



COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA



2025

**RAPORT DE
ACTIVITATE**

Prezentul document este întocmit în conformitate cu prevederile art. 13 alin. (2) din contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021. Raportul conține următoarele categorii relevante de informații:

- principalele rezultate ale activității CFR SA pe anul 2025;
- finanțarea din fonduri publice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare prevăzuți în contract;
- cuantificarea nivelului de performanță al activității CFR SA pe anul 2025.

Fiecare Sector / Direcție din cadrul CFR-SA a asigurat raportarea datelor corespunzătoare domeniului propriu de activitate, fiind responsabil/ă pentru corectitudinea acestora și **gradul de realizarea a indicatorilor de performanță și monitorizare proprii**, precum și pentru alte sarcini de raportare prevazute în Contractul de Activitate și performanță al CFR-SA 2021 – 2025.

Director Financiar
Iulian Măntescu

Director General Adj.
Tehnic
Valentin Dorobanțu

Director General Adj.
Exploatare
Radu Pipa

Director General Adj.
Proiecte cu Finanțare
Externă
Monica Mihăileanu

Director Operațiuni
Financiare
Sorina Baicu

Director Tehnic
Cristian Dobrescu

Director Linii
Horia Mărunțiș

Director Pregătire Proiecte
cu Finanțare Externă
Manuela Badea

Director Dezvoltare
Proiecte Feroviare
Aurelian Oneci

Director Instalații
Ioan Pop

Director Implementare
Proiecte cu Finanțare
Externă **Cornel-Georgian
ANAZARIEI**

Director Strategie,
Reglementare
și Reprezentare Externă
Radu Urziceanu

Director Trafic
Estrella Ștefănescu

Director Management
Financiar Proiecte cu
Finanțare Externă
Iulian Bleotu

Revizor General
de Siguranța Circulației
Feroviare
Viorel-Dorel Ștefan

Director Juridic
Ana-Maria Dascălu

CUPRINS

1. Preambul	5
1.1 Introducere.....	5
1.2 Misiunea	5
1.3 Contextul legal	5
1.3.1 Legislație națională	5
1.3.2 Legislație europeană	6
1.3.3 Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare	6
1.3.4 Contractul de activitate și performanță al CFR SA.....	7
1.3.5 Initiative legislative pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă.....	8
2. Principalele rezultate ale activității CFR SA pe anul 2025	9
2.1 Realizarea indicatorilor economico-financiari ai CFR SA la data de 31.12.2025.....	9
2.1.1 Situația realizării preliminate a indicatorilor economico-financiari ai CFR SA la data de 31.12.2025	9
2.1.2 Analiza indicatorului "Rezultat brut"	26
2.1.3 Analiza realizării creditelor bugetare.....	30
2.1.4 Achiziții	43
2.1.5 Comercial	47
2.2 Principalele rezultate ale activității în sectorul Exploatare.....	56
2.2.1 Direcția Trafic	56
2.2.2 Direcția Linii	65
2.2.3 Direcția Instalații	84
2.3 Principalele rezultate ale activității în sectorul Tehnic	122
2.3.1 Direcția Tehnică.....	122
2.3.2 Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare	145
2.3.3 Direcția Strategie, Reglementări și Reprezentare Externă	155
2.4 Principalele rezultate ale activității în sectorul Proiecte cu Finanțare Externă	169
2.4.1 Direcția Management Financiar Proiecte cu Finanțare Externă.....	169
2.4.2 Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă.....	174
2.4.3 Direcția Implementare Proiecte cu Finanțare Externă	182
2.4.4 Serviciul contractare și amendamente proiecte cu finanțare externa.....	196
2.5 Principalele rezultate în domeniul Siguranței Circulației Feroviare	202
2.5.1 Prezentarea generală	202
2.5.2 Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare.....	202
2.6 Principalele rezultate în domeniul asistenței juridice	211
2.6.1 Serviciul avizare și achiziții publice	211
2.6.2 Serviciul Reprezentare și Recuperări Creanțe.....	212
2.6.3 Serviciul Arbitraje și Revendicări	213
2.7 Principalele rezultate în domeniul managementului resurselor umane.....	217
2.7.1 Serviciul personal salarizare.....	217
2.7.2 Serviciul pregătirea personalului, relații sociale	218
3. Realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare	222
3.1 Realizarea finanțării aferente indicatorilor de performanță.....	222
3.2 Indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare	223
3.2.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate	223
3.2.2 Indicatori privind activitățile de întreținere și reparații	224
3.2.3 Indicatori privind activitățile de reînnoire.....	227
3.3 Indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare ...	231
3.3.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate	231
3.3.2 Indicatori privind activitățile de operare a infrastructurii	232
3.3.3 Indicatori privind volumele de activitate	233

3.3.4	Indicatori privind protecția mediului	235
3.4	Indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	236
3.4.1	Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate	236
3.4.2	Indicatori privind activitățile de pregătire și implementare a proiectelor	237
3.4.3	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale	238
3.5	Indicatorii de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA	241
3.5.1	Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate	241
3.5.2	Managementul activităților companiei	244
4.	Nivelul de performanță al activității CFR SA pe anul 2025	246
4.1	Indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii	246
4.2	Indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare	248
4.3	Indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	250
4.4	Indicele agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA	251
4.5	Indicele global de performanță al activității CFR SA	253
5.	Concluzii	255

1. PREAMBUL

1.1 INTRODUCERE

Prezentul document este întocmit în conformitate cu prevederile art. 13 alin. (3) din contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021 și actualizat prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025 aprobat prin HG nr. 869/2025.

Conținutul acestui document asigură conformitatea cu prevederile anexei nr. 12 la contractul de activitate și performanță.

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2), în capitolul 5 „Realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare” este prezentat gradul de îndeplinire a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță prevăzuți în anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță, cuantificat prin indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță prevăzuți în anexa nr. 11 la contract. De asemenea, acest capitol prezintă valorile realizate aferente indicatorilor de monitorizare prevăzuți în anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță.

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2), în capitolul 6 „Nivelul de performanță al activității CFR SA pe anul 2025” este prezentat modul de cuantificare a nivelului de performanță al CFR SA, pe baza metodologiei prevăzute în anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță.

De asemenea, prezentul document asigură conformitatea cu prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare.

1.2 MISIUNEA

Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o administrează în concordanță legislația națională, cu evoluțiile din transportul feroviar la nivelul Uniunii Europene și cu dezvoltarea economiei naționale, asigurând interoperabilitatea cu sistemul feroviar european și fiind apt să răspundă unor cereri mai mari de transport de marfă și călători.

1.3 CONTEXTUL LEGAL

1.3.1 Legislație națională

Activitatea CFR SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare este reglementată în principal prin Legea nr. 202/2016, care transpune în legislația națională Directiva 2012/34/UE, și prin OUG nr. 12/1998. Aceste acte normative stabilesc principalele responsabilități ale CFR SA cu privire la administrarea infrastructurii feroviare, precum și regulile privind finanțarea infrastructurii feroviare și finanțarea administratorului infrastructurii feroviare. Astfel:

Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, instituie obligația statului de a asigura administratorului infrastructurii feroviare „*finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, ... , cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare*” (art. 8 alin. (2)). De asemenea, prin dispozițiile art. 8 alin. (4), instituie **obligația statului de a asigura echilibrul financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea integrală a costurilor necesare pentru administrarea infrastructurii, pe baza unui plan multianual de finanțare.**

OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române, stabilește principiile și regulile de bază privind finanțarea din fonduri publice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare. Astfel:

- Investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii publice, precum și investițiile privind reînnoirea infrastructurii publice, se finanțează din fonduri publice naționale și/sau europene și din veniturile proprii obținute din închirierea secțiilor neinteroperabile (art. 25 alin. (1)).

- Reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice se finanțează de la bugetul de stat (art. 25 alin. (1))
- Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice se finanțează din veniturile proprii ale administratorului infrastructurii feroviare și, în completare, din fonduri de la bugetul de stat alocate cu această destinație (art. 22 alin. (1)).
- Fondurile alocate de la bugetul de stat pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie să acopere integral diferența dintre costurile totale pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice și veniturile proprii ale companiei (art. 22 alin. (5)). Astfel, ***alocarea acestei categorii de fonduri publice reprezintă instrumentul prin care trebuie să fie îndeplinită obligația statului prevăzută la art. 8 alin. (4) din Legea nr. 202/2016 privind asigurarea echilibrului financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea integrală a costurilor necesare pentru administrarea infrastructurii.***

1.3.2 Legislație europeană

Un act normativ european cu efecte importante în ceea ce privește activitatea administratorului infrastructurii este **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/909** al Comisiei din 12 iunie 2015 privind modalitățile de calculare a costurilor generate direct în urma exploatării serviciului de transport feroviar. Acest regulament stabilește o serie de norme obligatorii și direct aplicabile (fără a necesita transpunerea în legislația națională) pentru aplicarea prevederilor art. 31 alin. (3) din Directiva 2012/34/UE.

În esență, prevederile acestui regulament limitează nivelul tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare (TUI), aferent pachetului minim de servicii privind accesul pe infrastructura feroviară. Având în vedere contextul de piață care favorizează transportul rutier în raport cu cel feroviar, prezentat în paragraful anterior, scopul acestui regulament este de a preveni amplificarea dezavantajului competitiv al transportului feroviar în raport cu cel rutier ca efect al aplicării tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare.

Având în vedere prevederile acestui regulament, nu se poate pune problema redimensionării TUI la valori superioare în scopul creșterii veniturilor proprii ale CFR SA. Mai mult decât atât, este previzibilă necesitatea revizuirii în viitorul apropiat a modului de calcul al TUI, în sensul reducerii nivelului actual, în vederea conformării cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/909.

Nu în ultimul rând, trebuie menționat **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338 Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016.

1.3.3 Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare

Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, document aprobat de Guvern prin HG nr. 985/2020, urmărește o serie de obiective strategice generale și specifice care sunt prezentate în cadrul documentului. În principal, aceste obiective vizează asigurarea suportului logistic pentru reabilitarea transportului feroviar și recâștigarea competitivității acestuia în raport cu alte moduri de transport. Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025 este publicată pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la adresa

<http://mt.gov.ro/web14/strategia-in-transporturi/transporturi-strategie/strategii-sectoriale-politici-programe>

precum și pe site-ul CFR SA, la adresa

<http://cfr.ro/index.php/ct-menu-item-3/ct-menu-item-55/strategia-de-dezvoltare-a-infrastructurii-feroviare>

1.3.4 Contractul de activitate și performanță al CFR SA

În conformitate cu prevederile Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european și ale art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române, raporturile dintre compania națională care administrează infrastructura feroviară, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contract de activitate și performanță, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului.

Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025 a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021 și este publicat pe site-ul CFR SA la adresa

<http://cfr.ro/index.php/ct-menu-item-3/contractul-de-activitate-2021-2025>

Pentru anul 2025, Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025 a fost actualizat prin actul adițional nr. 1/2025, aprobat prin HG nr. 869 / 2025

Prevederile contractului de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025 se referă, în principal, la:

- Drepturile și obligațiile reciproce ale CFR SA și ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, care să garanteze desfășurarea transporturilor de marfă și de călători pe căile ferate române în condiții de performanță și siguranță a circulației;
- Regulile și responsabilitățile privind monitorizarea și evaluarea performanței activității CFR SA, prin intermediul Indicatorilor de Performanță și Monitorizare;
- Metodologia de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare;
- Lista secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii;
- Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de CFR SA de la operatorii de transport feroviar, pentru activitățile conexe activității de transport Feroviar;
- Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători stabilite de Ministerul Transporturilor;
- Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară;
- Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară fundamentate ca necesare;
- Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară fundamentate ca necesare;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate;
- Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Programele prioritare de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Proiectele majore de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare;
- Alte proiecte de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță a infrastructurii feroviare;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare;

- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA;
- Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referință;
- Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice;
- Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice;
- Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice;
- Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referință;
- Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Evaluarea nivelului de performanță al activității CFR SA;
- Cuprinsul minim al Raportului anual de activitate al CFR SA;
- Stimularea personalului CFR SA pentru creșterea nivelului de performanță al activității companiei;
- Creșterea capacității administrative în domeniul pregătirii și implementării proiectelor de infrastructură - Liste de verificare și metode;
- Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial;
- Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate clienților în stațiile de cale ferată modernizate;
- Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate clienților în stațiile de cale ferată modernizate;
- Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția clienților.

1.3.5 Initiative legislative pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă

HG nr. 1302/2021 - program de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă

HG nr. 1312/2021- Program investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2030

HG nr. 651/2022 pentru aprobarea Programului național de acțiune privind implementarea Sistemului european de management al traficului feroviar

HG nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă

2. PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII CFR SA PE ANUL 2025

2.1 REALIZAREA INDICATORILOR ECONOMICO-FINANCIARI AI CFR SA LA DATA DE 31.12.2025

Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CFR SA pentru anul 2025 a fost aprobat prin H.G . nr.492/22.05.2025 (publicat în Monitorul Oficial nr. 481/23.05.2025) și modificat în structură conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 13/16.10.2025.

2.1.1 Situația realizării preliminate a indicatorilor economico-financiari ai CFR SA la data de 31.12.2025

La data de 31.12.2025 CFR SA preliminară pierdere în sumă de **444.200,23 mii lei**, rezultat obținut ca diferență între veniturile totale preliminate în valoare de **6.816.285,84 mii lei** și cheltuielile totale preliminate în valoare de **7.260.486,07 mii lei**.

Situația comparativă privind realizările preliminate ale indicatorilor economico-financiari ai CFR SA la data de 31.12.2025 comparativ cu bugetul de venituri și cheltuieli la aceeași dată aprobat prin H.G. nr. 492/22.05.2025 (publicat în Monitorul Oficial nr. . 454/16.05.2024) se prezintă astfel:

Indicator	BVC an 2025 aprobat cf. HG nr.492/22.05.2025 (modificat în structura cf. Hot. CA nr. 13/16.10.2025)	Realizari preliminate la data de 31.12.2025	Diferența	%
0	1	3	3-2-1	4
Venituri totale	6.334.936,89	6.816.285,84	481.348,95	107,60
Cheltuieli totale	6.931.454,51	7.260.486,07	329.031,56	104,75
Rezultat brut (Pierdere)	-596.517,62	-444.200,23	152.317,39	125,53

mii lei

Facem precizarea că alocațiile bugetare care reprezintă venituri pentru CFR SA sunt utilizate strict pentru efectuarea cheltuielilor/plăților stabilite de reglementările legale, iar cheltuielile pentru funcționarea Companiei și pentru desfășurarea activității curente sunt asigurate din veniturile proprii ale CFR SA.

De asemenea, facem precizarea că pe tot parcursul anului 2025 CFR SA a avut în vedere permanent menținerea unui echilibru al desfășurării activității curente și asigurarea siguranței transportului de mărfuri și călători pe calea ferată, în condițiile aplicării și respectării reglementărilor legale..

