiilor TSA a fost de 78.430.640,73 lei

Se constata că fată de anul 2023, in anul 2024 se înregistrează o scădere cu 2,02 % a valorilor rezultate din prestația TSA, acest fapt datorându-se in principal scăderii traficului si implicit a crescut numărul de vagoane pentru care s-a solicitat staționare îndelungata (de la cca 940 de vagoane in ianuarie 2024 la cca 3.450 vagoane in luna decembrie) , precum si faptului ca in anul 2024 CFR Marfă a casat un număr important de vagoane, cca 2400 vagoane.

A fost analizată și urmărită periodic situația datoriilor pentru TSA, înregistrate la nivelul Sucursalelor Regionale CFR 1 – 8, de către OTF, situaţie transmisă de Direcţia Operaţiuni Financiare şi s-au întreprins măsuri de recuperarea creanțelor, măsuri care au condus la menținerea unui nivel relativ constant de cca 1.500.000 lei/ lună a restanțelor la plata TSA în cursul anului 2024.

- În cursul anului 2024 în colaborare cu serviciile CAI din cadrul sucursalelor SRCF 1 – 8 au fost notificați un număr total de 11 OTF pentru care s-au întocmit 351 de notificări privind recuperarea creanțelor.

					Notificari emise pentru anul 2024								
Regionala	Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie	TOTAL
Bucuresti	7	5		6	3		6		8	5	6	2	**48**
Craiova	3	4	8	9	8	9		10	10	11	10		**82**
Timisoara	1	4		3	5		2		3	6	3		**27**
Cluj	5	3	3	1	8	6	8				7		**41**
Brasov	3	3		1	5		2	2	3	3	4	3	**29**
Iasi		8		5	7	5		4	8	10		8	**55**
Galati	1	2	2	5	6	2						7	**25**
Constanta	4	4		10	8		7		5			6	**44**

A fost analizat un număr total de 286 cereri pentru staționarea îndelungată a vagoanelor, dintre care 265 cereri ale unui număr de 8 OTF și 6 cereri ale agenților economici (ERMEWA, EUROCONSTRCT, CAROMET, NITRAMONIA, ROLLING STOCK și Cale Ferată Îngustă Criscior). În urma analizei s-au emis 257 aprobări pentru staționare îndelungată (135 de aprobări pentru staționare îndelungată inițială

pentru un număr total de 3266 vagoane și 122 de aprobări de prelungire pentru un număr total de 3020 vagoane), dar și 9 refuzuri pentru staționarea îndelungată a unui număr total de 197 vagoane.

Au fost centralizate lunar prestaţiile referitoare la conducerea circulaţiei pe secţiile neinteroperabile închiriate, în valoare totală de 865.913,61 lei. Menționăm că în cursul anului 2024 au fost predate către CFR SA un număr de 2 secții de circulație.

A fost completată baza de date pentru implementarea la nivel european a aplicației ERA – e-RINF (Registrul de Infrastructura Națională Feroviară) şi această bază a fost importată la nivel european in procent de 97%, ultimul fișier XML cu date specifice fiind validat la data de 03.12.2024.

La această dată există concordanță între bazele de date din e-RINF, ROUTES, ATLAS –RU şi CALIPSO.

2.2.2 Direcția Linii

2.2.2.1 Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

Linii

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2024 este 19.625 km, din care 13.439 km linii curente şi directe şi 6.088,764 km linii staţii.

Din cei 19.629 km linii CF, 17.348,515 km aparţin infrastructurii feroviare publice şi 2.275,438 km linii CF aparţinînd infrastructurii private.

Din totalul de 19.629 km linii CF, 4.763,180 km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (3.791,008 km linii curente şi directe şi 972,172 km linii din staţii).

Viteza medie tehnică de circulaţie pe reţeaua CFR la 31.12.2024 este 70,41 km/h.

De menționat că, din lungimea totală aflată în exploatare la sfârșitul trimestrului III din anul 2024, 12.760 km sunt linii scadente la RK, respectiv un procent aproximativ de 71,47%.

2.2.2.2 Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii

2.2.2.2.1 Serviciul Linii

Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfăşoară conform instrucţiilor, normelor şi dispoziţiilor în vigoare. Revizia căii se desfăşoară cu personal care are în atribuţii aceste sarcini, zilnic, prin revizorii de cale şi periodic cu personalul tehnic, care prin instrucţii, reglementări şi dispoziţii trebuie să verifice starea tehnică a căii, lucrărilor de artă și terasamentelor, pentru prevenirea apariţiei unor deranjamente (şine rupte, şine defecte, JIL-uri defecte, defecte de geometrie a căii, puncte periculoase - determinate de căderi de stînci, tasări ale terasamentelor, lucrări de artă etc) care ar putea fi periculoase circulaţiei feroviare.
Din cauza temperaturilor ridicate, începând cu luna mai a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante (CFJ) pentru prevenirea unor deranjamente/evenimente de cale ferată cauzate de deformaţii în plan ale căii.

Calea cu joante. Realizarea și repararea căii fără joante

Acţiunea de măsurare a rosturilor de dilataţie s-a încheiat la data de 31.03.2024, iar lucrările de rectificare a rosturilor de dilataţie a fost finalizată în proportie de 100%, conform prevederilor art.10, lit.c, alin.1, din Instrucţia nr.314/1989. Măsurarea rosturilor la liniile curente și directe și linii staţii s-a încheiat pe 99,57%, iar rectificarea s-a executat pe 52,62% din necesar, la liniile curente şi directe și respectiv 47,30% din necesar pe liniile din staţii.
La 31.12.2024 formaţiile de sudură aluminotermică regionale au executat un număr total de de 2093 suduri aluminotermice, din care: 953 suduri la şină tip 65, 617 suduri la şină tip 60 şi 523 suduri la şină

tip 49. La data raportării se află în stoc un număr de 10072 kit-uri de sudură AT (2541 pentru şină tip 65, 5089 pentru şină tip tip 60 şi 2442 pentru şină tip 49).
Conform prevederilor Instrucţiei nr. 341/1980, strângerea buloanelor verticale în cursul anului 2024 a fost programată a se realiza în perioada lunilor iunie-octombrie, în funcție de personalul și dotările existente la SRCF 1-8. Strîngerea buloanelor verticale s-a executat în măsura în care temperatura în șină a permis acest lucru, respectiv până la data de 30.10.2024, astfel că dintr-un total de 6.133,044 km incluși în programul de strângere a prinderilor verticale de pe calea fără joante, a fost executată strângerea buloanelor verticale pe 3.327,406 km (54,25%).

Șine rupte, șine defecte

Până la finele anului 2024 s-au înregistrat un număr de 1.330 bucăţi şine rupte, din care un număr de 1.114 bucăţi şine rupte pe calea fără joante și 216 pe calea cu joante. Eliminarea întreruperilor cauzate de șinele rupte se vor programa pe parcursul primei jumătăți a anului 2025, în cadrul lucrărilor de punere în siguranţă a zonelor de pe CFJ unde s-a intervenit la temperaturi mai mici de 17ºC în iarna 2024/2025.
La data raportării se află în evidenţe pe liniile curente un număr de 14.288 şine defecte de categoria I-a, 13.140 defecte de categoria a II–a şi respectiv 13.555 şine defecte de categoria a III-a, respectiv un număr de 555 şine defecte de categoria I-a, 2.847 şine defecte de categoria a II–a şi 805 şine defecte de categoria a III-a, pe liniile din staţii.

Aparate de cale și verificarea părților ascunse la aparatele de cale

Pe rețeaua feroviară sunt în cale un număr total de 26.159 aparate de cale echivalente, ce reprezintă valoara cumulată a 19.463 aparate de cale simple, 1.358 traversări dublă joncțiune (TDJ), 420 bretele simple și combinate și 101 alte tipuri de aparate de cale (traversări).

În semestrul I 2024, conform programului de verificare a părţilor ascunse pe reţea, au fost efectuate verificări ale părţilor ascunse la un număr de 13.763 aparate de cale echivalente.

În semestrul II 2024, conform programului de verificare a părţilor ascunse pe reţea, au fost efectuate verificări ale părţilor ascunse la un număr de 10.654 aparate de cale echivalente.

Deficienţele identificate au fost remediate în timpul închiderilor de linie. Au predominat următoarele tipuri de lucrări: înlocuit bolţuri, înlocuit bucşe, sudat alunecători, sudat şi polizat inimi de încrucișare, sudat casete, polizat ace+contraace şi sudat sprijinitori..

Restricții de viteză

Totalul de restricții de viteză la 31.12.2024 este de 553 cu o lungime totală de 1.331,214 km din care 324 de restricții pe o lungime de 970,013 km sunt restricţii fără acoperire şi 229 de restricții pe o lungime de 361,201 km sunt restricţii cu acoperire.

Felul restricțiilor	Total rețea nr. restr./lung. (km)
Cu acoperire în timpii de mers	229
	361,201
Fără acoperire în timpii de mers	324
	970,013

La începtul anului 2024 erau în evidență 419 de restricții pe o lungime de 808,895 km. Pe parcursul anului 2024 au fost ridicate 468 restricții de viteză și introduse 602 restricții de viteză.
Săptămânal, situaţia restricţiilor de viteză este urmărită şi actualizată la Direcţia Linii, raportând conducerii CNCF "CFR"-SA situaţia restricţiilor ridicate, a celor introduse, precum şi a celor ameliorate sau agravate.
Din cauza subfinanțării îndelungate ce a condus la degradarea liniilor de cale ferată și a lucrărilor de artă, din care unele au o vechime de peste 100 de ani, a volumului scadent la RK care a crescut an de an și

pentru asigurarea siguranţei circulaţiei trenurilor, singura măsură aflată în prezent la dispoziţia CNCF "CFR"-SA este reducerea vitezelor maxime de circulaţie prin introducerea de restricţii de viteză.
Conform OMT 290/2000, privind avizarea documentaţiilor tehnice pentru produse/servicii feroviare critice supuse omologării/agrementării tehnice feroviare prezentate de terţi, la nivelul serviciului s-au avizat 208 de specificaţii tehnice/caiete de sarcini, rapoarte tehnice de comportare în exploatare în vederea utilizării la CNCF "CFR"-SA a produselor/serviciilor feroviare.

2.2.2.2.2 Serviciul LAT

Revizie tabliere poduri metalice

Din totalul de 5.025 poduri, viaducte şi podeţe cu suprastructură metalică, a căror greutate se ridică la aproximativ 220.000 tone, în anul 2024 a devenit scadentă la revizie periodică o cantitate de 78.556 tone, la care s-au adăugat şi restanţele din anii anteriori, dar şi necesitatea impusă prin expertize sau prin gradul neconformităţilor depistate cu ocazia inspecţiilor, în vederea stabilirii condiţiilor de circulaţie corespunzătoare stării tehnice.

Din această cantitate, în funcție de forța de muncă existentă și de dotările cu scule și utilaje disponibile la atelierele de tabliere metalice din cadrul SRCF 1÷8, s-a programat la revizie pe anul 2024, în ordinea urgențelor, o cantitate de 42.076 tone.

Realizările la activitatea de revizie a podurilor si podețelor cu suprastructura metalică pe întreg anul 2024 sunt în cantitate de 41.232 tone revizie periodică (98% din cantitatea programată pe anul 2024) la care se adaugă și revizia suplimentară în cantitate de 2.662 tone. Nerealizarea integrală a fost determinată în principal de lipsa personalului propriu de specialitate, de utilizarea forţei de muncă existente la alte tipuri de lucrări în ordinea urgențelor precum și de neatractivitatea acestui gen de activitate pentru firmele autorizate AFER în acest domeniu.

Revopsire tabliere poduri metalice

În anul 2024 s-a executat revopsirea cu personal propriu de specialitate în cantitate de 5.905 m2 și cu terți în cantitate de 144.940 m2, ceea ce reprezintă un total de 150.845 m2 pe rețea. Cauza principală pentru care nu s-a putut revopsi o suprafață mai mare o constituie lipsa fondurilor pentru contractarea lucrărilor de acest tip cu firme autorizate AFER și numărul redus de personal existent în cadrul atelierelor de tabliere metalice regionale.

Tuneluri de cale ferată

Numărul tunelurilor existente pe liniile în circulaţie este de 188, cu o lungime de cca. 64 km, dintre acestea un număr de 125 de tuneluri fiind pe linii electrificate. Din numărul total de tuneluri pe liniile în circulaţie, aproximativ 65% prezintă infiltraţii la intrados, iar 37% necesită reparaţii ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, colmatarea sistemului de drenare, infiltraţii majore care favorizează formarea sloiurilor pe timpul iernii cu afectarea gabaritului, dar şi introducerea de restricţii de viteză.

Puncte periculoase

Numărul punctelor periculoase existente în evidenţă la finele anului 2024 este de 1.116, din care 384 sunt de categoria I (247 dintre acestea sunt pe linii magistrale şi principale).

Cauzele principale sunt terasamentele cu probleme de stabilitate, zone inundabile, zone de munte cu risc de căderi stânci, tuneluri cu infiltraţii, poduri cu probleme legate de stabilitatea infrastructurii sau suprastructurii. Reducerea numărului acestora este strict legată de asigurarea sursei de finanţare pentru executarea lucrărilor necesare scoaterii de sub efectul cauzelor generatoare.

Menţionăm că neintervenţia operativă pentru aducerea într-un regim normal de funcţionare a obiectivelor scadente la lucrări generează costuri suplimentare în perspectivă pentru reparaţii. În cazul unor evoluţii negative ale degradărilor prin reducerea capacităţii portante apare necesitatea refacerii integrale, iar în cazul punctelor periculoase legate de fenomene meteorologice, scoaterea din funcţie totală pe fondul manifestării unor calamităţi naturale.

Reparaţii tabliere metalice

Pe întreg anul 2024, în funcție de forța de muncă disponibilă existentă în cadrul subunităților de specialitate din cadrul SRCF 1÷8, precum și de fondurile alocate, s-a programat pentru activitatea de întreținere curentă (cont 705) un număr de 19.383 obiecte convenționale. Dintre acestea, au fost executate pe întreg anul 2024 lucrări de întreținere în cuantum de 15.043 obiecte convenționale, reprezentând un procent de 78% din programat.

În ceea ce privește activitatea de reparație periodică (cont 706), menționăm că pentru anul 2024 s-au programat un număr de 18.889 obiecte convenționale, din care s-au executat pe întreg anul 2024 un număr de 7.923 obiecte convenționale, reprezentând un procent de 42% din programat.

Nerealizările din cadrul activităților de întreținere curentă și reparație periodică se datorează numărului redus de personal calificat existent în cadrul secțiilor de întreținere precum și alocării cu întârziere a fondurilor necesare pentru aceste prestații.

În anul 2024 s-au efectuat un număr de 6 expertize tehnice la podurile de pe rețeaua CNCF "CFR"-SA.

Calea pe poduri

Pe parcursul anului 2024 s-au înlocuit un număr de 7.265 buc. traverse speciale poduri din care 113 buc. cu terți (113 traverse au fost puse la dispoziție de către aceștia).

Restanţele la această prestaţie importantă sunt cauzate de lipsa forţei de muncă calificate, lipsa fondurilor pentru contractarea acestor lucrări cu terţi și în special de aprovizionarea defectuoasă cu traverse speciale de poduri.

Situaţia sintetică pe reţea se prezintă conform tabelului de mai jos:

Stocul de traverse speciale poduri al CNCF "CFR"-SA la data de 01.01.2024 (buc)	Traverse speciale poduri aprovizionate în anul 2024 de către CNCF "CFR"-SA (buc)	Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2024- regie proprie CNCF "CFR"-SA + terți (buc)	Stocul de traverse speciale poduri al CNCF "CFR"-SA la data 31.12.2024 (buc)
5.556	19.421	7.152	17.825

Restricţii de viteză determinate de starea tehnică la Lucrări Artă şi Terasamente

Situaţia restricţiilor de viteză determinate de starea tehnică a lucrărilor de artă, terasamentelor, tunelelor şi traverselor speciale necorespunzătoare de pe poduri, pe întreg anul 2024, se prezintă după cum urmează:
Total restricţii de viteză introduse pe poduri, terasamente, tuneluri sau din cauza traverselor necorespunzătoare pe poduri - 114 poziţii, din care:

- restricţii de viteză introduse din cauza stării tehnice a podurilor - 50;
- restricţii de viteză introduse din cauza stării tehnice a terasamentelor - 32;
- restricţii de viteză introduse din cauza stării tehnice a tunelurilor - 3;
- restricţii de viteză generate de starea necorespunzătoare a traverselor - 29.

2.2.2.3 Serviciul Diagnoză şi Exploatare M.G.C.

Verificarea stării căii cu VMC și TMC

Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic este de importanţă maximă pentru siguranţa circulaţiei trenurilor, deoarece se identifică şi se măsoară amplitudinea defectelor de geometrie a căii care apar sub sarcina dinamică a materialului rulant în mişcare. Ca urmare a acestor măsurători, se programează pentru remediere defectele apărute şi se iau măsurile de siguranţă necesare, dacă este cazul.
CNCF "CFR"-SA are în dotare şase vagoane mecanice de măsurat calea (VMC) şi Automotorul de diagnoză a căii şi a liniei de contact - TMC EM 130 (prescurtat AM TMC 146). Vagoanele mecanice de

măsurat calea cu nr. 80539750500-1 şi nr. 80539750503-5 sunt ale Direcţiei Linii, iar celelalte 4 vagoane mecanice sunt în dotarea SRCF Timişoara - nr. 80539750504-3, SRCF Cluj - nr. 80539750501-1, SRCF Braşov - nr. 80539750502-7 şi SRCF Iaşi - nr. 8053986420-3zs.
Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic cu VMC se efectuează conform "Instrucţiei pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea" nr. 329 ediţia 1995, iar cu AM TMC 146, conform "Instrucţiunilor pentru diagnoza căii şi a liniei de contact efectuată cu automotorul TMC" ediţia 2007.
În anul 2024 verificarea parametrilor geometrici ai căii în regim dinamic, pe liniile curente ale reţelei de cale ferată, s-a efectuat cu vagoanele mecanice de măsurat calea din dotarea SRCF şi ale Direcţiei Linii pe o lungime totală de 13807,6 Km.
Situaţia măsurătorilor cu VMC în cursul anului 2024 este prezentată în tabelul de mai jos:

Perioada	Total km	Punctaj Mediu	Clasificare kilometri masuraţi					
			FB	B1	B2	S1	S2	NS
Sem 1	7192	437	3080,93	1606,10	1284,49	464,68	268,97	486,83
Sem 2	6678,6	724	2160,81	1326,63	1298,59	610,11	383,51	898,95

Automotorul de diagnoza căii şi a liniei de contact (AM TMC 146) aflat în dotarea Direcţiei Linii este utilizat la măsurarea geometriei căii şi a liniei de contact, măsurarea geometriei şi înclinării şinelor pe reţeaua de cale ferată, cât şi a culegerii datelor video privind starea cadrului şină-traversă şi a amprizei căii.

Situaţia măsurătorilor cu TMC în cursul anului 2024 este prezentată în tabelul de mai jos:

Perioada	Total km	Punctaj Mediu	Clasificare kilometri masuraţi					
			FB	B1	B2	S1	S2	NS
Sem 1	1657,188	9098.872	943.743	43.03	90.534	68.651	71.017	440.213
Sem 2	1773.1	25531	954.9	70.8	161.3	158.8	64.9	362.4

Serviciul DEMGC coordonează activitatea de exploatare și întreținere a mașinilor grele de cale aflate în exploatare la secțiile RLU din cadrul Sucursalelor RCF.

Parcul de maşini grele de cale şi utilaje de cale utilizat în anul 2024 în activitatea de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare.

În anul 2024 a fost folosită o gamă largă de mașini grele de cale și utilaje de cale în vederea realizării lucrărilor de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare, respectiv:

Mașini de ciuruit tip MCB 450 (28 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de ciuruit tip RM 80 (6 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de burat tip BNRI 85 (51 buc. total, din care 23 funcționale), Mașini de burat tip 09-32 CSM (8 buc. total, din care 8 funcționale), Mașini de burat tip 08-16 (3 buc. total, din care 3 funcționale), Mașini de burat tip 08-275 SP (3 buc. total, din care 2 funcționale), Mașini de burat tip 08-475 4S (6 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de profilat tip MP 150 (32 buc. total, din care 18 funcționale), Mașini de profilat tip MP 135 (6 buc. total, din care 4 funcționale), Mașini de profilat tip SSP 2005 SWR (8 buc. total, din care 8 funcționale), Mașini de stabilizat tip DGS 62N (4 buc. total, din care 4 funcționale), Mașini de înlocuit aparate și tronsoane de cale tip DESEC TL 70 (4 buc. total, din care 4 funcționale), Mașină de montat traverse cu lanţuri Geismar - PTH 500 (4 buc. funcționale), Mașini de înlocuit aparate de cale tip PUM (1buc.nefuncțională), Mașini multifuncționale ce pot fi utilizate pe calea ferată și rutier tip COLMAR T3500 FS (8 buc. total, din care 5 funcționale), tip COLMAR 4300 (1 buc. total, din care 1 funcțională), tip Geismar KGT-P (7 buc. total, din care 7 funcționale), tip Hitachi ZW145 RR (1buc.total, din care 1funcțională), Drezine automotoare tip UAM 215 (6 buc. total, din care 6

funcționale), Tren transport refuz ciur tip MFS (1 buc. funcțional), Tren transport refuz ciur tip PTO 200/C (2 buc. total, din care 2 funcționale), Tren transport refuz ciur tip DHS (1 buc. funcțional), Drezine automotoare inspectat poduri tip DIP 54.22 (2 buc. total, din care 2 funcționale), Tren transportat șină lungă tip Robel LRT 40.61 (3 buc. total, din care 3 funcționale), Vagoane transportat aparate de cale premontate tip Sps (5 buc. total, din care 5 funcționale), Macarale feroviare tip EDK 80/3 (9 buc. total, din care 6 funcționale), Buldoexcavatoare tip TO 49 (5 buc. total, din care 1 funcțională), Buldoexcavatoare tip JCB (1 buc.total, din care 1 funcțional), Buldoexcavatoare tip MST (2 buc. total, din care 2 funcționale), Miniexcavator Hitachi ZX 19-6 (4 buc. total, din care 4 funcționale), Locomotive tip LDE (1 buc.funcțională), Locomotive tip LDH (8 buc. total, din care 4 funcționale), Mașini de poziționat șina (7 buc. total, din care 7 funcționale), Drezina CIRA (2 buc.total, din care 2 funcționale), Camion instalatie sudura HWT 204 (4 buc.total, din care 4 funcționale), Utilaj prelucrare panouri cale Menzimuck (1 buc.funcțională).

Lucrări de întreţinere şi reparaţie a liniilor c.f. cu maşini grele de cale:

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menţinerea vitezelor de circulaţie stabilite, în special pe liniile magistrale şi principale, s-au programat lucrări de reparaţie periodică cu maşini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismei de piatră spartă.

În anul 2024 s-au executat lucrări de reparaţie periodică cu ciuruire integrală, cu maşini grele de cale pe 93,221km.

Situația lucrărilor de ciuruire efectuate de Secțiile RLU:

Secția RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brasov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km	0,474	19,359	6,140	1,050	9,360	20,173	36,665	0	93,221

Lucrări de buraj cu maşini grele de cale

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menţinerea vitezelor de circulaţie stabilite, s-a trecut de la întreţinerea punctuală a căii la întreţinerea prin lucrări de buraj la rând, folosind maşini grele de cale, suplinindu-se astfel imposibilitatea intervenţilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcţie şi nivel, datorită deficitului de fortă de muncă manuală.

În anul 2024 s-au realizat 2.590,178 km de buraj.

Situația lucrărilor de buraj (general, întreținere, tehnologic, calamități, etc.) efectuate de Secțiile RLU:

Secția RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km	409,778	470,311	382,362	276,632	406,390	213,902	300,822	129,981	2590,178

din care:

- buraj de întreținere:

Secția RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km	391,694	318,351	352,444	266,850	344,350	152,077	180,405	110,740	2116,911

- buraj general:

Secția RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km	0	15,128	4,067	0,270	16,780	16,470	19,330	0	72,045

Alte lucrări de buraj – tehnologic, calamităţi, terţi, RK, alte şantiere:

- ✓ **Lucrări de profilare a prismei de balast**
  În anul 2024 s-au realizat lucrări de profilare a prismei de balast pe o distanţă de 6.155,074 km.

  Situația lucrărilor de profilare efectuate de Secțiile RLU:

- ✓ **Lucrări de buraj aparate de cale**

Secția RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km	361,465	707,171	397,192	471,580	626,435	667,341	585,875	248,830	4065,889

  În anul 2024 cu cele 8 maşini specializate pentru burat aparate de cale au fost burate 1264 aparate de cale.

- ✓ **Lucrări de stabilizare a prismei de balast**
  În anul 2024 s-au executat lucrări de stabilizare a prismei de balast pe o lungime 206,229 km.

- ✓ **Lucrări de transport şină de cale ferată cu 3 trenuri Robel**
  În anul 2024 activitatea celor 3 trenuri Robel a totalizat o cantitate de 45.252 tone (754.365 ml) şină încărcată, transportată şi descărcată.

- ✓ **Lucrări de încărcat şi transportat steril**
  În anul 2024 au fost încărcaţi, transportaţi şi evacuaţi 6560 m^3 steril utilizatând 5 vagoane MFS.

- ✓ **Lucrări de sudură şină cf**
  În anul 2024 au fost efectuate un număr de 1713 suduri şină cf, utilizând cele 4 instalaţii de sudură tip HWT 204.

- ✓ **Alte lucrări de întreţinere mecanizată**

În anul 2024 s-au mai efectuat lucrări de: tăiat vegetatie, curăţat şanţuri, încărcat-descărcat şi transportat materiale diverse, cu utilaje specifice (utilaje multifuncționale Colmar tip 3500 FS, COLMAR 4300, Geismar KGT-P, Hitachi ZW145 RR, macarale EDK, drezine automotoare UAM, buldoexcavatoare, instalaţie de sudură ISM, utilaj Menzimuck etc.) precum şi intervenţii pentru redeschiderea circulaţiei pe calea ferată în urma evenimentelor

2.2.2.4 Serviciul Tehnico-Economic și Construcții Montaj

Prin Legea bugetului de stat nr. 421/28.12.2023 s-au aprobat fondurile aferente programelor care se finanţează din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru anul 2024.
Pentru anul 2024 Direcția Liniei a avut repartizată o alocaţie în valoare de **602.111,22 mii lei cu TVA** aferentă capitolului bugetar "Întreţinerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice" și o alocație în valoare de **32.817,31 mii lei cu TVA** aferentă capitolului bugetar "Reparaţii curente la infrastructura feroviară publică".
În conformitate cu BVC – ul CNCF "CFR"-SA, aprobat prin HG nr. 492/14.05.2024 și publicat în Monitorul Oficial nr. 454/16.05.2024, au fost aprobate și repartizate Direcției Linii, fondurile aferente programelor de achiziții materii prime, materiale, servicii și lucrări finanțate din din surse proprii ale CNCF "CFR"-SA pentru anul 2024.

Alocația repartizată Direcției Linii din surse proprii ale CNCF "CFR"-SA aferente anului 2024 a fost în valoare de 62.375,83 mii lei fără TVA, defalcată pe următoarele capitole:

- 30.988,31 mii lei fără TVA pentru materii prime și materiale,
- 31.537,52 mii lei fără TVA pentru servicii și lucrări.

2.2.2.4.1 Utilizarea sumelor repartizate de la Bugetul de Stat

În raport cu necesarul rezultat în urma recensămintelor și față de starea actuală a infrastructurii feroviare publice, sumele alocate de la bugetul de stat sunt la limita de asigurare a stării de funcționare a infrastructurii feroviare publice, iar Direcția Linii, prin utilizarea sumelor alocate, a încercat să mențină o stare de funcționare corespunzătoare cu caracter general și să mențină o viteză medie tehnică a rețelei feroviare cel puțin la aceeași valoare din anul anterior.
S-a urmărit totodată, ca prin activitatea desfășurată, să nu producă perturbații și să asigure pe cât posibil regularitatea circulației trenurilor.
Modul de planificare și utilizare a acestor alocaţii în ramura linii se prezintă astfel:

a) Utilizarea sumelor aferente titlului bugetar "Reparaţii curente la infrastructura feroviară publică"

În anul 2024 Direcția Linii a avut repartizată o alocație bugetară în valoare de **32.817,31 mii lei cu TVA** și a derulat un număr de 17 contracte lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe, pe aparate de cale și lucrări de reparații terasamente, poduri, podețe (eliminare puncte periculoase), cu o execuție financiară la 31.12.2024 **în valoare de 32.817,31 mii lei cu TVA (grad de utilizare 100%)**, defalcată pe următoarele capitole:

- lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe în valoare de 14.905,67 mii lei cu TVA,
- lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe aparate de cale în valoare de 16.986,34 mii lei cu TVA,
- lucrări reparații terasamente, poduri și podete (eliminare puncte periculoase) în valoare de 925,30 mii lei cu TVA.

Au fost ridicate un număr de 17 restricții de viteză cu influenţă semnificativă în creşterea vitezei de circulaţie pe linii curente și pe aparate de cale și lucrări prin care s-a eliminat un punct periculos.

b) Utilizarea sumelor aferente titlului bugetar "Întreţinerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice"

În anul 2024 Direcția Linii are repartizată o alocație bugetară în valoare de **602.111,22 mii lei cu TVA** și au fost demarate proceduri de achiziții, defalcate pe următoarele capitole în vederea:

- **Asigurării unui plan de mentenanţă cu execuție în regie proprie** prin achiziții de materii prime și materiale de cale (traverse din beton, traverse din lemn impregnate, aparate de cale montate pe traverse din beton, tirfoane, kit-ri sudură aluminotermică, șină și piatră spartă), în valoare de **156.265,84 mii lei cu TVA**. Au fost încheiate la nivel central un număr de 6 contracte de achiziții pentru materii prime și materiale și 5 contracte încheiate la nivel regional, cu o execuție financiară la data de 30.12.2024 în valoare **de 156.265,84 mii lei cu TVA.**
- **Prelungirea duratei de viaţă a podurilor metalice** prin efectuarea de servicii de întreținere și reparații la infrastructura feroviară, servicii de întreținere și reparații la infrastructura feroviară (revopsiri de poduri metalice) și creșterea gradului de siguranță feroviară prin tăierea arborilor identificați potențial periculoși aflați în zona de siguranță feroviară, în valoare cumulată de **15.270,48** mii lei cu TVA. Au fost încheiate la nivelul SRCF 1-8 un număr de 4 contrate, cu o execuție financiară la data de 31.12.2024 în valoare de **15.270,48** mii lei cu TVA.
- **Creşterea siguranţei şi îmbunătăţirea parametrilor căii, asigurarea confortului și a unei viteze sporită pe calea ferată prin efectuarea de** lucrări de întreținere și reparații la infrastructura feroviară publică, derulate la nivelul SRCF 1-8 prin încheierea unui număr de 34 contracte, cu o execuție financiară la 31.12.2024 în valoare de **430.574,90 mii lei cu TVA**. Din valoarea alocată

pentru lucrările de întreținere și reparații la infrastructura feroviară, au fost derulate contracte pentru efectuarea următoarelor tipuri de lucrări:

- 4 contracte pentru lucrări de întreținere prin înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe o lungime de **59,88 km,** cu o execuție financiară la 31.12.2024 în valoare de **241.193,63 mii lei cu TVA**. Lucrările au fost efectuate pe raza a 4 sucursale regionale c.f. **,** după cum urmează:
  - Sucursala Regională CF Craiova, lucrări efectuate pe linia 100 fir I din stația Drăgănești Olt pe o lungime de 0,678 km,
  - Sucursala Regională CF Iași, pe linia 500 fir I între stațiile Valea Seacă – Bacău pe o lungime de 3,953 km,
  - Sucursala Regională CF Galați, pe linia 701 fir I între stațiile Buzău – Faurei pe o lungime de 32,888 km,
  - Sucursala Regională CF Constanța, pe linia 817 între stațiile Dorobanțu-Nazarcea-Năvodari-Cap Midia pe o lungime de 22,360 km.
- 2 contracte pentru efectuarea de lucrări de întreținere și reparație a trecerilor la nivel (TN) cu calea ferată pentru un număr de 9 TN-uri pentru **106,80 ml,** cu o execuție financiară la 31.12.2024 în valoare de **4.802,50 mii lei cu TVA**, lucrări efectuate pe raza SRCF Craiova și SRCF Timișoara,
- 25 contracte pentru lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice cu o execuție financiară la 31.12.2024 în valoare de **85.728,33 mii lei cu TVA.**

➢ **Continuarea măsurilor de eficientizare pentru creșterea capacității de operare feroviaă și susținerea traficului de mărfuri din zona Portului Constanța,** prin derularea unui contract încheiat în anul 2023 pentru lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice din incinta Portului Constanța, aferente Priorității 3, cu o execuție la 31.12.2024 în valoare de **43.506,32 mii lei cu TVA** și unui număr de 2 contracte pentru lucrări de reparații și întreținere aferente Priorității 4 Lotul 1 și Lotul 2, încheiate în anul 2024, cu o execuție financiară la 31.12.2024 în valoare de **55.344,12 mii lei cu TVA**. Execuția lucrărilor de reparație și întreținere la infrastructura feroviară din Portul Constanța este necesară pentru creșterea capacității de operare feroviră și susținerea traficului de mărfuri. În consecință, în cursul anului 2024, în completarea lucrărilor executate în cadrul Priorității 1, Priorității 2 și Priorității 3, s-a elaborat documentația și a fost inițiată procedura de achiziție publică sectorială a lucrărilor de reparații și întreținere la infrastructura feroviară publică aferente **Priorității 4 - Lotul 1 și Lotul 2,** fiind încheiate 2 contracte în valoare cumulată de 116.713.699,41 lei cu TVA. La finalizarea lucrărilor se vor reda în exploatare un număr de 17 linii, totalizând 7,647 km. De asemenea, vor fi înlocuite 38 aparate de cale în stațiile Port A, Port B si Mol V. În cadrul lucrărilor, pe cele 17 linii vor fi utilizate exclusiv traverse din beton precomprimat, iar în curbe vor fi prevăzute traverse din beton precomprimat cu supralărgire. Aparatele de cale, care se vor înlocui integral, vor fi montate pe traverse din beton precomprimat și vor fi prevăzute cu ace flexibile. Tot în cadrul acestor contracte vor fi efectuate lucrări de stabilizare a versantului in zona de siguranță a căii ferate nr. 9 - Gr. A1 Port Constanța, necesare pentru refacerea gabaritul liniei care a fost afectat în decursul anilor de surpări ale taluzului adiacent provocate de apele pluviale și subterane. Lucrările din cadrul Priorității 4 au fost demarate în cursul anului 2024, cu execuția financiară la 31.12.2024 în valoare de **55.344,12 mii lei cu TVA.** Termenul estimat pentru finalizarea lucrărilor aferente Priorității 4 este 30.06.2025.

2.2.2.4.2 Utilizarea alocațiilor repartizate din surse proprii ale CNCF "CFR"-SA

După aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2024 al CNCF "CFR"-SA, aprobat prin HG nr.492/14.05.2024 și publicat în Monitorul Oficial nr.454/16.05.2024, au fost aprobate și alocate Direcției Linii fondurile aferente programelor de achiziții materii prime, materiale, servicii și lucrări finanțate din din "surse proprii" ale CNCF "CFR"-SA pentru anul 2024 după cum urmează:.

- 30.988,31 mii lei fără TVA pentru materii prime și materiale,
- 31.537,52 mii lei fără TVA pentru servicii și lucrări.

Materii prime şi materiale

La capitolul "Materii prime şi materiale, piese de schimb, obiecte de inventar" s-a avut în vedere darea în consum în anul 2024 a materialelor noi aprovizionate în anul 2024 și în anii anteriori, precum şi a materialelor semibune.

În tabelul de mai jos este prezentată - Situaţia cheltuielilor cu materiile prime şi materialele în anul 2024, având ca sursă de finanţare surse proprii aferente Direcţiei Linii.

(mii lei fără TVA)

Regionala CF	Alocație materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar conform BVC 2024	Cheltuiala materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar date in consum în anul 2024 la data de 31.12.2024	Stadiul fizic (%)
București	5.193,11	8.991,67	173,15%
Craiova	3.935,04	9.408,29	239,09%
Timișoara	4.048.10	8.878,05	219,31%
Cluj	6.100,00	13.713,86	224,82%
Brașov	3.800,00	8.556,58	225,17%
Iași	3.800,00	8.187,95	215,47%
Galați	2.165,05	4.987,47	230,36%
Constanța	1.630,00	1.950,11	119,64%
Direcția Linii	317,00	142,03	44,80%
TOTAL	**30.988,31**	**64,816,00**	**209,16%**

Analizând modul de realizare a exercițiului bugetar la capitolul materii prime și materiale în anul 2024, se constată un grad de realizare la data de 31.12.2024 de **209,16%** față de bugetul alocat.

Realizările mari față de valoarea alocată, legate de execuția bugetară privind capitolul materii prime și materiale în anul 2024, având ca sursă de finantare sursele proprii ale CNCF "CFR"-SA, se datorează faptului că alocația bugetară repartizată Direcției Linii în anul 2024 a fost insuficientă și nu a ținut cont de media cheltuielilor efectuate în anii anteriori. Sumele utilizate de către SRCF 1-8 la acest capitol bugetar au fost la minimul necesar pentru funcționarea infrastructurii feroviare administrată de CNCF "CFR"-SA, în condiții de siguranță a circulației și menținerea condițiilor normale de circulație a trenurilor de marfă și călători.

Servicii şi lucrări

La capitolul "Cheltuieli privind serviciile executate de terți" s-a avut în vedere acoperirea cheltuielilor legate de obligaţiile de plată aferente lucrărilor contractate în anul 2023, cu derulare în anul 2024, a achiziţiilor făcute în anul 2024 până la aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli al CNCF "CFR"-SA, a cheltuielilor legate de contractele care s-au achiziţionat cu sursa de finanțare de la bugetul de stat în anul 2023 şi care s-au continuat în anul 2024 cu sursă de finanţare din fonduri proprii ale CNCF "CFR"-SA (în general cheltuielile legate de plata ajustărilor de preț calculate în conformitate cu prevederile OG nr.47/2022).

În tabelul de mai jos este prezentată Situaţia cheltuielilor la acest capitol la data de 31.12.2024, având ca sursă de finanţare surse proprii aferente Direcţiei Linii.

(mii lei fără TVA)

Regionala CF	Alocație servicii și lucrări conform BVC 2024	Cheltuiala în anul 2024 (facturat)	Stadiul fizic (%)
București	10.000,00	9.899,43	98,99%
Craiova	3.300,00	2.020,23	61,22%
Timișoara	3.754,52	3.490,34	92,96%
Cluj	1.500,00	0	0,00%
Brașov	2.500,00	1.594,34	63,77%
Iași	4.000,50	3.829,81	95,73%
Galați	3.300,00	2.003,40	60,70%
Constanța	1.650,00	932,57	56,51%
Direcția Linii	1.532,50	743,17	48,49%
TOTAL	**31.537,52**	**24.513,29**	**77,72%**

Realizările mai mici față de alocațiile inițiale se datorează faptului că la nivelul SRCF 1-8 s-a avut în vedere o execuție bugetră prudentă, având în vedere lipsa acută de lichidități cu care s-a confruntat CNCF "CFR"-SA în cursul anului 2024.
Alocațiile bugetare din fonduri asigurate de la bugetul de stat şi surse proprii ale CNCF "CFR"-SA au condus la creşterea gradului de siguranţă a circulaţiei feroviare, prin realizarea de lucrări de reparaţii curente şi întreţinere a infrastructurii feroviare publice, efectuate cu terţi sau în regie proprie.
Astfel, în cursul anului 2024 au fost ridicate un număr de 468 restricții de viteză pe o lungime cumulată de 570 km și realizarea unei viteze tehnice pe reţea de 70,41 km/h la 31.12.2024, reprezentând o creștere față de 70,40 km/h înregistrată la data de 31.12.2023.

2.2.2.4.3 Achiziții de utilaje și echipamente CF

Proceduri de achiziții sectoriale finalizate și în derulare

Pe parcursul anului 2024 obiectivul principal al acestei structuri l-a constituit urmărirea derulării contractelor de furnizare încheiate în perioada 2023-2024 și desfășurarea procedurilor de achiziție a unor utilaje/echipamente de mare productivitate/echipamente suport, în vederea recuperării restanțelor de întreținere și reparații a liniilor CF. Prin execuția în regie proprie a lucrărilor de întreținere și înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii (șină, traverse, piatră spartă), se vor aduce beneficii semnificative în ceea ce privește creșterea performanțelor și a competitivității serviciilor de transport feroviar de călători și marfă. Sursa de finanțare este asigurată de la Bugetul de stat, titlul bugetar *"Investiții ale agenților economici cu capital de stat", anexa 1b, Capitolul C-Alte cheltuieli de investiții, pct. b) Dotări independente / surse proprii ale CNCF "CFR"-SA repartizate Direcției Linii.*

Pe parcursul anului, responsabilii de contract au gestionat derularea a 7 contracte de achiziție sectorială astfel:

1. **Vagoane specializate pentru încărcat-descărcat materialului rezultat în urma ciururii mecanizate a balastului - 2 seturi**
   - Valoare contractului este de 40.615.012 lei (fără TVA). În perioada 25.03-28.03.2024 s-a desfășurat inspecția prelivrare la fabrica furnizorului. Pe data de 24.10.2024 s-au livrat 6 unități la SRLU Buzău, celelalte unități urmând să fie livrate în Trim. IV al anului 2025.

2. **Maşină de burat, nivelat și ripat cu avans continuu, cu burajul a două traverse simultan - 1 unitate**
   - Valoare contractului este de 22.721.680 lei (fără TVA), livrarea fiind estimată pentru Trim. IV al anului 2025. În perioada 12.11-13.11.2024 s-a desfășurat inspecția prelivrare la fabrica furnizorului.

3.**Maşină de burat linia curentă și aparate de cale - 1 unitate**
   - Valoare contractului este de 24.413.720 lei (fără TVA), livrarea fiind estimată pentru Trim. IV al anului 2025. În perioada 12.11-13.11.2024 s-a desfășurat inspecția prelivrare la fabrica furnizorului.

4.**Maşină de profilat balastul căii ferate - 1 unitate**
   - Valoare contractului este de 14.503.200 lei (fără TVA), livrarea fiind estimată pentru Trim. IV al anului 2025. În perioada 12.11-13.11.2024 s-a desfășurat inspecția prelivrare la fabrica furnizorului.

5. **Mașină automată de sudură electrică a șinei cap la cap prin presiune și contact - 3 unități**
   - Procedura de achiziție s-a desfășurat în perioada februarie-mai, valoarea contractului este de 26.994.000 lei (fără TVA), livrările fiind estimate pentru Trim. IV al anului 2025 (1 unitate) și Trim. I al anului 2026 (2 unități).

6.**Drezină pentru transport persoane și materiale -1 unitate**
   - Procedura de achiziție s-a desfășurat în perioada mai-iulie, valoare contractului este de 3.990.000 lei (fără TVA), livrarea fiind estimată pentru Trim. III al anului 2025.

7. **Utilaj automotor cu benă și macara cu brațe articulate – 15 unități**
   - Procedura de achiziție s-a desfășurat în perioada aprilie-iulie, valoare contractului este de 96.675.000 lei (fără TVA), livrarea a 3 unități fiind estimată pentru Trim. II al anului 2025.

Valoarea totală a contractelor de furnizare de produse încheiate în 2024 a fost de **127.659.000 lei (fără TVA)**.

Pregătire și promovare proceduri de achiziții sectoriale

În anul 2024 s-au elaborat documentațiile pentru organizarea procedurilor de achiziție sectorială pentru mașini și echipamente suport în activitatea de reparații linii CF, necesare lucrărilor de reînnoire, reparație capitală, reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare în regie proprie, pentru orizontul de timp 2025-2028.

a) Luând în considerare Hotărârea Consiliului de administrație Nr. 100 din 15.06.2022, au fost elaborate caietul de sarcini și strategia de contractare, în vederea reluării procedurii de achiziționare a produsului "**Mașinii de curățat balastul căii ferate-1 unitate"**. Anunțul de participare s-a publicat în luna februarie, deschiderea ofertelor fiind programată pentru data de 26.03.2024. Deoarece până la expirarea termenului nu a fost depuse oferte, procedura a fost anulată, urmând să fie reluată după publicarea unui anunț de consultare a pieței. În urma Raportului final al Direcției Achiziții din data de 21.05.2024, în luna iulie s-a luat decizia modificării caietului de sarcini și a strategiei de contractare pentru reluarea procedurii. Din cauza sistării alocației bugetare a CNCF "CFR"-SA pentru perioada august-decembrie 2024, s-a propus suspendarea acesteia până la sfârșitul anului.

b) În perioada mai-septembrie s-a desfășurat procedura de achiziționare a produsului **"Container pentru personal-16 unități"**, anulată din cauza neîndeplinirii de către ofertanți a unor criterii de calificare.

Nr. Crt.	Denumire mașină / utilaj / echipament suport	Număr unități	Cost unitar estimat / contractat (Lei)	Cost total estimat/contractat (Lei)
1.	Mașină de curățat balastul căii ferate	1	45.000.000	45.000.000
2.	Boghiuri transport șină	20	30.000	600.000
3.	Macara feroviară, capacitate maximă de ridicare de 200 tf	1	38.000.000	38.000.000

4.	Utilaj multifuncțional cu deplasare mixtă rutieră/ feroviară	16	900.000	36.000.000
5.	Autocisternă 10 tone produse petroliere	2	350.000	700.000
6.	Container pentru personal	16	75.000	1.200.000
TOTAL I				**121.500.000**
7.	Mașină automată de sudură electrică a șinei cap la cap prin presiune și contact	3	8.998.000	26.994.000
8.	Drezină pentru transport persoane și materiale	1	3.990.000	3.990.000
9.	Utilaj automotor cu benă și macara cu brațe articulate	15	6.445.000	96.675.000
TOTAL II				**127.659.000**
TOTAL GENERAL				**249.159.000**

În parcursul anului 2024 s-au redactat caietele de sarcini, referatele de necesitate, notele de estimare și strategiile de contractare, în vederea inițierii procedurilor de achiziționare ale mașinilor/ utilajelor/echipamentelor suport, astfel:

Pentru obiectivele de investiții în continuare cât și pentru cele aflate în pregătire, s-au făcut demersuri pentru încadrarea în Planul anual de achiziţii sectoriale aferent anului 2024

2.2.2.5 Serviciul Mecanizare-Material Rulant

Activitatea de mecanizare si material rulant are următoarele componente principale:

- Activitatea de întreţinere şi reparaţie curentă a infrastructurii feroviare executată de către Secţiile L utilizând maşini şi utilaje de mică mecanizare din cadrul Districtelor de Exploatare Utilaje (DEU) precum şi utilaje de intervenţie şi transport feroviar (drezine uşoare tip DC, drezine grele tip UAM, utilaje multifuncţionale, etc.) şi mijloace auto.
- Activitatea de exploatare, întreţinere şi reparaţie a parcului de material rulant (din parcul centralizat al CFR SA aflat pe raza Sucursalelor RCF 1÷8), pentru a se executa lucrari specifice (transporturi, manevre, intervenții, deszăpeziri etc) cu scopul de a menține în parametri normali de exploatare infrastructura feroviară.

2.2.2.5.1 Dotare și stare tehnică utilaje feroviare de transport și intervenție (drezine și excavatoare multifuncționale)

Parcul actual utilaje de cale - mijloace de intervenţie şi transport aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Sectiilor L - drezine tip UAM si DC - este format din: 58 drezine grele UAM din care 52 funcționale, 66 drezine ușoare DC din care 53 funcționale și o drezină nouă HIAROM tip HDM-21 pusă în funcțiune în anul 2023

În privința utilajelor multifuncționale cu deplasare mixtă șosea/cale ferată, situația se prezintă astfel:

- Utilajele Colmar aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L – dintr-un total de 18 unităţi, un număr de 12 unităţi sunt în stare de funcţionare. Pentru utilajele tip 3500 FS (puse în funcțiune la CNCF "CFR"-SA în anul 2000) firma producătoare a informat că pentru acest tip de utilaj nu mai există suport tehnic pentru reparație și nu se mai fabrică piese de schimb, tipul de utilaj fiind de mai mulți ani scos din producție.
- Din cele 17 utilaje Geismar KGT-P, 10 unități se afla în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Sectiilor L (celelalte 7 unități fiind in exploatare la Secții RLU). Toate cele 17 utilaje au fost monitorizate zilnic la nivelul Serviciului Mecanizare Material Rulant și s-a asigurat optimizareaintervențiilor de remediere a defecțiunilor (în termen de garanție pentru 14 unități).
- Din cele 17 utilaje Hitachi-Hiarom 145 ZAXIS-RR, 16 unități se afla în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Sectiilor L (1 unitate fiind in exploatare la Secție RLU).. Toate cele 17 utilaje au fost monitorizate zilnic la nivelul Serviciului Mecanizare Material Rulant si s-a

asigurat optimizarea intervențiilor de remediere a defecțiunilor (în termen de garanție pentru 16 unități).

- La nivelul Districtelor de Exploatare Utilaje ale Secțiilor L mai există în dotarea proprie a Sucursalelor Regionale CF diferite utilaje terasiere și de transport de tipul: încarcătoare frontale, buldoexcavatoare, miniexcavatoare, miniîncărcătoare, buldozere, tractoare cu remorcă, autobasculante.

2.2.2.5.2 Realizarea lucrărilor de întreţinere (revizii și reparaţii curente) la utilaje feroviare de transport și intervenție

Lucrările de întreţinere (I), revizii tehnice (RT) şi reparaţii curente (RC) programate şi prevăzute pentru anul 2024 la drezine si utilaje multifuncționale au fost realizate de către Secțiile Reparații Linii și Utilaje ale Sucursalelor Regionale CF.
În cursul anului 2024 s-au facut demersuri în vederea găsirii unei societăți comerciale care să execute reparații majore ale utilajului UAM, cu remotorizare și înlocuire transmisie. S-a identificat un potențial reparator care a prezentat o ofertă de remotorizare, dar sunt necesare activități de proiectare / identificare componente substitutive, care nu au putut fi efectuate în cadrul anului 2024.

2.2.2.5.3 Realizarea lucrărilor de întreţinere la mijloacele auto de transport și intervenție

În cursul anului 2024 au fost efectuate reparaţii curente în regie proprie şi în service-uri specializate la autovehiculele din dotare. Au fost efectuate inspecţiile tehnice periodice şi reviziile tehnice la toate autovehiculele aflate în circulaţie, iar la cele care nu au mai corespuns din punct de vedere tehnic a fost necesară o constatare şi analiză asupra oportunităţii de a mai fi reparate. Cele mai vechi dintre ele, care depășeau cu mult durata de viață și erau nefuncționale și nereparabile, au fost propuse și aprobate pentru scoatere din funcțiune și valorificare.
Autovehiculele şi tractoarele mai vechi pentru transport marfă şi intervenţii, care au mai putut fi reparate în regie proprie în cadrul Districtelor Reparatii Utilaje, au întâmpinat probleme însemnate legate de faptul că motoarele şi caroseriile sunt vechi, piesele de schimb se găsesc din ce in ce mai greu iar aducerea lor în parametrii normali de funcționare este destul de costisitoare.

2.2.2.5.4 Dotarea și starea tehnică a maşinilor de mică mecanizare la nivelul Secțiilor Întreținere Linii

Principalele lucrări din cadrul activităţii de întreţinere şi reparaţie a căii ferate la secţiile L se execută cu cca. 1.864 buc. maşini de mică mecanizare din care 79% au fsot menținute in stare bună de funcționare. Districtele Exploatare Utilaje din cadrul Secțiilor L asigură exploatarea, întreținerea și reparațiile curente ale acestor mașini.
Parcul de maşini de mică mecanizare din import puse în funcțiune la CNCF"CFR"-SA după anul 2000 este format din:

- maşini de bulonat-tirfonat = 539 buc. din care în anul 2024 un procent de 83% au fost menținute în stare bună de funcționare;
- maşini de tăiat șina = 309 buc. din care în anul 2024 un procent de 68% au fost menținute în stare bună de funcționare;
- maşini de găurit șina = 311 buc. din care în anul 2024 un procent de 83% au fost menținute în stare bună de funcționare;
- maşini de găurit traverse = 52 buc. din care în anul 2024 un procent de 97% au fost menținute în stare de bună funcționare;
- maşini de polizat = 312 buc. din care în anul 2024 un procent de 75% au fost menținute în stare bună de funcționare;
- dispozitive hidraulice de pretensionat șina = 50 buc. – din care în anul 2024 un procent de 98% au fost menținute în stare bună de functionare;

Lucrările de recondiționare prin încărcare cu sudură a inimilor de încrucişare la aparatele de cale se execută la cele 8 SRCF cu 13 seturi de echipamente specializate ESAB funcționale din cele 17 seturi existente. Se

menționează că pentru aceste echipamente nu mai se asigură suport tehnic pentru reparație si nu se mai fabrică piese de schimb.

2.2.2.5.5 Material rulant – parc vehicule

Parcul actual de vehicule de material rulant este format din: locomotive de diferite tipuri și puteri, rame electrice, automotoare pe 4 osii, pluguri de zapadă de diferite tipuri, locomotive și pluguri cu abur, vagoane de marfa, călători, posta, dormit, speciale etc.
În urma ultimei acțiuni de inventariere - identificare a materialului rulant din parcul centralizat, din anul 2024, au fost identificate 740 de vagoane de marfă și uz administrativ, 61 de vagoane de călători și 37 de vehicule feroviare de tracțiune (locomotive, automotoare, rame electrice și material rulant cu abur).
În anul 2024 ASFR a efectuat un "Audit de Supraveghere" la CNCF "CFR"-SA pentru certificarea ERI, pe care compania o deține pentru vagoane de marfa și uz administrativ și vagoane de călători. În urma acestui audit ASFR a elaborat Raportul de Audit Nr. 2011 / 12-2020 / 533 / 05.10.2024.

2.2.2.5.6 Lucrări de reparaţii material rulant

Sucursalele RCF deținătoare de pluguri hidraulice tip PZH au efectuat reviziile tehnice anuale cu societăți autorizate pentru acest tip de intervenție: subunităţi ale SC IRLU SA și Service Faur SRL, iar reviziile tehnice anuale ale plugurilor WPZ s-au efectuat la SC Acazia SA Târgu Mureș. De asemenea, SRCF Constanța a efetuat o reparație periodică la un plug de zăpadă WPZ la SC Acazia SA Târgu Mureș.
De asemenea, Sucursalele Regionale CF 1÷8 au efectuat o serie de revizii/reparații periodice la vagoanele de marfă și uz administrativ și locomotive utilizate în exploatare pentru transport de piatră spartă și materiale, la șantierele unde se efectuează lucrări de întreținere și reparații a infrsatructurii feroviare.

Activitatea de revizii și reparații este prezentată în tabelul de mai jos:

Vagoane	RP (Reparație Periodică)	RIF-RR (Revizia intermediară a frânei și Revizia Rulării)
	5	58
Locomotive	Reparații (RR, RG)	Revizii Total
	2	19
Pluguri WPZ	RP (Reparație Periodică)	RT (Revizia tehnică)
	0	18
Pluguri de Zapadă Hidraulice (PZH)	Reparații RG	RT (Revizia tehnică)
	0	15

2.2.2.6 Activitatea de pregătiri de iarnă / deszăpezire mecanizată realizata de CNCF "CFR"-SA

Sucursalele RCF deținătoare de pluguri hidraulice tip PZH au efectuat reviziile tehnice anuale cu societăți autorizate pentru acest tip de intervenție: subunităţi ale SC IRLU SA și Service Faur SRL, iar reviziile tehnice anuale ale plugurilor WPZ s-au efectuat la SC Acazia SA Târgu Mureș. De asemenea, SRCF Constanța a efetuat o reparație periodică la un plug de zăpadă WPZ la SC Acazia SA Târgu Mureș.
De asemenea, Sucursalele Regionale CF 1-8 au efectuat o serie de revizii/reparații periodice la vagoanele de marfă și uz administrativ și locomotive, utilizate în exploatare pentru transport de piatră spartă și materiale la șantierele unde se efectuează lucrări de întreținere și reparații a infrsatructurii feroviare.
Activitatea de revizii si reparatii este prezentată în tabelul de mai jos:

Vagoane	RP (Reparație Periodică)	RIF-RR (Revizia intermediară a frânei și Revizia Rulării)
	5	58
Locomotive	Reparații (RR, RG)	Revizii Total
	2	19

Pluguri WPZ	RP (Reparație Periodică)	RT (Revizia tehnică)
	0	18
Pluguri de zăpadă hidraulice (PZH)	Reparații RG	RT (Revizia tehnică)
	0	15

Activitatea de pregătiri de iarnă / deszăpezire mecanizată realizată de CNCF "CFR"-SA

Activitatea de pregătiri pentru deszăpezire, care are loc în perioada de iarnă, este efectuată de către CNCF "CFR"-SA cu utilajele specifice din dotare și anume pluguri de zăpadă cu lame (tip WPZ) și pluguri de zapada rotative hidraulice (tip PZH), exploatate de către Sucursalele Regionale CF 1-8 și implică urmatoarele lucrări și activități:

- Pregătirea campaniei de deszăpezire în care sunt incluse (funcţie de situaţie) efectuarea reviziilor anuale, a reparaţiilor periodice sau a altor reparaţii scadente;
- Încheierea Convenţiilor Comune cu SNTFM CFR Marfă SA, SNTFC CFR Călători SA, SC CFR IRLU SA, SC RL Brașov SA pentru asigurarea deservirii mijloacelor de intervenţie şi a modului de acţionare pe timpul campaniei de deszăpezire - în anul 2024 în luna octombrie s-a incheiat CONVENȚIA nr. 1/4308/2024 privind asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție pentru deszăpezire în iarna 2024/2025;
- Participarea efectivă a personalului angrenat în activitatea de mecanizare și material rulant la acțiunile de deszăpezire pe mijloacele de intervenţii şi în comandamentele centrale şi regionale;
- Conservarea utilajelor de deszapezire pentru perioada primăvară – vară – toamnă.

2.2.2.7 Compartiment Instruire

În anul 2024 s-au efectuat evaluările competenţelor profesionale la autoritatea competentă CENAFER, la un număr de 287 salariaţi, conform OMTI nr. 815/2010, după cum urmează:

Nr. crt.	SRCF	Șef distr. L	Șef distr. poduri	Șef distr. EU	Șef echipa IC	Șef echipă LA	Mecanic locom.	Mmgc	Mecanic drezină pantograf	Manevrant vagoane	Revizor tehnic vagoane	Revizor cale, pp	Maistru LA	Picher	Cond. tren macara	Macaragiu tren intervenţie	Total
TOTAL		**24**	**4**	**3**	**6**	**3**	**126**	**75**	**0**	**1**	**0**	**7**	**0**	**29**	**7**	**2**	**287**

În cursul anului 2024, s-au deschis cursuri de calificare și perfecționare prin centrele proprii, pentru un număr de 489 de salariați.

În cursul lunii noiembrie 2024 s-a derulat un program de perfecționare pentru personalul ingineresc cu responsabilități în întreținerea căii fără joante, respenctând astfel recomandările de siguranță formulate de către AGIFER.

În cursul anului 2024, au fost autorizați AFER un număr de 267 salariați.

Personalul cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei care efectuează lucrări pe propria răspundere, din Ramura LINII, se confruntă cu probleme cum ar fi:

1. Îmbătrânirea personalului și ieșirea pe cale naturală din sistemul feroviar, factor determinant în apariția și înmulțirea vacanțelor;
2. Lipsa bazei de selecție privind școlarizarea pentru ocuparea funcțiilor cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei;
3. Subfinanțarea Companiei, ce se răsfrânge și în activitatea de instruire, formare și perfecționare;

4. Constrângerile de angajare a personalului, care au condus de-a lungul anilor la o scădere drastică a resursei umane, fără a se ține cont de o cifră minimă de personal necesară unei funcționări corecte;
5. Condițiile impuse de absolvirea unor cursuri în vederea reautorizării personalului deja autorizat pe funcție. Exemple:
   - Revizorul de Cale și Puncte Periculoase (RCPP), deși este școlarizat după programa de acum 20 de ani, când Meseriașul Cale (MC) era MC, RCPP și Cantonier, acum trebuie să mai participe la un nou curs de RCPP;
   - Șeful de District L, LA sau EU, deși la autorizarea de acum 20 de ani îndeplinea condițiile de autorizare, acum trebuie să mai participe la un nou curs de Șef District.
   - Meseriașii Întreținere Cale, deși sunt în funcție de peste 15 ani, cu studii liceale sau școală profesională, nu sunt recunoscuți, deoarece nu au cursul de meseriaș întreținere cale efectuat la CENAFER, care nu exista în acea perioadă.

Toate aceste probleme din Ramura Linii se adâncesc pe măsura treceri timpului, iar în lipsa unei politici de resurse umane coerente, bazată pe nevoile reale de funcționare, vor conduce către blocarea activității.

Urmare autorizării celor opt centre proprii de instruire și formare, s-au deschis cursuri de calificare pentru funcții specifice activității de întreținere a căii pentru un număr de 489 salariați, însă necesarul este semnificatv mai mare.

2.2.2.8 Prioritățile pentru anul 2025

- Urmărirea în continuare a contractelor în derulare, livrarea și recepția produselor;
- Continuarea demersurilor pentru asigurarea din timp a resurselor bugetare pentru plata obiectivelor de investiții care vor fi livrate în 2025;
- Revizuirea documentației în vederea reluării procedurilor de achiziție sectorială pentru obiectivele de investiții care nu au parcurs toate etapele de evaluare, licitațiile fiind anulate;
- Elaborarea documentațiilor de achiziție sectorială pentru obiectivele de investiții care sunt necesare pentru lucrările de reînnoire, reparație capitală, reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare în conformitate cu strategia CNCF "CFR"-SA;
- Coordonarea și monitorizarea lucrărilor de înlocuire elemente suprastructură CF, propuse a se executa în regie proprie.

2.2.3 Direcția Instalații

2.2.3.1 Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB

Activitatea de întreținere a instalațiilor de siguranța circulației s-a desfășurat prin revizii tehnice, lucrări de reparații și intervenții conform prevederilor din instrucțiunile și regulamentele de specialitate, la următoarele instalații principale:

- instalații de centralizare electronică - CE: 78 cu 2.218 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat - CED-PCC: 14 cu 289 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică - CED: 547 cu 12.290 electromecanisme de macaz;
- instalații de mecanizare și automatizare a cocoașelor de triere - MACT: 18 cu 451 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electromecanică - CEM: 35 cu 449 macazuri centralizate;
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc: 141 cu 1.346 macazuri asigurate;
- instalații de asigurare de alte tipuri: 147 cu 1.454 macazuri asigurate;

- instalații de bloc de linie automat – BLA: 7.722,4 km echivalent linie simplă;
- semnale luminoase: 30.664;
- circuite de cale: 25.776;
- inductoare de cale: 26.904;
- instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibariere (BAT și SAT): 1.165.

Situația pe tipuri a instalațiilor CCS-T și situația instalațiilor CCS-T cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare la data de 31.12.2024, sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Tipul instalației SCB	UM	Instalații existente la 31.12.2024	Instalații cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare	
				Număr	%
0	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Centralizare electronică	Nr. stații	78	3	3,8
		Nr. macazuri	2.218	312	14,1
2	Centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat	Nr. stații	14	0	0,0
		Nr. macazuri	289	0	0,0
3	Centralizare electrodinamică	Nr. stații	547	529	96,7
		Nr. macazuri	12.290	11.940	97,2
4	Mecanizare și automatizare a cocoașelor de triere	Nr. stații	18	18	100,0
		Nr. macazuri	451	451	100,0
5	Centralizare electromecanică	Nr. stații	35	35	100,0
		Nr. macazuri	449	449	100,0
6	Asigurare cu încuietori cu chei și bloc	Nr. stații	141	141	100,0
		Nr. macazuri	1.346	1.346	100,0
7	Instalații de asigurare de alte tipuri	Nr. stații	147	146	99,3
		Nr. macazuri	1.454	1.450	99,7
Total instalații SCB în stații		**Nr. stații**	**980**	**872**	**89,0**
		Nr. macazuri	**18.497**	**15.948**	**86,2**
8	Bloc de Linie Automat	Nr. instalații	943	781	82,8
		km linie simplă	7.722,4	6.099,5	79,0

Pe rețeaua CFR, 89,0% din instalațiile CCS-T din stațiile de cale ferată au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

În anul 2024 au fost puse în funcțiune instalațiile CCS-T:

- 1 instalație de centralizare electronică CE pe regionala București: stația Comana (6 macazuri); au fost înlocuite instalațiile CED cu durata normală de funcționare depășită;
- 1 instalație de centralizare CED pe regionala București: stația Vidra (4 macazuri); a fost înlocuită instalația CED-PCC cu durata normală de funcționare depășită;
- 2 instalații BLA cu o lungime de 23,83 Km pe regionala București au înlocuit 5 instalații BLA unificat cu o lungime de 32,10 Km cu durata de funcționare depășită pe distanțele:
  - 1 instalație BLA "Frăteşti - Băneasa Giurgiu" (+12,485 Km BLA), în urma desființării instalației CED din stația Daia, au înlocuit instalațiile BLA unificat cu durata de funcționare depășită pe distanțele: 1 instalație BLA "Frăteşti - Daia" (-4,245 Km BLA) și 2 instalații (1 cu DNDF depășit) BLA "Daia - Băneasa Giurgiu" (-16,480 Km BLA),
  - 1 instalație BLA "Comana - Vidra" (+11,350 Km BLA), în urma desființării instalației CED din stația Grădiştea, a înlocuit instalațiile BLA unificat cu durata de funcționare depășită pe distanțele: 1 instalație BLA "Comana - Grădiştea" (-4,639 Km BLA), 1 instalație BLA "Grădiştea - Vidra" (-6,711 Km BLA).

În anul 2024 au fost desființate instalațiile CCS-T:

- 12 instalații de centralizare CED:
  - 2 instalații pe regionala București (stația Daia - 4 macazuri, stația Grădiştea - 8 macazuri);
  - *10 instalații pe regionala Cluj demontate total în 2024 pt. lucrari de modernizare și electrificare Cluj Napoca-Ep.Bihor: Stația Brăișoru (15 macazuri), Stația Mera (8 macazuri),*

Stația Aghireș (38 macazuri), Stația Stana (8 macazuri), Stația Huedin (23 macazuri), Stația Piatra Craiului (7 macazuri), Stația Bulz (5 macazuri), Stația Bratca (9 macazuri), Stația Șuncuiuș (13 macazuri), Stația Vadu Crișului (11 macazuri);

- 4 instalatii de centralizare CEM:
  - 1 instalație pe regionala Craiova: statia Lăzărești (9 macazuri);
  - 3 *instalații pe regionala Cluj demontate total în 2024 pt. lucrari de modernizare și electrificare Cluj Napoca-Ep.Bihor:* Stația Baciu Triaj (23 *macazuri*), Stația Poieni (21 *macazuri*), Stația Ciucea (11 *macazuri*);
- 4 instalatii de asigurare AIB-SBW:
  - 1 instalație pe regionala Craiova: statia Salcia (7 macazuri);
  - 2 instalații pe regionala Cluj: *statia Gârbău (1 macaz) - demontată total în 2024 pt. lucrari de modernizare și electrificare Cluj Napoca-Ep.Bihor* și stația Săcel (6 macazuri);
  - 1 instalație pe regionala Iași: statia Pângăraţi (10 macazuri);
- 4 instalatii de asigurare AIT-TM:
  - 2 instalații pe regionala Cluj: statia Ceica (fără macazuri) și stația Dobrești (fără macazuri);
  - 1 instalație pe regionala Brașov: statia Budila (10 macazuri);
  - 1 instalație pe regionala Iași: statia Timişeşti (12 macazuri);
- 143,9 Km instalații BLA pe regionala Cluj cu instalații desfiintate pt lucrari de modernizare si electrificare Cluj Napoca-Ep.Bihor: F1 BLA Cluj Napoca Est - Cluj Napoca (6,75 Km BLA), BLA Cluj Napoca - Baciu (9,302 Km), BLA Aghireș - Stana (21,528Km), BLA Stana - Huedin (21,316Km), BLA Huedin - Brăișoru (17,138Km BLA), BLA Ciucea - Piatra Craiului (10,745Km BLA), BLA Piatra Craiului - Bulz (3,954Km BLA), BLA Bulz - Bratca (5,993Km BLA), BLA Bratca - Șuncuiuș (6,239Km BLA), BLA Șuncuiuș - Vadul Crișului (6,866Km BLA), BLA Vadul Crișului - Aleșd (12,152Km BLA), F1 BLA Aleșd - Telechiu (6,755 Km BLA), F2 BLA Oșorhei - Oradea Est(4,669 Km BLA), F2 BLA Oradea Est - Oradea (4,957 Km BLA), F2 BLA Oradea - Episcopia Bihor (5,522 Km BLA).

2.2.3.2 Situația lucrărilor de întreținere tehnică

Situația lucrărilor de întreținere tehnică programate și realizate în anul 2024, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Unități CT (UCT)			
	Programat	Realizat	Diferența Realizat - Programat	% Realizat / Programat
București	39.996,276	39.996,276	0,00	100,00
Craiova	30.376,22	30.376,22	0,00	100,00
Timișoara	32.834,803	32.834,803	0,00	100,00
Cluj	29.017,342	28.049,454	967,888	96,70
Brașov	34.701,339	34.533,339	168,647	99,50
Iași	31.259,646	31.291,142	4,504	100,00
Galați	31.457,996	31.447,528	10,468	100,00
Constanța	18.643,339	18643,339	0,00	100,00
Total	**248.323,609**	**247.172,102**	**1.151,507**	**99,50**

Lucrările de întreținere au fost realizate în conformitate cu prevederile instrucțiilor de specialitate, dar, în anumite situații, cu unele modificări față de programul calendaristic.
În anul 2024, la instalațiile CCS-T au fost programate lucrări de întreținere la un număr total de 248.323,609 UCT din care s-au realizat 247.172,102 (procent de 99,50%) și au rămas restanță 1.151,507 UCT.

Principalele cauze ale restanțelor sunt participarea personalului la lucrările executate suplimentar (reparații cabluri, asistență tehnică lucrări de ciuruire și buraj a căii, comandament de deszăpezire, remediere deranjamente datorate furturilor sau devastărilor).

2.2.3.3 Situația verificarii periodice a aparatajului SCB

Situația verificării periodice a aparatajului SCB în anul 2024, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Relee			Aparataj circuite de cale			Redresoare, invertoare, convertizoare			Alt aparataj		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	16.292	16.085	98,7	1.094	1.103	100,8	1.098	1.065	97,0	4006	4026	100,5
Craiova	25.410	24.835	97,7	2.825	2.861	101,3	955	955	100,0	3849	4105	106,7
Timișoara	21.870	21.968	100,4	2.599	2.599	100,0	1.340	1.340	100,0	1151	1151	100,0
Cluj	18.023	18.239	101,2	3.330	3.402	102,2	767	761	99,2	2604	2604	100,0
Brașov	15.733	15.989	101,6	1.250	1.250	100,0	1.052	1.052	100,0	1093	1095	100,2
Iași	19.303	19.478	100,9	4.155	4.155	100,0	773	773	100,0	2114	2114	100,0
Galați	22.291	23.059	103,4	2.977	2.977	100,0	500	500	100,0	2026	2026	100,0
Constanța	11.585	10.306	89,0	2.199	2.022	92,0	780	748	95,9	3673	3031	82,5
TOTAL	**150.507**	**149.959**	**99,6**	**20.429**	**20.369**	**99,7**	**7.265**	**7.194**	**99,0**	**20516**	**20152**	**98,2**

2.2.3.4 Situația reparării cablurilor defecte

2.2.3.4.1 Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută

Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută în anul 2024 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri defecte la 01.01.2024		Cabluri defectate in 2024		Cabluri reparate in 2024		Cabluri defecte la 31.12.2024		
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% față de 01.01.2023	% din total
București	53	14.7	43	9.9	56	12.2	40	-24.5	11.9
Craiova	13	3.6	52	12.0	55	12.0	10	-23.1	3.0
Timișoara	58	16.2	60	13.8	65	14.2	53	-8.6	15.9
Cluj	3	0.8	98	22.5	101	22.0	0	-100.0	0
Brașov	126	35.0	38	8.8	47	10.2	117	-7.1	34.9
Iași	52	14.4	65	15.0	55	12.0	62	19.2	18.5
Galați	43	12.0	53	12.2	56	12.2	40	-7.0	11.9
Constanța	12	3.3	25	5.8	24	5.2	13	8.3	3.9
TOTAL	**360**	**100.0**	**434**	**100.0**	**459**	**100.0**	**335**	**-6.9**	**100**

În anul 2024 numărul cablurilor defectate a scăzut cu 7 buc. – de la 342 la 335, respectiv o scădere procentuală de -6,9 %.
În anul 2024 s-au defectat sau au fost avariate 434 cabluri și s-au reparat un număr de 459 cabluri.
Numărul total al cablurilor reparate este cu 25 buc mai mare decât numărul cablurilor defectate.
Comparativ cu anul 2023, numărul cablurilor reparate a crescut cu 28 buc, de la 431 la 459, creștere procentuală de 6,5 %.
La sfârșitul anului 2024, cele mai multe cabluri defecte sunt la sucursalele regionale:

Brașov: 117 cabluri – 34,9 % din total rețea;
Iași: 62 cabluri – 18,5 % din total rețea.
Timișoara: 53 cabluri – 15,9 % din total rețea

Cele mai multe cabluri s-au reparat la sucursalele regionale:

Cluj: 101 cabluri – 22,0 % din total rețea;
Timișoara: 65 cabluri – 14,2 % din total rețea;
București: 56 cabluri – 12,2 % din total rețea.

Numărul de cabluri defecte s-a redus la sucursalele regionale:

București: de la 53 la 40 cabluri – reducere cu 13 cabluri, respectiv 24,5 %;
Craiova: de la 13 la 10 cabluri – reducere cu 3 cabluri, respectiv 23,1 %.

Numărul de cabluri defecte a crescut la sucursala regională:

Iași: de la 52 la 62 cabluri – creștere cu 10 cabluri, respectiv 19,2 %;
Constanța: de la 12 la 13 cabluri – creștere cu 1 cablu, respectiv 8,3 %.

2.2.3.4.2 Situația reparării cablurilor avariate sau afectate de furturi si devastări

Situația reparării cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări în anul 2024 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri avariate la 01.01.2024		Cabluri avariate in 2024		Cabluri reparate in 2024		Cabluri avariate la 31.12.2024	
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	0	0.0	22	4.3	21	4.2	1	2.1
Craiova	15	41.7	27	5.3	27	5.4	15	31.9
Timișoara	0	0.0	68	13.4	65	13.1	3	6.4
Cluj	0	0.0	91	17.9	91	18.3	0	0.0
Brașov	21	58.3	120	23.7	110	22.2	31	66.0
Iași	0	0.0	53	10.5	56	11.3	-3	-6.4
Galați	0	0.0	48	9.5	48	9.7	0	0.0
Constanța	0	0.0	78	15.4	78	15.7	0	0.0
TOTAL	**36**	**100.0**	**507**	**100.0**	**496**	**100.0**	**47**	**100.0**

În anul 2024 numărul cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări a crescut cu 11 buc. – de la 36 la 47, respectiv o creștere procentuală de 30,5 %.

În anul 2024 au fost avariate sau afectate de furturi și devastări 507 cabluri și s-au reparat un număr de 496 cabluri.

Numărul total al cablurilor reparate este cu 11 buc mai mic decât numărul cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări.

La sfârșitul anului 2024, cele mai multe cabluri avariate sau afectate de furturi și devastări sunt la sucursalele regionale:

Brașov: 31 cabluri – 66,0 % din total rețea;
Craiova: 15 cabluri – 31,9 % din total rețea.

Cele mai multe cabluri s-au reparat la sucursalele regionale:

Brașov: 110 cabluri – 22,2 % din total rețea;
Cluj: 91 cabluri – 18,3 % din total rețea.

Numărul de cabluri avariate sau afectate de furturi și devastări a crescut la sucursalele regionale:

Brașov: de la 21 la 31 cabluri – creștere cu 10 cabluri;
Timișoara: de la 0 la3 cabluri – creștere cu 3 cabluri.

2.2.3.5 Situația instalațiilor autostop

2.2.3.5.1 Situația asigurării cu inductori de autostop și stocurile de rezervă pe linii în circulație

Situația inductoarelor de cale lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor și situația stocurilor de rezervă sunt prezentate în tabelul următor.

SRCF	Inductori lipsă din cale de la liniile pe care se execută circulația trenurilor								Diferență 31.12.2024 - 01.01.2024		Rezervă la 31.12.2024		
	la 01.01.2024				la 31.12.2024								
	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total	Nr.	%	1/2 kHz	500 Hz	Total
București	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	257	250	507
Craiova	10	0	10	100,0	10	0	10	100.0	0	0,0	414	443	857
Timișoara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	345	173	518
Cluj	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	245	132	377
Brașov	0	0	0	0,0	0	0	0	0.0	0	0,0	301	166	467
Iași	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	210	184	394
Galați	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	130	151	281
Constanța	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	104	65	169
Total	**10**	**0**	**10**	**100.0**	**10**	**0**	**10**	**100.0**	**0**	**0**	**2006**	**1564**	**3570**

La sfârșitul anului 2024 lipsesc din cale 10 inductori de 1000/2000 Hz pe liniile pe care se execută circulația trenurilor.

Inductori lipsă din cale sunt la sucursala regională:

– Craiova (10 inductori – 100 % din total lipsă pe rețea).

Stocul de rezervă de inductori de cale a crescut în anul 2024 cu 1.090 bucăți (43,9 %), de la 2480 la 3570 inductori.

2.2.3.5.2 Situația pe cauze a inductorilor lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor

Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor este prezentată sintetic în tabelul următor.

Cauza lipsă inductori la linii pe care se execută circulația trenurilor	Nr. inductori lipsă la semnale în funcțiune		
	1/2 kHz	500 Hz	Total
Furturi sau devastări	0	0	0
Inductori demontați și montați la linii directe	0	0	0
Inductori demontați și puși în conservare	0	0	0
Lipsă de la darea în funcțiune	10	0	10
Total	**10**	**0**	**10**

Inductorii lipsă din cale – 10 buc. de 1000/2000 Hz - nu au fost montați de la punerea în funcțiune a instalațiilor.

2.2.3.5.3 Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant

Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant este prezentată în tabelul următor:

Cauza lipsă inductori la linii pe care NU se execută circulația trenurilor	Semnale în exploatare			Semnale scoase din exploatare						Total /cauze
	la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant			la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant			pe liniile pe care se execută circulația trenurilor			
	1/2 kHz	500 Hz	Total	1/2 kHz	500 Hz	Total	1/2 kHz	500 Hz	Total	
Furturi sau devastări	8	1	9	102	63	165	52	52	104	278
Inductori demontați și montați la linii directe	57	2	59	10	0	10	0	0	0	69
Inductori demontați și puși în conservare	6	1	7	106	8	114	39	43	82	203
Lipsă de la darea în exploatare	0	0	0	9	0	9	0	0	0	9
Total	**71**	**4**	**75**	**227**	**71**	**298**	**91**	**95**	**186**	**559**

La sfârșitul anului 2024 lipsesc din cale 559 inductori pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau sunt ocupate permanent cu material rulant:

- 71 de 1000/2000 Hz și 4 de 500 Hz la semnalele în exploatare;
- 227 de 1000/2000 Hz și 71 de 500 Hz la semnalele scoase din exploatare la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant;
- 91 de 1000/2000 Hz și 95 de 500 Hz la semnalele scoase din exploatare pe liniile pe care se execută circulația trenurilor.

Inductori lipsă din cale la semnalele în exploatare sunt la sucursalele regionale:

- Brașov 32 inductori la semnale în exploatare;
- Galați 24 inductori la semnale în exploatare;
- Iași 11 inductori la semnale în exploatare.

Inductori lipsă din cale la semnalele scoase din exploatare la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant sunt la sucursalele regionale:

- Craiova 111 inductori la semnale scoase din exploatare;
- București 93 inductori la semnale scoase din exploatare;
- Constanța 72 inductori la semnale scoase din exploatare.

Inductori lipsă din cale la semnalele scoase din exploatare pe liniile pe care se execută circulația trenurilor sunt la sucursalele regionale:

- Constanța 104 inductori la semnale scoase din exploatare;
- Galați 82 inductori la semnale scoase din exploatare..

