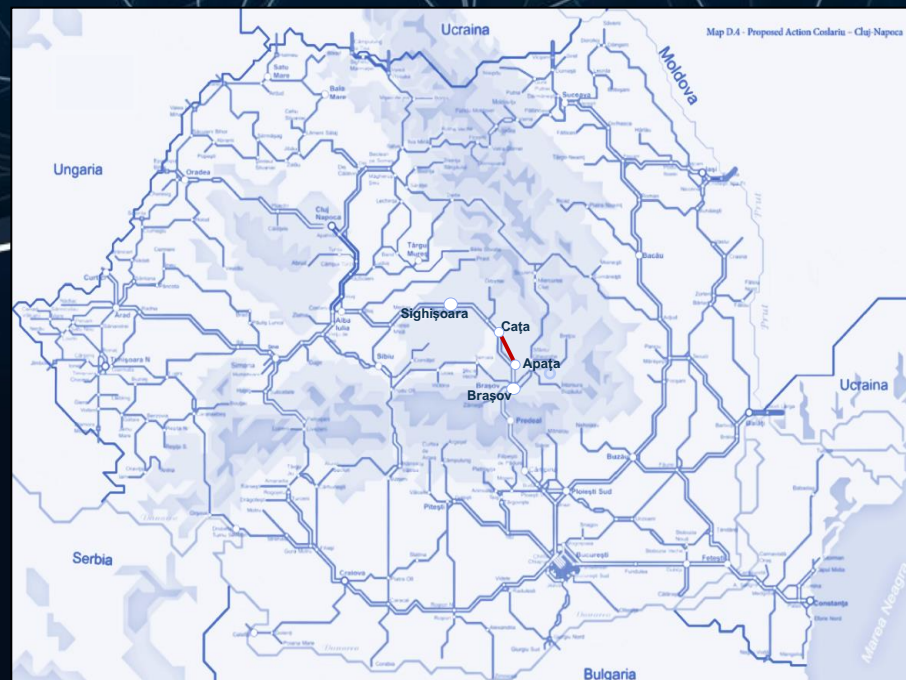




Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea: 2. Apața - Cața



2015-RO-TM-0362-W



Finanțare

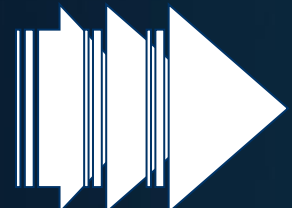
Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642/27.10.2016
-----------------------	---

Nr. Acțiune CEF	2015-RO-TM-0362-W
-----------------	--------------------------

Valoare total eligibilă a proiectului	455.278.642 EURO
---------------------------------------	-------------------------

Valoare cofinanțare UE (85%)	372.144.762 EURO
------------------------------	-------------------------

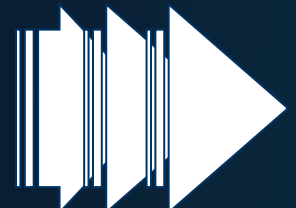
Proiectul a fost finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA), până în decembrie 2024, iar din ianuarie 2025 este finanțat de la bugetul de stat.





Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată și limitări ale competitivității transportului feroviar față de alte moduri de transport.
- Lipsa interoperabilității în ceea ce privește semnalizarea, încărcarea pe osie, lungimea șinelor în stațiile de cale ferată, viteza de proiectare limitată a aliniamntului existent (maxim 120 km/h), situația deteriorată a liniei până în prezent au condus la restricții de viteză permanente.
- Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată Brașov – Sighișara nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.





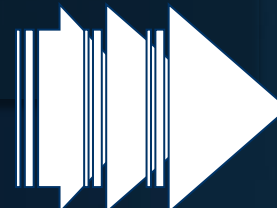
Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Rin – Dunăre, prin reabilitarea liniei de cale ferată de la Brașov la Sighișoara, respectiv pe Subsecțiunea 2. Apața - Cața pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene și protejarea mediului

OBIECTIV: Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața - Cața prin lucrări de infrastructură, suprastructură, instalații feroviare și lucrări de implementare a sistemului ERTMS nivel 2