2.1.1.1 Situația veniturilor totale preliminate la data de 31.12.2025

Situația veniturilor totale preliminate la data de 31.12.2024 comparativ cu bugetul de venituri și cheltuieli la aceeași dată aprobat prin . HG nr.492/22.05.2025(publicat în Monitorul Oficial nr. 481/23.05.2025), se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC an 2025 aprobat cf. HG nr.492/22.05.2025 (modificat în structură cf. Hot. CA nr. 13/16.10.2025)	Realizari prelimate la data de 31.12.2025	Diferenta	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1*100
Venituri totale, din care:	6.334.936,89	6.816.285,84	481.348,95	107,60
1. Venituri din exploatare	6.269.748,73	6.712.670,26	442.921,53	107,06
2. Venituri financiare	65.188,16	103.615,58	38.427,42	158,95

La data de 31.12.2025 veniturile totale prelimate s-au realizat în procent **107,60%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași dată. Realizarea acestui procent este influențată de valoarea de **1.317.945,76 mii lei** reprezentând venituri din subvenții pentru investiții, din care valoarea de **1.306.232,33 mii lei** este aferentă veniturilor din trecere în patrimoniu public, ceea ce reprezintă un procent de **119,81%** față de valoarea programată prin BVC pentru aceeași perioadă aprobat cf. HG nr.492/22.05.2025.

Menționam că, totalul clasei 7 „Venituri” (din bilanțul de verificare) este diminuat cu valoarea de **87.675,82 mii lei** înregistrată la data de 31.12.2025 pentru indicatorul „venituri din provizioane și ajustări privind activitatea de exploatare”.

2.1.1.1.1 Veniturile din exploatare

Veniturile din exploatare au ponderea cea mai mare în totalul veniturilor realizate preliminar la data de 31.12.2025 a căror valoare de **6.712.670,26 mii lei** reprezintă **98,48%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă, respectiv un procent de **107,06%** față de valoarea programată prin BVC aprobat prin H.G. nr. 492/22.05.2025 pentru aceeași perioadă.

Veniturile din exploatare ale CFR SA se compun din următoarele:

A. Venituri proprii

B. Venituri din alocații bugetare

C. Venituri din subvenții pentru investiții (trecere în patrimoniul public)

A. Venituri proprii

Situația comparativă a veniturilor proprii realizate preliminar la data de 31.12.2025 față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC an 2025 aprobat cf. HG nr.492/22.05.2025 (modificat în structură cf. Hot. CA nr. 13/16.10.2025)	Realizari prelimate la data de 31.12.2025	Diferență	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1* 100
Venituri proprii, din care:	1.289.552,73	1,344,627.26	55,074.53	104.27
- venituri din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI)	956.208,85	949,748.59	-6,460.26	99.32
SNTFM CFR Marfa SA	58.870,00	48,570.52	-10,299.48	82.50
SNTFC CFR Calatori SA	493.228,32	510,405.17	17,176.85	103.48
Operatori de transport feroviar cu capital privat	404.110,53	390,772.90	-13,337.63	96.70
- venituri din servicii adiacente TUI (TSA-TUI)	90.000,00	87,233.20	-2,766.80	96.93
SNTFM CFR Marfa SA	24.000,00	20,956.00	-3,044.00	87.32
SNTFC CFR Calatori SA	24.000,00	26,426.91	2,426.91	110.11
Alti OTF- Venituri din acces infrastructura - altele decat cele din contractele de acces incheiate la nivel central: taxa stationare, acces convoaie, manevra,etc	42.000,00	39,850.29	-2,149.71	94.88
-venituri din redevențe și chirii	110.252,05	107,598.37	-2,653.68	97.59
-venituri din amenzi și penalități	13.950,35	67,150.92	53,200.57	481.36
-venituri din vânzarea activelor și alte operații de capital	47.278,72	38,109.43	-9,169.29	80.61
-alte venituri	71.862,76	94,786.75	22,923.99	131.90

La data de 31.12.2025 **veniturile din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI)** sunt realizate la valoarea de **949.748,59 mii lei** și reprezintă un procent de **14,19%** din totalul veniturilor de exploatare, respectiv un procent de **99,32%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă.

Tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) este principalul venit propriu obținut de CFR SA prin furnizarea accesului la infrastructura feroviară, în mod nediscriminatoriu, tuturor operatorilor de transport feroviar de marfă și călători, în baza contractelor de acces.

Veniturile din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) sunt influentate de volumul traficului feroviar realizat de operatorii de marfă și călători până la data de 31.12.2025.

Evoluția veniturilor din tariful de utilizare a infrastructurii feroviare în anii 2022-2024 și preliminar în anul 2025 se prezintă astfel:

Mii lei

Denumire indicator	2022		2023		2024		BVC an 2025 aprobat cf. HG nr.492/22.05.2025 (modificat în structură cf. Hot. CA nr. 13/16.10.2025)	Realizări preliminate la data de 31.12.2025
	BVC	Realizari	BVC	Realizari	BVC	Realizat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Venituri din tariful de utilizare a infrastructurii feroviare, din care:	886.107	863.266,89	965.300	945.286,30	1.054.000	994.566,04	956.208,85	949,748.59
CFR Marfă	64.542	63.773,48	67.800	65.166,98	70.000	60.264,00	58.870,00	48,570.52
CFR Călători	470.000	451.150,53	502.000	497.253,92	555.000	536.784,73	493.228,32	510,405.17
Operatori cu capital privat	351.565	348.342,88	395.500	382.865,40	429.000	397.517,31	404.110,53	390,772.90

Veniturile din servicii adiacente TUI (TSA TUI) sunt realizate la data de 31.12.2025 în sumă de **87.233,21 mii lei**, reprezentând un procent de **1,30%** din totalul veniturilor de exploatare, respectiv un procent de **96,93%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă.

Veniturile din servicii adiacente TUI (TSA TUI) reprezintă veniturile obținute de CFR SA din prestarea serviciilor suplimentare, serviciilor auxiliare și serviciilor comerciale opționale către operatorii de transport feroviar de marfă și călători.

Aceste venituri se realizează din:

- staționarea materialului rulant al operatorilor de transport feroviar și deținătorilor liniilor ferate industriale pe liniile stațiilor CF și haltelor de mișcare. Realizarea acestui element de venit este legată de prestațiile specifice și de organizarea activității operatorilor de transport feroviar pe secțiile de circulație;
- accesul convoaielor de manevră ale operatorilor de transport feroviar și deținătorilor liniilor ferate industriale pe/de pe liniile stațiilor CF și haltelor de mișcare;
- conducerea operativă a transportului feroviar pe secțiile de circulație închiriate de gestionari de infrastructură feroviară privată.

Evoluția veniturilor din servicii adiacente TUI în anii 2022-2024 și preliminar în anul 2025 se prezintă astfel:

mii lei

Denumire indicator	2022		2023		2024		BVC an 2025 aprobat cf. HG nr.492/22.05.2025 (modificat în structură cf. Hot. CA nr. 13/16.10.2025)	Realizări preliminate la data de 31.12.2025
	BVC	Realizari	BVC	Realizari	BVC	Realizat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Venituri din servicii adiacente TUI (TSA-TUI), din care:	80.300	77.946,39	75.000	80.978,54	72.000	79.115,27	90.000,00	87,233.20
CFR Marfă SA	24.000	23.400,30	20.000	24.017,89	20.000	20.574,64	24.000,00	20,956.00
CFR Călători SA	24.800	22.929,36	26.500	21.799,48	21.000	21.145,95	24.000,00	26,426.91
OTF cu capital privat -venituri din acces infrastructura - altele decat cele din contractele de acces încheiate la nivel central: taxa staționare, acces convoaie, manevra, etc.	31.500	31.616,73	28.500	35.161,17	31.000	37.394,68	42.000,00	39,850.29

Operatorii de transport feroviar de marfă și călători, pe parcursul anului, încearcă să utilizeze cât mai eficient parcul de material rulant de care dispun, cu implicații directe în privința realizării și/sau nerealizării veniturilor CFR SA din aceste prestații.