2.2.3.5.4 Situația reparării inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecți

Situația reparării inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecți este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Inductori de cale în carcasă nemetalică defecți									Diferența Trimiși/ Reparați
	În magazie			Trimiși la reparat			Reparați			
	1/2K	500	Total	1/2K	500	Total	1/2K	500	Total	
București	36	20	56	103	78	181	103	78	181	0
Craiova	53	24	77	115	112	227	140	127	267	40
Timișoara	63	36	99	20	15	35	20	15	35	0
Cluj	21	42	63	45	30	75	45	30	75	0
Brașov	52	24	76	124	63	187	124	63	187	0
Iași	14	13	27	49	31	80	49	108	157	77
Galați	28	29	57	47	81	128	47	81	128	0
Constanța	15	6	21	19	11	30	45	27	72	42
Total	**282**	**194**	**476**	**522**	**421**	**943**	**573**	**529**	**1.102**	**159**

În anul 2024 numărul inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecți a scăzut cu 126 buc. – de la 602 la 476, respectiv o scădere procentuală de – 21 %.
În anul 2024 au fost trimiși la reparat 943 de inductori de cale în carcasă nemetalică defecți și s-au reparat un număr de 1.102 de bucăți (trimiși la reparat în 2023 și 2024).

2.2.3.5.5 Situația verificării dinamice a instalațiilor autostop din cale

În anul 2024 nu s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalațiile autostop din cale datorită indisponibilității mecanicului pentru automotorul de măsurare.

2.2.3.6 Situația lucrărilor de reparații curente

2.2.3.6.1 Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente în regie proprie în anul 2024, pe regionale, este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Lucrări RC în regie proprie		
	Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%
București	6.297,73	6.297,73	100,0
Craiova	5.894,3	5.047,15	85,6
Timișoara	1.804,38	1.736,38	96,2
Cluj	3.240,53	3.240,53	100,0
Brașov	0,0	0,0	0,0
Iași	4.728,52	3.606,34	76,3
Galați	0,0	0,0	0,0
Constanța	2.197,48	0,0	0,0
Total	**24.162,9**	**19.928,1**	**82,5**

Restanțele la lucrările de reparații curente în regie proprie se datorează aprovizionării insuficiente cu materialele necesare, lipsei de personal (ființa sub alocat) și ocupării personalului cu activități de asistență tehnică la lucrări suplimentare.
La SRCF Brașov și SRCF Galați nu au fost programate lucrări de reparații curente în regie proprie.

2.2.3.6.2 Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate cu terți

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente cu terți în anul 2024, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări RC cu terți		
	Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%
București	6.178	6.178	100,00
Craiova	4,15	4,15	100,00
Timișoara	93	93	100,00
Cluj	94,616	94,616	100,00
Brașov	1.964,96	1.631,02	83,00
Iași	285,79	285,79	100,00
Galați	2.455,46	2.455,46	100,00
Constanța	25,9	25,9	0,00
Total	**11.101,9**	**10.767,9**	**97,0**

La SRCF Brașov nu au fost realizate toate lucrările de reparații curente executate cu terți datorită lipsei de fonduri.

2.2.3.6.3 Situația totală a realizării lucrărilor de reparații curente

Situația totală a efectuării lucrărilor de reparații curente în anul 2024, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Echivalent UCT		
	Programat	Realizat	%
București	12.475,7	12.475,7	100,00
Craiova	5.898,45	5.051,3	85,6
Timișoara	1.897,38	1.829,38	96,4
Cluj	3.335,15	3.335,15	100,00
Brașov	1.964,96	1.631,02	83,00
Iași	5.014,31	3.892,13	77,6

SRCF	Echivalent UCT		
	Programat	Realizat	%
Galați	2.455,46	2.455,46	100,00
Constanța	2.223,38	25,9	1,2
Total	**35.264,8**	**30.696,1**	**87,00**

2.2.3.7 Situația lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare

2.2.3.7.1 Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică.

Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică în anul 2024, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări asistență tehnică		
	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
București	3.072	576,0	7,2
Craiova	7.197	1.349,4	17,0
Timișoara	4.368	819,0	10,3
Cluj	4.926	923,6	11,6
Brașov	4.909	920,4	11,6
Iași	7.418	1.390,9	17,5
Galați	8.435	1.581,6	19,9
Constanța	2.065	387,2	4,9
Total	**42.390**	**7.948,1**	**100,0**

Situația pe categorii de lucrări desfășurate în cadrul lucrărilor de asistență tehnică este prezentată în tabelul următor:

Denumirea lucrării	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
Lucrări L	34.963	6.555,6	82,5
Lucrări reabilitare	3.194	598,9	7,5
Alte lucrări	4.233	793,7	10,0
Total	**42.390**	**7.948,1**	**100,0**

2.2.3.7.2 Situația efectuării lucrărilor suplimentare

Situația efectuării lucrărilor suplimentare în anul 2024, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări suplimentare		
	Om × ore	Echivalent UCT	% din total
București	1.537	288,2	2,9
Craiova	11.526	2.161,1	21,8
Timișoara	5.447	1.021,3	10,3
Cluj	5.207	976,3	9,9
Brașov	13.227	2.480,1	25,1
Iași	9.034	1.693,9	17,1
Galați	4.556	854,3	8,6
Constanța	2.251	422,1	4,3
Total	**52.785**	**9.897,2**	**100,0**

Situația pe categorii de lucrări desfășurate în cadrul lucrărilor suplimentare este prezentată în tabelul următor:

Denumirea lucrării	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
Remediere furturi devastări	6.981	1.308,9	13,22
Remediere calamități	153	28,7	0,29
Remediere avarii instalații	22.434	4.206,4	42,50
Comandament deszăpezire	5.450	1.021,9	10,33
Verificare și punere in funcțiune instalații	5.616	1.053,0	10,64
Alte lucrări	12.151	2.278,3	23,02
Total	**59.278**	**9.897,2**	**100.00**

2.2.3.7.3 Situația cumulată a efectuării lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare

Situația cumulată a efectuării lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare în anul 2024, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări asistență tehnică		Lucrări suplimentare		TOTAL		
	Om × ore	Echivalent UCT	Om × ore	Echivalent UCT	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
București	3.072	576,0	1.537	288,2	4.609	864,2	4,84
Craiova	7.197	1.349,4	11.526	2.161,1	18.723	3.510,5	19,67
Timișoara	4.368	819,0	5.447	1.021,3	9.815	1.840,3	10,31
Cluj	4.926	923,6	5.207	976,3	10.133	1.899,9	10,65
Brașov	4.909	920,4	13.227	2.480,1	18.136	3.400,5	19,06
Iași	7.418	1.390,9	9.034	1.693,9	16.452	3.84,8	17,29
Galați	8.435	1.581,6	4.556	854,3	12.991	2.435,9	13,65
Constanța	2.065	387,2	2.251	422,1	4.316	809,3	4,53
Total	**42.390**	**7.948,1**	**52.785**	**9.897,2**	**95.175**	**17.845,4**	**100,00**

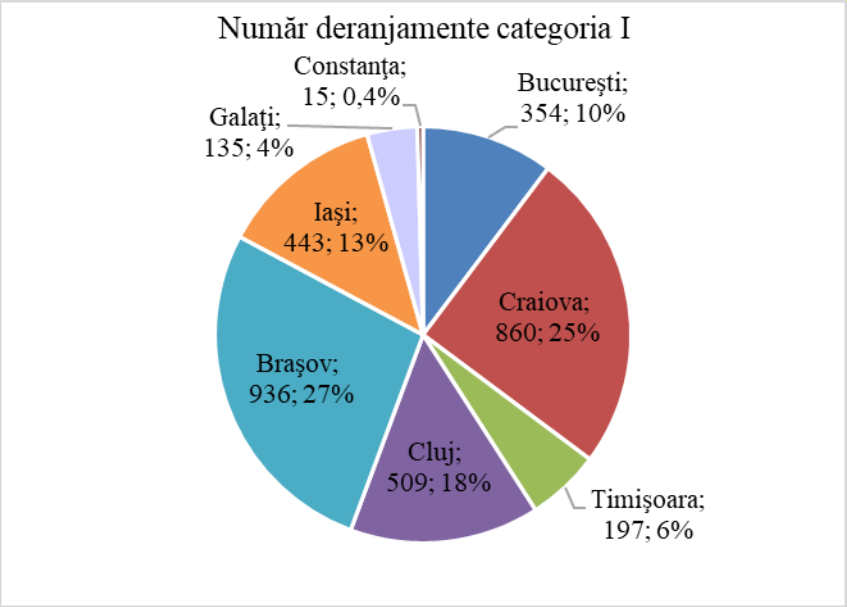
2.2.3.8 Analiza deranjamentelor

2.2.3.8.1 Situația deranjamentelor de categoria I

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie		Trenuri întârziate		Minute întârziere	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	354	10	24.738	3	70	34	861	10	10.588	14
Craiova	860	25	153.434	22	178	86	2.380	28	18.201	25
Timișoara	197	6	50.869	7	258	125	559	7	4.989	7
Cluj	509	15	59.587	8	117	57	1262	15	10.889	15
Brașov	936	27	321.643	45	344	166	2.501	29	20.644	28
Iași	443	13	69.988	10	158	77	775	9	6.312	9
Galați	135	4	30.202	4	224	108	244	3	2.078	3

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie		Trenuri întârziate		Minute întârziere	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
Constanța	15	0,4	1.725	0,2	115	56	10	0,1	78	0,1
TOTAL	3.449		712.186		206		8.592		73.779	

Regionala	Total general		Călători		Marfă	
	Nr. trenuri întârziate	Nr. minute întârziere	Nr. trenuri întârziate	Nr. minute întârziere	Nr. trenuri întârziate	Nr. minute întârziere
București	861	10.588	860	10561	1	27
Craiova	2380	18.201	2.380	18.201	0	0
Timișoara	559	4.989	551	4.925	8	64
Cluj	1262	10.889	1255	10.830	7	59
Brașov	2501	20.644	2.281	18.220	220	2424
Iași	775	6.312	758	6.070	17	242
Galați	244	2.078	234	1.905	10	173
Constanța	10	78	10	78	0	0
TOTAL	8.592	73.779	8.329	70.790	263	2.989

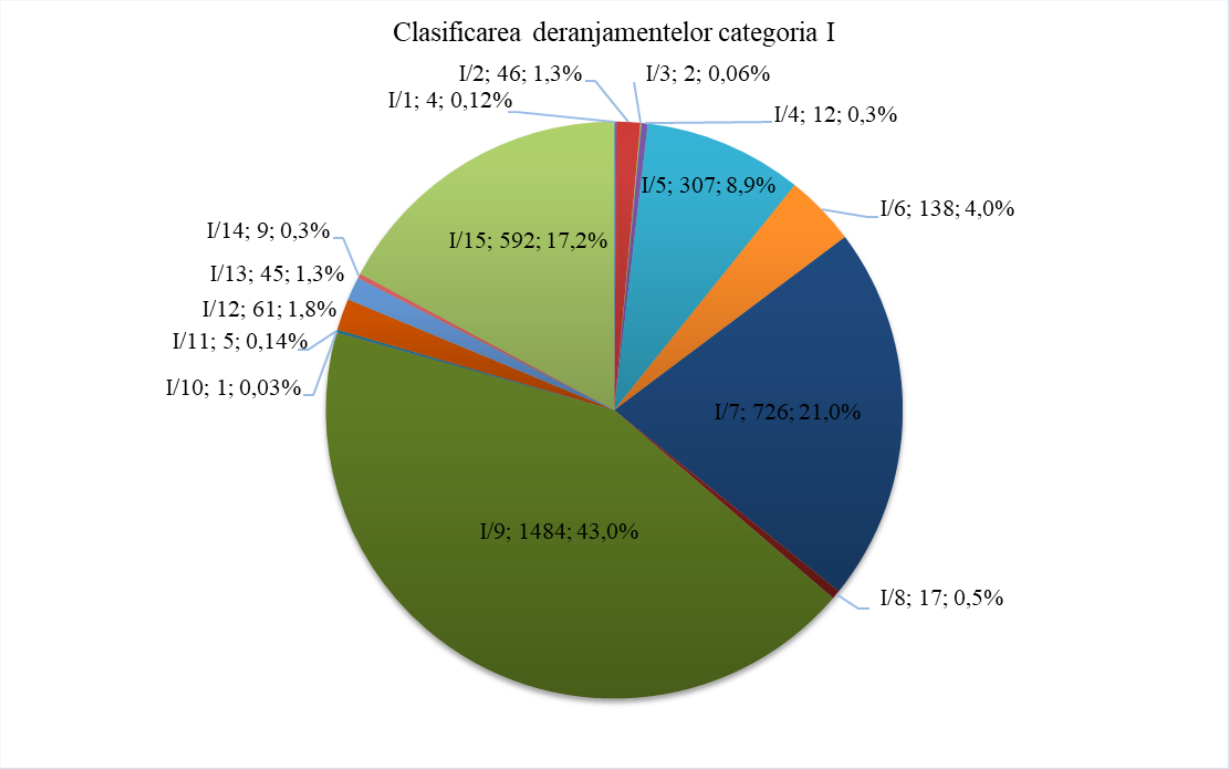


În anul 2024 s-au înregistrat 3.449 deranjamente de categoria I-a cu durata totală de 712.186 minute, durata medie 206 minute, fiind întârziate 8.592 trenuri cu 73.779 minute.
Cele mai multe deranjamente de categoria I-a s-au produs la regionalele Brașov (936 deranjamente, 27% din total) și Craiova (860 deranjamente, 25% din total).
Cele mai puține deranjamente de categoria I-a s-au produs la regionalele Constanța (15 deranjamente, 0,4% din total) și Galați (135 deranjamente, 4% din total).

2.2.3.8.2 Situația deranjamentelor de categoria I-a pe grupe de cauze

Regionala	Clasificarea pe grupe de cauze (nr. deranjamente)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	0	5	0	0	86	35	26	1	142	1	0	0	1	1	56
Craiova	0	6	0	3	50	2	467	3	218	0	0	1	3	0	107
Timișoara	0	2	0	2	12	14	43	2	88	0	0	9	3	0	22
Cluj	1	15	1	0	104	1	73	1	187	0	0	32	6	1	87

Regionala	Clasificarea pe grupe de cauze (nr. deranjamente)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brașov	1	11	1	7	38	84	69	8	477	0	5	19	20	6	190
Iași	0	4	0	0	11	0	47	0	260	0	0	0	11	1	109
Galați	0	2	0	0	3	2	1	1	111	0	0	0	0	0	15
Constanța	2	1	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	1	0	6
TOTAL	**4**	**46**	**2**	**12**	**307**	**138**	**726**	**17**	**1.484**	**1**	**5**	**61**	**45**	**9**	**592**
% din total	**0,12**	**1,3**	**0,06**	**0,3**	**8,9**	**4,0**	**21,0**	**0,5**	**43,0**	**0,03**	**0,14**	**1,8**	**1,3**	**0,3**	**17,2**

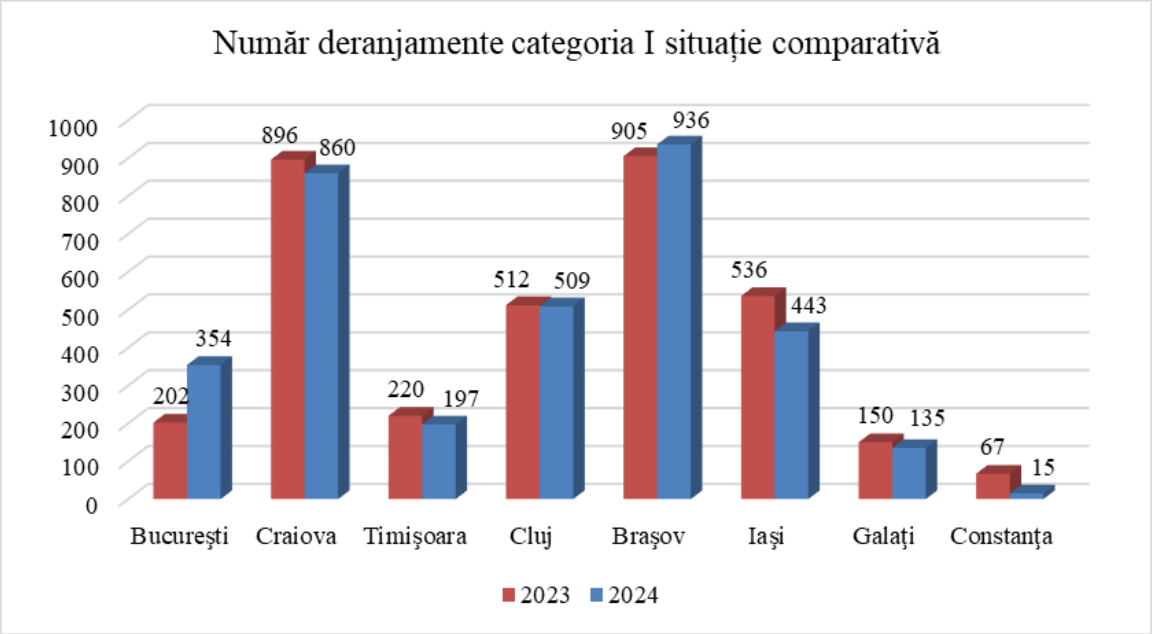


După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente de categoria I-a sunt urmare a cauzelor tehnice, grupa 9 (1.484 deranjamente, 43,0% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (726 deranjamente, 21,0% din total, cele mai multe la SRCF Craiova – 467) și cauze nedeterminate grupa 15 (592 deranjamente, 17,2% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 190).

2.2.3.8.3 Situația comparativă a deranjamentelor de categoria I

Regionala	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)			Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2024	2023	%	2024	2023	%	2024	2023	%	2024	2023	%	2024	2023	%
București	354	202	175	24.738	15.438	160	70	76	91	861	570	151	10.588	7.892	134
Craiova	860	896	96	153.434	183.998	83	178	205	87	2380	2.231	107	18.201	15.606	117
Timișoara	197	220	90	50.869	55.377	92	258	252	103	559	682	82	4.989	6.646	75
Cluj	509	512	99	59.587	60.751	98	117	119	99	1262	1007	125	10.889	8.812	124
Brașov	936	905	103	321.643	324.898	99	344	359	96	2501	2.235	112	20.644	15.835	130
Iași	443	536	83	69.988	102.924	68	158	192	82	775	988	78	6.312	7.329	86

Regionala	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)			Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2024	2023	%	2024	2023	%	2024	2023	%	2024	2023	%	2024	2023	%
Galați	135	150	90	30.202	37.537	80	224	250	89	244	287	85	2.078	2.523	82
Constanța	15	67	22	1.725	16.126	11	115	241	48	10	160	6	78	1.805	4
TOTAL	**3.449**	**3.488**	**99**	**712.186**	**797.049**	**89**	**206**	**229**	**90**	**8.592**	**8.160**	**105**	**73.779**	**66.448**	**111**



În anul 2024 comparativ cu anul 2023, numărul de deranjamente de categoria I-a a scăzut de la 3.488 la 3.449, respectiv cu 1%, durata totală a scăzut de la 797.049 la 712.186 minute, respectiv cu 11%, durata medie a scăzut de la 229 la 206 minute, respectiv cu 10%. Numărul de trenuri întârziate a crescut de la 8.160 la 8.592, respectiv cu 5%, iar numărul de minute întârziere a crescut de la 66.448 la 73.779, respectiv cu 11%.

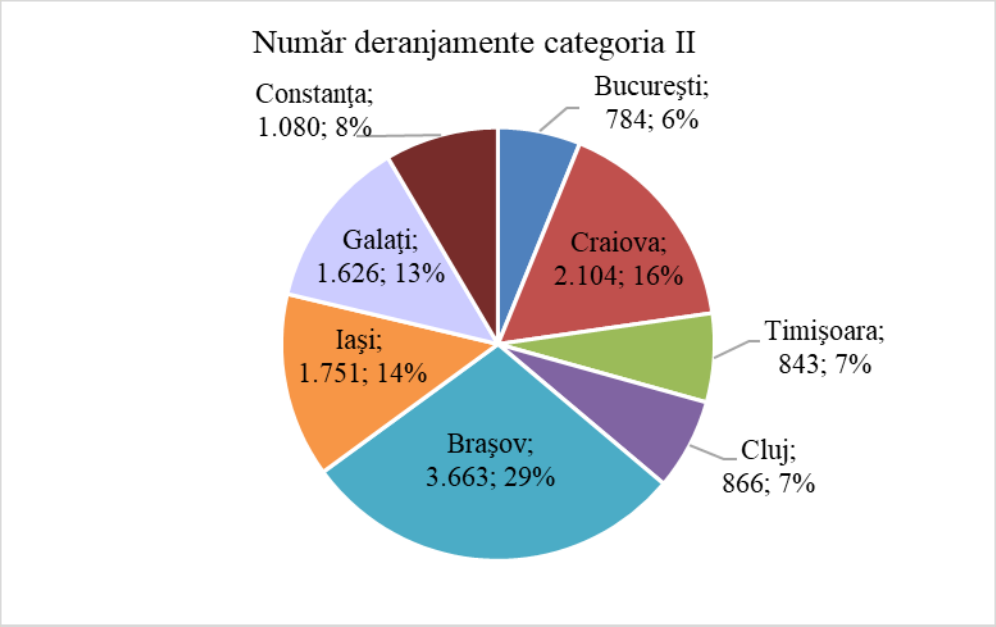
Numărul de deranjamente de categoria I-a a crescut cel mai mult la regionala București (de la 202 la 354, respectiv cu 75%).

Numărul de deranjamente de categoria I-a a scăzut cel mai mult la regionala Constanța (de la 67 la 15, respectiv cu 78%).

2.2.3.8.4 Situația deranjamentelor de categoria II

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total
București	784	6	61.620	1	79	22
Craiova	2.104	17	323.725	7	154	43
Timișoara	843	7	305.047	7	362	101
Cluj	866	7	96.840	2	112	31
Brașov	3.663	29	2.496.428	55	682	191
Iași	1.751	14	311.496	7	178	50
Galați	1.626	13	472.089	10	290	81
Constanța	1.080	8	470.778	10	436	122

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total
TOTAL	12.717		4.538.023		357	



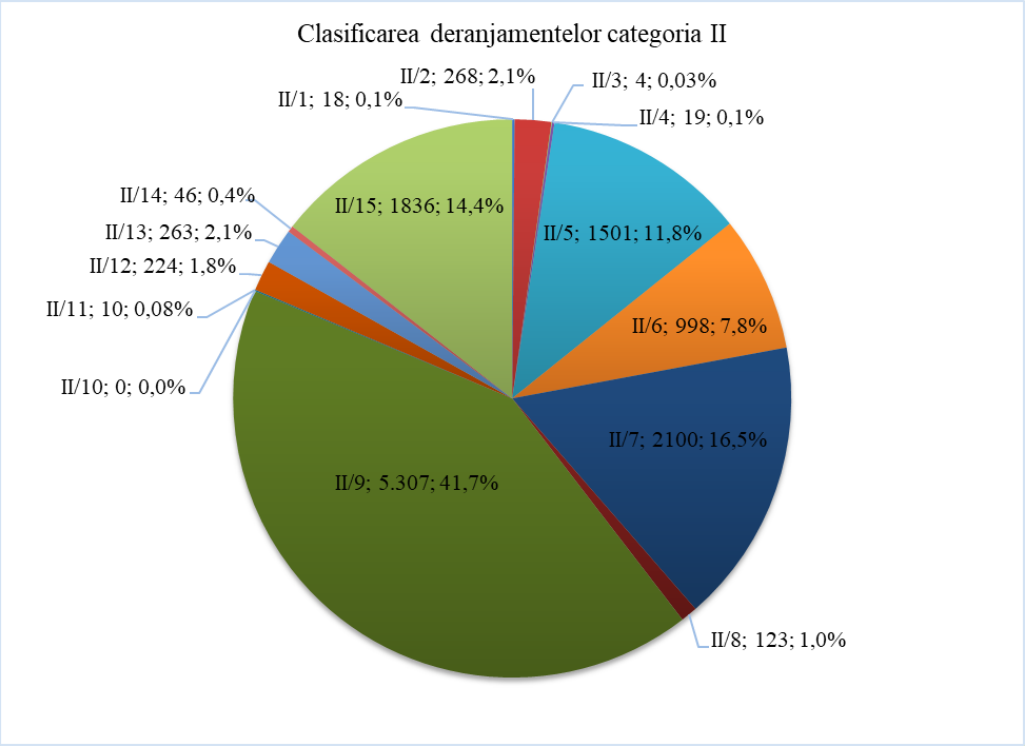
În anul 2024 s-au înregistrat 12.717 deranjamente de categoria a II-a cu durata totală de 4.538.023 minute și durata medie de 357 minute.

Cele mai multe deranjamente de categoria a II-a s-au produs la regionalele Brașov (3.663 deranjamente, 29% din total) și Craiova (2.104 deranjamente, 17% din total).

Cele mai puține deranjamente de categoria a II-a s-au produs la regionalele București (784 deranjamente, 6% din total) și Timișoara (843 deranjamente, 7% din total).

2.2.3.8.5 Situația deranjamentelor de categoria II-a pe grupe de cauze

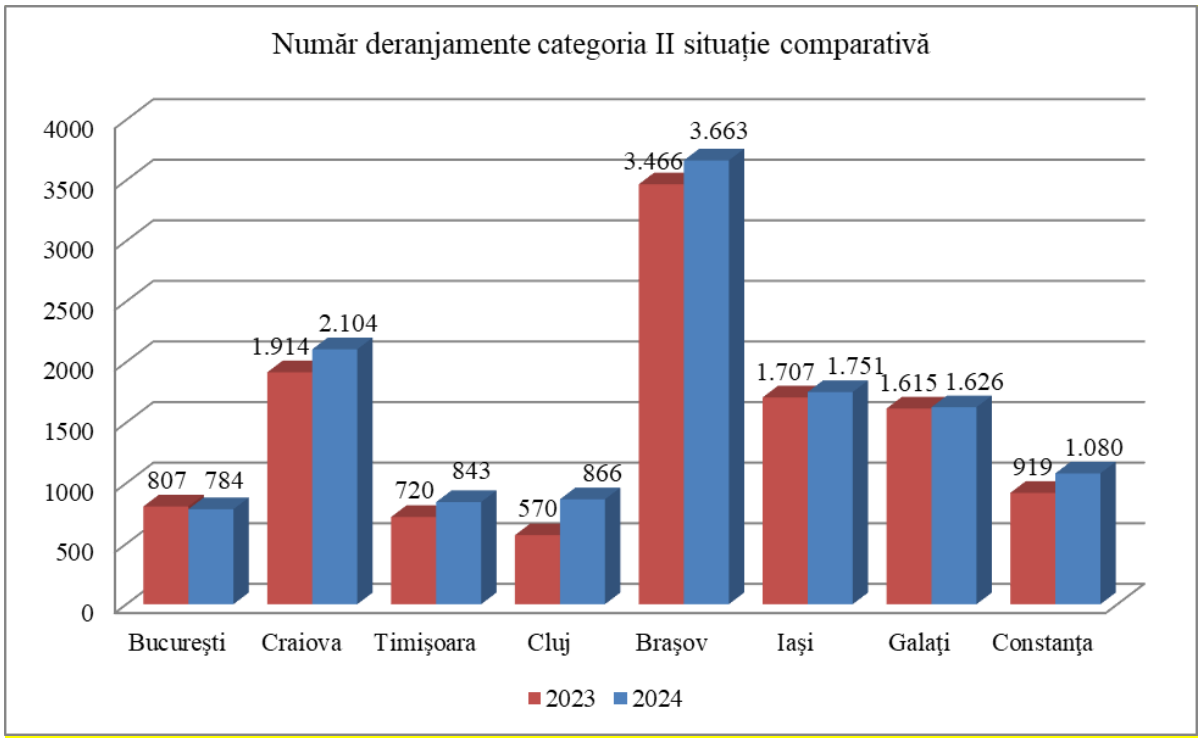
Regionala	Clasificarea pe grupe de cauze (nr. deranjamente)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	4	35	0	1	168	55	106	7	242	0	0	0	14	5	147
Craiova	6	33	0	2	217	9	788	21	717	0	0	0	35	2	274
Timișoara	0	20	0	2	93	196	107	6	267	0	0	59	7	0	86
Cluj	3	19	1	0	139	27	91	3	316	0	0	55	14	5	193
Brașov	0	49	3	6	217	704	262	41	1.725	0	10	90	137	30	389
Iași	1	50	0	2	432	0	331	17	700	0	0	8	15	4	191
Galați	2	20	0	4	139	6	351	5	846	0	0	5	15	0	233
Constanța	2	42	0	2	96	1	64	23	494	0	0	7	26	0	323
TOTAL	**18**	**268**	**4**	**19**	**1.501**	**998**	**2.100**	**123**	**5.307**	**0**	**10**	**224**	**263**	**46**	**1.836**
% din total deranjamente	**0,1**	**2,1**	**0,03**	**0,1**	**11,8**	**7,8**	**16,5**	**1,0**	**41,7**	**0,0**	**0,08**	**1,8**	**2,1**	**0,4**	**14,4**



După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente de categoria a II-a sunt urmare a cauzelor tehnice, grupa 9 (5.307 deranjamente, 41,7% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 1.725), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (2.100 deranjamente, 16,5% din total, cele mai multe la SRCF Craiova - 788), cauzelor nedeterminate, grupa 15 (1.836 deranjamente, 14,4% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 389) și defectărilor produse de personal străin, grupa 5 (1.501 deranjamente, 11,8% din total, cele mai multe la SRCF Iași - 432).

2.2.3.8.6 Situația comparativă a deranjamentelor de categoria II

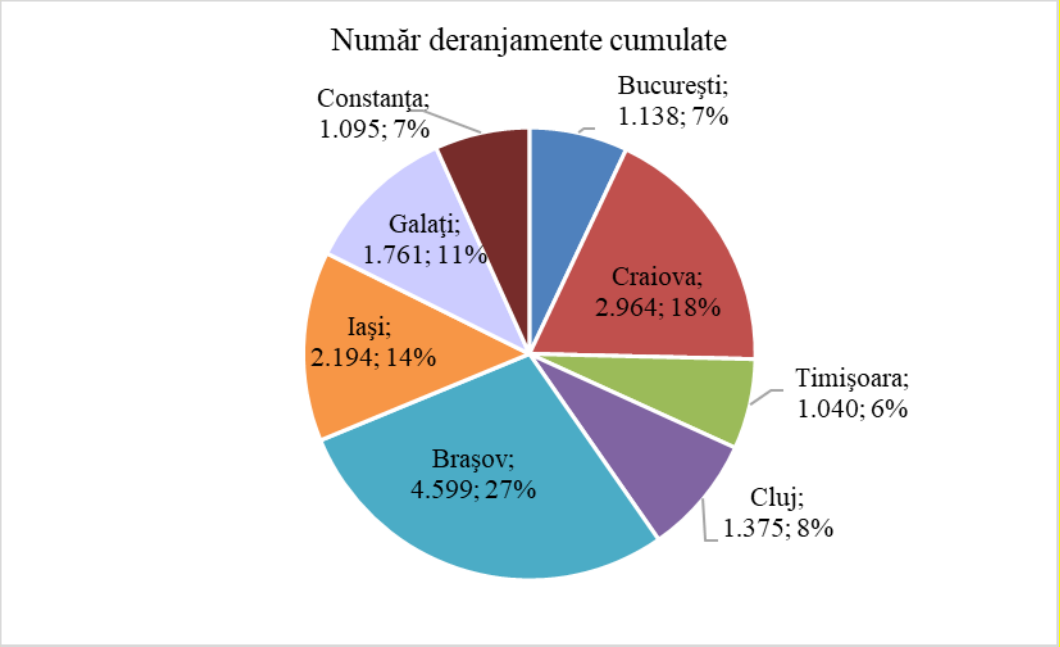
Regionala	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)		
	2024	2023	%	2024	2023	%	2024	2023	%
București	784	807	97	61.620	57.236	108	79	71	111
Craiova	2.104	1.914	110	323.725	333.697	97	154	174	88
Timișoara	843	720	117	305.047	129.048	236	362	179	202
Cluj	866	570	152	96.840	57.143	169	112	100	112
Brașov	3.663	3.466	106	2.496.428	1.830.879	136	682	528	129
Iași	1.751	1.707	103	311.496	293.736	106	178	172	103
Galați	1.626	1.615	101	472.089	695.174	68	290	430	67
Constața	1.080	919	118	470.778	385.286	122	436	419	104
TOTAL	**12.717**	**11.718**	**109**	**4.538.023**	**3.782.199**	**120**	**357**	**323**	**111**



În anul 2024 comparativ cu anul 2023, numărul de deranjamente de categoria a II-a a crescut de la 11.718 la 12.717, respectiv cu 9%, durata totală a crescut de la 3.782.199 la 4.538.023 minute, respectiv cu 20%, durata medie a crescut de la 323 la 357 minute, respectiv cu 11%.
Numărul de deranjamente de categoria a II-a a crescut la șapte regionale, cel mai mult la regionala Cluj (de la 570 la 866, respectiv cu 52%).
Numărul de deranjamente de categoria a II-a a scăzut la regionala București (de la 807 la 784, respectiv cu 3%).

2.2.3.8.7 Situația deranjamentelor cumulate (categoriile I+II)

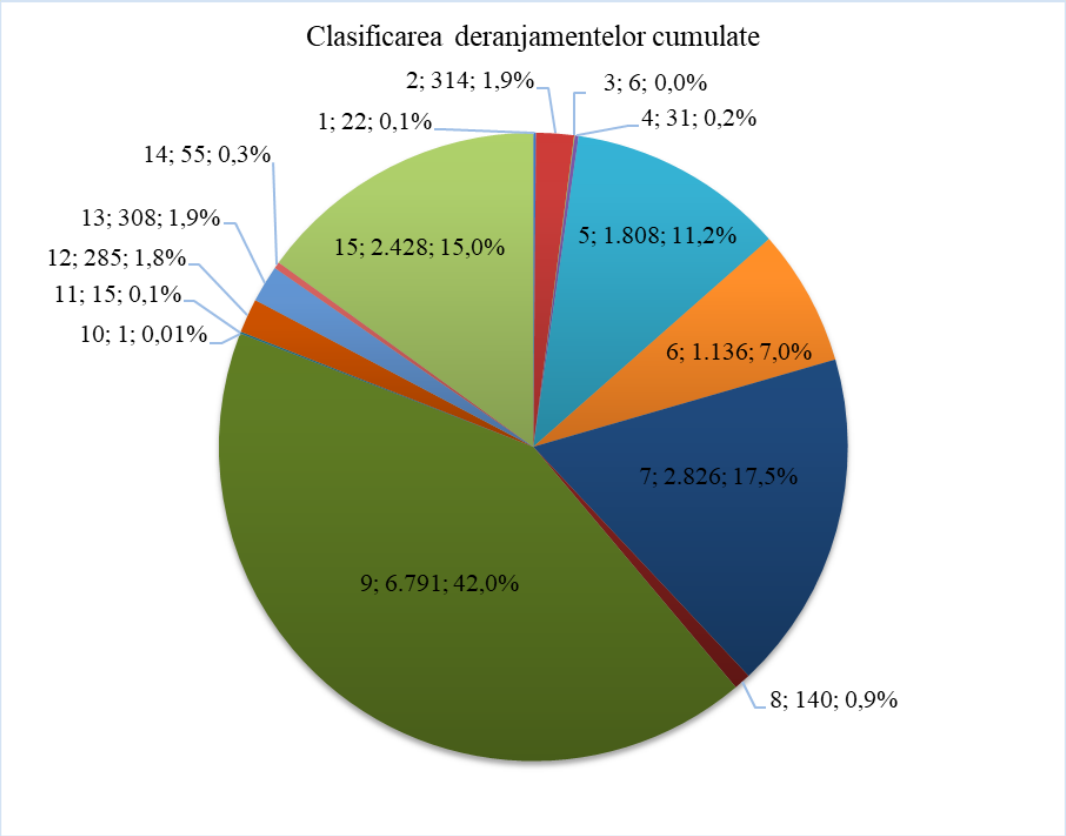
Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie		Trenuri întârziate		Minute întârziere	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	1.138	7	86.358	2	76	23	861	10	10.588	14
Craiova	2.964	18	477.159	9	161	50	2.380	28	18.201	25
Timișoara	1.040	6	355.916	7	342	105	559	7	4.989	7
Cluj	1.375	9	156.427	3	114	35	1.262	15	10.889	15
Brașov	4.599	28	2.818.071	54	613	189	2.501	29	20.644	28
Iași	2.194	14	381.484	7	174	54	775	9	6.312	9
Galați	1.761	11	502.291	10	285	88	244	3	2.078	3
Constanța	1.095	7	472.503	9	432	133	10	0,1	78	0,1
TOTAL	**16.166**		**5.250.209**		**325**		**8.592**		**73.779**	



În anul 2024 s-au înregistrat 16.166 deranjamente de categoriile I+II cu durata totală de 5.250.209 minute, durata medie 325 minute, fiind întârziate 8.592 trenuri cu 73.779 minute.
Cele mai multe deranjamente de categoriile I+II s-au produs la regionalele Brașov (4.599 deranjamente, 28% din total) și Craiova (2.964 deranjamente, 18% din total).
Cele mai puține deranjamente de categoriile I+II s-au produs la regionalele Timișoara (1.040 deranjamente, 6% din total) și Constanța (1.095 deranjamente, 7% din total).

2.2.3.8.8 Situația deranjamentelor cumulate (categoriile I+II) pe grupe de cauze

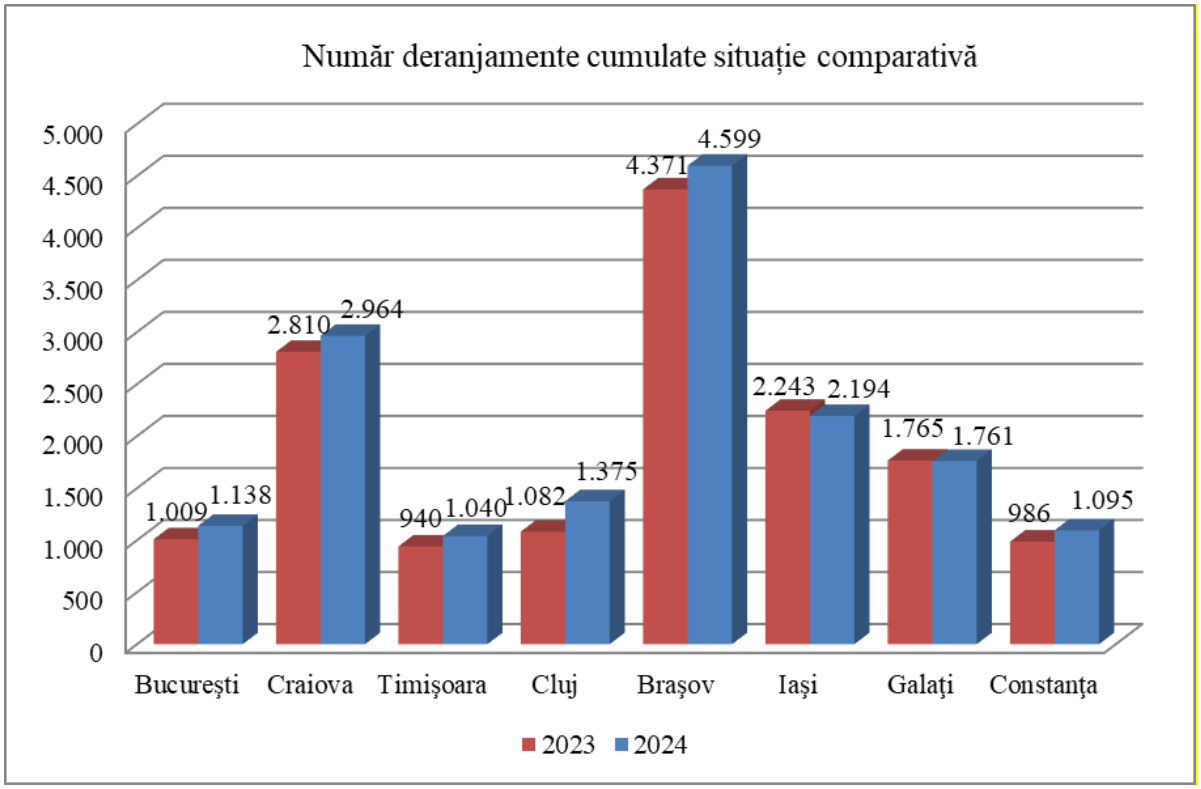
Regionala	Clasificare														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	4	40	0	1	254	90	132	8	384	1	0	0	15	6	203
Craiova	6	39	0	5	267	11	1.255	24	935	0	0	1	38	2	381
Timișoara	0	22	0	4	105	210	150	8	355	0	0	68	10	0	108
Cluj	4	34	2	0	243	28	164	4	503	0	0	87	20	6	280
Brașov	1	60	4	13	255	788	331	49	2.202	0	15	109	157	36	579
Iași	1	54	0	2	443	0	378	17	960	0	0	8	26	5	300
Galați	2	22	0	4	142	8	352	6	957	0	0	5	15	0	248
Constanța	4	43	0	2	99	1	64	24	495	0	0	7	27	0	329
TOTAL	22	314	6	31	1.808	1.136	2.826	140	6.791	1	15	285	308	55	2.428
% din total deranjamente	**0,1**	**1,9**	**0,04**	**0,2**	**11,2**	**7,0**	**17,5**	**0,9**	**42,0**	**0,01**	**0,1**	**1,8**	**1,9**	**0,3**	**15,0**



După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente de categoriile I+II sunt urmare a cauzelor tehnice, grupa 9 (6.791 deranjamente, 42,0% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 2.202), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (2.826 deranjamente, 17,5% din total, cele mai multe la SRCF Craiova - 1.255), cauzelor nedeterminate, grupa 15 (2.428 deranjamente, 15,0% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 579) și defectărilor produse de personal străin, grupa 5 (deranjamente, % din total, cele mai multe la SRCF Iași – 443).

2.2.3.8.9 Situația comparativă a deranjamentelor cumulate (categoriile I+II)

Regionala	Nr. deranjamente			Durata totală (min.)			Durata medie (min.)			Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2024	2023	%	2024	2023	%	2024	2023	%	2024	2023	%	2024	2023	%
București	1.138	1.009	113	86.358	72.674	119	76	72	105	861	570	151	10.588	7.892	134
Craiova	2.964	2.810	105	477.159	517.695	92	161	184	87	2.380	2.231	107	18.201	15.606	117
Timișoara	1.040	940	111	355.916	184.425	193	342	196	174	559	682	82	4.989	6.646	75
Cluj	1.375	1.082	127	156.427	117.894	133	114	109	104	1.262	1.007	125	10.889	8.812	124
Brașov	4.599	4.371	105	2.818.071	2.155.777	131	613	493	124	2.501	2.235	112	20.644	15.835	130
Iași	2.194	2.243	98	381.484	396.660	96	174	177	98	775	988	78	6.312	7.329	86
Galați	1.761	1.765	99	502.291	732.711	69	285	415	69	244	287	85	2.078	2.523	82
Constanța	1.095	986	111	472.503	401.412	118	432	407	106	10	160	6	78	1.805	4
TOTAL	**16.166**	**15.206**	**106**	**5.250.209**	**4.579.248**	**115**	**325**	**301**	**108**	**8.592**	**8.160**	**105**	**73.779**	**66.448**	**111**



În anul 2024 comparativ cu anul 2023, numărul de deranjamente de categoriile I+II a crescut de la 15.206 la 16.166, respectiv cu 6%, durata totală a crescut de la 4.579.248 la 5.250.209 minute, respectiv cu 15%, durata medie a crescut de la 301 la 325 minute, respectiv cu 8%. Numărul de trenuri întârziate a crescut de la 8.160 la 8.592, respectiv cu 5%, iar numărul de minute întârziere a crescut de la 66.448 la 73.779, respectiv cu 11%.

Numărul de deranjamente de categoriile I+II a crescut la șase regionale, cel mai mult la regionala Cluj (de la 1.082 la 1.375, respectiv cu 27%).

Numărul de deranjamente de categoriile I+II a scăzut cel mai mult la regionala Iași (de la 2.243 la 2.194, respectiv cu 2%).

2.2.3.9 Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB

Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB în anul 2024 comparativ cu anul 2023, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Nr. Cazuri			Pagube (lei)		
	2024	2023	%	2024	2023	%
București	20	26	77	131.430	94.442	139
Craiova	19	20	95	13.617	14.390	95
Timișoara	10	13	77	3.601	1.538	234
Cluj	75	31	242	92.947	56.884	163
Brașov	134	118	114	104.964	109.703	96
Iași	39	32	122	166.986	34.056	490
Galați	55	28	196	148.506	60.166	247
Constanța	16	6	267	5.362	3.473	154
TOTAL	**368**	**274**	**134**	**667.413**	**374.653**	**178**

În anul 2024 comparativ cu anul 2023, numărul cazurilor de furturi și devastări a crescut cu 94 cazuri (de la 274 la 368, +34%) și valoarea pagubelor a crescut cu 292.760 lei (de la 374.652 lei la 667.413 lei, +78%).
Numărul cazurilor de furturi și devastări a crescut la regionalele Constanța (cea mai însemnată creștere, +167%), Cluj, Galați, Iași și Brașov dar a scăzut la regionalele București, Timișoara (cu 23%) și Craiova (cu 5%).
Valoarea pagubelor a crescut la regionalele Iași (cea mai însemnată creștere, +390%), Galați, Timișoara, Cluj, Constanța și București, dar a scăzut la regionalele Craiova și Brașov (cu 5%, respectiv 4%).
Regionala cea mai afectată numeric este Brașov (134 cazuri), iar cea mai afectată valoric este Iași (pagube în valoare de 166.986 lei).

2.2.3.10 Instalații de Electrificare

2.2.3.10.1 Starea tehnică și întreținerea instalațiilor de Electrificare

Situatia sintetica privind volumul de instalații aparținând infrastructurii feroviare de electrificare aflat în responsabilitatea CFR (fără secții neinteroperabile, instalații aparținând terților)

Nr. Crt.			București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galati	Constanta	TOTAL
1	Linie de contact curentă (T=2d+s)	km	839	896	1087	471	1065	950	1187	455	**6950**
	LC cf, dubla (d)	km	350	301	342	158	369	341	540	265	**2666**
	LC cf, simpla (s)	km	140	343	403	154	328	268	107	24	**1767**
2	Linie de contact desfasurata	km	1240	1324	1664	651	1667	1349	1673	932	**10500**
3	LC statii (total)	km	400	428	577	181	602	399	486	477	**3550**
	linii directe	km	183	228	298	84	217	214	290	154	**1668**
	linii abatute	km	217	200	279	97	385	185	196	322	**1881**
4	STE (total)	Nr.	5	9	14	5	15	12	12	5	**77**
	Fidere	Nr.	25	35	35	21	53	47	50	24	**290**
5	Celule EA	Nr.	104	183	211	85	128	186	166	113	**1176**

Nr. Crt.			București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galati	Constanta	TOTAL
6	Inst din statii, halte, PO, etc.	Nr.	187	232	215	207	259	163	141	88	**1492**
	Putere instalată	kW	38695	15375	16542	18612	31714	20861	19465	8082	**169347**

2.2.3.10.2 Situația lucrărilor de întreținere planificate a instalațiilor de linie de contact

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2024		
			Total programat	Total realizat	[%]
	Intretinere instalatie linie de contact				
a	Revizia pe jos a instalaţiilor LC si de protecţie din cale şi vecinătate, a returului curentului de tracţiune pe liniile directe si curente	km LC desfăşurat	88300	78860	**89%**
b	Revizia pe jos a instalaţiilor LC si de protecţie din cale şi vecinătate, a returului curentului de tracţiune pe linii abatute	Km LC desfăşurat	11497	10647	**93%**
c	Masurare ace aeriene si izolatoare de sectionare	Buc.	37171	33960	**91%**
d	Masurare interstitii scanteiere	Buc.	18421	16200	**88%**
e	Masurare gabarite pe orizontală şi verticală şi a înclinării instalaţiilor de sprijin	Km LC desfăşurat	19653	18110	**92%**
f	Verificarea, masurarea si aducerea la conditiile tehnice minime a bobinelor de protectie	Buc.	1469	1308	**89%**
g	Verificarea si masurarea prizelor de pamant de protectie	Buc.	661	619	**94%**
h	Strângerea buloanelor la şină şi verificarea legăturilor de continuitate a returului curentului de tracţiune pe linii curente si directe	Km LC desfăşurat	87798	78214	**89%**
i	Strângerea buloanelor la şină şi verificarea legăturilor de continuitate a returului curentului de tracţiune pe linii abatute	Km LC desfăşurat	11613	10782	**93%**
j	Îndepărtarea vegetaţiei, descoperirea ancorelor, inscripţionarea şi vopsitoria, reglarea distanţei faţă de sol la compensatoare, acoperirea cu vaselină a părţilor filetate şi în frecare	Km LC desfăşurat	20216	19815	**98%**
k	Verificarea, reglarea si masurarea componentelor liniei de contact prevazute de Instructia 353 si OMTCT nr. 460/2003 cu scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfăşurat	11427	9995	**87%**
l	Întreţinere, măsuratori şi reparaţii instalaţii de comandă la distanţă a separatoarelor	Buc.	2878	2400	**83%**

Comparativ cu situația anului trecut se constată o îmbunătățire cu 1% a procentului de realizare a reviziilor pe jos, respectiv o diminuare cu 5% a procentului de realizare a lucrărilor la instalațiile CDS. Procentul de realizare a lucrprilor cu scoatere de sub tensiune a liniei de contact a rămas neschimbat

2.2.3.10.3 Situația lucrărilor de întreținere planificate la instalațiile de energoalimentare

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2024		
			Total programat	Total realizat	[%]
1	**Intretinere instalatie energoalimentare (fara trafo 16 MVA si LEA 110 kV)**				
a	Intretinere circuite secundare	Panou	1102	1003	**91%**
b	Intretinere transformatoare servicii proprii 27,5/0,23 kV	Buc.	205	178	**87%**
c	Intretinere instalatii de legare la pamant si paratraznet	Buc.	832	771	**93%**
d	Intretinere redresoare si baterii de acumulatori	Redresor	302	280	**93%**
e	Intretinere celule 110 kV (intreruptoare, separatoare, bare, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	115	98	**85%**

f	Intretinere celule 27,5 kV (intreruptoare, separatoare, bare, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	996	879	**88%**
g	Verificare preventiva lunara la instalatii fara personal permanent	Inst. CDS	2414	2310	**96%**
2	**Intretinere instalatie trafo 16 MVA**	Trafo	112	95	**85%**
3	**Diagnoza instalatiei LEA 110 kV**	Km LEA	30	30	**100%**

2.2.3.10.4 Situația lucrărilor de întreținere planificată a instalațiilor ELF

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2024		
			Total programat	Total realizat	**[%]**
1	**Intretinere instalatie electroalimentare (fara grupuri electrogene)**				
a	Diagnoza instalatii IF interioare	kW	56986	55011	**97%**
b	Intretinere instalatii IF exterioare	kW	48825	47101	**96%**
c	Intretinere posturi de transformare si puncte de alimentare	Trafo	1621	1267	**78%**
d	Diagnoza si taierea vegetatiei LEA MT	KM LEA	295	221	**75%**
e	Diagnoza si taierea vegetatiei LEA JT	KM LEA	1065	820	**77%**
2	**Intretinere instalatie grup electrogen**	GE	1225	1123	**92%**

2.2.3.10.5 Situația lucrărilor de întreținere planificată a instalațiilor PRAM – TM

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2024		
			Total programat	Total realizat	**[%]**
1	Situația lucrărilor de întreţinere tehnică a instalaţiilor PRAM - TM	Element TC	8037	7721	**95%**

Comparativ cu situația anului trecut situația realizării lucrarilor la instalațiile Tm s-a îmbunătțit, de la 91 la 95%

Principalele cauze ale restanţelor au fost lipsa personalului de specialitate, realizarea de alte lucrări dispuse – (lucrări de asistenţă tehnică, lucrări suplimentare) condiţii meteo nefavorabile. Lucrările rămase nerealizate se vor reprograma.

2.2.3.10.6 Situația lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare la linia de contact

Situația efectuarii lucrărilor de asistență tehnică

Nr. crt	**SIE**	**Lucrare asistență tehnică**					
		CN CFR		**Terți**		**Total**	
		nr	**minute**	**nr**	**minute**	**nr**	**minute**
1	București	0	0	1	120	1	120
2	Craiova	59	12532	239	28460	298	40992
3	Timișoara	50	13599	638	469351	688	482950

4	Cluj	140	17024	174	46496	314	63520
5	Brașov	269	56972	257	34262	526	91234
6	Iași	499	168456	0	0	499	168456
7	Galați	236	89073	147	35811	383	124884
8	Constanța	83	10778	188	39532	271	50310
Total		861	1336	368434	1644	654032	1022466

Se constată o creștere cu 47% față de anul trecut a numărului de lucrări de asistență tehnică la instalații de electrificare.

Situația efectuării lucrărilor suplimentare

Nr. crt	SIE	Lucrări suplimentare									
		LC		EA		ELF		PRAM TM		Total	
		Nr.	Min.	Nr.	Min.	Nr.	Min.	Nr.	Min.	Nr.	Min.
1	București	0	0	0	0	15	820	2	120	17	940
2	Craiova	120	13075	23	4614	426	122675	23	4417	592	144781
3	Timișoara	62	6139	17	4890	0	0	12	4145	91	15174
4	Cluj	35	3725	29	6162	99	29063	29	6396	192	45346
5	Brașov	128	22522	26	5100	268	65684	207	31121	629	124427
6	Iași	618	196203	701	478903	323	108419	51	11484	1693	795009
7	Galați	45	7610	99	16134	327	59244	3	503	474	83491
8	Constanța	50	5943	32	4140	36	7049	67	9153	185	26285
Total		676	1058	255217	927	519943	1494	392954	67339	3873	1235453

Comparativ cu situația anului trecut se constată o creștere cu 21% a numărului de lucrări suplimentare, ceea ce denotă sporirea eforturilor pentru menținerea condițiilor tehnice minime ale instalațiilor de electrificare, pe fondul îmbătrânirii acestora.

Lucrările de asistență tehnică au constat în efectuarea lucrărilor de electrosecuritate, (scoatere de sub tensiune a liniei de contact, montare scurcircuitoare, admitere la lucru) pentru terții ce au executat lucrări de reparatii/modernizări la c.f. Ponderea lucrărilor de asistență tehnică a crescut urmare solicitarilor primite, dar urmare acestei creșteri asigurarea asistenței tehnice s-a făcut cu afectarea altor lucrări programate, pe fondul resurselor limitate.

Lucrările suplimentare au fost efectuate pentru:

- Verificări la LC urmare declanşărilor de fidere și alte lucrări suplimentare de întretinere tehnică fără scoatere de sub tensiune în situatiile în care nu s-au aprobat scoateri de sub tensiune de către RC.
- Lucrări necesare în urma diagnozei efectuate la instalațiile ELF și EA ca urmare a degradării dispozitivelor de acţionare tip MOP (au fost înlocuite butelii de azot, ansamblul motor - pompă, furtune de legătura, distribuitoare, filtre, detendori, contactori, remedieri pierderi de ulei), decuvării întreruptoarelor IUP de 110 si 27 kV în urma declanşărilor, eliminarea pierderilor de ulei la întreruptoarele IO de 110 kV, schimbare vizoare, deteriorări ale dispozitivelor de acţionare tip MRI, ale ventilatoarelor la transformatoarele de putere.

2.2.3.10.7 Situația verificărilor preventive la instalațiile de energoalimentare fără personal permanent

SIE	Lucrari verificari preventive instalaţii EA Nr.		
	Programat	Realizat	**[%]**
București	234	180	77%
Craiova	406	360	89%
Timișoara	609	520	85%
Cluj	232	169	73%
Brașov	234	225	95%
Iași	147	141	95%
Galați	322	301	93%
Constanța	230	205	89%
TOTAL	2414	2122	**87%**

Comparativ cu situația anului trecut situația nu are modificări semnificative.

2.2.3.10.8 Situația lucrărilor de diagnoză la instalațiile ELF

SIE	Diagnoză (kW)		
	Programat	Realizat	**[%]**
București	2930	2733	93%
Craiova	7926	7880	99%
Timișoara	9148	9142	98%
Cluj	11939	9900	83%
Brașov	7651	6410	84%
Iași	6007	5320	89%
Galați	7216	7210	96%
Constanța	4170	3150	76%
TOTAL	56986	52943	**89%**

Comparativ cu situația anului trecut se constată o diminuare cu 6% a numărului acestor lucrări.

Lucrările de diagnoza au constat în verificarea și remedierea după caz pe loc a neconformităților identificate la instalațiile de electrificare sau ulterior, prin realizarea de lucrări suplimentare, de exemplu remedierea neconformităţilor constatate la grupurile electrogene, la instalaţiile electrice ce deservesc încalzitoarele de macaz şi la instalaţiile de iluminat exterioare şi interioare.

2.2.3.10.9 Situația realizării lucrărilor de reparații curente a instalaţiilor de electrificare (LC, EA, ELF, PRAM-TM)

Nr. Crt	Tipul activitatii	U.M	2024		
			programat	realizat	**[%]**
1	**Reparatii curente instalatie linie de contact**				

Nr. Crt	Tipul activitatii	U.M	2024		
			programat	realizat	[%]
a	Reparatii curente la linia de contact fara scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfăşurat	1133	921	**81%**
b	Reparatii curente la linia de contact cu scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfăşurat	1139	892	**78%**
2	**Reparatii curente instalatie energoalimentare (fara trafo 16 MVA)**				
a	Reparatii curente intreruptoare, separatoare de sarcină 27,5 kV	Buc.	164	129	**79%**
b	Reparatii curente intreruptoare 110 kV	Pol	108	88	**81%**
c	Reparatii curente separatoare MT	Pol	236	198	**84%**
d	Reparatii curente transformatoare servicii proprii 27,5/ o,22 kV	Buc.	47	37	**79%**
e	Reparatii curente celule 27,5 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	173	141	**82%**
f	Reparatii curente celule 110 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	54	41	**76%**
g	Reparatii curente fideri alimentare / intoarcere	KM	24	17	**72%**
h	Reparatii curente circuite secundare (panouri comanda, masura, semnalizare, servicii proprii CA si CC)	Panou	206	143	**69%**
3	**Reparatii curente trafo 16 MVA**	Trafo	28	18	**64%**
4	**Reparatii curente instalatie electroalimentare (fără grup electrogen)**	KW	11329	9679	**85%**
5	**Reparatii curente grup electrogen**	GE	49	37	**76%**

Comparativ cu situația anului trecut se constată o scădere cu 10% a volumului de lucrări la instalațiile de electroalimentare și de 9% la grupuri electrogene.

Situația realizarii lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie

Nr. Crt	Tipul activitatii	U.M	2024		
			programat	realizat	[%]
1	**Reparatii curente instalatie linie de contact**				
a	Reparatii curente la linia de contact fara scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfăşurat	1133	921	81%
b	Reparatii curente la linia de contact cu scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfăşurat	1139	892	78%
2	**Reparatii curente instalatie energoalimentare (fara trafo 16 MVA)**				
a	Reparatii curente intreruptoare, separatoare de sarcină 27,5 kV	Buc.	164	129	79%
b	Reparatii curente intreruptoare 110 kV	Pol	108	88	81%
c	Reparatii curente separatoare MT	Pol	236	198	84%
d	Reparatii curente transformatoare servicii proprii 27,5/ o,22 kV	Buc.	47	37	79%
e	Reparatii curente celule 27,5 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	151	140	82%
f	Reparatii curente celule 110 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	54	41	76%
g	Reparatii curente fideri alimentare / intoarcere	KM	24	17	72%
h	Reparatii curente circuite secundare (panouri comanda, masura, semnalizare, servicii proprii CA si CC)	Panou	206	143	69%
3	**Reparatii curente trafo 16 MVA**	Trafo	28	18	64%

Nr. Crt	Tipul activitatii	U.M	2024		
			programat	realizat	[%]
4	**Reparatii curente instalatie electroalimentare (fara grup electrogen)**	KW	11.245	9.637	85%
5	**Reparatii curente grup electrogen**	GE	49	37	**76%**

Situația realizarii lucrărilor de reparații curente executate cu terți

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2024		
			programat	realizat	[%]
1	**Reparatii curente instalatie linie de contact**				
a	Reparatii curente la linia de contact fara scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfăşurat	0	0	0%
b	Reparatii curente la linia de contact cu scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfăşurat	0	0	%
2	**Reparatii curente instalatie energoalimentare (fara trafo 16 MVA)**		0	0	
a	Reparatii curente intreruptoare, separatoare de sarcină 27,5 kV	Buc.	0	0	0%
b	Reparatii curente intreruptoare 110 kV	Pol	0	0	0%
c	Reparatii curente separatoare MT	Pol	0	0	0%
d	Reparatii curente transformatoare servicii proprii 27,5/ o,22 kV	Buc.	0	0	0%
e	Reparatii curente celule 27,5 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	11	11	100%
f	Reparatii curente celule 110 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	0	0	0%
g	Reparatii curente fideri alimentare / intoarcere	KM	0	0	0%
h	Reparatii curente circuite secundare (panouri comanda, masura, semnalizare, servicii proprii CA si CC)	Panou	0	0	0%
3	**Reparatii curente trafo 16 MVA**	Trafo	0	0	0%
4	**Reparatii curente instalatie electroalimentare (fara grup electrogen)**	KW	42,5	42,5	100%
5	**Reparatii curente grup electrogen**	GE	0	0	0%

Nerealizarea lucrărilor de reparaţii curente executate în regie proprie se datorează constrângerilor de personal, de materiale precum și de alte situații, de exemplu neacordarea în totalitate a lucrărilor cu scoatere de sub tensiune, condiții meteo, alte lucrări ordonate la infrastructura.

2.2.3.10.10 Situația instalațiilor cu durata normală de funcționare depășită

Instalații	U.M.	Existente în anul 2025	Scadente la reînnoire			
			Anul 1990		Anul 2025	
			Nr U.M.	[%]	Nr U.M.	[%]
Linii electrice de contact	km.	10390	1265	**12**	7941	**76**
Linii electrice joasa tensiune (LES, LEA)	km.	4838	525	**11**	3997	**83**

Instalații	U.M.	Existente în anul 2025	Scadente la reînnoire			
			Anul 1990		Anul 2025	
			Nr U.M.	[%]	Nr U.M.	[%]
Substatii de tractiune electrica	buc.	77	20	**26**	52	**68**
Trafo 16 MVA, 110 / 27,5 KV	buc.	173	44	**25**	137	**79**

2.2.3.10.11 Situația furturilor și devastărilor din instalațiile de electrificare

Serviciul Instalații de Electrificare	2024		
	Nr. Cazuri	Valoare totala pagube (mii lei)	Valoare recuperata a pagubei (mii lei)
București	2	12844	3181
Craiova	2	13175	0
Timișoara	12	88	58
Cluj			
Brașov	16	2050	0
Iași	3	14	0
Galați	4	53	0
Constanța	2	8041	0
TOTAL	41	**36.265**	**3.239**

Față de situatia anului trecut se constată înregistrat același număr, 41 de cazuri de furturi și devastări din instalațiile de electrificare, dar cu o valoare totală a pagubelor mult mai mică, 36.256 mii lei în anul 2024 față de 501.293 mii lei în anul 2023

2.2.3.10.12 Analiza deranjamentelor la instalațiile de electrificare

1. **Deranjamente de categoria I :**

În anul 2024 pe raza de activitate a SE s-au produs 220 deranjamente cu o durată totală de 71.984 minute, care au provocat întârzierea a 843 trenuri cu un total de 65.168 minute, analizate astfel:

SIE		Categoria deranjamentului															Total	Trenuri întârziate	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		Nr	Min
Total	Nr.	4	105	2	1	20	3	0	0	21	1	0	5	8	41	9	220	843	65.168
	Durata	6.240	29.631	328	100	3.236	690	0	0	12.569	209	0	1.147	3.557	12.237	2.040	71.984		

Situatia comparativa a deranjamentelor de cat. I – (2024-2023)

SITUAŢIA COMPARATIVĂ A DERANJAMENTELOR DE CATEGORIA I													
Total	Nr. Deranjamente			Durata totala (min)		Durata medie (min)		Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2023	2024	%	2023	2024	2023	2024	2023	2024	%	2023	2024	%
	299	220	-26	93.781	71.984	279	379	965	843	-12	72.469	65.168	-10

Din analiza comparativă a datelor din tabelul anterior, rezultă că numărul de deranjamente de categoria I a scazut în anul 2024 dar durata medie a crescut. Creșterea duratei medii s-a datorat stării tehnice precare a utilajelor pentru intervenție și insuficiența resurselor umane pentru intervenții operative la deranjamente. De asemenea un alt factor care contribuie la creșterea duratei medii de remediere îl constituie numărul mare de deranjamentele încadrate la grupa 2: „ deranjamente determinate de cauze naturale precum: ...căderi de arbori sau stânci, scurgeri necontrolate de ape, fenomene meteorologice deosebite (vânt puternic, descărcări atmosferice, chiciură, polei, etc.)" - care nu țin de activitatea de întreținere și care au înregistrat o creștere importantă. Astfel numărul acestora reprezintă un procent de 37 % din totalul deranjamentelor.

2. Deranjamente de categoria a II-a:

În anul 2024, pe raza de activitate a SE s-au produs 358 de deranjamente de categoria a II-a cu o durată totală de 223,407 minute, analizate astfel:

SIE		Categoria deranjamentului															Total (min.)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Total	Nr.	0	98	0	4	12	1	0	0	196	1	10	8	5	15	8	358
	Durata	0	26.527	0	496	4.400	42	0	0	161.289	220	7.456	13.518	2.611	3.888	2.582	223.407

Situatia comparativa a deranjamentelor de cat. II – (2024-2023)

SITUAŢIA COMPARATIVĂ A DERANJAMENTELOR DE CATEGORIA II							
Serviciul Instalaţii de Electrificare	**Nr. Deranjamente**			**Durata totala**		**Durata medie**	
	2023	**2024**	**%**	**2023**	**2024**	**2023**	**2024**
Total	440	358	-18	198.654	223,407	451	624

Din analiza duratei medii 624 minute în anul 2024 față de 451 minute în anul 2023 rezultă că tendința de degradare a instalațiilor de electrificare s-a accelerat, ceea ce impune adoptarea de măsuri suplimentare pentru asigurarea condițiilor tehnice minime de funcționare a acestora**.**

2.2.3.10.13 Prezentarea problemelor cu care s-a confruntat SIE în anul 2024

1. Lipsa forţei de muncă în condiţiile în care aceasta trebuie să fie autorizată. Mare parte din instalaţiile de electrificare funcţionează cu personal de deservire (în cazul STE) iar necesitatea reducerii duratelor deranjamentelor la instalaţiile LC impune servicii de intervenţie operative. În aceste condiţii asigurarea necesarului de personal, pentru lucrările specifice la instalaţiile de electrificare se face prin aplicarea generalizată a unor metode de organizare bazate pe consemnarea sau încazarmarea personalului. Aceste forme de organizare sunt dependente de acordul salariaţilor, ceea ce creşte presiunea pe activitaţile de mentenanţă.
2. Aparatajul primar din STE, PS, PSS nemodernizate este la limita indeplinirii conditiilor tehnice minime datorita uzurilor pronuntate a echipamentelor si a lipsei pieselor de schimb. Apar defectări şi nefuncţionări ale aparatajului de comutaţie şi ale protecţiilor cu care acesta este echipat, fiind necesar nu de puţine ori ca acesta sa fie menţinut în funcţiune deşi parametrii sunt la limita valorilor. Scoaterea din fabricaţie de către producătorii interni a aparatajului de comutaţie primară specific CFR ridică probleme deosebite în activitate. Durata de funcţionare a acestuia este cu mult depăşită şi în aceste condiţii lucrările de intreţinere tehnică şi reparaţii curente nu pot îmbunătăţi spectaculos performanţele actuale.
3. Starea materialului rulant pentru intervenţii şi întreţinere este precară, acesta aflându-se la limita funcţionalităţii în condiţiile în care nu mai există piese de schimb şi nici prestatori autorizaţi pentru reparaţii.

4. Lipsa pieselor de schimb pentru drezinele din dotare, mai ales piesele pentru drezinele DP și GEISMAR, inexistenţa unui soft pentru diagnosticarea eventualelor anomalii apărute în funcţionarea drezinelor tip GEISMAR.
5. Autorizaţiile de circulaţie ale unor mijloace de intervenţie sunt expirate, emiterea de noi autorizaţii de către AFER, este condiţionată de efectuarea reparaţiilor în conformitate cu ciclul de reparaţii stabilit de constructor.
6. Lipsa unor autolaboratoare specializate pentru profilaxie și defectoscopie EA-PRAM în condițiile învechirii dotărilor existente și lipsei de personal.
7. Apariția unor incendii în zona cf electrificată a relevat lipsa de mijloace de protecție pentru intervenția operativă la acestea.
8. Precizia măsurărilor la acele aeriene este afectată de lipsa de aparatură de măsură pentru geometria liniei de contact.
9. Lipsă de transformatoare de 16 MVA, întreruptoare la medie tensiune care sa înlocuiasca pe cele deteriorate.
10. Funcționarea defectuoasă a sau lipsa echipamentelor de teleconducere din STE-DEF care conduce la necesitatea asigurării unui număr important de personal turant.
11. La nivelul secţiilor IFTE lipsesc o serie de piese şi materiale pentru activitatea de întreţinere sau intervenţii în caz de deranjamente la instalațiile liniei de contact, îndeosebi la subunităţile care au instalaţii modernizate şi pentru care nu s-a asigurat prin programul de modernizare piese de schimb de tip nou. Acest fapt pune în imposibilitate secţiile IFTE de a remedia operativ eventuale deranjamente de anvergură ce se pot produce la instalațiile liniei de contact sau de a reface aceste instalaţii în cazul unor furturi majore. De asemenea, datorită lipsei disponibilitaţilor financiare şi implicit a aprovizionării materialelor şi pieselor necesare executării lucrărilor de intreţinere tehnică şi reparaţii curente a instalaţiilor de electrificare, acestea nu pot fi executate la un nivel calitativ care să garanteze funcţionarea lor în condiţii depline de siguranţa circulaţiei.
12. Lipsa materialelor şi fondurilor insuficiente pentru executarea cu terţi a lucrărilor de *Reparaţii Curente*, în condițiile lipsei de resurse proprii, în conformitate cu prevederile instrucţionale, atât la linia de contact cât şi la instalaţiile de energoalimentare si electroalimentare.
13. Aprovizionarea centralizată şi-a atins scopul doar în mica măsura, au fost achizitionate cleme pentru instalațiile liniei de contact și izolatori din materiale compozite însă majoritatea reperelor necesare lucrărilor de întreţinere fiind aprovizionate prin referate de necesitate şi în cantitate insuficientă, mai ales a celor cu utilizare frecventa (becuri, vopseluri, aparataj electric, conductoare, etc.).
14. Instalaţiile EA din STE nemodernizate sunt foarte vechi, uzate fizic şi moral şi nu mai dispunem de echipament de rezervă. Dispozitivele de acţionare de tip MOP de la IO-urile 110 kV, MR4 de la IUP 110kV dar și MRi-2b de la IUP-urile de 27,5 kV au piesele şi subansamblele foarte uzate. Este necesară asimilarea/adaptarea de echipamente existente întrucât nu mai există piese de schimb şi producători. În plus a devenit dificilă reautorizarea ISCIR pentru buteliile de azot de la MOP
15. Copacii și vegetatia aflate în zona căii ferate electrificate care cad frecvent pe instalatiile liniei de contact sau intra în spaţiul de conturnare la ploi, depuneri de zăpada sau vânt în rafale, producând deteriorări, deconectări repetate ale fiderilor de alimentare din STE-uri, având drept consecinţe perturbaţii în regularitatea circulaţiei trenurilor, solicitări intense ale instalaţiilor de energoalimentare, costuri sporite cu reparaţii şi materiale consumabile.

2.2.3.10.14 Prezentarea priorităților pentru anul 2024

1. Executarea lucrărilor de reparaţie (RK sau RK cu modernizare) la utilajele de intervenţie în unităţi specializate autorizate si agrementate AFER, având în vedere că practic toate au scadența expirată și starea tehnica de degradare în care se află.
2. Asigurarea aprovizionării tuturor reperelor prevăzute în planul de dotări (aparate de măsură, dispozitive pentru măsurarea geometriei LC, aparate de ridicat şi tractat pentru LC, transformatoare, mijloace de intervenţie, etc.;

3. Achiziţionarea de transformatoare de putere de 16 MVA pentru STE.
4. Achiziţionarea de întreruptoare de 25 KV pentru STE nemodernizate.
5. Optimizarea soluțiilor de teleconducere din substații, pentru a face față lipsei de personal.
6. Alocarea de resursei pentru a asigura menţinerea în parametrii tehnici a instalatiilor de electrificare cât şi a mijloacelor de intervenţie aferente; dotarea personalului cu scule, dispozitive şi verificatoare specifice activităţii de întreţinere şi reparaţii a instalaţiilor de electrificare. Prioritate maximă fiind pentru: truse, tulipe, dispozitive de măsurare cu laser a geometriei LC, etc.;
7. Achiziţionarea de echipamente de tăiere (drujbe cu şi fără braţ telescopic) în vederea efectuării de defrişări de vegetaţie în zonele adiacente c.f. electrificată.
8. Prelungirea duratei de viaţă a macaralelor EDK 20 tf din dotare, urmată de inspecţia tehnică pentru autorizare ISCIR
9. Remedierea prin forte propria a deficieţelor constatate în exploatarea instalaţiilor de energoalimentare modernizate.
10. Echiparea TGD din staţiile CF cu întrerupătoare generale prevăzute cu protecţie diferenţială, precum şi echiparea tuturor tablourilor principale de distribuţie cu siguranţe automate.
11. Dotarea secțiilor IFTE cu scurtcircuitoare mobile transportabile auto care să poată fi utilizate în caz de incendii sau unde nu se poate intervenii pe calea ferată cu drezinele pantograf.
15. Achiziţionarea de telefoanele mobile întrucât o mare parte din acestea (cele cu care este dotat personalul districtelor) sunt defecte datorită uzurii fizice fireşti.

16. Instruirea și formarea de personal pentru operarea/întreținerea echipamentelor de tip nou.

2.2.3.11 Activitatea personalului Direcției Instalații în derularea proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor CCS-T / Electrificare

2.2.3.11.1 Activitatea personalului Direcției Instalații în derularea proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor CCS-T

- Analiză, întocmire și transmitere observații, participare la ședințe de clarificare tehnică pentru studii de fezabilitate aferente proiectelor:
  a) Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei cf Apahida - Suceava, subsecțiunea Apahida – Ilva Mică;
  b) Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei cf Apahida-Suceava, subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorâta;
  c) Studiul de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta – Suceava;
  d) Studiu de Fezabilitate pentru „Modernizarea / Consolidarea / Reabilitarea stației CF Gara de Nord București";
  e) Studiu de fezabilitate „Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca";
  f) Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București
  g) Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova;
  h) Studiu de fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal – Brașov.

- Analiză specificații tehnice pentru servicii și produse feroviare critice în vederea avizării, pentru:
  a) Caiet de Sarcini specialitatea Telecomunicații pentru proiectul București Nord – Roșiori;
  b) Caiet de Sarcini specialitatea Telecomunicații pentru proiectul Pod cf Deda – Războieni;
  c) Caiet de Sarcini specialitatea Instalații electrice - curenți slabi pentru proiectul Ronaț Triaj – Arad;
  d) Caiet de Sarcini specialitatea Semnalizare pentru Lot 1, 2 distanța Cluj-Aghires - Poieni;

e) Caiet de Sarcini specialitatea Semnalizare și GSM-R pentru lot 3, 4 distanța Arad - Ronaț Triaj - Timișoara Est;
f) Caiet de Sarcini specialitatea Telecomunicații pentru Lot 2, 3, 4 distanța Lugoj – Timișoara – Arad;
g) Caiet de Sarcini specialitatea Semnalizare, GSM-R, Telecomunicații pentru lot 4 distanța Ronaț Triaj – Arad;
h) Caiet de Sarcini specialitatea PIS – PAS, CCTV pentru stațiile Fetești și Ciulnita;
i) Caiet de Sarcini pentru trecerea la nivel km 9+027;
j) Caiet de Sarcini pentru trecerea la nivel km 16+398;
k) Caiet de Sarcini pentru trecerea la nivel km 27+376;
l) Caiet de Sarcini pentru lucrări FO stațiile Fetesti și Ciulnita;
m) Specificație Tehnică NOKIA BTS model Flexi;
n) Specificație Tehnică CAMUSAT Turn GSM-R;
o) Specificație Tehnică Frequentis;
p) Specificație Tehnică Hitachi - Lucrari videosupraveghere;
q) Specificație Tehnică Hitachi - Lucrari sisteme antiefractie;
r) Specificație Tehnică Hitachi_Lucrari sisteme detectie incendii;
s) Specificație Tehnică Hitachi_Lucrari GSM-R;
t) Specificație Tehnică Dispatcher Telematix NIS-R FDS;
u) Specificație Tehnică Centrala TELEMATIX;
v) Specificație Tehnică KONTRON Tarifare ST BSC BTS OMC TCU.

- Participare comisii de specialitate mixte cu Direcția Trafic/Direcția Implementare/Direcția Dezvoltare/Antreprenori, după caz, pentru:
  a) Analiză oferte pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta _ Etapa II";
  b) Comisie verificare tehnică în vederea punerii în funcțiune a rețelei IP-MPLS la OCC Arad Secțiunea 2A;
  c) Comisie de analiza a schimbării CCS Energie Simeria - Sighișoara;
  d) Clarificări tehnice observații PTE București Nord - Roșiori Nord;
  e) Clarificări tehnice IP-MPLS pentru PIS-PAS si CCTV Brașov - Sighișoara secțiunile 1 si 3;
  f) Clarificări proiect modernizare Port Constanta lot 2;
  g) Clarificări proiect modernizare Lot 3 Craiova Caransebeș;
  h) Clarificări proiect modernizare Lot 6 Craiova Caransebeș;
  i) Clarificări proiect modernizare București - Giurgiu Frontiera Lot 2;
  j) Clarificări proiect modernizare Constanta – Mangalia.

- Participare la testele de acceptanță la producător (FAT) pentru software-ul/hardware-ul aferent instalațiilor/echipamentelor:
  a) Definire scenarii de testare în laborator pentru software RBC aferent proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Simeria – Sighișoara, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h: Tronsonul Sighișoara – Coșlariu";
  b) Teste FAT laborator RBC secțiunea Simeria – Coșlariu;
  c) Teste FAT CTS subtronson 2c;
  d) Teste FAT PIS-PAS firma Verona subtronson 2c;
  e) Teste FAT SDH și CTFD subtronson 2c;
  f) Teste FAT Software aferent instalației BLAI – BLAI între Ghioroc și Glogovăț pentru subtronsonul 2a: km 614 – cap Y Bârzava;
  g) Teste FAT Software generic aferent instalațiilor Centralizare Electronică pentru stațiile Fetești și Ciulnița.

- Teste dinamice efectuate în urma elaborării scenariilor de testare cu locomotiva a sistemului RBC din cadrul proiectelor:
  a) Execuția lucrărilor de Construcții și Instalații Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad -km 614;
  b) Execuție măsurători radio GSM-R Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614;
  c) Execuția lucrărilor de Construcții și Instalații Tronson Sighișoara – Simeria.
- Teste instalații de semnalizare în cadrul proiectelor aflate în derulare:
  a) Testare instalație CE – IMTF din OCC Simeria, din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Simeria – Sighișoara, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h: Tronsonul Simeria – Sighișoara";
  b) Testare instalație ICCT – IMTF din OCC Simeria, din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Simeria – Sighișoara, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h: Tronsonul Simeria – Sighișoara";
  c) Testare instalație DCOS Mediaș, Crăciunel, Șibot si post central DCOS din OCC Simeria, din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Simeria – Sighișoara, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h: Tronsonul Simeria – Sighișoara".
- Participare la întocmirea/actualizarea CRS-urilor (Customer Requirements Specification) pentru:
  a) instalațiile RBC aferente proiectului „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", tronson Poieni – Aleșd – Frontieră RO-HU;
  b) Instalații CE aferente proiectului „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", loturile 3 și 4;
  c) Instalații CE aferente proiectului „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad", loturile 2, 3 și 4.
- Actualizarea Cerințelor Beneficiarului pentru Proiectul de implementare a ERTMS pe tronsonul Predeal – Constanța.
- Acordare asistență tehnică operatorilor feroviari pentru efectuarea de teste în vederea verificării compatibilității de sistem ETCS/GSM-R dintre subsistemul CCS de cale și subsistemul CCS de bord (ESC/RSC) pentru proiectul pilot ERTMS nivel 2 Buftea – Brazi.
- Acordare asistență tehnică la efectuarea testelor dinamice ERTMS pe rețeaua CFR la solicitarea OTF.
- Analiză și transmitere puncte de vedere tehnice solicitate pentru proiectele aflate în derulare.
- Întocmire și transmitere situații specifice solicitate privind servicii și sisteme informatice.
- Participare la sesiuni de instruire privind:
  a) Echipamente Camcorder și diagnoză GSM-R tren Coradia;
  b) Echipamente PABX – Topex.
- Participare în comisii pentru recepție finală la terminarea lucrarilor aferente proiectului „Reabilitarea liniei CF Frontieră – Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160km/h", tronson Frontieră – Arad – Km614.
- Participare în comisii de verificare tehnică în vederea punerii în funcțiune a instalațiilor din cadrul proiectului ERTMS Simeria – Sighișoara.
- Urmărirea funcționării instalației CMT DCOS București, analiza și transmiterea neconformităților constatate, urmărirea remedierii și/sau intervenția pentru remedierea acestora.
- Urmărirea funcționării sistemului GSM-R, verificarea alarmelor din NOC, urmărirea remedierii și/sau intervenția pentru remedierea cauzelor.

