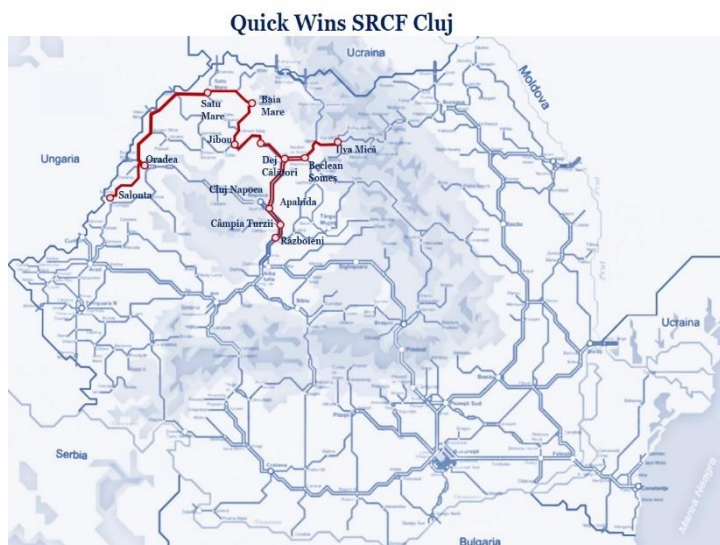


Stadiul proiectului - sem II 2025



Proiect tip „Quick Wins”
Lucrări de eliminare a
restricțiilor de viteză
pentru restabilirea
parametrilor tehnici ai
suprastructurii căii de pe
raza SRCF Cluj

❖ Stadiu 2025

Materiale de informare & publicitate:

Pagina Proiecte PNRR: <https://cfr.ro/proiecte-pnrr/> Prezentare site CFR [link](#)

Album foto 2023-2025 [link1](#) [link2](#) 2023 [link](#)

Materiale video Youtube: 2023-2025: [link1](#) [link2](#), [link3](#), [link4](#)

Social Media FaceBook: [link](#) LinkedIn [link](#)

Notă: Urmare a Deciziei Consiliului Uniunii Europene emisă în 11.11.2025 de modificare a Deciziei de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență a României/29.10.2021, în cadrul PNRR se menține finanțarea pentru loturile 17-22, 28-32, 37-44, 46-49 al proiectului.

Pentru continuarea implementării proiectului, finanțarea Loturilor 1-16, 23-27 33-36 și 45 se va realiza prin Programul Transport 2021-2027.

49 Loturi Linia CF 300 Coșlariu – Cluj Napoca Linia CF 412 Apahida – Dej Călători – Baia Mare Linia CF 400 Oradea – Satu Mare – Halmeu Linia CF 416 Dej Călători – Beclean – Ilva Mică Linia CF 400 Oradea – Satu Mare – Halmeu	STADIU fizic		STADIU financiar	
	Sem 1	Sem 2	Sem 1	Sem 2
Lot 1 Apahida – Baia Mare fir I, km 8+540-9+760 și fir II, km 8+497-9+800, L412	88.00%	95%	62.02%	60.44%
Lot 2 Apahida – Baia Mare fir I+II, km 15+280 și km 16+800, L412	55.00%	80%	41.63%	41.63%
Lot 3 Apahida – Baia Mare fir I, km 16+800 și km 21+900, L412	82.00%	89%	37.80%	92.14%
Lot 4 Apahida – Baia Mare fir I+II, km 21+900 și km 23+550, L412	87.00%	89%	53.27%	52.83%
Lot 5 Apahida – Baia Mare fir I, km 23+550 și km 27+600, L412	56.00%	56%	39.87%	39.87%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

„PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană - Următoarea Generație UE”