Veniturile din redevențe și chirii sunt realizate la data de 31.12.2025 în sumă de **107.598,37 mii lei** și reprezintă un procent de **1,61%** din totalul veniturilor de exploatare, respectiv un procent de **97,59%** față de valoarea de **110.252,05 mii lei**, programată prin BVC aprobat pentru anul 2025.

Veniturile din amenzi și penalități sunt realizate în sumă de **67.150,92 mii lei** și reprezintă un procent de **1,00%** din totalul veniturilor de exploatare realizate la data de 31.12.2025, respectiv un procent de **481,36%** față de valoarea de **13.950,35 mii lei**, programată prin BVC aprobat pentru anul 2025.

Veniturile din vânzarea activelor și alte operații de capital sunt realizate în sumă de **38.109,43 mii lei** și reprezintă un procent de **0,57%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate la data de 31.12.2025, respectiv un procent de **80,61%** față de valoarea de **47.278,72 mii lei**, programată prin BVC aprobat pentru anul 2025.

Alte venituri (venituri din activități anexe, venituri din materiale recâștigate în urma lucrărilor de modernizare și reabilitare a căii ferate, alte venituri de exploatare diverse) sunt preliminate în sumă de **94.786,75 mii lei** și reprezintă un procent de **1,42%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate la data de 31.12.2025, respectiv un procent de **131,90%** față de valoarea de **71.862,76 mii lei**, programată prin BVC aprobat pentru anul 2025.

La data de 31.12.2025 **veniturile proprii** preliminate în valoare de **1.344.627,26 mii lei** reprezintă **20,03%** din totalul veniturilor de exploatare preliminate în sumă **6.693.903,14 mii lei**, respectiv un procent de **104,27%** față de valoarea programată prin BVC (**1.289.552,73 mii lei**) aprobat prin H.G. nr. 492/22.05.2025 pentru anul 2025.

B. Veniturile din alocații bugetare reprezintă contribuția bugetului statului la finanțarea cheltuielilor pentru întreținerea, funcționarea și reparația infrastructurii feroviare publice aflată în proprietatea statului și în administrarea CFR SA.

Potrivit Legii contabilității nr. 82/1991 și Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr. 1802/2014 și nr. 2844/2016, cu modificările și completările ulterioare aceste transferuri sunt recunoscute la venituri și sunt utilizate în conformitate cu destinația lor dată de titlurile bugetare la care sunt alocate CFR SA, așa cum este prezentat și în tabelul de mai jos, anume:

- întreținerea și reparația infrastructurii feroviare publice aflate în concesiunea CFR SA - finanțare buget de stat,
- întocmirea documentațiilor cadastrale pentru terenurile aflate în domeniul public al Statului Român și în concesiunea CFR SA - finanțare buget de stat,
- eliminarea restricțiilor de viteză - finanțare PNRR,
- înlocuire la rând a elementelor suprastructurii feroviare publice - finanțare PNRR,
- reabilitare, modernizare și reînnoire a infrastructurii feroviare publice - finanțare fonduri europene nerambursabile.

Ca regulă generală, potrivit Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, CFR SA recunoaște/înregistrează cheltuielile efectuate din alocațiile bugetare enumerate mai sus (inclusiv TVA) concomitent cu recunoașterea/înregistrarea transferurilor la venituri de aceeași valoare.

Astfel, pe măsură ce lucrările sunt realizate, serviciile sunt prestate și/sau materialele sunt livrate CFR SA solicită alocații de la bugetul de stat pentru fiecare tip de finanțare în parte și, implicit, titlu bugetar, în baza facturilor primite de la furnizorii de lucrări/ servicii/materiale care sunt înregistrate în evidențele contabile în conformitate cu Ordinul Ministerului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară

Realizările cumulat în perioada 01.01-31.12.2025 se prezintă, astfel:

mii lei

Indicator	BVC an 2025 aprobat cf. HG nr.492/22.05.2025 (modificat în structură cf. Hot. CA nr. 13/16.10.2025)	BVC an 2025 cf filă MTI înregistrată la CFR SA în data de 23.12.2025	Realizari la data de 31.12.2025	Dif.	Dif.	%	%
0	1	2	3	4=3-1	5=3-2	6=3/1* 100	7=3/2* 100
Venituri din alocații bugetare pentru infrastructura feroviară publică, din care:	3.880.196,00	4.080.308,00	4.050.097,24	169.901,24	-30.210,76	104,38	99,26
– pentru reparații curente la infrastructura feroviară publică *	46.800,00	45.214,00	45.199,62	-1.600,38	-14,38	96,58	99,97
– pentru întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice **	3.049.200,00	3.092.959,00	3.092.867,33	43.667,33	-91,67	101,43	100,00
– transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului ***	900,00	795,00	794,68	-105,32	-0,32	88,30	99,96
– venituri din alocații pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară ****	3.296,00	1.894,00	1.553,00	-1.743,00	-341,00	47,12	82,00
– venituri din alocații pentru finanțarea lucrărilor de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii, aferente proiectelor de tip „QUICK WINS ” și venituri din alocații pentru finanțarea lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor componente ale	780.000,00	939.446,00	909.682,61	129.664,10	-29.763,39	116,62	96,83

Veniturile din alocații bugetare pentru infrastructura feroviară publică sunt realizate la data de 31.12.2025 în sumă **4.050.097,24 mii lei**, reprezentând un procent de **60,34%** din totalul veniturilor de exploatare realizate preliminar la data de 31.12.2025, respectiv un procent de **104,38%** față de valoarea programată prin BVC aprobat prin H.G. nr. 492/22.05.2025 pentru aceeași perioadă, respectiv un procent

de **100,56%** față de sumele alocate în anul 2025 modificate conform filei bugetare transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 23.12.2025, sume aferente titlurilor bugetare:

- *Întreținerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice,*
- *Reparații curente la infrastructura feroviară publică,*
- *Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*
- *Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară,*
- *Sume alocate pentru finanțarea lucrărilor de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii, aferente proiectelor de tip „QUICK WINS” , respectiv pentru finanțarea lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii - reînnoire București-Pitești " (Proiecte finanțate din PNRR).*

*** Suma alocată în anul 2025 pentru titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică ” s-a modificat astfel:**

-ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA suma de **52.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar "*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*". Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2025 se diminuează de la valoarea de **52.000,00 mii lei** la valoarea de **46.800,00 mii lei** (în scădere cu 9,53% față de valoarea finală alocată în anul 2024);

- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 10.12.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **46.800,00 mii lei** la valoarea de **45.215,00 mii lei**, urmare a apariției O.U.G. nr. 64/28.11.2025 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2025;

- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 23.12.2025, alocația s-a modificat de la valoarea de **45.215,00 mii lei** la valoarea de **45.214,00 mii lei**.

La data de 31.12.2025 CFR SA a avut alocată suma de **45.214,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*” și a efectuat plăți în sumă de **45.199,62 mii lei**, ca pondere reprezentând **99,97%** din suma alocată la această dată pentru acest titlu bugetar.