2.2.3.11.2 Activitatea personalului Direcției Instalații în derularea proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor de Electrificare

Activitatea personalului Direcţiei Instalaţii în derularea proiectelor de modernizare şi reabilitare a instalaţiilor de Electrificare a constat în:

A. Analiza, întocmirea şi transmiterea de observaţii pentru următoarele SF:

1. SF + PTE Constanţa – Mangalia
2. SF + PTE Bucureşti N – Jilva – Giurgiu
3. SF Raduleşti – Giurgiu
4. SF Ploiesti Triaj -Focşani
5. SF Dărmănești -Vicșani
6. SF Reșita-Timișoara N – Voiteni
7. SF Complex Bucureşti
8. SF Focşani – Roman
9. SF Paşcani – Darmăneşti
10. SF Predeal – Braşov
11. SF Coşlariu – Cluj Napoca
12. SF Roman – Iaşi Fr
13. SF Gara de Nord
14. SF Port Constanţa
15. SF Bucureşti N – Roşiori N
16. SF Roşiori N – Craiova
17. SF Apahida – Ilva Mica
18. SF Ilva Mica – Pojorâta
19. SF + PTE Craiova – Caransebeș
20. SF + PTE Cransebeș – Timișoara – Arad

B. Avizare CS lucrări în specialitățile LC, EA, PICV, Instalații electrice, pe loturi, pentru proiectele:

1. Fetești, Ciulnița,
2. Cluj-Oradea-Episcopia Bihor,
3. Caransebeș-Timișoara -Arad
4. Bucureţtu-Roșiori-Craiova
5. Electrificare depou Grivita,
6. Autostrada Focsani-Bacau

C. Participarea în comisii de licitații pentru proiectele:

1. Buc. Progresu-Jilava-Giurgiu
2. Lot 3 Igiroasa-Dr. Tr Severin

D. Verificări documentații proiecte europene pentru CTE-CFR SA: Cluj-Oradea, Caransebeș-Timișoara Arad, Rosiori N.-Craiova, Reșița N.-Tm Nord.

2.2.3.12 Verificare specificații și documentații tehnice, caiete de sarcini, actualizare și elaborare reglementări, caiete de sarcini

În anul 2024, la Direcția Instalații s-au efectuat următoarele activități privind verificarea și avizarea de specificații tehnice și caiete de sarcini:

- 53 specificații tehnice pentru produse feroviare critice avizate;
- 7 actualizări (fișe de modificare) ale specificațiilor tehnice pentru produse feroviare critice avizate;
- 63 specificații tehnice pentru servicii feroviare critice avizate;
- 11 programe de verificări si încercări în exploatare avizate;
- 5 caiete de sarcini pentru licitații produse și servicii elaborate;
- 7 acorduri de efectuare încercări în exploatare emise;

- 15 raport de comportare în exploatare pentru produse feroviare critice emise;
- 61 recomandări de utilizare pentru produse feroviare critice emise;
- 22 participări la comisii de efectuare a testelor de acceptanță în fabrică (FAT);
- 17 participări la comisii de omologare tehnică pentru produse feroviare critice.

2.2.3.13 Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe

2.2.3.13.1 Stadiul de realizare a programului „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice" - 2024 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (lei cu TVA)	Realizări (lei cu TVA)
1	**Produse cu achiziție centralizată**	**31.746.447,53**	**31.746.447,53**
1.1	Central Direcția Instalații	31.746.447,53	31.746.447,53
2	**Produse cu achiziție descentralizată**	**17.660.037,64**	**17.654.579,70**
2.1	Produse pentru întreţinerea instalaţiilor de semnalizare și electrificare - SRCF București	2.844.685,38	2.843.635,75
2.2	Produse pentru întreţinerea instalaţiilor de semnalizare și electrificare - SRCF Craiova	1.427.102,66	1.427.102,66
2.3	Produse pentru întreţinerea instalaţiilor de semnalizare și electrificare - SRCF Timişoara	1.601.177,78	1.599.987,78
2.4	Produse pentru întreţinerea instalaţiilor de semnalizare și electrificare - SRCF Cluj	305.987,40	305.987,40
2.5	Produse pentru întreţinerea instalaţiilor de semnalizare și electrificare - SRCF Brașov	1.596.143,43	1.596.143,41
2.6	Produse pentru întreţinerea instalaţiilor de semnalizare și electrificare - SRCF Iași	5.620.649,06	5.618.678,64
2.7	Produse pentru întreţinerea instalaţiilor de semnalizare și electrificare - SRCF Galaţi	1.691.537,51	1.690.289,64
2.8	Produse pentru întreţinerea instalaţiilor de semnalizare și electrificare - SRCF Constanţa	2.572.754,42	2.572.754,42
3	**Servicii**	**1.602.454,00**	**1.602.454,00**
3.1	Reparații inductoare de cale în carcasă nemetalică	1.602.454,00	1.602.454,00

2.2.3.13.2 Stadiul de realizare a programului „Reparații curente la infrastructura feroviară publică" – 2024 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (lei cu TVA)	Realizări (lei cu TVA)
1	**Achiziții lucrări**	**18.909.697,07**	**18.715.182,48**
1.1	Lucrări de reparații curente la instalațiile de semnalizare și electrificare - SRCF București	1.272.620,29	1.272.620,29
1.2	Lucrări de reparații curente la instalațiile de semnalizare și electrificare - SRCF Craiova	1.972.371,47	1.972.371,47
1.3	Lucrări de reparații curente la instalațiile de semnalizare și electrificare - SRCF Timișoara	1.604.178,59	1.604.178,59
1.4	Lucrări de reparații curente la instalațiile de semnalizare și electrificare - SRCF Cluj	2.717.585,84	2.717.585,84
1.5	Lucrări de reparații curente la instalațiile de semnalizare și electrificare - SRCF Brașov	2.980.710,30	2.980.710,30
1.6	Lucrări de reparații curente la instalațiile de semnalizare și electrificare - SRCF Iași	2.910.384,72	2.910.384,72

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (lei cu TVA)	Realizări (lei cu TVA)
1.7	Lucrări de reparații curente la instalațiile de semnalizare și electrificare - SRCF Galați	2.307.653,73	2.113.139,14
1.8	Lucrări de reparații curente la instalațiile de semnalizare și electrificare - SRCF Constanța	3.144.192,13	3.144.192,13

2.2.3.13.3 Realizări din Fonduri Proprii:

- Din Fonduri Proprii, au fost executate: o lucrare de reparații la instalațiile de electrificare, o lucrare de reparație la instalațiile de iluminat dintr-o stație CF , o lucrare de reparație a unei bariere mecanice de la cabina unei stații CF, precum și lucrări de instalare electrică de aparate de distribuție, cu realizări totale în valoare de **155.126** lei fără TVA, după cum urmează:

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	350.000	0
Craiova	200.000	47.529
Timișoara	71.000	0
Cluj	147.039	54.416
Brașov	191.896	53.181
Iași	0	0
Galați	0	0
Constanța	0	0
Total	**959.935**	**155.126**

- Descentralizat, diviziile instalații, au contractat servicii specifice ramurii instalații, cu următoarele valori:

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	1.010.000	247.037
Craiova	725.000	363.901
Timișoara	979.870	776.462
Cluj	345.520	158.410
Brașov	639.250	552.296
Iași	825.000	425.977
Galați	1.182.028	705.955
Constanța	957.155	241.330
Total	**6.663.823**	**3.471.368**

- Descentralizat, diviziile instalații au achiziționat materii prime și materiale necesare desfășurării activității de mentenanță ,după cum urmează:

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	1.950.000	861.150
Craiova	1.650.000	938.125
Timișoara	1.900.000	1.152.438
Cluj	979.410	663.125

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
Brașov	1.670.000	1.261.060
Iași	1.650.000	648.428
Galați	1.147.257	548.678
Constanța	1.100.000	306.915
Total	**12.046.667**	**6.379.919**

2.2.4 Direcția Autorizare Subsisteme Feroviare

Direcția Autorizare Subsisteme Feroviare, structură organizatorică a CFR pentru gestionarea proceselor de certificare "CE", aplicarea MSC privind evaluarea riscurilor și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor "*control-comandă și semnalizare terestre*" "*infrastructură*" și "*energie*", precum și a unui cadru unitar de funcționare a acestor compartimente raportat la legislația europeană, a fost înființată la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru realizarea obiectivelor Programului Național de Acțiune privind Sistemul European de Management al Traficului Feroviar (ERTMS) aprobat prin HG nr. 651/2022. Direcția Autorizare Subsisteme Feroviare are în derulare cu AFER - ONFR trei contracte sectoriale de servicii privind verificarea "CE" a subsistemelor structurale fixe: "*infrastructură*", "*energie*" și "*control-comandă și semnalizare terestre*", în vederea obținerii Autorizațiilor de punere în funcțiune în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr.108/2020; modernizarea acestora se face în cadrul contractelor de reabilitare a tronsoanelor de cale ferată, astfel:

- Frontieră – Curtici – Km 614 (1 contract de execuție lucrări);
- Km 614 – Simeria (4 contracte de execuție lucrări);
- Simeria – Sighișoara (6 contracte de execuție lucrări).

Verificarea "CE" a subsistemelor implică verificarea de către AFER a conformității acestora cu cerințele prevăzute de STI relevante, respectiv:

- Regulamentul (UE) nr. 2016/919 (STI CCS), pentru subsistemul "*control-comandă și semnalizare terestre*";
- Regulamentele (UE) nr. 1301/2014 (STI ENE) și nr. 1303/2014 (STI _siguranța în tunele feroviare), pentru subsistemul "*energie*";
- Regulamentele (UE) nr. 1299/2014 (STI INF), nr. 1300/2014 (STI PRM _accesibilitatea pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă la sistemul feroviar al Uniunii) și nr. 1303/2014 (STI _siguranța în tunele feroviare), pentru subsistemul "*infrastructură*".

Pentru desfășurarea activității de verificare "CE", este necesar ca CNCF "CFR" S.A. să transmită la AFER documentele solicitate de acesta. O mare parte dintre acestea se referă la dovezi de îndeplinire ale cerințelor din STI relevante, care reprezintă documente ce trebuie colectate de la actorii implicați (Proiectanți, Consultanți, Antreprenori, UMP-uri, Direcții de specialitate din cadrul CNCF "CFR" S.A., SRCF-uri etc.), inclusiv rezultate ale verificărilor și încercărilor efectuate.

În plus, AFER a solicitat selectarea dovezilor pentru fiecare cerință din STI relevante. Modulul de verificare ales de CFR în cadrul acestor contracte, conform Deciziei Comisiei Europene 2010/713/UE din 9 noiembrie 2010, este "*Modulul SG. Verificarea "CE" bazată pe verificarea unității".* Aceasta înseamnă că organismul notificat AFER - ONFR realizează verificarea "CE" a conformității fiecărui subsistem cu cerințele din STI-urile relevante după ce lucrările au fost terminate și a fost efectuată recepția de către Beneficiar, conform condițiilor de contract FIDIC prevăzute de Sub-Clauza 10.1 [*Recepția la terminarea lucrărilor*].

Activitatea Direcției Autorizare Subsisteme Feroviare pe anul 2024 a fost următoarea:

1. Referitor la proiectul de reabilitare a tronsonului **Frontieră – Curtici – Km 614**

- au avut loc întâlniri cu o parte din actorii implicați (ex: Alstom Transport SA, VIOTOP, Sectorul PFE, Direcția Linii, Direcția Trafic, Direcția Instalații) în vederea furnizării de către aceștia a informațiilor necesare pentru demonstrarea conformității cu STI relevante și au constat în stabilirea înțelegerii comune a parametrilor de bază și a dovezilor corespunzătoare și în stabilirea unor informații publicate cum ar fi cele din Registrul de Infrastructură; acestea vor continua în funcție de evoluția colectării documentelor, analizarea și selectarea acestora;
- pentru subsistemul *"energie"* s-a desfășurat activitatea de analiză a documentelor și selectare a dovezilor în funcție de fiecare cerință din STI relevant și au fost predate documentele solicitate de AFER;
- pentru subsistemul *"infrastructură"* au fost predate documentele solicitate de AFER, respectiv dovezile necesare demonstrării conformității cu STI relevante, în vederea începerii activității de verificare "CE" de către AFER;
- pentru subsistemele *"infrastructură"* și *"energie"*:
  - au avut loc întâlniri cu AFER, referitoare la dovezile înaintate și la modalitățile practice de întocmire a documentelor corespunzătoare astfel încât să se respecte procedurile organismului notificat; acestea au fost desfășurate, în conformitate cu prevederile din contractul încheiat între CNCF "CFR" SA și AFER, sub forma unor grupuri de lucru;
  - urmare observațiilor AFER au fost identificate soluții de susținere și argumentare ale dovezilor înaintate la AFER;
- pentru subsistemul *"energie"* doi salariați de la Direcția Autorizare Subsisteme Feroviare au participat împreună cu reprezentanții AFER la testul dinamic organizat de către Alstom Transport SA pe distanța Frontieră – km 614; acesta a fost necesar, conform prevederilor STI ENE, pentru a demonstra conformitatea cu parametrii de bază corespunzători;
- pentru subsistemul *"infrastructură"*, doi salariați de la Direcția Autorizare Subsisteme Feroviare au participat împreună cu reprezentanții AFER la verificarea parametrilor de bază din STI PRM în stația Arad;
- s-au făcut demersuri la SRCF Timișoara pentru îndeplinirea cerințelor esențiale conform STI PRM și a solicitărilor AFER;
- pentru subsistemul *"control – comandă și semnalizare terestre":*
  - au avut loc întâlniri cu ASFR pentru înțelegerea condițiilor și limitelor de utilizare menționate de organismul notificat în dosarul NoBo precum și a dosarului de siguranță pentru aplicațiile specifice subsistemului implementat, în vederea obținerii Autorizației de punere în funcțiune. Dosarul de siguranță demonstrează că este proiectat în conformitate cu cele mai recente principii de siguranță și cu normele furnizate de EN 50129 [Aplicații feroviare - Sisteme electronice de semnalizare legate de siguranță - 2018] pentru sistemele cu Nivel de integritate al securității 4 (SIL4) precum și că aplicarea corectă a standardelor CENELEC este adecvată pentru a asigura conformitatea deplină cu procesul de management al riscului stabilit în Anexa „I" a Regulamentului (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor;
  - la solicitarea ASFR, dosarul de autorizare a fost completat cu următoarele documente: Descrierea generală a subsistemului, Manualele de întreținere și operare pentru ETCS și GSM-R, Rezultatele încercărilor în exploatare a ERTMS nivel 2 pe acest tronson, Evaluarea impactului potențial al schimbării în cauză asupra siguranței sistemului feroviar și evaluarea gradului de importanță al schimbării de către echipa de experți, Nota de aprobare a concluziilor echipei de experți, Descrierea soluției tehnice adoptată

în cadrul proiectului, documentul "System end ETCS Specific Application Safety Case"-T-20 A461733 revizuit SA;

- a fost obținută Autorizația de punere în funcțiune a acestui subsistem; toți factorii interesați, au fost înștiințați despre obținerea acesteia.

Pentru acest proiect major de reabilitare și alte două, serviciile Comisiei Europene prin scrisoarea ARES(2023)01990935 au deschis o procedură de corecție financiară în valoare de 13.635.833,17 Euro, pentru lipsă documente justificative privind finalizarea lucrărilor și a funcționalității componentelor ITS, respectiv ERTMS, considerându-le neoperaționale.

Direcția Autorizare Subsisteme Feroviare a obținut de la AFER-ONFR, în nov. 2023, Certificatul de verificare CE iar în mai 2024 a obținut de la ASFR Autorizația de punere în funcțiune a acestui subsistem.

Autoritățile române au furnizat Comisiei dovezile privind finalizarea și funcționalitatea celor trei proiecte majore și la 16 iulie 2024, prin scrisoarea ARES(2024)5157511, Comisia Europeană a transmis că *procedura de corecție financiară* inițiată prin scrisoarea din 11 iulie 2023 *nu va mai fi continuată.*

2. Referitor la proiectul de reabilitare a tronsonului Km 614 - Simeria.

Pe acest tronson execuția lucrărilor este în desfășurare. In semestrul II din anul 2024 au fost efectuate doar recepții la terminarea lucrărilor conform prevederilor Sub-Clauzei 10.2 [*Recepția unor părți de lucrări*] aferente subsistemelor *"infrastructură"* și *"energie"*. Din această cauză activitatea de verificare CE pe acest tronson de cale ferată nu a putut fi demarată în 2024.

3. Referitor la proiectul de reabilitare a tronsonului Simeria - Sighișoara

- au avut loc întâlniri cu o parte din actorii implicați (ex.: Alstom Transport SA, Kontron Transportation, Siemens Mobility S.R.L.) în vederea furnizării de către aceștia a informațiilor necesare pentru demonstrarea conformității cu STI relevante și au constat în:
  - stabilirea înțelegerii comune a parametrilor de bază și a dovezilor corespunzătoare cum ar fi: desene As Built, schițe cu semnalizarea ETCS RBC 9003 și RBC 9004, anexe aferente Cerinței Beneficiar RBC 32 - Configurația căii, Certificate de conformitate CE și declarații de conformitate CE ale Elementelor Constitutive de Interoperabilitate utilizate în proiect (Radio Block Center, Eurobalize), manuale de utilizare/operare KMC (Key Management Centre), ETCS (European Train Control System), matricea de conformitate a Cerințelor Beneficiar GSM-R (Global System for Mobile Communications-Railway);
  - identificarea unor criterii pentru stabilirea informațiilor ce vor fi publicate cum ar fi cele din Registrul de Infrastructură; acestea vor continua în funcție de evoluția colectării documentelor, analizarea și selectarea acestora;
- au fost solicitate documente de la Sectorul Proiecte cu Finanțare Externă, cum ar fi: cărți tehnice, caiete de sarcini, memorii tehnice, cerințe beneficiar, desene, acorduri de asociere, puncte de vedere/referate ale proiectanților și consultanților, certificate de conformitate "CE" pentru elementele constitutive de interoperabilitate etc.; au fost primite o parte din documente. Activitatea de analiză și selectare a acestora, în funcție de fiecare cerință din STI relevante, este în desfășurare; în funcție de evoluția acestei activități se va stabili dacă mai sunt necesare documente și eventual soluțiile de îndeplinire a cerințelor din STI relevante;
- directorul și un salariat al Direcției Autorizare Subsisteme Feroviare, împreună cu reprezentanții Direcției Instalații, au participat la efectuarea testelor dinamice ETCS cu automotorul laborator Alstom Coradia Polyvalent pe distanța Simeria-Coșlariu, în perioada

10.06.2024 – 13.06.2024 pe distanțele Șibot-Aurel Vlaicu și Aurel Vlaicu-Orăștie; testele au constat în verificarea îndeplinirii cerințelor beneficiarului prin aplicarea a 137 de scenarii operaționale în regim dinamic cu material rulant și totodată verificarea conformității cu Regulamentul (UE) nr. 2016/919 (STI CCS) pentru următorii parametrii de bază: 4.2.7.3 GSM-R/ETCS de cale (Integrarea elementelor constitutive de interoperabilitate, respectiv RBC, în subsistem), 4.2.3 Localizarea unui anumit tren într-un sistem de coordonate bazat pe locații Eurobalise Transmiterea de autorizații de circulație, inclusiv descrierea căii și ordine date unui anumit tren, 4.2.4 Funcții de comunicare mobilă pentru sisteme feroviare GSM-R, 4.2.5.1 Comunicații radio cu trenul, 4.2.5.2 Comunicare Eurobalise cu trenul;

- un salariat de la Direcția Autorizare Subsisteme Feroviare împreună cu reprezentanții Direcției Instalații a participat în perioada 30.09.2024 – 01.10.2024 la efectuarea testelor dinamice ETCS cu automotorul laborator Alstom Coradia Polyvalent și trenul RE-IR Alstom Coradia Stream pentru verificarea Cerințelor Beneficiarului RBC 63 ("RBC

  trebuie să nu trimită aceeaşi Autorizare de Mişcare către două trenuri care se succed, rulând din zona de nivel 0/STM în zona de nivel 2") și RBC 155 ("În cazul în care pe aceeaşi secţiune de află două OBU în fereastra TAF de 200m, RBC-ul va trimite TAF doar primului OBU, dacă acesta are poziţie validă");

- au fost întocmite și înaintate la AFER cererile oficiale și chestionarele de autoevaluare pentru verificarea "CE" a subsistemelor structurale *"infrastructură", "control – comandă și semnalizare terestre"* și *"energie",* în conformitate cu prevederile contractului încheiat între CNCF "CFR" SA și AFER și cu procedurile AFER; aceste documente sunt necesare pentru înțelegerea subsistemelor de către AFER, înainte de începerea activității de verificare "CE";
- s–a participat la vizitele de evaluare preliminară, efectuate de către AFER, privind verificarea "CE" a subsistemelor structurale *"infrastructură", "control – comandă și semnalizare terestre"* și *"energie"*;
- au fost înaintate la AFER documente conform consemnărilor din Fișele de constatare încheiate ca urmare a vizitelor de evaluare preliminară pentru fiecare subsistem fix, respectiv caietele de sarcini și memoriile tehnice corespunzătoare etapei de proiectare ale subsistemelor.

4. În vederea optimizării activităților de colectare a documentelor și selectare a dovezilor, specifice CNCF "CFR" S.A. și a activităților de verificare "CE" specifice AFER, au avut loc întâlniri între reprezentanții celor două instituții, la care s-au discutat aspecte general aplicabile la toate proiectele și subsistemele. De exemplu.:
   - modul de selectare al dovezilor privind proiectarea și activitatea AFER referitoare la verificarea proiectării, având în vedere prevederile Deciziei 2010/713/UE – modulul SG, care precizează documentația tehnică care trebuie înaintată la organismul notificat și activitățile acestuia;
   - aspecte referitoare la posibilitățile de demonstrare a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate (ECI), cu ocazia prezentării dovezilor în vederea verificării "CE" a subsistemelor în care acestea sunt introduse;
   - supravegherea de către AFER a verificărilor și încercărilor;
   - posibilitatea aplicării progresive a STI PRM;
   - aplicarea standardelor;
   - documentele care fac excepție de la verificarea "CE", conform reglementărilor în vigoare;
   - posibilitatea de luare în considerare a dovezilor examinărilor, verificărilor sau încercărilor efectuate anterior.

5. S-au analizat caiete de sarcini, memorii tehnice, precum și alte documente relevante în vederea stabilirii gradului de importanță al schimbării aduse sistemului în urma lucrărilor "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul : Sighișoara – Simeria " pentru subsistemele structurale fixe: *"infrastructură", "energie", "control-comandă și semnalizare terestre"*.

6. Au avut loc întâlniri cu actorii implicați în alte proiecte (ex.: Siemens Mobility S.R.L., Alstom Transport SA, Arcada Company SA), privitor la asigurarea suportului necesar obținerii autorizației de punere în funcțiune a subsistemelor structurale fixe: "*infrastructură", "energie", "control-comandă și semnalizare terestre*", în cazul în care obținerea acesteia, conform prevederilor contractuale, este în sarcina unui reprezentant autorizat al CNCF "CFR" S.A. A fost asigurat suportul necesar SRCF Cluj și SRCF Constanța (instrucțiuni privind modul de întocmire a împuternicirilor pentru Antreprenori necesare obținerii autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor structurale fixe, ținând cont de prevederile contractuale; îndrumări referitoare la înțelegerea și argumentarea unor cerințe ale CNCF "CFR" SA referitoare la interoperabilitate care trebuie să se regăsească în documentațiile de licitație).

7. La solicitarea UMP-urilor au fost întocmite Împuterniciri pentru Reprezentantul autorizat nominalizat, așa cum acesta este definit la Articolul 2 din HG. nr.108/2020 și în conformitate cu prevederile din contractele de lucrări, pentru fiecare subsistem structural,
8. Au fost elaborate, centralizate pe Sectorul Exploatare și transmise către Sector P.F.E. - Direcția P.P.F.E., puncte de vedere asupra livrabilelor aferente proiectelor:
   - SF modernizare Gara de Nord faza II*;*
   - SS Reșița Nord-Voiteni;
   - SF modernizare Complex feroviar București;
   - SF ERTMS Predeal-Brașov;
   - SF+PTh Coșlariu-Cluj Napoca;
   - SF+PTh Apahida-Suceava;
   - SF+PTh București N-Craiova;
   - PTh+Ex Cluj-Oradea-Episcopia Bihor;
   - PTh+Ex Arad-Timișoara-Caransebeș;
   - PTh+Ex Craiova-Caransebeș;
   - DTAC – autorizarea instalațiilor CF pentru obiectivul "Reconstrucție și reparare Viaduct Cârcea KM 200+306" linia CF 100 Videle-Orșova.

9. Au fost analizate documentele și ofertele în cadrul comisiei de evaluare pentru atribuirea contractului sectorial de Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean" - LOT 4: CAP X DROBETA TURNU SEVERIN – CAP X BĂILE HERCULANE, KM 362+632- KM 404+250 și LOT 5: CAP X BĂILE HERCULANE – CAP X PO NOU POARTA, KM 404+250 – KM 436+887.

10. Au avut loc întâlniri cu Sectorul P.F.E., în vederea stabilirii cerințelor referitoare la interoperabilitate în Caietul de sarcini pentru proiectul: Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe Predeal – Constanța și extinderea GSM-R pe rețeaua primară.

11. Urmare solicitărilor Agenției Feroviare Europeană, ASFR a contactat CNCF "CFR" SA pentru furnizarea unor date tehnice ale sistemelor detectare a trenurilor utilizate în România. În acest sens, un salariat de la Direcția Autorizare Subsisteme Feroviare a fost implicat în activitățile pentru determinarea limitelor curenților perturbatori pentru circuitele de cale în conformitate cu clauza 3.2.2 din documentul ERA/ERTMS/033281 rev. 5.0. Astfel, a fost elaborată o variantă

îmbunătățită a metodei de încercare care se va aplica pentru determinarea limitelor curenților perturbatori pentru circuitele de cale folosite pe rețeaua feroviară din România.

În acest context, împreună cu Direcția Instalații au avut loc întâlniri pentru definitivarea acestei metode, stabilirea strategiei pentru atingerea acestui obiectiv și efectuarea testelor specifice pentru circuitul de cale tip C 4-64.

După definitivarea metodei, s-a participat la realizarea montajului și efectuarea încercărilor (testelor) pentru circuitele de cale C-4-64. Testele au fost efectuate pentru toate scenariile descrise în metodă. Rezultatele testelor au fost consemnate în fișele dedicate descrise în metodă și au stat la baza întocmirii unui raport de încercare, identificându-se limita curentului perturbator pentru circuitele de cale tip C-4-64 în conformitate cu clauza 3.2.2.4 din documentul ERA/ERTMS/033281 rev. 5.0.

Această limită a fost comunicată de către ASFR la Agenția Feroviară Europeană.

12. S-au desfășurat diseminări și aprofundarea cadrului de reglementare european și național, referitor la interoperabilitate, aplicabil contractelor cu AFER și STI relevante intrate în vigoare în anul 2023 (ex: cu personalul DASF și SRCF Constanța).

13. Urmare OMTI nr. 1185 din 13 iunie 2024 privind modificarea și completarea OMTI nr. 1.471/2023 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de ASFR, la solicitarea Sectoarelor Proiecte cu Finanțare Externă / Economic, s-a recalculat și transmis bugetul necesar obținerii autorizațiilor de punere în funcțiune pentru fiecare subsistem structural fix: *"infrastructură"*, *"energie"*, *"control-comandă și semnalizare terestre* modernizat în cadrul contractelor de reabilitare a tronsoanelor de cale ferată de la Frontiera Curtici la Sighișoara.

14. S-au analizat caiete de sarcini, memorii tehnice, precum și alte documente relevante în vederea stabilirii pentru subsistemele structurale fixe, în conformitate cu prevederile din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei, a gradului de importanță al schimbării aduse sistemului în urma lucrărilor: "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul : Sighișoara-Simeria ".

15. A avut nominalizați reprezentanți care au participat periodic în grupurile de lucru constituite la solicitarea ASFR în care au fost elaborate propuneri pentru acțiunea de asanare / revizuire / reducere a normelor naționale de siguranță feroviară: Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006 Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250, Ordinul nr. 256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România, în vederea introducerii în baza de date SRD – "Single Rules Database" a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA).
16. S-a analizat, formulat punct de vedere și transmis răspuns referitor la proiectul de Lege privind reziliența entităților critice precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative transpuse Directiva (UE) 2022/2257 a Parlamentului European.

17. A fost analizat, elaborat punct de vedere și înaintat răspuns referitor la proiectul de "Ordonanță de Urgență pentru modificarea și completarea HG nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România".

18. A fost analizat, elaborat punct de vedere și înaintat răspuns referitor la proiectul de "Ordonanță de Urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar și privind

autorizarea în funcție, formarea continuă, actualizarea și evaluarea periodică a competențelor personalului care execută sarcini critice în materie de siguranță".

19. A avut nominalizați reprezentanți care au participat la ședințe în cadrul MTI, cu privire la :
    - intrarea în vigoare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (UE) 2016/919;
    - posibilitatea/oportunitatea construirii unui parc fotovoltaic în Ciulnița Triaj.

20. Au fost elaborate și transmise către ASFR propuneri pentru modificarea și completarea Ordinului nr. 815/2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea şi dezvoltarea sistemului de menţinere a competenţelor profesionale pentru personalul cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei şi pentru alte categorii de personal care desfăşoară activităţi specifice în operaţiunile de transport pe căile ferate din România şi pentru actualizarea Listei funcţiilor cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei, care se formează - califică, perfecţionează şi verifică profesional periodic la CENAFER.
21. S-a asigurat suportul SRCF 1-8 în vederea derulării programelor de formare – calificare profesională, în conformitate cu noile cerințe solicitate de către CNAFER.
22. Au fost elaborate și înaintate către ASFR informațiile solicitate referitoare la studiul efectuat de ERA privind siguranța în tunelurile feroviare.
23. S-au analizat și formulat puncte de vedere la solicitările primite privind implementarea contractului nr. RUIC 1/2024 ce are ca obiect: "Coeziunea Europeană și Dezvoltarea Regională prin creșterea calității serviciilor de transport feroviar de călători în România : Locomotive Electrice (LE) – achiziție și mentenanță – Certificarea echipamentelor de semnalizare îmbarcate ATLAS pe locomotivele TRAXX, parte a proiectului modular de certificare a locomotivelor TRAXX pe coridoarele feroviare europene".
24. S-a asigurat suportul necesar cu privire la informațiile necesare realizării studiului de tracțiune în vederea evaluării conformității elementului constitutiv de interoperabilitate (LAE) în conformitate cu cerințele STI ENE pe Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor.
25. Având în vedere prevederile Legii 544/2001, HG 123/2002 și a HG 478/2016, privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare, s-a asigurat suportul necesar privind formularea răspunsurilor la solicitările primite în legătura cu modernizarea rețelei feroviare naționale – Culoarul IV Pan-European (operaționalizarea ERTMS) – punerea în funcțiune a subsistemului structural fix "*control-comandă și semnalizare terestre*" de pe tronsonul Frontieră Curtici – Arad – Km 614.
26. Au fost elaborate propunerea și referatul de aprobare a proiectului de Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii privind modificarea OMTI nr.103/29.01.2008 – aprobarea instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară – nr. 328 și înaintate ASFR în vederea promovării pe circuitul legislativ.
27. Au fost analizate și transmise puncte de vedere cu privire la :
    - proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul străinilor și al frontierei;
    - actualizarea Planului Anual de Lucru al Guvernului (PALG) pentru al doilea semestru al anului 2024;
    - elaborarea Regulamentului de punere în aplicare privind schimbul de date interoperabil în domeniul transportului feroviar, ce va înlocui specificațiile tehnice de interoperabilitate pentru aplicații tematice în transportul de călători (STI TAP) și marfă (STI TAF).

28. La solicitarea GFR s-au inițiat consultări pentru stabilirea modului de gestionare a interfețelor dintre CNCF "CFR"-S.A în calitate de administrator de infrastructură și OTF prin aplicarea Regulamentului (UE) 2019/773 privind STI referitoare la subsistemul "exploatare și gestionarea traficului" al sistemului feroviar din Uniunea Europeană cu modificătile și completările ulterioare.
29. Prin adresa din data de 27.09.2024, firma MATISA Matériel Industriel SA a invitat reprezentanții CNCF "CFR"-S.A. la fabrica producătorului/furnizorului MATISA din Crissier - Elveția, pentru teste de acceptare în fabrică a trei utilaje (mașini grele de cale), conform contractelor de furnizare încheiate cu CFR. Din delegație a făcut parte și directorul Direcției Autorizări Subsisteme Feroviare care a verificat/analizat aspectele legate de certificările și autorizările necesare conform Reglementărilor Europene. Exemplu:
    - documentațiile elaborate / depuse la dosarele ce vor sta la baza acestor certificări / autorizări;
    - stadiului activităților parcurse, necesare în procesul de certificare și autorizare de introducere pe piață a mașinilor grele de cale ce vor fi utilizate de CNCF "CFR"- S.A.;
    - dovada certificării sistemului calității și acceptarea acestuia de Organismul Notificat selectat;
    - STI-urile relevante respectiv parametrii subsistemului "material rulant";
    - dosarul de întreținere pentru fiecare vehicul pentru a analiza conformitatea cu STI relevant.
30. Au fost analizate, elaborate puncte de vedere și înaintate răspunsuri la solicitările Alstom, pentru ARF, legate de implementarea contractului RUIC nr. 257/2022 ce are ca obiect achiziționarea a 37 rame electrice interregionale noi, denumite RE – IR și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri.
31. Au fost analizate, elaborate puncte de vedere și înaintate răspunsuri la solicitările Rail Operations privind acordul administratorului de infrastructură pe rețeaua CFR între Stația CFR Curtici – Stația CFR Arad – Stația CFR Timișoara.
32. Au fost analizate, elaborate puncte de vedere și înaintate răspunsuri la solicitările Astra Trans Carpatic SRL privind acordul pentru efectuarea de teste pe rețea cu rama electrică SFEMU-EU 01.
33. A fost analizat, elaborat punct de vedere și înaintat răspuns la solicitarea MTI–DTF nr. 31324/02.08.2024 pentru proiectul OMTI privind realizarea și implementarea registrului national de evidență a reviziilor și reparațiilor la vehiculele feroviare.
34. A fost elaborat și transmis la ASFR, în vederea promovării pe circuitul legislativ, proiectul de OMTI pentru abrogarea OMT nr.71 din 17.02.1997 privind abrogarea Instrucției 305 privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii. A fost publicat în MO ca OMTI nr.4092 din 10 decembrie 2024.
35. S-a acordat suport tehnic în cadrul Sectorului Exploatare privind completarea SMCMS a CNCF "CFR"-S.A cu proceduri operaționale și dispoziții urmare a abrogării Instrucției 305.
36. S-au inițiat ședințe de lucru comune cu direcțiile Sectorului Exploatare pentru analiza SRAC – urilor (Condițiilor de Aplicare Referitoare la Siguranță) exportate în sarcina CFR transmise de către Alstom prin documentul "Condiții de aplicare legate de siguranță ale sistemului și subsistemului ETCS " pentru subsistemul ERTMS – ETCS nivel 2 aferent tronsonului de cale ferată Frontieră Curtici – Arad – Km 614. În cadrul ședințelor s-au stabilit responsabilii de implementare a acestora.
37. S-a analizat și elaborat punct de vedere la adresa Astra Trans Carpatic SRL nr. SMI/1584/04.07.2024 privind necesitatea gestionării și ținerii sub control a riscurilor care pot să apară la interfața dintre Astra Trans Carpatic și CNCF CFR SA cu ocazia punerii în circulație a automotorului tip DMU - unitate multiplă cu tracțiune Diesel.

38. A fost analizat, elaborat punct de vedere și înaintat răspuns referitor la proiectul de "Ordonanță de Urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar și privind autorizarea în funcție, formarea continuă, actualizarea și evaluarea periodică a competențelor personalului care execută sarcini critice în materie de siguranță".

Urmare modificărilor organizatorice CNCF"CFR"–S.A., începând cu data de 01.09.2024, activitatea de management energetic din cadrul Serviciului Management Energetic Telecomunicații și Avizare Documentații a Direcției Instalații a fost transferată Serviciului Evaluare Riscuri și Analiza Schimbării din cadrul Direcției Autorizare Subsisteme Feroviare.

Pe linie de management energetic, în anul 2024 activitatea a fost următoarea:

- S-a realizat monitorizarea și raportarea către reglementator și către ministerele cu atribuții pe linie de eficiență energetică a situațiilor și statisticilor care fac obiectul obligațiilor legale ale CNCF "CFR"–S.A. privind comunicarea consumurilor de energie, implementarea și stadiul realizării măsurilor de creștere a eficienței energetice.
- S-a urmărit continuarea acțiunilor de realizare a auditurilor energetice la fiecare sucursală regională și transpunerea acestora în programe regionale de îmbunătățire a eficienței energetice.
- S-a urmărit prelungirea valabilității atestatelor de manager energetic, scadente la termen.
- S-a urmărit realizarea lucrărilor de renovare majoră la clădirile existente, îmbunătățirea performanței energetice a acestora, cu respectarea cerințelor în vigoare privind sistemele tehnice și cu obținerea certificatelor de performanță energetică a acestora.
- S-a asigurat participare la ședințe în cadrul Grupului de Lucru PNIESC și de transmitere a raportărilor solicitate de Ministerul Energiei și Ministerului Investițiilor Proiectelor Europene prin MTI pe tema "*Urgentarea acțiunilor pentru îndeplinirea condițiilor favorizante privind existența unui cadru de politică strategic pentru sprijinirea renovărilor destinate să îmbunătățească eficiența energetică a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale (CT3) și guvernanța în sectorul energetic (CT4)*", privind estimarea economiilor de energie aferent sectorul transporturi pentru perioada 2021-2030, conform măsurilor care se vor aplica în acord cu prevederile ***Planului Național de Acțiune în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC)*** *și* ***Planului Național de Acțiune în domeniul Eficienței Energetice IV (PNAEE IV).*** Au fost organizate două întâlniri la ședințele tehnice ale grupului de lucru la nivel de MTI și o întâlnire a avut loc la Ministerul Energiei.
- S-a asigurat completarea anexelor la OUG nr. 62/2023 și actualizare PNIESC în calitate de furnizor de date.
- S-a realizat pregătirea și analiza documentelor, s-au formulat observații, în vederea participării la ședințe în cadrul ***Grupului de Lucru Interinstituțional*** organizate la nivel MTI, pentru ***transpunerea Directivei (UE) 2023/1791 privind eficiența energetică și de modificare a Regulamentului (UE) 2023/955 (reformare)*** în legislația națională, luând în considerare complexitatea tematicii acestei directive precum și conexiunile avute cu Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC**).** Au fost organizate nouă întâlniri ale grupului de lucru interinstituțional la nivel de MTI și o întâlnire la Ministerul Energiei.

2.3 PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII ÎN SECTORUL TEHNIC

2.3.1 Direcția Tehnică

2.3.1.1 Serviciul tehnic, organizare și normare

2.3.1.1.1 Activitate organizatorică și de normare

În scopul eficientizării structurilor organizatorice ale companiei, în anul 2024, în conformitate cu atribuţiile stabilite prin Regulamentul de Organizare şi Funcţionare şi în concordanţă cu competenţele aprobate prin fişele de post, s-au desfăşurat următoarele activităţi specifice:

- întocmire ROF-cadru pentru SRCF, transmitere către sucursalele regionale pentru analiză și întocmire a ROF-ului propriu, conform structurilor organizatorice aprobate prin HCA nr. 8/11.06.2024;
- verificare şi vizare Regulamente de Organizare şi Funcţionare ale SRCF 1-8 actualizate, urmare aplicării prevederilor Legii nr. 296/2023, valabile de la data de 01.09.2024;
- corespondență cu structurile organizatorice coordonatoare din centralul companiei (Direcțiile Juridică, Resurse Umane, Achiziții și Serviciul Parteneriate Publice și Gestionare Regulament Drepturi și Obligații Călători) privind propuneri de ROF pentru șefii structurilor organizatorice din subordinea directă a directorului SRCF;
- întocmire draft ROF SRCF și transmitere către sucursalele regionale în vederea actualizării ROF-ului propriu, urmare pct. 9 din Raportul 1/3056/2024 al Direcției Juridice și asigurarea concordanței cu forma în vigoare a ROF al CNCF „CFR" SA, prin introducerea activităților specifice șefilor structurilor organizatorice direct subordonate directorului sucursalei regionale CF;
- derulare corespondență și întocmire materiale pentru avizarea/aprobarea în CA/AGA CNCF „CFR"-SA pentru:
    - modificare organigrame ale subunităților de bază (înființare districte),
    - modificare organigrame SRCF pentru punere în aplicare sentințe civile;
- derulare corespondență și analiză în vederea vizării organigramelor subunităților de bază urmare a modificării prin CCM 2023-2024 a încadrării unor funcții din categoria funcțiilor de conducere în cea de personal de specialitate și administrativ de execuție (șef stație, șef district etc.), a solicitărilor SRCF 1-8 și a direcțiilor de specialitate din Sectorul Exploatare de rearanjare/reducere de posturi;
- modificarea organigramelor structurilor centrale ale companiei și ale SRCF 1-8, conform aprobărilor;
- întocmire organigrame cadru Divizie Linii și Trafic în conformitate cu organigramele SRCF aprobate de AGA CNCF „CFR"- SA;
- verificare, în vederea avizării, a organigramelor subunităților de bază ale SRCF 1-8, ca urmare a redistribuirii unor activități, aplicării prevederilor CCM 2023-2024 prin care s-a stabilit trecerea unor funcţii de conducere în categoria funcţiilor de execuţie din activitatea de exploatare şi întreţinere, punerii în aplicare a sentințelor civile și reorganizării activității conform organigramelor SRCF valabile de la data de 01.09.2024;
- verificare, în vederea vizării de către conducerea Direcției Tehnice și a Sectorului Tehnic, a statelor de funcţii ale structurilor organizatorice din centralul companiei și ale SRCF 1–8 conform modificărilor organizatorice aprobate;
- calculul normelor lunare de muncă pentru anul 2025 şi transmiterea acestora către structurile din centralul companiei, SRCF 1-8 și celelalte entități interesate;
- întocmirea modelului orientativ pentru completarea graficului de lucru pentru regimul de muncă în tură, pentru anul 2025 şi transmiterea acestuia către SRCF 1-8;

- analiză și întocmire acte de transmitere a modalității de recuperare a timpului aferent zilelor stabilite, prin hotărâri de guvern, ca zile libere cu recuperare către structurile din centralul companiei, SRCF 1-8 și celelalte entități interesate;
- colectarea şi verificarea datelor transmise de SRCF 1-8, întocmirea situaţiei centralizatoare a regimului de muncă pe funcţii şi categorii de personal și transmiterea datelor aferente;
- din analiza regimului de muncă pentru anul 2024, au rezultat următoarele:
    - personalul din cadrul SRCF 1-8 a efectuat un număr de 1.717.611 ore suplimentare, din care 38.255 ore în sărbători legale peste normă;
    - un procent de 81,2% din orele suplimentare efectuate (1.395.552 ore) se înregistrează în activitatea de trafic, un procent de 11% (188.374 ore) în activitatea de linii și 7,3% (125.234 ore) au fost efectuate în activitatea de instalații, restul de 0,5% fiind efectuate de personal din structurile organizatorice suport pentru activitatea de exploatare;

- Asigurarea activității Consiliului Tehnico-Economic

- verificarea unui număr de 101 de documentații de avizare (Documente tehnice şi economice relevante aparţinând obiectivelor de investiţii supuse procesului de avizare - studii de prefezabilitate, studii de fezabilitate, revizii ale studiilor de fezabilitate, studii de soluţii, proiect tehnic, documentaţii descriptive pentru promovarea şi avizarea lucrărilor de intervenţii, etc.), cu privire la încadrarea lor în competenţele de avizare ale Consiliului Tehnico-Economic, încadrarea lor în strategia generală a CNCF „CFR"-SA cu respectarea prevederilor legale şi corelarea cu alte documentaţii tehnico-economice aprobate anterior, care privesc obiectivele respective, forma de redactare şi existenţa avizelor legale;
- colaborare cu direcțiile de specialitate pentru efectuarea de modificări, definitivări ale documentațiilor de avizare care au fost analizate în cadrul CTE;
- definitivarea a 88 de documente avizate în cadrul CTE în colaborare cu elaboratorii, pe baza observațiilor și a concluziilor rezultate din timpul ședinței și transmiterea acestora către direcțiile de specialitate/beneficiare;
- înregistrare şi arhivare documentele de avizare originale, însoțite fiecare de câte un exemplar al documentației avizate;
- asigurarea consemnării discuțiilor, a recomandărilor din ședintele CTE şi a rezultatului votării;
- redactarea proceselor verbale ale ședințelor după înregistrare și notițele din timpul ședinței;
-

2.3.1.1.2 Activități tehnice aferente infrastructurii feroviare neinteroperabile

- derularea de activități specifice în colaborare cu structurile de la nivelul SRCF Brașov și Constanța privind repreluarea în administrarea companiei a trei secții de circulație ca urmare a încetării duratei de închiriere;
- întocmirea de acte adiționale de prelungire ca urmare a expirării duratei de valabilitate și actualizarea prevederilor contractuale, în conformitate cu cadrul de închiriere existent, pentru două contracte de închiriere încheiate cu SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila S.R.L. și SC Vest Trans Rail SRL;
- reanalizarea și reverificarea din punct de vedere legislativ, tehnic și al traficului feroviar (colaborare cu Direcțiile Trafic și Strategie, Reglementări și Reprezentare Externă) a Anexei 1 la HG nr. 643/2001 și Anexelor 1 și 2 la HG nr. 831/2023, pentru inițierea de act normativ de modificare a HG nr. 643/2011 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către CNCF „CFR" - SA a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, cu completările și modificările aduse de HG nr. 831/2023 – *proiectul final (Anexa 1-Conditii de închiriere și Anexele 2 și 3 Listele secțiilor de circulației ce fac obiectul infrastructurii interoperabile și neinteroperabile au fost transmise din luna iunie 2024 la Direcția Strategie Reglementări și Reprezentare Externă)*;

- întocmire și finalizare acte adiționale semnate de gestionarul SC RC-CF Trans SRL pentru două contracte de închiriere aflate în derulare pe SRCF Timișoara în vederea actualizării chiriilor conform prevederilor contractuale;
- asigurare corespondență, suport tehnic și întocmire act adițional cu gestionarul SC Transferoviar Infrastructură Neinteroperabilă S.R.L., cu ocazia apariției cazului de forță majoră indus de inundațiile existente în luna septembrie pe secția Galați – Bârlad;
- actualizarea documentaţiei de licitaţie (caiet de sarcini) pentru o nouă procedură de licitații în vederea închirierii unui nr. de 75 secții de circulație/2018,732 km, cu:
  - finalizarea Caietului de sarcini Cadru și a Contractului de închiriere Cadru după centralizarea și analiza obsevațiilor primite din partea SCRF 1-8 și a Direcțiilor de specialitate din centralul companiei;
  - stabilirea prețului minim de pornire în baza datelor primite de la SRCF 1-8;
  - nr. de personal existent pe secțiile de circulație;
  - datele aferente CFR Călători și CFR Marfă - anexe la Caietul de Sarcini, conform legislației în vigoare;
  - prezentarea Obligațiilor de Serviciu Public de Transport Feroviar de Călători (echivalentul Pachetului Minim Social aferent anului în curs);
  - centralizarea și arhivarea fișelor tehnice corespunzătoare secțiilor care se licitează - format hârtie și electronic (Linii, Instalații, MF-Trafic și SC Telecomunicații CFR);
- după apariția OMTI 2507/23.08.2024, s-a transmis către Diecția Comercială documentația integrală aferentă închirierii secțiilor neinteroperabile neînchiriate, în vederea demarării unei noi proceduri de licitații prin Bursa Română de Mărfuri; la data de 31.12.2024 au fost transmise 3 invitații de participare la ședințele de licitații;
- centralizarea, analizarea și verificarea datelor furnizate de SRCF 1-8 privind modul de derulare a contractelor de închiriere și transmiterea acestora către Sectorul Exploatare și RGSCF cu neconformitățile identificate;
- întocmirea și transmiterea către Sectorul Economic, Serviciul Bugete, Venituri și Cheltuieli a situației contractelor de închiriere secții neinteroperabile care ajung la termen în anul 2024 și anticipat pentru anul 2025, cu precizarea numărului de personal posibil a fi preluat de companie în cazul neprelungirii termenului de valabilitate al contractelor;
- au fost efectuate două actualizări (ianuarie 2024 și decembrie 2024) la Procedura Operațională *Închirierea Secțiilor de Circulație care Aparțin Infrastructurii Feroviare Neinteroperabile, c*od: PO 0-7.1-50, urmare intrării în vigoare a HG nr. 831/2023 și a modificărilor organizatorice aprobate;

Situația infrastructurii feroviare neinteroperabilă la data de 31.12.2024:

- Total infrastructură neinteroperabilă, conform Anexei nr. 2 la HG nr. 831/2023, care completează și modifică HG nr. 643/2011:
  - 98 secții
  - 3.165,738 km
- Infrastructură neinteroperabilă închiriată:
  - 12 secții de circulație / 10 contracte inchiriere
  - 700,031 km
  - valoare contracte conform Hotărârilor BRM de atribuire (lei/an fără TVA) = 1.583.152lei
- Infrastructură neinteroperabilă neînchiriată
  - 86 secții de circulație
  - 2.465,707 km

2.3.1.1.3 Activităţi în domeniul informatic

- elaborarea documentelor pentru introducerea/actualizarea achizițiilor de servicii/produse de informatică pentru anul 2024 în Programul Anual de Achiziții Sectoriale al CNCF "CFR"-SA pe anul 2024;
- elaborarea documentelor pentru organizarea procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare în vederea atribuirii contractului de achiziție pentru serviciile de informatică, pentru perioada 01.01.2024 - 31.12.2024; 1 act adițional și 2 contracte de prestări servicii cu Societatea „Informatica Feroviară" SA;
- urmărirea îndeplinirii în bune condiţii a activităţilor legate de serviciile prestate în perioada 01.01.2024 – 31.12.2024 de către Societatea „Informatică Feroviară" SA conform contractelor încheiate;
- verificarea situaţiilor privind: serviciile lunare de informatică și lucrările suplimentare de informatică, respectiv verificarea și avizarea la plată a facturilor aferente serviciilor de informatică (servicii lunare de informatică plus lucrări suplimentare de informatică; introducerea în aplicația informatică e-Contracte a facturilor emise efectuate în perioada 01.01.2024 – 31.12.2024;
- întocmirea a 4 documente constatatoare privind îndeplinirea obligațiilor contractuale pentru contractele încheiate;
- analizarea şi evaluarea propunerilor primite din partea SRCF 1-8 cu privire la necesarul (cantitățile) de servicii informatice aferente contractului de prestări servicii de informatică;
- participarea în 3 comisii de evaluare pentru achiziția sectorială „Servicii de informatică" / produse;
- realizarea, prin intermediul Societății „Informatică Feroviară" SA, a lucrărilor suplimentare de informatică: înlocuire componente hardware defecte care fac parte din arhitectura sistemului IRIS inclus în cadrul proiectului 2010 RO 161 PR 20; dezvoltare aplicație informatică de programarea activităților de mentenanță preventivă la instalațiile de control – comandă și semnalizare terestre; actualizare aplicație „Statistica Fondului de Salarii"; modificare aplicație „Trafic Alert"; realizare aplicație informatică pentru aplicarea prevederilor OMTI nr. 8/2024; modificare hărți pe site-ul www.cfr.ro, lucrări de achiziție și înlocuire regulatoare de tensiune defecte; modificare aplicație IMComm; lucrări de achiziție și înlocuire surse de alimentare Power Supply în vederea repunerii în funcțiune a echipamentului IBMC – Coridor 4;
- corespondență cu SRCF 1-8 în legătură cu activitățile specifice, generate de serviciile de informatică furnizate de Societatea „Informatică Feroviară" SA (centralizarea situațiilor de servicii lunare efectuate în cadrul SRCF 1-8, comunicarea către SRCF 1-8 a repartiției sumelor pentru lucrări suplimentare de informatică aferente contractelor de prestări servicii de informatică);
- colaborarea cu Societea „Informatică Feroviară" SA pentru actualizarea bazei de date a utilizatorilor sistemelor informatice din cadrul CNCF „CFR"-SA;
- colaborarea cu Societea „Informatică Feroviară" SA pentru actualizarea bazei de date Outlook;
- elaborarea documentelor necesare pentru perfectarea contractului de prestări servicii IT Diverse pachete software și sisteme informatice – Microsoft 365 Apps for Enterprise;
- recepționarea serviciilor furnizate în cadrul contractului subsecvent Diverse pachete software și sisteme informatice – Microsoft 365 Apps for Enterprise, verificarea și avizarea la plată a facturilor aferente, introducerea acestora în aplicația informatică e-Contracte;
- centralizarea și analizarea e-mailurilor, primite de la SRCF 1-8, cu utilizatorii fără licență Office și transmiterea către Societatea „Informatică Feroviară" SA în vederea introducerii acestora în grupul cncfr\office365;
- administrarea contului de administrare Microsoft 365;
- inventarierea imobilizărilor necorporale reprezentând licențe, softuri și programe informatice în centralul CNCF „CFR"-SA conform Dispoziției Directorului General nr. 154/25.09.2024 privind numirea comisiei de inventariere a imobilizărilor necorporale reprezentând licențe, softuri și programe informatice în centralul CNCF „CFR"-SA;
- centralizarea/verificarea referatelor de necesitate pentru servicii/lucrări de informatică;
- întocmirea de solicitări pentru diminuarea/suplimentarea serviciilor, comenzi servicii suplimentare respectiv elaborarea comenzilor pentru lucrări suplimentare de informatică;

- întocmirea documentelor aferente pentru reînnoirea mărcii CFR pentru o perioadă de 10 ani, verificarea și avizarea la plată a facturilor aferente serviciilor de reînnoire a mărcii CFR;
- elaborarea documentelor necesare pentru organizarea procedurii de achiziție sectorială de produse Servere de aplicație și licențe software pentru managementul sistemelor și Oracle Database Standard Edition;
- elaborarea Documentelor de avizare, în vederea obținerii avizului CTE-ADR, pentru 2 proiecte de digitalizare: Arhitectura centrală sisteme și securitate cibernetică pentru sistemul informatic feroviar și Platforma de gestionare a activelor și a proceselor lucrative asociate la nivelul CNCF „CFR"- SA;
- efectuarea cercetării de piață pentru proiecte de digitalizare mai sus menționate;
- elaborarea documentelor necesare pentru organizarea procedurii de achiziție a Platformei software pentru gestiunea colaborativă a proiectelor și lucrărilor de investiții;
- elaborarea Notelor de fundamentare privind achiziționarea de produse și servicii pentru anul 2025;
- participarea la sedințele on-line organizate de către Directoratul Național de Securitate Cibernetică privind identificarea riscurilor și măsurilor de securitate cibernetică;
- culegerea datelor/informațiilor de interes public de la structurile responsabile pentru elaborarea acestora și transmiterea către Societatea „Informatică Feroviară" SA în vederea afișării pe pagina de website www.cfr.ro a companiei;
- urmărirea activității de publicare pe site a datelor/informațiilor de interes public;
- întocmirea de situaţii/răspunsuri/puncte de vedere solicitate de către MTI şi direcţiile din cadrul CNCF „CFR"–S.A. în legătură cu aspecte ce vizează domeniul informatic.

2.3.1.2 Serviciul evidență active

Asigurarea componentei tehnice în cadrul activităţilor companiei aferente evidenţei activelor imobilizate: Au fost derulate activităţi specifice legate de evidenţa, inventarierea, transferul, schimbarea încadrării în domeniul public sau privat, scoaterea din funcţiune, casarea, valorificarea, etc. a mijloacelor fixe proprii ale companiei sau aflate în concesiune, astfel:

2.3.1.2.1 Activitatea de scoatere din funcţiune, casarea şi valorificarea după caz a mijloacelor fixe care aparţin domeniului public al statului concesionate companiei, ca urmare solicitărilor transmise de SRCF 1-8:

- s-au obținut un nr. de 5 Hotărâri de Guvern (HG nr.491/2024, HG nr.530/2024, HG nr.864/2024, HG nr. 1284/2024 si HG nr.1418/2024) aferente SRCF 1-8 pentru proiecte de acte normative promovate spre aprobare la M.T.I în cursul anului 2023 și 2024;
- s-au analizat și verificat un nr. de 11 documentații transmise de SRCF și s-a obținut avizul direcției de specialitate pentru acestea;
- s-au transmis un nr. de 12 solicitări către Serviciul Probleme Speciale şi Documente Clasificate a pentru obţinerea/reconfirmarea avizelor MApN necesare prezentării materialelor/proiectelor de acte normative, spre aprobare (CA și AGA/CNCF"CFR"-S.A, M.T.I.);
- s-au întocmit un nr. de 10 referate de prezentare în CA/CNCF „CFR"-SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcţie şi sau după caz casării;
- s-au întocmit un nr. de 5 referate de prezentare în CA/CNCF „CFR"-SA privind scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe aferente HG nr. 491/2024, HG nr. 530/2024, HG nr. 864/2024, HG nr. 1284/2024 și HG nr.1418/2024;

- s-au întocmit un nr. de 8 referate de prezentare în AGA/CNCF „CFR"-SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcţie şi/sau după caz casării;
- s-au obținut 15 Hotărâri CA și 5 Hotărâri AGA;
- s-au întocmit un nr. de 6 proiecte de hotarâre de guvern cu notele de fundamentare și anexele aferente, privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcţiune, valorificării şi sau după caz casării, în conformitate cu OG nr.112/2000 și OG nr.32/2007 şi s-au transmis Direcției Juridice spre promovare la MTI;
- s-a derulat corespondenţă cu MTI - Direcția Transport Feroviar, Direcția Juridică şi SRCF în legătură cu derularea proiectelor de acte normative promovate spre aprobare, răspunsuri la observațiile Ministerului Finanțelor și Ministerului Justiției, modificări solicitate în cursul obţinerii semnăturilor și completări ale documentaţiilor aferente, după caz.

2.3.1.2.2 Activitatea de scoatere din funcţiune, casare şi valorificare după caz, a mijloacelor fixe care aparţin domeniului privat al companiei, ca urmare solicitărilor transmise de SRCF 1-8:

- s-au analizat un nr. de 90 de documentații transmise de SRCF 1-8 în vederea obținerii aprobărilor necesare scoaterii din funcţiune, casării şi valorificării după caz, a unor mijloace fixe care aparţin domeniului privat al companiei;
- s-au întocmit și prezentat în CA/CNCF„CFR"-S.A un nr. de 52 note referitoare la disponibilizarea unor mijloace fixe aparţinând domeniului privat al companiei de pe raza de activitate a SRCF 1-8, în vederea casării cu valorificarea materialelor rezultate;
- s-au analizat situațiile transmise de SRCF 1-8 ca urmare a Dispoziției Directorului General nr.136/2019;
- s-au întocmit informări lunare referitoare la stadiul ducerii la îndeplinire a Hotărârii CA aprobate, ca urmare a Dispoziției Directorului General nr. 55/2022;
- s-a purtat corespondență cu Direcția Juridică și s-au solicitat completări/actualizări la SRCF 1-8 pentru documentațiile aferente transmise spre aprobare de către acestea;
- s-au obținut aprobări printr-un nr. de 41 Hotărâri CA/CNCF„CFR"-S.A pentru scoaterea din funcţiune, casarea şi valorificarea după caz, a mijloacelor fixe care aparţin domeniului privat al companiei, ca urmare solicitărilor transmise de SRCF 1-8;
- s-au transmis către sucursalele solicitante, Hotărârile CA şi documentaţiile aferente avizate de către direcțiile de specialitate;

2.3.1.2.3 Activitatea de inventariere anuală a mijloacelor fixe care aparţin domeniului public al statului:

- s-a obținut HG nr. 529/2024 de modificare a inventarului domeniului public al statului aferent inventarierii pe anul 2022, pentru proiectul de act normativ promovat spre aprobare la MTI în acest sens;
- s-a finalizat inventarierea bunurilor din domeniul public al statului conform Dispoziţiei nr. 95/2023 a Directorului General al CNCF„CFR" SA privind inventarierea mijloacelor fixe din domeniul public al statului pentru anul 2023 şi s-a încheiat procesul verbal de inventariere pentru anul 2023;
- s-a întocmit referat CA privind actualizarea, modificarea şi completarea prin HG a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în Anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru

aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările şi completările ulterioare, în cursul anului 2023 (Hotărârea CA nr. 2/2024);

- s-a întocmit referat AGA privind actualizarea, modificarea şi completarea prin HG a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în Anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările şi completările ulterioare, în cursul anului 2023 (Hotărârea AGA nr. 5/2024);
- s-a transmis la MTI-D.A.P.S.I, în vederea promovării, proiectul privind actualizarea, modificarea şi completarea prin HG a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în Anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările şi completările ulterioare, în cursul anului 2023;
- s-a purtat corespondență cu MTI-D.A.P.S.I. privind unele aspecte aferente proiectului de act normativ pentru anul 2022, respectiv actualizarea/completarea anexelor și a notei de fundamentare, a extraselor CF, finalizată prin emiterea HG nr. 529/2024;
- s-a răspuns la MTI privind solicitarea de punere în aplicare a O.M.T.I. nr.1898/2023, cu listele de inventariere ale bunurilor ce aparțin domeniului public înregistrate în evidențele contabile ale companiei la data de 30.09.2023 (verificare și confirmare liste transmise de către MTI);
- privind inventarierea mijloacelor fixe pentru anul 2024 au fost emise dispozițiile de inventariere ale Directorului General al CNCF„CFR"-SA nr. 139/2024 pentru mijloace fixe aparținând domeniului privat al companiei și nr. 136/2024 pentru mijloacele fixe care aparțin domeniului public al statului, cu modificările ulterioare;
- s-a finalizat inventarierea bunurilor din domeniul public al statului - conform Dispoziţiei nr.136/2024 a Directorului General al CNCF„CFR"- SA privind inventarierea mijloacelor fixe din domeniul public al statului pentru anul 2024;
- s-au analizat și verificat un nr. de 8 procese verbale aferente celor 8 documentații transmise de către SRCF 1-8 în cadrul inventarierii anuale a mijloacelor fixe de domeniul public al statului conform Dispoziţiei nr.136/2024 a Directorului General al CNCF„CFR" -S.A;
- s-a întocmit procesul verbal centralizat de inventariere pentru anul 2024 în vederea promovării spre semnare;
- s-a purtat corespondență cu MTI-D.A.P.S.I., referitoare la proiectul privind actualizarea și modificarea prin H.G. a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în Anexa nr.16 la HG nr.1705/2006, ca urmare a inventarierii pe anul 2023;
- la solicitarea MTI-D.A.P.S.I. a extraselor CF aferente suprafetelor de teren intabulate, s-au facut demersuri către SRCF 1-8 pentru actualizarea și transmiterea acestora;
- s-a purtat corespondență cu MTI-D.A.P.S.I și s-a finalizat Actul Aditional nr. 5/2024 la Contractul de Concesiune..

2.3.1.2.4 Activitatea de evidenţă a mijloacelor fixe:

- în ceea ce privește Registrul Activelor, s-a actualizat evidenţa mijloacelor fixe care alcătuiesc domeniul public al statului şi domeniul privat al companiei ca urmare a inventarierii și a situaţiilor transmise de SRCF 1-8 – totalizând un nr. de 104.485 mijloace fixe, din care: 59.660 mijloace fixe domeniul public al statului, 39.701 mijloace fixe domeniul privat al CFR, 4.829 mijloace fixe domeniul privat al statului și 295 mijloace fixe care așteaptă HG pentru includere în domeniul public al statului;
- asigurarea suportului tehnic prin transmiterea unor situaţii privind mijloacele fixe, solicitate de către sectoarele din centralul CNCF „CFR"- SA;
- în ceea ce privește implementarea Directivei INSPIRE:

La momentul actual există creat link-ul către harta din Geoportalul INIS:

http://geoportal.gov.ro/geoportal/home/webmap/viewer.html?webmap=8a765448966e4b03bf4e0960169733be

- la solicitarea MTI - Direcției Transport Feroviar a fost transmis stadiul implementării Directivei INSPIRE, existând link-ul în Geoportalul Infrastructurii Naționale pentru Informații Spațiale în România (I.N.I.S.), iar A.N.C.P.I confirmând seturile de date aferente Temei I.7 – Rețele de transport feroviar;
- pentru actualizarea bazei de date INSPIRE există realizată și publicată pe site-ul www.cfr.ro o hartă interactivă care permite vizualizarea/analiza proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, precum și programul de desfășurare al acestora;
- s-a asigurat participarea la ședintele de lucru din cadrul MTI și Sediul Agenţiei de Informaţii Geospaţiale a Apărării (A.I.G.A.).

2.3.1.2.5 Alte activităţi specifice (transferuri, răspunsuri petiții, etc.):

➢ privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul privat al statului, în domeniul public al statului, administrarea MTI şi în concesiunea CNCF„CFR"-SA:

- pentru SRCF Galați, s-a obținut H.G. nr. 863/18.07.2024 *privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului şi darea în administrarea MTI şi în concesiunea CNCF„CFR"-SA a unor bunuri de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați,* urmare inițierii și promovării actului normativ la MTI - Direcția Transport Feroviar în data de 15.01.2024. În acest sens, s-a purtat corespondentă cu MTI - D.T.F. în vederea transmiterii răspunsurilor la observațiile formulate atât de către Ministerul Justiției, prin actul nr. 2/18810/28.03.2024, cât și de Ministerul Finanțelor prin actul nr.1008975/11.04.2024*;*

- pentru SRCF Cluj, în ceea ce privește proiectul de hotărâre de Guvern *privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului şi darea în administrarea MTI şi în concesiunea CNCF„CFR"-SA a unor bunuri de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj,* promovat la MTI - Direcția Transport Feroviar în data de 13.11.2023, în anul 2024, s-a purtat corespondentă cu MTI - D.T.F. în vederea transmiterii răspunsurilor la observațiile formulate atât de către Ministerul Finanțelor, cât și de Ministerul Justiției;

- pentru SRCF Craiova, s-a inițiat și promovat la MTI - Direcția Transport Feroviar în data de 30.04.2024, proiectul de hotărâre de Guvern *privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului şi darea în administrarea MTI şi în concesiunea CNCF„CFR"-SA a unor bunuri de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.* În acest sens s-a obținut Hotărârea CA nr.1/23.01.2024, Hotărârea AGA nr. 3/20.02.2024 și Avizul MApN nr. DT/6961/24.05.2024. Totodată, în anul 2024, s-a purtat corespondentă cu MTI - D.T.F. în vederea transmiterii răspunsurilor la observațiile formulate atât de către Ministerul Finanțelor, cât și de Ministerul Justiției;

➢ privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului, administrarea MTI şi concesiunea CNCF„CFR"-SA, în domeniul public al unor UAT/CL:

- pentru SRCF Iași, s-a retransmis la MTI - Direcția Transport Feroviar proiectul de HG privind *trecerea bunului „Pasarelă pietonală peste liniile nr. 2-5, st. Câmpulung Est" din domeniul public al statului, administrarea M.T.I şi concesiunea CNCF„CFR"-SA - SRC.F Iaşi în domeniul public al Municipiului Câmpulung Moldovenesc și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung Moldovenesc,* s-a răspuns la observatiile M.D.L.P.A și Ministerului Justiției, iar ca urmare adresei Primăriei prin SRCF, s-a informat MTI privind lipsa fondurilor aferentă anului 2024*;*

- s-au analizat și transmis un nr. de 15 răspunsuri aferente petiţiilor primite de la MTI, Primării, prin Mass-Media sau direct de la petenţi;
- s-au făcut demersuri, corespunzător domeniului de activitate, pentru ducerea la îndeplinire a măsurilor aferente, dispuse prin Deciziile Curţii de Conturi, astfel:
  - pentru Decizia nr. III/11/29.08.2019, în ceea ce privește stadiul ducerii la îndeplinire a Hotărârilor CA aprobate în perioada 2002-2019, s-au întocmit și s-au transmis lunar raportări către Direcția Juridică și Direcția Contabilitate, a stadiului măsurilor dispuse de Curtea de Conturi, aferente Direcției Tehnice;
  - s-au transmis răspunsuri la solicitări MTI, direcții de specialitate, privind anumite situaţii aferente domeniului de activitate.

2.3.1.3 Activitata de evidență cadastru

În conformitate cu prevederile art. 62 din O.U.G. nr. 12/1998, actualizată, privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române,

„(1) În scopul ţinerii evidenţei bunurilor imobiliare aflate în proprietatea sau în concesiunea companiei naţionale care administrează infrastructura feroviară, a societăţilor naţionale şi a societăţilor comerciale, rezultate din reorganizare, şi pentru asigurarea opozabilităţii titlurilor acestora faţă de terţi şi iniţierea acţiunilor necesare pentru recuperarea sau dobândirea de noi valori patrimoniale se întocmesc evidenţe şi documentaţii proprii de cadastru, în condiţiile legii.

(2) Sumele necesare întocmirii documentaţiilor cadastrale şi a publicităţii imobiliare, în condiţiile legii, pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei naţionale care administrează infrastructura feroviară se vor aloca de la bugetul de stat, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinaţie."

În acest scop, în anul 1993, a fost înființat Serviciu de Cadastru Juridic care a funcționat în cadrul Direcției Generale de Legislație și Contencios din cadrul S.N.C.F.R., în prezent atribuțiile fiind preluate de Serviciul Evidență Active din cadrul Direcției Tehnice a CNCF„C.F.R." - S.A.

Conform prevederilor legale în vigoare (Legea nr. 7/1996, actualizată şi Ordinele emise de A.N.C.P.I.), documentaţiile de cadastru necesare înscrierii în cărţile funciare teritoriale, pot fi efectuate numai de către persoane fizice sau juridice autorizate în una sau mai multe din specializările: cadastru, geodezie, topografie şi/sau fotogrammetrie.

Una dintre condiţiile de obţinere a autorizaţiei în acest domeniu de către persoanele juridice este ca obiectul principal de activitate al acesteia să includă una dintre cele patru specializări.

CNCF „C.F.R."- S.A. neavând ca obiect principal niciuna dintre cele patru specializări, trebuie să procedeze la achiziționarea în condițiile legii, a serviciilor de întocmire a documentaţiilor de cadastru.

Conform prevederilor legale în vigoare, pentru declanşarea procedurii de achiziţionare a serviciilor este necesară asigurarea sursei de finanţare, respectiv de la bugetul de stat pentru întocmirea documentaţiilor de cadastru aferente domeniului public feroviar şi din surse proprii pentru întocmirea documentaţiilor de cadastru aferente domeniului privat feroviar.

Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru feroviar aferente domeniului public feroviar au fost alocate fonduri de la bugetul de stat pentru *titlul bugetar ALTE CHELTUIELI – Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale şi a publicității imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*, în sumă totală de 7.328 mii lei (credite de angajament) şi 7.328 mii lei (credite bugetare), conform adresei emise de Direcția Operațiuni Financiare cu nr. 5/1/24/08.01.2024. Prin *Programul* înregistrat cu nr. 8/3/94/17.01.2024, aprobat de conducerea companiei, privind achiziția de servicii în anul 2024, conform Legii bugetului de stat pe anul 2024 nr. 421/28.12.2023

și după operarea reținerilor de 10%, suma alocată pentru cadastru a fost repartizată către cele opt regionale în vederea achiziționării, în condițiile legii, a serviciilor de specialitate.

Repartizarea iniţială a creditelor de angajament pe SRCF 1 - 8 a fost următoarea:

1. SRCF Bucureşti 942,17 mii lei
2. SRCF Craiova 942,17 mii lei
3. SRCF Timişoara 942,17 mii lei
4. SRCF Cluj 942,17 mii lei
5. SRCF Braşov 942,17 mii lei
6. SRCF Iaşi 942,17 mii lei
7. SRCF Galaţi 941,98 mii lei
8. SRCF Constanţa 0 mii lei

Central 0 mii lei

TOTAL GENERAL 6.595,00 mii lei

Repartizarea iniţială a creditelor bugetare pe SRCF 1 - 8 a fost următoarea:

1. SRCF Bucureşti 942,17 mii lei
2. SRCF Craiova 942,17 mii lei
3. SRCF Timişoara 942,17 mii lei
4. SRCF Cluj 942,17 mii lei
5. SRCF Braşov 942,17 mii lei
6. SRCF Iaşi 942,17 mii lei
7. SRCF Galaţi 941,98 mii lei
8. SRCF Constanţa 0 mii lei

Central 0 mii lei

TOTAL GENERAL 6.595,00 mii lei

Pentru achiziţionarea serviciilor de cadastru feroviar aferent domeniului privat feroviar fondurile necesare în anul 2024 au reprezentat o sumă totală de 1.500,00 mii lei.

Repartizarea iniţială a fondurilor din surse proprii pe SRCF 1 – 8 a fost următoarea:

1. SRCF Bucureşti 187,50 mii lei
2. SRCF Craiova 187,50 mii lei
3. SRCF Timişoara 187,50 mii lei
4. SRCF Cluj 187,50 mii lei
5. SRCF Braşov 187,50 mii lei
6. SRCF Iaşi 187,50 mii lei
7. SRCF Galaţi 187,50 mii lei
8. SRCF Constanţa 187,50 mii lei

Central 0 mii lei

TOTAL GENERAL 1.500,00 mii lei

Situația generală a cadastrului feroviar la data de 31.12.2024 este redată în tabele de mai jos:

A. Situația terenurilor feroviare din domeniul public al Statului

NR. CRT.	SRCF	Suprafaţa totală a terenurilor feroviare publice (ha) - conform Act aditional nr. 5 din 09.10.2024 la C.C. nr. 17408/2019	Suprafaţa totală estimată a terenurilor feroviare publice - conform estimărilor transmise de SRCF 1-8 (ha)	Suprafaţa terenurilor feroviare publice intabulate (ha) - conform evidenţelor SRCF 1-8	(%) intabulare - Raportat la Act adiţional nr. 5 din 09.10.2024 la C.C. nr. 17408/2019	(%) intabulare - Raportat la Suprafaţa totală estimată a terenurilor feroviare publice - conform estimărilor transmise de SRCF 1-8	Suprafaţa totală a terenurilor feroviare publice neintabulate (ha) - conform estimărilor SRCF 1-8 (ha)	Fonduri necesare estimate pentru intabularea terenurilor feroviare publice (lei)
1	Bucureşti	3.231,57	3.238,00	3.178,79	98,37%	98,17%	59,21	88.815,00
2	Craiova	5.464,77	5.452,00	5.428,02	99,33%	99,56%	23,98	35.972,25
3	Timişoara	5.252,17	6.200,00	6.023,50	114,69%	97,15%	176,50	264.750,00
4	Cluj	4.331,30	6.700,00	4.820,86	111,30%	71,95%	1.879,14	2.818.716,60
5	Braşov	5.247,11	5.301,44	5.247,11	100,00%	98,98%	54,33	81.495,00
6	Iaşi	3.953,84	4.150,00	3.887,79	98,33%	93,68%	262,21	393.315,00
7	Galaţi	3.748,84	3.741,94	3.607,46	96,23%	96,41%	134,49	201.731,25
8	Constanţa	2.247,69	2.285,00	2.277,62	101,33%	99,68%	7,38	11.070,00
TOTAL REŢEA		**33.477,30**	**37.068,38**	**34.471,14**	**102,97%**	**92,99%**	**2.597,24**	**3.895.865,10**

B. Situaţia terenurilor feroviare din domeniul privat al C.N.C.F. "C.F.R."–S.A.

NR. CRT.	SRCF	Suprafaţa totală estimată a terenurilor feroviare private (ha)	Suprafaţa totală a terenurilor feroviare private intabulate (ha)	(%) intabulare realizată	Suprafaţa totală a terenurilor feroviare private neintabulate (ha)	Fonduri necesare estimate pentru întabularea terenurilor feroviare private (lei)
1	Bucureşti	82,58	82,58	100%	0,00	0,00
2	Craiova	182,00	152,96	84%	29,04	72.600,00
3	Timişoara	130,00	126,72	97%	3,28	8.200,00
4	Cluj	36,58	36,58	100%	0,00	0,00
5	Braşov	13,40	13,40	100%	0,00	0,00
6	Iaşi	168,00	168,00	100%	0,00	0,00
7	Galaţi	119,21	54,04	45%	65,17	162.925,00
8	Constanţa	155,00	94,85	61%	60,15	150.375,00
TOTAL REŢEA		865.02	**886,77**	**729,13**	**82,22%**	**157,64**

Din datele prezentate în tabelele de mai sus, rezultă faptul că pentru finalizarea acţiunii de înscriere în cărţile funciare (intabulare) a terenurilor feroviare este necesar a se aloca următoarele fonduri (exclusiv fondurile aferente contractelor în derulare şi în curs de achiziţie):

Total general = 4.289.965,10 lei (4.289,97 mii lei), din care:

- Pentru domeniul public (surse bugetare – 1.500 lei/ha) = 3.895.865,10 lei (3.895,87 mii lei) şi
- Pentru domeniul privat (surse proprii – 2.500 lei/ha) = 394.100,00 lei (394.10 mii lei)

La finalul anului 2024, a fost transmis necesarul de credite bugetare și credite de angajament pentru anul 2025 și estimările pentru anii 2026 - 2028 pentru *Titlul bugetar - Alte Cheltuieli – „Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară".*

Având în vedere faptul că, Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii solicită şi evaluarea terenurilor din domeniul public intabulate până în prezent, pe parcursul anului 2024 au fost întocmite şi transmise mai multe solicitări către Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii (MTI) pentru introducerea

unui nou titlu bugetar şi alocarea de fonduri de la bugetul de Stat pentru *Titlul bugetar propus - Sume alocate pentru evaluarea terenurilor aflate în proprietatea publică a statului si concesionate către CNCF„CFR"-S.A.*

Pe parcursul anului 2024, conform Legii bugetului de stat nr. 421/2023 nu au fost alocate și fonduri și pentru acest titlu bugetar, astfel că, la finalul anului 2024 a fost transmis necesarul de credite bugetare și credite de angajament pentru anul 2025 și estimările pentru anii 2026 - 2028 pentru *Titlul bugetar propus - Sume alocate pentru evaluarea terenurilor aflate în proprietatea publică a statului și concesionate către CNCF„CFR"-SA.*

De asemenea, în ceea ce privește celelelte activități specifice desfășurate, situația se prezintă astfel:

- situații transfer terenuri, solicitări primării, litigii, solicitări situație juridică teren (corespondență MTI), un nr. de 370 lucrări;
- petiții și reclamații de la diverse persoane publice și instituții, un nr. de 114;
- buget stat și surse proprii (lucrări de activitate financiară), un nr. de 235;
- încheieri/ respingeri/rectificari CF, cadastru sistematic (corespondență de la OCPI), un nr. de 319 adrese;
- majorare capital terenuri, un nr. de 55 lucrări;
- emitere certificate de atestare a dreptului de proprietate, solicitare elaborare documente cadastrale, un nr. de 116 lucrări de corespondență;
- inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public, un nr. de 110 lucrări;
- Protocoale, un nr. de 11;
- transfer terenuri, situații întocmire documentație cadastrală, soluționare cereri privind dosare penale - clarificare situații imobil (adrese de corespondență cu SRCF 1-8), un nr. de 478;
- diverse situații de personal, un nr. de 200;
- corespondență cu POȘTA ROMÂNĂ, C.N.A.I.R, EXPROPRIERI, „Informatica Feroviară" SA, un nr. de 171 adrese.

