

## Stadiul proiectului - sem II anul 2025



## Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor

### Prezentare proiect

#### ❖ Stadiu sem II anul 2025

4 Loturi	STADIU fizic	STADIU financiar
Lot 1 - Cluj Napoca – Aghireș, L= 30.411 km	55.00%	44.46%
Lot 2 - Aghireș – Poieni, L= 36.530 km	59.00%	55.51%
Lot 3 - Poieni – Aleșd, L= 52.740 km	16.14%	18.07%
Lot 4 - Aleșd – Frontieră Ungaria, L= 46.744 km	32.07%	29.18%

#### ❖ Stadiu sem I anul 2025

4 Loturi	STADIU fizic	STADIU financiar
Lot 1 - Cluj Napoca – Aghireș, L= 30.411 km	37.00%	29.85%
Lot 2 - Aghireș – Poieni, L= 36.530 km	47.00%	37.04%
Lot 3 - Poieni – Aleșd, L= 52.740 km	7.01%	13.64%
Lot 4 - Aleșd – Frontieră Ungaria, L= 46.744 km	15.20%	16.64%

#### ❖ Stadiu în anul 2024

- **Lot 1:** Cluj Napoca – Aghireș, L= 30.411 km
  - Stadiu fizic: **21%**
  - Stadiu financiar: **18.91%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

- **Lot 2: Aghireș – Poieni, L= 36.530 km**
  - Stadiu fizic: **31%**
  - Stadiu financiar: **21.44%**



- **Lot 3: Poieni – Alesd, L= 52.740 km**
  - Stadiu fizic: **4.43%**
  - Stadiu financiar: **12.54%**
- **Lot 4: Alesd – Frontieră Ungaria, L= 46.744 km**
  - Stadiu fizic: **8.10%**
  - Stadiu financiar: **15.81%**