**** Suma alocată în anul 2025 pentru titlul bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” s-a modificat astfel:**

-ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar „*Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice*” suma de **3.388.000,00 mii lei**. Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2025 se diminuează de la valoarea de **3.388.000,00 mii lei** la valoarea de **3.049.200,00 mii lei** (în scadere cu 4,32% față de valoarea finală alocată în anul 2024);

- prin fila bugetară primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 10.07.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.049.200,00 mii lei** la valoarea de **3.054.200,00 mii lei**;

-prin fila bugetară primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 16.10.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.054.200,00 mii lei** la valoarea de **3.157.887,00 mii lei**, urmare apariției OUG nr. 50/01.10.2025 privind rectificarea bugetului de stat pe anul 2025;

- prin fila bugetară primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 24.11.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.157.887,00 mii lei** la valoarea de **3.102.887,00 mii lei**;

- prin fila bugetară primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 15.12.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.102.887,00 mii lei** la valoarea de **3.092.959,00 mii lei**

La data de 31.12.2025 CFR SA a avut alocată suma de **3.092.959,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Întreținerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice*” și a efectuat plăți în sumă de **3.092.867,33 mii lei**, ca pondere reprezentând **100,00%** din suma alocată la această dată pentru acest titlu bugetar.

Diferența în sumă de **91,67 mii lei**, reprezentând sumă neutilizată drepturi salariale aferente personalului care își desfășoară activitatea pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice și c/valoarea combustibilului aferent infrastructurii feroviare publice, rezultată dintre suma alocată la data de 31.12.2025 și suma realizată la aceeași dată, a fost restituită la bugetul de stat în luna ianuarie 2026;

***** Alocația pentru titlul bugetar „ Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului ” în anul 2025 s-a modificat astfel :**

-ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA suma de **1.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar “*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*”. Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2025 se diminuează de la valoarea de **1.000,00 mii lei** la valoarea de **900,00 mii lei** (în anul 2024 CFR SA nu a avut alocație finală pentru acest indicator);

-prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 10.12.2025, alocația s-a modificat de la valoarea de **900,00 mii lei** la valoarea de **795.00 mii lei**.

La data de 31.12.2025 pentru indicatorul “*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*” compania a avut alocație bugetară în sumă de **795,00 mii lei** și a efectuat plăți în sumă de **794,68 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,96%** din suma alocată pentru aceeași dată.

****** Alocația pentru titlul bugetar „ Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară” în anul 2025 s-a modificat astfel:**

-ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA suma de **3.662,00 mii lei** pentru titlul bugetar “*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunuri imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*”. Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2025 se diminuează de la valoarea de **3.662,00 mii lei** la valoarea de **3.296,00 mii lei** (în scădere cu 50,02% față de valoarea finală alocată în anul 2024);

- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 16.10.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.296,00 mii lei** la valoarea de **3.662,00 mii lei**, urmare apariției OUG nr. 50/2025 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2025;

- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 23.12.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.662,00 mii lei** la valoarea de **1.894,00 mii lei**.

La data de 31.12.2025 pentru indicatorul “*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunuri imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*” compania a avut alocată suma de **1.894,00 mii lei** și a utilizat suma de **1.553,00 mii lei**, ca pondere reprezentând **82,00%** din suma alocată la această dată pentru acest titlu bugetar.

Diferența în sumă de **341,00 mii lei** dintre suma alocată la data de 31.12.2025 și suma realizată la aceeași dată este cauzată de următoarele aspecte:

- se solicită emiterea de referate de completare de către Oficiile de Cadastru și Publicitate Imobiliară în cazul suprapunerilor reale sau virtuale între imobile administrate de CFR SA și cele limitrofe, deținute de alte persoane fizice sau juridice;
- în conformitate cu prevederile regulamentului de avizare recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, aprobat prin Ordinul directorului ANCPI nr. 600/2023, cu modificările și completările ulterioare, existența suprapunerilor determină respingerea ultimei documentații depuse, refacerea și redopunerea acesteia;

- rezolvarea acestor situații implică o procedură birocratică complicată (*trebuie convocat personalul care a executat documentația inițială, stabilirea acelor imobile ce pot fi re poziționate sau rectificate*) care determină prelungirea duratei procesului de întabulare cu cel puțin 2 luni;
- se solicită de către unele Oficii de Cadastru și Publicitate Imobiliară ca firma prestatoare să vizeze planurile de amplasament și delimitare a imobilului de către primării, iar în cele mai multe cazuri primăriile sunt reticente și tergiversează vizarea acestora;
- facturile pot fi emise de către prestatorii de servicii cadastrale doar după avizarea documentației de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară.

Menționăm că, alocația primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru finanțarea lucrărilor de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii, aferente proiectelor de tip „QUICK WINS ” (*proiecte finanțate din PNRR*) și pentru finanțarea lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii -reinoire Bucuresti-Pitesti (*proiecte finanțate din PNRR*) s-a modificat de la valoarea de **780.000,00 mii lei** prevăzută în BVC an 2025 aprobat prin H.G. nr. 492/22.05.2025 la valoarea de **939.446,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o creștere cu un procent de **20,44%**.

C. Venituri din subvenții pentru investiții (trecere în patrimoniul public)

mii lei

Indicator	BVC an 2025 aprobat cf. HG nr.492/ 22.05.2025 (modificat în structură cf. Hot. CA nr. 13/16.10.2025)	Realizari preliminate la data de 31.12.2025	Diferență	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1* 100
Venituri din subvenții pentru investiții (trecere în patrimoniul public)	1.100.000,00	1.317.945,76	217.945,76	119,81

La data de 31.12.2025 veniturile din subvenții pentru investiții (trecere în patrimoniul public) sunt preliminate în valoare de **1.317.945,76 mii lei** și reprezintă **19,63%** din totalul veniturilor de exploatare realizate în sumă de **6.693.903,14**, respectiv un procent de **119,81%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru anul 2025.

Din valoarea de **1.317.945,76 mii lei** reprezentând venituri din subvenții pentru investiții, valoarea de **1306.232,33 mii lei** este aferentă veniturilor din trecere în patrimoniu public.

Referitor la indicatorul “*Venituri din subvenții pentru investiții-trecere in patrimoniul public*”, precizăm următoarele:

- aceste venituri reprezintă, în fapt, o convenție contabilă, înregistrându-se potrivit Legii contabilitatii nr. 82/1991 si Ordinelor Ministerului Finanțelor Publice nr. 1802/2014 și nr. 2844/2016, cu modificările și completările ulterioare, cu ocazia finalizării proiectelor de investiții realizate de CFR SA în infrastructura feroviară, proiecte care au fost finanțate din alocații primite de la bugetul statului și/sau din fonduri europene nerambursabile, la constituirea și înregistrarea în evidențele contabile a mijloacelor fixe;
- veniturile din subvenții pentru investiții - trecere în patrimoniul public sunt compensate de întregistrarea concomitentă în evidența contabilă a cheltuielilor de aceeași valoare, nefiind influențată execuția bugetului de venituri și cheltuieli a CFR SA.

Astfel, acestui indicator de venit îi corespunde un element de cheltuială, iar realizarea acestuia este în concordanță cu realizarea elementului de cheltuială în sumă de **1.313.330,69 mii lei** la data de 31.12.2025, ceea ce reprezintă un procent de **119,39%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru anul 2025.