2.3.1.4 Serviciul sisteme de calitate, medui si proceduri

2.3.1.4.1 Menținerea certificării sistemului de management integrat calitate – mediu

În anul 2024, Serviciul Sisteme de Calitate, Mediu și Proceduri (SSCMP) a desfășurat activități în vederea menținerii certificării sistemelor de management calitate și de mediu (SMCM) implementate la nivelul companiei, în baza contractului încheiat cu Organismul de Certificare a Sistemelor de Management - AFER (OCSM-AFER) pentru perioada 2022-2024.

În perioada aprilie - mai 2024, în cadrul etapei a II-a de supraveghere a sistemului de management integrat calitate-mediu, OCSM-AFER a efectuat 3 audituri care s-au desfășurat la SRCF: Iași, Galați și la centralul companiei. În calitate de responsabil de contract, SSCMP a asigurat asistență structurilor auditate. În urma acestor audituri, certificatorul a decis menținerea certificării sistemelor de management implementate la CNCF „CFR"-SA (decizie a OCSM-AFER, act nr. 1132/260/16.07.2024) pentru:

- „Sistemul de management al calității", conform cerinţelor standardului SR EN ISO 9001:2015 (Certificatul AFER nr. 301, data certificării curente 12 septembrie 2022);
- „Sistemul de management de mediu" conform cerinţelor standardului SR EN ISO 14001:2015 (Certificatul AFER nr. 114, data certificării curente 12 septembrie 2022).

Cele două certificate sunt emise pentru întreaga companie și sunt valabile până la data de 16 august 2025.

Certificările au continuitate din anul 2009 pentru sistemul de management al calității și din anul 2013 pentru sistemul de management de mediu.

2.3.1.4.2 Activități pentru asigurarea conformității cu cerințele sistemului de management integrat calitate-mediu (SMCM), ale sistemului de control intern managerial (SCIM) și ale Regulamentului (UE) nr. 679/ 2016 - GDPR

Pentru respectarea cerinţelor standardelor SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și menținerea certificărilor obținute, pentru dezvoltarea sistemului de control intern managerial conform Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 *„privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităţilor publice"* și pentru implementarea cerințelor Regulamentului (UE) nr. 679/2016 *„privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE*" (Regulament privind protecție datelor - GDPR), în anul 2024 s-au desfăşurat activităţi specifice, dintre care menţionăm:

- Dezvoltarea sistemului de control intern managerial s-a realizat prin aplicarea Dispoziţiei nr. 172/2023 a Directorului General al CNCF „CFR"-SA și a Procedurii de Sistem cod PS 0-5.3-02, iar la sfârșitul anului 2024 s-au desfășurat acțiuni în vederea actualizării acestor documente.

SSCMP și structurile omoloage de la de la SRCF 1-8 (Compartiment Proceduri Calitate și Protecția Mediului, Laborator Mediu - CPCPM LM) au asigurat secretariatul tehnic al Comisiilor de monitorizare SCIM, îndeplinind atribuțiile stabilite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al acestor comisii. Pe parcursul anului 2024 au fost organizate întâlniri și discuții în cadrul Comisiei Centrală/Regională 1-8 de Monitorizare SCIM, finalizate cu procese verbale ce conțin măsuri/acțiuni aflate în atenția membrilor și membrilor supleanți ai comisiei. De asemenea, au fost actualizate „Programe de dezvoltare SCIM", pe baza consultărilor cu membrii Comisiei Centrală/Regională.

- În vederea evaluării gradului de cunoaştere a reglementărilor interne în domeniul eticii, a *Codului etic al CNCF „CFR"* - S.A., s-a desfășurat la nivelul companiei în luna iunie 2024, o amplă campanie, pe bază de chestionare. Rezultatele centralizate pentru un număr de 24.145 chestionare, completate de salariații companiei au fost postate în Portalul intern. Menționăm că 18.872 din totalul chestionarelor completate au indicat un nivel foarte bun de cunoaștere a prevederilor *Codului Etic*, reprezentând 78,16%.
- Periodic, au fost actualizate listele de evidență a responsabililor SMCM și ale membrilor/membrilor supleanți SCIM și din GCL (Grupul Central Lucru pentru evaluarea riscurilor de corupție), ultima actualizare la 18.12.2024.
- A fost actualizată strategia de implementare a sistemului de management al calității SMC (februarie 2024).
- Pentru aplicarea cerințelor standardelor SR EN ISO 9001/14001:2015, având în vedere aspectele externe şi interne relevante care pot influența activitatea companiei, implicit sistemele de management implementate, au fost analizate și revizuite documente precum:
  - *„Contextul organizației"* și *„Necesitățile și așteptările părților interesate relevante",* actualizate: 07.05.2024,
  - *Analiza SWOT* (puncte tari, puncte slabe, oportunități, amenințări) și *Analiza PESTLE* (cu factorii: politici, economici, socio - culturali, tehnologici, legislativi și ecologici - specifici mediului extern CNCF „CFR"- SA), actualizate: 07.05.2024.
- Referitor la documentația SMCMS/SCIM, Serviciul Sisteme de Calitate, Mediu şi Proceduri, împreună cu salariații structurilor Compartimentelor Proceduri Calitate și Protecția Mediului din cadrul SRCF 1-8 au administrat procedurile de sistem și operaționale prin: reactualizarea permanentă a listei procedurilor aplicabile și asigurarea disponibilității acesteia, în varianta în vigoare, în Portalul intern; asigurarea asistenței tehnice elaboratorilor (codificare; redactare; transpunere pe format procedurat, aprobat; completare a diagramelor de proces; interacțiuni cu procesele conexe; identificare a înregistrărilor, constituind informații documentate ale proceselor descrise; recomandări pentru parcurgerea etapei de analiză a procedurii; indicații pentru difuzare/retragere proceduri etc.); verificarea tuturor procedurilor din punct de vedere SMCM.

La elaborarea/actualizarea documentaţiei SMCMS, s-a urmărit respectarea formatului procedurat în conformitate cu prevederile Ordinului SGG nr. 600/2018, ale cărui cerințe au fost preluate, adaptat specificului companiei, în Procedura de Sistem *„Elaborarea şi administrarea procedurilor şi instrucţiunilor de lucru"*, cod PS 0- 7.5-01.

În cadrul sistemului de management calitate-mediu-siguranță feroviară, SSCMP a participat la documentarea sistemului de management al siguranței (SMS), în vederea integrării cerințelor comune acestor sisteme de management, prin colaborarea cu RGSCF la: redactarea de proceduri, furnizarea listei

de documente SMCMS valabilă, postarea în aplicația informatică internă a procedurilor și a materialelor informative suport.

La nivelul CNCF „CFR"- SA, au fost elaborate/revizuite în cursul anului 2024 un număr de 62 de proceduri și instrucțiuni de lucru, din care 27 de către structurile din cadrul Centralului și 35 la SRCF 1-8; menţionăm că în total, în cadrul companiei la finalul anului 2024 erau utilizate 656 proceduri, din care 237 proceduri la Central. De asemenea, pe parcursul anului 2024, SSCMP a desfăsurat acțiuni de elaborare/verificare pentru alte 29 de proceduri, aflate în diferite stadii de promovare.

- În anul 2024, prin centralizarea de la toate structurile organizatorice, s-au stabilit și analizat (ca urmare a modificărilor organizatorice de la 01.09.2024) 697 obiective specifice la nivel de companie (113 la Central şi 584 la SRCF 1-8), având 1010 indicatori asociaţi (188 la Central şi 822 la SRCF 1-8), iar pe baza rezultatelor acestora se realizează monitorizarea performanţelor obţinute.
- În ceea ce privește managementul riscurilor la nivelul companiei, abordarea este integrată calitate - mediu - control intern managerial, cu particularități pentru componenta siguranţă feroviară. Conform Procedurii de Sistem „*Managementul riscurilor",* cod PS 0-6.1, au fost revizuite riscurile pentru anul 2024 (au fost identificate 971 riscuri la nivel de companie, din care 161 riscuri la Central şi 810 riscuri la SRCF 1-8, fiind evidențiate 5 riscuri semnificative). Pentru riscurile semnificative identificate au fost elaborate planuri de măsuri de control. Au fost întocmite analize și raportări detaliate și a fost calculat profilul de risc (inerent și rezidual). S-a lucrat în aplicația informatică proprie „Registrul riscurilor" (versiunea actualizată 2022). Aplicația funcționează în Portalul intern, este utilizată atât la Central, cât și SRCF 1-8 și permite calculul riscurilor inerente și al celor reziduale, după selectarea măsurilor de control.

Informațiile privind managementului riscurilor la nivelul CNCF „CFR" SA fac obiectul informării publice, motiv pentru care sunt postate și actualizate periodic pe site-ul companiei.

Referitor la riscurile de corupție, secretariatele grupurilor de lucru central/regional au desfășurat activitățile specifice conform responsabilităților care le revin. Astfel, la nivelul companiei au fost identificate 261 de riscuri de corupție, din care 30 la Central și 231 la SRCF 1-8 (248 riscuri de nivel scăzut și 13 riscuri de nivel mediu). De asemenea, a fost elaborată și trimisă pentru analiză structurilor interesate de la nivelul companiei, o nouă revizie a Procedurii Operaționale *„Managementul riscurilor de corupție".*

În vederea completării raportului privind Strategia Națională Anticorupție, în urma activităților desfășurate pentru identificarea și monitorizarea riscurilor de corupție, a activităților vulnerabile la corupție, SSCMP a contribuit cu date pentru *„Inventarul măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției, precum și indicatorii de evaluare"* în cadrul CNCF „CFR"-SA.

- Au fost concepute/actualizate şi difuzate materiale de informare şi/sau instruire privind sistemul de management calitate-mediu şi sistemul de control intern managerial, inclusiv pentru riscurile de corupție. La toate nivelurile organizatorice s-au realizat instruiri/informări interne pentru: sistemul de management al calităţii, controlul intern managerial, riscuri de corupție și GDPR, pe bază de programe, tematică şi materiale suport de instruire, adaptate specificului activităţii.
- Salariaţii SSCMP şi de la SRCF 1-8, prin CPCPM ML au efectuat în anul 2024 instruiri pentru 2052 salariați din companie (din care 1841 salariaţi la SRCF și 211 salariați în central; 55 salariați instruiți pentru GDPR) și au furnizat asistență tehnică pentru înțelegerea și aplicarea de către salariații companiei a cerințelor standardelor transpuse în documentația SMCMS.

În domeniul controlului intern managerial, a fost organizată în perioada noiembrie - decembrie, prin grija SSCMP, o instruire externă cu tema *„Soluții practice pentru implementarea efectivă a SCIM în cadrul entităților publice"*, la care au participat 60 de salariați din centralul companiei. Cursul a fost finalizat cu diplomă de participare.

Comunicarea informațiilor relevante s-a efectuat prin contactul în permanență cu responsabilii SMCM din Central și SRCF 1-8 (iar aceștia cu cei de la nivelul structurilor sucursalelor). Prin Portalul informatic intern, s-a asigurat disponibilitate utilizatorilor de calculatoare din cadrul reţelei RENTRAD pentru diverse informaţii documentate, pentru componentele calitate - mediu și sistem de control intern managerial (Politică, Cod Etic, proceduri, materiale de informare, liste cu cerinţe legale aplicabile, liste definiţii utilizate în documentaţia sistemelor de management implementate, liste abrevieri, liste înregistrări etc.). Permanent s-au desfășurat activități pentru asigurarea actualizării informațiilor postate.

➢ În anul 2024, acțiunile de audit intern în domeniul calităţii și mediului la Central, cât și la SRCF 1-8 s-au desfășurat pe baza *„Programului anual de audit"*, întocmit respectând cerințele Procedurii de Sistem *„Auditul intern în domeniul calităţii, mediului şi siguranţei feroviare",* cod PS 0-9.2. A fost planificat un total de 269 de audituri interne în domeniile calitate-mediu: 262 audituri - la SRCF 1-8 și 7 audituri - la Central, din care s-au realizat 224 audituri: 219 – SRCF 1-8 și 5 – Central (2 reprogramate).

De asemenea, la nivelul SRCF au fost efectuate 101 verificări interne în domeniul mediului. Cu ocazia auditurilor interne SMCM și a verificărilor interne privind mediul, au fost întocmite 59 de fișe de neconformitate/măsuri, pentru care s-au stabilit 76 corecții/acțiuni corective/acțiuni de remediere, 68 dintre acestea (reprezentând 90% din cele stabilite) fiind implementate până la sfârșitul anului 2024. Pentru implementarea recomandărilor/neconformităților identificate cu ocazia auditurilor și a măsurilor stabilite în urma verificărilor efectuate, structurile auditate au întocmit programe de remediere și îmbunătățire.

Auditurile s-au desfășurat la fața locului, schimbul de informații și colectarea dovezilor de audit (informații documentate) s-au făcut direct, dar și prin e-mail, legătura cu structurile organizatorice desfășurându-se cu sprijinul reprezentanților BPCPM (CPCPM ML, după data de 01.09.2024).

La structurile auditate, echipele de audit au oferit consultanţă şi au efectuat activităţi de instruire.

Pentru programul de audit intern în domeniul calității și mediului al anului 2024, au fost identificate și evaluate riscuri și oportunități asociate acestuia.

Pentru acțiunile de audit intern SMCM efectuate, echipa de audit intern din central a realizat evaluarea gradului de conformare în raport cu cerințele documentației implementate, conform standardelor SR EN ISO 9001/14001:2015, prin utilizarea unei aplicații interne.

- Evaluarea efectuată de managementul CNCF „CFR"-SA (Central/SRCF 1-8) asupra stadiului și adecvării sistemului de management integrat calitate-mediu-siguranță în raport cu Politica în domeniul SMCMS și cu obiectivele stabilite se reflectă în *Analiza Efectuată de Management*, ce conține elemente de intrare (analiza stadiului implementării sistemului, analiza obiectivelor specifice stabilite, analiza riscurilor, informații privind satisfacția clienților, rezultate ale auditurilor efectuate etc.) și elemente de ieșire (obiective și riscuri pentru anul 2024, program de îmbunătățire).
- S-au întocmit raportări specifice domeniului privind sistemul de management integrat calitate-mediu – de exemplu:

- În vederea asigurării cerințelor de raportare SCIM, s-au elaborat situații privind *„stadiul implementării SCIM"* și *„situaţii sintetice"* pe baza rezultatelor autoevaluărilor efectuate pentru sistemul de control intern managerial - pentru SRCF 1-8, pentru central și pentru total companie. Acestea au fost comunicate MTI și validate apoi, pe platforma informatică dedicată SCIM, administrată de Secretariatul General al Guvernului.

- Tot în domeniul SCIM, au fost raportate în anul 2024 (pentru semestrul I și total an) informații necesare calculării indicatorului de monitorizare *„J1. Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei"* și a indicatorului de „performanță *„J2. Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice"*, conform H.G. nr. 920/2021 *„privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al CNCF „CFR"- SA*".

- În vederea implementării cerințelor Regulamentului (UE) nr. 679/2016 *„privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE"* (Regulament privind protecția datelor - GDPR), s-au întreprins următoarele:
  - au fost făcute instruiri interne în domeniul protecției datelor cu caracter personal, urmând programul de instruire, elaborat în anul 2024 și aprobat de conducerea companiei;
  - a fost asigurat suport tehnic SRCF 1-8 și structurilor organizatorice din central pentru elaborarea diverselor documente în domeniul GDPR;
  - au fost elaborate materiale privind implementarea monitorizării audio-video, la nivelul companiei;
  - au fost efectuate 5 audituri interne în domeniul protecției datelor cu caracter personal, finalizate cu rapoarte de audit în care au fost consemnate recomandări și acțiuni ulterioare.

2.3.1.4.3 Activitatea de metrologie

La nivelul companiei, ţinerea sub control a aparaturii de măsură şi control care concură la siguranţa circulaţiei se realizează în conformitate cu cerinţele SR EN ISO IEC 17025:2018 şi Procedurii de Sistem „Mijloace de Măsurare și Monitorizare", cod PS 0-7.1.5.

Astfel, în anul 2024 s-au derulat acțiuni pentru aplicarea cerințelor SR EN ISO/IEC 17025:2018 „Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări".

Evidenţa mijloacelor de măsurare este susţinută şi de aplicaţia informatică winEMM. Aplicaţia permite înregistrarea datelor, precum şi posibilităţi de modificare, căutare şi cumulare date pe diverse criterii şi obţinerea de rapoarte statistice diverse.:

2.3.1.4.4 Activitatea de protecția mediului

Având în vedere obligațiile de conformare impuse de legislația aplicabilă în domeniu mediului, s-au desfășurat activități privind protecția mediului, derulate în colaborare cu toate structurile organizatorice din centralul companiei, cu SRCF 1-8, dar și cu autorități/organisme cu atribuții specifice (MTI, MMAP, ANPM, ANAR) și parteneri externi (OTF, elaboratori de studii de mediu).

Astfel, pentru aplicarea, implementarea şi respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului, de către CNCF „CFR"- S.A., s-au desfășurat în cursul anului 2024, în principal, următoarele activități:

1. Elemente și factori de mediu. Monitorizarea factorilor de mediu

- **Evaluarea și gestionarea zgomotului feroviar**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare, CNCF „CFR"- SA are obligaţia să elaboreze și să depună spre evaluare la Agenția Națională de Protecția Mediului, hărțile strategice de zgomot produs de traficul feroviar pentru căile ferate care sunt în administrarea companiei, astfel :

a) Tronsoane de cale ferată cu trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an; 1. Bucureşti Nord-Ploiești (limita UAT Ploiești Sud); 2. Ploieşti Vest-Predeal; 3. Ploieşti Sud-Buzău; 4. Feteşti-Constanţa; 5. Roşiori Nord-Filiaşi;

b) Căile ferate din interiorul aglomerărilor: 1. Municipiul Bucureşti; 2. Municipiul Iaşi; 3. Municipiul Cluj Napoca; 4. Municipiul Timişoara; 5. Municipiul Constanţa; 6. Municipiul Craiova; 7. Municipiul Galaţi; 8. Municipiul Braşov; 9. Municipiul Ploieşti; 10. Municipiul Piteşti; 11. Municipiul Bacău; 12. Municipiul Oradea; 13. Municipiul Botoşani; 14. Municipiul Brăila; 15. Municipiul Buzău; 16. Municipiul Târgu Mureş; 17. Municipiul Sibiu; 18. Municipiul Arad; 19. Municipiul Baia Mare; 20. Municipiul Satu Mare; 21. Municipiul Vaslui; 22. Municipiul Drobeta - Turnu Severin; 23. Municipiul Piatra Neamț; 24. Municipiul Râmnicu Vâlcea; 25. Municipiul Suceava.

Conform cerințelor legale pentru îndeplinirea responsabilităților companiei privind cartarea zgomotului produs de traficul feroviar din anul 2021, pentru „Elaborarea hărţilor strategice de zgomot şi planurilor de acţiune, pentru căile ferate" a fost încheiat un contract cu SC CEPSTRA SRL .

Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor a solicitat cerințe suplimentare pentru realizarea hărților strategice de zgomot respectiv, transmiterea unor informaţii tehnice de cartare acustică, care sunt în conformitate cu modificările Directivei privind evaluarea și gestionarea zgomotului (pentru traficul feroviar). Noile cerințe de cartare a zgomotului produs de traficul feroviar sunt realizate luând în considerare tipurile de linii de cale ferată existente pe respectivul tronson, tipul prismei căii ferate, podurile (balastate, nebalastate), tipurile de talpă de șină (indică rigitatea dinamică), rugozitatea capului de șină, prezența joantelor, precum și curbele în funcție de raza curbei (rază mică, medie, mare), inclusiv culegerea și prelucrarea acestor informații în *software-ul de cartare (modelare) a zgomotului prin metoda de evaluare a zgomotului CNOSSOS-E*U, au generat efecte privind îndeplinirea cerințelor contractuale la termenul inițial stabilit prin contract.

CNCF „CFR"-SA a predat la sfârșitul anului 2024 hărţile strategice de zgomot pentru căile ferate, în vederea evaluării de către Agenția Națională de Protecția Mediului. Ulterior, acestea vor fi aprobate prin ordin de ministru al Ministerului Transportului și Infrastructurii, se vor publica pe site-ul www.cfr.ro, apoi și în Monitorul Oficial și vor fi transmise Comisiei Europene.

Pe baza hărților strategice de zgomot, în anul 2025 se vor elabora planurile de acțiune care vor cuprinde măsuri de reducere a zgomotului feroviar, acolo unde este cazul, dacă valorile nivelurilor de zgomot sunt peste limitele stabilite prin legislație, respectiv Ordinul nr. 2.328 / 2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii Lzsn (zi-seară-noapte), L_noapte, L_zi şi L_seară.

- **Aer/emisii**

Sectorul feroviar este recunoscut la nivel mondial drept cel mai eficient mijloc de transport din punct de vedere al emisiilor, însă este necesară conştientizarea responsabilităţii reducerii consumului specific de energie, respectiv a emisiilor, în principal al celor cu efect de seră, rezultate din activitatea de transport feroviar. CNCF „CFR" – S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, desfășoară activitate care este mai puțin poluantă, comparativ cu activitatea operatorilor de transport feroviar de călători și marfă.

Cantitatea totală a emisiilor estimată pentru anul 2024 ca fiind rezultată din consumarea combustibililor pentru sursele staționare și sursele mobile (autoturisme, drezine, etc) la nivelul companiei este de cca. 30.872 tone/an, comparativ cu cca. 35.327 tone/an emisii totale raportate pentru anul 2023.

- **Sol**
  - **Gestiunea deşeurilor**

Activitatea privind gestiunea deşeurilor este urmărită în mod prioritar în temeiul OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, pe baza raportărilor efectuate de SRCF 1-8. Pentru colectarea selectivă a deșeurilor, se aplică prevederile Legii nr. 132/2010; având în vedere obligațiile stabilite de legislație CNCF „CFR" - S.A. transmite trimestrial la Agenția Națională de Protecția Mediului situația deșeurilor colectate selectiv, pe categorii de deșeuri, conform comunicărilor din teritoriu.

  - **Asigurarea salubrizării**

Zonele de siguranță/protecție feroviară sunt afectate de depozitarea deşeurilor de orice fel, în special menajere, aruncate de locuitorii riverani zonelor căi ferate. SRCF 1-8 întâmpină reale probleme din cauza acestor depozitări necontrolate de deșeuri și depun eforturi susținute pentru menținerea stării de salubrizare corespunzătoare a terenurilor infrastructurii feroviare. Măsuri întreprinse: salubrizarea zonelor şi ridicarea deşeurilor cu firme specializate; curăţarea suprafeţelor cu personal propriu; adrese către primăriile din zonele afectate; planuri de salubrizare. Se menţin însă, zone sensibile privind salubrizarea unor amplasamente ale CFR-SA cu pondere în jurul ori în oraşele mari unde este necesară urmărirea permanentă a stării de curăţenie.

La nivelul anului 2024, s-au încheiat 327 contracte de salubritate, pentru un număr de 492 subunități și 52 contracte de salubrizare, pentru un număr de 293 subunități CNCF „CFR" – S.A.

  - **Controlul vegetaţiei**

S-au erbicidat cca.10.233 km de cale ferată, din care 4.721 km în staţii și suprafețe totalizând 336.050 mp, metoda utilizată fiind stropire cu pompa şi cu instalaţia de pulverizat pe drezina, folosind erbicide.

Au fost realizate defrișări/cosiri de vegetație pentru suprafețe care totalizează 1.118.585 mp.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 62/2018 *privind combaterea buruienii ambrozia*, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 707/2018 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia*, cu modificările și completările ulterioare, SRCF 1 - 8 au efectuat acțiuni ample de combatere a buruienii ambrozia, pentru care s-au

executat lucrări de erbicidare, cosire, etc., în perioada stabilită de prevederile legale în vigoare. Măsurile realizate au fost comunicate autorităților cu atribuții în domeniu.

- **Apă**

Consumul de apă raportat în anul 2024 a fost de cca. 652 mii mc, comparativ cu cca. 653 mii mc raportaţi în 2023. CNCF „CFR"- S.A. deţine ca sursă proprie locală de apă un număr de 386 fântâni, din care 84 au apă potabilă şi 17 castele de apă, din care 4 sunt funcționale.

Ape uzate

Apele uzate rezultate din activităţile desfăşurate în unităţile feroviare sunt în marea majoritate supuse proceselor de preepurare în instalaţii aflate în administrarea comunităţilor locale.

Monitorizarea caracteristicilor apelor uzate a fost efectuată de laboratoarele proprii de protecţia mediului.

- **Aspecte de mediu**

Conform procedurii PS 0-6.1.2 *„Aspecte de mediu"* s-au determinat aspecte de mediu ale activităților, produselor și serviciilor companiei, pe care le poate controla și cele pe care le poate influența, precum și impacturile asupra mediului asociate acestora, pentru toate subunitățile (stații CF, secții CT/IFTE/L/RLU) în care se desfășoară procesele identificate. Lista aspectelor de mediu se actualizează periodic și este postată în portalul intern, pentru a fi cunoscută de salariații companiei.

CNCF „CFR"-SA este preocupată de aplicarea principiilor dezvoltării durabile și de alinierea treptată la tendințele europene.

- **Monitorizare factori de mediu**

Activitatea Laboratoarelor de Mediu din cadrul Diviziilor Tehnice ale SRCF contribuie la aplicarea prevederilor legale privind protecția mediului, cu referire la monitorizarea factorilor de mediu, asigurând totodată funcție preventivă la nivelul companiei, prin urmărirea posibilelor surse de poluare.

La nivel teritorial, pentru cele șapte Laboratoare de Mediu active, situaţia acreditării se prezintă astfel:

– trei Laboratoare sunt acreditate RENAR: Cluj, Galaţi şi Constanţa; Domeniul acreditat: Încercări apă uzată, apă de suprafaţă, apă subterană, sol;
– patru Laboratoare nu au acreditare RENAR: Bucureşti, Craiova, Timişoara, Iaşi.

Laboratoarele de Mediu lucrează pe bază de „Program de monitorizare" întocmit la nivelul fiecărei SRCF și comenzi/contracte – de la terți, obținând venituri din aceste încercări. Programele de monitorizare au la bază condiții din diverse acte de reglementare (acorduri/autorizații de mediu, avize/autorizații de gospodărirea apelor, obligații de monitorizare). Terții sunt atât din sistemul feroviar (subunități ale SNTFC, SNTFM, IRLU; S.C.SPIACT CRAIOVA S.A; AFER), cât și alte entități (Autoritatea Vamală Română, SC Romportmet SA, SC Apatul Brateș SRL, SC SELGROS CASH&CARRY SRL, Direcția Județeană de Sport Galați, Serviciul Public de Alimentare cu Apă și Canalizare SCHELA, Transavia SA, Alliance Healthcare România SRL, Salina Ocna Dej, UAT-uri, spitale, benzinării, etc.).

În anul 2024 numărul total de determinări a fost de 10.164, din care au fost realizate 6.936 determinări (68,2 %) pentru CNCF „CFR"- SA și 3.228 determinări pentru terți (31,8 %). Frecvența determinărilor, atât cea pentru structurile companiei cât și cea solicitată de clienți diferită (lunară, trimestrială, semestrială, anuală).

Gradul de conformare evaluat la nivelul companiei în anul 2024, în raport cu cerinţele legale, pentru factorii de mediu monitorizaţi este 96,8%.

2. *Verificări externe*

Autorităţi/organisme cu competenţe în domeniul mediului au efectuat în anul 2024 un număr de 61 verificări externe, derulate la Sucursalele Regionale C.F., finalizate cu documente de constatare. Au fost aplicate 10 sancţiuni contravenţionale în valoare de 39,2 mii lei. Cu ocazia acestor verificări, autorităţile cu competențe în domeniu au emis somații/ notificări și au dispus atât măsuri cu caracter permanent, cât și măsuri cu termen (74 de măsuri, 60 dintre acestea fiind raportate realizate până la sfârșitul anului și alte 14 măsuri parțial realizate/în curs de realizare/ litigii).

3. *Incidente/accidente de mediu*

În anul 2024 nu au fost raportate incidente de mediu. Personalul implicat în activitatea SC a fost prelucrat prin instructaje periodice și analize SC, privind modul de acțiune și avizare în caz de accidente/incidente de mediu.

4. *Conformarea cu cerințele legale de mediu aplicabile*

Conform PS *„Obligaţii de conformare privind mediul"*, cod PS 0-6.1.3" sunt determinate obligații de conformare referitoare la aspectele de mediu identificate. Se asigură, actualizarea ori de câte ori este necesar a *„Listei cerinţelor legale de mediu şi a altor cerinţe aplicabile",* disponibilă în Portalul intern și se efectuează informări/comunicări către salariații interesați privind reglementările aplicabile.

2.3.1.4.5 Activitatea privind editarea documentelor tehnice feroviare

În perioada de raportare, activitatea privind editarea documentelor tehnice feroviare a fost orientată spre:

- respectarea prevederilor şi a reglementărilor legale în vigoare vizând domeniul editorial;
- desfăşurarea în condiţii optime a operaţiilor specifice procesului editorial (tehnoredactare, corectare, editare etc.) a publicațiilor oficiale ale CNCF „CFR"- SA ce se predau pentru tipărire;
- organizarea activității având în vedere următoarele aspecte: evidenţa strictă a ofertelor de editare primite, expedierea anchetelor de tiraj la adresele beneficiarilor, centralizarea cererilor de tiraj primite, definitivarea tirajelor la lucrările propuse spre tipărire, expedierea tirajelor comandate în conformitate cu prevederile contractuale;
- corecturi la dimensionarea numărului de coli, precum şi a tirajelor, în sensul stabilirii raţionale a acestora;
- colaborarea cu beneficiarii (din cadrul CNCF „CFR"-SA şi terţi).

➢ **1 *Tehnoredactarea publicaţiilor oficiale CFR***

Foaia Oficială CFR este publicaţia care conţine ordine emise de ministrul transporturilor și infrastructurii referitoare la activitatea feroviară, dispoziţii ale directorului general al CNCF „CFR"- S.A., precum și alte acte normative referitoare la activitatea feroviară, care sunt transmise spre publicare de către elaboratorii acestora.

În anul 2024 au fost trimise către S.C. Tipografica Filaret SA pentru publicare următoarele:

- s-au tipărit 8 numere însumând 800 pagini, în tiraj de 900 exemplare (din care 890 exemplare CFR şi 10 exemplare terţi);
- pentru Foaia Oficială nr. 7 a fost solicitată suplimentarea acesteia pentru un număr de 1.197 de exemplare, distribuite SRCF 1- 8.

În anul 2024 s-a asigurat administrarea contractelor de tipărire, din momentul lansării adresei de comandă şi până în momentul finalizării acestora. Publicaţiile oficiale care au fost tipărite la S.C Tipografica Filaret S.A au însumat cca. 116.550 lei, din care cca. 10% au fost refacturate la preţul de vânzare către operatorii feroviari care le-au comandat.

Pentru *Buletinul Comercial CFR*, publicaţia care conţine actele normative emise de directorul general al SNTFM „CFR" Marfă - SA referitoare la tarifele practicate pentru activitatea feroviară, închideri și deschideri stații, etc. - nu au fost solicitări în anul 2024 din partea SNTFM „CFR Marfă" - SA.

➢ **2 *Gestionarea bazei de date cu documentaţiile tehnice feroviare naţionale şi internaţionale necesare desfăşurării activităţii companiei***

În ceea ce privește gestionarea bazei de date a publicațiilor oficiale CFR, în cursul anului 2024 s-a continuat procesul de completare a bazei de date cu toate numerele din Foaia Oficială CFR. Se poate accesa orice număr de *Foaie Oficială CFR* începând cu anul 2007, în secțiunea „*10. Biblioteca Tehnică"* din Portalul informatic intern.

Pe site-ul CNCF „CFR"- SA, la rubrica publicații oficiale CFR a fost actualizată și se poate vizualiza lista documentelor publicate în *Foaia Oficială CFR* (sumare), începând cu anul 2010 până în prezent.

Dispunem o bază de date cu toate *Foile Oficiale CFR* și *Buletine Comerciale CFR* care au apărut începând cu anul înființării editurii (1995) și până în prezent, o parte sub formă tipărită, o parte și sub formă de fișier pdf., dar și o bază de date cu fișele UIC în format print.

A fost semnalată sectoarelor interesate apariţia de noi documentaţii tehnice feroviare ori privind actualizarea celor existente. Au fost elaborate reguli de consultare a documentaţiilor tehnice gestionate.

3. ***Alte activități SSCMP***

Au fost desfășurate în continuare activități (analizare documente, formulare observații pentru programele de acțiune propuse) pentru „analiza diagnostic a performanțelor financiare și operaționale pentru CNCF „CFR-SA", pentru implementarea „Jalonului 80", efectuată la solicitarea Direcției Generale Programe Europene Transport din Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pe parcursul anului 2024, colectivele SSCMP și BPCPM/ CPCPM LM au asigurat:

- raportări trimestriale pentru planul de management cu informații privind următorii indicatori (indicatori nefinanciari operaționali și de guvernanță corporativă):

N-J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice, GC.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei, GC.2 Stabilirea și implementarea politicii privind riscurile asociate activității companiei și GC.4 Stabilirea și implementarea măsurilor de prevenire a corupției;

- analiza şi formularea de puncte de vedere privind aspecte pentru diverse documentaţii și analiza unor proiecte legislative aflate în anchetă publică, formularea şi comunicarea punctelor de vedere pentru acestea;
- participarea în diverse grupuri de lucru cu tematică în domeniile calitate, mediu şi control intern managerial;
- suport de specialitate (sisteme de management, proceduri) pentru structuri ale companiei cu ocazia acțiunilor de monitorizare interne sau externe, evaluări de conformitate;
- completare chestionare, furnizare informații și documente pentru misiunea de audit de conformitate a Curții de Conturi a României;
- furnizarea de date pentru indicatori de performanță nefinanciari solicitați de AMEPIP, conform HG 639/2023.

De asemenea:

- s-a asigurat reprezentarea companiei la adunarea generală anuală a Asociaţiei de Standardizare din România ASRO (organismul naţional reprezentant al României în standardizarea europeană), pentru discutarea și definitivarea noii forme a Statutului ASRO.

Precizăm că în cursul anului 2024, până la data de 01.09.2024, activitățile descrise la pct. III au funcționat în cadrul fostelor structuri: Serviciul Sisteme de Management Calitate, Mediu și Proceduri, Biroul Metrologie și Protecția Mediului și Editură și Documentații Tehnice Feroviare.

2.3.1.5 Raportări conform contractului de activitate al CFR-SA

2.3.1.5.1 Indicatorul de monitorizare F.1 „Satisfacţia clienţilor"

„Indicatori privind alte componente ale activităţilor de exploatare", prezentăm sinteza *„Analiza feedback-ului primit de la beneficiarii infrastructurii feroviare Operatori Transport Feroviar – OTF".*

Informații referitoare la percepția clienților OTF, la măsura în care au fost îndeplinite cerințele și așteptările acestora, au fost obținute prin chestionarele evaluare satisfacție clienți.
Serviciul Sisteme de Calitate, Mediu și Proceduri a trimis chestionare de evaluare satisfacție client la 39 OTF (operatori de transport marfă și călători) și s-au primit răspunsuri de la 12 OTF.
Clienții CNCF „CFR"-SA, OTF care au răspuns chestionarelor sunt:

	OTF licenţiaţi pentru trafic de călători şi marfă:
1	Vest Trans Rail SRL
	OTF licenţiaţi numai pentru trafic de marfă:
2	Unicom Tranzit SA
3	SC GFR SA
4	Rail Force SRL
5	CER - Fersped SA
6	Transferoviar Grup SA
7	GP Rail Cargo SA
8	Delta Trans International SRL
9	SNTFM CFR Marfă SA
	OTF licenţiaţi numai pentru trafic de călători:
10	Astra Trans Carpatic SRL
11	Regio Călători SRL
12	SNTFC CFR Călători SA

Din totalul răspunsurilor la întrebările din chestionare, colectate și analizate, în funcție de calificativul acordat, s-au înregistrat următoarele rezultate:
31 răspunsuri, reprezentând 51,6 % dintre răspunsuri - FOARTE BINE;
29 răspunsuri, reprezentând 48,3 % dintre răspunsuri - BINE;
Nu au fost înregistrate răspunsuri cu calificativele SATISFĂCĂTOR sau NESATISFĂCĂTOR.
A fost calculat punctajul pentru fiecare răspuns, precum și procentul pentru punctajul obținut.
Astfel, gradul de satisfacție (raportul procentual dintre punctajul obținut și punctajul maxim) al celor 12 OTF care au răspuns se află în domeniile:

- 5 în domeniul FOARTE BINE (GP Rail Cargo SA, CER - Fersped SA, Delta Trans International SRL,Transferoviar Grup SA, SNTFC CFR Călători);

- 5 în domeniul BUN (Vest Trans Rail SRL, Unicom Tranzit SA, Rail Force SRL, SC GFR SA, Regio Călători SRL);
- 2 în domeniul SATISFĂCĂTOR (Astra Trans Carpatic SRL, SNTFM CFR Marfă SA).

Media obținută din evaluarea chestionarelor este de 90,3% și corespunde unui nivel de apreciere al gradului de satisfacție clienți CNCF „CFR"-SA, pentru anul 2024 - BUN.

2.3.1.5.2 Realizarea obligațiilor prevăzute la art. 18 „Registrul activelor" din HG nr. 920/2021

În ceea ce privește *Registrul activelor:*

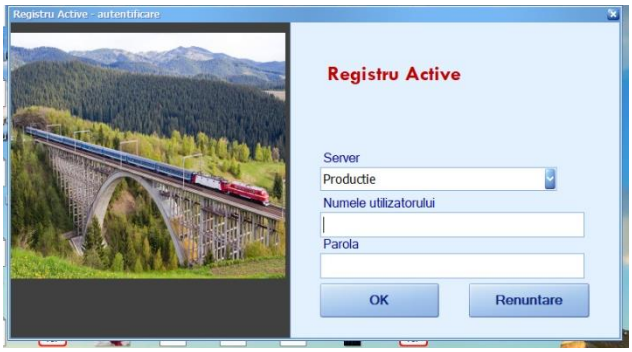
- În conformitate cu *Legea nr. 202 din 04.11.2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spaţiul feroviar unic European* și în vederea realizării măsurii strategice aferente Sectorului Tehnic care vizează *Implementarea conceptului de „Asset management" în activitatea curentă de evidență a mijloacelor fixe,* prin contractul de prestări servicii derulat cu Informatica Feroviară SA, Direcția Tehnică – Serviciul Evidență Active a dezvoltat o aplicaţie informatică denumită *Registrul Activelor*, funcțională din anul 2018, care cuprinde centralizarea datelor de identificare a mijloacelor fixe ce alcătuiesc domeniul privat al C.N.C.F.„C.F.R."- S.A şi domeniul public al Statului.

- Aplicația informatică cuprinde centralizarea datelor de identificare a unui număr de 104.486 de mijloace fixe, aferente SRCF 1 – 8, ce alcătuiesc domeniul privat al C.N.C.F.„C.F.R." S.A şi domeniul public al statului și afișează datele tehnice de identificare a mijloacelor fixe, respectiv: domeniul de apartenență, nr.MFP, nr. inventar, regionala, stația, denumirea mijlocului fix, descrierea tehnică, linia, starea tehnică, cartea funciară, adresa, localitatea, divizia, subunitatea, secția de circulație, data punerii în funcțiune, etc.

- Pentru actualizarea permanentă a datelor, aplicaţia informatică este accesată de utilizatori din cadrul Serviciilor Cadastru și Exproprieri aferente Sucursalelor Regionale C.F. 1 – 8.

- La nivel central, în cadrul Direcției Tehnice, prin Serviciul Evidență Active se coordonează centralizarea datelor și informațiilor transmise de SRCF 1-8 pentru evidența mijloacelor fixe la nivel de companie și, la solicitare, se furnizează structurilor companiei, suport tehnic privind informații aferente unor mijloace fixe, prin furnizarea unor extrase din Registrul Activelor (ex. au fost furnizate informații pentru Direcția Linii, Direcția Comercială, Serviciul Probleme Speciale).

- Pentru prezentarea /exemplificarea datelor deținute în aplicația menționată, imaginea cu interfața aplicatiei este următoarea:



2.3.1.5.3 Realizarea obligațiilor prevăzute la art. 20 „Eficiența managementului companiei" din HG nr. 920/2021

La nivelul companiei este implementat sistemul de control intern managerial. Pentru anul 2024, stadiul implementării standardelor prevăzute în Ordinul nr. 600/2018 emis de Secretariatul General al Guvernului este evaluat potrivit metodologiei prevăzute în HG nr. 920/2021 - Anexa nr. 15 și se prezintă astfel **(Tabel:**
- implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei – exprimată prin indicatorul de monitorizare **J1 = 106,66%** ;

- implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achiziţiilor publice - exprimată prin indicatorul de performanță **J2 = 107,69 %** .

Tabel nr. 2 – Stadiul implementării indicatorilor J1 și J2 pentru anul 2024

Nr. crt.	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2024 [%]	Realizat 31.12.2024 [%]
0	1	2	3	4	5
J.1	- Implementarea SCIM la nivelul companiei	m	%	- (monitorizare)	106,66
J.2	- Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice	P	%	100	107,69

Detalii privind implementarea indicatorilor J1 și J2 sunt prezentate în tabelele de mai jos, astfel: datele din col. 5 sunt determinate:

- pe baza datelor din Tabelul nr. 3, pentru indicatorul J.1,
- pe baza datelor din Tabelul nr. 4, pentru indicatorul J.2,

luând în considerare prevederile paragrafului 8.4.2 din anexa nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CNCF „CFR"- SA pentru perioada 2021-2025, actualizat prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024, coroborate cu prevederile Anexei nr. 15 la contract.

2.3.2 Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare

2.3.2.1 Dezvoltare sisteme feroviare și serviciul dezvoltare arhitectură și construcții feroviare

2.3.2.1.1 Principalele activități derulate sunt pentru sprijinul proiectelor CEF și POIM în perioada ianuarie 2024 – decembrie 2024

- Analiză documentații de licitație - Caiete de Sarcini, Note Conceptuale;

- Verificare documentații tehnice, respectiv: studii topografice, studii geotehnice, diagnoză arheologică, documentații specifice de protecția mediului, verificare hidraulică poduri și podețe, identificare utilități, expertize tehnice pentru infrastructură și suprastructură linii cf, poduri și podețe și construcții civile cu destinație feroviară, estimări de costuri, încercări nedistructive, audit energetic clădiri, evaluare/analiză variante de traseu: documentații topografice, studii geotehnice, studii cu analiza variantelor de traseu (terasamente, consolidări, structuri artificiale, semnalizări, telecomunicații, rapoarte investigații geotehnice, documentații economice, analize economice și financiare);

- Analiză documentații și emitere a unor puncte de vedere;

- Participare în comisii de evaluare si asigurarea suportului din punct de vedere tehnic, inclusiv pe durata contestațiilor, în evaluarea ofertelor și în stabilirea câștigătorului contractului sectorial de servicii/lucrări;

- Suport tehnic prin formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare ale ofertanților pentru licitațiile aflate în desfășurare;

- Participare în comisii comune CFR - Consultant - Jaspers pentru analiza aspectelor referitoare la stabilirea soluțiilor tehnice;

Activitățile sus enumerate s-au efectuat pentru un număr de **15 proiecte:**

1. Studiu de Fezabilitate – "Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București" – FAZA II;
2. Studiu de Fezabilitate - "Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București"
3. "Dezvoltarea Rețelei de Tram – Train Metropolitan ORADEA "
4. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, Subsectiunea 1 - Bucuresti Nord - Rosiori Nord";
5. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, subsecțiunea 2: Roșiori Nord – Craiova";
6. Studiu de fezabilitate - "Modernizarea secțiunii feroviare Predeal – Brașov";

7. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsectiunea 2 – Ilva Mică – Pojorâta";
8. Studiu de fezabilitate - "Electrificarea liniei feroviare Rădulești – Giurgiu Nord";
9. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsectiunea 3 – Pojorâta – Suceava"
10. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - "Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca";
11. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsecțiunea 1 – Apahida - Ilva Mică";
12. Caiet de sarcini al achiziției de servicii pentru elaborarea documentației tehnico-economice – faza: Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov", prima etapă, traseu prioritar: București Gara de Nord - Chitila – Scroviștea;
13. Caiet de sarcini al achiziției de servicii pentru elaborarea documentației tehnico-economice – faza: Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Pod Giurgiu - Ruse II"
14. Studiu de Fezabilitate - "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"
15. Studiu de fezabilitate - "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord - Timișoara Nord cu extensie Voiteni-Stamora Moravița - Frontieră "

➢ Principalele activități derulate de Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare pentru sprijinul altor proiecte ale CNCF "CFR" - S.A. prin Serviciul Dezvoltare Sisteme Feroviare și Serviciul Dezvoltare Arhitectură și Construcții Feroviare – până la 31.08.2024 / Serviciul Dezvoltare Infrastructură Feroviară din 01.09.2024 - prezent, conform reorganizare CNCF CFR SA

- Întocmirea Rapoartelor tehnice în urma analizării și evaluării tehnico – economice a documentațiilor primite de la Prestatorii de servicii s-au referit la:

- puncte de vedere expertize tehnice;
- analiză și avizare Caiete de Sarcini;
- puncte de vedere Studii de Fezabilitate;
- evaluare propuneri de modificare cu privire la instalații și echipamente pentru linia de contact;
- asistență în formularea observațiilor CNCF"CFR"-SA pentru fiecare specialitate în parte, în vederea elaborării Studiilor de Fezabilitate finale;
- participare în comisia comună CFR - Consultant pentru analiza aspectelor relevante din documentațiile transmise de Consultant (ex. panouri fotovoltaice pompe de căldură, etc);
- analiză și formulare punct de vedere referitor la documentație cadastrală;

- Participare în ședințe de lucru.

- Evaluări ale lucrărilor necesare pentru ridicarea restricțiilor de viteză, sau redeschiderea unor linii închise;

- Elaborare cerințe Beneficiar;

2.3.2.2 Principalele activități de Asistență Tehnică derulate de Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare

Activitatea s-a materializat prin:

- Identificare soluții tehnice, executare verificări pe teren și măsurători pentru stabilirea necesității unor modificări /optimizări ale proiectelor;

- Verificare documentații de proiectare, detalii tehnice necesare întocmirii și aprobării modificărilor de proiect;

- Participare la întocmirea Cărții Tehnice a construcției;

- Verificare și avizare detalii tehnice de execuție.

▪ Activitățile de asistență tehnică au avut ca subiect un număr de 17 obiective de investiții:

1. Reabilitarea liniei c.f. *Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Tronsonul 2: Km.614 – Gurasada";*
2. Reabilitarea liniei c.f. *Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Tronsonul 3: Gurasada - Simeria"*;
3. Reabilitarea liniei de cale ferată *Braşov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulaţia cu viteză maximă de 160 km/h, secţiunea Braşov - Sighişoara, subsecţiunile: 1. Braşov – Apaţa şi 3. Caţa – Sighişoara;*
4. Reabilitarea liniei de cale ferata *Brasov - Simeria, componenta a Coridorului Rin – Dunare, pt circulatia cu viteza max. de 160 Km/h, sectiunea Brasov – Sighisoara, subsectiunea 2 Apata – Cata*";
5. Reabilitarea liniei de cale ferată *Bucureşti Braşov, secţiunea Câmpina - Predeal*. Asistență tehnică pentru implementare sistem SCADA la Dispecerul energetic Feroviar DEF Ploiești (DEF Brașov);
6. Reabilitarea liniei de cale ferată *Bucureşti Braşov, secţiunea Câmpina - Predeal*. Asistență tehnică pentru STE Predeal;
7. Asistență tehnică la lucrările de Electrificare a liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși, inclusiv Dispecer feroviar Galați - finalizare lucrări în substația de tracțiune electrică 110/25 KV Hanu Conachi;
8. Proiectare şi execuţie lucrări aferent obiectivului de investiţii "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș - Lugoj";
9. Proiectare şi execuţie lucrări aferent obiectivului de investiţii "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 2 Lugoj – Timișoara Est";
10. Proiectare şi execuţie lucrări aferent obiectivului de investiţii "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D";
11. Proiectare şi execuţie lucrări aferent obiectivului de investiţii "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D – Arad";
12. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", - Lot 1: Cluj Napoca – Aghireș;
13. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", - Lot 2: Aghireş – Poieni;
14. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", - Lot 3: Poieni – Aleşd;
15. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", - Lot 4: Aleşd – Frontieră Ungaria.

- <u>Elaborare documentații tehnico-economice derulate de Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare pentru sprijinul altor proiecte ale CNCF "CFR" - S.A.</u>

  - Întocmire documentații tehnico-economice – PTh+DE

  Activitățile mai sus enumerate derulate, au avut ca obiect un număr de 1 proiect:

  - Realizare BLA Vadu Lat-Videle și Desființare CED Zăvestreni

- <u>Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare participă, , în comisii de evaluare pentru următoarele contracte sectoriale de servicii/lucrări:</u>

1. Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa II";
2. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificare linie de cale ferată Conatanța - Mangalia";
3. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre StațiileCF București Nord – Jilava – Griurgiu Nord Frontieră – Lot2";
4. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – LOT 1: CRAIOVA (CAPX) – FILIAȘI (CAP Y), KM 286+760 – 286+735";

5. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y),KM 286+735 – KM 331+000";
6. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – LOT 3: IGIROASA (CAP Y) – DROBETA TURNU SEVERIN (CAP X), KM 331+000 – KM 362+632, Legăturile CF ale Variantei de Traseu cu Stațiile Prunișor și Drobeta Marfă, Stația CF Drobeta Marfă, Racord CF Dudașu";
7. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – LOT 4: CAP X DROBETA TURNU SEVERIN – CAP X BĂILE HERCULANE, KM 362+632 – KM 250";
8. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – LOT 5: CAP X BĂILE HERCULANE – CAP Y PO NOU POARTĂ, KM 404+250 – KM 436+887";
9. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – LOT 6: CAP Y PO NOU POARTĂ - CARANSEBEȘ, KM 436+887 – KM 474046+53";
10. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiuninea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – LOT 1 – Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional – CNMT București".

➢ Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare participă, în vederea asigurării temporare a serviciilor de consultanță-supervizare conform Dispoziției Directorului General nr. 85 din 30.04.2024, pentru următoarele contracte sectoriale de servicii și lucrări:

1. Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea/reabilitatrea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA SRCF – Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia" - **Lot 1 Stația Ciulnița"- Contract nr. 88/19.06.2024.**
2. Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea/reabilitatrea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA SRCF – Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia - **Lot 2 Costinești Tabără" - Contract nr. 79/14.05.2024.**
3. Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea/reabilitatrea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA SRCF – Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia - **Lot 3 Stația Neptun hc" - Contract nr. 80/14.05.2024.**

➢ Prioritățile pentru anul 2025 și propuneri pentru diminuarea deficiențelor

Activitatea **Direcției Dezvoltare Proiecte Feroviare** vizează îndeosebi îmbunătățirea capacității CNCF"CFR" - S.A. de a pregăti și a implementa proiecte de investiții feroviare, precum și de a disemina cunoștințe și exemple de bună practică în vederea unei avansări mai rapide a implementării proiectelor, a unei mai bune absorbții a fondurilor UE alocate proiectelor feroviare, precum și îmbunătățirea activității manageriale și a procedurilor interne.

Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare își propune pentru anul 2025 să continue cu dezvoltarea implementării conceptelor și proiectelor inovative privind transportul CFR. Dintre acestea nominalizăm:

a. Studiu de Soluție sisteme fotovoltaice

Eficiența instalării pe clădirile aflate în proprietatea CNCF CFR SA – SRCF Craiova sistemelor fotovoltaice în vederea producerii de energie electrică nepoluantă pentru acoperirea consumului propriu de energie electrică;

Lista proiectelor de infrastructură feroviară CEF pentru care Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare va sprijini, alături de celelalte structuri ale CNCF"CFR"-SA pregătirea și promovarea aplicațiilor de finanțare:

2.3.2.3 Serviciul Emitere Avize CFR

În derularea activității, Serviciul Emitere Avize CFR s-a preocupat permanent pentru:

- promovarea specificațiilor tehnice și a caietelor de sarcini aferente produselor/serviciilor feroviare critice cu emiterea acordurilor de principiu furnizorilor feroviari de produse/servicii;
- convocarea comisiilor de omologare tehnică împreună cu AFER conform OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor şi/sau serviciilor destinate utilizării în activităţile de construire, modernizare, întreţinere şi reparare a infrastructurii feroviare şi a materialului rulant, pentru transportul feroviar şi cu metroul;
- promovarea și avizarea documentațiilor tehnice și participarea în comisiile de omologare tehnică, în conformitate cu prevederile OMT nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor şi/sau serviciilor destinate utilizării în activităţile de construire, modernizare, întreţinere şi reparare a infrastructurii feroviare şi a materialului rulant, pentru transportul feroviar şi cu metroul și cu Procedura Operațională 0-8.4-07 - Admiterea tehnică a produselor şi/sau serviciilor destinate utilizării în infrastructura feroviară;
- emiterea de avize CFR solicitate de terți, pentru amplasarea constructiilor acestora, în zona de protecție a căii ferate, în conformitate cu Ordinul MTIC nr. 2031/2020 și Legea nr. 50/1991, republicată;
- emiterea de avize CFR pentru lucrări feroviare, altele decât cele administrate de CNCF „CFR"- SA în conformitate cu OMTC nr. 880/2005;

În cursul anului 2024, Serviciul Emitere Avize CFR a fost compus din 8 membri (1 + 7) și s-au prelucrat (primit și elaborat) un număr de **4300** adrese.

În cadrul activitatii de Emitere Avize CFR s-au primit, analizat și avizat un număr de **1008** dosare cu specificații tehnice și caiete de sarcini privind produse/servicii feroviare critice. De asemenea, pentru specificațiile tehnice avizate s-au emis și acorduri de principiu privind utilizarea pe infrastructura feroviară sau rapoarte de comportare în exploatare/recomandări.

Contribuția Serviciul Emitere Avize CFR la realizarea bugetului de venituri al CNCF „CFR"-SA din activitatea privind emiterea avizelor de specialitate CFR, avizarea specificații tehnice/caiete de sarcini, eliberare acorduri de principiu privind utilizarea pe infrastructura feroviară sau rapoarte de comportare în exploatare/recomandări a fost în anul 2024 de **4.920.433,38 lei cu TVA** și **92.795,59 euro.**

În cursul anului 2024, s-a participat la un număr de **53** comisii de omologare tehnică, organizate de AFER în conformitate cu prevederile OMT nr. 290/2000, atât cu personal din cadrul centralului companiei, cât şi personal specializat din cadrul compartimentelor subordonate ale sucursalelor regionale.

Aportul la realizarea bugetului de venituri al CNCF „CFR" - S.A. din participarea în **53** comisii de omologare tehnică, a fost în anul 2024 de **71.668,67 lei cu TVA.**

În total *Serviciul Emitere Avize CFR* prin activitățile prevăzute în ROF, a contribuit pe anul 2024 la veniturile proprii al CNCF "CFR" SA cu suma de **4.992.102,05 lei cu TVA** și **92.795,59 euro.**

2.3.2.4 SERVICIUL COORDONARE PROIECTE DE INVESTIȚII ȘI RK

- **Investiţii ale agenţilor economici**

2.3.2.4.1 Investiţii ale agenţilor economici cu capital de stat – BUGET de STAT

- Program an 2024 130.349,00 mii lei

- Realizări an 2024 130.041,64 mii lei

Pentru anul 2024, în scopul continuării lucrărilor de reparaţii capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2023 şi în anii anteriori, a reducerii restanţelor la RK înregistrate la data de 01 ianuarie 2024 la elementele componente ale acesteia – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalaţii SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de **1.867.604,00 mii lei**.

În anul 2024 alocatia aferenta titlului bugetar *„Investiţii ale agenţilor economici cu capital de stat''* s-a modificat, dupa cum urmează:

- Urmare a apariţiei Legii bugetului de stat pentru anul 2024 (nr. 421/2023) companiei i-a fost alocată suma de **200.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar *„ Investiţii ale agenţilor economici cu capital de stat''*, iar prin adresa nr.132/1.237/26.01.2024 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a repartizat pentru CNCF „CFR" SA suma inițială de **180.000,00 mii lei** pentru acest titlu bugetar (urmare aplicării reținerii de 10% conf. art.21din Legea nr.500/2002), reprezentând o diminuare cu suma de **20.000,00 mii lei**.

- Prin adresa nr. 5.055/46.532/24.12.2024, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a repartizat pentru CNCF „CFR"- SA suma finală de **130.349,00 mii lei** pentru titlul bugetar *„Investiţii ale agenţilor economici cu capital de stat"*, ceea ce reprezintă o diminuare a sumei alocate inițial cu suma de **49.651,00 mii lei.**

Din suma de **130.349,00 mii lei** alocată în anul 2024 pentru titlul bugetar *„Investiţii ale agenţilor economici cu capital de stat"* compania a utilizat la data de 31.12.2024 suma de **130.041,64 mii lei,** ceea ce reprezintă un procent de **99,76%** din suma alocată pentru anul 2024. Menționăm că în anul 2024 au fost emise facturi pentru lucrările/serviciile executate în valoare totală de **130.041,64 mii lei** (reprezentând un procent de realizare de **99,76%**).

Modul de utilizare a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru anul 2024 este prezentat în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiţii	Alocaţie Bugetara / an 2024	Realizari / an 2024	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	TOTAL, din care:	**130.349,00**	**130.041,64**	**99,76**
A	**Obiective de investiţii în continuare**	**1**	**0**	**-**
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga – Tecuci – Barboşi, inclusiv Dispecer pentru coordonarea activității de exploatare in Complexul C.F. Galați	1	0	-
2	Linie nouă CF Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	0	0	-
4	Reconstrucţie pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt – Podul Olt	0	0	-
5	Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești	0	0	-
C	**Alte cheltuieli de investiţii, din care:**	**130.348,00**	**130.041,63**	**99,76**
b)	Dotări independente	3.583,00	3.582,19	99,98
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investiţii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obţinerea avizelor, autorizaţiilor şi acordurilor prevăzute de lege	2.273,00	2.266,99	99,74
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții;	0	0	-
f)	Cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnica, pentru probe tehnologice si teste de predare la beneficiar si de execuție privind reparațiile capitale, precum si alte categorii de lucrări de investiții, astfel cum sunt definite de legislația in vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor si acordurilor prevăzute de lege ***)**	124.492,00	124.192,45	99,76

*) La subcapitolul f) – „*Alte cheltuieli asimilate investiţiilor - Reparaţii capitale*" alocația aprobată a fost în valoare de **124.492,00 mii lei** pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize);
- execuţii de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalaţii, RK peroane şi RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăţi pentru execuţie lucrări RK, din care principalele obiective finalizate (pe lungimea totală de 0,353 km) au fost:

1. Reparație infrastructura după cum urmează:
- Prag de fund nou pentru stabilizarea infrastructurii podului de la km 89+140, linia 300, București - Predeal (proiectare și execuție) ;
- Reparație Tunel RUNCU Km. 3+685 Valea Vișeului - Petrova. Refacere Tunel la Gabarit km 3+681 - 3+840;
- Reparație podeț km 129+710 linia 504 Ghimeș - Siculeni (executie).

1. Lucrările pentru modernizarea a unui număr de 22 treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF 1 – 8, din care: 5 buc. cu finanțare de la bugetul de stat și 17 buc. cu finanțare din surse proprii.

La acest capitol au fost înregistrate plăţi pentru execuţie lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost:

1. Reparație infrastructura după cum urmează:
   - Prag de fund nou pentru stabilizarea infrastructurii podului de la km 89+140, linia 300, București - Predeal (proiectare și execuție);
   - Tunel RUNCU Km. 3+685 Valea Vișeului - Petrova. Refacere Tunel la Gabarit km 3+681 - 3+840;
   - Reparație capitală pod km 72+866 - linia 116 D1, între stațiile Bănița și Petroșani (proiectare și execuție);
   - Reparație podeț km 129+710 linia 504 Ghimeș - Siculeni (executie);
   - Reparație pod km 115+961 linia 504 Ghimeș - Siculeni, inclusiv treceri la nivel (executie);
   - Consolidare pasaj inferior km 15+470 linia 807 Ciulnița-Slobozia Veche (proiectare și execuție);
   - Reparație capitală transformator 16MVA 110/27.5KV stația Fetești- expertiză și execuție;
   - Consolidare terasament și refacere apărare mal km 19+258 la 19+346 (proiectare și execuție);
   - Consolidare terasament km 321+950-323+400 linia I Tecuci-Iasi (proiectare și execuție);
   - Consolidare terasament km 3+200 - 4+200 linia CF Bacău - Piatra Neamţ (proiectare și execuție).

   Lucrările pentru modernizarea a unui număr de 16 treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF 1 - 8 respectiv:
- Modernizare TN km 83+545, linia CF 116 între stațiile Parâng - Bumbești;
- Modernizare trecere la nivel km 66+139 în stația Sărmășag ,linia CF 408 Carei-Zalau;
- Modernizare trecere la nivel km 13+917, Linia CF Dej Călători – Ilva Mică, între stțiile Nimigea-Salva;
- Modernizare trecere la nivel km 16+221, Linia CF Dej Calatori – Ilva Mica, între statțile Nimigea-Salva;
- Modernizare trecere la nivel km 0+850, Linia CF Salva-Sighetu Marmației în Stația Salva;

- Modernizare trecere la nivel km 5+650, Linia CF Valea lui Mihai –Nyrabrany;
- Modernizare trecere la nivel km 717+324, Linia CF Episcopia Bihor-Halmeu, între stațiile Silindru-Valea lui Mihai;
- Modernizare trecere la nivel km 68+071, între stațiile Bistrița Nord – Susenii Bârgăului linia CF 421 Sărățel – Bistrița Bârgăului;
- Modernizare trecere la nivel km 74+936, Linia CF Carei-Zalau, între stațiile Sărmăsag – Borla;
- Modernizare trecere la nivel km 155+836 între stațiile Cilibia – C.A. Rosetti și dublarea semibarierilor de la instalația BAT ;
- Modernizare trecere la nivel km 7+164, Linia CF Salonta – Kotegyan;
- Modernizare trecere la nivel km 68+071, Linia CF 421 Bistrita Nord-Bistrita Bargaului, între stațiile Bistrița Nord-Susenii Bârgăului;
- Modernizare trecere la nivel km 70+906, Linia CF 421 Bistrița Nord-Bistrița Bârgăului, între stațiile Bistrița Nord-Susenii Bârgăului;
- Modernizare trecere la nivel km 80+971, Linia CF 421 Bistrița Nord-Bistrița Bârgăului, în Statța Susenii Bârgăului;
- Modernizare trecere la nivel km 172+294 , între stațiile Făurei – Dedulești și dublarea semibarierilor de la instalația BAT ;
- Modernizare trecere la nivel km 50+831, Linia CF 421 Sărațel-Bistrița Bârgăului, între stațiile Sărățel- Bistrita Nord.

La acest capitol au fost înregistrate plăţi pentru execuţie lucrări RK, din care principalele obiective în continuare au fost:

- Electrificare linie de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși-inclusiv Dispecerat pentru coordonsarea activității în complexul CF Galați (execuție) ;
- Reconstructie si reparare Viaduct Carcea km 200+306 linia CF 100 Videle - Orsova (proiectare si executie);
- Reparație capitală linia CF 116 Livezeni - Simeria interval Bănița - Merișor fir I km 67+620 - 62+150 (proiectare și execuție);
- Refacție totală pe linia 216 CF Ilia - Lugoj, între stațiile Holdea - Marginea km 24+000 - 30+500 (proiectare și execuție);
- Refacție totală linia 116 Livezeni - Simeria între stațiile Merișor - Crivadia fir 1 km 61+300 - 57+185 și stația Merișor liniile III dir.fir I și II dir fir 2 km 62+150 - 61+300 (proiectare și execuție);
- Reparație linie CF - Eliminare punct periculos km 67+620 - 68+000 - Stația Bănița, prin asigurarea colectării și evacuării apelor, desființare podeț km 67+820 și amenajare albie în zona afectată, linia 116 Simeria - Petroșani (proiectare și execuție);
- Reparație capitală Pod km 172+603 linia CF 412 Apahida-Baia Mare, intre stațiile Lăpușel-Baia Mare;
- Reparații linia cf 400 Toplita - Stanceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, III, 4 și aparatele de c;ale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14 și 4/6 din st. Toplița (Expertiză, DALI și proiectare);
- Reparaţii linia CF Stânceni – Lunca Bradului km 192+945 – 206+921, linii și aparate de cale din staţia Stânceni şi staţia Lunca Bradului (expertiza, DALI, proiectare);

- Refacere pod km 78+395 linia 316 Brașov - Razboieni si amenajare albie(expertiza, DALI, proiectare) ;
- Protectie versant cu plasa ancorata linia Ilva Mica - Floreni km 3+060 - 3+120 si km 10+000 - 12+500 intre statiile Poiana Ilvei - Lesu Ilvei - Ilva Mica (proiectare si executie);
- Modernizare TN km 92+025 între stațiile Lugoj - Sinia (proiectare și execuție);
- Modernizare TN km 39+220 între stațiile Simand - Nadab (proiectare și execuție);
- Modernizare trecere la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Brașov(conf.Legea 154/2018)- TN km 37+712 Târnăveni Vest – Târnăveni;
- Modernizare trecere la nivel km 13+868, Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între statiile Săcuieni Bihor-Marghita; Modernizare trecere la nivel km 33+973, Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între statiile Marghita-Suplacu de Barcău;
- Modernizare trecere la nivel km 51+788, Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între statiile Suplacu de Barcău-Simleu Silvaniei;
- Modernizare trecere la nivel km 2+642 Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între statiile Sacuieni Bihor-Marghita;
- Modenizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iaşi, Lotul II: TN km. 10 + 750 între staţiile Vereşti - Bucecea (execuție);
- Modenizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iaşi, Lotul III: TN km. 395+705 între staţiile Bârnova - Ciurea, TN km. 6+ 244 între staţiile Suceava Vest – Stroieşti , TN km. 11+ 040 între staţiile Suceava Vest – Stroieşti (execuție);
- Modenizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iaşi, Lotul IV: TN km. 411+ 960 între staţiile Dolhasca – Liteni;

Tabelul A8. 1 - Lista Indicatorilor de Performanţă şi Monitorizare privind activităţile de mentenanţă şi reînnoire a infrastructurii feroviare

Nr.crt.	Denumire indicator		UM	Obiective 2024
A.	Indicatori privind activitatea de întreținere și reparații			
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire			
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție) *)		km	0
B.2	Număr puncte periculoase eliminate			
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire		nr	0
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)		%	
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire			
	B.3.1. Linii curente și directe	a. Lungime scadentă	km	9.746
		b. Cotă depășire scadență	%	72,5
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații	a. Instalații scadente	nr	872

		b. Cotă depășire scadență	%	88,98
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă	a. Instalații scadente	km	6.099
		b. Cotă depășire scadență	%	78,98

Notă: *) La indicatorul „Lungime linie reînnoită (refacție)" se află în derulare lucrări multianuale pe o distanța totală de 31,2 km. Fondurile repartizate au fost insuficiente față de necesarul pentru finalizarea si recepționarea acestor lucrări în anul 2024.

Pentru lucrările şi serviciile RK infrastructura feroviară publică și privată în anul 2024:

- au fost pregătite şi avizate în CTE / "CFR" SA **39** de documentaţii tehnico-economice;
- s-a avizat în CTE / MTI un număr de **10** documentaţii de execuţie lucrări;
- s-au avizat în Consiliul Interministerial **2** documentaţii pentru execuţie lucrări;
- s-a prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administratie un număr de **11** documentaţii;
- s-a aprobat în Adunarea Generală a Acţionarilor CNCF un număr de **3** materiale;
- s-a avizat prin ordin de ministru pentru aprobarea de indicatori tehnico–economici un număr de **6** obiective;
- s-a avizat prin HG **1** documentaţie pentru execuţie lucrări.

2.3.2.5 Investiții finanțate din SURSE PROPRII:

„Programul de investiții finanțate din sursele proprii ale CFR SA pentru anul 2024" în valoare totală de ***24.002.684,00*** **lei** fără TVA, a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr.16/29.10.2024 și aprobat de Adunarea Generală a Acţionarilor prin Hotărârea nr. 30/27.11.2024.

Valoarea alocată în anul 2024 pentru investiții finanțate din surse proprii este repartizată astfel:

- ***21.502.684,00*** **lei** fără TVA **,** reprezentând investiţii surse proprii finanţate din amortizarea mijloacelor fixe,
- ***2.500.000,00*** **lei** fără TVA pentru investiţii surse proprii finanţate din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile conf. art. 10 din OUG nr. 12 / 1998.

Realizările aferente anului 2024 pentru Programul de investiții finanțat din sursele proprii ale CFR SA pentru Centralul CFR SA si Sucursalele CF 1-8 sunt în valoare de ***36.781.532,26*** lei cu TVA pentru investițiile finanțate din amortizarea mijloacelor fixe, respectiv în sumă de ***5.118.680,00*** lei cu TVA pentru investițiile finanțate de CFR SA din veniturile obținute din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile.

Menționăm că aceste realizări sunt aferente exercițiilor financiare din 2023 și 2024, conform filelor de plan privind programele de investiții Surse Proprii aprobate în ani 2023 și 2024, primele filele de plan privind programul de investiții Surse Proprii pe anul 2024 au fost aprobate la data de 01.10.2024.

Art. 10 din OUG nr. 12/07 iulie 1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Romane, precizează:

"(1) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze, cu acordul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, părți ale infrastructurii feroviare publice neinteroperabile către alte persoane juridice, în vederea administrării acesteia pentru organizarea transporturilor publice de mărfuri și persoane.

(2) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze bunuri proprietate privată necesare organizării și desfășurării procesului de transport feroviar, aferente acelor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă publică, închiriată altor persoane juridice.

(3) Închirierea unor părţi ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se face prin licitaţie publicã cu strigare.

(4) Veniturile obținute din închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se încasează de către compania naţionalã care administrează infrastructura feroviarã în scopul folosirii acesteia exclusiv pentru executarea de reparaţii capitale pe infrastructura feroviarã publicã interoperabilã.

(5)Condiţiile specifice de administrare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum şi condiţiile de închiriere a unor părţi ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se aprobã prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului".

Aceste sume s-au alocat pentru cheltuielile necesare execuţiilor de lucrări şi prestărilor de servicii la obiective de investiţii noi în anul 2023 dar și pentru cele în continuare din anul 2022, precum şi pentru *„Alte cheltuieli asimilate investiţiilor"* (achiziţii de imobile, dotări independente, cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiectare şi de execuţie a obiectivelor de investiţii, reparaţii capitale la infrastructura feroviară interoperabilă publică şi privată etc.), având la bază următoarele criterii de prioritizare:

a) asigurarea finanţării unor obiective de investiții în continuare din anul 2022;
b) asigurarea unor fonduri de promovare / începere a altor obiective noi, prioritare, prevăzute în strategia de dezvoltare a companiei pe termen mediu şi lung;
c) dotări independente pentru înlocuirea mijloacelor fixe uzate fizic şi moral, cu perioada de amortizare şi cu durata normală de viaţă depăşite şi pentru care nu se mai justifică reparaţiile capitale.

lei fără TVA

Sursa de finanțare a investițiilor	Program an 2024
Amortizarea mijloacelor fixe	*21.502.684*
Veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile cf art. 10 din OUG nr. 12/1998	*2.500.000*
Total SURSE PROPRII	***24.002.684***

2.3.2.5.1 Investiții finanțate de către terți

În anul 2024 nu a existat Program de investiții finanțat de către terți. Precizăm ca în anul 2023 pentru ***programul de investiții finanțat de către terți*** s-a fundamentat un necesar inițial de **7.712.001,33** lei fără TVA care a fost avizat prin Hotărârea Consiliului de Administrație al CFR SA nr. 53/19.09.2023, aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a CFR SA nr. 36/ 09.11.2023 şi prin Nota de Fundamentare nr. 9/5/833/13.11.2023.

2.3.3 Direcția Strategie, Reglementări și Reprezentare Externă

2.3.3.1 Serviciul Strategie si Statistică

2.3.3.1.1 Strategie

- Distribuirea de informații *privind Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2021-2025, aprobată prin HG nr. 985/2020* și Planul de afaceri CFR SA 2022-2025 către direcțiile din cadrul companiei și către instituțiile interesate.
- Elaborarea raportului anual de activitate al companiei
- Elaborarea raportărilor periodice si la cerere către MTI și instituții publice (raportări semestriale și trimestriale conform prevederilor *Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025* aprobat prin HG nr. 920/2021.
- Actualizarea Planului Strategic Instituțional 2022 – 2025 al CFR SA în concondardanță cu prevederile *Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025* și cu proiectul de buget pe anul 2024 al companiei.
- Evaluarea implementării obiectivelor stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2021-2025, prin raportul de activitate anual și raportarea semestrială, în conformitate cu prevederile *Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025*.
- Evaluarea în cadrul raportărilor periodice a realizării indicatorilor de performanță și monitorizare stabiliți prin *Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025*.
- Elaborarea de puncte de vedere in legătură cu strategii naționale din alte domenii de activitate, în vederea corelării cu strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.
- Elaborarea de răspunsuri la interpelări pe tema strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare.
- Elaborarea de rapoarte referitoare la activitatea și rezultatele CFR SA ca urmare a deciziilor Consiliului de Administrație al CFR SA.
- Transmiterea de puncte de vedere în legătură cu revizuirea legislației UE referitoare la rețeaua feroviară.

2.3.3.1.2 Statistică

• Elaborarea următoarelor lucrări statistice:

1. Statistica fondului de salarii – situația lunară a numărului de personal și a veniturilor realizate de centralul Companiei.

2. Anexa 2 privind evoluția fondului de salarii și a câștigului salarial – situație lunară transmisă în scopul cunoașterii fondului de salarii consumat față de cel stabilit prin BVC.

• Elaborarea de răspunsuri la următoarele chestionare și situații statistice

Pentru Institutul Național de Statistică:

Lunar: Indicatorii pe termen scurt în servicii SERV-TS (cifra de afaceri lunară a Companiei , nr. de personal și veniturile salariale realizate la nivelul centralului Companiei), INTRASTAT (comerțul cu bunuri intracomunitare între statele Comunității Europene), Ancheta de conjunctură privind situația și perspectivele activității din servicii (cifra de afaceri a Companiei, nr. de personal).

Trimestrial : Ancheta locurilor de muncă vacante, Investiții nete pe elemente de structură.

Anual: Lungimea liniilor de cale ferată și mijloacele de transport feroviar la 31 decembrie, Numărul salariaților și cheltuielile unității cu forța de muncă, pe activitați și categorii de salariați, pe județe si

localități, Ancheta statistică întreprinderi-ASA-CG, Ancheta AM-REGIS – referitoare la codurile CAEN ale activităților desfășurate de întreprinderi, Ancheta statistică privind inovarea, Cercetarea statistică referitoare la utilizarea produselor tehnologiei și comunicațiilor (TIC) în întreprinderi, Resursele energetice și utilizarea lor.

Pentru Banca Națională a României:

Trimestrial: ITS Cercetare Statistică, Comerțul Internațional cu Servicii, Cercetarea Statistică Accesul la Finanțare al companiilor nefinanciare din România

Pentru organizațiile internaționale:

Anchete statistice solicitate de EUROSTAT/CEMT/ONU, Chestionarul Statistic RMMS în baza Regulamentului CE 1100/2015, Statistica internațională cerută de UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate), Statistica lunară pentru UIC, Chestionarul A14, conform fișei UIC 714, Chestionarul statistic cerut de OCCF (Organizația de Colaborare a Căilor Ferate), Statistici cerute de CER (Comunitatea Căilor Ferate Europene și a Gestionarilor de Infrastructură).

• Participarea on-line la ședințele Comitetului de Coordonare al Grupului de Statistică al UIC

2.3.3.2 Serviciul Reglementări Externe Manager Infrastructură

A. Crearea cadrului legislativ adecvat pentru desfăşurarea activităţii CFR SA

1. A fost elaborat Actul adițional nr. 1/2024 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020.

În conformitate cu alocările communicate de MTI ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru 2024 s-a operat actualizarea obiectivelor asociate indicatorilor de performanță și monitorizare, cuprinse în anxele la Contract. În acest context, au fost analizate comentariile şi propunerile Consiliului Concurenței/CNSDF, Ministerului de Justiţie, Ministerului Finanţelor Publice, Consiliului Economic și Social precum și ale altor părţi interesate și au fost transmise răspunsuri către MTI-DTF referitoare la proiectul de act adițional la contractul de activitate şi performanţă. Demersurile au fost finalizate prin aprobarea actului adițional 1/2024 prin HG nr. 1.460 din 21.11.2024.

2. Au fost elaborate și înaintate propuneri pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a art. 11^2 din OUG 12/1998 și au fost transmise de CFR SA către MTI propuneri consistente pentru a modifica legislația, astfel încât prevederile referitoare la constituirea parteneriatelor între CFR SA și unitățile administrative-terioriale, care au ca scop finanțarea CFR SA de la bugetul autorităților locale, să fie coerente și să poată fi puse în practică cu ușurință. Acțiunea inițiată de MTI a fost finalizată prin aprobarea HG nr. 1.474 din 21 noiembrie 2024.

3. În vederea optimizării încasărilor CFR SA și a reducerii creanțelor de încasat, au fost formulate propuneri de modificare a mecanismului de finanțare a obligației de serviciu public prin introducerea decontării directe a contravalorii TUI de către ARF pentru operatorii de transport feroviar aflați sub contract de servicii publice închiat cu ARF. Demersul a fost demarat la nivelul MTI și ARF, au fost cuantificate economiile care se pot realiza la bugetul de stat, dar a fost întrerupt fără a se comunica un motiv.

B. Modificari ale legislatiei nationale și conformarea cu cerintele europene:

1. Au fost analizate documentele aferente şi formulate puncte de vedere, atât către MTI cât și către structurile interne ale CFR, referitoare la impactul pe care il va avea aplicarea Regulamentului (UE) 2021/782 privind drepturile şi obligaţiile călătorilor din transportul feroviar, care a înlocuit Regulamentul (CE) 1371/2007 la data de 07.06.2023. De asemenea, au fost transmise propuneri către MTI-DTF cu privire la stabilirea poziției părții române în ceea ce privește solicitările de derogări de la

Regulament, susținute de analiza impactului pe care îl va avea aplicarea acestuia asupra administratorului de infrastructură. Demersurile au fost finalizate prin aprobarea HG nr. 527 din 31.05.2023 *privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) 2021/782*.

2. Au fost formulate propuneri de modificare a proiectului de lege privind reziliența entităților critice precum și pentru modificarea și completare unor acte normative – prin care CFR SA a susținut necesitatea introducerii unor prevederi privind finanțarea activităților CFR SA în noua calitate legală de furnizor de servicii esențiale și transpunerea corectă a prevederii Directivei 2022/2557 privind furnizarea de resurse financiare entităților critice.

3. A fost analizat proiectul de HG pentru aprobarea condiţiilor de închiriere de către Compania Naţională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. a unor părţi ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum şi gestionarea acesteia, din perspectiva corelării cu legislaţia în domeniul feroviar și au fot transmise propuneri în acest sens către Direcția Tehnică.

4. Au fost formulate răspunsuri în scopul integrării în proiectul de HG pentru aprobarea strategiei energetice a României 2025-2035 cu perspectiva anului 2050 a prevederilor referitoare la transportul pe calea ferată, în contextul eficienței energetice, cu respectarea Directivelor 2001/2018 și 2002/2018.

5. A fost comunicat punct de vedere referitor la propunerea de ordonanță privind inspecţia tehnică și supravegherea prin acţiuni de inspecţie tehnică în domeniul feroviar. CFR SA a obiectat cu justificări în ceea ce privește prevederile din viitoarea ordonanță, care urmau să aibă impact direct asupra activității CNCF CFR SA, în principal prin stabilirea unei taxe de 1% din valoarea producției.