Website - <https://mfe.gov.ro/pnrr/>

Facebook - <https://www.facebook.com/PNRROficial>

Lot 6 Apahida – Baia Mare fir II, km 23+550 și km 27+600, L412	86.00%	95%	40.44%	84.55%
Lot 7 Apahida – Baia Mare fir I, km 27+600 și km 32+050, L412	59.00%	59%	33.70%	40.00%
Lot 8 Apahida – Baia Mare fir II, km 27+600 și km 32+050, L412	86.00%	95%	40.69%	83.36%
Lot 9 Apahida – Baia Mare fir I+II km 32+050 și km 32+132, fir I+II km 32+159 și km 33+071, fir I+II km 33+090 și km 33+300, L412	61.00%	78%	43.15%	43.15%
Lot 10 Apahida – Baia Mare fir I, km 33+300 și km 38+000, L412	55.00%	88%	38.20%	38.20%
Lot 11 Apahida – Baia Mare fir II, km 33+300 și km 38+000, L412	95.00%	95%	82.96%	77.62%
Lot 12 Apahida – Baia Mare fir I, km 38+000 și km 41+500, L412	55.00%	89%	39.21%	39.21%
Lot 13 Apahida – Baia Mare fir II, km 38+000 și km 41+500, L412	100%	100%	82.43%	87.20%
Lot 14 Apahida – Baia Mare fir I, km 41+500 și km 45+450, L412	48.00%	86%	39.69%	39.69%
Lot 15 Apahida – Baia Mare fir II, km 41+500 și km 45+450, L412	95.00%	95%	80.23%	74.90%
Lot 16 Gherla – Cășeu fir I+II, km 45+450 și km 46+718, L412	53.00%	64%	22.41%	43.84%
Lot 17 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 46+718 și km 49+490, L412	51.00%	88%	13.73%	41.06%
Lot 18 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 49+490 și km 52+890, L412	51.00%	86%	41.75%	41.51%
Lot 19 Apahida – Baia Mare fir I, km 81+400 și km 83+450, L412	98.00%	98%	74.03%	82.77%
Lot 20 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 91+940 și km 93+340, L412	95.00%	95%	40.17%	85.11%
Lot 21 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 98+650 și km 100+200, L412	97.00%	97.00%	38.96%	57.68%
Lot 22 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 103+750 și km 105+350, L412	86.00%	86.00%	43.15%	64.20%
Lot 23 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 105+350 și km 107+450, L412	84.00%	84%	39.21%	39.21%
Lot 24 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 107+450 și km 108+650, L412	86.00%	86%	33.98%	57.93%
Lot 25 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 113+500 și km 115+100, L412	49.00%	99%	39.00%	39.00%
Lot 26 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 115+100 și km 116+270, L412	86.00%	86%	39.83%	61.84%
Lot 27 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 122+145 și km 123+556, L412	100%	100%	36.74%	54.43%
Lot 28 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 442+000 și km 443+700, L300	100%	100.00%	89.27%	95.49%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

Lot 29 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 443+700 și km 446+400, L300	100%	100.00%	74.89%	99.41%
Lot 30 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 446+400 și km 449+050, L300	78.00%	78.00%	59.92%	73.99%
Lot 31 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 449+050 și km 450+050, L300	56.00%	56%	46.15%	46.15%
Lot 32 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 450+050 și km 451+050, L300	52.00%	70%	42.65%	47.36%
Lot 33 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 451+050 și km 453+750, L300	51.00%	73%	38.62%	38.62%
Lot 34 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 453+750 și km 456+250, L300	55.00%	70%	40.03%	40.03%
Lot 35 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 456+250 și km 457+400, L300	51.00%	68%	37.54%	37.54%
Lot 36 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 457+400 și km 461+900, L300	72.00%	91%	39.19%	39.19%
Lot 37 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 461+900 și km 465+700, L300	65.00%	83.0%	40.93%	40.93%
Lot 38 Războieni – Episcopia Bihor fir I, km 464+860 și km 465+750, L300	34.00%	47%	32.77%	32.77%
Lot 39 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 465+700 și km 468+650, L300	98.00%	98.00%	68.74%	71.41%
Lot 40 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 468+650 și km 470+650, L300	100%	100.00%	83.34%	100.00%
Lot 41 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 472+700 și km 475+300, L300	100%	100.00%	67.17%	83.24%
Lot 42 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 475+300 și km 478+060, L300	100%	100.00%	83.87%	100.00%
Lot 43 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 485+817 și km 488+547, L300	68.00%	96.00%	42.25%	67.32%
Lot 44 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 488+615 și km 489+830, L300	60.00%	61%	46.44%	41.74%
Lot 45 fir I, km 488+712 și km 489+230, L300	50.00%	77%	17.38%	40.35%
Lot 46 Dej Călători – Beclean fir I, km 20+500 și km 22+169, L416	98.00%	100%	81.65%	92.47%
Lot 47 Satu Mare Sud – Satu Mare, pe secțiunea Oradea – Satu Mare, km 784+426 și km 786+498, L400	92.00%	100% PVTRL 05.12.2025	47.98%	98.48%
Lot 48 Salonta – Cefa, secțiunea Oradea – Satu Mare, km 81+408 și km 85+500, L328	46.00%	46%	37.71%	37.71%
Lot 49 Salonta – Cefa, secțiunea Oradea – Satu Mare km 85+500 și km 89+324, L328	53.00%	53%	44.19%	44.19%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.