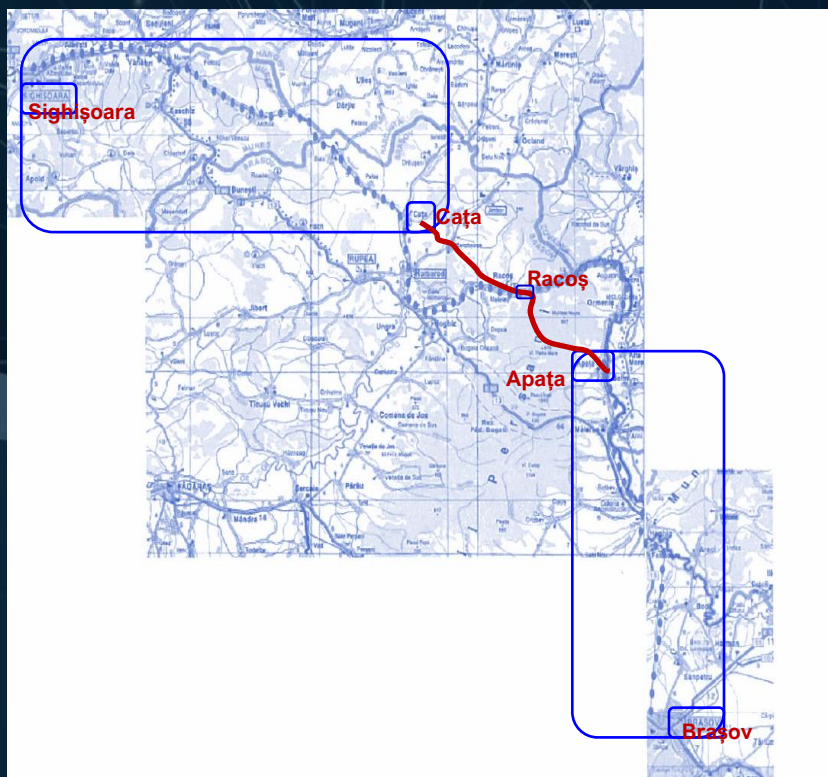
BENEFICII:

- transport eficient și rapid și îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară pe Coridorul Rin - Dunăre
- crearea/modernizarea centrelor pentru transportul multimodal de marfă
- creșterea atractivității și accesibilității orașelor și comunelor aflate pe traseu
- creșterea vitezei de circulație, a calității și a siguranței transportului feroviar , atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, etc

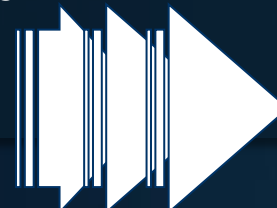


Caracteristici tehnice

- Modernizarea a 28,2 km de linie de cale ferată, față de 43,95 km cât era inițial, de la Apața cap Y la Cața Cap X (km 208+090 – km 236+290), din care 6,11 km vor fi reabilitați, 10,03 km line nou construită și 12,060 km linie în tunele



- ✓ 1 stație reabilitată (Racoș)
- ✓ 2 puncte de oprire (Ormeniș și Mateiaș)
- ✓ 2 pasaje superioare
- ✓ 7 poduri
- ✓ 17 podețe
- ✓ 6 viaducte (linie simplă)
- ✓ 4 tuneluri nou construite (cale simplă) la Ormeniș (dublă galerie 6,916 km) și Homorod (dublă galerie 5,144 km)
- ✓ Instalații de centralizare electronică, introducerea sistemului de management al traficului ERTMS, instalații de energoalimentare





Stadiul proiectului

➤ **Execuție lucrări și implementare ERTMS**

Contract semnat în 22.09.2020

Valoare contract lucrări: 3.238.481.295,88 lei fără TVA (modif cf AA)

Contractant: „Asocierea RailWorks”, dintre Aktor Technical Societe Anonyme (lider al asocierii), Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A.

Durata de implementare: 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

Ordin de începere lucrări: 03.11.2020

Stadiu: contract în derulare

➤ **Consultanță în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului**

Contract semnat în 06.10.2020

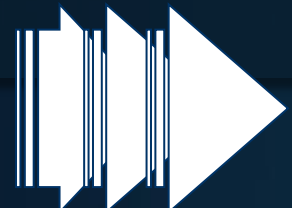
Valoare contract servicii: 27.011.725,96 lei fără TVA

Consultant: Asocierea S.C. TPF INGINERIE S.R.L. (lider al Asocierii)– S.C. I.S.P.C.F. S.A. – S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Durata de implementare: 121 luni, conform act adițional

Ordin de începere servicii: 16.10.2020

Stadiu: contract în derulare





Contribuție de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



2015-RO-TM-0362-W

Proiect cofinanțat din
Fondul de Coeziune prin
Mecanismul pentru
Interconectarea Europei
- Programul CEF
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.