6. Alte răspunsuri formulate au vizat: proiectul de act normativ referitor la Carta Socială Europeană, proiectul legii privind abilitatea guvernului de a emite ordonanțe, proiectul OUG pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul străinilor și al frontierei, prpunerea de HG pentru aprobarea Strategiei nationale de reducere a riscurilor dezastrelor și planul de actiune pentru aceasta

C. Analiza şi/sau elaborarea punctelor de vedere referitoare la proiectele de acte normative europene:

1. CFR SA a avut membri desemnați pentru dezbaterea prevederilor incluse în propunerea de *Regulament privind utilizarea capacității infrastructurii feroviare*, acțiune cheie a Pactului ecologic european și a Strategiei pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, are ca scop creșterea disponibilității infrastructurii feroviare prin stabilirea unor procese de planificare și alocare mai bune și o coordonare transfrontalieră îmbunătățită. Regulamentul propus se bazează pe activitatea sectorului feroviar privind noi procese și instrumente de planificare și gestionare a capacității infrastructurii feroviare. Membrii grupului de lucru constituit la nivelul MTI au avut în vedere susținerea poziției CFR SA față de propunerea de text în ceea ce privește, în principal:
   - respectarea principiilor enunțate prin directiva 2012/34 privind asigurarea independenței administratorului de infrastructură în ceea ce privește stabilirea cadrului de tarifare și a cadrului de alocare a capacităților,
   - asigurarea cadrului necesar unei finanțări corespunzătoare a administratorului de infrastructură, având în vedere creșterea consistentă cerințelor față de acesta, a costurilor implicate prin noua reglementare precum și a sarcinii administrative sporite,
   - introducerea unor clauze pentru toate entitățile cu rol de coordonare, supraveghere și reglementare care sunt propuse a se înființa în ceea ce privește respectarea confidențialității comerciale a informațiilor furnizate, precum și atribuții, criterii de constituire, criterii de selecție a membrilor pentru acestea împreună cu stabilirea modalităților de coordonare atât dintre acestea cât și cu entitățile și structurile deja existente.

2. CFR SA a avut membri desemnați pentru dezbaterea propunerii de directivă privind transportul combinat, de modificare a Directivei 92/106/CEE, care, potrivit obiectivelor declarate, contribuie

la dezvoltarea politicii Uniunii în domeniul transportului combinat și la transferul unui volum considerabil de mărfuri dinspre transportul rutier, prin stabilirea unui cadru pentru încurajarea dezvoltarea transportului intermodal și în special a operațiunilor de transport combinat care concurează cu transportul rutier unimodal. Astfel, CFR SA a propus:

- menținerea scopului inițial al directivei, respectiv de transferul modal de la transportul exclusiv rutier către moduri de transport și care au ca rezultat reducerea ponderii externalităților legate de transportul rutier de mărfuri;
- eliminarea măsurilor care stimulează exclusiv transportul rutier de marfă;
- acordarea stimulentelor pentru operatorii care decid să folosesică modul de transport feroviar;
- exceptarea de la obligația de notificare prealabilă penru anumite categorii de ajutoare în sectorul transportului feroviar și al transportului multimodal, în concordanță cu prevederile propunerii de regulament referitoare la exceptarea pe categorii.

3. CFR SA a comunicat punct de vedere referitor la proiectul noului regulament de exceptare pe categorii de transport (TBER). Propunerea de regulament este elaborat în concordanță cu propunerea de Directivă privind transportul combinat și va excepta de la obligația de notificare prealabilă anumite categorii de ajutoare în sectorul transportului feroviar și al transportului multimodal.
   Propunerea urmărește să permită statelor membre, atât timp cât sunt îndeplinite toate criteriile TBER, să acorde sume mai mari din fonduri publice unei game largi de societăți, fără a fi necesar să ceară mai întâi permisiunea Comisiei Europene. În prezent, cu excepția sumelor foarte mici, ajutorul de stat trebuie notificat și trebuie să se primească permisiunea Comisiei înainte de acordarea acestuia.

4. CFR SA a transmis periodic puncte de vedere referitoare la propunerea de modificare a Regulamentului (CE) nr. 261/2004, (CE) nr. 1107/2006, (UE) nr. 1177/2010, (UE) nr. 181/2011 și (UE) 2021/782, în ceea ce privește asigurarea respectării drepturilor pasagerilor în Uniune, care vizează armonizarea reglementărilor existente, în special în ceea ce privește normele referitoare la informațiile comunicate pasagerilor cu privire la drepturile lor înainte și în timpul călătoriei, la asigurarea respectării drepturilor pasagerilor și la procedurile de tratare a reclamațiilor pentru pasageri.

5. CFR SA a transmis periodic puncte de vedere referitoare propunerea de Regulament privind drepturile călătorilor în contextul călătoriilor multimodale, pentru modificarea Regulamentului delegat (UE) 2017/1926 privind serviciile multimodale de informare privind călătoriile multimodale. Propunerea urmărește instituirea unui cadru juridic pentru stabilirea obligațiilor și a responsabilităților diferiților furnizori de servicii de călătorie implicați într-o călătorie multimodală. În ceea ce privește transportul feroviar, desi structura regulamentului se alinează regulamentelor existente privind drepturile călătorilor, propunerea respectă în special structura Regulamentului (UE) 2021/782 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar.

D. Participarea la reuniuni, analiza si/sau elaborarea răspunsurilor referitoare la:

- problemele punctuale semnalate de MTI sau diverse alte organisme sau autorități naționale (CNSDF din cadrul Consiliului Concurenței, MFP, CENAFER, Curtea de Conturi etc.)
- problemele semnalate de organismele de verificare/auditare interne sau externe (ex: Deloitte);
- diferitele inițiative legislative naționale cu impact asupra activității administratorului de infrastructură;
- petiții;
- alte probleme organizatorice – ex: raportări SCIM, alte raportări la cerere, instruiri etc..

2.3.3.3 Serviciul Reprezentare Externă

- Gestionarea activității CFR SA în cadrul Coridorului RFC Orient Est-Mediteraneean și a Coridorului RFC Rin-Dunăre prin:
  - reprezentarea CFR SA în cadrul reuniunilor Consiliilor de Administrație ale RFC OEM, respectiv RD.
  - semnarea în data 17 octombrie 2024 a a documentului *Rezilierea Memorandumului de Înțelegere și Acordului privind Secretariatul și împărțirea costurilor* pentru RFC OEM.
  - participarea la procesul de negociere a următoarelor documente:
    - *Acordul privind Ghișeul Unic de Coridor* pentru RFC RD începând cu data de 1 aprilie 2025.
    - *Acordul cadru privind împărțirea costurilor comune operative ale Coridorului de transport feroviar de marfă Rin-Dunăre*
    - *Acordul referitor la rambursarea activității de asistent de rețea RFC*
- Acordarea de asistență delegației MTI participantă la:
  - reuniunea Grupului de lucru trilateral România – Bulgaria – Grecia (Sofia, 14 martie 2024)
  - întâlnirea privind dezvoltarea legăturilor de transport între România și Ungaria (Geszt, 22 iulie 2024 și Budapesta, 3 decembrie 2024).
- Acordarea de asistență tehnică specifică domeniului feroviar pentru negocierea unui acord multilateral între Guvernele României, Georgiei, Azerbaidjan și Turkmenistan privind înființarea și funcționarea rutei internaționale de transport multimodal „Marea Neagră – Marea Caspică".
- Reprezentarea CFR SA în cadrul întâlnirilor bilaterale.
- Efectuarea activității de achiziție publică a serviciului de transport aerian ocazional pentru deplasările interne și externe ale reprezentanților structurilor organizatorice ale CFR SA.
- Traducerea documentației primite de la OCCF, analizarea acesteia și elaborarea răspunsurilor și/sau a sintezelor/situațiilor înaintate direct OCCF sau, după caz, DTF din cadrul MTI, pe tematici precum: trecerea frontierei în cadrul transporturilor feroviare, informații privind coridoarele de transport feroviar care tranzitează teritoriul României (indicatori statistici, stadiul lucrărilor de modernizare/reabilitare), date necesare pentru întocmirea raportului OCCF privind activitatea desfășurată pe anul 2024, alte solicitări referitoare la subiecte legate de sfera de competență a administratorului infrastructurii feroviare publice. S-a asigurat elaborarea și promovarea documentației necesare pentru participarea la reuniunea comună a Reprezentanților împuterniciți ai membrilor Consfătuirii Miniștrilor OCCF și ai Conferinței Directorilor Generali ai căilor ferate OCCF (10 - 13 decembrie 2024, Comitetul OCCF).
- Actualizarea Notelor de relații la solicitarea MTI privind colaborarea bilaterală a CFR SA cu companii feroviare/administratori de infrastructură feroviară din alte state și cooperarea CFR SA cu firme străine cu activitate în domeniul feroviar;
- Efectuarea de retroversiuni/traduceri privind materiale, chestionare, puncte de vedere în relația CFR SA cu organizațiile internaționale la care este parte (UIC, CER, OCCF, RNE, RFC OEM, RFC RD, etc) sau cu alte companii sau instituții, articole de interes din domeniul feroviar sau al legislației europene feroviare pentru informarea structurilor organizatorice ale CFR SA precum și pentru solicitările provenind din cadrul acestora.

2.3.3.4 Serviciul Parteneriate Publice și Gestionare Regulament Drepturi și Obligații Călători

Serviciul Parteneriate Publice și Gestionare Regulament Drepturi și Obligații Călători a fost înființat la data de 01.09.2024 prin:

- preluarea activităților referitoare la asistență clădiri, care făceau obiectul serviciului Asistență Tehnică Mentenanță Clădiri și

- adăugarea responsabilităților referitoare la:
    - analizarea, evaluarea și încheierea parteneriatelor cu unitățile administrativ teritoriale și
    - gestionarea și conformarea cu obligațiile care decurg din aplicarea Regulamentului 2021/782 privind drepturile și obligațiile călătorilor în transportul feroviar.

Astfel, activitățile desfășurate au fost următoarele:

A. Întreţinerea şi reparaţiile curente aferente clădirilor din domeniul public al statului şi patrimoniul privat al CNCF „CFR" SA

Pentru activitatea de întreţinere şi reparaţii curente aferente clădirilor, a construcţiilor speciale, precum şi a instalaţiilor şi echipamentelor acestora, aflate în domeniul public al statului sau în parimoniul privat al CFR SA s-au contractat şi derulat lucrări ce au avut ca obiectiv îmbunătăţirea condiţiilor de muncă pentru salariaţii căii ferate, creşterea gradului de conformare cu cerințele legale referitoare la condițiile oferite publicului călător şi menţinerea în stare de funcţionare a clădirilor şi instalaţiilor aferente, precum şi îmbunătăţirea performanţelor energetice ale acestora.

În acest scop, din veniturile proprii ale CFR SA, în bugetul alocat inițial prin fila comunicată în data de 27.05.2024 a fost aprobată suma de **34.000,00 mii lei,** din care 25.000,00 mii lei au fost alocați programului de cheltuieli cu lucrări accidentale, întreținere și reparații clădiri și 9.000,00 mii lei au fost alocați programului de cheltuieli exploatare și întreținere centrale termice.

Prin fila de plan din 24.10.2024, bugetul alocat activităților serviciului a fost majorat la valoarea totală de **43.970,81 mii lei**, din care 32.830,27 mii lei au fost alocați cheltuielilor aferente lucrărilor accidentale, întreținere și reparații clădiri și 11.140,54 mii lei au fost alocați cheltuielilor de exploatare și întreținere centrale termice.

Astfel în perioada 01.01.2024-31.12.2024, din fonduri proprii ale companiei, au fost contractate şi derulate cu firme specializate, lucrări şi servicii, conform cărora s-au facturat prestaţii în valoare de **37.374,27 mii lei** (85 % din BVC 2024) care au constat în principal în:

- lucrări de reparaţii şi întreţinere la exteriorul şi interiorul clădirilor (tencuieli, zugrăveli, refacere acoperişuri, pardoseli, instalaţii interioare, vopsitorii, înlocuiri tâmplărie, etc.);
- lucrări de intervenţii accidentale la clădiri şi instalaţii aferente;
- lucrări de proiectare şi execuţie racorduri la conducte de gaze naturale, apă, canalizare, reţele termice;
- lucrări de ignifugări şarpante din lemn la clădirile CF;
- reparaţii sobe, coşuri de fum;
- verificarea tehnică periodică şi autorizarea echipamentelor din centralele termice, a instalaţiilor de ridicat, etc.;
- exploatarea şi întreţinerea tehnică a centralelor termice şi punctelor termice;
- lucrări de întretinere, supraveghere și intervenții la instalații de climatizare, detectoare de incendiu, lifturi, scări rulante, uși glisante, etc.;
- verificarea și întreținerea sistemelor și instalațiilor de limitare și stingere a incendiilor;
- ducerea la îndeplinire a hotărârilor CA privind scoaterea din funcțiune și valorificare prin casare pentru clădirile aflate în stadiu avansat de degradare.

Situaţia contractelor încheiate şi derulate din cadrul sucursalelor regionale, pe categorii de lucrări şi servicii, în anul 2024 se prezintă astfel:

- lucrări de reparații și intervenții accidentale la construcții și instalațiile aferente: 71 contracte derulate, cu o valoare contractată de 33.553,26 mii lei și facturată de 28.077,89 mii lei (83,54% din BVC 2024);
- exploatare și întreținere centrale termice, puncte termice și alte echipamente: 155 contracte derulate, cu o valoare contractată de 11.473,33 mii lei și facturată de 9.296,38 mii lei (89,73% din BVC 2024).

B. Avizare tehnică:

Conform OMT 290/2000, privind avizarea documentaţiilor tehnice pentru produse/servicii feroviare critice supuse omologării/agrementării tehnice feroviare prezentate de terţi, în cadrul serviciului au fost avizate **43 de specificaţii tehnice** referitoare la produse/servicii feroviare.

C. Constituirea parteneriatelor între CFR SA și unități administrative teritoriale:

Cadrul legislativ în vederea constituirii parteneriatelor dintre CFR SA și unitățile administrativ-teritoriale, subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului Bucureşti, asocierile de UAT-uri îl constituie:

- OUG nr. 12/1998 *privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare*
- HG nr.187/2023 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11^2 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române.*
- OMTI 1448/2023 *pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11^2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor*

Având în vedere dificultățile întâmpinate la punerea în aplicare a protocoalelor încheiate, au fost solicitate clarificări, în repetate rânduri către MTI și au fost demarate acțiuni pentru amendarea acestor prevederi legislative. În acest sens, au fost elaborate și înaintate propuneri pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a art. 11^2 din OUG 12/1998 și au fost transmise de CFR SA către MTI propuneri consistente pentru a modifica legislația, astfel încât prevederile referitoare la constituirea parteneriatelor între CFR SA și unitățile administrative-teritoriale, care au ca scop finanțarea CFR SA de la bugetul autorităților locale, să fie coerente și să poată fi puse în practică cu ușurință.

În baza OMTI 1448/2023, prin care CFR SA a fost mandatată să încheie protocoale de parteneriat cu UAT-uri, în anul 2024 au fost definitivate următoarele:

1. Protocol pentru realizarea obiectivului de investiție *"Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră",* între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Consiliul Județean Caraș- Severin și Consiliul Județean Timiș și CFR SA a fost încheiat Protocolul de implementare a proiectului "*Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră*" nr. 1/232/224.
2. Protocol pentru realizarea obiectivului de investiție *„Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord- Reșița Sud",* între Municipiul Reșița și CFR SA a fost încheiat Protocolul de implementare a proiectului *„Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord- Reșița Sud* " nr. 1/231/2024.
3. Protocol pentru realizarea obiectivului de investiție *„Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Brașov - Ghimbav",* între Consiliul Județean Brașov și CFR SA a fost încheiat Protocolul de implementare a proiectului *„Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Brașov - Ghimbav"* nr. 1/1625/2024.

De asemenea, au fost analizate un număr de 14 solicitări de încheiere acorduri de asociere/protocoale de implementare între CFR SA și unități administrativ – teritoriale pentru proiecte de regenerare urbană, solicitări care se află în diferite stadii premergătoare încheierii protocoalelor de parteneriat. (Exemplu:

protocolul de parteneriat între CFR SA și Primăria Municipiului Piatra Neamț a fost în faza finală de semnare la finele anului 2024).

Menționăm totodată că au fost primite solicitări din partea UAT pentru rezilierea unor contracte de închiriere de terenuri din domeniul public al statului și concesionate CFR SA și înlocuirea acestora cu parteneriate prin care CFR SA ar urma să pună la dispoziția UAT aceleași terenuri cu titlu gratuit.

D. Participarea la întâlniri și analiza și/sau elaborarea răspunsurilor referitoare la:

- problemele punctuale semnalate de MTI sau diverse alte organisme sau autorități naționale;
- problemele semnalate de organismele de verificare/auditare interne sau externe;
- petiții;
- alte probleme organizatorice – ex: raportări SCIM, alte raportări la cerere, instruiri etc..

E. Conformarea cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/782 privind drepturile și obligațiile călătorilor în transportul feroviar

Au fost analizate documentele aferente şi formulate puncte de vedere, atât către MTI cât și către structurile interne ale CFR SA, referitoare la impactul pe care il va avea aplicarea Regulamentului (UE) 2021/782 privind drepturile şi obligaţiile călătorilor din transportul feroviar, care a înlocuit Regulamentul (CE) 1371/2007 la data de 07.06.2023.

De asemenea, au fost transmise propuneri către MTI-DTF cu privire la stabilirea unor întâlniri de lucru care să aibă ca temă delimitarea responsabilităților care care decurg din aplicarea Regulamentului (UE) 2021/782, luând în considerare toate aspectele care vizează responsabilitățile comune administratorului de infrastructură/ gestionarului de gară, OTF de călători, vânzătorilor de legitimații de transport sau operatorilor de turism.

CFR SA a participat la diverse întâlniri cu reprezentanti ai MTI, PMB, CFR Călători care au avut ca temă respectarea cerințelor de accesibilitate în stațiile de cale ferată și constituirea unor eventuale protocoale de clolaborare în acest sens.

Cerințele de accesibilitate privind infrastructura feroviară, ținând seama de toate elementele esențiale aplicabile, precum și parametrii de bază legați de accesibilitatea pentru persoanele cu handicap și pentru persoanele cu mobilitate redusă, sunt stabilite prin Regulamentul (UE) 1300/2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă. Regulamentul se aplică tuturor subsistemelor de infrastructură noi precum și elementelor infrastructurii care fac obiectul reînnoirii sau modernizării. Calendarul de implementare pentru stațiile de cale ferată care vor fi modernizate în viitorul apropiat se regăsește în anexa nr. 16 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA, actualizată anual prin act adițional.

Detalii privind stadiul de implementare a setului minim de servicii şi facilităţi care trebuie asigurate călătorilor în staţiile de cale ferată modernizate la nivelul anului 2024 sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel raportare stadiu de implementare a setului minim de servicii şi facilităţi care trebuie asigurate călătorilor în staţiile de cale ferată modernizate la nivelul anului 2024

Regionala CF	Nr. crt.	Staţia	Anul recepţiei la terminarea lucrărilor	Personal/Formare personal pt. asistenţă persoane cu handicap	Proceduri/Norme de exploatare pt. asistenţă persoane cu handicap	Spaţii de parcare pt. persoane cu handicap	Trasee fără obstacole	Identificarea traseului	Uşi şi intrări	Pardoseli	Obstacole transparente	Toalete	Mobilier şi dispozitive amovibile	Emitere bilete/Birou de informaţii	Iluminat	Informaţii vizuale	Informaţii verbale	Lăţimea şi marginea peronului	Capătul peronului	Trecerea la nivel cu calea ferată în gară	Dispozitive de afişare pentru numele gării/mesaje	Rampe de peron	Ascensoare de peron
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bucureşti	1	Giurgiu Oraş	2014	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
	2	Ploieşti Sud	2008	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	-	x	-	-	x	x	x	-
	3	Aeroport Otopeni	2021	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x
	4	PO Grădiștea	2024	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x	x	-
	5	HM Comana	2024	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Craiova	6	Craiova	2009	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
	7	Drobeta Turnu Severin	2010			x	x		x	x		x		x	x	x	x	x		x	x	x	
	8	Piteşti	2016	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x
	9	Râmnicu Vâlcea	2016	-	-	x	x	-	x	x	-	x	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x
	10	Slatina	2014	-	-	-	x	-	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Timişoara	11	Arad	2016			x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
	12	Aurel Vlaicu	2020				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	13	Curtici	2016				x		x	x				x	x			x				x	
	14	Glogovăţ	2016						x	x		x			x					x			
	15	Orăştie	2020				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	16	Reşiţa Sud	2014		x	x	x	x	x	x		x			x			x	x	x		x	x
	17	Șofronea	2016							x		x			x	x		x				x	
	18	Ghioroc	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	

Regionala CF	Nr. crt.	Staţia	Anul recepţiei la terminarea lucrărilor	Personal/Formare personal pt. asistenţă persoane cu handicap	Proceduri/Norme de exploatare pt. asistenţă	Spaţii de parcare pt. persoane cu handicap	Trasee fără obstacole	Identificarea traseului	Uşi şi intrări	Pardoseli	Obstacole transparente	Toalete	Mobilier şi dispozitive amovibile	Emitere bilete/Birou de informaţii	Iluminat	Informaţii vizuale	Informaţii verbale	Lăţimea şi marginea peronului	Capătul peronului	Trecerea la nivel cu calea ferată în gară	Dispozitive de afişare pentru numele gării/mesaje	Rampe de peron	Ascensoare de peron
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	19	Păuliș	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	20	Radna	2023	-	-	x	x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	21	Milova	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	22	Bârzava	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	23	Varadia	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	24	Săvârșin	2023	-	-	x	x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	25	Ilteu	2024	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	26	Câmpuri Surduc	2024	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	27	Ilia	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	28	Mintia	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	29	Deva	2024	-	-	x	x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	30	Simeria	2024	-	-	x	x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	31	Bistriţa Nord	2014	x		x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cluj	32	Cluj-Napoca	2008	x		x	x		x	x		x		x	x	x	x			x	x	x	
	33	Oradea	2007	x		x	x		x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	34	Zalău	2014	x		x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x	x			x	
	35	Alba Iulia	2006				P		x			x		x	x	P	x	x	x		x	x	x
	36	Blaj	2019				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	37	Braşov	2007		x		P		x			x		x	P	P	x				x		
	38	Copşa Mică	2020				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
	39	Crăciunel	2019				x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	x
Braşov	40	Daneş	2019				x		x	x		x			x	x	x	x	x		x	x	x

Regionala CF	Nr. crt.	Staţia	Anul recepţiei la terminarea lucrărilor	Personal/Formare personal pt. asistenţă persoane cu handicap	Proceduri/Norme de exploatare pt. asistenţă persoane cu handicap	Spaţii de parcare pt. persoane cu handicap	Trasee fără obstacole	Identificarea traseului	Uşi şi intrări	Pardoseli	Obstacole transparente	Toalete	Mobilier şi dispozitive amovibile	Emitere bilete/Birou de informaţii	Iluminat	Informaţii vizuale	Informaţii verbale	Lăţimea şi marginea peronului	Capătul peronului	Trecerea la nivel cu calea ferată în gară	Dispozitive de afişare pentru numele gării/mesaje	Rampe de peron	Ascensoare de peron
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	41	Dumbrăveni	2019				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
	42	Mediaş	2020				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
	43	Sfântu Gheorghe	2013				P			x		x		x	x	P	x	x	x	x	x	x	x
	44	Sibiu	2008		x		P		x			x		x	x	P	x	x	x		x	x	x
	45	Sighişoara	2007						x			x		x			x			x			
	46	Şibot	2020				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	47	Târgu Mureş	2017		x	x	P		x			x		x	x	P	x	x	x		x	x	x
	48	Valea Lungă	2019				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	49	Alba Iulia	2021				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	50	Coşlariu	2021				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	51	Vinţu de Jos	2021				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Iaşi	52	Bacău	2008				x	x	x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	53	Botoşani	2014		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	54	Iaşi	2008		x	x	x	x	x			x	x	x	x	x				x	x		
	55	Piatra Neamţ	2013			x	x					x								x			
	56	Suceava Burdujeni	2006		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	57	Vaslui	2013		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Galaţi	58	Brăila	2013		x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	59	Buzău	2009		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	60	Focşani	2005		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	61	Galaţi	2007		x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x

Regionala CF	Nr. crt.	Staţia	Anul recepţiei la terminarea lucrărilor	Personal/Formare personal pt. asistenţă persoane cu handicap	Proceduri/Norme de exploatare pt. asistenţă persoane cu handicap	Spaţii de parcare pt. persoane cu handicap	Trasee fără obstacole	Identificarea traseului	Uşi şi intrări	Pardoseli	Obstacole transparente	Toalete	Mobilier şi dispozitive amovibile	Emitere bilete/Birou de informaţii	Iluminat	Informaţii vizuale	Informaţii verbale	Lăţimea şi marginea peronului	Capătul peronului	Trecerea la nivel cu calea ferată în gară	Dispozitive de afişare pentru numele gării/mesaje	Rampe de peron	Ascensoare de peron
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Constanţa	62	Călăraşi	2013			x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	63	Constanţa	2009	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	64	Feteşti	2011				x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	65	Slobozia	2015			x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	66	Tulcea	2004				x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

P = parțial

2.4 PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII ÎN SECTORUL PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ

2.4.1 Direcția Management Financiar Proiecte cu Finanțare Externă

2.4.1.1 Serviciul Financiar Fonduri Externe

Raportat la bugetul alocat proiectelor feroviare finanțate de la bugetul de stat și POIM 2014-2020/ CEF 2014-2020/ PT 2021-2027/CEF 2021-2027 și PNRR, execuția bugetară în anul 2024 este de **99,93%**, iar valoarea plăților aferente lucrărilor executate este în valoare totală de **5.592.036 mii lei**, din care: finanţare externă nerambursabilă **3.366.910 mii lei**, astfel:

mii lei

Denumire indicator	Program 2024 aprobat	Realizari 2024	Grad de realizare 2024
Titlul 30 - DOBANZI	**5.712**	**5.712**	**100,00%**
TOTAL TITLU 56 - PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	**1.194.443**	**1.194.429**	**100,00%**
56.48 - Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), aferente cadrului financiar 2021-2027	262	261	99,62%
56.50 - Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC), aferente cadrului financiar 2021-2027	1.050.262	1.050.253	100,00%
56.68 - Transferuri din bugetul de stat necesare susţinerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei	143.919	143.915	100,00%
TOTAL TITLU 58 - PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	**1.429.498**	**1.425.465**	**99,72%**
58.01 - Programe din FEDR	1.333	1.332	99,92%
58.03 - Programe din FC	299.457	299.440	99,99%
58.19 - Transferuri din bugetul de stat necesare sustinerii derularii proiectelor aprobate la finantare in cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei	1.128.708	1.124.693	99,64%
Titlul 81 - RAMBURSĂRI DE CREDITE	**36.209**	**36.209**	**100,00%**
TOTAL TITLU 60 - PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE REPREZENTAND ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA AFERENTA PNRR	**2.930.232**	**2.930.221**	**100,00%**
- Fonduri Europene Nerambursabile/din imprumut rambursabil	2.087.099	2.087.096	100,00%
- Finantare Publica Nationala	374.293	374.291	100,00%
- Sume aferente TVA	468.840	468.834	100,00%
TOTAL GENERAL	**5.596.094**	**5.592.036**	**99,93%**

În anul 2024, au fost întocmite și transmise spre verificare/autorizare la MTI/DGPET, Cereri de Rambursare, în valoare totală eligibila de **1.072.821.653,73 lei**, din care **536.410.826,87 lei** reprezentând FEN 50% din valoarea eligibilă.

Gradul de realizare în anul 2024 pentru proiectele finanţate din PT 2021-2027 este **138,87%**, astfel:

Sursa de finantare	Valoare FEN conform Legii bugetului de stat nr.421/2023	Valoare FEN estimata in 2024 (TINTA)	Valoare FEN declarata in anul 2024	Grad de realizare la data de 31.12.2024
0	1	2	3	4=3/2
56.48 - Programe din FEDR	131.000	0	0	0,00%
56.50 - Programe din FC	431.147.000	386.256.819	536.410.827	138,87%
TOTAL	**431.278.000**	**386.256.819**	**536.410.827**	**138,87%**

lei

Notă: Valoarea declarată în anul 2024 include și cheltuieli efectuate în anul 2023 și respinse la rambursare din POIM 2014-2020 ca urmare a discuțiilor purtate cu reprezentanții DGPET.

În anul 2024, au fost întocmite și transmise spre verificare/autorizare la MTI/DGPET, un număr de 141 de Cereri de Transfer, în valoare totală de **2.930.220.134,76 lei**, aferentă plăţilor efectuate, din care **PNRR: 2.087.095.909,12 lei**, detaliate astfel:

lei

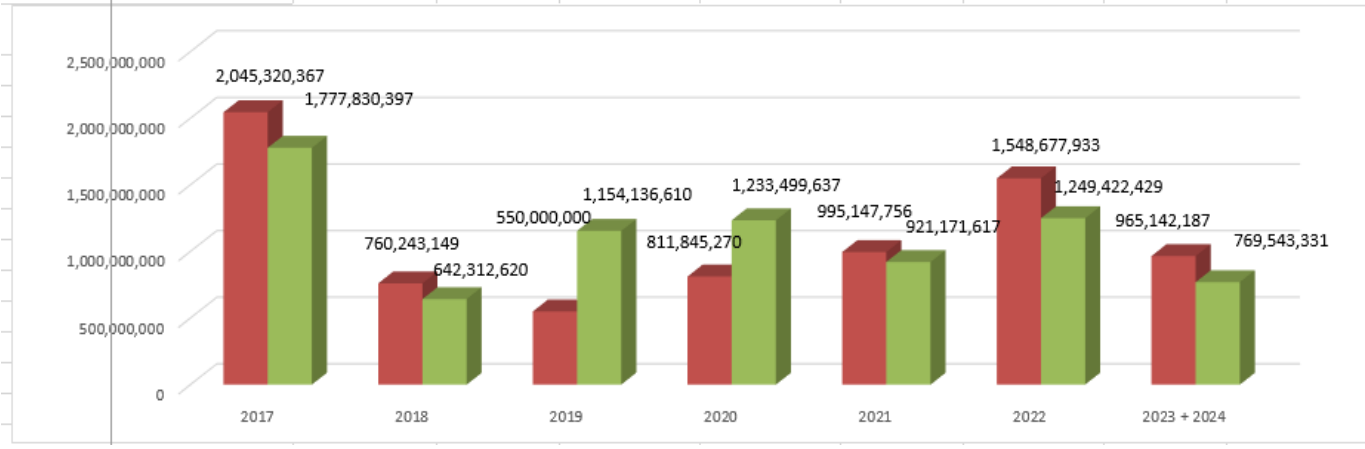
Componenta	Categorie	Valoare totala Cereri de transfer in anul 2024, din care:	PNRR
Investiții 1 - Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare;	Modernizări	1.889.525.086,77	1.212.201.027,86
	Centralizări electronice și electro-dinamice	18.545.920,22	15.584.806,92
	Reînnoiri	92.089.198,80	77.385.881,34
	Quick Wins	930.059.928,97	781.924.193,00
TOTAL		**2.930.220.134,76**	**2.087.095.909,12**

În anexa de mai jos, este prezentată evoluția fondurilor externe nerambursabile alocate prin POIM 2014 - 2020 detaliată pe ani:

lei

FEDR/ FC / Ani	Ţinta/ Declarat	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 + 2024	TOTAL
Proiecte din FEDR	ţinta	242,079,668	153,326,300	84,870,751	61,714,542	63,443,945	60,316,025	54,265,187	**720,016,418**
	declarat	64,494,555	78,337,026	56,534,628	13,810,315	11,342,793	54,833,064	47,811,722	**327,164,104**
	grad de absorbţie	*26.64%*	*51.09%*	*66.61%*	*22.38%*	*17.88%*	*90.91%*	*88.11%*	***45.44%***
Proiecte din FC	ţinta	1,803,240,699	606,916,849	465,129,249	750,130,727	931,703,811	1,488,361,908	910,877,000	**6,956,360,244**
	declarat	1,713,335,842	563,975,594	1,097,601,982	1,219,689,321	909,828,824	1,194,589,365	721,731,609	**7,420,752,537**
	grad de absorbţie	*95.01%*	*92.92%*	*235.98%*	*162.60%*	*97.65%*	*80.26%*	*79.23%*	***106.68%***
TOTAL ŢINTĂ		**2,045,320,367**	**760,243,149**	**550,000,000**	**811,845,270**	**995,147,756**	**1,548,677,933**	**965,142,187**	**7,676,376,661**
TOTAL SUME DECLARATE		**1,777,830,397**	**642,312,620**	**1,154,136,610**	**1,233,499,637**	**921,171,617**	**1,249,422,429**	**769,543,331**	**7,747,916,641**
GRAD DE ABSORBŢIE		**86.92%**	**84.49%**	**209.84%**	**151.94%**	**92.57%**	**80.68%**	**79.73%**	**100.93%**

Page 1



În anul 2024, urmare a solicitărilor de linie de credit bugetar transmise către MTI pentru proiectele cu finanţare din Mecanismul pentru Interconectarea Europei/ CEF şi buget de stat, respectiv din prefinanţările primite de la CINEA au fost efectuate plăţi în valoare totală de **1.637.279.790,34 lei**, din care:

- CEF 2014-2020: 1.493.364.882,41 lei
- CEF 2021-2027: 143.914.907,93 lei

În anul 2024, au fost transmise la CINEA cereri intermediare de plată în valoare totală eligibilă de

Numar actiune	Valoare eligibila declarata (lei)	Valoare eligibila declarata (euro)	Valoare UE/CEF autorizata (euro)
2015-RO-TMC-0362-W	431.129.717,91	87.303.767,88	71.056.178,09
21-RO-TC-Giurgiu-Bridge	478.737.888,89	96.848.674,95	in curs de verificare/autorizare la CINEA
TOTAL	**909.867.606,80**	**184.152.442,83**	**71.056.178,09**

909.867.606,80 lei, echivalent a **184.152.442,83 euro** pentru următoarele proiecte:

2.4.1.2 Serviciul Accesare Fonduri Externe

În cadrul Serviciului Accesare Fonduri Externe, în anul 2024 au fost desfășurate activităţi şi au fost elaborate/monitorizate/actualizate documente în vederea gestionării proiectelor finanțate din:

I. Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
II. Mecanismul pentru Interconectarea Europei – CEF (Connecting Europe Facility);
III. Programul Transport (PT);
IV. Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

I. În cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM)

La începutul anului 2024, se aflau în gestionare/monitorizare **48 contracte de finanțare în cadrul POIM** (12 cu finanțare din FC și 36 cu finanțare din FEDR).

A) Având în vedere prevederile din contractele de finanțare, s-au întocmit și transmis:

- rapoarte de progres trimestriale (Anexa 2) și rapoarte finale conform Instrucțiunii nr. 6/23.12.2020;
- fișe de monitorizare (Anexa 1) a proiectelor – lunar, conform Instrucțiunii nr. 6/23.12.2020;
- situaţii/raportări la solicitarea Curții de Conturi şi a Corpurilor de Control, pentru activitățile de monitorizare şi audit desfăşurate în cadrul CNCF CFR S.A.

B) Conform prevederilor din contractele de finanțare și a Instrucțiunii nr. 6/23.12.2020, au fost transmise la DGPET, în decursul anului 2024, **rapoarte finale pentru 37 de proiecte**.

C) Prin adresa CFR nr. 13/5/128/18.11.2024, a fost propusă și aprobată de către MTI DGPET, prelungirea perioadei de finalizare până la data de 31.12.2025, pentru **patru proiecte declarate nefinalizate** (având în vedere prevederile OG 25/2024 pentru prorogarea termenelor prevăzute în OUG 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2024).

D) Conform instructiunii DGPET nr. 2/28.11.2023, **șapte proiecte au fost declarate nefuncționale** prin adresa CFR nr. 13/3/458/05.12.2023, durata de implementare a acestora fiind prelungită până la 31.12.2026. Cele 7 proiecte se aflau în implementare la 31.12.2024.

E) În vederea fazării în cadrul Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), au fost transmise la DGPET, revizii ale cererilor de etapizare și au fost semnate actele adiționale de fazare pentru proiectele:

- Reabilitarea liniei de CF Frontieră Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria – semnare Act adițional nr. 12/05.07.2024;
- Lucrări în Staţiile CF Feteşti şi Ciulniţa, de pe linia de cale ferată Bucureşti – Constanța – semnare Act adițional nr. 3/23.04.2024.

La data de 31.12.2024, în cadrul Serviciului Accesare Fonduri Externe se aflau în gestionare/ monitorizare proiecte cu finanțare POIM după cum urmează:

Proiecte cu finanțare	Nr. proiecte	Cost total (euro) fără TVA	Contribuția UE (euro)
POIM	11	668.023.242,76	465.771.972,00

V. În cadrul CEF (Connecting Europe Facility)

A) Au fost elaborate și transmise către CINEA propuneri de modificare ale contractelor de finanţare, în vederea emiterii amendamentelor, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Acțiune CEF	Contract de finanțare
1	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2019-RO-TMC-0232-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/ 2092039/07.10.2020

B) Au fost semnate amendamente la contractele de finanțare, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Acțiune CEF	Contract de finanțare	Număr amendament
1	Modernizarea liniei București Nord - București-Jilava-Giurgiu Nord - Frontieră Giurgiu Nord „Lotul 1 Redeschiderea circulației feroviare pe podul peste râul Argeș, între Vidra și Comana„	101079314 — 21-RO-TC-Giurgiu Bridge	101079314/ 13.10.2022	1
2	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2019-RO-TMC-0232-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2092039/ 07.10.2020	2

C) Au fost monitorizate proiectele finanțate din CEF1 și CEF2, după cum urmează:

- Au fost elaborate și transmise către CINEA ASR-urile (Action Status Reports) pentru anul 2024, pentru proiectele finanțate din CEF 1:

Nr. crt.	Denumire proiect	Acțiune CEF	Contract de finanțare
1	Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea: Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	2014-RO-TMC-0639-W	INEA / CEF / TRAN / M2014 / 1042049 / 24.11.2015
2	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	2015-RO-TMC-0362-W	INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642/ 27.10.2016
3	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2016-RO-TMC-0076-S	INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811/26.10.2017
4	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava	2019-RO-TMC-0228-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091973/22.10.2020
5	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca	2019-RO-TMC-0162-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091833/22.10.2020
6	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București – Craiova	2019-RO-TMC-0163-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909/22.10.2020
7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2019-RO-TMC-0232-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2092039/07.10.2020

- Au fost întocmite și transmise la CINEA rapoartele de progres nr. 1, pentru următoarele proiecte finanțate din CEF 2:

Nr. crt.	Denumire proiect	Proposal ID	Contract de finantare
1	EU-Ukraine Solidarity Lanes – improving the rail border crossing at Vicsani (RO) – Vadul Siret (UA)	101122871	101122871/02.05.2023
2	Modernization of the railway infrastructure between the CF stations Bucharest Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2	101122601	101122601/11.10.2023
3	Modernization of the railway infrastructure in Constanta Port - Stage II	101122602	101122602/06.10.2023

- Pentru proiectele finanțate din CEF 2, s-a realizat raportarea continuă pe platforma Sygma, conform prevederilor din contractele de finanțare.

D) Au fost elaborate și transmise la CINEA patru aplicații de finanțare în cadrul CEF 2, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Proposal ID	Total cheltuielie eligibile (euro)
1	Making a railway connection with Traian Vuia Airport	SEP-211013059	84.959.828,50
2	Modernization of the Focsani - Adjud railway section	SEP-211014497	890.193.391,50
3	Rehabilitation of the Ramnicu Sarat - Focsani railway section	SEP-211014468	443.353.434,33
4	Rehabilitation of the Valea Calugareasca Buzau railway section	SEP-211024430	870.197.179,84
Total			**2.288.703.834,17**

Datorită faptului că nu au existat fonduri suficiente, aplicațiile de finanțare pentru cele patru proiecte au fost respinse.

E) La sfârșitul anului 2024 se aflau în lucru:

- Două cereri de finanțare în cadrul CEF 2, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Proposal ID	Total cheltuielie eligibile (euro)
1	Rehabilitation of the Ploiesti – Focsani railway section – stage I light modernization	101232886	363.524.057,00
2	Rehabilitation of the Roman - Iasi - Frontiera railway line - stage 1 - Electrification of the Iasi - Border (RO) - Ungheni (MD) railway line	101233050	67.626.830,00
Total			**431.150.887,00**

- Raportul final pentru proiectul: "Modernization of the line Bucharest Bucharest North - Jilava - Giurgiu North - Giurgiu North Border" Lot 1: "Reopening of the railway traffic on the bridge over the river Arges, between Vidra and Comana".

La data de 31.12.2024, în cadrul Serviciului Accesare Fonduri Externe se aflau în gestionare/ monitorizare proiecte cu finanțare CEF după cum urmează:

Proiecte cu finanțare	Nr. proiecte	Cost total (euro) fără TVA	Contribuția UE (euro)
CEF 1	7	1.015.088.622	847.983.244,97
CEF 2	5	879.887.673,21	700.377.113,28

VI. **În cadrul Programului Transport (PT)**

A) Au fost elaborate și transmise spre evaluare două cereri de finanțare pentru proiectele fazate din POIM, pentru care **au fost semnate două contracte de finanțare** după cum urmează:

- Reabilitarea liniei de CF Frontiera Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria - FAZA II – contract nr. 60/ 23.07.2024;
- Lucrări în Staţiile CF Feteşti și Ciulniţa, de pe linia de cale ferată București – Constanța - FAZA II – contract nr. 42/19.06.2024.

B) Având în vedere prevederile din contractele de finanțare, pentru cele două proiecte cu contracte de finanțare semnate:

- au fost întocmite, încărcate și transmise pe platforma informatică MySMS2021- rapoarte de progres trimestriale conform Adresei DGPET nr. 27520/28.06.2024;
- au fost încărcate, completate și transmise pe platforma informatică MySMS2021 - acte adiționale la contractele de lucrări/servicii din cadrul proiectelor;
- au fost rezolvate clarificările și solicitările primite din partea DGPET, în modulele Achiziții și Proiecte din MySMIS2021.

C) Au fost elaborate și sunt pregătite pentru transmitere trei cereri de finanțare pentru următoarele proiecte:

- Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontieră – Curtici – Simeria – Sighișoara – Brașov – Predeal – Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare;
- Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - etapa III;
- Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București Faza I.

La data de 31.12.2024 se aflau în lucru cererile de finanțare pentru proiectele:

- Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est–Mediteranean;
- Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - SRCF Constanța, stațiile: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia.

La data de 31.12.2024, în cadrul Serviciului Accesare Fonduri Externe se aflau în gestionare/ monitorizare proiecte cu finanțare PT după cum urmează:

Proiecte cu finanțare	Nr. proiecte	Cost total (euro) fără TVA	Contribuția UE (euro)
PT	2	632.588.804,00	311.813.555,50

VII. În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

La începutul anului 2024, se aflau în gestionare/monitorizare **11 contracte de finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)** Componenta 4 – Transport sustenabil.

A) Pentru proiectul „Centralizări electronice și electrodinamice" – etapa II **a fost semnat contractul de finanţare nr. 62 /31.12.2024**.

B) Proiectul „Centralizări electronice și electrodinamice" – etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) a fost finalizat conform Notei MT-DGPET nr. 25618/11.06.2024 și i s-a întocmit **Raport de progres final**.

C) Având în vedere prevederile contractelor de finanțare, s-au întocmit și transmis la MTI-DGPET **125 Rapoarte de progres lunare**.

D) S-au transmis la MTI-DGPET șapte propuneri de amendare a contractelor de finanțare pentru care au fost semnate **șapte acte adiționale la contractele de finanțare,** astfel:

Nr. crt.	Denumire proiect	Nr. act adițional
1	Proiect tip **"Quick Wins"** Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza **SRCF Timișoara**	2/15.02.2024
2	Proiect tip **"Quick Wins"** Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza **SRCF Timișoara**	3/29.04.2024
3	Proiect tip **"Quick Wins"** Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF **Galați**	2/04.04.2024
4	Proiect tip **"Quick Wins"** Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza **SRCF Timișoara**	4/02.10.2024
5	Proiect tip **"Quick Wins"** Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza **SRCF Timișoara**	5/15.11.2024
6	Proiect tip **"Quick Wins"** Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza **SRCF Iași**	2/13.12.2024
7	Proiect tip **"Quick Wins"** Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza **SRCF Timișoara**	6/24.12.2024

E) Având în vedere prevederile din contractele de finanțare, s-au întocmit și transmis la MTI-DGPET **69 notificări** privind semnarea contractelor de lucrări/servicii/furnizare, actualizarea deciziilor de echipă de proiect.

La data de 31.12.2024, în cadrul Serviciului Accesare Fonduri Externe se aflau în gestionare/ monitorizare proiecte cu finanțare PNRR după cum urmează:

Proiecte cu finanțare	Nr. proiecte	Cost total (euro) fără TVA	Contribuția UE (euro)
PNRR	11	4.425.827.891,04	3.113.816.778,79

2.4.1.3 Serviciul Proceduri, Publicitate, Riscuri, Nereguli și Monitorizare

- **Sinteza acțiunilor realizate în decursul anului 2024 privind activitatea de publicitate:**

Acțiuni realizate în 2024	Toate proiectele cu finanțare externă prin				
	Programul CEF Transport 2014 – 2020	**Programul CEF Transport 2021 – 2027**	**Progr. Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020**	**Planul Național de Redresare și Reziliență**	**Programul Transport 2021 – 2027**
Planuri de Comunicare	-	2			4
Nr comunicate de Presă	1	3	38	11	17
Panouri temporare		5		53	
Panouri permanente					
Evenimente	2	1	-	-	-
Materiale video	trimestrial	trimestrial	final pr.	anual	anual
Materiale Foto	trimestrial	trimestrial	anual	anual	
Materiale informative (afișe + flyere)		pentru 1 proiect	-	pentru 7 proiecte	
Publicarea descrierii proiectelor pe site-ul CFR		început proiect			început proiect
Promovare prin publicări pe site CFR și social media (FB, LinkedIn, Youtube)	periodic	periodic	periodic	periodic	periodic
Monitorizări preluări mass-media	periodic	periodic	periodic	periodic	

2.4.2 Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă

2.4.2.1 Serviciul Studii de fezabilitate

2.4.2.1.1 Derulare Studii de Fezabilitate pe Rețeaua TEN-T:

În anul 2024 s-au derulat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară din România:

a) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea și semnarea actelor adiționale, aferente studiilor de fezabilitate semnate anterior anului 2024:

- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal - Brașov* - Contractul de prestări servicii nr. 68/21.08.2020
  - s-a semnat în data de 19.03.2024 Actul adițional nr. 8;
  - s-a semnat în data de 05.04.2024 Actul adițional nr. 9;
  - s-a semnat în data de 22.07.2024 Actul adițional nr. 10.

- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida–Ilva Mică* - Contractul de prestări servicii nr. 18/07.03.2022
  - în data de 14.02.2024 a fost semnat Actul adițional nr. 3;
  - în data de 02.04.2024 a fost semnat Actul adițional nr. 4;
  - în data de 12.06.2024 a fost semnat Actul adițional nr. 5;

- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică–Pojorâta* - Contractul de prestări servicii nr. 1/06.01.2022
  - în data de 14.03.2024 a fost semnat Actul adițional nr. 5;

- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta–Suceava* - Contractul de prestări servicii nr. 36 /15.04.2022
  - în data de 06.03.2024 a fost semnat Actul adițional nr. 6;
  - în data de 07.08.2024 a fost semnat Actul adițional nr. 7;
  - în data de 24.07.2024 a fost avizat Studiul de Fezabilitate de către CTE SRCF Iași.
  - în data de 01.08.2024 a fost avizat Studiul de Fezabilitate de catre CTE CNCF „CFR" S.A.

- *Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca* - Contractul de prestări servicii nr. 35/08.04.2022
  - în data de 19.03.2024 s-a semnat Actul Aditional nr.4 la contract, Actul Adițional având ca subiect aprobare pentru prelungirea perioadei contractuale cu 3 luni.

  Livrabile în analiză, revizuire de catre Prestator și verificare:

  - R4 - Raportul privind analiza cererii de transport (studiu de trafic)
  - R8 - Raportul privind studiile tehnice pentru varianta aleasă
  - R11 - Raportul privind documentația pentru obţinere Avize și Acorduri
  - R12 - Raportul privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu
  - R13 - Raportul privind documentația de mediu
  - R14 - Studiul de Fezabilitate
  - R15 - Documentația necesară promovării: Hotărârii de Guvern privind aprobarea indicatoriilor tehnico-economici; Hotărârii de Guvern privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor care constituie coridorul de expropriere; Hotărârii de Guvern privind transferul
  - R17 - Proiectul Tehnic de Executie

- R18 - Documentatiile necesare obtinerii PAC/PAD/DTOE
- R19 - Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere

b) Asigurarea managementului contractelor de lucrări finanțate prin Programul ISPA:

- *Reabilitarea liniei de cale ferata București-Brașov, tronson Câmpina – Predeal, lucrări executate de Antreprenorul Lot 3 Colas Rail - ISAF SA* – Contractul nr. ISPA 2003/RO/16/P/PT/007/02/03

c) Participarea în comisii de licitație în vederea analizei ofertelor depuse de ofertanți pentru următoarele proiecte:

- *Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", Lot 3 Poieni – Aleşd și Lot 4 Aleşd – Frontieră Ungaria;*
- *Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad", Lot 1 Caransebeș – Lugoj și Lot 2 Lugoj - Timișoara Est.*

d) Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli aferente următoarelor proiecte:

- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca;*
- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov.*

e) Participarea la elaborarea rapoartelor de monitorizare (săptămânale, trimestriale și lunare) aferente studiilor de fezabilitate derulate în cadrul Serviciului.

f) Elaborarea documentație achiziție proiectare și execuție lucrări pentru proiecte finanțate din Programul Transport:

- *Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 1 Stația Ciulnița;*
- *Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia - Lot 2 Stația Costinești Tabără;*
- *Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia - Lot 3 Stația Neptun hc*;

g) Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:

- Priorități pentru anul 2024 la nivelul *Serviciului Derulare Studii de Fezabilitate pe Rețeaua TEN-T:*
  a) continuarea activităților de derulare a contractelor de prestări servicii în vederea finalizării în termen a acestora;
  b) urmărirea gradului de implicare și încadrare în calendarele de implementare a Prestatorilor;
  c) asigurarea suportului tehnic pentru întocmirea Cererilor de Finanțare și Rapoartelor de progres (ASR);
  d) Diminuarea efectelor cauzate de întârzieri în finalizarea contractelor;
  e) Monitorizarea și derularea activităților specifice necesare demarării achizițiilor serviciilor de proiectare și execuție lucrări, respectiv consultanță și supervizare pentru Studiile de Fezabilitate derulate de Sucursalele Regionale de Căi Ferate, aferente următoarelor obiective de investiții:
     - *Modernizarea / reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România;*
     - *Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată;*
     - *Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II.*

2.4.2.1.2 Derulare Studii de Fezabilitate Coridor IX – Frontiere

În anul 2024 s-au desfășurat următoarele activităţi principale, în cadrul procesului de pregătire şi derulare a studiilor de fezabilitate aferente proiectelor de infrastructură feroviară din România:

- ***Studiu de fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani***
  Livrabile în analiză și verificare:
  - Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol şi forestier a suprafeţelor expropriate, dezmembrarea suprafeţelor expropriate şi intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate;
  - Livrabilul nr. 13 - Raportul Final de Progres şi de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentaţia aferentă.

  A fost obținut Acord de Mediu nr.4/10.06.2024

- ***Studiu de Fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani – Frontieră***
  Livrabile în analiză și verificare:
  - Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol şi forestier a suprafeţelor expropriate, dezmembrarea suprafeţelor expropriate şi intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate;
  - Livrabilul nr. 13 - Raportul Final de Progres şi de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentaţia aferentă.

- ***Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia***
  Livrabile în analiză și verificare:
  - Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol şi forestier a suprafeţelor expropriate, dezmembrarea suprafeţelor expropriate şi intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate;
  - Livrabilul nr. 13 - Raportul Final de Progres şi de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentaţia aferentă.

- ***Studiu de fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman***
  Livrabile în analiză și verificare:
  - Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol şi forestier a suprafeţelor expropriate, dezmembrarea suprafeţelor expropriate şi intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate;
  - Livrabilul nr. 13 - Raportul Final de Progres şi de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentaţia aferentă.

  În cadrul contractului s-au obținut următoarele:
  - Acordul de Mediu nr.1/25.01.2024
  - Avizul Consiliului Tehnico-Economic de Avizare al MTI nr. 7/16/31.01.2024
  - Avizul Consiliului Interministerial de Avizare lucrări publice de interes național și locuințe cu nr. 11/22.02.2024
  - Indicatorii tehnico-economici au fost aprobati prin HG 508 din 16.05.2024

- ***Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră***
  Livrabile în analiză și verificare:

- Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol şi forestier a suprafeţelor expropriate, dezmembrarea suprafeţelor expropriate şi intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate;
- Livrabilul nr. 13 - *Raportul Final de Progres şi de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentaţia aferentă.*

➢ ***Studiu de Fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești***
Livrabile în analiză și verificare

- Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol şi forestier a suprafeţelor expropriate, dezmembrarea suprafeţelor expropriate şi intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate;
- Livrabilul nr. 13 - Raportul Final de Progres şi de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentaţia aferentă.

În cadrul contractului s-au obținut următoarele:

- Indicatorii tehnico-economici au fost aprobati prin HG 984 din 14.08.2024.

➢ ***Studiu de fezabilitate – Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București***
Livrabile în analiză și verificare:

- Livrabil 7.2 – FAZA II – Raportul privind Studiul de Fezabilitate final, inclusiv documentația aferentă conform HG nr. 907/2016
- Livrabil 8.2 – FAZA II – Raportul privind documente necesare întocmirii cererii de finanțare, inclusiv documentația aferentă
- Livrabil 9.2 – FAZA II – Raportul privind Documentația tehnică de atribuire a contractului de proiectare/ proiectare și execuție lucrări și a contractului de consultanță și supervizare, inclusiv documentația aferentă
- Livrabil 7.3 – FAZA III – Raportul privind Studiul de Fezabilitate final, inclusiv documentația aferentă conform HG nr. 907/2016
- Livrabil 9.3 – FAZA III – Raportul privind Documentația tehnică de atribuire a contractului de proiectare/ proiectare și execuție lucrări și a contractului de consultanță și supervizare, inclusiv documentația aferentă.

A fost semnat 1 act adițional nr. 11/28.06.2024.

a) Au fost elaborate documentațiile necesare achiziției serviciilor de proiectare și execuție lucrări pentru obiectivele de investiții:

➢ *Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră" – Etapa 1, Electrificare;*

- A fost relansata procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial: **Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră" – Etapa 1, Electrificare - Anunț de participare SEAP CN1065945/04.03.2024.**
- În data de 13.05.2024, această procedură **a fost anulată** automat, deoarece la data limită de depunere a ofertelor nici unul din ofertanții înscriși nu a criptat oferta financiară/sau nu a răspuns la toți factorii.

➢ *Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră.*

Proiectare şi execuţiei lucrări aferente obiectivului de investiţii „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre staţiile CF Bucureşti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră – Lot 2" - Anunț de participare SEAP nr. CN1069198/23.05.2024.

b) Alte activități :

- participarea a 3 persoane din cadrul serviciului în comisii de licitații;
- elaborarea notelor justificative necesare perfectării actelor adiționale menționate mai sus;
- solicitare puncte de vedere la direcțiile de specialitate și la sucursalele regionale pentru buna derulare a proiectelor menționate;
- actualizarea Anexei 1 - fișa de contract de servicii de elaborare SF/PT aferentă fiecarui proiect menționat;
- actualizarea Anexei 2 a Instrucțiunea DGOIT nr.6/23.12.2020 (Raport de progres al beneficiarului) aferentă fiecarui proiect menționat;
- verificarea documentațiilor tehnice pentru CTE – CFR;
- participarea în cadrul CTE – CFR la şedinţele în care s-au avizat documentaţii tehnice aferente proiectelor cu finanţare europeană nerambursabilă;
- participarea în cadrul CNCF CFR S.A. la întâlniri de prezentare servicii/ produse/ tehnologii necesare activității feroviare;
- formulare puncte de vedere la petiții /interpelări transmise de Servicul Comunicare Mass-Media;
- formulare răspunsuri la reclamații/sesizării solicitate de Serviciul Nereguli, Riscuri, Proceduri și Publicitate;
- întocmirea de situaţii centralizatoare privind programarea proiectelor de investiţii finanţate din fonduri nerambursabile alocate şi strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare din România.
- prezentare raportări săptămânale și fișe de monitorizare a proiectelor;
- însuşirea permanentă a modificărilor legislative.

2.4.2.1.3 Derulare Studii de Fezabilitate Coridor IV Ramura Sudică – Frontiere:

a) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea și semnarea actelor adiționale, aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport:

- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord* - Contractul de prestări servicii nr. 215/16.12.2021
  - s-a semnat în data de 20.02.2024 Actul adițional nr. 6 ce a avut ca obiect prelungirea duratei contractului sectorial de servicii cu 5 (cinci) luni;
  - s-a semnat în data de 10.07.2024 Actul adițional nr. 7 ce a avut ca obiect includerea în contract a subcontractantului S.C. PROTELCO S.A.;
  - s-a semnat în data de 29.07.2024 Actul adițional nr. 8 ce a avut ca obiect prelungirea duratei contractului sectorial de servicii cu 1 (una) lună.

  În data de 07.08.2024, a fost aprobat Livrabilul nr. 13 - Raport privind documentația de mediu.

- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova* - Contractul de prestări servicii nr. 209/10.12.2021
  - s-a semnat în data de 20.02.2024 Actul adițional nr. 9 ce a avut ca obiect prelungirea duratei contractului sectorial de servicii cu 5 (cinci) luni;

- s-a semnat în data de 25.07.2024 Actul adițional nr. 10 ce a avut ca obiect prelungirea duratei contractului sectorial de servicii cu 1 (una) lună.

În data de 07.08.2024, a fost aprobat Livrabilul nr. 13 - Raport privind documentația de mediu.

- **Elaborarea documentație achiziție proiectare și execuție lucrări pentru proiectul** *Proiectare şi execuţie lucrări aferente obiectivului de investiţii „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa II".*

2.4.2.1.4 Serviciului Studii de Fezabilitate

Activitatea a fost derulată în cadrul Direcției Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă, conform organigramei CNCF "CFR" – S.A. valabilă din 01.09.2024, astfel:

În anul 2024 s-au desfășurat următoarele activităţi principale, în cadrul procesului de pregătire şi derulare a studiilor de fezabilitate aferente proiectelor de infrastructură feroviară din România:

- ***Studiu de fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani***
  Au fost aprobate următoarele livrabile:
  - Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol şi forestier a suprafeţelor expropriate, dezmembrarea suprafeţelor expropriate şi intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate;
  - Livrabilul nr. 13 - Raportul Final de Progres şi de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentaţia aferentă.

- ***Studiu de Fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani – Frontieră***

Au fost aprobate următoarele livrabile:

  - Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol şi forestier a suprafeţelor expropriate, dezmembrarea suprafeţelor expropriate şi intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate;
  - Livrabilul nr. 13 - *Raportul Final de Progres şi de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentaţia aferentă.*

- ***Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia***
  Au fost aprobate următoarele livrabile:
  - Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol şi forestier a suprafeţelor expropriate, dezmembrarea suprafeţelor expropriate şi intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate;
  - Livrabilul nr. 13 - Raportul Final de Progres şi de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentaţia aferentă.

  A fost semnat Act Adițional nr.7/ 28.11.2024.

Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord"

- în data de 02.12.2024 a fost aprobat Raportul nr. 10 - Raportul Final de Progres şi de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentaţia aferentă;
- s-a semnat în data de 30.12.2024 Actul adițional nr. 9 ce a avut ca obiect prelungirea duratei contractului sectorial de servicii cu 3 (trei) luni.

b) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea și semnarea actelor adiționale, aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport:

- ***Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord*** **- Contractul de prestări servicii nr. 215/16.12.2021**
  - s-a semnat în data de 26.11.2024 Actul adițional nr. 9, ce a avut ca obiect prelungirea duratei contractului sectorial de servicii cu 21 de zile;
  - s-a semnat în data de 10.12.2024 Actul adițional nr. 10, ce a avut ca obiect prelungirea duratei contractului sectorial de servicii cu 6 luni (luni).

  Au fost aprobate următoarele livrabile:

  - Livrabilul nr. 13 - Raport privind documentația de mediu, aprobat în data de 07.08.2024;
  - Livrabilul nr 15 - Documentația necesară promovării: Hotărârii de Guvern privind aprobarea indicatorilor tehnico-economic, Hotărârii de Guvern privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor care constituie coridorul de expropriere și Hotărârii de Guvern privind transferul imobilelor, aprobat în data de 21.10.2024;
  - Livrabilul nr. 18 - Documentațiile necesare obținerii PAC/PAD/DTOE, aprobat în data de 17.12.2024;
  - Livrabilul nr. 19 - Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere, aprobat în data de 23.10.2024;
  - Livrabilul nr. 20 - Documentaţia tehnică necesară întocmirii documentaţiei de licitaţie pentru atribuirea contractului/contractelor de execuţie lucrări, aprobat în data de 21.11.2024;
  - Livrabilul nr. 21 - Documentaţia tehnică necesară întocmirii documentaţiei de licitaţie pentru atribuirea contractului/contractelor de consultanță/supervizare execuţie lucrări, aprobat în data de 21.11.2024.

- ***Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova*** **- Contractul de prestări servicii nr. 209/10.12.2021**
  - s-a semnat în data de 03.12.2024 Actul adițional nr. 11 ce a avut ca obiect prelungirea duratei contractului sectorial de servicii cu 6 luni și 21 de zile.

  Au fost aprobate următoarele livrabile:

  - Livrabilul nr 15 - Documentația necesară promovării: Hotărârii de Guvern privind aprobarea indicatorilor tehnico-economic, Hotărârii de Guvern privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor care constituie coridorul de expropriere și Hotărârii de Guvern privind transferul imobilelor, aprobat în data de 11.10.2024;
  - Livrabilul nr. 18 - Documentațiile necesare obținerii PAC/PAD/DTOE, aprobat în data de 25.11.2024;
  - Livrabilul nr. 19 - Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere, aprobat în data de 18.10.2024;
  - Livrabilul nr. 20 - Documentaţia tehnică necesară întocmirii documentaţiei de licitaţie pentru atribuirea contractului/contractelor de execuţie lucrări, aprobat în data de 08.10.2024;
  - Livrabilul nr. 21 - Documentaţia tehnică necesară întocmirii documentaţiei de licitaţie pentru atribuirea contractului/contractelor de consultanță/supervizare execuţie lucrări, aprobat în data de 08.10.2024.

În data de 02.12.2024 a fost emis Acordul de Mediu pentru întreg tronsonul București Nord - Craiova.

Studiu de Fezabilitate a fost avizat în CTE SRCF București, CTE SRCF Craiova, CTE Central și CTE MTI
Proiectul Tehnic a fost avizat în CTE SRCF București și CTE SRCF Craiova.

- ***Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal - Brașov*** **- Contractul de prestări servicii nr. 68/21.08.2020;**

Au fost aprobate următoarele livrabile:

- Raportul nr. 13 - Raportul EIA (inclusiv schimbări climatice);
- Raportul 16 - Documentația de achiziție pentru fazele următoare: Caietele de Sarcini/ Specificațiile tehnice și cerințele tehnice specifice pentru proiectare și execuție lucrări (acoperind fiecare specialitate feroviară); Caietele de Sarcini/Specificațiile tehnice și cerințele tehnice specifice pentru asistență tehnică și supraveghere lucrări;

➢ **Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca**

S-au elaborat notele justificative pentru semnarea următoarelor acte adiționale la Contractul de prestări servicii:

- Actul adițional nr. 5 semnat în data de 23.09.2024;
- Actul adițional nr. 6 semnat în data de 29.11.2024.

Rapoarte predate / în curs de revizuire/ în analiză (3):

- în data de 09.10.2024, Studiul de Fezabilitate a fost transmis revizuit de către Prestator. S-au primit puncte de vedere de la Sectorul Exploatare, Sectorul Tehnic, SRCF Cluj, care s-au transmis Prestatorului pentru implementarea în Studiul de Fezabilitate sau eventuale observații;
- în data de 07.11.2024 Prestatorul a transmis o situație centralizată a observațiilor și modalitatea / posibilitatea de implementare a acestora in SF;
- în data de 06.11.2024 a fost înaintată Revizia 1 a *Raportului nr. 17- Proiectul Tehnic de Executie*. Aceasta a fost transmisă structurilor de specialitate din CFR și SRCF Cluj și Brașov pentru punct de vedere;
- în data de 06.11.2024 a fost predată Revizia 1 a *Raportului nr. 18 – Documentatiile necesare obtinerii PAC/PAD/DTOE* și a fost transmisă structurilor de specialitate din CFR pentru puncte de vedere.

S-a analizat, verificat, aprobat și promovat la plată documentația aferentă următoarelor livrabile:

- R4 - Raport privind analiza cererii de transport (studiu de trafic) - În data de 13.11.2024 a fost aprobat Livrabilul. Facturat și plătit;
- R8 - Raportul privind studiile tehnice pentru varianta aleasă - În data de 21.10.2024 a fost aprobat Livrabilul. S-a facturat și plătit;
- R11 - Raport privind documentația pentru obţinere Avize și Acorduri – În data de 17.10.2024 a fost aprobat Livrabilul. S-a facturat și plătit;
- R12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu – În data de 09.10.2024 s-a aprobat livrabilul. S-a facturat și plătit;
- R13 - Raport privind documentația de mediu – În data de 06.12.2024 s-a aprobat livrabilul. S-a facturat și plătit;
- R15 - Documentația necesară promovării: Hotărârii de Guvern privind aprobarea indicatoriilor tehnico-economici; Hotărârii de Guvern privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor care constituie coridorul de expropriere; Hotărârii de Guvern privind transferul - În data de 02.12.2024 s-a aprobat livrabilul. S-a facturat și plătit;
- R19 - Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere - În data de 09.12.2024 s-a aprobat livrabilul Facturat și plătit;

- R20 - Documentaţia tehnică necesară întocmirii documentaţiei de licitaţie pentru atribuirea contractului / contractelor de execuţie lucrări – În data de 18.10.2024 a fost aprobat Livrabilul. S-a facturat și plătit;
- R21 - Documentaţia tehnică necesară întocmirii documentaţiei de licitaţie pentru atribuirea contractului / contractelor de consultanță / supervizare execuţie lucrări – În data de 18.10.2024 a fost aprobat Livrabilul. S-a facturat și plătit.

- **Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida–Ilva Mică - Contractul de prestări servicii nr. 18/07.03.2022**

- în data de 12.09.2024 a fost semnat Actul adițional nr. 6;
- în data de 29.11.2024 a fost semnat Actul adițional nr. 7;
- în data de 21.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 8 - Raportul privind studiile tehnice pentru varianta aleasă;
- în data de 21.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost-Beneficiu;
- în data de 21.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 10 - Raport privind documentația cadastrală și de expropriere;
- în data de 21.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 20 - Documentaţia tehnică necesară întocmirii documentaţiei de licitaţie pentru atribuirea contractului / contractelor de execuţie lucrări;
- în data de 21.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 21 - Documentaţia tehnică necesară întocmirii documentaţiei de licitaţie pentru atribuirea contractului / contractelor de execuţie lucrări;
- în data de 22.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 11 - Raport privind documentația pentru obţinere Avize și Acorduri;
- în data de 22.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu;
- în data de 22.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 13 - Raport privind documentaţia de mediu
- în data de 21.11.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 15 - Documentația necesară promovării:- Hotărârii de Guvern privind aprobarea indicatoriilor tehnico-economici;
- Hotărârii de Guvern privind declanşarea procedurii de expropriere a imobilelor care constituie coridorul de expropriere;
- Hotărârii de Guvern privind transferul imobilelor;
- în data de 21.11.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 19 - Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere;
- în data de 22.11.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 18 - Documentaţiile necesare obţinerii PAC/PAD/DTOE;
- În data de 20.11.2024 a fost avizat Studiul de Fezabilitate de către CTE SRCF Cluj.

- **Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică–Pojorâta - Contractul de prestări servicii nr. 1/06.01.2022**

- în data de 13.09.2024 a fost semnat Actul adițional nr. 6;
- în data de 27.11.2024 a fost semnat Actul adițional nr. 7;
- în data de 04.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 8 - Raportul privind studiile tehnice pentru varianta aleasă;
- în data de 21.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 11 - Raport privind documentația pentru obţinere Avize și Acorduri;
- în data de 21.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 15 - Documentația necesară promovării:- Hotărârii de Guvern privind aprobarea indicatoriilor tehnico-economici;

- Hotărârii de Guvern privind declanşarea procedurii de expropriere a imobilelor care constituie coridorul de expropriere;
- Hotărârii de Guvern privind transferul imobilelor;
- în data de 21.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 20 - Documentaţia tehnică necesară întocmirii documentaţiei de licitaţie pentru atribuirea contractului / contractelor de execuţie lucrări;
- în data de 21.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 21 - Documentaţia tehnică necesară întocmirii documentaţiei de licitaţie pentru atribuirea contractului / contractelor de execuţie lucrări;
- în data de 22.10.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 13 - Raport privind documentaţia de mediu
- în data de 18.11.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 19 - Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere;
- în data de 22.11.2024 a fost aprobat livrabilul nr. 18 - Documentaţiile necesare obţinerii PAC/PAD/DTOE
- În data de 31.10.2024 a fost avizat Studiul de Fezabilitate de către CTE SRCF Iași.

c) Au fost elaborate documentațiile necesare achiziției serviciilor de proiectare și execuție lucrări pentru obiectivele de investiții :

- *Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră" – Etapa 1, Electrificare*
  În data de 11.09.2024, documentația pentru relansarea procedurii de licitație - **Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră" – Etapa 1, Electrificare – Lot 1 – Lucrări de electrificare și Lot 2 – Lucrări de reabilitare Pod km 0+522,** a fost transmisă la **Direcția Achiziții.**

- *Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră.*
  Proiectare şi execuţiei lucrări aferente obiectivului de investiţii „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre staţile CF Bucureşti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră – Lot2" - Anunț de participare SEAP nr. CN1069198/23.05.2024

- *Proiectării și Execuției aferente obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa III"- documentație publicată în SEAP, deschidere 10.03.2025*

d) Participarea în comisii de licitație în vederea analizei ofertelor depuse de ofertanți pentru următoarele proiecte:

- Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
- Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia
- Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș; Lotul 1: Craiova cap X (km 248+760) - Filiași cap Y (km 286+735)
- Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș; Lotul 2: Filiași cap Y (km 286+735) - Igiroasa cap Y (km 331+000)
- Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș; Lotul 3: Igiroasa cap Y (km 331+000) - Drobeta Turnu Severin cap X (km 362+632)
- Lotul 4: Drobeta Turnu Severin cap X (km 362+632) - Băile Herculane cap X (km 404+250)
- Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș; Lotul 5: Băile Herculane cap X (km 404+250) - PO nou Poarta cap X (km 436+887)
- „Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar"– LOT 1 – Lucrări de construcții civile pentru Centrul Național de Management al Traficului (CNMT), în care se va integra Centrul de Control Operațional (CCO) București

e) Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:

- participarea la ședințele on-line de analiză/monitorizare a proiectelor organizate cu reprezentanții *MTI, MIPE, JASPERS, BEI-PASSA* și *CINEA;*
- elaborarea de răspunsuri la adrese MTI, petiții și interpelări pe următoarele subiecte: politici UE, fonduri UE, programe UE, regulamente UE, proiecte CFR-SA în cadrul Programelor CEF-Transport.

Priorități pentru anul 2025 la nivelul Serviciului Studii de Fezabilitate:

- continuarea activităților de derulare a contractelor de prestări servicii în vederea finalizării în termen a acestora;
- urmărirea gradului de implicare și încadrare în calendarele de implementare a Prestatorilor;
- Asigurarea suportului tehnic pentru întocmirea Cererilor de Finanțare și Rapoartelor de progres (ASR);
- diminuarea efectelor cauzate de întârzieri în finalizarea contractelor;
- monitorizarea și derularea activităților specifice necesare demarării achizițiilor serviciilor de proiectare și execuție lucrări, respectiv consultanță și supervizare pentru Studiile de Fezabilitate derulate de Sucursalele Regionale de Căi Ferate, aferente următoarelor obiective de investiții:
    - *Modernizarea / reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România*
    - *Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată*
    - *Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II.*

Finalizarea contractelor și pregătirea documentației pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări si consultanță și supervizare pentru următoarele Studii de Fezabilitate :

- *Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani*
- *Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani – Frontieră*
- *Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța – Mangalia*

2.4.2.2 Serviciul avize, autorizații de construire și reglementări proiecte cu finanțare externă

Serviciul Avize, Autorizații de Construire și Exproprieri desfășoară activități specifice de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor solicitate de autoritățile competente, precum și de promovare a actelor normative specifice (Hotărâri de Guvern, Ordine de Ministru, etc.) pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a activităților de expropriere/transfer a suprafețelor de teren necesare implementării proiectelor/obiectivelor de investiții care vizează reabilitarea/modernizarea/construcția liniilor de cale ferată sau a instalațiilor și echipamentelor aferente acestora, finanțate din fonduri externe sau de la Bugetul de Stat, ca serviciu suport al departamentelor responsabile cu pregătirea și implementarea proiectelor/obiectivelor de investiții și asigurarea cadrului metodologic pentru transpunerea actelor normative cu incidență asupra activităților specifice.

Activitatea de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor de construire/desființare:

- preluarea documentațiilor depuse de solicitanți (departamentele responsabile cu implementarea proiectelor de la nivel central și regional);
- verificarea conformității acesteia cu cerințele cantitative și calitative prevăzute de legislația în vigoare pentru obținerea Autorizațiilor de Construire/Desființare, transmiterea observațiilor către elaborator (Proiectant), preluarea și verificarea documentației refăcute ca urmare a tratării observațiilor;

- pregătirea și depunerea documentațiilor specifice (DTAC/PAC, DTAD/PAD cu cerere și anexe – Deviz General, Grafic de execuție a lucrărilor etc.) la autoritatea emitentă a Autorizațiilor de Construire/Desființare – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Autorizații de Construire/Desființare

Nr. Crt.	Autorizația de Construire/ Desființare	Lucrare
1	07/29.02.2024	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor - Lot 3 Poieni – Aleșd Km 567+690 – Km 620+430, între km pr. 605+700 – km pr. 620+430
2	17/12.04.2024	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lotul 4, Ronaț Triaj Gr. D - Arad
3	23/29.04.2024	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor - Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria, Km pr. 620+430 – km pr. 660+086 și km pr. 0+000 – km pr. 7+088
4	49/08.08.2024	Modernizarea a 8 treceri la nivel pe raza de activitate a SRCF Iași: TN km 10+750 între stațiile CF Verești - Bucecea
5	54/04.09.2024	Reparații linia CF 400 Topliţa – Stânceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, III, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14 și 4/6 din Topliţa
6	57/10.10.2024	Lucrări de linii necesare pentru redeschiderea circulației feroviare pe linia CF 703 Galați - Bârlad, afectată de calamitățile naturale din perioada 14-15 septembrie 2024
7	67/19.11.2024	Modernizarea instructurii feroviare din Portul Constanța, U.A.T. Valu lui Traian, U.A.T. Constanța, U.A.T. Agigea, județul Constanța, Etapa 1A, Valu lui Traian
8	74/17.12.2024	Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria – Curtici – Frontieră, parte componentă a coridorului IV Pan European, Tronson km 614+000 - km 470+022 (Simeria) Vărădia de Mureș - km 547+325 - km 547+625 – ETAPA VII

Lucrări în curs de autorizare

Nr. Crt.	Lucrare	Stadiul demersurilor de obținere a autorizațiilor de construire
1	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România SRCF Constanța, 4 stații: Neptun HC, Costinești Tabără, Ciulnița, Mangalia – lot 2 Costinești Tabără	DTAC în curs de verificare la Serviciul Avize, Autorizații de Construire și Exproprieri (SAACE), în vederea transmiterii la MTI pentru emiterea AC
2	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România SRCF Constanța, 4 stații: Neptun HC, Costinești Tabără, Ciulnița, Mangalia – lot 3 Staţia CF Neptun HC	DTAC în curs de verificare la Serviciul Avize, Autorizații de Construire și Exproprieri (SAACE), în vederea transmiterii la MTI pentru emiterea AC
3	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 – Caransebeș - Lugoj	DTAC în curs de verificare la Serviciul Avize, Autorizații de Construire și Exproprieri (SAACE), în vederea transmiterii la MTI pentru emiterea AC
4	Desființare dispozitiv de cântărire și cabină cântar din stația FC Vânători	DTAC în curs de verificare la Serviciul Avize, Autorizații de Construire și Exproprieri (SAACE), în vederea transmiterii la MTI pentru emiterea AC

Reglementări - asigurarea cadrului metodologic pentru transpunerea actelelor normative cu incidență asupra activităților specifice serviciului

- instrucțiuni către proiectanții elaboratori ai Proiectului Tehnic (DTAC/DTAD) și UMP incidente, privind structura documentației cadru pentru obținerea autorizațiilor de construire/desființare, în concordanță cu ultimele actualizări ale legislației în domeniu (Lege 50/1991, Lege 255/2010);
- asigurarea cadrului de reglementare pentru înscrierea în domeniul public al statului român a coridoarelor de expropriere aferente proiectelor prin transmiterea către SRCF-uri a rezultatului exproprierii (intabularea coridoarelor de expropriere) pentru actualizarea acestora prin alipirea la existentul CFR, dezmembrarea suprafețelor de teren care nu mai sunt necesare căii ferate, înscrierea construcțiilor în cărțile funciare ale coridoarelor (linii, poduri, podețe, tuneluri, viaducte).