2.1.1.2 Veniturile financiare

Veniturile financiare sunt preliminate la valoare de **103.615,58 mii lei** și reprezintă **1,52%** din totalul veniturilor preliminate la data de 31.12.2025, respectiv un procent de **158,95%** față de valoarea programată prin BVC aprobat prin H.G. nr. 492/22.05.2025 pentru anul 2025 și provin, în principal, din diferențe de curs valutar și venituri din dobânzi, după cum urmează:

mii lei

Indicator	BVC an 2025 aprobat cf. HG nr.492/ 22.05.2025 (modificat în structură cf. Hot. CA nr. 13/16.10.2025)	Realizari preliminate la data de 31.12.2025	Diferență	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1* 100
Venituri financiare	65.188,16	103,615.58	38,427.42	158.95
- venituri din imobilizări financiare	0,00	1,879.72	1,879.72	
- venituri din diferențe de curs valutar	62.378,16	82,006.06	19,627.90	131.47
- venituri din dobânzi	2.810,00	2,733.20	-76.80	97.27
- alte venituri financiare	0,00	16,996.60	16,996.60	

Având în vedere reglementările legale în vigoare (*Ordinele Ministerului Finanțelor Publice nr 1802/2014 și nr. 2844/2016*) potrivit cărora la finele fiecărei luni, creanțele și datoriile în valută se revaluează la cursul de schimb al pieței valutare, comunicat de Banca Națională a României din ultima zi bancară a lunii, se vor recunoaște în contabilitate diferențele de curs valutar la venituri financiare sau cheltuieli financiare, după caz.

Astfel, realizarea acestui element de venit este independentă de CFR SA.

În cazul CFR SA este vorba de evaluarea disponibilului din conturile bancare în valută aferente finanțării din fonduri europene și a datoriilor rezultate din împrumutul JBIC ROM-P3/2001 „Reabilitare linie cf București-Constanța”, înregistrate în evidențele contabile la 31.12.2025, rezultând venituri din diferențe de curs.

Împrumutul JBIC ROM-P3/2001 - pentru finanțarea proiectului de „Reabilitare a liniei de cale ferată București - Constanța, secțiunile București Nord - București Băneasa și Fetești – Constanța” la data de 30 martie 2001 a fost semnat între România, reprezentată prin Ministerul Finanțelor și Banca Japonieză pentru Cooperare Internațională (JBIC) Acordul de împrumut nr. ROM-P3, în valoare de 24.988.493.558 JPY. Împrumutul este ratificat prin Legea nr. 528/ 9 octombrie 2001.

2.1.1.3 Situația cheltuielilor totale

Situația cheltuielilor totale preliminate de CFR SA la data de 31.12.2025 comparativ cu bugetul de venituri și cheltuieli la aceeași dată aprobat prin H.G. nr. 492/22.05.2025 (publicat în Monitorul Oficial nr. 481/23.05.2025), se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC an 2025 aprobat cf. HG nr.492/ 22.05.2025 (modificat în structură cf. Hot. CA nr. 13/16.10.2025)	Realizari preliminate la data de 31.12.2025	Diferență	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1* 100
Cheltuieli totale, din care:	6.931.454,51	7,260,486.07	329,031.56	104.75
1. Cheltuieli de exploatare	6.868.707,51	7,196,172.54	327,465.03	104.77
2. Cheltuieli financiare	62.747,00	64.313,53	1.566,53	102,50

La data de 31.12.2025 realizările preliminate pentru indicatorul „**cheltuieli totale**” sunt în procent de **104,75%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru anul 2025 prin H.G. nr. 492/22.05.2025 (modificat în structură potrivit Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 13/16.10.2025). Realizarea acestui procent este influențată de valoarea de **1.313.330,69 mii lei** reprezentând cheltuieli privind activele imobilizate, din care valoarea de **1.308.201,10 mii lei** este aferentă cheltuielilor din trecere în patrimoniu public, ceea ce reprezintă un procent de **119,39%** față de valoarea programată prin BVC aprobat prin H.G. nr. 492/22.05.2025 pentru anul 2025.

Menționăm faptul că totalul clasei 6 „Cheltuieli” (din bilanța de verificare) este diminuat având în vedere cuprinderea indicatorului „venituri din provizioane și ajustări privind activitatea de exploatare” în sumă de **87.675,82 mii lei** și a indicatorului „Cheltuieli cu impozitul pe profit la nivelul impozitului minim pe cifra de afaceri” în sumă de **14.384,94 mii lei**.

- 1. Cheltuielile de exploatare** au ponderea cea mai mare în totalul cheltuielilor preliminate cumulat la data de 31.12.2025 și au valoarea de **7.196.172,54 mii lei** care reprezintă **99,11%** din totalul cheltuielilor preliminate în această perioadă, respectiv un procent de **104,77%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă prin H.G. nr. 492/22.05.2025.

Structura acestor cheltuieli se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC an 2025 aprobat cf. HG nr.492/ 22.05.2025 (modificat în structură cf. Hot.CA nr. 13/ 16.10.2025)	Realizări preliminate la data de 31.12.2025	Dif.	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1*100
1.Cheltuieli de exploatare	6.868.707,51	7.196.172,54	327.465,03	104,77
A. Cheltuieli cu bunuri și servicii, din care:	1.779.738,41	1.854.758,04	75.019,63	104,22
A1.Cheltuieli privind stocurile:	500.640,80	347.889,96	-152.750,84	69,49
– materii prime, materiale, mărfuri	278.103,36	205.610,02	-72.493,34	73,93
– combustibil, din care:	42.000,00	32.321,80	-9.678,20	76,96

Indicator	BVC an 2025 aprobat cf. HG nr.492/ 22.05.2025 (modificat în structură cf. Hot.CA nr. 13/ 16.10.2025)	Realizări preliminate la data de 31.12.2025	Dif.	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1*100
– cheltuieli cu întreținerea și funcționarea / exploatarea infrastructurii feroviare publice (buget de stat)	20.838,76	19.142,71	-1.696,05	91,86
– energie si apă, din care:	180.537,44	109.958,14	-70.579,30	60,91
– cheltuieli cu întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice (buget de stat)	91.180,57	74.251,87	-16.928,70	81,43
A2.Cheltuieli privind serviciile executate de terți:	842.509,59	1.133.840,01	291.330,42	134,58
– cheltuieli cu întreținerea și reparațiile, din care:	828.764,35	1.127.364,41	298.600,06	136,03
– cheltuieli cu întreținerea și reparațiile (surse proprii)	30.000,00	14.823,45	-15.176,55	49,41
– cheltuieli cu întreținerea și reparațiile (buget de stat)*	143.302,17	355.618,70	212.316,53	248,16
– sume alocate pentru finanțarea lucrărilor de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii caili, aferente proiectelor de tip „QUICK WINS ” si sume alocate pentru finanțarea lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii caili -reinoire Bucuresti-Pitesti (Proiecte finanțate din PNRR)*	655.462,18	756.922,26	101.460,08	115,48
– cheltuieli privind chiriile	5.612,84	4.816,00	-796,84	85,80
– prime de asigurare	8.132,40	1.659,60	-6.472,80	20,41
A3.Cheltuieli cu alte servicii executate de terți:	436.588,02	373.008,07	-63.559,95	85,44
– cheltuieli privind comisioanele și onorariile	3.500,00	823,99	-2.676,01	23,54
– cheltuieli de protocol	90,00	38,62	-51,38	42,91
– cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane	120.000,00	106.405,24	-13.594,76	88,67
– cheltuieli de deplasare, detașare, transfer	9.000,00	7.997,29	-1.002,71	88,66
– cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații	1.400,00	828,55	-571,45	59,18
– cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate	750,78	711,98	-138,80	81,51
– alte cheltuieli cu servicii executate de terți	69.148,95	50.542,34	-18.606,61	73,09
– alte cheltuieli, din care:	232.698,29	205.780,06	-26.918,23	88,43
– cheltuieli pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară (buget de stat)	2.769,75	1.395,22	-1.374,53	50,37
– întreținerea și funcționarea / exploatarea infrastructurii feroviare publice (Buget de stat)	0,00	33.805,60	33.805,60	-

