

Comunicat de presă

23.03.2026

Semnarea contractelor sectoriale de proiectare și execuție a lucrărilor pentru Lot 1, Lot 3 și Lot 5 în cadrul proiectului „Modernizarea trecerilor de nivel cu calea ferată, SRCF Brașov”

În data de 20 martie 2026, în cadrul proiectului „Modernizarea trecerilor de nivel cu calea ferată, SRCF Brașov” propus la finanțare din Programul Transport 2021-2027, înregistrat cu codul SMIS 2021+ 363075, Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A. prin Sucursala Regională CF Brașov, în calitate de Beneficiar, a semnat trei acorduri contractuale de proiectare și execuție lucrări pentru modernizarea următoarelor treceri la nivel cu calea ferată:

- Lot 1 - TN km 77+262, linia CF 205 Brașov - Podu Olt, în stația Voila, județul Brașov - contract încheiat cu Asociera ZUE SPOLKA AKCYJNA (lider) - ZUE CONSTRUCT S.R.L - IMOSTEEL S.R.L., în valoare de 9.406.612,58 lei fără TVA
- Lot 3 - TN km 19+650, linia CF 316 Brașov - Războieni, între stațiile Prejmer - Ozun, județul Covasna - contract încheiat cu Asociera ZUE SPOLKA AKCYJNA (lider) - ZUE CONSTRUCT S.R.L - IMOSTEEL S.R.L., în valoare de 3.596.075,94 lei fără TVA
- Lot 5 - TN km 83+950, linia CF 316 Brașov - Războieni, între stațiile Sânsimion - Sâncrăineni, județul Harghita - contract încheiat cu Asociera S.C GDO MOV IMPEX S.R.L (lider) - S.C. SAN Electroterm Grup S.R.L., în valoare de 2.943.171,86 lei fără TVA

Prin modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată se are în vedere aducerea infrastructurii de cale ferată la un nivel care să corespundă standardelor tehnice de interoperabilitate și reglementărilor naționale în vigoare, obiectivul principal al lucrărilor fiind de creștere a atractivității/competitivității transportului feroviar și de implementare a instalațiilor de tip BAT care vor reduce timpii de așteptare ai autovehiculelor, la intersecția cu calea ferată, ceea ce implicit va reduce și poluarea în zonă.

Astfel, pentru atingerea acestui obiectiv lucrările aferente Loturilor 1, 3 și 5 vor consta în refacerea trecerii la nivel cu calea ferată cu dale elastice din cauciuc noi agrementate AFER, racordarea dalelor exterioare ale trecerii la nivel cu drumul de o parte și de alta a trecerii, montarea parapetilor metalici de ghidare a vehiculelor rutiere, efectuarea de lucrări la linii de cale ferată, de instalații, telecomunicații, supraveghere video, iluminat TN, electroalimentare, etc.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”



Beneficiile resimțite după finalizarea lucrărilor vor fi de îmbunătățire a siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată, deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și mărfurilor, eliminarea și reducerea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare, creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România.

Durata de execuție pentru fiecare trecere la nivel este de **10 de luni** din care 4 luni pentru etapa de proiectare și 6 luni pentru execuția lucrărilor.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Date de contact: Bogdan TĂNASE, Purtător de cuvânt, CNCF „CFR” S.A., Tel: 021 319 95 28, interior CFR 122.372, e-mail bogdan.tanase@cfr.ro.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”*