Promovarea proiectelor de HG pentru aprobarea Indicatorilor Tehnico – Economici						
Nr. crt.	PROIECT	Circuitul instituțional de avizare: MTI, MJ, MF, MIPE, SGG				
		Preluare și verificare documentație	Elaborare și transmitere către MTI HG+NF+Anexe (PIP+CI)	Transparență Decizională	Aprobare Guvern (HG nr.)	Publicare în M.Of.
1	Centralizare Lot 6 – Stații CF: Lot 1 – SRCF București. Stațiile CF Nucet și Târgoviște	20.02.2024	29.02.2024	12.03.2024 – 22.03.2024	OMTI 860/ 25.03.2024	-
2	Centralizare Lot 7 – Stații CF: Lot 2 – SRCF Craiova	20.02.2024	29.02.2024	12.03.2024 – 22.03.2024	OMTI 861/ 25.03.2024	-
3	ERTMS Predeal – București – Constanța	-	31.01.2024 08.02.2024 15.02.2024	27.02.2024 – 11.03.2024	303/ 04.04.2024	08.04.2024
4	Bucureşti Nord – Aeroport Internaţional Henri Coandă – Faza II	-	31.01.2024 15.02.2024	27.02.2024 – 11.03.2024	379/ 11.04.2024	17.04.2024
5	Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș (reaprobare)	-	04.03.2024	08.04.2024	381/ 11.04.2024	17.04.2024
6	Focșani - Roman	-	06.03.2024 14.03.2024	27.03.2024 - 08.04.2024	508/ 16.05.2024	20.05.2024
7	Lot SRCF Brașov – Lotul 2 - poduri	-	24.04.2024 07.06.2024	29.05.2024 – 10.06.2024	799/ 11.07.2024	12.07.2024
8	Lot SRCF Galați - Lot 3 Secțiunea 1 - pod km 11+772	-	24.04.2024 07.06.2024	29.05.2024 – 10.06.2024	801/ 11.07.2024	12.07.2024
9	Lot SRCF Galați Lot 4 Secțiunea 1 - pod km 38+530	-	24.04.2024 07.06.2024	29.05.2024 – 10.06.2024	802/ 11.07.2024	12.07.2024
10	Lot SRCF Brașov – Lotul 3- poduri	-	24.04.2024 07.06.2024	29.05.2024 – 10.06.2024	889/ 25.07.2024	26.07.2024
11	Centralizare Lot 1 - SRCF București și Craiova	-	15.05.2024 28.06.2024	05.06.2024 – 17.06.2024	951/ 08.08.2024	09.08.2024
12	Centralizare Lotul 2 – SRCF Timișoara și Cluj	-	15.05.2024 28.06.2024	05.06.2024 – 17.06.2024	952/ 08.08.2024	09.08.2024
13	Centralizare Lotul 3 – SRCF Brașov	-	15.05.2024 28.06.2024	05.06.2024 – 17.06.2024	953/ 08.08.2024	09.08.2024
14	Centralizare Lotul 5 – SRCF Galați	-	15.05.2024 28.06.2024	05.06.2024 – 17.06.2024	982/ 14.08.2024	14.08.2024
15	Centralizare Lotul 4 – SRCF Iași și Galați	-	15.05.2024 28.06.2024	05.06.2024 – 17.06.2024	983/ 14.08.2024	14.08.2024
16	Centralizare Lotul 8 – SRCF Cluj - stațiile CF: Diosig, Biharia, Halmeu, Acâș, Bușag și Vișeul de Jos	-	15.05.2024 28.06.2024	05.06.2024 – 17.06.2024	985/ 14.08.2024	14.08.2024
17	Pașcani - Dărmănești	-	07.06.2024 12.07.2024	09.07.2024 – 22.07.2024	984/ 14.08.2024	14.08.2024
18	Ploiești Triaj – Focșani	-	24.09.2024 27.09.2024	04.10.2024 – 15.10.2024	1375/ 07.11.2024	07.11.2024
19	Răduleşti - Giurgiu Nord	-	25.01.2024 02.02.2024	27.02.2024 – 11.03.2024	1455/ 21.11.2024	22.11.2024
20	SRCF Iași - pod km 308+785	28.08.2024	-	15.11.2024 – 26.11.2024	1590/ 12.12.2024	17.12.2024

21	SRCF Iași - pod km 290+783	28.08.2024	-	15.11.2024 – 26.11.2024	1591/ 12.12.2024	17.12.2024
22	SRCF Iași - pod km 343+714	28.08.2024	-	15.11.2024 – 26.11.2024	1593/ 12.12.2024	17.12.2024

Promovarea proiectelor de Hotărâri ale Guvernului pentru realizare Exproprieri/Transfer							
			Circuitul instituțional de avizare: MTI, MJ, MF, MIPE, SGG				
Nr. crt.	**PROIECT**	**Preluare și verificare documentație**	**Elaborare și transmitere către MTI HG+NF+Anexe**	**Transparență Decizională**	**Observații (completare/ redepunere)**	**Aprobare Guvern (HG nr.)**	**Publicare în M.Of.**
1	Brașov – Sighișoara, suplimentare Ormeniș	01.04.2024 – 05.04.2024	08.04.2024	16.04.2024 – 27.04.2024	-	546/ 23.05.2024	28.05.2024
2	Brașov – Sighișoara, suplimentare Aita Mare, Racoș, Homorod	11.06.2024 – 14.06.2024	*21.06.2024*	19.07.2024 – 30.07.2024	MF 27.08.2024 MJ 30.08.2024	1133/ 11.09.2024	17.09.2024
3	București Nord – Giurgiu Nord Frontieră	05.06.2024 – 12.06.2024	26.06.2024	06.08.2024 – 19.08.2024	MF 11.09.2024 MJ 03.09.2024	1175/ 25.09.2024	01.10.2024
4	Brașov – Sighișoara, suplimentare Brașov, Saschiz	26.08.2024 – 02.09.2024	01.10.2024	04.10.2024 – 15.10.2024	MF 06.11.2024 MJ 18.11.2024	1457/ 21.11.2024	25.11.2024
5	Port Constanța – Etapa 3	12.08.2024 – 22.08.2024	09.09.2024	02.10.2024 – 14.10.2024	MF 05.11.2024 MJ 28.10.2024	1458/ 21.11.2024	25.11.2024
6	Cluj-Napoca – Episcopia Bihor, suplimentare Tăietura Turcului	27.09.2024 – 07.10.2024	18.11.2024	04.12.2024 – 16.12.2024	MJ 17.12.2024	1701/ 18.12.2024	24.12.2024
7	Constanța – Mangalia	20.03.2024 – 05.04.2024 26.08.2024 – 05.09.2024	12.09.2024	02.10.2024 – 14.10.2024	MJ 30.10.2024	-	-
8	Brașov – Sighișoara, suplimentare Feldioara	14.10.2024 – 17.10.2024	31.10.2024	22.11.2024 – 03.12.2024	MJ 19.12.2024	-	-
9	Poduri Lot SRCF Galați	19.08.2024 – 29.09.2024	27.11.2024	09.12.2024 – 20.12.2024	-	-	-
10	KM 614 – Simeria, modificare Anexa 2	-	10.07.2024/ 28.11.2024	17.12.2024 – 30.12.2024	-	-	-
11	Aeroport Otopeni, modificare Anexa 2	-	-	04.12.2024 – 16.12.2024	-	-	-

Activitatea privind asigurarea suprafețelor de teren necesare implementării proiectelor

Cadrul legal pentru asigurarea suprafețelor de teren necesare implementării proiectelor (prin expropriere/transferul) este reglementat de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local cu modificările şi

completările ulterioare şi H.G. nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările şi completările ulterioare, care asigură.

Promovarea și aprobarea actelor normative pentru aprobarea Hotărârilor de Guvern de Expropriere/Transfer

1. **Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Braşov – Sighișoara", subsecțiunea: 2. Apața – Cața, suplimentare Ormeniș**

Documentația specifică elaborată de către CORNEL & CORNEL TOPOEXIM SRL a fost predată în cursul lunii aprilie 2024 pentru verificare și promovare act normativ privind declanșarea procedurii de expropriere. Activitatea de verificare a vizat asigurarea concordanței datelor cuprinse în planurile conținând amplasamentul suplimentar al lucrării și coridorul de expropriere, listele imobilelor proprietate privată, terenuri și construcții afectate, listele cuprinzând imobilele ce fac obiectul transferului (domeniul public al Statului Român administrat prin alte instituții sau ale UAT), înscrisurile care atestă situația juridică a imobilelelor, rapoartele de evaluare. Verificarea inițială s-a realizat în perioada 01.04.2024 – 04.04.2024 și s-a finalizat prin transmiterea de către Prestator a documentației finale în format electronic în data de 05.04.2024.

Proiectul de act normativ a fost avizat pe circuitul intern CFR SA (Sector Proiecte cu Finanțare Externă - DPPFE, DMPFE, DIPFE), DJ, DE, DOF și ulterior transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - Direcția Transport Feroviar pentru parcurgerea circuitul extern de avizare (Ministerul Finanțelor, Ministerul Justitiției, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene etc.), *în 4 exemplare - un original şi 3 copii "conform cu originalul", prin Adresa nr. 11/4/783/08.04.2024.* Documentația a cuprins: Proiectul Hotărârii Guvernului, Nota de fundamentare, Anexa 1 – Planurile topografice cu coridorul de expropriere, Anexa 2 – Lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, Anexa 3 - Lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, Anexa 4 - Lista imobilelor proprietate publică a unității administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere, Anexele care au stat la baza elaborării documentației de promovare a Hotărârii de Guvern (lista imobilelor terenuri proprietate privată, raportul de evaluare privind determinarea cuantumului despăgubirilor). Proiectul de act normativ a parcurs etapa de transparență decizională fiind postat pe site-ul *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* în perioada 16.04.2024 – 27.04.2024.

La finalizarea procedurii de consultare și avizare, *Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii* a transmis Secretariatului General al Guvernului, proiectul de act normativ care fost supus aprobării în Ședința de Guvern din data de 23.05.2024 iar ulterior a fost publicat în Monitorul Oficial, Partea I. nr. 489/28.05.2024 ***Hotărârea Guvernului nr. 546/23.05.2024*** *privind aprobarea declanşării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Braşov – Sighișoara", subsecțiunea: 2. Apața – Cața, aflate pe raza unității administrativ-teritoriale Ormeniș*, valoarea despăgubirii: **9.634,76 lei** pentru un număr total de **19 imobile terenuri**, **1 imobil public stat**, **1 imobil public UAT**. Ulterior emiterii Hotărârii Guvernului au fost parcurse următoarele etape ale procedurii de expropriere:

Nr. crt.	Etapa	Data / Perioada
1.	**Achiziție HG de la Monitorul Oficial**	28.05.2024
2.	**Demersuri pentru consemnarea sumelor – Adresa DMFPFE**	28.05.2024
3.	**Postare HG și Planuri pe site-ul www.cfr.ro – Adresa Direcția Tehnică**	28.05.2024

Nr. crt.	Etapa	Data / Perioada
4.	**Afișare la Primării + Proces Verbal a:** - Hotărârii de Guvern nr. 546/2024; - Planurilor cu amplasamentul lucrării de utilitate publică; - Listei imobilelor ce urmează a fi expropriate	28.05.2024
5.	**Transmitere înștiințare către UAT (preluare domeniu public al UAT)**	20.06.2024
6.	**Solicitare nominalizare membri pentru comisie (Primărie, OCPI, Prefectură, SRCF BV)**	01.07.2024
7.	**Consemnare despagubiri – recipisa colectivă**	19.06.2024
8.	**Notificări - pagini - Tipărire / Semnare**	05.06.2024 17.06.2024
9.	**Transmiterea notificărilor (32 Notificări) (prin Poșta Română) către:** - Proprietarii cu adrese (24 notificări); - Primărie (proprietari fără adrese) (8 notificări); - Primărie (returnate Poșta Română)	20.06.2024 Nu este cazul
10.	**Transmiterea Notificărilor pentru creditorii care au sarcini înscrise în CF-urile imobilelor expropriate**	Nu este cazul
11.	**Decizia de Expropriere – DE** (30+5 zile lucrătoare de la notificarea expropriaților), condiționat de notificarea instituțiilor care au impus măsuri asiguratorii și răspunsurile acestora	05.08.2024
12.	**Decizie Numire comisie de verificare a dreptului de proprietate – DNCVDP (DE+5 zile)**	05.08.2024
13.	**Adresa (UMP) – transmitere DE și anexa**	05.08.2024
14.	**Adresa DT - Afișare pe www.cfr.ro a Deciziei de Expropriere și a Anexei**	05.08.2024
15.	**Afișare la sediul UAT: DE+Anexa**	05.08.2024
16.	**Adresa Prestator – demersuri pentru intabulare coridor (HG, Planuri, DE + anexa, Înștiințare UAT – transfer domeniu public)**	05.08.2024

2. Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Braşov – Sighișoara, subsecțiunea: 2. Apața – Cața, suplimentare Aita Mare, Racoș și Homorod

Documentația specifică elaborată de către CORNEL&CORNEL TOPOEXIM SRL a fost predată în cursul lunii iunie 2024 pentru verificare și promovare act normativ privind declanșarea procedurii de expropriere. Activitatea de verificare a vizat asigurarea concordanței datelor cuprinse în planurile conținând amplasamentul lucrării și coridorul de expropriere, listele imobilelor proprietate privată, terenuri și construcții afectate, listele cuprinzând imobilele ce fac obiectul transferului (domeniul public al Statului Român administrat prin alte instituții sau ale UAT), înscrisurile care atestă situația juridică a imobilelelor, rapoartele de evaluare. Verificarea inițială s-a realizat în perioada 11.06.2024 – 13.06.2024 și s-a finalizat prin transmiterea de către Prestator a documentației finale în format electronic în data de 14.06.2024.

Proiectul de act normativ a fost avizat pe circuitul intern CFR SA (Sector Proiecte cu Finanțare Externă – DPPFE, DMFPFE, DIPFE), DJ, DE, DOF și ulterior transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Transport Feroviar pentru parcurgerea circuitul extern de avizare (Ministerul Finanțelor, Ministerul Justitiției, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene etc.), *în 4 exemplare - un original şi 3 copii "conform cu originalul", prin Adresa nr. 11/4/955/21.06.2024.* Documentația a cuprins: Proiectul Hotărârii Guvernului, Nota de fundamentare, Anexa 1 – Planurile topografice cu coridorul de expropriere, Anexa 2 – Lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, Anexa 3 - Lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, Anexa 4 - Lista imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere, Anexele care au stat la baza elaborării documentației de promovare a Hotărârii de Guvern (lista imobilelor terenuri proprietate privată, rapoartele de evaluare privind determinarea cuantumului despăgubirilor). Proiectul de act normativ a parcurs etapa de transparență decizională fiind postat pe site-ul *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* în perioada 19.07.2024 – 30.07.2024.

Pe parcursul circuitului de avizare au fost transmise observații de către Ministerul Finanțelor la data de 26.08.2024 care au fost clarificate și remediate prin refacerea documentației și retransmise pe circuitul de azivare prin adresa nr. 11/4/1035/27.08.2024. Ulterior, au fost transmise observații de către Ministerul Justiției la data de 30.08.2024 care au fost clarificate și remediate prin refacerea documentației și retransmise pe circuitul de avizare prin Adresa nr. 11/4/1/03.09.2024.

La finalizarea procedurii de consultare și avizare, *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii* a transmis Secretariatului General al Guvernului, proiectul de act normativ care fost supus aprobării în Ședința de Guvern din data de 11.09.2024 iar ulterior a fost publicat în Monitorul Oficial, Partea I. nr. 932/17.09.2024 ***Hotărârea Guvernului nr. 1133/11.09.2024*** *privind aprobarea declanşării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Braşov – Sighişoara", subsecţiunea: 2. Apaţa – Caţa, aflate pe raza unităţilor administrativ-teritoriale Aita Mare - judeţul Covasna, Racoş şi Homorod - judeţul Braşov*, valoarea despăgubirii: **125.193,51 lei** pentru un număr total de **41 imobile**, **8 imobile public stat**, **8 imobile public UAT**. Ulterior emiterii Hotărârii Guvernului au fost parcurse următoarele etape ale procedurii de expropriere:

Nr. crt.	Etapa	Data / Perioada
1.	**Achiziție HG de la Monitorul Oficial**	17.09.2024
2.	**Demersuri pentru consemnarea sumelor – Adresa DMFPFE**	17.09.2024
3.	**Postare HG și Planuri pe site-ul www.cfr.ro – Adresa Direcția Tehnică**	17.09.2024
4.	**Afișare la Primării + Proces Verbal a:** - Hotărârii de Guvern nr. 1133/2024; - Planurilor cu amplasamentul lucrării de utilitate publică; - Listei imobilelor ce urmează a fi expropriate/transferate	23.09.2024 – 24.09.2024
5.	**Transmitere înștiințări către UAT-uri (preluare domeniu public al UAT-urilor)**	26.09.2024
6.	**Solicitare nominalizare membri pentru comisie (Primărie, OCPI, Prefectură, SRCF BV)**	25.09.2024
7.	**Consemnare despagubiri – recipisa colectivă**	07.10.2024
8.	**Notificări - pagini - Tipărire / Semnare**	03.10.2024 – 11.10.2024
9.	**Transmiterea notificărilor (52 Notificări) (prin Poșta Română) către:** - Proprietarii cu adrese (35 notificări); - Primării (proprietari fără adrese) (17 notificări); - Primării (returnate Poșta Română)	11.10.2024 28.10.2024 06.11.2024
10.	**Transmiterea Notificărilor pentru creditorii care au sarcini înscrise în CF-urile imobilelor expropriate**	Nu este cazul
11.	**Decizii de Expropriere – DE** (30+5 zile lucrătoare de la notificarea expropriaților), condiționat de notificarea instituțiilor care au impus măsuri asiguratorii și răspunsurile acestora	25.11.2024
12.	**Decizii Numire comisii de verificare a dreptului de proprietate – DNCVDP (DE+5 zile)**	25.11.2024
13.	**Adresa (UMP) – transmitere DE și anexe**	26.11.2024
14.	**Adresa DT - Afișare pe www.cfr.ro a Deciziei de Expropriere și a Anexei**	26.11.2024
15.	**Afișare la sediul UAT: DE+Anexe**	28.11.2024 – 03.12.2024
16.	**Adresa Prestator – demersuri pentru intabulare coridor (HG, Planuri, DE + anexe, Înștiințări UAT – transfer domeniu public)**	26.11.2024

3. Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile C.F. București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră

Documentația specifică elaborată de către DANOVCAD SRL a fost predată în forma finală revizuită în cursul lunii iunie 2024 pentru verificare și promovare act normativ privind declanșarea procedurii de expropriere. Activitatea de verificare a vizat asigurarea concordanței datelor cuprinse în planurile conținând amplasamentul lucrării și coridorul de expropriere, listele imobilelor proprietate privată, terenuri și construcții afectate, listele cuprinzând imobilele ce fac obiectul transferului (domeniul public al Statului Român administrat prin alte instituții sau ale UAT), înscrisurile care atestă situația juridică a imobilelelor, rapoartele de evaluare. Verificarea formei revizuite s-a realizat în perioada

05.06.2024 – 11.06.2024 și s-a finalizat prin transmiterea de către Prestator a documentației finale în format electronic în data de 12.06.2024.

Proiectul de act normativ a fost avizat pe circuitul intern CFR SA (Sector Proiecte cu Finanțare Externă – DPPFE, DMFPFE, DIPFE), DJ, DE, DOF și ulterior transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Transport Feroviar pentru parcurgerea circuitul extern de avizare (Ministerul Finanțelor, Ministerul Justitiției, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene etc.), *în 4 exemplare - un original şi 3 copii "conform cu originalul", prin Adresa nr. 11/4/957/26.06.2024.* Documentația a cuprins: Proiectul Hotărârii Guvernului, Nota de fundamentare, Anexa 1 – Planurile topografice cu coridorul de expropriere, Anexa 2 – Lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, Anexa 3 - Lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, Anexa 4 - Lista imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere, Anexele care au stat la baza elaborării documentației de promovare a Hotărârii de Guvern (lista imobilelor terenuri proprietate privată, rapoartele de evaluare privind determinarea cuantumului despăgubirilor). Proiectul de act normativ a parcurs etapa de transparență decizională fiind postat pe site-ul *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* în perioada 06.08.2024 – 19.08.2024.

Pe parcursul circuitului de avizare au fost transmise observații de către Ministerul Finanțelor la data de 10.09.2024 care au fost clarificate și remediate prin refacerea documentației și retransmise pe circuitul de azivare prin adresa nr. 11/4/34/11.09.2024. Ulterior, au fost transmise observații de către Ministerul Justiției la data de 30.08.2024 care au fost clarificate și remediate prin refacerea documentației și retransmise pe circuitul de avizare prin Adresa nr. 11/4/1/03.09.2024.

La finalizarea procedurii de consultare și avizare, *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii* a transmis Secretariatului General al Guvernului, proiectul de act normativ care fost supus aprobării în Ședința de Guvern din data de 25.09.2024 iar ulterior a fost publicat în Monitorul Oficial, Partea I. nr. 981/01.10.2024 ***Hotărârea Guvernului nr. 1175/25.09.2024*** *privind aprobarea declanşării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului şi a listei imobilelor proprietate publică a unităţilor administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre staţiile C.F. Bucureşti Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră", aflate pe raza unităţilor administrativ-teritoriale: Jilava, Vidra - judeţul Ilfov, Comana, Mihai Bravu, Băneasa, Daia, Frăteşti şi Giurgiu - judeţul Giurgiu,* valoarea despăgubirii: **934.035,40 lei** pentru un număr total de **643 imobile**, **110 imobile public stat**, **117 imobile public UAT**.

Ulterior emiterii Hotărârii Guvernului au fost parcurse următoarele etape ale procedurii de expropriere:

Nr. crt.	Etapa	Data/ Perioada
1.	**Achiziție HG de la Monitorul Oficial**	01.10.2024
2.	**Demersuri pentru consemnarea sumelor – Adresa DMFPFE**	01.10.2024
3.	**Postare HG și Planuri pe site-ul www.cfr.ro – Adresa Direcția Tehnică**	01.10.2024
4.	**Afișare la Primării + Proces Verbal a:** - Hotărârii de Guvern nr. 1175/2024; - Planurilor cu amplasamentul lucrării de utilitate publică; - Listei imobilelor ce urmează a fi expropriate/transferate	07.10.2024
5.	**Transmitere înștiințări către UAT-uri (preluare domeniu public al UAT-urilor)**	08.10.2024
6.	**Solicitare nominalizare membri pentru comisie (Primării, OCPI, Prefecturi, SRCF B)**	09.10.2024
7.	**Consemnare despagubiri – recipisa colectivă**	21.10.2024
8.	**Notificări - pagini - Tipărire / Semnare**	22.10.2024 – 06.12.2024
9.	**Transmiterea notificărilor – 1.117 (prin Poșta Română) către:** - Proprietarii cu adrese (142 notificări); - Primării (proprietari fără adrese) (975 notificări)	09.12.2024 10.12.2024
10.	**Transmiterea Notificărilor pentru creditorii care au sarcini înscrise în CF-urile imobilelor expropriate**	10.12.2024

4. Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Braşov - Sighişoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața si 3. Cața – Sighișoara, suplimentare Brașov și Saschiz

Documentația specifică elaborată de către CORNEL&CORNEL TOPOEXIM SRL a fost predată în cursul lunii august 2024 pentru verificare și promovare act normativ privind declanșarea procedurii de expropriere. Activitatea de verificare a vizat asigurarea concordanței datelor cuprinse în planurile conținând amplasamentul lucrării și coridorul de expropriere, listele imobilelor proprietate privată, terenuri și construcții afectate, listele cuprinzând imobilele ce fac obiectul transferului (domeniul public al Statului Român administrat prin alte instituții sau ale UAT), înscrisurile care atestă situația juridică a imobilelelor, rapoartele de evaluare. Verificarea documentației s-a realizat în perioada 26.08.2024 – 30.08.2024 și s-a finalizat prin transmiterea de către Prestator a documentației finale în format electronic în data de 02.09.2024.

Proiectul de act normativ a fost avizat pe circuitul intern CFR SA (Sector Proiecte cu Finanțare Externă – DPPFE, DMFPFE, DIPFE), DJ, DE, DOF și ulterior transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Transport Feroviar pentru parcurgerea circuitul extern de avizare (Ministerul Finanțelor, Ministerul Justitiției, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene etc.), *în format electronic, prin Adresa nr. 11/4/154/01.10.2024.* Documentația a cuprins: Proiectul Hotărârii Guvernului, Nota de fundamentare, Anexa 1 – Planurile topografice cu coridorul de expropriere, Anexa 2 – Lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, Anexa 3 - Lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, Anexa 4 - Lista imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere, Anexele care au stat la baza elaborării documentației de promovare a Hotărârii de Guvern (lista imobilelor terenuri proprietate privată, rapoartele de evaluare privind determinarea cuantumului despăgubirilor). Proiectul de act normativ a parcurs etapa de transparență decizională fiind postat pe site-ul *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* în perioada 04.10.2024 – 15.10.2024.

Pe parcursul circuitului de avizare au fost transmise observații de către Ministerul Finanțelor la data de 30.10.2024 care au fost clarificate și remediate prin refacerea documentației și retransmise pe circuitul de azivare prin adresa nr. 11/4/1568/06.11.2024. Ulterior, au fost transmise observații de către Ministerul Justiției la data de 18.11.2024 care au fost clarificate și remediate prin transmiterea către MTI-DTF a e-mail-ului din data de 18.11.2024.

La finalizarea procedurii de consultare și avizare, *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii* a transmis Secretariatului General al Guvernului, proiectul de act normativ care fost supus aprobării în Ședința de Guvern din data de 21.11.2024 iar ulterior a fost publicat în Monitorul Oficial, Partea I. nr. 1173/25.11.2024 ***Hotărârea Guvernului nr. 1457/21.11.2024*** *privind aprobarea declanşării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum şi a listei imobilelor proprietate publică a unităţilor administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Braşov - Sighişoara, subsecţiunile: 1. Braşov – Apaţa si 3. Caţa – Sighişoara", aflate pe raza unităţilor administrativ - teritoriale: Braşov – judeţul Braşov şi Saschiz – judeţul Mureş,* valoarea despăgubirii: **5.904.393,69 lei** pentru un număr total de **29 imobile** (terenuri cu sau fără construcții), **7 imobile public stat**, **18 imobile public UAT**. Ulterior emiterii Hotărârii Guvernului au fost parcurse următoarele etape ale procedurii de expropriere:

Nr. crt.	Etapa	Data / Perioada
1.	**Achiziție HG de la Monitorul Oficial**	25.11.2024
2.	**Demersuri pentru consemnarea sumelor – Adresa DMFPFE**	26.11.2024
3.	**Postare HG și Planuri pe site-ul www.cfr.ro – Adresa Direcția Tehnică**	26.11.2024

Nr. crt.	Etapa	Data / Perioada
4.	**Afişare la Primării + Proces Verbal (prin Poşta Română) a:** - Hotărârii de Guvern nr. 1457/2024; - Planurilor cu amplasamentul lucrării de utilitate publică; - Listei imobilelor ce urmează a fi expropriate – pentru fiecare UAT	29.11.2024 – 03.12.2024
5.	**Solicitare nominalizare membri pentru comisii (Primării, OCPI, Prefectură, SRCF BV)**	12.12.2024
6.	**Consemnare despagubiri – recipisa colectivă**	16.12.2024
7.	**Notificări - pagini - Tipărire / Semnare**	10.12.2024

5. Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța: Etapa 3

Documentația specifică elaborată de către DANOVCAD SRL a fost predată în forma finală revizuită în cursul lunii august 2024 pentru verificare și promovare act normativ privind declanșarea procedurii de expropriere. Activitatea de verificare a vizat asigurarea concordanței datelor cuprinse în planurile conținând amplasamentul lucrării și coridorul de expropriere, listele imobilelor proprietate privată, terenuri și construcții afectate, listele cuprinzând imobilele ce fac obiectul transferului (domeniul public al Statului Român administrat prin alte instituții sau ale UAT), înscrisurile care atestă situația juridică a imobilelelor, rapoartele de evaluare. Verificarea formei revizuite s-a realizat în perioada 12.08.2024 – 21.08.2024 și s-a finalizat prin transmiterea de către Prestator a documentației finale în format electronic în data de 22.08.2024.

Proiectul de act normativ a fost avizat pe circuitul intern CFR SA (Sector Proiecte cu Finanțare Externă – DPPFE, DMFPFE, DIPFE), DJ, DE, DOF și ulterior transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Transport Feroviar pentru parcurgerea circuitul extern de avizare (Ministerul Finanțelor, Ministerul Justitiției, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene etc.), *în format electronic, prin Adresa nr. 11/4/2/09.09.2024.* Documentația a cuprins: Proiectul Hotărârii Guvernului, Nota de fundamentare, Anexa 1 – Planurile topografice cu coridorul de expropriere, Anexa 2 – Lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, Anexa 3 - Lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, Anexa 4 - Lista imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere, Anexele care au stat la baza elaborării documentației de promovare a Hotărârii de Guvern (lista imobilelor terenuri proprietate privată, rapoartele de evaluare privind determinarea cuantumului despăgubirilor). Proiectul de act normativ a parcurs etapa de transparență decizională fiind postat pe site-ul *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* în perioada 02.10.2024 – 14.10.2024.

Pe parcursul circuitului de avizare au fost transmise observații de către Ministerul Finanțelor la data de 25.10.2024 care au fost clarificate și remediate prin refacerea documentației și retransmise pe circuitul de azivare prin adresa nr. 11/4/1582/05.11.2024. Ulterior, au fost transmise observații de către Ministerul Justiției la data de 27.10.2024 care au fost clarificate și remediate prin refacerea documentației și retransmise pe circuitul de avizare prin Adresa nr. 11/4/1515/28.10.2024.

La finalizarea procedurii de consultare și avizare, *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii* a transmis Secretariatului General al Guvernului, proiectul de act normativ care fost supus aprobării în Ședința de Guvern din data de 21.11.2024 iar ulterior a fost publicat în Monitorul Oficial, Partea I. nr. 1175/25.11.2024 ***Hotărârea Guvernului nr. 1458/21.11.2024*** *privind aprobarea declanşării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța": Etapa 3, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Agigea și Constanța – județul Constanța,* valoarea despăgubirii: **192.973,16 lei** pentru un număr total de **5 imobile** (terenuri cu sau fără construcții), **16 imobile public stat**, **2 imobile public UAT**. Ulterior emiterii Hotărârii Guvernului au fost parcurse următoarele etape ale procedurii de expropriere:

Nr. crt.	Etapa	Data / Perioada
1.	**Achiziție HG de la Monitorul Oficial**	25.11.2024
2.	**Demersuri pentru consemnarea sumelor – Adresa DMFPFE**	26.11.2024
3.	**Postare HG și Planuri pe site-ul www.cfr.ro – Adresa Direcția Tehnică**	26.11.2024
4.	**Afișare la Primării + Proces Verbal (prin Poșta Română) a:** - Hotărârii de Guvern nr. 1458/2024; - Planurilor cu amplasamentul lucrării de utilitate publică; - Listei imobilelor ce urmează a fi expropriate – pentru fiecare UAT	05.12.2024 - 06.12.2024
5.	**Transmitere înștiințări către UAT (preluare domeniu public al UAT)**	12.12.2024
6.	**Solicitare nominalizare membri pentru comisii (Primării, OCPI, Prefectură, SRCF CT)**	10.12.2024
7.	**Consemnare despagubiri – recipisa colectivă**	06.12.2024
8.	**Notificări - pagini - Tipărire / Semnare**	09.12.2024 - 12.12.2024
9.	**Transmiterea notificărilor (6 Notificări) (prin Poșta Română) către:** - Proprietarii cu adrese;	13.12.2024
	- Primării (proprietari fără adrese)	16.12.2024
10.	**Transmiterea Notificărilor pentru creditorii care au sarcini înscrise în CF-urile imobilelor expropriate**	13.12.2024

6. Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor – suplimentare Cluj-Napoca

Documentația specifică elaborată de către TEAHA & FUZESI a fost predată în forma inițială în cursul lunii septembrie 2024 pentru verificare și promovare act normativ privind declanșarea procedurii de expropriere. Activitatea de verificare a vizat asigurarea concordanței datelor cuprinse în planurile conținând amplasamentul lucrării și coridorul de expropriere, listele imobilelor proprietate privată, terenuri și construcții afectate, listele cuprinzând imobilele ce fac obiectul transferului (domeniul public al Statului Român administrat prin alte instituții sau ale UAT), înscrisurile care atestă situația juridică a imobilelelor, rapoartele de evaluare. Verificarea formei inițiale s-a realizat în perioada 27.09.2024 – 30.09.2024. Ulterior, documentația finală a fost predată în data de 07.10.2024 pentru verificare și promovarea actului normativ privind declanșarea procedurii de expropriere.

Proiectul de act normativ a fost avizat pe circuitul intern CFR SA (Sector Proiecte cu Finanțare Externă – DPPFE, DMFPFE, DIPFE), DJ, DE, DOF și ulterior transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Transport Feroviar pentru parcurgerea circuitul extern de avizare (Ministerul Finanțelor, Ministerul Justitiției, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene etc.), *în format electronic, prin Adresa nr. 11/4/1632/18.11.2024.* Documentația a cuprins: Proiectul Hotărârii Guvernului, Nota de fundamentare, Anexa 1 – Planurile topografice cu coridorul de expropriere, Anexa 2 – Lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, Anexa 3 - Lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, Anexa 4 - Lista imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere, Anexele care au stat la baza elaborării documentației de promovare a Hotărârii de Guvern (lista imobilelor terenuri proprietate privată, rapoartele de evaluare privind determinarea cuantumului despăgubirilor). Proiectul de act normativ a parcurs etapa de transparență decizională fiind postat pe site-ul *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* în perioada 04.12.2024 – 16.12.2024.

Pe parcursul circuitului de avizare au fost transmise observații de către Ministerul Justiției la data de 16.12.2024 care au fost clarificate și remediate prin refacerea documentației și retransmise pe circuitul de azivare prin adresa nr. 11/4/1922/17.12.2024.

La finalizarea procedurii de consultare și avizare, *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii* a transmis Secretariatului General al Guvernului, proiectul de act normativ care fost supus aprobării în Ședința de Guvern din data de 18.12.2024 iar ulterior a fost publicat în Monitorul Oficial, Partea I. nr.

1314/24.12.2024 *Hotărârea Guvernului nr.* ***1701/18.12.2024*** *privind aprobarea declanşării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum şi a listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", aflate pe raza unității administrativ – teritoriale Cluj-Napoca– județul Cluj,* valoarea despăgubirii: **50.363.645,72 lei** pentru un număr total de **56 imobile** (terenuri cu sau fără construcții), **2 imobile public stat**, **11 imobile public UAT**. Ulterior emiterii Hotărârii Guvernului au fost parcurse următoarele etape ale procedurii de expropriere:

Nr. crt.	Etapa	Data / Perioada
1.	**Achiziție HG de la Monitorul Oficial**	**24.12.2024**
2.	**Demersuri pentru consemnarea sumelor – Adresa DMFPFE**	**30.12.2024**

7. Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța – Mangalia

Documentația specifică elaborată de către ROADSURVEY SRL a fost predată în forma inițială în cursul lunii martie 2024 pentru verificare și promovare act normativ privind declanșarea procedurii de expropriere. Activitatea de verificare a vizat asigurarea concordanței datelor cuprinse în planurile conținând amplasamentul lucrării și coridorul de expropriere, listele imobilelor proprietate privată, terenuri și construcții afectate, listele cuprinzând imobilele ce fac obiectul transferului (domeniul public al Statului Român administrat prin alte instituții sau ale UAT), înscrisurile care atestă situația juridică a imobilelelor, rapoartele de evaluare. Verificarea formei inițiale s-a realizat în perioada 20.03.2024 – 05.04.2024. Ulterior, documentați finală revizuită a fost predată în cursul lunii august 2024 pentru verificare și promovare act normativ privind declanșarea procedurii de expropriere. Verificarea formei revizuite s-a realizat în perioada 26.08.2024 – 02.09.2024 și s-a finalizat prin transmiterea de către Prestator a documentației finale în format electronic în data de 05.09.2024.

Proiectul de act normativ a fost avizat pe circuitul intern CFR SA (Sector Proiecte cu Finanțare Externă – DPPFE, DMFPFE, DIPFE), DJ, DE, DOF și ulterior transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Transport Feroviar pentru parcurgerea circuitul extern de avizare (Ministerul Finanțelor, Ministerul Justitiției, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene etc.), *în format electronic, prin Adresa nr. 11/4/37/12.09.2024.* Documentația a cuprins: Proiectul Hotărârii Guvernului, Nota de fundamentare, Anexa 1 – Planurile topografice cu coridorul de expropriere, Anexa 2 – Lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, Anexa 3 - Lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, Anexa 4 - Lista imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere, Anexele care au stat la baza elaborării documentației de promovare a Hotărârii de Guvern (lista imobilelor terenuri proprietate privată, rapoartele de evaluare privind determinarea cuantumului despăgubirilor). Proiectul de act normativ a parcurs etapa de transparență decizională fiind postat pe site-ul *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* în perioada 02.10.2024 – 14.10.2024.

Pe parcursul circuitului de avizare au fost transmise observații de către Ministerul Justiției la data de 29.10.2024 care au fost clarificate și remediate prin refacerea documentației și retransmise pe circuitul de azivare prin adresa nr. 11/4/1554/30.10.2024. În prezent proiectul de act normativ se află pe circuitul instituțional de avizare.

8. Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Braşov - Sighişoara, subsecţiunile: 1. Brașov – Apața si 3. Cața – Sighișoara, suplimentare Feldioara

Documentația specifică elaborată de către CORNEL&CORNEL TOPOEXIM SRL a fost predată în cursul lunii octombrie 2024 pentru verificare și promovare act normativ privind declanșarea procedurii de expropriere. Activitatea de verificare a vizat asigurarea concordanței datelor cuprinse în planurile conținând amplasamentul lucrării și coridorul de expropriere, listele imobilelor proprietate privată, terenuri și construcții afectate, listele cuprinzând imobilele ce fac obiectul transferului (domeniul public al Statului Român administrat prin alte instituții sau ale UAT), înscrisurile care atestă situația juridică a imobilelelor, rapoartele de evaluare. Verificarea documentației s-a realizat în perioada 14.10.2024 – 17.10.2024 și s-a finalizat prin transmiterea de către Prestator a documentației finale în format electronic în data de 17.10.2024.

Proiectul de act normativ a fost avizat pe circuitul intern CFR SA (Sector Proiecte cu Finanțare Externă – DPPFE, DMFPFE, DIPFE), DJ, DE, DOF și ulterior transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Transport Feroviar pentru parcurgerea circuitul extern de avizare (Ministerul Finanțelor, Ministerul Justitiției, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene etc.), *în format electronic, prin Adresa nr. 11/4/1564/31.10.2024.* Documentația a cuprins: Proiectul Hotărârii Guvernului, Nota de fundamentare, Anexa 1 – Planurile topografice cu coridorul de expropriere, Anexa 2 – Lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, Anexa 3 - Lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, Anexa 4 - Lista imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere, Anexele care au stat la baza elaborării documentației de promovare a Hotărârii de Guvern (lista imobilelor terenuri proprietate privată, rapoartele de evaluare privind determinarea cuantumului despăgubirilor). Proiectul de act normativ a parcurs etapa de transparență decizională fiind postat pe site-ul *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* în perioada 22.11.2024 – 03.12.2024.

Pe parcursul circuitului de avizare au fost transmise observații de către Ministerul Justiției la data de 17.12.2024 care au fost clarificate și remediate prin refacerea documentației și retransmise pe circuitul de azivare prin adresa nr. 11/4/1931/19.12.2024. În prezent proiectul de act normativ se află pe circuitul instituțional de avizare, urmând a fi aprobat în cursul anului 2025.

9. Lucrări de reabilitare poduri, podețe şi tuneluri de cale ferată - etapa II Lot SRCF Galați, aflate pe raza unităților administrativ-teritoriale: Onești, Târgu Ocna și Ghimeș-Făget - județul Bacău

Documentația specifică elaborată de către ROADSURVEY SRL a fost predată în cursul lunii august 2024 pentru verificare și promovare act normativ privind declanșarea procedurii de expropriere. Activitatea de verificare a vizat asigurarea concordanței datelor cuprinse în planurile conținând amplasamentul lucrării și coridorul de expropriere, listele imobilelor proprietate privată, terenuri și construcții afectate, listele cuprinzând imobilele ce fac obiectul transferului (domeniul public al Statului Român administrat prin alte instituții sau ale UAT), înscrisurile care atestă situația juridică a imobilelelor, rapoartele de evaluare. Verificarea documentației s-a realizat în perioada 19.08.2024 – 16.09.2024 și s-a finalizat prin transmiterea de către Prestator a documentației finale în format electronic în data de 23.09.2024.

Proiectul de act normativ a fost avizat pe circuitul intern CFR SA (Sector Proiecte cu Finanțare Externă – DPPFE, DMFPFE, DIPFE), DJ, DE, DOF și ulterior transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Transport Feroviar pentru parcurgerea circuitul extern de avizare (Ministerul Finanțelor, Ministerul Justitiției, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene etc.), *prin Adresa nr. 11/4/1770/27.11.2024.* Documentația a cuprins: Proiectul Hotărârii Guvernului, Nota de fundamentare, Anexa 1 – Planurile topografice cu coridorul de expropriere, Anexa 2 – Lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, Anexa 3 - Lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, Anexa 4 - Lista imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-

teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere, Anexele care au stat la baza elaborării documentației de promovare a Hotărârii de Guvern (lista imobilelor terenuri proprietate privată, rapoartele de evaluare privind determinarea cuantumului despăgubirilor). Proiectul de act normativ a parcurs etapa de transparență decizională fiind postat pe site-ul *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* în perioada 09.12.2024 – 20.12.2024. În prezent proiectul de act normativ se află pe circuitul instituțional de avizare, urmând a fi aprobat în cursul anului 2025.

10. **Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada şi Tronsonul 3: Gurasada – Simeria** - suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 456/2017

Pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 456/2017 a fost transmis spre promovare la Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii prin adresa nr. 12.A/2/416/10.07.2024. Având în vedere corespondența dintre Constructor și Unitatea de Management de Proiect, prin care se constată faptul că imobilul identificat la poziția nr. 39 din Anexa proiectului actului normativ din referință, nu este necesar a fi expropriat, întrucât lucrările la infrastructura feroviară din respectiva zonă au fost finalizate, Biroul exproprieri prin adresa nr. 12.A/519/30.08.2024 a solicitat retragerea proiectului de pe circuitul de avizare interministerial în sensul refacerii acestuia. În data de 23.09.2024 prin adresa Ministerului Finanţelor nr. 1028726/17.09.2024, au fost primite observaţiile ministerului la proiect. În data de 28.11.2024 proiectul de H.G. a fost repus pe circuitul de avizare modificat conform observaţiilor Ministerului Finanţelor şi a Unităţii de Management de Proiect. În prezent proiectul de act normativ se află pe circuitul instituțional de avizare.

11. **Modernizarea liniei de cale ferată Bucureşti Nord - Aeroport Internaţional Henri Coandă Bucureşti - Faza I:** modificarea și completarea Anexei 2, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 558/2019

Proiectul de act normativ a fost avizat pe circuitul intern CFR SA (Sector Proiecte cu Finanțare Externă – DPPFE, DMFPF, DIPFE), DJ, DE, DOF și ulterior transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Transport Feroviar pentru parcurgerea circuitul extern de avizare (Ministerul Finanțelor, Ministerul Justiției, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene etc.). Documentația a cuprins: Proiectul Hotărârii Guvernului, Nota de fundamentare, Anexa 2 – Lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, Anexele care au stat la baza elaborării documentației de promovare a Hotărârii de Guvern (lista imobilelor terenuri proprietate privată, rapoartele de evaluare privind determinarea cuantumului despăgubirilor). Proiectul de act normativ a parcurs etapa de transparență decizională fiind postat pe site-ul *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* în perioada 04.12.2024 – 16.12.2024. În prezent proiectul de act normativ se află pe circuitul instituțional de avizare, urmând a fi aprobat în cursul anului 2025.

Continuarea procedurilor de expropriere pentru proiectele promovate și aprobate anterior

Pentru proiectele promovate și aprobate în cursul anului 2023, au fost continuate procedurile de expropriere, prin realizarea etapelor prevăzute de legislația incidentă, pentru următoarele proiecte:

1. **Modernizarea Infrastructurii feroviare din Portul Constanța": Etapa 1 - Valu lui Traian și Etapa 2, HG nr. 894/2023**

Nr. crt.	Etapa	Data / Perioada
1.	**Obținere Extras CF – Intabulare coridor**	**21.02.2024 – 08.03.2024**

2. Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta-Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean, HG nr. 1007/2023

Nr. crt.	Etapa	Data / Perioada
1.	**Decizii de Expropriere – DE** (30+5 zile lucrătoare de la notificarea expropriaților), condiționat de notificarea instituțiilor care au impus măsuri asiguratorii și răspunsurile acestora	**21.02.2024**
2.	**Decizie Numire comisii de verificare a dreptului de proprietate – DNCVDP (DE+5 zile)**	**21.02.2024**
3.	**Adrese (SDSFCIVRS-F) – transmitere DE și anexe**	**21.02.2024**
4.	**Adresa DT - Afișare pe www.cfr.ro a Deciziilor de Expropriere și a Anexelor**	**22.03.2024**
5.	**Afișare la sediul UAT-urilor: DE+Anexe**	**23.02.2024**
6.	**Adresa Prestator – demersuri pentru intabulare coridor (HG, Planuri, DE + anexe, Înștiințări UAT – transfer domeniu public)**	**05.03.2024**

3. Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Braşov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara, suplimentare Bod și Vânători, HG nr. 1071/2023

Nr. crt.	Etapa	Data / Perioada
1.	**Transmiterea notificărilor (prin Poșta Română) către:** - Primărie (returnate Poșta Română)	**30.01.2024**
2.	**Decizii de Expropriere – DE** (30+5 zile lucrătoare de la notificarea expropriaților), condiționat de notificarea instituțiilor care au impus măsuri asiguratorii și răspunsurile acestora	**31.01.2024**
3.	**Decizie Numire comisii de verificare a dreptului de proprietate – DNCVDP (DE+5 zile)**	**31.01.2024**
4.	**Adrese (UMP) – transmitere DE și anexe**	**31.01.2024**
5.	**Adresa DT - Afișare pe www.cfr.ro a Deciziilor de Expropriere și a Anexelor**	**31.01.2024**
6.	**Afișare la sediul UAT-urilor: DE+Anexe**	**31.01.2024**
7.	**Adresa Prestator – demersuri pentru intabulare coridor (HG, Planuri, DE + anexe, Înștiințări UAT – transfer domeniu public)**	**31.01.2024**
8.	**Obținere Extras CF – Intabulare coridor**	**(parțial)**

4. Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada şi Tronsonul 3: Gurasada – Simeria, suplimentare Hunedoara, HG nr. 1082/2023

Nr. crt.	Etapa	Data / Perioada
1.	**Decizii de Expropriere – DE** (30+5 zile lucrătoare de la notificarea expropriaților), condiționat de notificarea instituțiilor care au impus măsuri asiguratorii și răspunsurile acestora	**31.01.2024**

Nr. crt.	Etapa	Data / Perioada
2.	**Decizie Numire comisii de verificare a dreptului de proprietate – DNCVDP (DE+5 zile)**	**31.01.2024**
3.	**Adrese (UMP) – transmitere DE și anexe**	**31.01.2024**
4.	**Adresa DT - Afișare pe www.cfr.ro a Deciziilor de Expropriere și a Anexelor**	**02.02.2024**
5.	**Afișare la sediul UAT-urilor: DE+Anexe**	**02.02.2024**
6.	**Adresa Prestator – demersuri pentru intabulare coridor (HG, Planuri, DE + anexe, Înștiințări UAT – transfer domeniu public)**	**02.02.2024**
7.	**Obținere Extras CF – Intabulare coridor**	**21.03.2024 – 22.04.2024**

Verificarea documentației specifice promovării actelor normative pentru aprobarea Hotărârilor de Guvern de Expropriere/Transfer

Activitatea a presupus verificarea preliminară a documentaţiei transmise de către Serviciile responsabile cu derularea studiilor de fezabilitate din cadrul DPPFE, în considerarea modalității de respectare a condițiilor privind forma și conținutul (conform prevederilor legale în vigoare) necesare promovării Actelor Normative de expropriere/transfer, documentații de lucru aflate în diferite faze preliminare de elaborare a studiului de fezabilitate.

NR. CRT.	PROIECT	DOCUMENTAȚIE VERIFICATĂ
1	Reabilitarea liniei de cale ferată **Ploiești Triaj - Focșani**	Livrabilul nr. 12 - Raportul privind intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate
		Rapoartele de evaluare actualizate 2024
2	Reabilitarea liniei de cale ferată **Focșani - Roman**	Livrabilul nr. 9 - Raportul privind întocmirea documentației topocadastrale și de evaluare a imobilelor supuse exproprierii pentru coridorul de expropriere (29 UAT-uri verificate)
3	Reabilitarea liniei de cale ferată **Roman – Iași - Frontieră**	Livrabilul nr. 12 - Raportul privind intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate
4	Reabilitarea liniei de cale ferată **Pașcani - Dărmănești**	Livrabilul nr. 9 - Raportul privind întocmirea documentaţiei topocadastrale şi de evaluare a imobilelor supuse exproprierii pentru coridorul de expropriere (11 UAT-uri verificate)
		Livrabilul nr. 12 - Raportul privind intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate
5	Reabilitarea liniei de cale ferată **Dărmănești – Vicșani - Frontieră**	Livrabilul nr. 12 - Raportul privind intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate
6	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată **Constanța - Mangalia**	Documentații exproprieri, Rapoarte de evaluare și Extrase de Carte Funciară; Documentația de Intabulare a Coridorului de Expropriere; Rapoartele de evaluare actualizate 2024 (8 UAT-uri verificate)
		Livrabilul nr. 12 - Raportul privind intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate
7	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, subsecțiunea 1: **București Nord - Roșiori Nord**	Livrabilul nr. 19 – Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere
8	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova,	Livrabilul nr. 19 – Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere

NR. CRT.	PROIECT	DOCUMENTAȚIE VERIFICATĂ
	subsecțiunea 2: **Roșiori Nord - Craiova**	
9	Electrificarea liniei feroviare **Rădulești – Giurgiu Nord**	Documentații exproprieri, Rapoarte de evaluare și Extrase de Carte Funciară; Rapoartele de evaluare actualizate 2024 (9 UAT-uri verificate)
		Intabulare Coridor și Documentația cadastrală individuală
10	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, subsecțiunea 1: **Apahida – Ilva Mică**	Raportul nr. 10 – Raport privind documentația cadastrală și de evaluare
		Raportul nr. 15 – Documentația necesară promovării: Hotărârii Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici; Hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere/transfer
		Raportul nr. 19 – Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere
11	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, subsecțiunea 2: **Ilva Mică - Pojorâta**	Raportul nr. 15 – Documentația necesară promovării: Hotărârii Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici; Hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere/transfer
		Raportul nr. 19 – Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere
12	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, subsecțiunea 3: **Pojorâta - Suceava**	Raportul nr. 19 – Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere
		Raportul nr. 15 – Documentația necesară promovării: Hotărârii Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici; Hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere/transfer
13	Modernizarea liniei de cale ferată **Coșlariu – Cluj Napoca**	Livrabilul/Raportul nr. 15 – Documentația necesară promovării: Hotărârii Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici; Hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere/transfer
		Raportul nr. 19 – Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere
14	Modernizarea secțiunii feroviare **Predeal - Brașov**	Documentația necesară promovării: Hotărârii Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici; Hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere/transfer
15	Modernizarea liniilor și instalațiilor din **Complexul Feroviar București**	Livrabilul nr. 10 – Raport privind documentația cadastrală și de expropriere
		Livrabilul nr. 15 - Documentația necesară promovării: Hotărârii Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici; Hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere/transfer
		Livrabilul nr. 16 – Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere: intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate

Urmărire contractuală:

1. **Contractul nr. 23/21.03.2017** - *întocmirea documentaţiilor cadastrale si de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secţiunea **Braşov-Sighişoara**, subsecţiunile: 1. Braşov – Apaţa şi 3. Caţa-Sighişoara", **subsecţiunea 3. Caţa-Sighişoara**, aferente UAT Caţa, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albeşti, Sighişoara - LOT 2*
   - Servicii aferente contractului nr. 23/2017 în derulare: elaborarea documentaţiilor cadastrale individuale;
   - Au fost întreprinse demersuri pentru prelungirea duratei contractuale (corespondentă cu prestatorul, elaborare/aprobare Note Justificative), finalizate prin încheierea unui Act Adițional;
   - În urma identificării, de către antreprenor, a unor suprafețe suplimentare de teren necesar a fi expropriate pentru realizarea lucrărilor, s-au făcut demersuri pentru achiziționarea de la Prestator a unor servicii suplimentare similare cu cele care fac obiectul contractului, finalizate prin încheierea unui Act Adițional;
   - Prestatorul a întocmit planurile topocadastrale specifice. După confirmarea acestora de beneficiar, prestatorul a elaborat documentația specifică promovării proiectului de H.G. de exproprieri suplimentare (planuri, liste, evaluări etc.).
2. **Contract nr. 104/29.11.2018** - *întocmirea documentaţiilor cadastrale şi de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată **Braşov – Simeria**,*

componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secţiunea Braşov-Sighişoara, ***Subsecțiunea 2. Apața – Cața****» aferente UAT APAȚA, RACOȘ, ORMENIȘ, HOMOROD:*

- Sevicii în derulare: întocmirea documentaţiilor cadastrale individuale;
- Au fost întreprinse demersuri pentru prelungirea duratei contractuale (corespondență cu prestatorul, elaborare/aprobare Note Justificative) finalizate prin încheierea unui Act Adițional;
- În urma identificării, de către antreprenor, a unor suprafețe suplimentare de teren necesar a fi expropriate pentru realizarea lucrărilor, s-au făcut demersuri pentru achiziționarea de la Prestator a unor servicii suplimentare similare cu cele care fac obiectul contractului, finalizate prin încheierea unui Act Adițional;
- Prestatorul a întocmit planurile topocadastrale specifice. După confirmarea acestora de beneficiar, prestatorul a elaborat documentația specifică promovării proiectului de H.G. de exproprieri suplimentare (planuri, liste, evaluări etc.).

3. Contract nr. 127/11.12.2019 - *întocmirea documentaţiilor cadastrale şi de evaluare a imobilelor în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a suprafețelor suplimentare de teren necesare execuției lucrărilor "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,* ***Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria****":*

- A fost intabulat coridorul de expropriere rezultat în Etapa III de expropriere a suprafețelor suplimentare de teren necesare implementării proiectului (H.G. 1082/09.11.2023 - UAT Deva, Veţel, Brănişca, Ilia, și Gurasada – judeţul Hunedoara); se derulează etapa de scoatere din circuitul agricol/forestier;
- Au fost întreprinse demersuri pentru prelungirea duratei contractuale (corespondentă cu prestatorul, elaborare/aprobare Notă Justificativă) finalizate prin încheierea unui Act Adițional.

4. Contract nr. 83/22.09.2020 - *servicii de realizare a documentațiilor cadastrale individuale și reevaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,* ***Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria****":*

- Verificarea documentațiilor cadastrale individuale depuse de prestator pentru imobile care nu au suferit modificări față de Anexa II la H.G. nr. 455/2017 și H.G. nr. 456/2017 și pentru care se pot acorda despăgubiri; verificarea documentațiilor depuse în vederea rectificării/completării H.G. de exproprieri;
- Au fost întreprinse demersuri pentru prelungirea duratei contractuale (corespondentă cu prestatorul, elaborare/aprobare Notă Justificativă) finalizate prin încheierea unui Act Adițional.

5. Contract sectorial de servicii nr. 132/20.10.2023 - *servicii de realizare a documentațiilor cadastrale individuale și reevaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică "Modernizarea liniei feroviare* ***Caransebeș – Timișoara – Arad****":*

- S-a constituit garanția de bună execuție și a fost emis ordinul de începere și comunicare a actelor;
- A fost emis și acceptat Raportul de început - plata 10%;
- Au fost realizate parțial documentațiile cadastrale individuale pentru un număr de 12 UAT (149 documentații);
- Au fost întreprinse demersuri pentru prelungirea duratei contractuale (corespondentă cu prestatorul, solicitare de prelungire a termenului de execuție și a termenului de predare a documentelor/livrabilelor prevăzute în caietul de sarcini, elaborare/aprobare Note Justificative) finalizate prin încheierea de Actului Adițional nr. 1.

6. Contract nr. 126/01.10.2024 - *intabularea coridorului de expropriere și realizare a demersurilor de scoatere din circuitul agricol și forestier a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată* ***Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor****":*

- S-a constituit garanția de bună execuție și a fost emis ordinul de începere și comunicare a actelor;
- Demersuri intabulare coridor de expropriere – au fost depuse documentațiile specifice intabulării coridorului de expropriere la OCPI incidente (3 județe), înscrierile în cărțile funciare fiind finalizate parțial - 43 documentații;

- Demersuri scoatere din fondul forestier - prestatorul a transmis adrese (cerere informații) către cele 3 Direcțiile Silvice județene;
- Au fost întreprinse demersuri pentru prelungirea duratei contractuale (corespondentă cu prestatorul, solicitare de prelungire a termenului de execuție și a termenului de predare a documentelor/livrabilelor prevăzute în caietul de sarcini, elaborare/aprobare Note Justificative) finalizate prin încheierea de Actului Adițional nr. 1.

Reprezentare în Comisiile de verificare a dreptului de proprietate ori a altui drept real:

Acordare Despăgubiri/Reconsemnări:

- Preluare cereri de despăgubire și documente de proprietate;
- Verificarea documentațiilor cadastrale individuale ale imobilelor afectate;
- Elaborarea proceselor verbale și a hotărârilor de acordare a despăgubirilor/reconsemnare, semnarea acestora în cadrul comisiei de expropriere (primărie, prefectură, OCPI, expropriați);
- Întocmirea documentaţiilor pentru eliberarea recipiselor (situație centralizatoare de plată a persoanelor îndreptățite la plată și documentele aferente – cerere, PV, Hotărâre, acte proprietate, un original și 3 copii conform cu originalul – conform procedurii în vigoare);
- Predarea recipiselor şi a adreselor CEC persoanelor convocate în cadrul activităţii comisiei de expropriere și semnarea de către acestea a proceselor verbale de predare-primire.
-

PROIECT	UAT	RECIPISE CEC	RECONSEMNĂRI
Sighișoara – Simeria	Laslea	0	61
	Șibot	0	56
	Turdaș	22	372
TOTAL		***22***	***489***
Brașov - Sighișoara	Cața	24	55
	Feldioara	13	40
	Bod	0	12
	Sighisoara	9	21
	Albești	48	17
	Saschiz	10	0
	Vânători	3	0
TOTAL		***107***	***145***
TOTAL		**129**	**634**

2.4.2.3 SERVICIUL MOBILITATE URBANĂ ȘI MEDIU

a) Asigurarea managementului Contractului de prestări servicii nr. 38 din 19.04.2022 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București*, inclusiv pregătirea notelor justificative pentru semnarea actelor adiționale:

- s-a analizat, verificat, aprobat și promovat la plată documentația aferentă următoarelor livrabile:
  - *Livrabilul nr. 7 - Documentația tehnico-economică pentru alegerea variantei,* a fost predat în data de 23.01.2024 și aprobat în data de 04.11.2024 (Revizia 3);
  - *Livrabilul nr. 8 - Studii tehnice suplimentare pentru varianta selectată,* predat în data de 08.02.2024 și aprobat în data de 14.02.2024.
  - *Livrabilul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost-Beneficiu*, a fost predat în data de 04.11.2024 și aprobat în data de 12.11.2024;
  - *Livrabilul nr. 10 - Raport privind documentația cadastrală și de expropriere,* a fost predat în data de 04.11.2024 și aprobat în data de 12.11.2024 ;
  - *Livrabilul nr. 11 - Raport privind documentația pentru obținere Avize și Acorduri*, a fost predat în data de 04.11.2024 și aprobat în data de 12.11.2024 ;
  - *Livrabilul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu*, a fost predat în data de 01.11.2024 și aprobat în data de 20.11.2024

- *Livrabilul nr. 15 – Documentația necesară promovării Hotărârii de Guvern privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici / Hotărârii de Guvern privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor care constituie coridorul de expropriere / Hotărârii de Guvern privind transferul imobilelor,* a fost predat în data de 22.11.2024 și aprobat în data de 30.12.2024;
- *Livrabilul nr. 16 – Documentația pentru finalizarea procedurii de expropriere,* a fost predat în data de 22.11.2024;
- *Livrabilul nr. 17 – Documentația tehnică necesară întocmirii documentației de licitație pentru atribuirea contractului / contractelor de proiectare și execuție lucrări,* a fost predat în data de 22.11.2024 și aprobat în data de 30.12.2024;;
- *Livrabilul nr. 18 – Documentația tehnică necesară întocmirii documentației de licitație pentru atribuirea contractului / contractelor de consultanță / supervizare execuție lucrări,* a fost predat în data de 22.11.2024 și aprobat în data de 30.12.2024;;

- s-au elaborat notele justificative pentru semnarea următoarelor acte adiționale la Contractul de prestări servicii nr. 38 din 19.04.2022;
  - Act adițional nr. 6/21.02.2024.
  - Actul Adițional nr. 7/20.06.2024
  - Actul Adițional nr. 8/23.08.2024
  - Actul Adițional nr. 9/21.10.2024
  - Actul Adițional nr. 10/03.12.2024.

b) Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare şi de cheltuieli aferente *Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București;*

c) Participare la elaborarea amendamentului nr. 2 la contractul de finanțare aferent *Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București*

d) Participarea la elaborarea rapoartelor de monitorizare (săptămânale, trimestriale și lunare) și de progres anuale (Action Status Report) aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport;

e) Participarea la ședințele Grupurilor de Lucru înființate la nivelul *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* :
- *Grupul de Lucru pentru trenuri metropolitane;*
- *Grupul de Lucru pentru LMV*

f) Elaborarea documentelor necesare constituirii de parteneriate între CNCF CFR-SA și Unități Administrativ-Teritoriale / Asociații de Dezvoltare Intercomunitară și încheierii unor Protocoale de implementare în vederea promovării proiectelor de tren metropolitan, respectiv referatele de prezentare în Consiliul de Administrație al CNCF CFR-SA a documentele privind constituirea parteneriatelor și încheierea protocoalelor de implementare pentru următoarele proiecte promovate în parteneriat CFR-UAT/ADI conform prevederilor OUG nr. 12/1998, republicată, cu modificările şi completările ulterioare:
- *Dezvoltarea rețelei de tram-train metropolitan Oradea,* cu protocol semnat în luna iulie 2024;
- *Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București—Ilfov,* cu protocol semnat în luna august 2024;
- *Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași*, cu protocol semnat în luna august 2024;
- *Introducere a transportului electric – Tren Periurban Sibiu,* cu protocol semnat în luna octombrie 2024;
- *Tren Metropolitan Gilău – Floreşti – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonţida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou şi Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ***,* cu protocol semnat în luna octombrie 2024;

- *Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord*, cu protocol semnat în luna noiembrie 2024;

g) Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:

- Participarea la ședințele on-line de analiză/monitorizare a proiectelor CEF organizate cu reprezentanții *MTI, MIPE, JASPERS, BEI-PASSA* și *CINEA;*
- Transmiterea de informații centralizate la nivelul *Comisiei Europene* privind stadiul proiectelor de infrastructura feroviară din *România* aferente Coridoarelor Europene de Transport (*Rin Dunăre, Orient/Est-Mediteranean*);
- Elaborarea de răspunsuri la adrese MTI, petiții și interpelări pe următoarele subiecte: politici UE, fonduri UE, programe UE, regulamente UE;
- Completarea chestionarelor transmise de *Comisia Europeană* pentru subiecte specifice privind punerea în aplicare a obligațiilor de raportare a statelor membre din UE.
- Elaborare observații cu privire la textul proiectelor de acte normative naționale și regulamentelor europene;
- Elaborare răspunsuri cu privire la proiectele transfrontaliere, proiectul RAIL2SEA, Programul de cooperare INTERREG VI România-Bulgaria.

➢ ***Activități derulate de Serviciul Mobilitate Urbană și Mediu în colaborare cu alte instituții***

- Participare și desfășurare activități în cadrul Grupului de lucru organizat de Primăria Municipiului București privind "Strategia integrată de dezvoltare urbană a Municipiului București" și Raport de mediu aferent.
- Elaborare puncte de vedere privind Raportul de mediu privind "Strategia integrată de dezvoltare urbană a Municipiului București"
- Participare în cadrul grupului de lucru, la ședințele organizate de Primăria Municipiului București și APM București pentru evaluarea de mediu a "Strategiei integrate de dezvoltare urbană a Municipiului București"

Situația acordurilor de mediu obținute în cursul anului 2024

Nr. crt	DENUMIRE PROIECT	NUMĂR ACORD DE MEDIU
1.	Reabilitarea liniei de cale ferată **Focșani – Roman** (147 km) SF	**1 / 25.01.2024**
2.	Reabilitarea liniei de cale ferată **Ploiești Triaj – Focșani** (143 km) SF	**4 / 10.06.2024**
3.	Modernizarea liniei c.f. **București Nord - Craiova**, **Subsecțiunea 1 Bucuresti Nord - Rosiori Nord (** 95,384 Km**),** **Subsecțiunea 2: Rosiori Nord Craiova (** 108,77 Km**)" SF și PT**	**8 / 02.12.2024**
4.	Reabilitarea liniei de cale ferată **Roman – Iași - Frontiera** (140 km) SF	**9 / 20.12.2024**

Situația proiectelor pentru care a fost demarată / derulată procedura de obținere a acordului de mediu în cursul anului 2024

Nr. crt	DENUMIRE PROIECT	STADIU PROCEDURĂ MEDIU LA 31.12.2024
1	Modernizarea liniei de cale ferată **Apahida – Suceava,** **Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică** (119 km) – SF și PT	**ÎN DERULARE**
2.	Modernizarea liniei de cale ferată **Apahida – Suceava,** **Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta** (106 km) – SF și PT	**ÎN DERULARE**
3.	Modernizarea liniei de cale ferată **Apahida – Suceava,** **Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava** (85 km) - SF	**ÎN DERULARE**
4.	Modernizarea liniei de cale ferată. **Coșlariu – Cluj Napoca** (99 km) – SF și PT	**ÎN DERULARE**
5.	Modernizarea secțiunii feroviare **Predeal-Brașov** (26,9 km) SF	**ÎN DERULARE**
6.	Modernizarea liniilor și instalațiilor din **Complexul Feroviar București** care cuprinde: - Complexul Feroviar București Nord – în lungime de 156,055 km; - Inelul Feroviar București - în lungime de 316,323 km;	**ÎN DERULARE**

Nr. crt	DENUMIRE PROIECT	STADIU PROCEDURĂ MEDIU LA 31.12.2024
	- Conexiunile cu Inelul Feroviar București - în lungime de 133,348 km. (605,70 km) SF	

2.4.3 Direcția Implementare Proiecte cu Finanțare Externă

2.4.3.1 UMP 1

Activitatea UMP în anul 2024 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe tronsonul 1: Km 614 – Curtici – Frontieră - perioada de notificare defecțiuni;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe subtronsonul 2a: Km 614 – cap Y Bârzava;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe subtronsonul 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe subtronsonul 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria.

- Contractele de lucrări gestionate în cadrul UMP 1

Nr. crt.	Tronson/Subtronson	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	23/15.03.2012	Asocierea Alstom - Swietelski- Astaldi - Euroconstruct- Dafora	1.080.484.729,25	55 plus extensii ale Inginerului – determinarea mar. 2019
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	169/19.05.2017	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – GTS, lot 2a	2.015.588.820,30	60 + 1313 zile
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	170/19.05.2017	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – GTS, lot 2b	2.111.498.069,48	60 + 1492 zile
4	Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	250/23.11.2017	Asocierea „Rail Works"	1.783.898.405,02	60 + 1577 zile
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	201/30.08.2017	Asocierea „FCC Construccion – Webuild - Contratas Y Ventas"	3.101.195.448,73	60 + 1063 zile

Contracte de consultanţă gestionate în cadrul UMP I

Nr. crt.	Tronson/Subtronson	Număr contract	Consultant	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	02/06.01.2022	Baicons Impex SRL	134.299	24
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	37/27.04.2017	Asocierea Arex – Pegaso	6.818.280,12	118
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	38/27.04.2017	Asocierea Arex – Pegaso	7.222.711,06	113
4	Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	71/05.08.2015	Asocierea Pegaso – Arex	10.125.369,99	123
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	11/05.02.2015	Asocierea „Hill International NV – Hill International (Bucharest) S.R.L. – Proiect Consulting S.R.L.	15.796.707,07	120,5

Nota 1:

- Pentru tronsonul 1, contractul de prestări servicii nr. 02/06.01.2022 a fost semnat inițial pentru o perioada de 6 luni, dar a fost prelungit cu următoarele acte adiționale: Add 1/08.07.2022 - 4 luni, Add 2 /10.11.2022 - 5 luni, Add 3/07.04.2023 - 3 luni, Add 4/07.07.2023 - 3 luni, Add 5/ 28.09.2023 - 3 luni. Contractul s-a încheiat în data de 11.01.2024.

Nota 2:

- Pentru subtronsonul 2a s-a semnat adiționalul nr. 12/30.09.2024 prin care s-a extins durata de prestare a serviciilor de consultanță de la 105 la 118 luni;
- Pentru subtronsonul 2b s-a semnat adiționalul nr. 13/29.07.2024 prin care s-a extins durata de prestare a serviciilor de consultanță de la 105 la 113 luni;
- Pentru subtronsonul 2c s-a semnat adiționalul nr. 17/13.11.2024 prin care s-a extins durata de prestare a serviciilor de consultanță de la 109 la 123 luni;
- Pentru tronsonul 3 s-a semnat adiționalul nr. 23/19.09.2024 prin care s-a extins durata de prestare a serviciilor de consultanță de la 102,5 la 120,5 luni.

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP 1

Urmărire contracte și plăți efectuate în 2024

Nr crt	Consultant/Antreprenor	Număr contract	Tronson/ Subtronson	Valoare totală plăți 2024 [lei fără TVA]
1	Baicons Impex SRL	02/06.01.2022	Tronson 1	3.260,00
2	Asocierea Arex – Pegaso, 2a	37/27.04.2017	Subtronson 2a	340.807,70
3	Asocierea Arex – Pegaso, 2b	38/27.04.2017	Subtronson 2b	0
4	Asocierea Pegaso – Arex, 2c	71/05.08.2015	Subtronson 2c	1.265.487,55
5	Asocierea „Hill International NV – Hill International (Bucharest) S.R.L. – Proiect Consulting S.R.L.	11/05.02.2015	Tronson 3	1.341.157,23
6	Asocierea Alstom - Swietelski – Astaldi – Euroconstruct – Dafora	23/15.03.2012	Tronson 1	0
7	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – GTS, lot 2a	169/19.05.2017	Subtronson 2a	169.841.155,89
8	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – GTS, lot 2b	170/19.05.2017	Subtronson 2b	226.079.028,30
9	Asocierea „Rail Works", lot 2c	250/23.11.2017	Subtronson 2c	156.535.817,47
10	Asocierea „FCC – Webuild- Convensa, tronson 3"	201/30.08.2017	Tronson 3	160.539.769,53

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Nr. crt.	Contract de execuție lucrări	Progres fizic la 31.12.2024
1	Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	99%
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	96,47%

Nr. crt.	Contract de execuție lucrări	Progres fizic la 31.12.2024
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	93,41%
4	Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	74,35%
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	87,39%

2.4.3.2 UMP 2

Activitatea UMP în anul 2024 a fost axată pe implementarea/finalizarea următoarelor proiecte:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteza de 160 km/h, tronsonul SIMERIA – COȘLARIU, loturile Simeria – Vințu de Jos, Vințu de Jos – Coșlariu;

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2024 (%)
1	„Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizarea electronică), secțiunea 3 : Coșlariu-Simeria, Tronsonul: Vințu de Jos – Coșlariu"	153/ 12.12.2011	Impresa Pizzarotti & C SpA Sucursala Cluj	766.924.828,85	100%
2	„Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică), Secțiunea 3 : Coșlariu – Simeria, Tronsonul: Vințu de Jos – Simeria"	214/ 05.12.2013	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	1.350.523.773,99	100%
3	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteza de 160 km/h", Tronsonul: Simeria – Coșlariu	37/ 30.04.2014	Asocierea Aecom Ingenieria S.R.L. – Aecom Inocsa, S.L.U. – Aecom Perunding SDN. BHD –TPF Getinsa Euroestudios, S.L. – Baicons Impex S.R.L. – Konsent S.A.	25.284.717,00	100%
4	„Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectului ,,Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul: Coșlariu – Simeria – Faza II"	128/ 30.09.2014	Asocierea Alstom și Partenerii	234.833.302,06	99,30%
5	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteza de 160 km/h", Tronsonul: Simeria – Coșlariu	24/ 16.03.2023	SC Baicons Impex SRL	270.090,00	100%

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteza de 160km/h, tronsonul: SIGHIȘOARA – COȘLARIU, loturile Sighișoara – Ațel, Ațel – Micăsasa, Micasasa - Coslariu.

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2024 (%)
1	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu-Sighișoara, Tronsonul: Sighișoara-Ațel	21/ 15.02.2012	Asocierea FCC AZVI section Sighișoara - Ațel	866.792.194,14	100%
2	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu-Sighișoara, Tronsonul: Ațel-Micăsasa	49/ 21.05.2012	Asocierea FCC AZVI section Ațel - Micăsasa	747.497.929,80	100%
3	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu-Sighișoara, Tronsonul: Micăsasa-Coșlariu	45/ 26.04.2012	Asocierea AKTOR-ARCADA sectiunea Micăsasa - Coșlariu	721.852.150,60	100%
4	„Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectului ,,Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul: Coșlariu-Sighișoara"	128/ 30.09.2014	Asocierea Alstom și Partenerii	263.464.682,26	99,30%
5	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteza de 160km/h", Tronsonul:Sighișoara-Coşlariu	50/ 20.06.2014	Asocierea "MM-3TI-PAT-EXE"	31.155.266,00	100%
6	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteza de 160km/h", Tronsonul: Sighișoara – Coşlariu	23/ 13.03.2023	SC ISPCF SA	268.650,00	100%

- "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]	Realizări la 31.12.2024 (%)
1	„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului Rin-	16/ 05.03.2020	Asocierea RailWorks - Alstom Transport S.A., AKTOR S.A., Arcada Company S.A. și	3.219.259.242,48	108 luni	43,02%

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]	Realizări la 31.12.2024 (%)
	Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov-Apața, 3. Cața-Sighișoara"		Euroconstruct Trading 98 S.R.L., lider al asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A			
2	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 1 ,,Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză max. de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața, 3. Cața - Sighișoara"	Sectorial de Servicii Nr. 97/ 19.10.2020	Asocierea S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. TPF INGINERIE S.R.L.- S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., lider al asocierii fiind declarat S.C. I.S.P.C.F. S.A.	35.153.306,40	111 luni	66.04%

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cața

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract actualizată [lei, fără TVA]	Durata contract actualizată inclusiv PND [luni]	Realizări la 31.12.2024 (%)
1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cața	Acord Contractual Contract Nr. 84/ 22.09.2020	Asocierea AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A., denumită "Asocierea RailWorks", lider al Asocierii fiind declarat AKTOR S.A	2.977.682.300,78	118 luni	45,05%
2	Consultanţă în domeniul managementului execuţiei şi pentru verificarea execuţiei lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferente proiectului: LOT2: ,,Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h,	Contract Sectorial de Servicii Nr. 90/ 06.10.2020	Asocierea S.C. TPF INGINERIE S.R.L. – S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., lider al asocierii S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.	26.078.574,94	121 luni	53,79%

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract actualizată [lei, fără TVA]	Durata contract actualizată inclusiv PND [luni]	Realizări la 31.12.2024 (%)
	secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2: Apața – Cața"					

- Modernizarea Liniei de cale ferată Bucureşti Nord - Aeroport Internaţional Henri Coandă Bucureşti, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internaţional Henri Coandă Bucureşti

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Consultant	Valoare contract actualizată [lei, fără TVA]	Durata contract actualizată, inclusiv PND [luni]	Realizări la 31.12.2024 (%)
1	"Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București"	Contract de proiectare și execuție nr. 60/ 21.06.2019	Asocierea SC ARCADA COMPANY SA – SC ISPCF SA – DBEngineering& Consulting GmbH, lider al asocierii fiind declarat SC ARCADA COMPANY SA	439.062.160,52	81 luni	100%
2	Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiţii: "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București	Contract Sectorial de Servicii nr. 64/ 04.07.2019	Asocierea BAICONS IMPEX S.R.L. – TECNIC CONSULTING ENGINEERING NIA S.R.L. NT S.A.	5.664.918,57	81 luni	90,12%

Acte adiționale semnate în anul 2024:

- ✓ **Contract nr. 97/19.10.2020** Asocierea SC I.S.P.C.F. SA - TPF INGINERIE SRL SRL – semnare 2 acte adiționale din care unul pentru ajustarea valorii contractului cu 669.296,48 lei fără TVA.
  TOTAL PLĂȚI ÎN ANUL 2024: 7.126,79 mii lei
- ✓ **Contract nr. 16/ 05.03.2020** Asocierea RailWorks - Alstom Transport S.A., AKTOR S.A., Arcada Company S.A. și Euroconstruct Trading 98 S.R.L. – semnare 10 acte adiționale din care patru au condus la majorarea valorii contractului cu 220.934.743,39 lei fără TVA.
  TOTAL PLĂȚI ÎN ANUL 2024: 664.545,17 mii lei
- ✓ **Contract Nr. 84/22.09.2020** Asocierea AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A., denumită "Asocierea RailWorks", lider al Asocierii fiind declarat AKTOR S.A. Proiectul este finanțat în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF), conform Acordului de Finanțare, Grant Agreement No INEA/CEF/TRAN/ M2015/1131642/27.10.2016, semnat între INEA – Innovation and Networks Executive Agency și CNCF "CFR" – S.A., Nr. Acţiune CEF 2015-RO-TM-0362-W. Sursa de finanțare a proiectului este constituită din Fonduri Externe Nerambursabile (81,74%) și Buget de Stat (18,26%).

În cadrul contractului au fost semnate 6 acte adiționale, dintre care patru au condus la majorarea valorii contractului cu 357.135.168,29 lei, fără TVA, iar Beneficiarul a aprobat 20 Cerificate Interimare de Plată.
TOTAL PLĂȚI ÎN ANUL: 2024: 717.827.680,91 lei.

- ✓ **Contract Sectorial de Servicii nr. 90/06.10.2020** Asocierea S.C. TPF INGINERIE S.R.L. - S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L, lider al asocierii fiind S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.
  În cadrul contractului a fost semnat un act adițional, prin care a fost majorată valoarea contractului cu 560.462,48 lei, fără TVA, iar Beneficiarul a aprobat 4 Rapoarte Financiare.
  TOTAL PLĂȚI ÎN ANUL 2024: 4.625.485,21 lei.
- ✓ **Contract Sectorial de Servicii nr. 64/04.07.2019** Asocierea BAICONS IMPEX S.R.L. – TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMANIA S.R.L. KONSENT S.A. lider al asocierii fiind declarat S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.
  În cadrul contractului au fost semnate trei acte adiționale prin care a fost majorată valoarea contractului cu 50.566,71 lei, fără TVA., iar Beneficiarul a aprobat 4 Rapoarte Financiare.
  TOTAL PLĂȚI ÎN ANUL 2024: 228.464,27 lei.

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare

Lotul de lucrări/Subsecțiunea	Antreprenor	Realizări la 31.12.2024 (%)
Simeria - Coșlariu		
Simeria - Vinţu de Jos	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	**100**
Vinţu de Jos - Coşlariu	IMPRESA PIZZAROTTI & C	**100**
Centralizare electronică - ERTMS	ALSTOM și PARTENERII	**99,30**
Sighișoara - Coșlariu		
Micăsasa - Coșlariu	Asocierea Aktor Arcada	**100**
Ațel - Micăsasa	Asocierea FCC - AZVI - STRACO Section Ațel - Micăsasa	**100**
Sighișoara - Ațel	Asocierea FCC - AZVI - Section Sighișoara - Ațel	**100**
Lucrari auxiliare Pod DN 14	Asocierea SC PRODIAL SRL – SC METABET CF S.A. PITEȘTI	**100**
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM și PARTENERII	**99,30**
Subsecțiunea 1 Brașov - Apața + Subsecțiunea 3 Cața - Sighișoara	Asocierea RailWorks - Alstom Transport S.A., AKTOR S.A., Arcada Company S.A. și Euroconstruct Trading 98 S.R.L.	**41,56**
Subsecțiunea 2 Apața - Cața	AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A.	**45,05**

TOTAL PLĂȚI ÎN ANUL 2024: 1.667.401,75 mii lei

Recepții Finale

Lotul de lucrări	Antreprenor	PVRF
Sighișoara - Coșlariu		
Ațel - Micăsasa	Asocierea FCC - AZVI - Section Ațel - Micăsasa	1D/869/28.03.2024

2.4.3.3 UMP 3

Activitatea UMP în anul 2024 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș – Lugoj*
- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 2 – Lugoj - Timișoara Est*
- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 - Timișoara Est - Ronaț Triaj gr. D*
- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D – Arad*
- Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș – Lugoj*
- Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 2 Lugoj - Timișoara Est*
- Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D*
- Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D – Arad*

Principalele realizări în activitatea desfășurată de personalul UMP-ului sunt prezentate după cum urmează:

Stadiul proiectării și execuției lucrărilor:

Lotul de lucrări	Antreprenor	Realizări la 31.12.2024 (%)
Caransebeș – Timișoara - Arad		
Lot 1 Caransebeș – Lugoj	Asocierea Rail Works formată din S.C Alstom Transport, SC Arcada Company SA și SC Euro Construct Trading 98 SRL	**0,9%**
Lot 2 Lugoj – Timișoara Est	FCC CONSTRUCCION S.A	**21,38%**
Lot 3 Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D	Asocierea Webuild S.p.A., Partecipazioni Italia S.p.A. și Salcef S.P.a, denumită Webuild lot 3	**3,30%**
Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D - Arad	Asocierea Webuild S.p.A., Partecipazioni Italia S.p.A. și Salcef S.P.a, denumită Webuild lot 4	**4,40%**

Situația financiară și a plăților efectuate, cumulat la 31.12.2024

Lotul de lucrări	Valoare lucrări certificate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%) (inclusiv avans)	Valoare plăţi efectuate (lei, fără TVA, (inclusiv avans)	Plăți efectuate (inclusiv avans)/ valoare contract (%)
Proiectare si execuție Lot 1 Caransebeș – Lugoj	**24.811.436,70**	1,85	**24.811.436,70**	1,85
Proiectare si execuție Lot 2 Lugoj – Timișoara Est	**314.393.552,10**	16,40	**495.451.314,48**	25,85
Proiectare si execuție Lot 3 Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D	**73.584.044,66**	5,11	**173.124.149,01**	12,02

Lotul de lucrări	Valoare lucrări certificate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%) (inclusiv avans)	Valoare plăţi efectuate (lei, fără TVA, (inclusiv avans)	Plăți efectuate (inclusiv avans)/ valoare contract (%)
Proiectare si execuție Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D - Arad	**258.474.863,76**	11,83	**298.569.543,22**	13,67
Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor Lot 1 Caransebeș - Lugoj	**568.292,38**	3,77	**568.292,38**	3,77
Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor Lot 2 Lugoj – Timișoara Est	**2.278.941,57**	15,41	**2.812.203,57**	19,02
Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor Lot 3 Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D	**1.585.211,06**	10,72	**2.327.355,06**	15,73
Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D - Arad	**1.342.550,54**	7,53	**2.042.051,39**	11,46

În anul 2024, în cadrul UMP III, nu au fost efectuate recepții la terminarea lucrărilor.