Indicator	BVC an 2025 aprobat cf. HG nr.492/ 22.05.2025 (modificat în structură cf. Hot.CA nr. 13/ 16.10.2025)	Realizări preliminate la data de 31.12.2025	Dif.	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1*100
B. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate, din care:	226.079,68	301.887,68	75.808,00	133,53
- cheltuieli cu impozite și taxe -surse proprii	32.200,00	29.398,73	-2.801,27	91,30
- cheltuieli cu impozite și taxe -buget de stat **	69.341,86	119.728,60	50.386,74	172,66
- cheltuieli cu impozite și taxe - tva alocatii bugetare (proiectelor de tip „QUICK WINS”- (PNRR) lucrari de eliminare a restricțiilor de viteza pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii caili, aferente proiectelor de tip „QUICK WINS”- PNRR)**	124.537,82	152.760,35	28.222,53	122,66
C. Cheltuieli cu personalul, din care:	3.586.068,14	3,420,717.09	-165,351.05	95.39
C0. Cheltuieli de natură salarială	3.461.027,31	3,307,782.20	-153,245.11	95.57
C1. Cheltuieli cu salariile	3.283.361,91	3,160,317.35	-123,044.56	96.25
C2. Bonusuri	177.665,40	147,464.85	-30.200,55	83,00
C3. Alte cheltuieli cu personalul	0,00	0,00	0,00	-
C4. Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	3.055,45	2.881,08	-174,37	94,29
C5. Cheltuieli cu asigurările și protecția socială, fondurile speciale și alte obligații legale	121.985,38	110.053,81	-11.931,57	90,22
D. Alte cheltuieli de exploatare, din care:	1.276.821,28	1.618.809,73	341.988,45	126,78
- cheltuieli cu majorări și penalități	2.568,41	2.852,75	284,34	111,09
- cheltuieli privind activele imobilizate	1.100.000,00	1.313.330,69	213.330,69	119,39
- alte cheltuieli	23.927,39	163.392,25	139.464,86	682,87
- cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	150.325,48	223.702,81	73.377,33	148,81
- ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane	0,00	-84.468,76	-84.468,77	-

*) depășirile de **212.316,53 mii lei**, respectiv de **101.460,08 mii lei** înregistrate la indicatorul „*cheltuieli cu întreținerea și reparațiile (buget de stat)*” rezultate ca diferență între suma aprobată pentru anul 2025 prin H.G. nr. 492/22.05.2025 și suma realizată în anul 2025 sunt determinate de modificarea alocațiilor bugetare în anul 2025 și sunt aferente titlurilor bugetare: „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*”, „*Întreținerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice*” și „*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*”, respectiv sumelor alocate pentru finanțarea lucrărilor de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii caili, aferente proiectelor de tip „QUICK WINS” și finanțarea lucrărilor de înlocuire la rând

a elementelor componente ale suprastructurii caii -reinoire Bucuresti-Pitesti (Proiecte finantate din PNRR);

***) depășirile în sumă de **50.386,74 mii lei**, respectiv în sumă de **28.222,53 mii lei** înregistrate la indicatorul „*Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate (TVA buget de stat)*” rezultate ca diferență între suma aprobată pentru anul 2025 prin H.G. nr. 492/22.05.2025 și suma realizată în anul 2025 sunt determinate de modificarea alocațiilor bugetare în anul 2025 și sunt aferente titlurilor bugetare: „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*”, „*Întreținerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice*” și „*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*”, respectiv sumelor alocate pentru finanțarea lucrărilor de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii, aferente proiectelor de tip „*QUICK WINS*” și finanțarea lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii caii -reinoire Bucuresti-Pitesti (Proiecte finantate din PNRR).

Precizăm următoarele:

► pentru titlul bugetar „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*” suma alocată în anul 2025 s-a modificat astfel:

-ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA suma de **52.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*”. Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2025 se diminuează de la valoarea de **52.000,00 mii lei** la valoarea de **46.800,00 mii lei** (în scădere cu 9,53% față de valoarea finală alocată în anul 2024);

- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 10.12.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **46.800,00 mii lei** la valoarea de **45.215,00 mii lei**, urmare a apariției OUG nr. 64/28.11.2025 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2025;

- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 23.12.2025, alocația s-a modificat de la valoarea de **45.215,00 mii lei** la valoarea de **45.214,00 mii lei**.

► pentru titlul bugetar „*Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice*” suma alocată în anul 2025 s-a modificat astfel:

-ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar „*Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice*” suma de **3.388.000,00 mii lei**. Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2025 se diminuează de la valoarea de **3.388.000,00 mii lei** la valoarea de **3.049.200,00 mii lei** (în scadere cu 4,32% față de valoarea finală alocată în anul 2024);

- prin fila bugetara primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 10.07.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.049.200,00 mii lei** la valoarea de **3.054.200,00 mii lei**;

-prin fila bugetara primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 16.10.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.054.200,00 mii lei** la valoarea de **3.157.887,00 mii lei**, urmare apariției OUG nr. 50/01.10.2025 privind rectificarea bugetului de stat pe anul 2025;

- prin fila bugetara primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 24.11.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.157.887,00 mii lei** la valoarea de **3.102.887,00 mii lei**;

- prin fila bugetara primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 15.12.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.102.887,00 mii lei** la valoarea de **3.092.959,00 mii lei**;

► pentru titlul bugetar „ *Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului* ” în anul 2025 suma alocată în anul 2025 s-a modificat astfel :

-ca urmarea apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA suma de **1.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar “*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului* ”. Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2025 se diminuează de la valoarea de **1.000,00 mii lei** la valoarea de **900,00 mii lei** (în anul 2024 CFR SA nu a avut alocație finală pentru acest indicator);

-prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 10.12.2025, alocația s-a modificat de la valoarea de **900,00 mii lei** la valoarea de **795.00 mii lei**.

► pentru finanțarea lucrărilor de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii, aferente proiectelor de tip „*QUICK WINS* ” (proiecte finanțate din PNRR) și pentru finanțarea lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii -reînnoire Bucuresti-Pitesti (proiecte finanțate din PNRR) alocația bugetară în anul 2025 s-a modificat de la valoarea de **780.000,00 mii lei** prevăzută în BVC an 2025 aprobat prin H.G. nr. 492/22.05.2025 la valoarea de **939.446,00 mii lei**.

A. Cheltuielile cu bunuri și servicii sunt preliminate la data de 31.12.2025 în sumă de **1.854.758,04 mii lei** și reprezintă un procent de **25,76%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată, respectiv un procent de **104,22%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, depășire determinată în principal de cheltuielile cu lucrările de întreținere a infrastructurii feroviare finanțate de la bugetul de stat, respectiv de cheltuielile cu lucrările finanțate de la bugetul de stat aferente Proiectelor PNRR de tip “*Quik-Wins*” și reînnoire.

