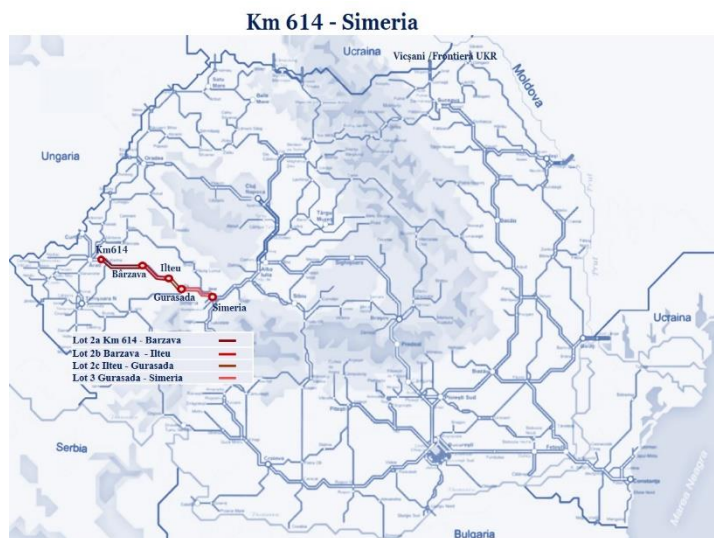


Stadiul proiectului anul 2025



**Reabilitarea liniei de cale
ferată Frontieră - Curtici -
Simeria, componentă a
Coridorului IV Pan - European
pentru circulația trenurilor cu
viteză maximă de 160 km/h,
Tronsonul 2 și Tronsonul 3**

Retrospectiva anului 2025 - Subtronson 2a: Km 614 - Cap Y Bârzava

Retrospectiva anului 2025 - Subtronson 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu

Retrospectiva anului 2025 - Subtronson 2c: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada

Retrospectiva anului 2025 - Tronson 3: Gurasada - Simeria

❖ Stadiu

km 614 - Simeria	STADIU	IAN	FEBR	MAR	APR	MAI	IUN	IUL	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC
Subtronsonul 2a: Km 614-Bârzava 41,91 km	FIZIC	96.47%	96.47%	96.55%	96.55%	96.60%	96.85%	97.11%	97.11%	97.17%	97,22%	97,35%	97,55%
	FINANCIAR	87.97%	87.97%	87.97%	88.94%	88.94%	90.20%	90.20%	90.20%	90.20%	89,99%	89,99%	90,46%
Subtronsonul 2b: Bârzava - Ilteu 36,04 km	FIZIC	93.41%	93.41%	93.60%	93.88%	94.08%	94.68%	95.78%	95.78%	95.84%	95,89%	95,99%	96,10%
	FINANCIAR	94.49%	94.49%	94.49%	95.65%	96.49%	97.16%	97.16%	97.16%	97.57%	97,57%	92,24%	95,01%
Subtronsonul 2c: Ilteu - Gurasada 22,34 km	FIZIC	74.35%	74.35%	74.85%	79.30%	79.30%	79.30%	79.30%	79.30%	80.01%	80,85%	81,53%	81,65%
	FINANCIAR	74.62%	74.62%	74.62%	75.24%	75.44%	75.75%	75.75%	76.30%	76.30%	75,35%	74,55%	74,92%
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria 40,88 km	FIZIC	87.39%	87.39%	87.40%	87.40%	87.50%	87.50%	87.50%	87.50%	87.50%	87,72%	87,84%	87,96%
	FINANCIAR	80.18%	80.18%	80.18%	80.81%	80.81%	81.27%	81.27%	82.17%	82.17%	81,11%	77,03%	78,31%

Stadiul II anul 2025

Subtronso 2a: Km 614 – Cap Y Bârzava

În anul 2025 au fost efectuate recepții pe părți de obiective pe o lungime de 28,147 km, după cum urmează:

- ✓ 28,147 km: Păuliș - Radna - Milova - Bârzava (km 597+435 – km 569+288) - specialitățile infrastructură și suprastructură c.f., consolidări, poduri, podețe



Interval Bârzava - Milova: relocare dig de dirijare a a apelor km 574+550 - km 575+486 - execuție anrocamente pe dig și drum de acces peste dig

Interval Bârzava - Milova: pod km 571+443





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



**Interval Bârzava - Milova: pod Mureș km
574+550**

Stația Milova km 582+800 - km 585+125



**Interval Milova - Radna: treceri la nivel km
585+300**

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

„Acest document reflectă opinia autorilor, nu reprezintă poziția CE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea
modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.”

Stația Radna km 589+890 - km 593+788:
Hala de Mentenanță



Interval Radna - Păuliș: treceri la nivel km
594+778



Stația CF Păuliș: lucrări de marcaj pod





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Interval Radna - Păuliș pod 596+969

**Stația CF Ghiroca: lucrări de remediere
alee pietonală și împrejmuire**



Stația CF Milova: iluminat pasarelă și peroane

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

„Acest document reflectă opinia autorilor, nu reprezintă poziția CE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea
modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.”

Subtrasonul 2b: Cap Y Bârzava – Ilteu

În anul 2025 au fost efectuate recepții pe părți de obiective pe o lungime de 25,386 km, după cum urmează:

- ✓ 7,056 km: interval Ilteu - Săvârșin , fir I+II (km 533+246 - km 540+302) - terasamente și suprastructură, consolidări, poduri, podețe, linie de contact și PICV
- ✓ pasajele superioare Bârzava Nouă și Vărădia (km 566+212 și km 551+575) - poduri, viaducte, pasaje și podețe
- ✓ 18,330 km: Vărădia - Bârzava Nou, fir I+II, linii în stația Bârzava Nouă (km 566+918 - km 550+958 și km 569+288 - km 566+918) - terasamente și suprastructură, consolidări, poduri, podețe, linie de contact și PICV

În 17 iulie 2025 a fost deschisă circulația pe firul II de pe traseul nou, Bârzava – Vărădia, prin Tunelul BATA (603 ml).



Interval Vărădia - Bârzava: lucrări de buraj Fir I
pod km 554+868

Interval Vărădia - Bârzava





Vărădia - Săvârșin: lucrări de deschidere
linie fir I

Interval Vărădia - Bârzava: lucrări
realizarea drum de acces la stația
Vărădia km 550+860



Interval Vărădia - Bârzava: lucrări de
așternere piatră spartă cale ferată și execuție
șanț km 552+700 - km 553+400 spre linia veche
stația Bătuța

Vărădia - Săvârșin: lucrări PO Vărădia
km 548+080 deschidere linie fir I



Subtrasonul 2c: Ilteu – Gurasada

În anul 2025 au fost efectuate recepții pe părți de obiective pe o lungime de 5,447 km, după cum urmează:

- ✓ 5,447 km PO Gurasada - Câmpuri Surduc (km 516+349 – km 510+905) - terasamente și suprastructură, consolidări, poduri, podețe, construcții civile (arhitectură și rezistență), linii de contact, instalații electrice



Interval Câmpuri Surduc - Ilteu:
Consolidare Polată Intrare Km 523+260 -
Km 523+390