2.4.3.4 UMP 4

La nivelul UMP IV a fost gestionat obiectivul de investiție, *„Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor"*, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta 4 – Transport sustenabil.

Obiectivul de investiții este împărțit în patru Loturi, pentru fiecare dintre acestea semnându-se câte un contract pentru proiectare și executie, după cum urmează:

1. **Contract nr. 189/30.12.2022** - Lot 1: Proiectare și Execuție a lucrarilor aferente obiectivului de investiții „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", **Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș**
2. **Contract nr. 185/21.12.2022** - Lot 2: Proiectare și Execuție a lucrarilor aferente obiectivului de investiții „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", **Lot 2 Aghireș – Poieni**
3. **Contract nr. 128/10.11.2022** - Lot 1: Proiectare și Execuție a lucrarilor aferente obiectivului de investiții „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", **Lot 3 Poieni – Aleșd**
4. **Contract nr. 173/07.12.2022** - Lot 2: Proiectare și Execuție a lucrarilor aferente obiectivului de investiții „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", **Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria**

De asemenea, au fost semnate Contractele Sectoriale de Servicii pentru a asigura supervizarea activității de proiectare și a execuției lucrărilor pentru fiecare dintre cele patru Loturi:

1. **Contract sectorial de servicii nr. 61/10.04.2023** - Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiţii: "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – EpiscopiaBbihor", **Lot 1 Cluj Napoca – Aghireș**
2. **Contract sectorial de servicii nr. 62/10.04.2023** - Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiţii: "electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată cluj napoca – oradea – episcopia bihor", **Lot 2 Aghireș - Poieni**
3. **Contract sectorial de servicii nr. 54/05.04.2023** - Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiţii: "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", **Lot 3 Poieni - Aleșd**
4. **Contract sectorial de servicii nr. 55/05.04.2023** - Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiţii: "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", **Lot 4 Aleșd-Frontieră Ungaria**

Informații despre Contractele de proiectare și execuție gestionate în cadrul UMP IV:

Nr. crt.	Lot	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	189/30.12.2022	Asocierea RailWorks: S.C. Alstom Transport S.A. (lider) + Arcada Company S.A.	1.611.475.802,43	102
2	Lot 2 Aghireș – Poieni	185/21.12.2022	Asocierea RailWorks: S.C. Alstom Transport S.A. + Arcada Company S.A. (lider)	1.535.202.975,30	102
3	Lot 3 Poieni – Aleșd	128/10.11.2022	Asocierea FCC CONSTRUCCION – GŰLERMAK – CCN, lot 3 Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	2.117.167.899,08	102
4	Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria	173/07.12.2022	Asocierea Webuild SPA – Impresa Pizzarotti & C SPA – Salcef SPA Cluj Napoca - Episcopia Bihor Lot 4	2.416.850.365,99	102

Informații despre Contractele Sectoriale de Servicii, gestionate în cadrul UMP IV, pentru a asigura supervizarea activității de proiectare și a execuției lucrărilor:

Nr. crt.	Lot	Număr contract	Consultant	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	61/10.04.2023	Asocierea AREX Lider Company - BAICONS IMPEX - 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA	13.383.766,55	103
2	Lot 2 Aghireș – Poieni	62/10.04.2023	Asocierea AREX Lider Company - BAICONS IMPEX - 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA	15.758.546,63	103
3	Lot 3 Poieni – Aleșd	54/05.04.2023	EGIS ROMANIA SA	19.588.700,00	103
4	Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria	55/05.04.2023	EGIS ROMANIA SA	22.501.700,00	103

Principalele activități derulate de UMP IV Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor:

- **Lot 3** – au fost emise Ordine Administrative de către Supervizor (cu notificarea Datei de Începere) pentru execuția lucrărilor, după cum urmează:
  - 12.04.2024 pentru lucrari de demontare a suprastructurii CF si elemente conexe, Etapa I, pe intervalul km 605+700 - km 620+430;
  - 09.08.2024 pentru lucrari de demontare a suprastructurii CF si elemente conexe, Etapa II, pe intervalul km 605+700 - km 620+430;
  - 09.08.2024 pentru lucrari de construire, Etapa I, pe intervalul km 605+700 - km 620+430.

  A fost obținută Autorizația de Construire 07/29.02.2024 - Etapa I km 605+700 - km 620+430.
- **Lot 4** – au fost emise Ordine Administrative de către Supervizor (cu notificarea Datei de Începere) pentru execuția lucrărilor, după cum urmează:
  - 11.06.2024 - lucrări de demontare;
  - 09.08.2024 - lucrări de construire Etapa 1 (exclusiv lucrări de consolidare prin zid de sprijin și reabilitare clădiri).

  A fost obținută Autorizația de Construire nr. 23/29.04.2024 - Etapa 1 (exceptând categoriile de lucrari Constructii Civile si Consolidari).

Urmărire contracte și plăți efectuate în 2024

Nr. crt.	Consultant/Antreprenor	Număr contract	Lot	Valoare totală plăți 2024 [lei fără TVA]
1	Asocierea AREX Lider Company - BAICONS IMPEX - 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA	61/10.04.2023	Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	1.803.916,95
2	Asocierea AREX Lider Company - BAICONS IMPEX - 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA	62/10.04.2023	Lot 2 Aghireș – Poieni	2.753.469,02
3	EGIS ROMANIA SA	54/05.04.2023	Lot 3 Poieni – Aleșd	2.351.680,27
4	EGIS ROMANIA SA	55/05.04.2023	Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria	2.835.624,39
5	Asocierea RailWorks: S.C. Alstom Transport S.A. (lider) + Arcada Company S.A.	189/30.12.2022	Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	274.709.119,71
6	Asocierea RailWorks: S.C. Alstom Transport S.A. + Arcada Company S.A. (lider)	185/21.12.2022	Lot 2 Aghireș – Poieni	209.594.235,90
7	Asocierea FCC CONSTRUCCION – GŰLERMAK – CCN, lot 3 Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	128/10.11.2022	Lot 3 Poieni – Aleșd	204.896.587,66
8	Asocierea Webuild SPA – Impresa Pizzarotti & C SPA – Salcef SPA Cluj Napoca - Episcopia Bihor Lot 4	173/07.12.2022	Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria	250.272.746,08

TOTAL PLĂȚI ÎN ANUL 2024: 949.217.379, 98 lei

Stadiul Lucrărilor (inclusiv proiectare):

Nr. crt.	Contract de execuție lucrări	Progres fizic la 31.12.2024
1	Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	21%
2	Lot 2 Aghireș – Poieni	31%
3	Lot 3 Poieni – Aleșd	4,43%
4	Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria	8,10%

2.4.3.5 UMP 5

La nivelul UMP în anul 2024 au fost gestionate următoarele proiecte:

1. Proiecte poduri, podețe și tuneluri de cale ferată:

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – SRCF Braşov;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – SRCF Timişoara;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – SRCF Bucureşti;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – SRCF Iaşi;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – SRCF Cluj;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – SRCF Craiova;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – SRCF Constanţa;

- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 şi km 165+817 pe secţiunea feroviară Bucureşti – Constanţa;
- Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră.

Priorități pentru anul 2025:

- monitorizarea durabilităţii şi funcţionalităţii obiectivelor de investiţii finalizate şi finanţate din bugetul POS-Transporturi și POIM.

1. **Proiectul „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră " - Lot 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana"**

Recepții efectuate

- Organizare Recepţii la terminarea lucrărilor, pe intervalul lucrărilor Conexe și Lotul 1:
  - ✓ organizare recepţii la terminarea lucrărilor, pe intervalul lucrărilor Conexe:
    - ➢ recepţie la terminarea Lucrărilor Conexe (suprastructură cf, semnalizare, telecomunicaţii şi construcţii civile inclusiv peroane), pe intervalul Cap Y Jilava – Cap Y Vidra și Comana Cap Y - Mihai Bravu – Băneasa Giurgiu Cap Y (inclusiv stațiile Vidra, Mihai Bravu și Băneasa Giurgiu);
    - ➢ recepţie la terminarea Lucrărilor Conexe (suprastructură cf, semnalizare, telecomunicaţii şi peroane), pe intervalul Cap Y H.M.Băneasa Giurgiu - H.M. Daia - Cap X stația Frățești.
- Organizare Recepţii la terminarea lucrărilor LOT 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana":
  - ✓ recepţie la terminarea Lucrărilor LOT 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana, pe intervalul Cap Y Vidra - Cap Y Comana".

2. **Proiectul „Lucrări în staţiile CF Feteşti şi Ciulniţa, de pe linia de cale ferată Bucureşti – Constanţa"**

UMP a desfășurat următoarele activități:

- au fost continuate lucrarile de modernizare și s-au facut vizite pe santier;
- au fost emise Notificări de Revendicări/ Revendicări;
- au fost analizate si aprobate Rapoarte privind utilizarea rezervelor de implementare;
- au fost analizate şi aprobate Modificări;
- au fost emise Ordine Administrative;
- au fost verificate şi aprobate Rapoartele periodice de progres/ management lunar;
- asigurarea corespondenţelor cu Antreprenorul, Supervizorul şi Proiectanţii pentru rezolvarea problemelor punctuale apărute în implementare;
- participare la ședințe organizate de către conducerea CNCF „CFR" - S.A.;
- participare la ședințe cu Consultantul și/sau Antreprenorul/Proiectantul;
- întâlniri cu Antreprenorul pentru soluționarea problemelor reieșite în cadrul contractului de lucrări;
- verificarea corespondenței fiecărui contract în parte, întocmirea răspunsurilor;
- verificarea şi aprobarea Situaţiilor de Lucrări şi a Certificatelor de Plată;
- verificarea existenței documentelor justificative care stau la baza certificării facturilor aferente contractelor de lucrări/servicii, în conformitate cu condițiile contractuale;
- verificarea/monitorizarea/executarea garanțiilor de bună execuție și pentru returnarea avansului/ polițelor de asigurări emise conform clauzelor contractuale;
- acordarea vizelor „Certificat în privinţa realităţii, regularităţii şi legalităţii operaţiunilor" pentru contractele de lucrări/servicii/bunuri aferente proiectului;

- suport pentru toate informările, rapoartele, monitorizările solicitate de direcțiile/serviciile din cadrul CFR și direcțiile din cadrul MTI referitoare la stadiul implementării proiectelor gestionate de UMP;
- întocmire și transmitere de informări, rapoarte și alte date legate de proiect, solicitate de direcțiile/serviciile din cadrul CNCF „CFR" - S.A. și direcțiile din cadrul MTI referitoare la stadiul implementării proiectului din punct de vedere tehnic și financiar;
- întocmire și transmitere de informări, rapoarte și alte date legate de proiect, solicitate de direcțiile/ serviciile din cadrul CNCF „CFR" - S.A., direcțiile din cadrul MT și Audit Intern/Extern referitoare la stadiul implementării proiectului din punct de vedere tehnic și financiar;
- au fost întocmite nota justificativă si actul adițional pentru implementarea prevederilor HG nr. 965 din 12 oct 2023 – modificarea Clauzei 47 - sume reținute;
- au fost întocmite notele justificative și actele adiționale pentru suplimentare contractului de lucrări cu valoarea ajutării prețurilor aferente Certificatelor de Plată nr. 2 - nr. 6;
- a fost întocmită notă justificativă și act adițional pentru ajustare preț consultanță pentru anul 3;
- a fost întocmită notă justificativă și act adițional pentru înlocuirea doamnei Sorina Kiriac cu domnul Ovidiu Roman pe functia de Coordonator consultanță;
- a fost întocmită notă justificativă și actul adițional pentru extinderea perioadei de constructie si pentru relocarea zilelor pentru experți;
- s-au aprobat și s-a plătit către Antreprenor Certificatele de plată nr. 5 - nr. 11;
- s-au aprobat și s-a plătit către Supervizor Rapoartele Financiare Trimestriale nr. 6 - nr. 10;
- s-a emis de către Raiffeissen Bank o Scrisoare de Garanție de Bună Execuție nr. GI/88282 din 05.03.2024;
- s-au emis de către Raiffeissen Bank Amendamente de majoarare a SGBE nr. 1 și nr. 2.

3. Proiectul „Modernizarea/reabilitatrea a 47 de stații de cale ferată din România – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia"

❖ **Lot 1 Stația Ciulnița – Contract nr. 88/ 19.06.2024**

UMP a desfășurat următoarele activități:

- a fost emis Ordinul Administrativ de Începere a Activităţii de Proiectare;
- a fost emis Dreptul de acces pe şantier;
- a fost emis Ordinul de Începere al Contractului de Consultanţă şi Supervizare.

❖ **Lot 2 Stația Costinești Tabără – Contract nr. 79/14.05.2024**

UMP a desfășurat următoarele activități:

- a fost emis Ordinul Administrativ de Începere a Activității de Proiectare și s-a predat amplasamentul lucrării;
- avizarea documentațiilor DTAC/DTAD/DTOE în CTE SRCF Constanța și în CTE CNCF CFR – S.A.

❖ **Lot 3 Stația Neptun hc – Contract nr. 80/14.05.2024**

UMP a desfășurat următoarele activități:

- a fost emis Ordinul Administrativ de Începere a Activității de Proiectare și s-a predat amplasamentul lucrării;
- avizarea documentațiilor DTAC/DTAD/DTOE în CTE SRCF Constanța și în CTE CNCF CFR – S.A.

4. Proiectele de tip Quick Wins pentru execuția " Lucrărilor de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii " finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - Componenta 4 – Transport sustenabil

La nivelul UMP V în anul 2024 au fost gestionate următoarele proiecte incluse în PNRR:

- *Proiecte de tip Quick Wins*, care cuprind activităţi de coordonare, monitorizare şi urmărire a implementării
- *Lucrărilor de eliminare a restricţiilor de viteză pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii*, lucrări ce se derulează pe reţeaua de cale ferată, astfel:
  - la SRCF Bucureşti sunt în curs de execuție "Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii" efectuate în cadrul a 16 contracte;
  - la SRCF Craiova sunt în curs de execuție "Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii" efectuate în cadrul a 26 contracte;
  - la SRCF Timișoara sunt în curs de execuție "Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii" efectuate în cadrul a 5 contracte;
  - la SRCF Cluj sunt în curs de execuție "Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii" efectuate în cadrul a 49 contracte;
  - la SRCF Brașov sunt în curs de execuție "Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii" efectuate în cadrul a 21 contracte;
  - la SRCF Iași sunt în curs de execuție "Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii" efectuate în cadrul unui contract;
  - la SRCF Galați sunt în curs de execuție "Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii" efectuate în cadrul a 6 contracte.

Au fost organizare recepţii la terminarea lucrărilor, la următoarele SRCF:

- SRCF Craiova a încheiat Procese Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor pentru un număr de 2 contracte, pentru loturile 20 şi 23;
- SRCF Timișoara a încheiat Procese Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor pentru un număr de 6 contracte;
- SRCF Galați a încheiat Procese Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor pentru un număr de 5 contracte.

5. Studii de fezabilitate

- ***Elaborarea Studiului de Fezabilitate „Modernizarea/reabilitarea a 47 de staţii de cale ferată din ROMÂNIA - Faza studiu de fezabilitate – toate sucursalele regionale"***

- **SRCF Craiova:**

Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin OMTI nr. 209/29.01.2024 pentru stația Alexandria, respectiv OMTI nr. 208/29.01.2024 pentru stația Piatra Olt.

- **SRCF Cluj:**

Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin OMTI nr. 641/07.02.2024 pentru stația Jibou, OMTI nr. 643/07.02.2024 pentru stația Valea lui Mihai, OMTI nr. 642/07.02.2024 pentru stația Carei, respectiv OMTI nr. 644/ 07.02.2024 pentru stația Salonta;

- **SRCF Brașov:**

Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin OMTI nr. 557/06.02.2024 pentru stația Miercurea Ciuc;

- **SRCF Galaţi:**

Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin OMTI nr. 555/06.02.2024 pentru stația Comăneşti, respectiv OMTI nr. 556/06.02.2024 pentru stația Tecuci.

- ***Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiţii: „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II – toate sucursalele regionale"***

– **SRCF Iași:**

S-au aprobat indicatorii tehnico - economici pentru un număr de 21 de obiective, după cum urmează:

- Podeț km 376+780 - OMTI Nr. 2452/06.08.2024
- Podeț km 28+074 – DDG al CFR nr. 71 din 08.04.2024
- Podeț km 27+411 - DDG al CFR nr. 72 din 08.04.2024
- Podeț km 111+327 - DDG al CFR nr. 76 din 08.04.2024
- Podeț km 24+392 - OMTI Nr. 2449/06.08.2024
- Pod km 263+875 - OMTI Nr. 2445/06.08.2024
- Pod km 263+529 - OMTI Nr. 2444/06.08.2024
- Podeț km 36+686 - DDG al CFR nr. 73 din 08.04.2024
- Pod km 86+427 - OMTI Nr. 2443/06.08.2024
- Pod km 308+785 - HG nr. 1590 din 12.12.2024
- Pod km 265+027 - OMTI Nr. 2447/06.08.2024
- Podeț km 404+605 - DDG al CFR nr. 75 din 08.04.2024
- Podeț km 401+936 - OMTI Nr. 2453/06.08.2024
- Podeț km 338+470 - OMTI Nr. 2451/06.08.2024
- Podeț Km 337+397 - OMTI Nr. 2450/06.08.2024
- Podeț Km 322+645 - OMTI Nr. 2448/06.08.2024
- Pod Km 418+675 - OMTI Nr. 2446/06.08.2024;
- Podeț Km 33+202 - DDG al CFR nr. 74 din 08.04.2024
- Pod Km 5+594 - OMTI Nr. 2442/06.08.2024
- Pod Km 290+783 - HG nr. 1591 din 12.12.2024
- Pod Km 343+714 - HG nr. 1593 din 12.12.2024

– **SRCF Galați:**

S-au aprobat indicatorii tehnico -economici – 3 loturi (15 obiective) si s-a avizat in CTE SRCF, după cum urmează:

- **Lot 1**

- Aviz CTE CNCF CFR nr. 79/04.12.2024
- Pod km 227+522

- **Lot 3 (3 secțiuni)**

- Pod km 11+772 (secțiunea 1 HG nr. 801/11.07.2024)
- Pod km 18+052 (OMTI Nr. 691 din 26.02.2024)
- Pod km 18+755 (OMTI Nr. 690 din 26.02.2024)
- Pod km 32+381 (OMTI Nr. 687 din 26.02.2024)
- Pod km 34+648 (OMTI Nr. 687 din 26.02.2024)

- **Lot 4 (4 secțiuni)**

- Pod km 38+530 (secțiunea 1 HG nr. 802/11.07.2024)

- Podet km 49+563 (OMTI Nr. 689 din 26.02.2024)
- Pod km 51+380 (OMTI Nr. 687 din 26.02.2024)
- Pod km 53+470 (OMTI Nr. 687 din 26.02.2024)
- Pod km 69+306 (OMTI Nr. 686 din 26.02.2024))

- **Lot 5 (3 secțiuni)**

- Pod km 82+980 (OMTI Nr. 558 din 06.02.2024)
- Pod km 84+275 (OMTI Nr. 558 din 06.02.2024)
- Pod km 98+011 (OMTI Nr. 559 din 06.02.2024)
- Pod km 105+929 (OMTI Nr. 560 din 06.02.2024)
- Pod km 110+461 (OMTI Nr. 558 din 06.02.2024)

Au fost finalizate:

- Studiile de Fezabilitate și aprobarea indicatorilor tehnico-economici după caz (prin Dispoziții ale Directorului General, Ordin de ministru sau Hotărâre de Guvern).
- Promovarea la Directia Achiziții Publice a acestor documentații, în vederea procedurilor de atribuire a contractului de achizitie publică pentru achiziționarea serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor.

Direcţia Implementare Proiecte cu Finanţare Externă – UMP 5

Situaţie recepţii contracte pentru lucrări de investiţii în anul 2024

Nr crt	Denumirea produsului/ serviciului/ lucrări	Denumire furnizor	Valoare totală contract (inclusiv acte adiționale) - lei fara TVA	Valoare executată (lei fără TVA)	Nr./ Data PV la terminarea lucrărilor/ PV Recepție Finală/ PV de punere în funcţiune
1	Proiectare și execuție de lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră" Lot 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana	PORR Construct SRL	627.428.993,05	56.797.755,71	PVRTL nr. 1.D/1685/13.06.2024 Lucrări Conexe (suprastructură cf, semnalizare, telecomunicaţii şi construcţii civile inclusiv peroane), pe intervalul Cap Y Jilava – Cap Y Vidra si Comana Cap Y - Mihai Bravu – Băneasa Giurgiu Cap Y(inclusiv stațiile Vidra, Mihai Bravu și Băneasa Giurgiu)
2	Proiectare și execuție de lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră" Lot 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana	PORR Construct SRL	627.428.993,05	17.982.702,32	PVRTL nr. 1. D/1570/31.05.2024 Lucrări Conexe (suprastructură cf, semnalizare, telecomunicaţii şi peroane), pe intervalul Cap Y H.M.Băneasa Giurgiu -H.M. Daia - Cap X statia Fratesti.
3	Proiectare și execuție de lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră" Lot 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste	PORR Construct SRL	627.428.993,05	515.344.848,70	PVRTL nr. 1. D/1552/30.05.2024 la terminarea Lucrărilor LOT1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana, pe intervalul Cap Y Vidra - Cap Y Comana.

Nr crt	Denumirea produsului/ serviciului/ lucrări	Denumire furnizor	Valoare totală contract (inclusiv acte adiționale) - lei fara TVA	Valoare executată (lei fără TVA)	Nr./ Data PV la terminarea lucrărilor/ PV Recepție Finală/ PV de punere în funcţiune
	râul Argeș, între Vidra și Comana				
4	„Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Craiova" Lotul 3 – Poduri și podețe, obiectivul de investiții podeț km 286+035, linia CF 100 București - Jimbolia, în stația Filiași, județul Dolj	Asocierea S.C. ARCADA COMPANY S.A. – S.C. DARIA CONST S.R.L.	30.497.395,92	9.797.728,12	PVRTL nr. 12/UMP6/71/ 25.01.2024
5	„Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată – SRCF Brașov, Constanța, Timișoara" Lot 3 – Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Timișoara, obiectivul de investiții pod km 36+673 FIR I, linia CF 116 Simeria – Petroșani, între stațiile Subcetate - Băiești, județul Hunedoara	Asocierea SC CONFER GROUP SRL – SC RADARIA SRL	24.987.701,06	3.484.498,94	PVRTL nr. 1.D/3461/ 03.12.2024
6	„Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată – SRCF Brașov, Constanța, Timișoara" Lot 3 – Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Timișoara, obiectivul de investiții pod km 36+673 FIR II, linia CF 116 Simeria – Petroșani, între stațiile Subcetate - Băiești, județul Hunedoara	Asocierea SC CONFER GROUP SRL – SC RADARIA SRL	24.987.701,06	5.317.677,89	PVRTL nr. 12/UMP6/91/ 31.01.2024
7	„Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Craiova" Lotul 3 – Poduri și podețe – pod km 20+698, de pe linia CF 136 Strehaia-Motru între stațiile Corcova și Motru, jud. Mehedinți	Asocierea S.C. ARCADA COMPANY S.A. – S.C. DARIA CONST S.R.L.	30.497.395,92	6.896.726,10	PVRF nr. 1.D/2353/ 22.08.2024
8	„Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată – SRCF Cluj"Lot 4 – podeț km 41+719 linia CF 416 Beclean - Someș	Asocierea S.C. ARCADA COMPANY S.A. – S.C. DARIA CONST S.R.L.	28.253.677,04	2.136.132,03	PVRF nr. 1.D/2602/ 17.09.2024

Acte adiționale și Contracte semnate în anul 2024

Nr crt	Numărul şi data contractului	Obiectul contractului	Numărul actului adiţonal	Obiectul actului adițional
1	125/ 04.12.2020	Proiectare și execuție de lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră" Lot 1:„Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana	Act adițional nr. 12 / 28.02.2024	Implementarea Hotărârii Guvernului nr. 965/12.10.2023 privind modificarea anexelor nr. 1 și 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, act normativ prin intermediul căruia Guvernul României aduce o serie de completări și modificări ce vizează Clauza 47 [Sume Reținute] din Condițiile Generale ale Contractului nr. 125/04.12.2020.
2	125/ 04.12.2020	Proiectare și execuție de lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră" Lot 1:„Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana	Act adițional nr. 13/ 03.04.2024	Suplimentarea pretului contractului cu 5.297.556, 78 lei fără TVA, reprezentând valoarea modificarii nr.29, revizia 1, in conformitate cu Sub- Clauza 37.3 de la clauza 37,,Modificari" coroborata cu Sub-Clauza 45.3 din Conditii Generale
3	125/ 04.12.2020	Proiectare și execuție de lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră" Lot 1:„Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana	Act adițional nr. 14/ 11.04.2024	Suplimentare prețului contractului cu suma de 28.673.527,81 lei fără TVA reprezentând ajustare preț contract - sub-caluza 48.5 contract nr.125/04.12.2023 pentru lucrările certificate la plata în CP nr.17,18,19,20.
4	125/ 04.12.2020	Proiectare și execuție de lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră" Lot 1:„Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana	Act adițional nr. 15/ 24.04.2024	Extinderea duratei de execuție a lucrărilor cu 97 de zile calendaristice, fără costuri suplimentare.
5	125/ 04.12.2020	Proiectare și execuție de lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră" Lot 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana.	Act adițional nr. 16/ 11.06.2024	Suplimentarea pretului contractului cu 2.977.526,47 lei, fără TVA reprezentând valoarea cumulată a modificarilor nr.21 rev. 25, 26, 27, 28, 31, 32, 33 in conformitate cu Sub- Clauza 37.3 de la clauza 37,,Modificari" coroborata cu Sub-Clauza 45.3 din Conditii Generale
6	125/ 04.12.2020	Proiectare și execuție de lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră" Lot 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana.	Act adițional nr. 17/ 18.06.2024	Suplimentarea pretului contractului cu valoarea 3.070.617,44 lei fara TVA, reprez. ajustare preț contract - sub-caluza 48.5 contract nr.125/04.12.2023 ptr. lucrările certificate la plată în CP nr.21 și corecție CP 17,18,19,20.

Nr crt	Numărul şi data contractului	Obiectul contractului	Numărul actului adiţonal	Obiectul actului adițional
6	125/ 04.12.2020	Proiectare și execuție de lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră" Lot 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana.	Act adițional nr. 18/ 28.06.2024	Suplimentarea pretului contractului cu 6.871.769,44 lei , fără TVA , reprezentând valoarea modificarii nr.35 in conformitate cu Sub- Clauza 37.3 de la clauza 37,,Modificari" coroborata cu Sub-Clauza 45.3 din Conditii Generale
7	125/ 04.12.2020	Proiectare și execuție de lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră" Lot 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana.	Act adițional nr. 19/ 21.08.2024	Suplimentarea pretului contractului cu 9.786.192,42 ,fără TVA, reprezentând ajustare preț contract - sub-caluza 48.5 contract nr.125/04.12.2023 pentru lucrările certificate la plată în CP nr.22 si nr. 23
8	125/ 04.12.2020	Proiectare și execuție de lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră" Lot 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana.	Act adițional nr. 20/ 09.12.2024	Suplimentarea pretului contractului cu 3.894.352,96 lei, fără TVA, reprezentând ajustare preț contract - sub-caluza 48.5 contract nr.125/04.12.2023 ptr. lucrările certificate la plată în CP nr.24 si corecție CP nr.17-21
9	151/08.11.2021	Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră", Lot 1 – Redeschiderea Circulației Feroviare pe pod peste Râul Argeș, între Vidra și Comana	Act adițional nr. 2/ 07.02.2024	Suplimentarea valorii contractului, prin ajustarea prețului unitar aferent etapelor rămase de derulat, pentru al treilea an de derulare a contractului de servicii, conform Articolului 3 Valoarea Contractului – art. 3.4 din contractul sectorial de servicii nr. 151/08.11.2021, Ajustarea prețului unitar se realizează prin aplicarea Coeficientului de actualizare începând cu data semnării actului adițional (pentru al treilea an de derulare a contractului de servicii), în cuantum **de 108,83 %** coeficient egal cu evoluția indicelui prețurilor de consum (total), comunicat de Institutul Național de Statistică, pentru perioada de referință septembrie 2022 – septembrie 2023. Valoarea Contractului include servicii de consultanță și supervizare în sumă de 7.473.990,45 lei, la care se adaugă cheltuieli cu publicitatea în sumă de 10.000,00 lei.
10	151/08.11.2021	Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu	Act adițional nr. 3/ 20.06.2024	Extinderea duratei Contractului de servicii – perioada de construcție - cu 4,5 luni. Durata totală estimată a serviciilor este de

Nr crt	Numărul şi data contractului	Obiectul contractului	Numărul actului adiţonal	Obiectul actului adițional
		Nord – Giurgiu Nord Frontieră", Lot 1 – Redeschiderea Circulației Feroviare pe pod peste Râul Argeș, între Vidra și Comana		95,5 luni, care este calculată începând cu Data de începere a prestării serviciilor, luându-se în considerare: • durata estimată de proiectare şi execuţie a lucrărilor: 34,5 luni (6 luni proiectare + 28,5 luni execuţie lucrări); • perioada de garanție și notificare a defecțiunilor: 60 luni; • perioada de închidere: 1 luna.
11	55/ 30.05.2022	Servicii de Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța"	Act adițional nr. 4/ 23.05.2024	Ajustarea prețului contractului de servicii cu începând cu data de 24.05.2024 (pentru al treilea an de derulare a contractului de servicii), în cuantum de 106,61% coeficient egal cu evoluția indicelui prețurilor de consum (total), comunicat de Institutul Național de Statistică, pentru perioada martie 2024 raportată la martie 2023. Valoarea Contractului este de 5.013.382,13 lei fără TVA (cinci milioane treisprezece mii trei sute optzecișidoi lei și treisprezece bani) la care se adaugă TVA conform prevederilor legale. Valoarea Contractului include servicii de consultanță și supervizare în sumă 4.964.502,13 lei, la care se adaugă cheltuieli cu publicitatea în sumă de 10.000,00 lei și economii la Contract de 38.880,00 lei.
12	55/ 30.05.2022	Servicii de Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța"	Act adițional nr. 5/ 13.09.2024	Înlocuire expert K1 Coordonator echipa consultanta dna Sorina KIRIAC cu dl Nicolae Ovidiu ROMAN cu data de 14.08.2024 (Ordin administrativ nr. 7 din 14.08.2024).
13	55/ 30.05.2022	Servicii de Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța"	Act adițional nr. 6/ 26.09.2024	Extensia contractului de servicii cu 11 luni data de finalizare a perioadei de constructie a devenit 31.03.2025.
14	57/ 30.05.2022	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Lucrări în stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța"	Act adițional nr. 2/ 20.03.2024	Suplimentarea Prețului Contractului cu suma de 6.540.319,74 lei fără TVA, reprezentând ajustare prețuri aferente CP nr. 4 și CP nr. 5

Nr crt	Numărul şi data contractului	Obiectul contractului	Numărul actului adiţonal	Obiectul actului adițional
15	57/ 30.05.2022	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Lucrări în stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța"	Act adițional nr. 3/ 21.03.2024	Implementarea Hotărârii Guvernului nr. 965/12.10.2023 privind modificarea anexelor nr. 1 și 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, act normativ prin intermediul căruia Guvernul României aduce o serie de completări și modificări ce vizează Clauza 47 [Sume Reținute] din Condițiile Generale ale Contractului nr. 125/04.12.2020.
16	57/ 30.05.2022	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Lucrări în stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța"	Act adițional nr. 4/ 11.07.2024	Suplimentarea Prețului Contractului cu suma de 3.711.584,42 lei fără TVA, reprezentând ajustare prețuri aferente CP nr 6.
17	88/ 19.06.2024	Proiectare şi Execuţie lucrări aferente obiectivului de investitii „Modernizarea/reabilitatrea a 47 de stații de cale ferată din România – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – **Lot 1 Stația Ciulnița**"	-	-
18	79/ 14.05.2024	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 2 Costinești Tabără"	-	-
19	80/ 14.05.2024	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 3 Stația Neptun hc"	-	-
20	152/ 03.12.2024	Servicii de Consultanţă şi Supervizare a proiectării şi execuţiei lucrărilor pentru „Modernizarea/ reabilitatrea a 47 de stații de cale ferată din România – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 1 Stația Ciulnița"	-	-

Nr crt	Numărul şi data contractului	Obiectul contractului	Numărul actului adiţonal	Obiectul actului adițional
21	153/ 03.12.2024	Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia" – Lot 2 Stația Costinești Tabără și Neptun h.c.	-	-

2.4.3.6 COMPARTIMENT IMPLEMENTARE ERTMS

Până în luna august 2024, serviciul a funcționat sub denumirea de UMP 8, iar începând cu septembrie 2024, acesta a fost reorganizat sub numele de Compartiment Implementare ERTMS.

Activitatea din cadrul UMP 8 până în august 2024 a fost axată pe gestionarea contractului sectorial de servicii și asigurarea managementului pregătirii proiectului *"Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal - București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar".*

Studiul de fezabilitate pentru acest proiect a fost finalizat 100% în decembrie 2023, fără costuri suplimentare.

Activități realizate de UMP 8:

- verificarea/elaborarea documentelor pentru obținerea HG pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului, care s-a publicat nr. 303/04.04.2024;
- întocmire documente pentru includerea și aprobarea în CA al CNCF „CFR" S.A., a proiectului și s-a obținut includerea ca investiție prin Hotarare CA CFR nr. 7/24.05.2024;
- elaborare documente pregătitoare lansării procedurilor de achizitii publice pentru: *Proiectare şi Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – LOT 1 - Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional – CNMT București"*;
- raportări și situații centralizatoare pentru programarea proiectelor de investiții, diverse solicitări privind stadiu proiectului.

1) Principalele realizări în activitate desfășurate:

Nr. Crt.	Obiect	Număr contract	Contractant	Valoare contract sectorial de servicii [Lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2024
1	Studiu de Fezabilitate - "Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal - București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar"	93/14.10.2020	S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.	4.477.000,00	100%

2) Finalizarea managementului de contract:

Studiu de Fezabilitate pentru Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM - R pe rețeaua

primară de transport feroviar a fost finanțat din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 + Buget de Stat și **a fost finalizat** în proporție de **100%** .

În luna septembrie 2024, Compartimentul Implementare ERTMS a desfășurat următoarele activități:

- în data de 06.09.2024, a fost demarată procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial *Proiectare şi Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – LOT 1 - Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional – CNMT București"*;
- răspuns la clarificări solicitate pentru achiziție LOT 1- Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional – CNMT București;
- pregătirea și transmiterea documentelor și altor informații pentru solicitarea cererii de finanțare nerambursabile;
- s-au elaborat documente pregatitoare lansării procedurilor de achizitii publice pentru *Consultanță şi Supervizare pentru lucrări aferente obiectivului de investiții "Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – LOT 1 - Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional – CNMT București"* și predate către Direcția Achiziții pentru demararea procedurii de achiziție;
- s-au elaborarat documente pregatitoare lansării unei proceduri de achizitii publice cu 2 loturi pentru:
  - *Proiectarea și execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – Lot 2 – Lucrări de semnalizări feroviare pentru implementarea ERTMS nivel 2 și gestionarea traficului feroviar pe tronsonul Predeal – Buftea"*;
  - *Proiectarea și execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – Lot 3 – Lucrări de semnalizări feroviare pentru implementarea ERTMS nivel 2 și gestionarea traficului feroviar pe tronsonul Chitila – Pajura – București Băneasa - Pantelimon – Lehliu – Feteşti – Constanța".*

2.4.4 Serviciul contractare și amendamente proiecte cu finanțare externa

În cadrul Serviciului Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă, în anul 2024, au fost desfășurate activităţi în vederea perfectării contractelor sectoriale de furnizare produse, prestări de servicii, execuție de lucrări cu sursa de finanțare asigurată din fonduri nerambursabile POIM/CEF/PNNR si buget de stat precum și încheierea de acte adiționale în perioada implementării acestor contracte.

În anul 2024 au fost pregătite în cadrul Serviciului Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă un număr de 10 contracte cu finanţare din programul POIM/CEF/PNNR şi buget de stat precum şi un număr de 147 de acte adiţionale aferente contractelor cu finanţare POS-T/POIM/CEF şi buget de stat, după cum urmează:

Contracte semnate în anul 2024 care în prezent sunt în stadiu de execuţie:

Nr. Crt.	Denumirea contract/număr și dată contract
1	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 2 Costinești Tabără" – **Contract nr.79/14.05.2024**
2	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 3 Stația Neptun hc" – **Contract nr.80/14.05.2024**
3	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 1 Stația Ciulnița" – **Contract nr.88/19.06.2024**
4	Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia" – Lot 1 Stația Ciulnița– **Contract nr.152/03.12.2024**
5	Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia" – Lot 2 Stația Costinești Tabără și Neptun h.c. – **Contract nr.153/03.12.2024**
6	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul acțiunii 21-RO-TC–Pod Giurgiu"Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord – Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – Lot 1 Redeschiderea circulației feroviare pe podul peste Râul Argeș, între Vidra și Comana" - **Contract nr.73/26.04.2024**
7	"Servicii de expertizare a două studii hidraulice de determinare a măsurii riscului la inundații pe zona de paralelism a căii ferate cu râul Crișul Repede" - **Contract nr.105/16.07.2024**
8	Realizare a intabulării coridorului de expropriere și realizare a demersurilor de scoatere din circuitul agricol și forestier a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică - "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor" aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Cluj – Napoca, Baciu, Gârbău, Aghireșu, Izvoru Crișului, Huedin, Poieni, Ciucea și Negreni – județul Cluj; Cuzăplac și Almașu – județul Sălaj; Bulz, Bratca, Șuncuiuș, Vadu Crișului, Măgești, Aștileu, Țețchea, Tileagd, Săcădat, Oșorhei, Oradea și Borș – județul Bihor – **Contract nr.126/01.10.2024**
9	Întocmire documente de reglementare a Acordului de Mediu nr.1/29.01.2015, revizuit prin Decizia Etapei de Încadrare nr.131/08.11.2021, conform Legii 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și întocmire documentație pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, conform Ordinului nr. 694 din 8 aprilie 2016 pentru aprobarea Metodologiei privind scoaterea definitivă și schimbul de terenuri și de calcul al obligațiilor bănești în cadrul contractului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara" – **Contract nr.72/24.04.2024**
10	Întocmirea documentațiilor de mediu necesare revizuirii Acordului de Mediu nr.1/29.01.2015, revizuit prin Decizia Etapei de Încadrare nr.2/23.02.2015 și Decizia Etapei de Încadrare nr.131/08.11.2021, conform Legii 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului în cadrul contractului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara" – **Contract nr.124/24.09.2024**

Indicatorii de performanță și monitorizare a Serviciului Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă pentru anul 2024 au fost realizați în procent de 100%.

Serviciul Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă îşi propune pentru anul 2025 realizarea următoarelor obiective:
încheierea contractelor pentru care sunt îndeplinite condiţionalităţile legale de semnare, aferente obiectivelor de investiţii din programele PT/CEF/PNRR cu finanţare externă nerambursabilă şi cofinanţate de la bugetul de stat, gestionate în cadrul Sectorului Proiecte cu Finanţare Externă;
întocmirea actelor adiţionale la contractele aferente proiectelor de investiţii din programele PT /POIM/CEF/PNRR, solicitate de direcţiile de specialitate în cursul anului 2025 ca urmare a unor modificări legislative inclusiv instrucţiuni ale finanţatorului aplicabile contractelor în implementare sau modificări survenite în implementarea proiectelor;
întocmirea şi transmiterea, în conformitate cu atribuţiile din Regulamentul de Organizare şi Funcţionale al „CFR" SA, a tuturor situaţiilor şi rapoartelor.

2.5 PRINCIPALELE REZULTATE ÎN DOMENIUL SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI FEROVIARE

2.5.1 Prezentarea generală

Principalele atribuții și obiective ale Revizoratului General de Siguranţa Circulației Feroviare in anul 2024 au fost:

• punerea în aplicare a Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;

• identificarea, cât mai devreme posibil, a cazurilor de neconformitate care ar putea provoca accidente și incidente feroviare, incidente evitate la limită și alte evenimente periculoase având ca finalitate cresterea nivelului de siguranță feroviară;

• efectuarea auditului intern în domeniul siguranței feroviare;

• participarea în comisii de identificare, de evaluare şi de stabilire a masurilor de ţinere sub control a riscurilor de siguranţă feroviară;

• coordonarea activitatii de implementare, actualizare şi funcţionarea Sistemului de Mangement al Siguranţei la CNCF „CFR" - SA.

• organizarea periodică de ședințe de analiză a siguranţei circulaţiei feroviare conform procedurilor specifice.

• gestionarea evidențelor specifice în vederea informarii conducerii CNCF "CFR" SA și raportarii datelor statistice către autorităţile statului și către Uniunea Internaționala a Căilor Ferate;

• avizarea accidentelor/incidentelor feroviare produse pe infrastructura feroviară.

Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei Feroviare asigură controlul modului de aplicare a legislaţiei în vigoare, a ordinelor, dispoziţiilor, instrucţiunilor de serviciu, regulamentelor şi a altor reglementări în domeniul siguranţei circulaţiei feroviare, privind transportul pe infrastructura feroviară atât în centralul Companiei cât şi la fiecare Sucursală Regională CF.

În cursul anului 2024 personalul din cadrul Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare a participat la următoarele activităţi cu caracter preventiv: efectuarea monitorizarii activitatii SRCF 1-8 pe care trebuie sa o asigure CNCF „CFR" SA prin efectuarea de controale generale, inopinate şi prin sondaj, cercetări ordonate, şedinţe de analiză a siguranţei feroviare, însoţiri de trenuri, continuarea implementării Sistemului de Management al Siguranţei, implementarea metodelor de siguranţă UE, elaborarea materialelor educative, teleanalize săptămânale.

2.5.2 Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare

- aspecte cantitative și calitative

2.5.2.1 Volumul de activitate – obiectivele, realizările fizice și valorice ale RGSCF în anul 2024

- Informarea conducerii CNCF„CFR"-SA despre accidentele/incidentele produse pe reţeaua CFR.
- Monitorizarea activităţii desfăşurate de S.R.C.F. 1-8 pentru realizarea siguranţei circulaţiei feroviare.
- Auditarea structurilor organizatorice privind implementarea și aplicarea Sistemului de Management al Siguranței

- Analizarea activităţii de prevenire desfăşurate de Şefii RRSCF sau de către Revizorii regionali SC pe ramuri de activitate.
- Informarea salariaţilor dintr-o ramură de activitate din CNCF CFR- SA despre accidentele/ incidentele feroviare care au avut loc din cauze imputabile CNCF „CFR" SA sau despre neconformităţile depistate în cursul unui trimestru de către salariaţii care execută control.
- Implementarea metodelor de siguranță comune (Regulamentelor UE, a Deciziilor Comisiei care se referă la monitorizarea activității, indicatorii comuni de siguranță, metode de evaluare a riscurilor etc.).
- Verificarea Operatorilor de Transport Feroviar cu privire la respectarea cerințelor de siguranță feroviară pe care trebuie să le îndeplinescă mijloacele de tracțiune care au acces pe infrastructura feroviară administrată de CNCF "CFR"SA

2.5.2.2 Analiza accidentelor și incidentelor feroviare – aspecte cantitative și calitative

În anul 2024, pe infrastructura feroviară publică, administrată de CNCF „CFR" SA, au fost înregistrate **236** accidente feroviare şi **245** incidente feroviare încadrate conform *Regulamentului de investigare a accidentelor şi a incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi reţeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010, după cum urmează:

- **0 accidente feroviare grave**, din care:
  - 0 coliziuni încadrată la art.7 pct.1 lit.a;
  - 0 deraieri încadrate la art.7 pct.1 lit.b.
- **236 accidente feroviare,** din care:
  - 1 coliziuni încadrate la art.7 pct.1 lit.a;
  - 22 deraieri încadrate la art.7 pct.1 lit.b;
  - 114 loviri ale vehiculelor rutiere, la trecerile la nivel de către trenuri în circulaţie încadrate la art.7 pct.1 lit.c;
  - 94 loviri ale persoanelor de către vehicule feroviare aflate în mişcare, cu excepţia cazurilor de suicid încadrate la art.7 pct.1 lit.d;
  - 5 incendii la vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulaţie încadrate la art.7 pct.1 lit.e.
- **35 incidente** produse în circulaţia trenurilor încadrate la art.8 gr.A;
- **41 incidente** produse în activitatea de manevră încadrate la art.8 gr.B;
- **169 incidente** produse în legătură cu siguranţa circulaţiei încadrate la art.8 gr.C.

În anul 2024, **4 accidente** şi **59 incidente feroviare** au fost analizate în contul CNCF "CFR" SA. De menţionat că la data prezentului Raport de activitate sunt în curs de investigare **15 accidente** pentru care încă nu au fost stabilite cauzele producerii acestora.

2.5.2.3 Activitatea de monitorizare (control) pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță

S-a desfăşurat în conformitate cu prevederile Dispoziţiei 41/2023 care pun în aplicare Regulamentul UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei privind o metodă de siguranţă comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranţă sau a unei autorizaţii de siguranţă precum şi entităţile responsabile cu întreţinerea. Dispoziţia prevede ca lunar fiecare revizor central SC să efectueze minim 5 zile de control.

RGSCF a planificat **601 zile de control** și a realizat **610 zile**. Au fost verificate **1139 de structuri organizatorice/unități/subunități**. Au fost depistate **1477 de neconformități** pentru care s-au stabilit

1250 de măsuri organizatorice sau de siguranța circulației feroviare. Deasemenea au mai fost realizate **148 zile de alte activități asimilate activității de control.** S-au făcut **însoțiri de trenuri pe 17693 km**.

Pentru neconformitățile constatate **RGSCF a propus 182 de sancțiuni disciplinare** personalului de execuţie şi de conducere din cadrul Sucursalelor Regionale de Căi Ferate 1-8.

În cursul anului 2024, Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei Feroviare a organizat 10 sedinţe de analiză a siguranţei circulaţiei feroviare conform Reglementărilor privind organizarea şi desfăşurarea şedinţelor de analiză a siguranţei circulaţiei feroviare la Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" –SA aprobate prin Dispoziţiile nr. 240/2020 a Directorului General al CNCF „CFR"-SA.
Concluzii: Obiectivele activității de control au fost atinse.

2.5.2.4 Activitatea de audit

În conformitatea cu reglementările cuprinse în Regulamentul UE nr.762/2018 și în OUG nr.73/2019, documentate prin procedura de sistem PS 0-9.2, pentru anul 2024 a fost întocmit programul anual de audit intern în domeniul siguranței nr.14/136/2024.

În acest program au fost cuprinse Revizoratele Regionale de Siguranța Circulației Feroviare și Diviziile Trafic, Linii, Instalații din cadrul Sucursalelor Regionale CF București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța.

Obiectivele acțiunilor de audit intern în domeniul siguranței au fost:

- evaluarea modului de informare și comunicare personalului de mentenanță a informațiilor relevante privind responsabilitățile

- evaluarea modului de formare specifică în sectoarele relevante ale sistemului de management al siguranței

- evaluarea activității de planificare și control a operațiunilor de mentenanță legate de siguranța feroviară

- evaluarea ţinerii sub control a riscurilor şi pericolelor aferente legate de furnizarea de lucrări de întreţinere şi de materiale, utilizarea contractanţilor şi controlul furnizorilor

Prezentul raport de activitate își propune să prezinte stadiul de documentare și implementare a sistemului de management al siguranței feroviare – SMS și să furnizeze informațiile necesare analizei efectuate de către managementul la cel mai înalt nivel, pentru a se asigura că sistemul adoptat este adecvat și eficace.

În continuarea sunt prezentate informațiile strânse în perioada 01.01.2024 – 31.12.2024 în timpul acțiunilor de audit intern în domeniul siguranței.

A. La nivel central au fost programate și realizate 8 acțiuni de audit la fața locului. Acțiunile de audit în domeniul siguranței feroviare s-au desfășurat în mod corespunzător, au fost asigurate condițiile necesare din partea structurilor auditate, personalul structurilor a fost cooperant în cadrul acțiunilor de audit.
B. Structurile auditate:

RRSCF și Diviziile Instalații, Linii, Trafic din cadrul Sucursalelor Regionale CF București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați, Constanța.

C. În acțiunile de audit echipele au fost format din 3 salariați din cadrul RGSCF și un salariat din cadrul Direcției Instalații.
D. În cadrul acțiunilor nu au fost identificate neconformități.
E. Din dovezile de audit colectate au rezultat, în principal, următoarele:

I. <u>Observaţii</u>

- Identificarea manualelor de mentenanță/ utilizare/ exploatare, etc. aferente instalațiilor noi, modernizate și actualizarea evidenței.
- Actualizarea și completarea registrului special de defectări în TG a produselor feroviare critice.

II. Recomandari

- Desemnarea de personal înlocuitor pentru responsabilii de curs/ lectorii/supraveghetorii care participă la derularea programelor de formare-calificare prin centrele proprii autorizate, în vederea desfășurării activităților specifice de instruire a personalului cu responsabilități SC, respectiv efectuarea instruirii teoretice și practice, participarea la școala personalului.
- Pentru a ține sub control riscurile asociate cu procesul de întreținere a liniilor, trebuie evitat să se întocmească trase pentru circulația trenurilor în intervalele libere de circulație.
- La elaborarea mersului de tren trebuie stabilit ce se întâmplă cu vehiculele motoare în stațiile de descompunere dacă nu sunt condiții de remizare. Eventual menționat către solicitant în studiul trasei acest lucru. Trebuie eliminată noțiunea de complex feroviar din livrete.
- Înregistrarea în registrele de intrare/ieșire a documentelor comunicate prin email care au legătură cu siguranța feroviară.
- Completarea procedurilor specifice de instruire din ramura linii cu teme referitoare la mentenanța noilor sisteme, nereglementate în codurile de practică (ex: prinderea W 14, care se regăsește detaliată în Normativul NE 032-04/2004, Instrucțiuni aparate cale MTB ex: Voestalpine Railways Sistems) și instruirea șefilor de district L în acest sens.
- Actualizarea prescripțiilor cadru VPA de către Direcția Linii pentru alinierea acestora la sistemele actuale, necesară în cazul aparatelor de cale MTB, a celor înglobate în CFJ, inclusiv verificarea cu defectoscopul a acelor, având ca bază Instrucțiunile transmise de producător (ex: Voestalpine Railways Sistems), în care sunt specificate lucrările de întreținere.
- Având în vedere că stabilizarea dinamică este aplicată în cadrul lucrărilor de modernizare – Coridor IV, este necesară întocmirea unor reglementări de către Direcția Linii referitoare la stabilizatorul dinamic privind echivalarea tonajului de stabilizare și stabilizarea dinamică, prevăzută și în Normativul de personal pentru MGC folosite la lucrările de întreținere și reparație a căii / 2000).
- Solicitarea explicită, în toate cazurile, a declarațiilor CE de conformitate pentru elementele constituente de interoperabiliate, de către divizia care promovează lucrarea.

F. Concluzii:

Obiectivele auditului au fost atinse.

Procesul de comunicare a informațiilor cu privire la producerea accidentelor/incidentelor se desfășoară corespunzător, cu respectarea prevederilor din HG 117/2010, este implementat de câțiva ani la RRSCF 1-8, fiind eficient prin transmiterea cu celeritate a informațiilor referitoare la accidente/incidente feroviare.

Activitatea de investigare a accidentelor/incidentelor feroviare se desfășoară în mod corespunzător, în conformitate cu prevederile HG 117/2010 și a procedurii PO SMS 0 – 4.22 investigarea accidentelor și incidentelor feroviare.

Comunicarea informațiilor relevante cu privire la investigarea accidentelor/incidentelor feroviare se desfășoară în mod corespunzător, prin întocmirea și finalizarea raportului de investigare, precum și avizarea favorabilă de către RGSCF, în conformitate cu prevederile PO SMS 0 – 4.22 investigarea accidentelor și incidentelor feroviare.

Infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată este verificată din punct de vedere tehnic de reprezentanți ai diviziilor de specialitate împreună cu un reprezentant al chiriașului. Verificarea este finalizată cu redactarea unui proces verbal semnat de membrii comisiei, din care un exemplar ajunge și la serviciul ST – SRCF și care este inclus în raportarea trimestrială efectuată către Direcția Tehnică.

Planificarea și controlul operațiunilor este aplicată eficient, documentată corespunzător în baza codurilor de practică și reglementărilor interne.

Formarea specifică în sectoarele relevante ale sistemului de management al sigurantei este conformă cu reglementările în vigoare, însă trebuie acordată o atenție sporită pregătirii specifice a personalului de exploatare ca urmare a modificări reglementărilor interne.

Informarea și comunicarea personalului de mentenanță a informațiilor relevante privind responsabilitățile este implementată și eficientă.

Activitatea de planificare și control a operațiunilor de mentenanță legate de siguranța feroviară este conformă reglementărilor în vigoare, dar trebuie integrate și specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI). La gestionarea riscurilor pentru siguranță în activitatea de trafic se observă că implementarea restricțiilor de capacitate nu funcționează, ceea ce conduce la o planificare a traficului care poate fi perturbată de viitoare lucrări de investiții la infrastructura feroviară. De asemenea la planificarea traficului trebuie avute în vedere recomandările de mai sus. Serviciul AC din cadrul diviziilor de trafic trebuie să țină sub control elaborarea traselor ad-hoc de către RRC, astfel încât operatori de circulație (M) să facă diferența dintre trenuri suplimentare și trase ad-hoc)

2.5.2.5 Concluzii privind realizarea obiectivelor RGSCF

Nr. crt.	Obiectiv	Măsuri/acțiuni	Indicator de măsurare, [UM]	Grad de realizare a indicatorilor, %
0	1	2	3	4
1	Informarea conducerii CNCF „CFR"-SA despre accidentele / incidentele produse pe reţeaua CFR	Asigurarea serviciului de continuitate, astfel ca gestionarea accidentelor/ incidentelor feroviare să se facă instrucţional, in vederea informarii conducerii CNCF „CFR" SA despre accidentele/incidentele produse pe reteaua CFR, zilnic, prin nota informativa intocmita la fiecare 24 de ore de catre revizorul central de serviciu;	Nr. note / Nr. zile an 100 %	100%
2	Monitorizarea activităţii desfăşurate de S.R.C.F. 1-8 pentru realizarea siguranţei circulaţiei	Executarea activităţii de control conform programului lunar de servicii şi control al RGSCF in vederea monitorizarii activitatii desfasurate de SRCF 1-8 pentru realizarea sigurantei circulatiei, lunar prin norma minima de control precizata in Dispoziţia nr. 100/2020 a Directorului General al CNCF „CFR"-SA privind activitatea de control în legătură cu siguranţa feroviară la Compania Naţională de Căi Ferate „CFR"-SA, de catre salariatii RGSCF.	Nr. zile control realizate / Nr. zile de control planificate 100%	101%
3	Reducerea riscurilor de producere accidente si incidente feroviare	Depistarea in cadrul actiunilor de control a neconformitatilor cu risc de producere accidente si incidente feroviare	In = (Ni/Nt)*100 unde In- indice privind neconformitățile inacceptabile; Ni – nr de tipuri de neconformități inacceptabile constatate; Nt – nr total de tipuri de neconformități inacceptabile monitorizate.	88%
		Stabilirea de masuri corective pentru mentinerea nivelului de risc asumat la un prag minim acceptat	Imas = (Mi/Ms)*100 unde Imas – indicele de implementare a măsurilor; Mi – nr măsurilor implementate; Ms – nr măsurilor stabilite. Ținta propusă a Imas pentru anul 2024	89%

			este de cel puțin 85 %.	
4	Analizarea activităţii de prevenire desfăşurate de Şefii RRSCF	Şedinţa de analiză a siguranţei circulaţiei feroviare programată conform Dispoziţiei nr. 203/2022 a Directorului General al CNCF „CFR"-SA privind organizarea şi desfăşurarea şedinţelor de analiză a siguranţei circulaţiei feroviare la CNCF „CFR"-SA	Nr. sedinte realizate 100% Nr. sedinte planificate	100%
5	Realizarea programului de audit SMS	Efectuarea misiunilor de audit SMS	Nr. misiuni audit realizate 100% Nr. misiuni audit planificate	100%

2.5.2.6 Activitatea de AII

Activitatea în domeniul apărării împotriva incendiilor și a situațiilor de urgență a salariaţiilor având atribuţii de îndrumare şi control s-a desfăşurat, în conformitate cu prevederile, **Dispoziției nr. 315/2022** a Directorului General al CNCF"CFR"-S.A, **Dispoziției nr. 41/2023** a Directorului General al CNCF"CFR"-S.A și a **Procedurii Operaţionale SMCM 0-7.2-03/2018** Instruire în domeniul situaţiilor de urgenţă şi a prevederilor legale elaborate de către Ministerul Administraţiei şi Internelor - Inspectoratul General pentru Situaţii de Urgenţe.

1. **Activitatea de control în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor şi Situaţii de Urgenţă din anul 2024** desfăşurată de către cadrele tehnice PSI sub coordonarea Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei Feroviare, - Compartimentul Intern de Prevenire și Protecție este redată sintetic în tabelul următor:

Unitatea	**Număr zile de control planificate/efectuate**	**Număr neconformitati constatate/ Număr măsuri stabilite**	**Număr sancțiuni aplicate**
RGSCF	53/53	175/155	10
SRCF București	1094/1042	728/726	1
SRCF Craiova	1243/1236	66/66	1
SRCF Timișoara	1357/1041	382/344	0
SRCF Cluj	1296/1245	387/452	0
SRCF Brașov	1126/1010	590/590	1
SRCF Iași	1337/1319	1138/1105	0
SRCF Galați	964/965	493/590	2
SRCF Constanța	958/950	282/282	0
TOTAL	**9428/8861**	**4241/4310**	**15**

Nerealizările de program s-au datorat unor cauze obiective, cum ar fi: participare în comisii de cercetare a incendiillor/accidentelor de muncă, alte activități ordonate , etc.

2. **Număr total de incendii și situații periculoase generate de scurgeri de conţinut sau aprinderii încărcăturii (cărbune,cocs, etc) scurgeri de substanţe periculoase este următoarea:**

În anul 2024, s-au produs **196** incendii și situații periculoase generate de scurgeri de conţinut sau aprinderii încărcăturii (cărbune,cocs, etc) scurgeri de substanţe periculoase, din care la **CNCF"CFR"-S.A**. s-au inregistrat **144** incendii şi s-au datorat:

• acţiunii ale unor persoane neidentificate care au incendiat vegetaţia uscata de pe terenuri arabile care au afectat şi calea ferată **129** incendii cu pagube în valoare de 256.658,93 **lei;**

• incendii la instalaţii electrice datorită defectării unor componente aferente instalaţiilor electrice **3** incendii cu pagube în valoare de **0 lei**.

• incendii la clădiri **12** cu pagube în valoare de 218,0 **lei;**

• scurgere de conținut din vagon (motorină): 0 cazuri

• alte incendii (traverse din lemn uzate,etc): 0 cazuri**.**

OTF s-au inregistrat **52** incendii (emanatii de fum la materialul rulant);

Alții nu s-au înregistrat incendii.

Urmare celor **144** incendii, Compania Națională de Căii Ferate „CFR''- SA a înregistrat pagube în valoare de **256.658,93 lei.**

3. **Starea mijloacelor de intervenție**:
   a) Stingatoare de incendiu:
      - Existente funcționale 15.667 buc
      - Necesare funcționale 4.596 buc
   b) Mijloace de prima intervenție:
      - Instalații de detecție și/sau stingere a incendiilor funcționale 89 buc, nefuncționale 17 buc ;
      - Hidranți interiori funcționali 811 buc, nefuncționali 135 buc;
      - Hidranți exterior funcționali 212 buc, nefuncționali 83 buc;
      - Picheți PSI complet echipați 934 buc,picheți PSI incompleț echipați 490 buc;

4. **Cheltuieli propuse 2.282.010,53 lei, cheltuieli realizate 1.002.827,07 lei, pentru buna desfășurare a activității în domeniul AÎI-SU:**
   a) Stingătoare noi 1621 buc,;
   b) Stingătaore reparate și reîncărcate, în valoare de 342.251,41 lei;
   c) Picheți PSI noi, în valoare de 112.391,66 lei;
      - Completare și dotare cu unele, în valoare de 103.539 lei;
   d) Mentenanță la instalații de detecție și/sau stingere a incendiilor noi 1 buc, în valoare de 81.822,84 lei;
   e) hidranti interiori/exteriori verificat, dotat cu accesoriile necesare 86.941,16 lei
   f) Ignifugare 70.000 lei;
   g) Alte cheltuieli (achizitionat fise individuale de instructaj in domeniul situatiilor de urgenta, curățat și reparat sobe, etc) în valoare de 205.881 lei.

5. **Controale efectuate de catre ISU:**

   SRCF **București:**

În data de 15.05.2024 în stația Titu a fost efectuat control privind apărarea împotriva incendiilor și protecția civilă, de către ISU Dâmbovița, unde s-a constatat.: sigurante fuzibile necalibrate in tabloul electric de distributie.

Pentru neconformitatea constatată s-a aplicat sancțiunea „Avertisment scris''

SRCF **Craiova**:

În datele de 25.11.2024 și 05.12.2024 a fost efectuat control privind apărarea împotriva incendiilor și protecția civilă, de către ISU Mehedinti, la subunitatile SRCF Craiova de pe raza judetului Mehedinti (statii si districte L, CT, IFTE), unde s-a constatat:

- instalație electrică cu improvizatii- statiile Dr. Tr. Severin Mf., Balota, Strehaia;
- iluminat de siguranta partial nefunctional – stația Dr. Tr. Severin;
- exploatare sobe cu acumulare fără respectarea distanțelor minime de siguranță față de materialele combustibile din încăpere – stația Dr. Tr. Severin Mf.

Pentru neconformitățile constatate s-a aplicat sancțiunea ,,Avertisment scris''.

SRCF **Cluj**

În datele de 02.10.2024 Stația Năsăud și 04.11.2024 Stația Sărațel a fost efectuat control privind apărarea împotriva incendiilor și protecția civilă, de către ISU Năsăud, unde s-a constatat:

- nu sunt marcate toate locurile de amplasare a mijloacelor tehnice din dotare cu marcaje standardizate;
- clădirea nu este dotată cu iluminat de siguranță;
- se exploateaza unele instalații electrice cu defecțiuni si improvizații (becuri si conductori neprotejați corespunzător);

Pentru neconformitățile constatate s-a aplicat sancțiunea ,,Avertisment scris''.

SRCF **Galați**

În anul 2024 au fost efectuate 2 controale ale ISUJ Vrancea, în data de 20.11.2024 la Secția L4 Focșani și în data de 21.11.2024 la stația Focșani, unde s-a constatat:

- nu este înființat registrul de evidență a stingătoarelor de incendiu din dotarea clădirilor:St.Focșani, L4 Focșani
- nu a fost actualizată fișa obiectivului stația Focșani+clădire anexă;
- nu este asigurat iluminatul de siguranță în clădirea st. Focșani;
- nu sunt afișate la loc vizibil în toate spațiile planurile privind organizarea intervenției în caz de incendiu pe locul de muncă-spații Secția L4 Focșani
- nu se certifică prin document verificarea, pe baza unui contract, cu o persoana autorizată a mijloacele tehnice de apărare împotriva incendiilor (hidranți exteriori), cu care se echipează şi se dotează construcţiile, instalaţiile tehnologice şi amenajările-curte DEU Focșani;
- coșurile de evacuare a fumului și gazelor fierbinți, de la sobele alimentate cu lemne nu sunt verificate amănunțit, reparate, curățate şi date în exploatare cu personal calificat.-D3 L Focșani, DEU Focșani

Pentru neconformitățile constatate s-a aplicat sancțiunea ,,Avertisment scris''.

SRCF **Constanța**

În data de 05.06.2024 s-a efectuat un control al ISU Dobrogea în stația Constanța, unde s-au constatat.următoarele neconformități:

- construcția cu destinație mixtă a fost pusă în funcțiune fără obținerea autorizației de securitate la incendiu, urmare a modernizării și extinderii stației CF Constanța;
- nu sunt consemnate rezultatele verificărilor periodice la iluminatul de siguranță pentru marcarea hidranților / iluminat de securitate pentru evacuare, în registrele instalațiilor de protecție la incendiu aferente construcțiilor;
- nu se asigură actualizarea, respectiv afișarea planurilor de evacuare în caz de incendiu;
- golurile din pereții de separație ale sălilor aglomerate, deși protejate cu uși (cu închidere automată / prevăzute cu mânere antipanică), acestea nu mai sunt etanșe, sistemele de închidere fiind defecte;

- deși la ultima verificare a instalației de detectare, semnalizare și alarmare în caz de incendiu din 20.05.2024 nu au fost probleme, la momentul controlului echipamentul de control și semnalizare (ECS) al IDSAI afișa defecte (panou comandă amplasat în birou șef tură călători). Totodată, un buton de incendiu nu era funcțional.

Pentru neconformitățile constatate s-a aplicat sancțiunea „Amendă în valoare de 20.000 lei'' (pentru lipsă autorizație de securitate la incendiu).

În data de 06.09.2024 s-a efectuat un control al ISU Ialomița în stația Fetești, unde s-a constatat:

- nu a fost solicitată și obținută autorizația de protecție civilă pentru spațiul de adăpostire;
- instalația electrică nu este realizată cu respectarea normelor tehnice în vigoare;

Pentru neconformitățile constatate s-a aplicat sancțiunea „Avertisment scris''.

6. Exercitii/simulari/activitati de recunoastere in teren, desfasurate de organele ISU:

În anul 2024, pe raza de activitate a SRCF **Bucuresti**, s-au efectuat **3** exercitii/simulari organizate si desfasurate de organe din cadrul I.S.U. judetene si I.S.U. „Dealul Spirii" Bucuresti – Ilfov, avand ca teme: interventia in cazul producerii unor accidente si incendii in activitatea de transport feroviar, precum si pregatirea personalului de la locul de munca cu privire la insusirea si respectarea masurilor de prevenire si stingere a incendiilor, regulilor de evacuare – salvare si pregatirea rezistentei psihice in cazul producerii unor situatii de urgentă**,** astfel:

- În data de 14.02.2024, la staţia c.f. Floreşti Prahova s-a desfăşurat un exerciţiu cu forte si mijloace in teren, de catre Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta Prahova - Detaşamentul de Pompieri Cimpina, cu tema: „simularea unei situaţii de urgenţă produsă ca urmare a unui accident în activitatea de transport feroviar, urmat de explozie şi incendiu". Nu a fost afectata circulatia feroviara.
- Îa data de 11.07.2024, in st. I.L. Caragiale s-a desfasurat un exercitiu intern judetean de catre ISU „Basarab I" al judetului Dimbovita, cu tema: „ simulare situatie de urgenta generata de accident major pe caile de transport rutier (langa liniile de cale ferata), DN 72 Tirgoviste – Ploiesti".
- Îa data de 23.10.2024, in statia c.f. Tirgoviste s-a desfasurat un exercitiu tactic cu forte si mijloace in teren, de catre ISU "Basarab I" al judetului Dimbovita, cu tema: „incendiu la material rulant".

În anul 2024, pe raza de activitate a SRCF **Craiova** s-au efectuat **6** exerciții/simulări organizate și desfășurate de organe din cadrul I.S.U.județene, având ca teme, astfel:

- În data de 22.02.2024 la stația Bradu de Sus a avut loc un exercițiu, organizat de către ISU Argeș, cu tema: început de incendiu la un vagon cisternă încărcat cu motorină.
- În data de 22.05.2024 la Hm Curtea de Arges a avut loc un exercițiu, organizat de către ISU Argeș, cu tema: incendiu la un vagon cisternă încărcat cu combustibil.
- În data de 28.05.2024 la stația Caracal a avut loc un exercițiu, organizat de către ISU Olt, cu tema: incendiu la un vagon cisternă încărcat cu benzină.
- În data de 26.09.2024 la stația Craiova a avut loc un exercițiu, organizat de către ISU Dolj, cu tema: evacuarea persoanelor din clădirea de călători.
- În data de 21.11.2024 la stația Costești a avut loc un exercițiu, organizat de către ISU Argeș, cu tema: incendiu la un vagon de călători.
- În data de 12.12.2024 la stația Pitești a avut loc un exercițiu, organizat de către ISU Argeș, cu tema: incendiu la un vagon de călători.

În anul 2024, pe raza de activitate a SRCF **Timișoara,** s-au efectuat **3** exerciții/simulări organizate și desfășurate de organe din cadrul I.S.U. județene , având ca teme: intervenția în cazul producerii unor accidente și incendii în activitatea de transport feroviar, precum și pregătirea personalului de la locul de muncă cu privire la însușirea și respectarea măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor, regulilor de evacuare – salvare și pregătirea rezistentei psihice în cazul producerii unor situații de urgență, astfel:

- În data de 22.08.2024, stația Subcetate, stingerea unui vagon din compunerea trenurilor de călători:
- În data de 26.12.2024, stația Petroșani, stingerea unui vagon din compunerea trenurilor de călători;
- În data de 28.11.2024, stația Simeria, intervenție la accident feroviar urmat de incendiu la garnitura unui tren de călători.

În anul 2024, pe raza de activitate a SRCF **Cluj,** s-au efectuat **3** exerciții/simulări organizate și desfășurate de organe din cadrul I.S.U. județene , având ca teme: intervenția în cazul producerii unor accidente și incendii în activitatea de transport feroviar, precum și pregătirea personalului de la locul de muncă cu privire la însușirea și respectarea măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor, regulilor de evacuare – salvare și pregătirea rezistentei psihice în cazul producerii unor situații de urgență, astfel:

- În data de 03.09.2024 în statia Satu Mare Sud s-a desfășurat un exercițiu de stingere a incendiului la garniturile de tren cu forțe și mijloace în teren.
- În data de 26.09.2024 în tunel Runcu între stațiile CF Valea Vișeului - Leordina la km 3+720, s-a desfășurat un exercițiu ce a avut ca tema deraierea unui vagon de călători de primul boghiu în sensul de mers. În urma evenimentului au rezultat 2 victime care au fost transportate la Spitalul Orășănesc Vișeu de Sus.
- În data de 09.10.2024 în stația Beclean pe Someș s-a efectuat o simulare în sala de așteptare,, mama și copilul " de către ISU Beclean cu tema: ,, victima incoștientă și început de incendiu".

În anul 2024, pe raza de activitate a SRCF **Brașov**, s-au efectuat **2** exerciții/simulări organizate și desfășurate de organe din cadrul I.S.U. judetene având ca temă astfel:

- În data de 29.02.2024 în stația Sfantu Gheorghe, s-a desfășurat un exercitiu de către ISU ,,Mihai Viteazu" al judetului Covasna, cu tema ,,Gestionarea unor situatii de urgenta".
- În data de 12.03.2024, intre Budila - Intorsura Buzaului, km 30 + 150 (tunel) a avut loc exercitiu de simulare, desfasurat de ISU Brasov, cu tema ,,Cautare, salvare persoane in urma unui incident feroviar".

În anul 2024, pe raza de activitate a SRCF **Iași** s-a efectuat **1** exerciții/simulări organizate și desfășurate de organe din cadrul I.S.U. judetene având ca temă astfel:

- În data de 28.11.2024 în statia Dolhasca a avut loc un exercitiu organizat de Detasamentul de Pompieri Falticeni – ISU Suceava, cu tema ,,Accidente, avarii, explozii si incendii in activitatea de transport feroviar".

2.6 PRINCIPALELE REZULTATE ÎN DOMENIUL ASISTENȚEI JURIDICE

2.6.1 Serviciul Juridic contracte și achiziții publice

Activitatea/Categoria	Nr. documente

DIVERSE BUGET + FONDURI EUROPENE	**102**
CONVENŢII BUGET + FONDURI EUROPENE	**10**
CONTRACTE BUGET	**98**
ACTE ADIŢIONALE BUGET	**15**
DOCUMENTAŢII DE ATRIBUIRE BUGET	**33**
DISPOZIŢII COMISIE EVALUARE ȘI ALTE -DECIZII DIRECTOR GENERAL	**43**
CONTRACTE FONDURI EUROPENE	**7**
ACTE ADIŢIONALE FONDURI EUROPENE	**107**
PROTOCOALE	**27**
DOCUMENTAŢII DE ATRIBUIRE FONDURI EUROPENE	**21**
REFERATE/MATERIALE CA BUGET ȘI FONDURI EUROPENE	**39**
NOTE JUSTIFICATIVE BUGET	**20**

2.6.2 Serviciul Juridic avizare

În anul 2024 au fost instrumentate la nivelul Serviciului Juridic Avizare, un număr de 28 dosare, în care compania a avut calitate de pârât. În dosarele în care compania a avut calitate de pârât s-au formulat întâmpinări, note de şedinţă, concluzii scrise, căi de atac ordinare (apel), după caz. În dosarele aflate pe rolul instanţelor de judecată din țară, cu obiect drepturi salariale sau anularea deciziilor directorului general, transmise sucursalelor pentru reprezentare, s-au formulat apărări de către juriştii din cadrul Serviciului Juridic Avizare pe care oficiile juridice să le susţină în apărarea intereselor CFR SA.

Prin activitatea desfăşurată, Serviciul Juridic Avizare a verificat și avizat asupra legalităţii măsurile propuse în dosarele de cercetare disciplinară, cererile salariaţilor cu privire la acordarea drepturilor prevăzute în contractul colectiv de muncă, actele și materialele supuse aprobării AGA și CA, a analizat și a făcut propuneri privind soluţionarea sesizărilor, reclamaţiilor și cererilor referitoare la relaţiile de muncă.

Juriștii din cadrul serviciului au participat în comisiile de cercetare disciplinară sau de control tematic, precum și în Consiliul de Disciplină al CNCF CFR SA.

De asemenea, au fost analizate și formulate opinii/răspunsuri/note la materiale privind închirierea spațiilor, transferuri fără plată, casări de mijloace fixe, diminuarea sau majorarea capitalului social al companiei, treceri pe costuri, înfiinţare sau desfiinţare de halte, atribuire spații în regim de comodat, petiții, documentațiile pe baza căreia urmează să se elibereze certificatele de atestare a dreptului de proprietate, etc.

O parte dintre actele transmise direcţiei care au avut un grad ridicat de dificultate au necesitat un studiu aprofundat al legislaţiei incidente, al jurisprudenței, al documentaţiei pusă la dispoziţie precum și alte documente ce aveau legătură cu speţa.

Referitor la actele primite de la executorii judecătorești la nivelul serviciului s-au efectuat verificări cu privire la calitatea persoanelor pentru care s-a pornit executarea silită sau care au solicitat executarea silită și s-au întocmit acte către compartimentele economice ale centralului companiei sau ale sucursalelor și către executorii judecătoreşti, după caz.

În cadrul Serviciului Juridic Avizare a funcţionat și Comisia internă de analizare a notificărilor formulate în temeiul Legii 10/2001, printre obligaţiile juriştilor din comisie fiind și cele de analiză a actelor doveditoare depuse de notificatori, respectiv a actelor de stare civilă, certificate de moştenitor, testamente, acte care fac dovada dreptului de proprietate, acte care fac dovada preluării abuzive, hotărâri judecătoreşti etc., precum și cele de apreciere a incidenţei beneficiului legii în funcţie de circumstanţele concrete ale fiecărei speţe.

Activitatea/Categoria	Nr. documente	Observaţii
DOSARE PRIVIND LITIGII DE MUNCĂ AFLATE PE ROLUL INSTANȚELOR DE JUDECATĂ	**28**	Dosarele rămase pe rolul instanțelor au fost preluate cu data de 01.09.2024 de către Serviciul Reprezentare și Recuperări Creanțe
DOSARE AFLATE PE ROLUL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU COMBATEREA DISCRIMINĂRII	**1**	
NOTIFICĂRI LEGEA 10/2001 ANALIZATE	**2**	
ACTE ÎNTOCMITE/PRIMITE PENTRU SOLUȚIONARE DE COMISIA INTERNĂ DE ANALIZARE A NOTIFICĂRILOR	**15**	
ACTE PRIMITE PENTRU SOLUȚIONARE DE LA EXECUTORI JUDECĂTOREȘTI (SOMAȚII/NOTIFICĂRI/ÎNCHEIERI)	**1335**	
ACTE PRIMITE DE LA DIRECȚII/SUCURSALE/ ALTE ENTITĂȚI PENTRU SOLUȚIONARE	**1101**	
NOTIFICĂRI ADRESATE PROPRIETARILOR IMOBILELOR EXPROPRIATE SAU UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE, DECIZII DE EXPROPRIERE, DECIZII PENTRU NUMIREA COMISIEI DE VERIFICARE A DREPTULUI DE PROPRIETATE, NOTIFICĂRI MĂSURI ASIGURATORII, ÎNȘTIINȚĂRI PRIMITE PENTRU VERIFICARE ÎN VEDEREA AVIZĂRII	**107**	
PROIECTE DE ORDINE MT	**28**	
PROIECTE DE ACTE NORMATIVE	**35**	
DISPOZIȚII DG	**34**	
DDECIZII ALE DIRECTORULUI DIRECȚIEI JURIDICE	**6**	
ÎMPUTERNICIRI	**5**	
PETIȚII	**5**	
DOSARE AFLATE PE ROLUL CONSILIULUI DE DISCIPLINĂ AL CNCF "CFR" -SA	**6**	

2.6.3 Serviciului Avizare și Achiziții Publice

Activitatea/Categoria	Nr. documente
Dosare privind litigii de muncă aflate pe rolul instanțelor de judecată	**0**
Dosare aflate pe rolul consiliului național pentru combaterea discriminării	**1**
Notificări legea 10/2001 analizate	**2**
Acte întocmite/primite pentru soluționare de comisia internă de analizare a notificărilor	**15**
Acte primite pentru soluționare de la executori judecătoreşti (somații/notificări/încheieri)	**568**
Acte primite de la direcții/sucursale/alte entități pentru soluționare	**242**
Notificări adresate proprietarilor imobilelor expropriate sau unităților administrativ-teritoriale, decizii de expropriere, decizii pentru numirea comisiei de verificare a dreptului de proprietate, notificări măsuri asiguratorii, înștiințări primite pentru verificare în vederea avizării	**1284**
Proiecte de ordine mt	**2**
Proiecte de acte normative	**19**
Dispoziţii dg	**14**
Decizii ale directorului direcției juridice	**3**
Împuterniciri	**11**

Petiții	**3**
Dosare aflate pe rolul consiliului de disciplină al cncf "cfr" -sa	**0**
Diverse buget + fonduri europene	**47**
Convenţii buget + fonduri europene	**4**
Contracte buget	**28**
Acte adiţionale buget	**17**
Documentaţii de atribuire buget	**15**
Dispoziţii comisie evaluare	**20**
Decizii/dispoziții director general	**11**
Contracte fonduri europene	**7**
Acte adiţionale fonduri europene	**45**
Protocoale	**12**
Documentaţii de atribuire fonduri europene	**6**
Referate/materiale ca buget și fonduri europene	**13**
Note justificative buget	**16**
Note justificative fonduri	**39**

2.6.4 Serviciul Reprezentare și Recuperări Creanțe

În anul 2024 au fost instrumentate de către consilierii juridici din cadrul Serviciul Juridic de Reprezentare + Servicul Recuperări Creanțe + litigiile de muncă preluate de la Serviciul Juridic de Avizare un număr de 449 dosare juridice (înregistrate în anul 2024 + în derulare din anii anteriori din care:

- 241 litigii civile si de contencios administrativ și fiscal
- 52 litigii de muncă;
- 156 litigii de recuperări creanțe;

<u>În anul 2024 au fost înregistrate</u> un număr de 180 de litigii, restul de 269 fiind instrumentate din anii precedenți.

<u>În anul 2024 au fost soluționate un număr de 74 de litigii din care:</u>

- Favorabile 56 (29 civile și de contencios aministrativ, 4 litigii de muncă și 23 recuperări creanțe)
- Nefavorabile 18 (17 civile și de contencios administrative și 1 litigiu de muncă)

Astfel, <u>pentru anul 2025</u> și următorii au rămas de instrumentat și soluționat un număr de 375 de dosare juridice. Estimăm soluționarea în cursul anului 2025 a unui procent de 60% din cele 375 dosare care au rămas în lucru din anii precedenți.