❖ Stadiu 2024

- **Lot 1:** Apahida – Baia Mare între km 8+540-9+760 fir I și km 8+497-9+800 fir II, L412
 - Stadiu fizic: **65%**
 - Stadiu financiar: **62.02%**
- **Lot 2:** Apahida – Baia Mare între km 15+280 și km 16+800 fir I+II, L412
 - Stadiu fizic: **55%**
 - Stadiu financiar: **41.63 %**
- **Lot 3:** Apahida – Baia Mare între km 16+800 și km 21+900 fir I, L412
 - Stadiu fizic: **49%**
 - Stadiu financiar: **37.80%**
- **Lot 4:** Apahida – Baia Mare între km 21+900 și km 23+550 fir I+II, L412
 - Stadiu fizic: **65%**
 - Stadiu financiar: **41.53%**
- **Lot 5:** Apahida – Baia Mare între km 23+550 și km 27+600 fir I, L412
 - Stadiu fizic: **56%**
 - Stadiu financiar: **39.87%**
- **Lot 6:** Apahida – Baia Mare între km 23+550 și km 27+600 fir II, L412
 - Stadiu fizic: **48%**
 - Stadiu financiar: **31.83%**
- **Lot 7:** Apahida – Baia Mare între km 27+600 și km 32+050 fir I, L412
 - Stadiu fizic: **59%**
 - Stadiu financiar: **30.91%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

- **Lot 8:** Apahida – Baia Mare între km 27+600 și km 32+050 fir II, L412
 - Stadiu fizic: **55%**
 - Stadiu financiar: **33.63%**
- **Lot 9:** Apahida – Baia Mare între km 32+050 și km 32+132 fir I+II, între km 32+159 și km 33+071 fir I+II, între km 33+090 și km 33+300 fir I+II, L412
 - Stadiu fizic: **37%**
 - Stadiu financiar: **36.96%**
- **Lot 10:** Apahida – Baia Mare între km 33+300 și km 38+000 fir I, L412
 - Stadiu fizic: **40%**
 - Stadiu financiar: **23.52%**
- **Lot 11:** Apahida – Baia Mare între km 33+300 și km 38+000 fir II, L412
 - Stadiu fizic: **95%**
 - Stadiu financiar: **39.01%**
- **Lot 12:** Apahida – Baia Mare între km 38+000 și km 41+500 fir I, L412
 - Stadiu fizic: **39%**
 - Stadiu financiar: **19.77%**
- **Lot 13:** Apahida – Baia Mare între km 38+000 și km 41+500 fir II, L412
 - Stadiu fizic: **95%**
 - Stadiu financiar: **39.33%**
- **Lot 14:** Apahida – Baia Mare între km 41+500 și km 45+450 fir I, L412
 - Stadiu fizic: **38%**
 - Stadiu financiar: **27.80%**
- **Lot 15:** Apahida – Baia Mare între km 41+500 și km 45+450 fir II, L412
 - Stadiu fizic: **95%**
 - Stadiu financiar: **39.60%**
- **Lot 16:** Gherla – Cășeiu între km 45+450 și km 46+718 Fir I+II, L412
 - Stadiu fizic: **40%**
 - Stadiu financiar: **4.16%**
- **Lot 17:** Apahida – Baia Mare între km 46+718 și km 49+490 linie simplă, L412
 - Stadiu fizic: **15%**
 - Stadiu financiar: **8.36%**
- **Lot 18:** Apahida – Baia Mare între km 49+490 și km 52+890 linie simplă, L412
 - Stadiu fizic: **16%**
 - Stadiu financiar: **13.63%**
- **Lot 19:** Apahida – Baia Mare între km 81+400 și km 83+450 fir I, L412
 - Stadiu fizic: **98%**
 - Stadiu financiar: **74.03%**
- **Lot 20:** Apahida – Baia Mare între km 91+940 și km 93+340 linie simplă, L412
 - Stadiu fizic: **95%**
 - Stadiu financiar: **40.17%**
- **Lot 21:** Apahida – Baia Mare între km 98+650 și km 100+200 linie simplă, L412
 - Stadiu fizic: **97%**
 - Stadiu financiar: **38.96%**
- **Lot 22:** Apahida – Baia Mare între km 103+750 și km 105+350 linie simplă, L412
 - Stadiu fizic: **60%**
 - Stadiu financiar: **43.15%**
- **Lot 23:** Apahida – Baia Mare între km 105+350 și km 107+450 linie simplă, L412
 - Stadiu fizic: **40%**