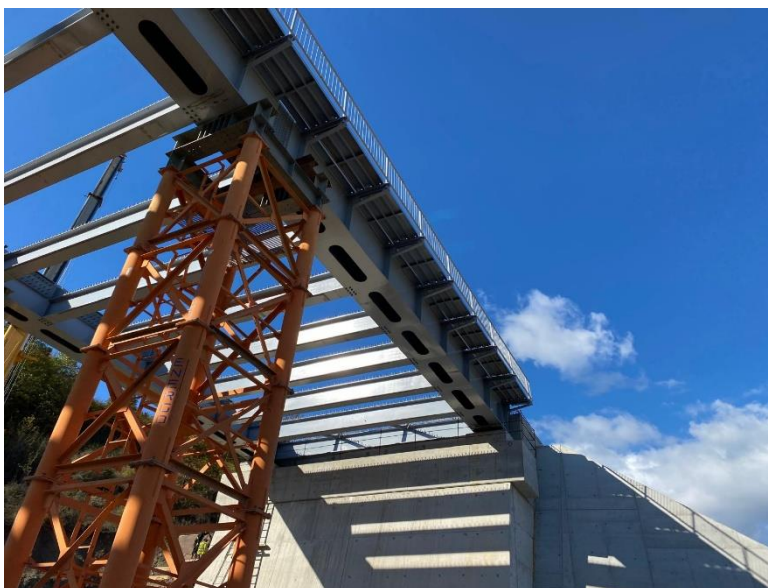


Cofinanțat de
Uniunea Europeană



**Interval Câmpuri Surduc - Ilteu - Pod Km
529+546: armare dală**

**Interval Câmpuri Surduc - Ilteu - Pod Km
524+704: montare tablier**



**Interval Câmpuri Surduc - Ilteu - Km
524+704: betonare dală**

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

„Acest document reflectă opinia autorilor, nu reprezintă poziția CE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea
modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.”

Tronsonul 3: Gurasada - Simeria

În **noiembrie 2025**, pe traseul aferent subtronsonului 3 Gurasada – Simeria, a fost deschisă **varianta nouă de traseu** în lungime de 5,885 km aflată între stațiile c.f. Ilia – Mintia.

Pentru realiza variantei nou de traseu au fost construite **trei poduri noi peste râul Mureș**, după cum urmează:

- **Podul nr. 1**, situat la intrare în localitatea Brănișca dinspre Deva, în imediata vecinătate a vechiului pod feroviar, are lungime de **384 m**;
- **Podul nr. 2**, amplasat în zona Castelului Josika, are lungime de **435 m**;
- **Podul nr. 3**, aflat la ieșirea din Brănișca spre Bretea Mureșană, are o lungime totală de **486 m**.





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Km Pr. 507+040 - 507+795: rigolă și pereu din beton

Stația Simeria: finisaje copertină peron 2



Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

„Acest document reflectă opinia autorilor, nu reprezintă poziția CE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.”



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Stația Simeria: pasareală pietonală



Deva: finisaj copertină



Zona Micia: lucrări de terasamente și suprastructură

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

„Acest document reflectă opinia autorilor, nu reprezintă poziția CE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.”

Zona Micia: lucrări de terasamente și
suprastructură



Stația Simeria

Zona Micia: deschidere fir II





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Stația Iliia



Pasaj Gurasada

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

„Acest document reflectă opinia autorilor, nu reprezintă poziția CE sau a Guvernului României, care nu poartă răspunderea modului în care informația conținută în prezentare ar putea fi utilizată.”

Stadiul I anul 2025

Subtronso 2a: Km 614 – Cap Y Bârzava

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ semnalizare și testare (instalații CE, ETCS, GSM-R, interfața cu Tronso 1)

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ în februarie 2025 au fost efectuate recepții pentru părți de lucrări de infrastructură și suprastructură cale ferată
- ✓ consolidări, poduri și podețe pe Interval Bârzava Nouă - Milova, Stația cf Milova, Interval Milova - Radna, Stația cf Radna, Interval Radna - Păuliș (28,147 km)

Recepții la terminarea lucrărilor efectuate pe părți de lucrări conform legislației în vigoare până în prezent pe subtronso 2a:

Interval Km 614 - Păuliș - lucrări de infrastructură, suprastructură, poduri, podețe, linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate cu următorii indicatori:

- ✓ 13,756 km
- ✓ 2 stații cf (Păuliș și Ghioroc)
- ✓ 3 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 2 poduri, 14 podețe

Interval Păuliș - Radna - Milova - Bârzava - lucrări de infrastructură, suprastructură, consolidări, poduri, podețe la linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate cu următorii indicatori:

- ✓ 28,147 km
- ✓ 2 stații cf (Radna și Milova)
- ✓ 7 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 11 poduri, 25 podețe

Material video - semestrul I 2025: <https://youtu.be/dCPmGwR56K8>

Subtronso 2b: Cap Y Bârzava – Ilteu

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ Interval Ilteu – Stația Savârșin, fir I și fir II - circulația se desfășoară pe fir I cu BLA provizorie
- ✓ Stația Savârșin - liniile 1, II, III și 4 reabilite, circulația se desfășoară pe liniile 1, II cu CED CR2 provizorie
- ✓ Interval Savârșin – Vărădia, fir II cu variantă provizorie în zona sitului arheologic
- ✓ Stația Vărădia – liniile 1, II, III și 4, STE Vărădia
- ✓ Stația Bârzava nouă - liniile 1, II, III și 4.

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ terasamente și suprastructură – Interval Săvârșin – Varadia și Varădia – Bârzava
- ✓ poduri, podețe și pasaje (amenajări albii, turnare sferturi de con, scurgere apelor, sisteme rutiere etc.)
- ✓ finisaje tunel
- ✓ consolidare versanți
- ✓ strămutare și punere în valoare vestigii arheologice
- ✓ construcții civile.

Recepții la terminarea lucrărilor efectuate pe părți de lucrări conform legislației în vigoare până în prezent pe subtrason 2b:

stațiile Savârșin, Bârzava Nouă, Vărădia:

- ✓ 3 pasaje

In 17 iulie a fost deschisa circulația pe fir II, în Tunelul Bata.

Interval Ilteu - Săvârșin - lucrări de terasamente, suprastructură, consolidări, poduri, podețe la linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate cu următorii indicatori:

- ✓ 7,056 km
- ✓ 2 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 2 poduri, 8 podețe

Material video - semestrul I 2025: <https://youtu.be/h-2pQmErt6M>

Material video deschiderea fir II in Tunelul Bata : <https://youtu.be/NtgcBoQHnBY>

Subtrasonul 2c: Cap Y Ilteu – Gurasada

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ Stația Ilteu liniile 1, 2, 3 și 4,
- ✓ Stația Câmpuri Surduc liniile 1, 2, 3 și 4,
- ✓ fir I Câmpuri Surduc – Gurasada.

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ Interval Câmpuri Surduc – Ilteu - terasamente și suprastructură, poduri, podețe
- ✓ Tuneluri: Polata (T0) executată integral, T1 în execuție 350 m din 620 m și T2 cu lucrări neîncepute

Recepții la terminarea lucrărilor efectuate pe părți de lucrări conform legislației în vigoare până în prezent pe subtrason 2c:

Interval PO Gurasada - Câmpuri Surduc - lucrări de terasamente și suprastructura cf , consolidari, poduri, podețe, construcții civile, linie de contract, protecția instalațiilor din cale și vecinătate, iluminat capete de stații, lucrări electrice cu următorii indicatori:

- ✓ 5,447 km
- ✓ 1 haltă de mișcare
- ✓ 3 treceri la nivel cu calea ferată
- ✓ 3 poduri, 7 podețe

Material video - semestrul I 2025: <https://youtu.be/r-qnmYACMIY>

Tronsonul 3: Gurasada – Simeria

Lucrări executate și date în exploatare:

- ✓ infrastructura și suprastructura pe distanța de 36 km din total de 40,88 km
- ✓ lucrări de electrificare și energoalimentare la linia de contact finalizate pe distanța de 36 km din total de 40,88 km
- ✓ substația de tracțiune Electrică de la Deva finalizată
- ✓ lucrările de semnalizare sunt în procent de 75% finalizate
- ✓ lucrări la construcții civile în Stațiile Mintia și Ilia

Lucrări în stadiul de execuție:

- ✓ amenajare treceri la nivel
- ✓ amenajare birouri IDM
- ✓ construcții civile în Deva

Material video - semestrul I 2025: https://youtu.be/4xncR7SGC_E