<u>În anul 2024 au fost înregistrate în cadrul serviciului un nr. de 3250 acte.</u>

<u>Prioritați pentru anul 2025 și propuneri pentru diminuarea deficiențelor</u>

Intrucât pentru anul 2025 preconizăm a fi înregistrate și instrumentate de către Serviciul Reprezentare și Recuperări Creanțe un număr mult mai mare de dosare juridice, posibil cu depășirea procentului de 40% față de anul 2024, principalele priorități ale Serviciului Reprezentare și Recuperări Creanțe sunt:

- optimizarea termenului de formulare, verificare, și depunere a actelor procedurale înainte de termenul dispus de instanță;
- se va urmări în continuare prezentarea competentă în fața instanțelor de judecată și asigurarea

reprezentării instituției la în fața instanțelor de judecată;
- ➢ îndeplinirea în termen a tuturor măsurilor dispuse de instanță în scopul asigurării soluționării cu celeritate a procesului;
- ➢ creșterea nivelului de pregătire profesională, perfecționare și îmbogățirea cunoștințelor, atât prin studiu personal, cât și prin participarea la cursuri de formare profesională;
- ➢ Luarea masurilor de accelerare a procedurilor de recuperare a creanțelor cu care Direcția Juridică a fost investită;
- Crearea unei baze de date care să cuprindă toate litigiile instrumentate de Direcția Juridică, bază de date ce poate fi consultată online de toate structurile interesate.

2.6.5 Serviciul Arbitraje și Revendicări

În cadrul Serviciului Arbitraje și Revendicări, în anul 2024, s-au aflat în curs de soluționare pe rolul instanțelor de judecată/arbitrale, un număr de 64 de litigii, din care 52 litigii de drept comun pe rolul instanțelor de judecată și un număr de 12 litigii arbitrale aflate în curs de soluționare pe rolul CAD/ Curții Internaționale de Arbitraj de la Paris/ Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României și Tribunalul de la Roma, Tribunalul din Torino în diferite stadii procesuale:

- un număr de 40 cauze având ca obiect litigii privind achizițiile publice și litigii cu profesioniști/ cereri de chemare în judecată formulate de către Antreprenori în calitate de reclamanți în contradictoriu cu CFR în calitate de pârât;
- un număr de 12 cauze având ca obiect litigii privind achizițiile publice și litigii cu profesioniști/ cereri de chemare în judecată formulate de către CFR în calitate de reclamantă în contradictoriu cu Antreprenori în calitate de pârâți;
- un număr de 12 cauze de natură arbitrală aflate pe rolul ICC Paris, Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României, DAB, Tribunalul de la Roma având ca obiect cereri arbitrale formulate de către Antreprenori în calitate de reclamanți în contradictoriu cu CFR în calitate de pârât/ reconvenient, precum și o cauză în care CFR are calitatea de reclamantă.

În anul 2024 au fost soluționate definitiv/finalizate un număr de 26 litigii de drept comun/natură arbitrală, din care 24 litigii au fost soluționate în favoarea CFR.

În anul 2025 se află în curs de soluționare pe rolul instanțelor de judecată un număr de 38 litigii, din care 30 litigii de drept comun și un număr de 8 litigii arbitrale aflate în curs de soluționare pe rolul CAD/ Curții Internaționale de Arbitraj de la Paris/ Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României.

În anul 2024, au fost înregistrate în registru pentru documente diverse, și soluționate un număr de 652 acte primite de la: Curtea Internațională de Arbitraj de pe lângă Camera Internațională de Comerț de la Paris, Franța; Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României; instanțele de judecată; experți judiciari; experți parte; consultanți; reprezentanții convenționali ai antreprenorilor care au calitate de reclamanți în litigiile înregistrate pe rolul instanțelor de judecată /ICC Paris/ Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României; departamentele de specialitate din cadrul CFR.
Menționăm că pentru soluționarea litigiilor arbitrale, precum și a celor de drept comun, s-a purtat și corespondență electronică cu Tribunalele Arbitrale, instanțele de judecată, experți judiciari, experți parte, reprezentanți convenționali, interpreți/traducători.

În anul 2024, situația se prezintă după cum urmeză:

Activitatea/Categoria	Nr. dosare juridice/documente	Observaţii

LITIGII PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE ȘI LITIGII CU PROFESIONIȘTI - ANTREPRENORII AU CALITATE DE RECLAMANȚI	40	În anul 2024 au fost soluționate definitiv/finalizate un număr de 19 litigii de drept comun, din care 18 litigii au fost soluționate în favoarea CFR
LITIGII PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE ȘI LITIGII CU PROFESIONIȘTI - CFR ARE CALITATE DE RECLAMANTĂ	12	În anul 2024 au fost soluționate definitiv/finalizate un număr de 3 litigii de drept comun, din care 2 litigii au fost soluționate în favoarea CFR
CAUZE DE NATURĂ ARBITRALĂ AFLATE PE ROLUL ICC PARIS, CCIR, RESPECTIV TRIBUNALUL DE LA ROMA	12	În anul 2024 au fost soluționate definitiv/finalizate un număr de 4 litigii, ce au fost soluționate în favoarea CFR
DOCUMENTE DIVERSE	652	
TOTAL	**716**	

Precizăm că, față de anul 2023, în care au fost soluționate definitiv/finalizate un număr de 13 litigii de drept comun, din care un număr de 5 au fost soluționate în favoarea CFR, în anul 2024 au fost soluționate definitiv/finalizate un număr de 26 de litigii de drept comun și de natură arbitrală, din care 24 au fost soluționate în favoarea CFR.

2.7 PRINCIPALELE REZULTATE ÎN DOMENIUL MANAGEMENTULUI RESURSELOR UMANE

2.7.1 Serviciul personal salarizare

Serviciul Personal Salarizare coordonează activitatea de resurse umane în domeniile: gestiunea resurselor umane, motivarea salariaţilor, coordonarea activităţii de întocmire a declaraţiilor de avere şi de interese de către personalul de conducere.

Totodată se asigură relația companiei cu organismele specializate din domeniul său de activitate, Inspectoratele teritoriale de muncă, Agențiile de șomaj, Casele de pensii, Agenția Națională de Integritate. Serviciul Personal Salarizare are atribuții de recrutare, întocmirea formelor necesare pentru angajare, modificarea contractului individual de muncă, concedierea personalului și gestionarea dosarelor de personal din aparatul central al companiei și al subunităților direct subordonate.
Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, în anul 2024 serviciul și-a bazat politica, în principal pe următoarele domenii:

2.7.1.1 Gestiunea resurselor umane

Evoluția personalului în perioada ianuarie – decembrie 2024 se prezintă astfel:

- personal existent la data de 31.12.2023 – 25.397 salariați;
- personal existent la data de 31.12.2024 – 24.969 salariați.

În perioada 01.01.2024 – 31.12.2024 un număr de **1.358** salariați au plecat din cadrul companiei, astfel: 805 prin pensionare, 27 prin demisie, 162 cu acordul părților, 34 desfaceri ale contractelor individuale de muncă pentru abateri grave, 235 prin încetarea contractelor individuale de muncă pe perioadă determinată, 93 prin alte cauze și 2 prin desființarea posturilor.
De asemenea s-au efectuat **930** intrări în cadrul companiei, astfel:

- 866 prin angajare din afara companiei posturi deficitare din activitatea de exploatare și a specialiștilor (ex.: muncitori necalificați 160, muncitori calificați: IDM – 186, acar – 137, păzitor barieră – 21, revizor ace – 19, montator SCB 82, electromecanic SCB – 7, tehnician IFTE – 55, meseriași întreținere cale și lucrări artă – 24, muncitori încadrați pe grade profesionale 40, ingineri în activitatea de exploatare - 79 etc.);
- 64 prin angajare pe durată determinată;

Având în vedere numărul mare de posturi de execuție vacantate, majoritatea din activitatea de exploatare, s-au organizat selecții de personal în vederea ocupării acestora.
La angajarea de personal s-a urmărit încadrarea în numărul de personal prevăzut în Bugetul de Venituri si Cheltuieli al companiei pe anul 2024.
Recrutarea personalului s-a efectuat cu dificultate datorită lipsei de candidați cu pregătire specifică activității de exploatare a companiei sau a specialiștilor, a pachetului salarial precum și a condițiilor de muncă și responsabilităților impuse de siguranța circulației.

Activitatea de gestiune a personalului s-a realizat prin: întocmirea contractelor individuale de muncă, acte adiționale, decizii de încetare, modificare, suspendare a contractelor individuale de muncă, adeverințe de salariat, adeverințe pentru bănci, adeverințe de vechime în muncă, actualizarea bazei de date de personal, transmiterea la ITM a Registrului Electronic de Evidentă a Salariaților (REVISAL).

2.7.1.2 Motivarea salariaților

Motivarea salariaților s-a realizat prin stabilirea drepturilor salariale și altor drepturi ce derivă din **CCM** în vigoare.

2.7.1.3 Coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese.

În anul 2024 au fost întocmite de către salariații încadrați în funcții de conducere peste 259 de declarații de avere și tot atâtea de interese din centralul companiei și peste 3400 de declarații de avere și interese la sucursalele regionale C.F. 1 – 8.

2.7.2 Serviciul pregătirea personalului, relații sociale

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în anul 2024, în domeniul de activitate al resurselor umane, *Serviciul Pregătirea Personalului, Relații Sociale* și-a bazat politica, în principal, pe următoarele domenii:

2.7.2.1 Formarea profesională

Activităţile Activitățile desfășurate în domeniul formării profesionale a salariaților C.N.C.F. „CFR"-S.A. au vizat:

- Coordonarea organizării și desfășurării activității de formare profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) în centralul companiei și în cadrul Sucursalelor Regionala 1-8;
- Urmărirea aplicării normelor metodologice pentru desfășurarea perioadei de stagiu de către absolvenții de învățământ superior, în conformitate cu prevederile Codului Muncii și CCM în vigoare;
- Analizarea și întocmirea documentației privind acordarea derogărilor de la condițiile minime de pregătire și vechime;
- Derularea programelor de calificare și perfecționare a salariaților Sucursalelor Regionala CF 1-8 în centrele proprii ale Sucursalelor, în urma intrării în vigoare a Dispoziției Directorului General nr. 49/29.03.2023 privind aprobarea „Metodologiei privind organizarea și desfășurarea programelor de formare-calificare a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar în Centrele de efectuare a programelor de formare-calificare profesională aparținând sucursalelor regionale din cadrul CNCF„CFR"-SA";

- Analizarea ofertelor primite de la CENAFER privind cursurile de calificare și perfecționare precum și a ofertelor de perfecționare primite din partea furnizorilor de formare profesională externi;
- Întocmirea documentației necesare privind elaborarea și aprobarea planului de formare profesională pe anul 2024;
- Reactualizarea Condițiilor minime de pregătire și vechime în vederea încadrării și promovării personalului CNCF„CFR"-SA, conform Contractului Colectiv de Muncă în vigoare;
- Reactualizarea Procedurii Operaționale „Acordarea ajutoarelor sociale la CNCF„CFR"-SA";
- Au fost finalizate și/sau se află în derulare programele de calificare și perfecționare a salariaților în centrele proprii din cadrul Sucursalelor Regionala CF 1-8, la care au participat **1030 salariați**, cursurile fiind:
    - Meseriaș întreținere cale – 143 salariați;
    - Revizor cale și puncte periculoase – 107 salariați;
    - Șef echipă întreținere cale și lucrări artă – 96 salariați;
    - Șef district linii – 141 salariați;
    - Șef district poduri – 37 salariați ;
    - Șef district SCB – 26 salariați ;
    - Picher – 28 salariați;
    - Electromecanic SCB – 241 salariați;
    - Electromecanic IFTE-LC – 93 salariați ;
    - Dispecer energetic feroviar – 35 salariați;
    - Impiegat de mișcare – 44 salariați;
    - Operator RC – 39 salariați.

- A fost demarat și finalizat cursul de perfecționare „*Responsabil cu calea fără joante*", organizat prin intermediul CENAFER București, la care au participat un număr de **87 salariați**, contractul având valoarea de **52.548 lei**.

- A fost demarat programul de formare profesională „*Mecanic de locomotivă*", organizat prin intermediul CENAFER București, care va fi finalizat în cursul anului 2025, în valoare de **147.961,80 lei,** la care participă un număr de **25 salariați**.

- A fost întocmită documentația pentru aprobarea participării la cursurile de perfecționare obligatorii prevăzute de legislația în vigoare, respectiv **27** cursuri aprobate, pentru un număr de **190 salariați,** atât pentru cei din cadrul Sucursalelor Regionale CF 1-8 cât și pentru cei din cadrul centralului CNCF CFR-SA, în domeniile: eficiența energetică, managementul siguranței feroviare (RSMS-ADM), audit public intern, implementarea SCIM în cadrul entităților publice, manager de transport (marfă și persoane), cadru tehnic în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor, curs de „Formator", inspector SSM, operator macarale – grupa A, operator RSVTI – modulul A/ modulul B, macaragiu tren intervenție, stivuitorist.

- Semnarea contractului de prestări servicii cu CENAFER, în 2024, în valoare de ***468.900 lei***, având ca obiect organizarea și derularea activității de „*Evaluare pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcții cu responsabilități în siguranța circulației*" pentru **2.356 salariați** cu responsabilități în siguranța circulației, precum și verificarea facturilor emise în vederea efectuării plăților aferente anului 2024, aferente acestui contract;
- Întocmirea necesarului de școlarizat, pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF 1-8, prin cursuri de calificare și perfecționare în anul 2025, pentru elaborarea propunerilor privind sumele alocate în BVC pe anul 2025, pentru activitatea de formare profesională;

- Întocmirea necesarului de personal, pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF 1-8, pentru evaluarea în vederea confirmării periodice a competențelor profesionale generale, corespunzătoare funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației pentru anul 2025 (și transmiterea către CENAFER a documentației privind verifica rea profesională periodică a **5.051** salariați cu responsabilități în siguranța circulației în anul 2025).

- Pregătirea și semnarea contractului de prestări servicii cu CENAFER, în valoare de ***183.582 lei***, având ca obiect organizarea și derularea cursurilor de ***Perfecționare la 2 ani*** pentru **419 salariați** și verificarea și confirmarea în vederea efectuării plăților aferente facturilor emise pentru acest contract:
  - Consiliere profesională - 34 salariați
  - Caracteristici psihologice ale instruirii - 67 salariați
  - Importanța comunicării în procesul de predare-învățare - 96 salariați
  - Dezvoltarea competențelor de evaluare - 91 salariați
  - Instrumente moderne de instruire - 114 salariați
  - Importanța instruirii profesionale teoretice și a instruirii practice de serviciu în activitățile din domeniul feroviar – 17 salariați.

- Pregătirea și semnarea contractelor de prestări servicii cu CENAFER (nr. 63/05.04.2024 în valoare de ***32.402 lei*** și nr.145/15.11.2024 în valoare de ***21.919 lei***) având ca obiect organizarea și derularea programului de formare profesională ***Metodologia instruirii adultului din domeniul feroviar*** pentru **34 salariați**, respectiv **23 salariați** cu responsabilități în desfășurarea instruirii teoretice și practice a personalului de la siguranța circulației feroviare precum și verificarea și confirmarea în vederea efectuării plăților aferente facturilor emise pentru acest contract.
- Derularea Contractului de prestări servicii nr. **52/31.03.2023**, pentru „***Efectuarea stagiului în producție***" în cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1-8, de către salariații aparținând altor agenți economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, pentru care CNCF „CFR" -S.A ***a încasat*** suma de **126.784,01 lei**, facturi emise și încasate în perioada 01.01.2024 și 31.03.2024, conform tarifelor stabilite prin OMTI nr. 1522/2012 și OMT 1122/08.06.2023.
- Derularea Contractului de prestări servicii nr. **58/01.04.2024**, pentru „***Efectuarea stagiului în producție***" în cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1-8, de către salariații aparținând altor agenți economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, pentru care CNCF „CFR" -S.A ***a încasat*** suma de **231.680 lei**, aferentă anului 2024, facturi emise și încasate în perioada 27.05.2024 și 31.12.2024, conform tarifelor stabilite prin OMTI nr. 1522/2012 și OMT 1122/08.06.2023.
- Au fost centralizați salariații care dețin permis mecanic locomotivă pentru situația solicitată de ASFR, respectiv **509 angajați,** repartizați astfel:
  - SRCF București – 51 salariați
  - SRCF Craiova - 95 salariați
  - SRCF Timișoara – 54 salariați
  - SRCF Cluj – 81 salariați
  - SRCF Brașov – 74 salariați
  - SRCF Iași – 37 salariați
  - SRCF Galați – 49 salariați
  - SRCF Constanta – 68 salariați.
- Derularea Contractului de prestări servicii nr. 13/09.02.2023 – „Kit de certificat digital calificat" – valabilitate 24 luni, valoare **61.266,69** lei – 215 utilizatori.
- Derularea Contractului de prestări servicii 56/20.03.2024 – „Pachet semnătură electronică calificată" – valabilitate 24 luni, valoare **892,50** lei – 3 utilizatori.

2.7.2.2 Relații sociale

A fost actualizată procedura pentru acordarea ajutoarelor sociale pentru salariații din cadrul CNCF„CFR"-SA (PO 0-7.1 24 Ed.2 Rev.1).

A fost menținut un dialog constructiv cu organizațiile sindicale pentru soluționarea problemelor cu caracter social din cadrul companiei, în urma căruia au fost rezolvate **339 cazuri sociale**, prin acordarea de ajutoare materiale, astfel:

- **314 dosare** de ajutor social aprobate prin HCA al CNCF CFR-SA, conform prevederilor art.70 (1) din CCM 2019-2020 încheiate cu organizațiile sindicale, în valoare de **1.650.325,17 lei**;
- **25 dosare** de ajutor social aprobate prin Comisia Paritară din suma disponibilă a fondului rezultat din încasările corespunzătoare cotei de 1% din salariul de bază de la nemembrii de sindicat, în valoare de **25.000,00 lei**.

2.7.2.3 Evaluarea performanțelor angajaților

În cursul anului 2024 s-au completat, în conformitate cu Procedura Operațională, reactualizată și intrată în vigoare, nr. PO 0-7.2-11/25.03.2024 *„Evaluarea activității profesionale a salariaților Companiei Naționale C.N.C.F.„C.F.R."-S.A*", fișele de evaluare a performanțelor profesionale individuale pentru salariații din centralul CNCF„CFR"-SA, pentru activitatea desfășurată de aceștia în anul 2024, respectiv pentru **556** salariați din totalul de **594** salariați ce trebuiau evaluați (reprezentând un procent de **93,60%** din totalul salariaților de evaluat pentru anul 2024), astfel:

- **541** salariați cu calificativul **Foarte Bine** (97,30% din totalul salariaților evaluați),
- **15** salariați cu calificativul **Bine** (2,70% din totalul salariaților evaluați),
- **0** salariați cu calificativul **SATISFĂCĂTOR**,
- **0** salariați cu calificativul **NESATISFĂCĂTOR**,
- **18** salariați neevaluați din motive obiective (CIC/CM/CFS/angajați în decembrie 2024 etc.),
- **20** salariați pentru care procesul de evaluare nu a fost finalizată.

La nivelul C.N.C.F.„C.F.R."-S.A dintr-un număr total de salariați ce trebuiau evaluați, respectiv **25.399** salariați pentru activitatea desfășurată în anul 2024, au fost evaluați **24.873**, reprezentând **97,92%** din total salariaților de evaluat, astfel:

- **20.503** salariați cu calificativul **Foarte Bine** (82,43% din totalul salariaților evaluați),
- **4.322** salariați cu calificativul **Bine** (17,38% din totalul salariaților evaluați),
- **46** salariați cu calificativul **Satisfăcător** (0,18% din totalul salariaților evaluați),
- **2** salariați cu calificativul **Nesatisfăcător**,
- **526** salariați neevaluați din motive obiective (CIC/CM/CFS/angajați în decembrie 2024, etc.)
- **32** salariați pentru care procesul de evaluare nu a fost finalizat.

Ca priorități pentru anul 2025, menționăm:

- Elaborarea planului de formare profesională pe anul 2025, ca anexă la Contractul Colectiv de Muncă în vigoare la CNCF CFR-SA, după alocarea fondurilor pentru formarea profesională din B.V.C. aprobat pentru anul 2025 și urmărirea derulării acestuia;
- Continuarea derulării cursurilor de pregătire profesională în centrele proprii CNCF„CFR"-SA și obținerii certificatului de calificare eliberat de CENAFER;
- Reactualizarea Procedurii Operaționale „Instruire";
- Rezolvarea cazurilor sociale, prin acordarea de ajutoare materiale, în limita bugetului stabilit;

- Formarea profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) atât la nivelul Centralului Companiei, cât și la nivelul Sucursalelor Regionale 1-8 prin centrele proprii, a cât mai multor salariați ai CNCF CFR-SA.

3. REALIZAREA INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE

3.1 REALIZAREA FINANȚĂRII AFERENTE INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ

În conformitate cu prevederile anexei nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță se calculează luând în considerare inclusiv indicii de realizare a finanțării aferente indicatorilor de performanță.

Tabelul următor determină gradul de realizare a finanțării aferente categoriilor de fonduri care pot influența indicii de realizare a indicatorilor de performanță.

Tabelul 1 - Realizarea finanțării aferente indicatorilor de performanță

Nr crt	Categorie fonduri	Finanțare alocată [mii lei]		Realizare finanțare [%]
		Inițial	Final	
0	1	2	3	4
1	**I.1** - Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	3.541.092,22	3.186.983	90,00
2	**I.2** - Reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice	53.030,0	51.727	97,54
3	**I.3** - Reînnoirea infrastructurii feroviare publice	168.594,0	124.492,0	73,84
4	**Total I.1 + I.2 + I.3**	3.762.716,22	3.363.202,0	89,38
5	**II.1** - Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)	3.505.412,0	4.329.638,0	123,51
6	**II.2.a** - Proiecte prioritare de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	3.665.529,0	4.511.922,0	123,09
7	**II.2.b** - Proiecte prioritare de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	1.156.060,0	1.303.988,0	112,80

Mențiuni:

a) În coloana 2 din tabel sunt înscrise fondurile alocate inițial în anul 2024, prevăzute în anexa nr. 10 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024.

b) În coloana 3 din tabel sunt înscrise alocările finale de fonduri publice în anul 2024, conform adresei MTI nr. 5096/46812 din 30.12.2024

c) În conformitate cu prevederile anexei nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, gradul de realizare a finanțării (coloana 4 din tabel) este calculat cu formula

$$R^F = 100 * F / A \quad [\%]$$

unde:

R^F - gradul de realizare a finanțării pentru categoria de fonduri respectivă (coloana 4 din tabel)

F - suma alocată pentru categoria de fonduri respectivă conform ultimei rectificări bugetare (coloana 3 din tabel)

A - suma alocată inițial pentru categoria de fonduri respectivă (coloana 2 din tabel)

3.2 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE MENTENANȚĂ ȘI REÎNNOIRE A INFRASTRUCTURII FEROVIARE

3.2.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate

Tabelul următor prezintă:

- indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile paragrafului 8.1.1 din Anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
- ponderile alocate indicatorilor de performanță în cadrul acestei categorii de activități, în conformitate cu prevederile tabelului A11.2 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025;
- corespondența cu categoriile de fonduri alocate, în conformitate cu prevederile tabelului A11.4 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025

Tabelul 2 - Lista indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare și corespondența cu categoriile de fonduri alocate

Nr. Crt	Denumire indicator		UM	Tip indicator	Pondere [%]	Categorie fonduri alocate		
						I.1	I.2	I.3
						Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire
0	1		2	3	4	5	6	7
A.	**Indicatori privind activitatea de mentenanță**							
A.1	Viteza tehnică asigurată		km/h	**P**	14	☑	☑	☑
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate		%	**P**	12	☑	☑	☑
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor							
	A.3.1. Valoare indisponibilitate		zile*km	**P**	14	☑	☑	☑
	A.3.2. Rată de indisponibilitate		%	m				
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente		nr	**P**	12		☑	
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță							
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere		%	**P**	12			
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente		%	**P**	12			
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța							
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea		%	m				
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente		%	m				
B.	**Indicatori privind activitatea de reînnoire**							
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)		km	**P**	12			☑
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate							
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire		nr	**P**	12			☑
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase		%	m				
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire							
	B.3.1. Linii curente și directe	a. Lungime scadentă	km	m				
		b. Cotă depășire	%	m				
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații	a. Instalații scadente	nr	m				
		b. Cotă depășire	%	m				
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie	a. Lungime scadentă	km	m				
		b. Cotă depășire	%	m				

3.2.2 Indicatori privind activitățile de întreținere și reparații

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2024 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 3 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de întreținere și reparații

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2024	Realizat 31.12.2024	Realizare obiectiv R^O [%]	Realizare finanțare R^F [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A.1	Viteza tehnică asigurată		**P**	km/h			111,54	89,38	111,54
		Total rețea	**P**	km/h	**65,27**	70,41	107,87	-	-
		Magistrala 200	**P**	km/h	59,20	72,23	122,01	-	-
		Magistrala 300	**P**	km/h	48,10	79,55	165,38	-	-
		Magistrala 400	**P**	km/h	59,72	64,43	107,89	-	-
		Magistrala 500	**P**	km/h	75,71	85,24	112,59	-	-
		Magistrala 600	**P**	km/h	76,17	73,01	95,85	-	-
		Magistrala 700	**P**	km/h	75,84	73,03	96,29	-	-
		Magistrala 800	**P**	km/h	112,11	119,02	106,16	-	-
		Magistrala 900(100)	**P**	km/h	67,95	71,77	105,62	-	-
		Total magistrale	m	km/h	**70,35**	79,28	112,69	-	-
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate		**P**	%			111,54	89,38	111,54
		Total rețea	**P**	%	**74,82**	80,72	107,89	-	-
		Magistrala 200	**P**	%	53,76	65,60	122,02	-	-
		Magistrala 300	**P**	%	46,83	77,45	165,39	-	-
		Magistrala 400	**P**	%	77,25	83,34	107,89	-	-
		Magistrala 500	**P**	%	74,51	83,89	112,59	-	-
		Magistrala 600	**P**	%	79,62	76,32	95,86	-	-
		Magistrala 700	**P**	%	81,45	78,44	96,30	-	-
		Magistrala 800	**P**	%	92,08	97,75	106,16	-	-
		Magistrala 900(100)	**P**	%	69,18	73,06	105,61	-	-
		Total magistrale	m	%	**75,02**	84,54	112,69	-	-
	Viteza tehnică proiectată	Total rețea	aux	km/h	-	86,30	-	-	-
		Magistrala 200	aux	km/h	-	99,30	-	-	-
		Magistrala 300	aux	km/h	-	102,71	-	-	-
		Magistrala 400	aux	km/h	-	77,31	-	-	-
		Magistrala 500	aux	km/h	-	101,61	-	-	-
		Magistrala 600	aux	km/h	-	95,66	-	-	-
		Magistrala 700	aux	km/h	-	93,10	-	-	-
		Magistrala 800	aux	km/h	-	121,76	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	km/h	-	98,23	-	-	-
		Total magistrale	aux	km/h	-	93,25	-	-	-
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor								
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	Total rețea	**P**	zile*km	925.233,05	979.903,26	94,42	89,38	**100**
		Magistrala 200	m	zile*km	-	36.169,50	-	-	-
		Magistrala 300	m	zile*km	-	127.288,38	-	-	-
		Magistrala 400	m	zile*km	-	57.720,23	-	-	-
		Magistrala 500	m	zile*km	-	43.610,15	-	-	-
		Magistrala 600	m	zile*km	-	8.211,28	-	-	-
		Magistrala 700	m	zile*km	-	6.273,14	-	-	-
		Magistrala 800	m	zile*km	-	21.425,17	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	zile*km	-	101.667,72	-	-	-
		Total magistrale	m	zile*km	-	402.365,57	-	-	-

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2024	Realizat 31.12.2024	Realizare obiectiv R^O [%]	Realizare finanțare R^F [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	Total rețea	m	%	-	19,77	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	13,35	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	24,86	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	23,06	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	14,50	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	9,09	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	5,37	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	11,68	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	35,00	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	19,97	-	-	-
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	Total rețea	**P**	nr	8	9	112,5	97,54	**112,5**
		Magistrala 200	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	2	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	1	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	0	-	-	-
		Total magistrale	m	nr	-	3	-	-	-
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță								
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere		**P**	%	99,43	99,99	100,56	-	100,56
	Fonduri alocate		aux	mii lei	-	690.917,38	-	-	-
	Sume cheltuite		aux	mii lei	-	690.823,11	-	-	-
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente		**P**	%	94,75	99,62	105,14	-	105,14
	Fonduri alocate		aux	mii lei	-	51.727,00	-	-	-
	Sume cheltuite		aux	mii lei	-	51.532,48	-	-	-
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța								
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea		m	%	-	79,86%	-	-	-
	Total sume cheltuite		aux	mii lei	-	690.823,11	-	-	-
	Sume cheltuite prin contracte multianuale		aux	mii lei	-	551.676,54	-	-	-
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente		m	%	-	0	-	-	-
	Total sume cheltuite		aux	mii lei	-	51.532,48	-	-	-
	Sume cheltuite prin contracte multianuale		aux	mii lei	-	0	-	-	-

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:
   - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
   - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
   - aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță și/sau de monitorizare
2. Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
3. Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024

4. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.2.1 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O.
5. Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 2, coloanele 5, 6 și 7.
6. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.2 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

3.2.3 Indicatori privind activitățile de reînnoire

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de reînnoire a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2024 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 4 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de reînnoire

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2024	Realizat 31.12.2024	Realizare obiectiv R^O [%]	Realizare finanțare R^F [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	Total rețea	**P**	km	6,1	0	0	73,84	**100**
		Magistrala 200	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 300	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 600	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 700	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	km	-	0	-	-	-
		Total magistrale	aux	km	-	0	-	-	-
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate								
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	Total rețea	**P**	nr	0	0	100	73,84	**100**
		Magistrala 200	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	0	-	-	-
		Total magistrale	aux	nr	-	0	-	-	-
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)	Total rețea	m	%	-	0,80%	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	0,00%	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	0,00%	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	0,00%	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	5,41%	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	2,13%	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	0,00%	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	NA	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	0,00%	-	-	-
		Total magistrale	aux	%	-	1,01%	-	-	-
	Puncte periculoase existente la data de 1.01.2024	Total rețea	aux	nr	-	1.123	-	-	-
		Magistrala 200	aux	nr	-	18	-	-	-
		Magistrala 300	aux	nr	-	63	-	-	-
		Magistrala 400	aux	nr	-	56	-	-	-
		Magistrala 500	aux	nr	-	37	-	-	-
		Magistrala 600	aux	nr	-	47	-	-	-
		Magistrala 700	aux	nr	-	7	-	-	-
		Magistrala 800	aux	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	nr	-	68	-	-	-
		Total magistrale	aux	nr	-	296	-	-	-

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2024	Realizat 31.12.2024	Realizare obiectiv R^O [%]	Realizare finanțare R^F [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire								
	B.3.1. Linii curente și directe								
	a - Lungime scadentă	Total retea	m	km	-	9.746	-	-	-
		Magistrala 200	m	km	-	292	-	-	-
		Magistrala 300	m	km	-	516	-	-	-
		Magistrala 400	m	km	-	524	-	-	-
		Magistrala 500	m	km	-	782	-	-	-
		Magistrala 600	m	km	-	216	-	-	-
		Magistrala 700	m	km	-	24	-	-	-
		Magistrala 800	m	km	-	6	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	km	-	789	-	-	-
		Total magistrale	aux	km	-	3149	-	-	-
	b - Cotă depășire scadentă	Total retea	m	%	-	72,51%	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	38,38%	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	41,28%	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	86,47%	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	94,90%	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	63,08%	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	7,38%	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	1,39%	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	98,55%	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	58,96%	-	-	-
	Lungime desfășurată linii curente si directe	Total retea	aux	km	-	13 441	-	-	-
		Magistrala 200	aux	km	-	760,80	-	-	-
		Magistrala 300	aux	km	-	1.250	-	-	-
		Magistrala 400	aux	km	-	606	-	-	-
		Magistrala 500	aux	km	-	824	-	-	-
		Magistrala 600	aux	km	-	342,42	-	-	-
		Magistrala 700	aux	km	-	325	-	-	-
		Magistrala 800	aux	km	-	432	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	km	-	800,6	-	-	-
		Total magistrale	aux	km	-	5.340,82	-	-	-
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații								
	a - Instalații scadente	Total rețea	m	nr	-	872	-	-	-
		Magistrala 200	m	nr	-	38	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	38	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	61	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	46	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	31	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	24	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	8	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	71	-	-	-
		Total magistrale	m	nr	-	317	-	-	-
	b - Cotă depășire scadentă	Total retea	m	%	-	88,98	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	76,00	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	64,41	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	100,00	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	95,83	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	100,00	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	92,31	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	24,24	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	89,87	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	81,91	-	-	-

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2024	Realizat 31.12.2024	Realizare obiectiv R^O [%]	Realizare finanțare R^F [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Număr instalații de semnalizare în stații	Total rețea	aux	nr	-	980	-	-	-
		Magistrala 200	aux	nr	-	50	-	-	-
		Magistrala 300	aux	nr	-	59	-	-	-
		Magistrala 400	aux	nr	-	61	-	-	-
		Magistrala 500	aux	nr	-	48	-	-	-
		Magistrala 600	aux	nr	-	31	-	-	-
		Magistrala 700	aux	nr	-	26	-	-	-
		Magistrala 800	aux	nr	-	33	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	nr	-	79	-	-	-
		Total magistrale	aux	nr	-	387	-	-	-
	B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă								
	a - Instalații scadente	Total rețea	m	km	-	6099,5	-	-	-
		Magistrala 200	m	km	-	541,6	-	-	-
		Magistrala 300	m	km	-	642,7	-	-	-
		Magistrala 400	m	km	-	237,0	-	-	-
		Magistrala 500	m	km	-	768,3	-	-	-
		Magistrala 600	m	km	-	237,6	-	-	-
		Magistrala 700	m	km	-	301,1	-	-	-
		Magistrala 800	m	km	-	27,6	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	km	-	773,2	-	-	-
		Total magistrale	m	km	-	3529,1	-	-	-
	b - Cotă depășire scadență	Total rețea	m	%	-	78,98	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	76,19	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	62,09	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	89,18	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	96,28	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	100,00	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	93,00	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	5,68	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	95,71	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	75,65	-	-	-
	Instalații de semnalizare în linie curentă	Total rețea	aux	km	-	7722,4	-	-	-
		Magistrala 200	aux	km	-	710,9	-	-	-
		Magistrala 300	aux	km	-	1035,1	-	-	-
		Magistrala 400	aux	km	-	265,7	-	-	-
		Magistrala 500	aux	km	-	797,9	-	-	-
		Magistrala 600	aux	km	-	237,6	-	-	-
		Magistrala 700	aux	km	-	323,7	-	-	-
		Magistrala 800	aux	km	-	486,4	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	km	-	807,8	-	-	-
		Total magistrale	aux	km	-	4665,1	-	-	-

Mențiuni:

Indicatorul „Lungime linie reînnoită (refacție)" a fost stabilit prin actul adițional 1/2024 la Contractul de activitate și performanță cu mențiunea că pe distanța de 6,1 km se află în derulare lucrări multianuale. Fondurile repartizate sunt insuficiente față de fondurile necesare pentru finalizarea si recepționarea acestor lucrări în anul 2024.

1. Lungime scadentă la reinnoire a fost recalculata in baza informatiilor actualizate din Registrul de Infrastructura
2. Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:
   - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
   - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
   - aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță și/sau de monitorizare
3. Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024

4. Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
5. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.2.1 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O.
6. Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 2, coloanele 5, 6 și 7.
7. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.2 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.
8. În conformitate cu prevederile anexei nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase (indicatorul B.2.2) este calculată luând în considerare exclusiv punctele periculoase eliminate în cursul anului 2024 prin reparații curente (indicatorul A.4) și prin reînnoire (indicatorul B.2.1). În aceste calcule nu sunt luate în considerare punctele periculoase eliminate prin efectul altor tipuri de acțiuni (ex: modernizare). De asemenea, nu sunt luate în considerare punctele periculoase noi, identificate și luate în evidență în cursul anului 2024
9. Lumgimile Mgistralelor feroviare sunt preluate din Tabelul A.8.11 de la capitolul 8.1.3. Magistrale feroviare din HG 1460/ 2024 care aproba actul aditional pe anu 2024 la Contractul de activitate si performanta al CFR-SA

3.3 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE EXPLOATARE A INFRASTRUCTURII FEROVIARE

3.3.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate

Tabelul următor prezintă:

- indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile paragrafului 8.2.1 din Anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024;
- ponderile alocate indicatorilor de performanță în cadrul acestei categorii de activități, în conformitate cu prevederile tabelului A11.5 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025;
- corespondența cu categoriile de fonduri alocate, în conformitate cu prevederile tabelului A11.7 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025

Tabelul 5 - Lista indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator		UM	Tip indicator	Pondere [%]	Categorie fonduri alocate				
						I.1	I.2	I.3	II.2.a	II.2.b
						Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire	Modernizare TN	Electrificare
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9
C.	**Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii**									
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători		min/100 km	**P**	14	☑	☑	☑		
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători		%	**P**	14	☑	☑	☑		
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă		min/100 km	**P**	12	☑	☑	☑		
C.4	Siguranta circulatiei (accidente si incidente)		nr/mil.tren*km	**P**	12	☑	☑	☑		
C.5	Cresterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel									
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate		nr	**P**	12				☑	
	C.5.2. Cotă de crestere a siguranței la trecerile la nivel		%	m						
D.	**Indicatori privind volumele de activitate**									
D.1	Parcursul trenurilor de călători									
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea		tren*km	**P**	12	☑	☑	☑		
	D.1.2. Utilizarea magistralelor în traficul de călători	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m						
		b. Cota magistrale	%	m						
	D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea		trenuri/zi	m						
D.2	Parcursul trenurilor de marfă									
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea		tren*km	**P**	12	☑	☑	☑		
	D.2.2. Utilizarea magistralelor în traficul de marfă	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m						
		b. Cota magistrale	%	m						
E.	**Indicatori privind protecția mediului**									
E.1	Linie electrificată									
	E.1.1. Lungime linie electrificată		km	**P**	12					☑
	E.1.2. Cotă electrificare		%	m						
F.	**Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare**									
F.1	Satisfactia clientilor		%	m						

3.3.2 Indicatori privind activitățile de operare a infrastructurii

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de operare a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2024 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 6 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de operare a infrastructurii

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2024	Realizat 31.12.2024	Realizare obiectiv R^O [%]	Realizare finanțare R^F [%]	Realizare indicator R_I [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
C.	**Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii**								
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători		P	min/100 tren*km	2,85	**2,79**	102,15	89,38	**102,15**
	Întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători		aux	minute	-	6 654 827	-	-	-
	Întârzierea la destinație a trenurilor de călători - cauze CFR		aux	minute	-	2 541 684	-	-	-
	Parcursul total al trenurilor de călători - total rețea		aux	tren*km	-	**62 530 955,322**		-	-
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători		P	%	97,05	**96,65**	99,59	89,38	**100**
	Parcurs total anulat al trenurilor de călători - cauze CFR		aux	tren*km	-	1 996 060,62	-	-	-
	Parcursul total al trenurilor de călători - rețea CFR		aux	tren*km	-	**62 496 359,01**	-	-	-
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă		P	min/100 tren*km	2,55	**1,97**	129,44	89,38	**129,44**
	Întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă		aux	minute	-	35 956 173	-	-	-
	Întârzierea la destinație a trenurilor de marfă - cauze CFR		aux	minute	-	469 117	-	-	-
	Parcursul total al trenurilor de marfă - total rețea		aux	tren*km	-	**19 376 349,341**	-	-	-
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)		P	nr/mil.tren*km	0,88	0,769	114,43	89,38	**114,43**
	Total accidente si incidente		aux	nr	-	481	-	-	-
	Total accidente si incidente - cauze CFR		aux	nr	-	63	-	-	-
	Parcurs total al trenurilor pe reteaua nationala		aux	tren*km	-	**81 907 304,663**	-	-	-
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel								
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	Total rețea	P	nr	29	20	68,97	123,09	**68,97**
		Magistrala 200	m	nr	-	1	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	1	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	1	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	0	-	-	-
		Total magistrale	m	nr	-	3	-	-	-
	C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel	Total rețea	m	%	-	7,94	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	9,09	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	3,70	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	N.A.	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	4,76	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	0.00	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	0,00	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	0.00	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	0.00	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	2,59	-	-	-

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță și/sau de monitorizare

2. Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025 actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
3. Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
4. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3.1 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O.
5. Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 5, coloanele 5, 6 și 7.
6. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

3.3.3 Indicatori privind volumele de activitate

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind volumele de activitate. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2024 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 7 - Realizarea indicatorilor de performanță privind volumele de activitate

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2024	Realizat 31.12.2024	Realizare obiectiv R^O [%]	Realizare finanțare R^F [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
D.1	Parcursul trenurilor de călători								
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	**P**	tren*km	61.450.000,00	**59 507 821,73**	96,84	89,38	**100**
		Magistrala 200	m	tren*km	-	3 298 485,61	-	-	-
		Magistrala 300	m	tren*km	-	9 847 912,15	-	-	-
		Magistrala 400	m	tren*km	-	3 969 580,22	-	-	-
		Magistrala 500	m	tren*km	-	5 923 505,87	-	-	-
		Magistrala 600	m	tren*km	-	1 773 003,36	-	-	-
		Magistrala 700	m	tren*km	-	1 533 442,17	-	-	-
		Magistrala 800	m	tren*km	-	4 062 166,36	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	tren*km	-	5 738 917,04	-	-	-
		Rețea închiriată	m	tren*km	-	3 023 133,60	-	-	-
		Total rețea	m	tren*km	-	62 530 955,32	-	-	-
	D.1.2. Utilizarea magistralelor feroviare în traficul de călători								
	a. Parcursul trenurilor de călători pe magistrale		m	tren*km	-	**36 147 012,77**	-	-	-
	b. Cota magistrale în traficul de călători		m	%	-	**60,74**	-	-	-
	D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	m	trenuri/zi	-	**16,46**	-	-	-
		Magistrala 200	m	trenuri/zi	-	19,71	-	-	-
		Magistrala 300	m	trenuri/zi	-	40,96	-	-	-
		Magistrala 400	m	trenuri/zi	-	20,98	-	-	-
		Magistrala 500	m	trenuri/zi	-	37,29	-	-	-
		Magistrala 600	m	trenuri/zi	-	17,38	-	-	-
		Magistrala 700	m	trenuri/zi	-	17,76	-	-	-
		Magistrala 800	m	trenuri/zi	-	41,56	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	trenuri/zi	-	27,26	-	-	-
		Total magistrale	m	trenuri/zi	-	28,86	-	-	-
		Rețea închiriată	m	trenuri/zi	-	11,68	-	-	-
		Total rețea	m	trenuri/zi	-	**16,14**	-	-	-

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2024	Realizat 31.12.2024	Realizare obiectiv R^O [%]	Realizare finanțare R^F [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
D.2	Parcursul trenurilor de marfă								
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	**P**	tren*km	21.365.000,00	**19 292 782,59**	90,30	89,38	**100**
		Magistrala 200	m	tren*km	-	1 407 407,01	-	-	-
		Magistrala 300	m	tren*km	-	2 980 948,08	-	-	-
		Magistrala 400	m	tren*km	-	431 217,13	-	-	-
		Magistrala 500	m	tren*km	-	2 186 935,83	-	-	-
		Magistrala 600	m	tren*km	-	26 058,31	-	-	-
		Magistrala 700	m	tren*km	-	197 564,92	-	-	-
		Magistrala 800	m	tren*km	-	2 844 732,34	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	tren*km	-	3 366 070,45	-	-	-
		Rețea închiriată	m	tren*km	-	83 566,74	-	-	-
		Total rețea	m	tren*km	-	**19 376 349,34**	-	-	-
	D.2.2. Utilizarea magistralelor feroviare în traficul de marfă								
	a. Parcursul trenurilor de marfă pe magistrale		m	tren*km	-	**13 440 934,06**	-	-	-
	b. Cota magistrale în traficul de marfă		m	%	-	**69,67**	-	-	-
	D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	m	trenuri/zi	-	**5,34**	-	-	-
		Magistrala 200	m	trenuri/zi	-	8,41	-	-	-
		Magistrala 300	m	trenuri/zi	-	12,40	-	-	-
		Magistrala 400	m	trenuri/zi	-	2,28	-	-	-
		Magistrala 500	m	trenuri/zi	-	13,77	-	-	-
		Magistrala 600	m	trenuri/zi	-	0,26	-	-	-
		Magistrala 700	m	trenuri/zi	-	2,29	-	-	-
		Magistrala 800	m	trenuri/zi	-	29,11	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	trenuri/zi	-	15,99	-	-	-
		Total magistrale	m	trenuri/zi	-	10,73	-	-	-
		Rețea închiriată	m	trenuri/zi	-	0,32	-	-	-
		Total rețea	m	trenuri/zi	-	**5,00**	-	-	-

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:
   - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
   - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
2. Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
3. Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
4. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3.1 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O.
5. Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 5, coloanele 5, 6 și 7.
6. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

3.3.4 Indicatori privind protecția mediului

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind protecția mediului. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2024 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 8 - Realizarea indicatorilor de performanță privind protecția mediului

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2024	Realizat 31.12.2024	Realizare obiectiv R^O [%]	Realizare finanțare R^F [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.1	Linie electrificată								
	E.1.1. Lungime linie electrificată	Total rețea	**P**	km	4 031	4 030,6	99,99	112,8	**100**
		Magistrala 200	m	km	-	226,6			
		Magistrala 300	m	km	-	511,6			
		Magistrala 400	m	km	-	329,9			
		Magistrala 500	m	km	-	398,1			
		Magistrala 600	m	km	-	9,3			
		Magistrala 700	m	km	-	98,8			
		Magistrala 800	m	km	-	242,1			
		Magistrala900(100)	m	km	-	533,2			
		Total magistrale	m	km	-	2 349,6			
	E.1.2. Cotă electrificare	Total rețea	m	%	-	37,97			
		Magistrala 200	m	%	-	49,43			
		Magistrala 300	m	%	-	77,66			
		Magistrala 400	m	%	-	63,65			
		Magistrala 500	m	%	-	91,47			
		Magistrala 600	m	%	-	3,34			
		Magistrala 700	m	%	-	41,77			
		Magistrala 800	m	%	-	90,43			
		Magistrala900(100)	m	%	-	92,47			
		Total magistrale	m	%	-	68,48			

Observații:

Scăderea indicatorul lungime linie electrificată este o corecție a datelor statistice , date care au fost corelete cu datele actualizate din baza de date RINF(registrul de infrastructură feroviară).

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:
   - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
   - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
2. Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
3. Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
4. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3.1 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O.
5. Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 5, coloanele 5, 6 și 7.
6. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

3.4 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE INVESTIȚII PENTRU MODERNIZAREA/REABILITAREA ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII FEROVIARE ADMINISTRATE DE CFR SA ȘI PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ACTIVITĂȚILOR DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII FEROVIARE

3.4.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate

Tabelul următor prezintă:

- indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile paragrafului 8.3.1 din Anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024;
- ponderile alocate indicatorilor de performanță în cadrul acestei categorii de activități, în conformitate cu prevederile tabelului A11.8 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025;
- corespondența cu fondurile alocate pentru finanțarea proiectelor majore de investiții (categoria II.1 din Tabelul 1 de mai sus), în conformitate cu prevederile tabelului A11.10 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025

Tabelul 9 - Lista indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator	Pondere [%]	Corelare cu fondurile alocate
0	1	2	3	4	5
G.	**Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor**				
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	nr	**P**	40	☑
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	%	**P**	30	
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	%	**P**	30	☑
H.	**Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale**				
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	%	m		
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	%	m		

3.4.2 Indicatori privind activitățile de pregătire și implementare a proiectelor

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2024 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 10 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de pregătire și implementare a proiectelor

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2024	Realizat 31.12.2024	Realizare obiectiv R^O [%]	Realizare finanțare R^F [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	P	nr	18	16	88,89	123,51	88,89
	Finalizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	aux	anul	conform tabelului A8.31 din anexa 8 la contract, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024	conform datelor din Tabelul 11 de mai jos			
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	P	%	84,99	99,93	117,58	-	117,58
	Fonduri publice alocate pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	5.553.044			
	Sume cheltuite pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	5.549.039			
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	P	%	28,78 *7	34,21	118,87	123,51	118,87
	Total fonduri europene nerambursabile alocate pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	29.454.198			
	Sume cheltuite și rambursate în anul curent pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	2.597.314			
	Total sume cheltuite și rambursate pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	10.077.734			

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 2 au următoarele semnificații:
   - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
   - aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță
2. Datele din coloana 4 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.3 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
3. Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.3 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
4. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.4.1 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O.
5. Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 9, coloana 5.
6. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.4 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

*7. Dintr-o eroare materială, în actul aditional a fost trecută valoarea de 13,69% corespunzătoare obiectivului aferent indicatorului *G3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anul 2024. Valoarea rezultată pentru indicatorul G3, conform solicitărilor Ministerului Finanțelor, a fost de 28,78%.

Tabelul 11 - Finalizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură până la data de 31.12.2024

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizarea fazelor intermediare [anul]										
			Pregătirea documentației de licitație pentru SF A	Licitația pentru atribuirea SF B	Semnare contract realizare SF C	Aprobare SF D	Aprobare PTh (pt contracte SF+PTh) E	Aprobare indicatori proiect F	Pregătirea documentației de licitație pentru execuție lucrări G	Licitația pentru atribuirea execuției lucrărilor H	Semnare contract execuție lucrări I	Aprobare PTh (pt contracte proiectare+execuție) J	Recepție la terminarea lucrărilor K
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	2017	2018	2018	2018		2019	2019	2019	2019	2019	**2021**
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanţa	2018	2018	2019	**2022**		**2022**	**2023**	**2023**	**2024**	**2024**	2029
3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza I	2019	2019	2019	**2022**		**2022**	**2023**	**2023**	**2024**		2029
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de de cale ferata Braşov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coşlariu			2007			2011	2011	2011	2014		**2022**
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria			2007			2011	2011	2011	2014		
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria			2007			2016	2014	2014	2017		
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cata – Sighisoara			2007			2018	2016	2016	**2020**		
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața			2007			2018	2017	2017	**2020**		
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2018	2018	**2020**								
10	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	**2020**	**2020**	**2020**	**2023**		**2024**	**2024**	**2024**			
11	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Bucuresti Nord – Craiova	**2021**	**2021**	**2021**	**2024**							
12		Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulatia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h											
13	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	2014	2014	2015	**2020**		**2021**	**2021**	**2021**	**2022**	**2023**	
14	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	2016	2016	2018	**2022**		**2022**	**2022**	**2024**			
15	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	2016	2016	2017	**2020**		**2021**	**2021**				
16	B.2.1.1	Modernizarea liniei CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2	2016	2016	2017	**2023**		**2023**	**2024**	**2024**			

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizarea fazelor intermediare [anul]										
			Pregătirea documentației de licitație pentru SF A	Licitația pentru atribuirea SF B	Semnare contract realizare SF C	Aprobare SF D	Aprobare PTh (pt contracte SF+PTh) E	Aprobare indicatori proiect F	Pregătirea documentației de licitație pentru execuție lucrări G	Licitația pentru atribuirea execuției lucrărilor H	Semnare contract execuție lucrări I	Aprobare PTh (pt contracte proiectare+execuție) J	Recepție la terminarea lucrărilor K
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	B.2.1.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	**2020**	**2024**		**2024**					
18	B.2.1.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	**2020**	**2024**		**2024**					
19	B.2.1.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	**2020**								
20	B.2.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	**2020**	**2023**		**2024**					
21	B.2.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani - Frontieră - etapa I	2019	2019	**2020**	**2022**		**2023**	**2023**	**2023**			
22	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	**2021**	**2021**	**2022**								
23	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	**2021**	**2021**	**2022**								
24		"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulatiei feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana						**2020**	**2020**	**2020**	**2020**	**2021**	**2024**
25	B.2.2.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	2016	2016	2017	**2021**		**2022**	**2022**	**2022**	**2022**	**2023**	

3.4.3 Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale. În conformitate cu prevederile contractului de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, acești indicatori vizează exclusiv disputele contractuale privind implementarea proiectelor majore de investiții, prevăzute în anexa nr. 7.2 la contract, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024

Tabelul 12 - Realizarea indicatorilor privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2024	Realizat 31.12.2024	Realizare obiectiv R^O [%]	Realizare finanțare R^F [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m	-	-	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale elaborat și funcțional (Tabelul 13)	-	-	-
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m	zile	-	**958**	-	-	-

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 2 au următoarele semnificații:
   m - indicator de monitorizare

2. Sistemul de raportare și monitorizare a disputelor contractuale (indicatorul H.1) este elaborat și funcțional. Cele mai relevante informații privind disputele contractuale privind proiectele majore de investiții sunt prezentate în Tabelul 13 de mai jos. Toate disputele menționate sunt pe rol.
3. Datele din Tabelul 13 de mai jos evidențiază că o sisingura disputa contractuala privind proiectele majore de investiții a fost soluționată definitiv.

Tabelul 13 - Monitorizarea disputelor contractuale

Nr. Crt.	Indicator	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
	H.1 - Monitorizarea disputelor contractuale	-	**Sistem de raportare şi monitorizare a disputelor contractuale elaborat şi funcţional**	**Sistem de raportare şi monitorizare a disputelor contractuale funcţional**	**Sistem de raportare şi monitorizare a disputelor contractuale funcţional**	**Sistem de raportare şi monitorizare a disputelor contractuale funcţional**	**Sistem de raportare şi monitorizare a disputelor contractuale funcţional**
1	23743/3/2015- Tribunalul București- Asocierea FCC Construccion – Straco – Azvi vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
2	28555/3/2015-Tribunalul București- Asocierea Swietelsky, Alstom, Arcada Euroconstruct Transferoviar vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
3	33015/3/2017-Tribunalul București- Asocierea FCC Construccion – Straco – Azvi vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
4	26616/3/2016- Curtea de Apel București- SC GEO DATA Engineering SRL vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
5	32760/3/2015*-Tribunalul București- Asocierea Alstom, Swietelsky, Astaldi, Euroconstruct, Defora vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
6	10005/3/2018- Tribunalul București – Asocierea Implenia Bagesellschaft, Sopmet SA vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
7	22470/3/2018- Tribunalul București- Asocierea Implenia Bagesellschaft și Metabet CF SA vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
8	27049/3/2019*- Tribunalul București- Asocierea Implenia Bagesellschaft și Metabet CF SA vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
9	18718/3/2020-Tribunalul București-Asocierea IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT-METABET CF S.A. vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
10	2484/2/2021*-Curtea de Apel București-CFR vs. SECOL		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
11	35622/3/2021- Tribunalul București – Asocierea Implenia Bagesellschaft, Sopmet SA vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol

Nr. Crt.	Indicator	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
12	19302/3/2022 -Tribunalul București - CFR vs. Asocierea formată din "AKTOR TEHNICAL SOCIETE ANONYME(AKTOR S.A) Și S.C ARCADA COMPANY S.A "			pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
13	20646/3/2022 - Tribunalul București -Asocierea formată din "AKTOR TEHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A) Și ARCADA COMPANY S.A vs. CFR			pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
14	21584/3/2022* - Tribunalul București - Societatea LEONHARD WEISS RO S.R.L vs. CFR			pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
15	2298/3/2023 -Tribunalul București - CFR vs. AFRY Deutschland GmbH				pe rol	pe rol	pe rol
16	31953/3/2022 - Tribunalul București -Swietelsky AG, Strabag AG, Alstom Transport S.A., Arcada Company S.R.L., Euroconstruct Trading 98 S.R.L., Transferoviar Grup S.A vs. CFR				pe rol	pe rol	pe rol
17	22003/3/2022 - Tribunalul București -Asocierea formată din AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR SA) şi ARCADA COMPANY SA vs. CFR				pe rol	pe rol	pe rol
18	21824/299/2023 - Tribunalul București - CFR vs. SC LEONHARD WEISS RO SRL și UNICON				pe rol	pe rol	pe rol
19	36967/3/2023- Tribunalul București- Impresa Pizzarotti &C S.P.A. vs. CFR				pe rol	pe rol	pe rol
20	38867/3/2023 - Curtea de Apel București - Asocierea formată din AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR SA) şi ARCADA COMPANY SA vs. CFR					pe rol	pe rol
21	38866/3/2023 - Tribunalul București -Asocierea formată din AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR SA) şi ARCADA COMPANY SA vs. CFR					pe rol	pe rol
22	3592/3/2024- Tribunalul București- Impresa Pizzarotti &C S.P.A. vs. CFR					pe rol	pe rol
23	4853/3/2024- Curtea de Apel București- CFR vs Impresa Pizzarotti &C S.P.A.					pe rol	pe rol

Nr. Crt.	Indicator	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
24	6020/3/2024 - Tribunalul București -CFR vs. Asocierea formată din AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR SA) şi ARCADA COMPANY SA					pe rol	pe rol
25	6035/3/2024 - Curtea de Apel București -CFR vs. Asocierea formată din AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR SA) şi ARCADA COMPANY SA					pe rol	pe rol
26	11663/3/2024- Curtea de Apel București- Impresa Pizzarotti &C S.P.A. vs. CFR					pe rol	pe rol
27	10817/3/2024- Tribunalul București- Impresa Pizzarotti &C S.P.A. vs. CFR					pe rol	pe rol
28	5244/2/2024- Curtea de Apel București- Iitinera S.p.A. vs. CFR					pe rol	pe rol
29	39796/299/2024 - Judecătoria Sector 1 București -CFR vs. Secol					pe rol	pe rol
30	6210/2/2024- Curtea de Apel București- Iitinera S.p.A. vs. CFR					pe rol	pe rol
31	DAB- Comisia de Adjudecare a Disputelor- JV KLEARCHOS G ROUTSIS SA-K. KOURTIDIS SA vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
32	79/2022- Camera de Comerț și Industrie a României- Secol vs. CFR			pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
33	108/2022- Camera de Comerț și Industrie a României- Asocierea RailWorks formată din: ALSTOM Transport S.A., AKTOR S.A., ARCADA COMPANY S.A.-lider asociere Aktor vs. CFR			pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
34	116/2023- Camera de Comerț și Industrie a României- CFR vs. Secol				pe rol	pe rol	pe rol
35	28772/HBH- ICC PARIS Webuild S.p.A., FCC Construccion S.A., Grupul Salcef S.p.A., GTS Romania S.R.L.vs. CFR					pe rol	pe rol
36	28773/HBH- ICC PARIS Webuild S.p.A., FCC Construccion S.A., Grupul Salcef S.p.A., GTS Romania S.R.L.vs. CFR					pe rol	pe rol

Nr. Crt.	Indicator	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
37	95/2024- Camera de Comerț și Industrie a României- Alstom Transport SA, Aktor Technical Societe Anonyme-Aktor SA, Arcada Company SA, Euro Construct Trading 98 S.R.L.vs. CFR					pe rol	pe rol
38	98/2024- Camera de Comerț și Industrie a României- Alstom Transport SA, Aktor Technical Societe Anonyme-Aktor SA, Arcada Company SA, Euro Construct Trading 98 S.R.L.vs. CFR					pe rol	pe rol
	H.2 - Soluționarea disputelor contractuale	**zile**	**monitorizare**	**monitorizare**	**monitorizare**	**monitorizare**	**monitorizare**
1	9128/3/2015*- Tribunalul București- Asocierea FCC Construccion – Azvi vs. CFR	7 ani și 3 luni	pe rol	pe rol	pe rol	finalizat	
2	15386/3/2016-Tribunalul București- Asoc. Swietelsky, Strabag, Alstom, Arcada vs. CFR	8 ani	pe rol	pe rol	pe rol	finalizat	
3	19350/3/2017-Tribunalul București- Asocierea FCC Construccion – Straco – Azvi vs. CFR	7 ani	pe rol	pe rol	pe rol	finalizat	
4	10798/3/2018- Tribunalul București- Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom- Arcada- Euro Construct – Transferoviar Group vs. CFR	6 ani și 2 luni	pe rol	pe rol	pe rol	finalizat	
5	3564/3/2017*- Curtea de Apel București- IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT METABET vs. CFR	7 ani	pe rol	pe rol	pe rol	finalizat	
6	2796/3/2019- Tribunalul București- Asocierea FCC Construccion – Straco – Azvi vs. CFR	5 ani și 4 luni	pe rol	pe rol	pe rol	finalizat	
7	19947/3/2019- Tribunalul București- Asocierea FCC Construccion – Straco – Azvi vs. CFR	5 ani	pe rol	pe rol	pe rol	finalizat	
8	3006/93/2021 - Curtea de Apel București-Antrepriza de Constructii Cai Ferate SA (ACCF) vs. CFR	3 ani	pe rol	pe rol	pe rol	finalizat	
9	42818/299/2021 - Judecătoria Sector 1 București- Swietelsky si Euroconstruct Trading SRL vs. CFR	2 ani și 8 luni	pe rol	pe rol	pe rol	finalizat	

Nr. Crt.	Indicator	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
10	25795/3/2022* - Tribunalul București - CFR vs. Asocierea RailWorks formată din: ALSTOM Transport S.A., AKTOR S.A., ARCADA COMPANY S.A., EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L.-lider asociere Alstom	1 an și 3 luni		pe rol	pe rol	finalizat	
11	31952/3/2022 - Tribunalul București -Swietelsky AG, Strabag AG, Alstom Transport S.A., Arcada Company S.R.L., Euroconstruct Trading 98 S.R.L., Transferoviar Grup S.A vs. CFR	1 an și 6 luni		pe rol	pe rol	finalizat	
12	33024/3/2022* - Tribunalul București - Asocierea RailWorks formată din: ALSTOM Transport S.A., AKTOR S.A., ARCADA COMPANY S.A., EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L.-lider asociere Alstom vs. CFR	4 luni			pe rol	finalizat	
13	6989/2/2023- Curtea de Apel București- IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT METABET vs. CFR	3 luni			pe rol	finalizat	
14	7597/2/2023 (1942/1/2024)- Curtea de Apel București- IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT METABET vs. CFR	1 an			pe rol	finalizat	
15	7895 / 2019- Tribunalul de la Roma- SACE Fct S.p.A, cu sediul în Milano vs. CFR	5 ani	pe rol	pe rol	pe rol	finalizat	
16	25794/HBH- ICC PARIS- Astaldi S.p.A. - FCC Construccion S.A. - Salcef Costruzioni Edili e Ferroviarie S.p.A. - Thales Systems Romania S.R.L vs. CFR	2 ani	pe rol	pe rol	pe rol	finalizat	
17	25795/HBH- ICC PARIS- Astaldi S.p.A. - FCC Construccion S.A. - Salcef Costruzioni Edili e Ferroviarie S.p.A. - Thales Systems Romania S.R.L vs. CFR	2 ani	pe rol	pe rol	pe rol	finalizat	
18	65/2023- Camera de Comerț și Industrie a României- ARCADA COMPANY S.A. în calitate de administrator, lider al asocierii alături de ISPCF S.A vs. CFR	1 an			pe rol	finalizat	
19	RG 22313/2023 (12937/2024)- Tribunalul de la Torino- Impresa Pizzarotti &C S.P.A. vs. CFR și Intesa Sanpaolo SpA	8 luni				finalizat	

Nr. Crt.	Indicator	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
20	8227/2/2023 - Curtea de Apel București-CFR vs. Antrepriza de Constructii Cai Ferate SA (ACCF)	3 luni			pe rol	finalizat	
21	36967/3/2023/a2- Curtea de Apel București- Impresa Pizzarotti &C S.P.A. vs. CFR	7 luni				finalizat	
22	1515/299/2024 - Judecătoria Sector 1 București -CFR vs. Asocierea Alstom Alcatel Lucent Romania Pas 97 Impex S.R.L.	2 luni				finalizat	
23	7553/3/2024-Tribunalul București- Asocierea FCC Construccion– Azvi vs. CFR	2 luni				finalizat	
24	3176/3/2024- Curtea de Apel București- Impresa Pizzarotti &C S.P.A. vs. CFR	5 luni				finalizat	
25	5176/2/2024- Curtea de Apel București- Impresa Pizzarotti &C S.P.A. vs. CFR	1 lună				finalizat	
26	5555/2/2024- Curtea de Apel București- Alstom Transport SA vs. CFR	2 luni				finalizat	

3.5 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ALTE ACTIVITĂȚI ALE CFR SA

3.5.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate

Tabelul următor prezintă:

- indicatorii de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA, în conformitate cu prevederile paragrafului 8.4.1 din Anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024;
- ponderile alocate indicatorilor de performanță în cadrul acestei categorii de activități, în conformitate cu prevederile tabelului A11.11 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025;

În conformitate cap. 11.5 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, nu există corespondență între indicatorii de performanță din această categorie cu fondurile alocate.

Tabelul 14 - Lista indicatorilor de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator	Pondere [%]
0	1	2	3	4
I.	**Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor**			
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	%	P	15
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	%	P	15

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator	Pondere [%]
0	1	2	3	4
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	%	P	15
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	%	P	15
J.	**Indicatori privind managementul activităților companiei**			
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	%	m	0
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	%	P	40

Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2024 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 15 - Realizarea indicatorilor de performanță privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2024	Realizat 31.12.2024	Realizare obiectiv R^O [%]	Realizare finanțare R^F [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	P	%	0,00	100,00	100,00	-	**100,00**
	Numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate	aux	nr	0	0			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1	aux	nr	0	0			
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	P	%	100,00	100	100	-	**100**
	Numărul documentațiilor de proiectare finalizate în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție	aux	nr	1	1			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2	aux	nr	6	6			
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu (**Eroare! Fără sursă de referință.**)	P	%	100,00	100	100	-	**100**
	Numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate	aux	nr	3	3			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3	aux	nr	36	36			
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	P	%	100,00	500	500	-	**500**
	Numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate	aux	nr	1	5			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4	aux	nr	6	30			

I.2. Controlul calităţii fazelor de proiectare

Indicator prevăzut pentru proiectul:

- **Modernizarea infrastructurii feroviare din Port Constanta – etapa I**

I.3. Conformitatea documentaţiei de atribuire pentru lucrări cu cerinţele acordului de mediu

Indicator planificat pentru proiectele:

- **Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman –** emis 11.01.2024
- **Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani –** emis 10.06.2024
- **Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera**– emis 20.12.2024

I.4. Controlul maturităţii proiectului la atribuirea contractului de execuţie a lucrărilor

Indicator prevazut pentru proiectele:

- **Reabilitarea liniei Dărmănești – Vicșani etapa I – electrificare**
- **Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa II**
- **Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera – Lot 2**
- **Implementarea masurilor necesare functionarii sistemului ERTMS pe sectiunea de cale ferata Predeal-Bucuresti-Constanta si extinderea sistemului GSM-R pe reteaua primara de transport feroviar**
- **Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa III**

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 2 au următoarele semnificații:
   P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
   aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță
2. Datele din coloana 4 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
3. Datele din coloana 5 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
4. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 6 din tabel) sunt calculați în baza formulei (xxi) prevăzute în paragraful 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O.
5. Indicii de realizare a finanțării (coloana 7 din tabel) se consideră 100%, deoarece indicatorii de performanță din această categorie nu sunt afectați de finanțare.
6. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 8 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

3.5.2 managementul activităților companiei

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind managementul activităților companiei. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2024 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 16 - Realizarea indicatorilor de performanță privind managementul activităților companiei

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2024	Realizat 31.12.2024	Realizare obiectiv R^O [%]	Realizare finanțare R^F [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	m	%	-	106,66	-	-	-
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	**P**	%	100,00	107,69	107,69	-	**107,69**

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:
   - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
   - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
2. Datele din coloana 4 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024
3. Datele din coloana 5 sunt determinate:
   - pe baza datelor din Tabelul 17 de mai jos, pentru indicatorul J.1;
   - pe baza datelor din Tabelul 18 de mai jos, pentru indicatorul J.2

   luând în considerare prevederile paragrafului 8.4.2 din anexa nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024, coroborate cu prevederile anexei nr. 15 la contract
4. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 6 din tabel) sunt calculați în baza formulei (xxi) prevăzute în paragraful 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O.
5. Indicii de realizare a finanțării (coloana 7 din tabel) se consideră 100%, deoarece indicatorii de performanță din această categorie nu sunt afectați de finanțare.
6. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 8 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

Tabelul 17 - Determinarea gradului de implementare a standardelor de control intern managerial la nivelul companiei

Standardele de control intern managerial		Compartimente în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente			Stadiul implementării standardelor la nivel de companie				Rata de implementare [%]
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
3	Standardul 3 - Competența, performanța	30	29	1	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
5	Standardul 5 - Obiective	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
6	Standardul 6 - Planificarea	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
8	Standardul 8 - Managementul riscului	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
9	Standardul 9 - Proceduri	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
10	Standardul 10 - Supravegherea	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	11	11	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
16	Standardul 16 - Auditul intern	1	1	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00

Tabelul 18 - Determinarea gradului de implementare a standardelor de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Standardele de control intern managerial		Compartimente din domeniul achizițiilor publice în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente			Stadiul implementării standardelor în domeniul achizițiilor publice la nivel de companie				Rata de implementare [%]
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
3	Standardul 3 - Competența, performanța	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
5	Standardul 5 - Obiective	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
6	Standardul 6 - Planificarea	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
8	Standardul 8 - Managementul riscului	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
9	Standardul 9 - Proceduri	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
10	Standardul 10 - Supravegherea	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	0				N.A.				0,00
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
16	Standardul 16 - Auditul intern	0				N.A.				0,00

4. NIVELUL DE PERFORMANȚĂ AL ACTIVITĂȚII CFR SA PE ANUL 2024

Pe baza datelor prezentate în capitolul anterior privind realizarea indicatorilor de performanță, acest capitol prezintă cuantificarea nivelului de performanță al activității CFR SA pe anul 2024, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) din contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025.

4.1 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE MENTENANȚĂ ȘI REÎNNOIRE A INFRASTRUCTURII

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare.

Tabelul 19 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Nr. Crt	Denumire indicator		Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1		2	3	4
A.	**Indicatori privind activitatea de mentenanță**				
A.1	Viteza tehnică asigurată		**P**	14	**111,54**
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate		**P**	12	**111,54**
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor				
	A.3.1. Valoare indisponibilitate		**P**	14	**100**
	A.3.2. Rată de indisponibilitate		m		
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente		**P**	12	**112,5**
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță				
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere		**P**	12	**100,56**
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente		**P**	12	**105,14**
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța				
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea		m		
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente		m		
B.	**Indicatori privind activitatea de reînnoire**				
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)		**P**	12	**100**
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate				
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire		**P**	12	**100**
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase		m		
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire				
	B.3.1. Linii curente și directe	a. Lungime scadentă	m		
		b. Cotă depășire scadență	m		
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații	a. Instalații scadente	m		
		b. Cotă depășire scadență	m		
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă	a. Lungime scadentă	m		
		b. Cotă depășire scadență	m		

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din Tabelul 2 de mai sus și au următoarele semnificații:
   - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
   - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
2. Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din Tabelul 2 de mai sus.
3. În coloana 4 sunt prezentate:
   - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 3 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria A;
   - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 4 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria B.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.2 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare, $\mathbf{P_{mnt}}$, se calculează cu formula

$$P_{mnt} = \Sigma_{indicatori}(a_i * R_i) / 100 \qquad [\%]$$

unde:

- $\Sigma_{indicatori}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare
- a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanţă privind activităţile de mentenanţă şi reînnoire a infrastructurii feroviare este

$$P_{mnt} = 105{,}18\%$$

4.2 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE EXPLOATARE A INFRASTRUCTURII FEROVIARE

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare.

Tabelul 20 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator		Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1		2	3	4
C.	**Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii**				
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători		**P**	14	**102,15**
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători		**P**	14	**100**
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă		**P**	12	**129,44**
C.4	Siguranta circulatiei (accidente si incidente)		**P**	12	**114,43**
C.5	Cresterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel				
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate		**P**	12	**68,97**
	C.5.2. Cotă de crestere a siguranței la trecerile la nivel		m		
D.	**Indicatori privind volumele de activitate**				
D.1	Parcursul trenurilor de călători				
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe retea		**P**	12	**100**
	D.1.2. Utilizarea magistralelor în traficul de călători	a. Parcursul trenurilor	m		
		b. Cota magistrale	m		
D.2	Parcursul trenurilor de marfă				
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe retea		**P**	12	**100**
	D.2.2. Utilizarea magistralelor în traficul de marfă	a. Parcursul trenurilor	m		
		b. Cota magistrale	m		
E.	**Indicatori privind protecția mediului**				
E.1	Linie electrificată				
	E.1.1. Lungime linie electrificată		**P**	12	**100**
	E.1.2. Cotă electrificare		m		
F.	**Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare**				
F.1	Satisfactia clientilor		m		

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din Tabelul 5 de mai sus și au următoarele semnificații:
   - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
   - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
2. Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din Tabelul 5 de mai sus.
3. În coloana 4 sunt prezentate:
   - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 6 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria C;
   - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 7 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria D;
   - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 8 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria E.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.3 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare, $\mathbf{P_{exp}}$, se calculează cu formula

$$P_{exp} = \Sigma_{indicatori}(a_i * R_i) / 100 \qquad [\%]$$

unde:

$\Sigma_{indicatori}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus

R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanţă privind activităţile de exploatare a infrastructurii feroviare este

$$P_{exp} = 101,84$$

4.3 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE INVESTIȚII PENTRU MODERNIZAREA/REABILITAREA ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII FEROVIARE ADMINISTRATE DE CFR SA ȘI PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ACTIVITĂȚILOR DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII FEROVIARE

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Tabelul 21 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4
G.	**Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor**			
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	**P**	40	**88,89**
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	**P**	30	**117,58**
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	**P**	30	**118,87**
H.	**Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale**			
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m		
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m		

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din Tabelul 9 de mai sus și au următoarele semnificații:
   - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
   - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
2. Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din Tabelul 9 de mai sus.
3. Informațiile din coloana 4 sunt cele menționate în coloana 8 din Tabelul 10 de mai sus

În conformitate cu prevederile capitolului 11.4 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, $\mathbf{P_{inv}}$, se calculează cu formula

$$P_{inv} = \Sigma_{indicatori}(a_i * R_i) / 100 \qquad [\%]$$

unde:

- $\Sigma_{indicatori}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare
- a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanţă privind activităţile de investiţii pentru modernizarea/reabilitarea şi dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA şi pentru creşterea eficienţei activităţilor de administrare a infrastructurii feroviare este

$$P_{inv} = 106,49\%$$

4.4 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ALTE ACTIVITĂȚI ALE CFR SA

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA.

Tabelul 22 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanţă privind alte activităţi ale CFR SA

Nr crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4
I.	**Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire şi implementare a proiectelor**			
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	**P**	15	**100,00**
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	**P**	15	**100,00**
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	**P**	15	**100,00**
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	**P**	15	**500,00**
J.	**Indicatori privind managementul activităților companiei**			
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	m	0	
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	**P**	40	**107,69**

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din Tabelul 14 de mai sus și au următoarele semnificații:
   - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
   - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
2. Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din Tabelul 14 de mai sus.
3. În coloana 4 sunt prezentate:
   - informațiile menționate în coloana 8 din Tabelul 15 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria I;
   - informațiile menționate în coloana 8 din Tabelul 16 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria J.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.5 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA, $\mathbf{P_{alt}}$, se calculează cu formula

$$P_{alt} = \Sigma_{indicatori}(a_i * R_i) / 100 \qquad [\%]$$

unde:

$\Sigma_{indicatori}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus

R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanţă privind alte activităţi ale CFR SA este

$$P_{alt} = 163{,}08\%$$

4.5 INDICELE GLOBAL DE PERFORMANȚĂ AL ACTIVITĂȚII CFR SA

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele global de performanță al activității CFR SA.

Tabelul 23 - Date pentru calcularea indicelui global de performanță al activității CFR SA

Categorie de activități ale CFR SA	Pondere		Indice agregat de performanță	
	Coeficient	Valoare [%]	Indice	Valoare [%]
1	2	3	4	5
Mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare	a_{mnt}	40	P_{mnt}	**105,18**
Exploatarea infrastructurii feroviare	a_{exp}	45	P_{exp}	**101,84**
Investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare	a_{inv}	10	P_{inv}	**106,49**
Alte activități ale companiei	a_{alt}	5	P_{alt}	**163,08**

Mențiuni:

1. Informațiile din coloanele 2 și 3 sunt cele prevăzute în tabelul A11.1 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025
2. Informațiile din coloanele 4 și 5 sunt cele prezentate în paragrafele 4.1... 4.4 de mai sus.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.1 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele global de performanță al activității CFR SA se exprimă ca procent și se calculează cu formula

$$P_{CFR} = (a_{mnt}*P_{mnt} + a_{exp}*P_{exp} + a_{inv}*P_{inv} + a_{alt}*P_{alt}) / 100$$

unde:

P_{mnt} - indicele agregat de performanță al activităților de mentenanță și reînnoire, calculat în cadrul paragrafului 4.1 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus

a_{mnt} - ponderea activităților de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus

P_{exp} - indicele agregat de performanță al activităților de exploatare, calculat în cadrul paragrafului 4.2 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus

a_{exp} - ponderea activităților de exploatare a infrastructurii feroviare, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus

P_{inv} - indicele agregat de performanță al activităților de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, calculat în cadrul paragrafului 4.3 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus

a_{inv} - ponderea activităților de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus

P_{alt} - indicele agregat de performanță pentru alte activități ale companiei, calculat în cadrul paragrafului 4.4 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus

a_{alt} - ponderea altor activități ale companiei, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui global de performanţă al activităţii CFR SA în anul 2024 este

P_{CFR} =106,70%

În conformitate cu prevederile art. 15 alin. (4) din contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025

calificativul atribuit activităţii CFR SA în anul 2024 este

Foarte Bun

5. CONCLUZII

- Raportul de activitate al CFR SA pentru anul 2024 reprezintă, în principal, un instrument de raportare privind modul de realizare de către companie a obligațiilor asumate prin contractul de activitate și performanță.
- Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021 actualizat prin actul adițional nr. 1 pe anul 2024 aprobat prin HG nr. 1460/2024, constituie instrumentul legal care stabilește, pe de o parte, angajamentul reciproc al ministerului și al administratorului infrastructurii feroviare cu privire la implementarea strategiei de dezvoltare a infrastructurii, iar pe de altă parte stabilește responsabilitățile asumate de cele două părți în acest scop.
- În cadrul contractului sunt prevăzute necesitățile de finanțare din fonduri publice ale administratorului infrastructurii, stabilite pe baza strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare astfel încât să asigure realizarea obiectivelor asumate prin strategie. De asemenea, în cadrul contractului sunt stabilite fondurile publice alocate administratorului infrastructurii în scopul realizării obiectului contractului. Fondurile publice alocate includ atât fondurile naționale cât și fondurile europene nerambursabile.
- Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare reprezintă o obligație legiferată prin legislația europeană și națională, cu referire în principal la Directiva 2012/34/UE și Legea nr. 202/2016, care are rolul de a compensa limitarea veniturilor proprii ale administratorului infrastructurii ca efect al politicilor de promovare prioritară a transportului rutier și de încurajare a migrării clienților către acest mod de transport. Rolul acestor prevederi legislative este de a asigura menținerea infrastructurii feroviare la parametri de performanță ridicați, inclusiv prin investiții destinate îmbunătățirii acestor parametri, în scopul de a asigura competitivitatea transportului feroviar în raport cu cel rutier și de a susține transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate în prezent prin alte moduri de transport.
- În particular, având în vedere situația actuală a infrastructurii feroviare din România, evidențiată detaliat în strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare are rolul de a atenua deficitul de performanță al infrastructurii, în scopul atenuării deficitului de performanță al serviciilor de transport feroviar și recuperării deficitului de competitivitate al transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport. Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare asigurată în anul 2024 nu acoperă necesitățile de finanțare fundamentate în strategie.
- Amploarea deficitului de finanțare din fonduri publice naționale a activităților de mentenanță (întreținere și reparații) și reînnoire a infrastructurii, precum și a activităților de asigurare a funcționării infrastructurii feroviare publice a impus limitarea severă a cheltuielilor de administrare a infrastructurii feroviare și, implicit, nerealizarea integrală a activităților necesare.
- **Indicele global de performanță al companiei pentru anul 2024 are valoarea de 106,70%**, ceea ce corespunde calificativului **Foarte Bun** atribuit activității CFR SA din anul 2024. Acest indice reprezintă cuantificarea agregată, conform prevederilor contractului, a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță definiți prin contract.