- Stadiu financiar: **39.21%**
- **Lot 24:** Apahida – Baia Mare între km 107+450 și km 108+650 linie simplă, L412
 - Stadiu fizic: **45%**
 - Stadiu financiar: **40.44%**
- **Lot 25:** Apahida - Baia Mare între km 113+500 și km 115+100 linie simplă, L412
 - Stadiu fizic: **45%**
 - Stadiu financiar: **39%**
- **Lot 26:** Apahida – Baia Mare între km 115+100 și km 116+270 linie simplă, L412
 - Stadiu fizic: **45%**
 - Stadiu financiar: **39.83%**
- **Lot 27:** Apahida – Baia Mare între km 122+145 și km 123+556 linie simplă, L412
 - Stadiu fizic: **90%**
 - Stadiu financiar: **36.74%**
- **Lot 28:** Războieni – Episcopia Bihor între km 442+000 și km 443+700 fir I+II, L300
 - Stadiu fizic: **95%**
 - Stadiu financiar: **66.22%**
- **Lot 29:** Războieni – Episcopia Bihor între km 443+700 și km 446+400 fir I+II, L300
 - Stadiu fizic: **93%**
 - Stadiu financiar: **58.37%**
- **Lot 30:** Războieni – Episcopia Bihor între km 446+400 și km 449+050 fir I+II, L300
 - Stadiu fizic: **70%**
 - Stadiu financiar: **59.92%**
- **Lot 31:** Războieni – Episcopia Bihor între km 449+050 și km 450+050 fir I+II, L300
 - Stadiu fizic: **28%**
 - Stadiu financiar: **27.79%**
- **Lot 32:** Războieni – Episcopia Bihor între km 450+050 și km 451+050 fir I+II, L300
 - Stadiu fizic: **32%**
 - Stadiu financiar: **36.28%**
- **Lot 33:** Războieni – Episcopia Bihor între km 451+050 și km 453+750 fir I+II, L300
 - Stadiu fizic: **45%**
 - Stadiu financiar: **38.62%**
- **Lot 34:** Războieni – Episcopia Bihor între km 453+750 și km 456+250 fir I+II, L300
 - Stadiu fizic: **45%**
 - Stadiu financiar: **40.03%**
- **Lot 35:** Războieni – Episcopia Bihor între km 456+250 și km 457+400 fir I+II, L300
 - Stadiu fizic: **38%**
 - Stadiu financiar: **37.54%**
- **Lot 36:** Războieni – Episcopia Bihor între km 457+400 și km 461+900 fir II, L300
 - Stadiu fizic: **48%**
 - Stadiu financiar: **39.19%**
- **Lot 37:** Războieni – Episcopia Bihor între km 461+900 și km 465+700 fir II, L300
 - Stadiu fizic: **45%**
 - Stadiu financiar: **28.69%**
- **Lot 38:** Războieni – Episcopia Bihor între km 464+860 și km 465+750 fir I, L300
 - Stadiu fizic: **34%**
 - Stadiu financiar: **32.77%**
- **Lot 39:** Războieni – Episcopia Bihor între km 465+700 și km 468+650 fir II, L300
 - Stadiu fizic: **98%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

- Stadiu financiar: **49.78%**
- **Lot 40:** Războieni – Episcopia Bihor între km 468+650 și km 470+650 fir II, L300
 - Stadiu fizic: **98%**
 - Stadiu financiar: **76.78%**
- **Lot 41:** Războieni – Episcopia Bihor între km 472+700 și km 475+300 fir II, L300
 - Stadiu fizic: **98%**
 - Stadiu financiar: **37.67%**
- **Lot 42:** Războieni – Episcopia Bihor între km 475+300 și km 478+060 Fir II, L300
 - Stadiu fizic: **90%**
 - Stadiu financiar: **42.55%**
- **Lot 43:** Războieni – Episcopia Bihor între km 485+817 și km 488+547 Fir II, L300
 - Stadiu fizic: **69%**
 - Stadiu financiar: **33.38%**
- **Lot 44:** Războieni – Episcopia Bihor între km 488+615 și km 489+830 Fir II, L300
 - Stadiu fizic: **66%**
 - Stadiu financiar: **46.44%**
- **Lot 45:** km 488+712 și km 489+230 Fir I, L300
 - Stadiu fizic: **50%**
 - Stadiu financiar: **10.57%**
- **Lot 46:** Dej Călători – Beclean între km 20+500 și km 22+169 Fir I, L416
 - Stadiu fizic: **98%**
 - Stadiu financiar: **81.65%**
- **Lot 47:** Satu Mare Sud – Satu Mare, pe secțiunea Oradea – Satu Mare între km 784+426 și km 786+498, L400
 - Stadiu fizic: **50%**
 - Stadiu financiar: **47.98%**
- **Lot 48:** Salonta – Cefa, secțiunea Oradea – Satu Mare între km 81+408 și km 85+500, L328
 - Stadiu fizic: **38%**
 - Stadiu financiar: **14.23%**
- **Lot 49:** Salonta – Cefa, secțiunea Oradea – Satu Mare între km 85+500 și km 89+324, L328
 - Stadiu fizic: **44%**
 - Stadiu financiar: **16.60%**



Lucrări 2024



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

„PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană - Următoarea Generație UE”

Website - <https://mfe.gov.ro/pnrr/>

Facebook - <https://www.facebook.com/PNRROficial>