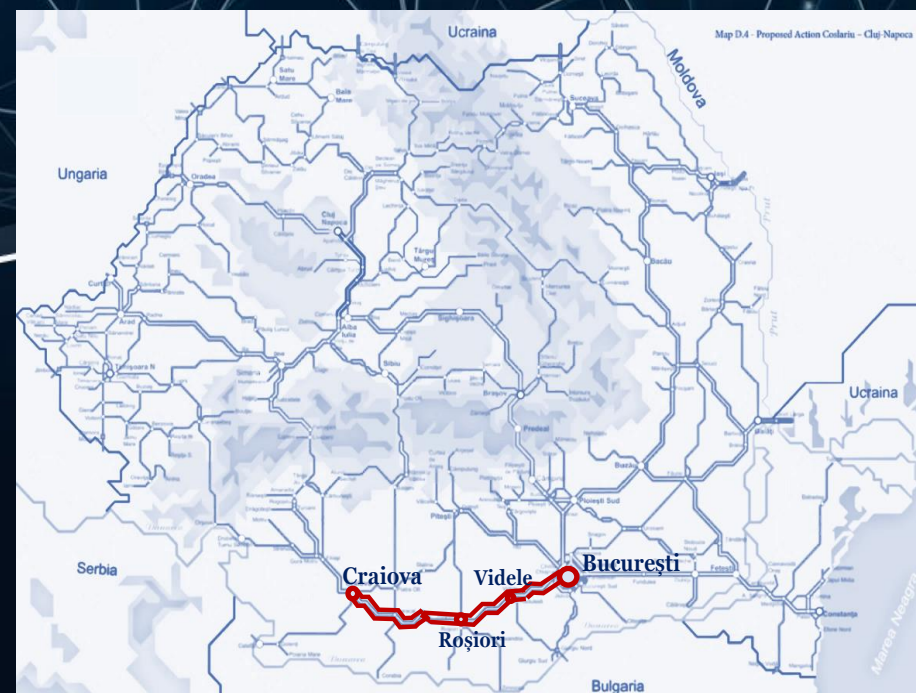




Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova

2019-RO-TMC-0163-S

Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord
Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

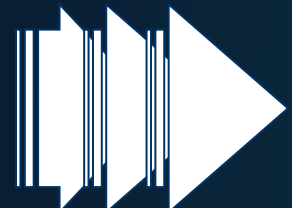




Finanțare

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909
Nr. Acțiune CEF	2019-RO-TMC-0163-S
Valoare total eligibilă a proiectului	20.425.573 EURO
Valoare cofinanțare UE (85%)	17.361.737 EURO

Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)





Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată ce conduc la blocaje importante pentru rețeaua feroviară centrală din România și limitări ale competitivității transportului feroviar față de alte moduri de transport.
- Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată București Nord – Roșiori Nord - Craiova nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
 - ansamblului de elemente din care este alcătuită calea ferată
 - clădirilor de călători și de exploatare
 - peroanelor și copertinelor
 - instalațiilor, etc





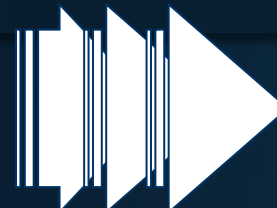
Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, în vederea executării lucrărilor de modernizare a căii ferate București – Craiova.

OBIECTIV: Elaborarea documentațiilor tehnice și economice pentru cele 2 subsecțiuni, conform regulamentelor feroviare europene și directivelor de interoperabilitate și mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

BENEFICII:

- transport eficient și rapid
- interconectarea cu rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) Centrală, asigurând conexiunea dintre Coridorul Rin-Dunăre ramură nordică și Coridorul Orient/Est-Mediteranean
- îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară
- creșterea vitezei de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă
- creșterea siguranței transportului feroviar etc





Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova,

Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord

CARACTERISTICI TEHNICE:

- lungime aproximativ **96 km** de la *București Nord*, km. 1+550, până la Cap X *Roșiori Nord*, km. 97+488
- linie dublă electrificată
- 32 puncte de secționare

Stadiu contract:

Contract: 215/16.12.2021

Prestator: Asocieria S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

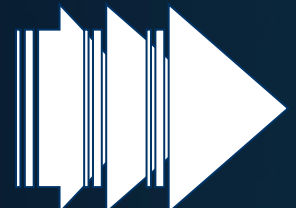
Valoare: 34.293.751,96 lei fără TVA

Ordin de începere: 10.01.2022

A fost emis HG indicatori TE nr. 853, din octombrie 2025 pentru aprobarea indicatorilor TE



Costul estimat al investiției este de 1,28 miliarde de euro.





Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova,

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

CARACTERISTICI TEHNICE:

- lungime de aproximativ **108,488 km**, de la Cap Y *Roșiori Nord*, km. 97+488 până la Cap X Craiova, km. 206+406
- linie dublă electrificată
- 21 puncte de secționare

Stadiu contract:

Contract: 209/10.12.2021

Prestator: Asocieria S.C. BAICONS IMPEX
S.R.L. - S.C. I.S.P.C.F. S.A.

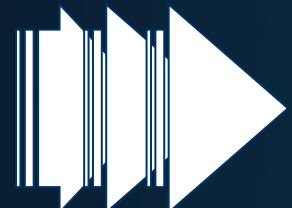
Valoare: 40.000.000 lei fără TVA

Ordin de începere: 10.01.2022

**A fost emis HG indicatori TE
nr.957/13.11.2025.**



Costul estimat al investiției este de 1,26 miliarde de euro.





Coaliția de Mecanism pentru
Interconectarea Europei și Uniunii Europene



2019-RO-TMC-0163-S

Proiect cofinanțat din
Fondul de Coeziune prin
Mecanismul pentru
Interconectarea Europei
- Programul CEF
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.