La acest capitol de cheltuieli, elementul „*alte cheltuieli cu servicii executate de terți*” a cărui valoare înregistrată la data de 31.12.2025 este de **50.542,34 mii lei** se compune din următoarele elemente:

mii lei

Indicator	Realizări preliminate la data de 31.12.2025
0	1
- cheltuieli privind prestări servicii efectuate de filiale CF proprii	25.159,81
- cheltuieli de asigurare și pază	19.930,40
- cheltuieli cu pregătirea profesională	5.452,13

În cadrul elementului „*alte cheltuieli*” a cărui valoare preliminară la data de 31.12.2025 este de **205.780,06 mii lei** se evidențiază următoarele elemente:

mii lei

Indicator	Realizări preliminate la data de 31.12.2025
0	1
cheltuieli prestări servicii Telecomunicații CFR SA, din care:	51.232,96
- <i>întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice (Buget de stat)</i>	33.805,60
pierderi din creanțe	24.741,99
cheltuieli privind taxe și cotizații către organisme internaționale	1.712,19
cheltuieli prestări servicii cadastru, din care:	1.937,12

Indicator	Realizări preliminate la data de 31.12.2025
0	1
-cheltuieli pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara (buget de stat)	1.395,22
cheltuieli salubritate, dezinsecție și deratizare	30.115,57
cheltuieli gunoi, vidanjare	4.789,71
cheltuieli cu medicina muncii, cheltuieli examinare medicală și psihologică	3.780,24
cheltuieli cu lucrări accidentale, întreținere și reparații clădiri	26.169,97
cheltuieli cu reparații, revizii, roviniete	2.210,13
cheltuieli de exploatare și întreținere-centrale termice, puncte termice, stație hidrofor, castele de apă, lucrări ICM- igenizări și pregătiri iarnă, utilități	8.877,06

B. Cheltuielile cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate preliminate la data de 31.12.2025 sunt în sumă de **301.887,68 mii lei** și reprezintă un procent de **4,20%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată, respectiv un procent de **133,53%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, depășire determinată de înregistrarea în evidența contabilă la data de 31.12.2025 a taxei pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor din cadrul Proiectelor PNRR de tip "Quik-Wins" și reînnoire, respectiv a taxei pe valoarea adăugată aferentă materialelor/ lucrărilor/ serviciilor pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice, urmare a modificării alocațiilor bugetare în anul 2025.

C. Cheltuielile cu personalul înregistrate la data de 31.12.2025 sunt în sumă de **3.420.717,09 mii lei** și reprezintă un procent de **47,54%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată, respectiv un procent de **95,39%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă.

Cheltuielile de natură salarială înregistrate la data de 31.12.2025 sunt în sumă de **3.307.782,20 mii lei** și reprezintă un procent de **45,97%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată, respectiv un procent de **95,57%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă.

Arătăm că CFR SA s-a încadrat în nivelul cheltuielilor de natură salarială programat la data de 31.12.2025 aprobat prin bugetul de venituri și cheltuieli, respectând astfel prevederile articolului 10, alin. 1, lit. a) din O.G. nr. 26/21.08.2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct sau indirect o participație majoritară cu modificările și completările ulterioare, **care precizează că indicatorul „cheltuieli de natură salarială” reprezintă limita maximă care nu poate fi depășită.**

C1) Cheltuielile cu salariile înregistrate la data de 31.12.2025 sunt în sumă de **3.160.317,35 mii lei** și reprezintă un procent de **96,25%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă;

C2) Bonusurile înregistrate la data de 31.12.2025 sunt în sumă **147.464,85 mii lei**, reprezentând un procent de **83,00%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, astfel: cheltuieli sociale realizate sunt în sumă de **27.540,02 mii lei** și cheltuieli cu tichetele de masă în sumă de **119.924,78 mii lei**;

C4) Cheltuielile aferente contractului de mandat și altor organe de conducere sunt realizate în sumă de **2.881,08 mii lei** la data de 31.12.2025, reprezentând un procent de **94,29%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, astfel: componentă fixă (*remunerație brută*) pentru membrii Consiliului de Administrație: **1.923,39 mii lei**, pentru directorul general: **570,72 mii lei** și director financiar: **386,97 mii lei**;

C5) Cheltuielile cu contribuțiile datorate de angajator înregistrate la data de 31.12.2025 sunt în sumă **110.053,81 mii lei** și reprezintă un procent de **90,22%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă.

D. Alte cheltuieli de exploatare sunt preliminate în sumă de **1.618.809,73 mii lei** la data de 31.12.2025 și reprezintă un procent de **22,50 %** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată, respectiv un procent de **126,78%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă.

Indicatorul „Alte cheltuieli de exploatare” se compune din următoarele elemente:

mii lei

Indicator	Realizări preliminate la data de 31.12.2025
0	1
– cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	223.702,81
– cheltuieli privind activele imobilizate	1.313.330,69
– cheltuieli cu majorări și penalități	2.852,75
– alte cheltuieli *	163.392,25
– ajustări și deprecieri pentru pierderi de valoare și provizioane **	-84.468,77

*În suma de **163.392,25 mii lei** înregistrată la data de 31.12.2025 la indicatorul „alte cheltuieli” este inclusă suma de **114.267,44 mii lei** care reprezintă Sentința arbitrală nr 81/07.10.2025 în dosarul nr 79/2022 aferentă proiectului de investiții -, *Linie nouă de cale ferată Vâlcele -Râmnicu Vâlcea*”

** Potrivit Anexei nr. 2 de Buget Venituri și Cheltuieli aprobată prin *Ordinul MFP nr. 3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia*, elementul „ajustări și deprecieri pentru pierderi de valoare și provizioane” este diminuat cu valoarea veniturilor din provizioane, a căror valoare preliminară la data de 31.12.2025 este de **87.675,82 mii lei**.

2.1.1.4 Cheltuielile financiare

Cheltuielile financiare preliminate la data de 31.12.2025 sunt în sumă de de **64.313,53 mii lei** și provin, în principal, din diferențe de curs valutar, reprezentând **0,89%** din totalul cheltuielilor înregistrate la această dată, respectiv un procent de **102,50%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă.

**Menționez faptul că indicatorii prezentați la capitolul "VENITURI SI CHELTUIELI" s-au calculat respectând Anexa nr. 2 de Buget Venituri și Cheltuieli aprobată prin Ordinul MFP nr. 3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.*

Astfel, totalul clasei 7 „Venituri”(din bilanța de verificare) este diminuat cu valoarea preliminară la data de 31.12.2025 pentru indicatorul „venituri din provizioane privind activitatea de exploatare” în sumă de **87.675,82 mii lei** și totalul clasei 6 „Cheltuieli” (din bilanța de verificare) este diminuat cu valoarea preliminară la data de 31.12.2025 pentru indicatorul „venituri din provizioane privind activitatea de exploatare” în sumă de **87.675,82 mii lei** și cu valoarea preliminară la data de 31.12.2025 pentru indicatorul „Cheltuieli cu impozitul pe profit la nivelul impozitului minim pe cifra de afaceri” în sumă de **14.384,94 mii lei**.

2.1.2 Analiza indicatorului "Rezultat brut"

Prin BVC 2025 CFR SA a estimat un **rezultat brut negativ** (pierdere) în valoare de **596.517,62 mii lei**

La data de 31.12.2025 CFR SA preliminară un **rezultat brut negativ** (pierdere) în valoare de **444.200,23 mii lei**, rezultat obținut ca diferență între veniturile totale preliminate în valoare de **6.816.285,84 mii lei** și cheltuielile totale preliminate în valoare de **7.260.486,07 mii lei**.

Rezultă astfel o îmbunătățire a rezultatului brut preliminar pentru exercițiul financiar 2025 față de cel aprobat prin BVC 2025 cu cca 25%.

În cursul anului 2025 finanțarea rezultatului brut s-a realizat prin:

- încasarea creanțelor restante
- majorarea participației acționarului unic – Statul Român prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii- la capitalul CFR SA cu aport în numerar în valoare de 215.466,00 mii lei potrivit prevederilor:
 - art. 1 ^ 1, alin. 3 din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, care precizează ca „, în scopul creșterii eficienței economice și reducerii amprentei de carbon a sistemului național de transport prin transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate prin intermediul altor moduri de transport, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii aplică măsuri pentru echilibrarea competiției între modurile de transport, dar fără a se limita la acestea, cu respectarea legislației naționale și europene în domeniul ajutorului de stat, precum: a) finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare, în scopul acoperirii costurilor necesare pentru administrarea infrastructurii feroviare și asigurării echilibrului financiar al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară” și
 - Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64 din 28 noiembrie 2025 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2025

2.1.2.1 Analiza realizării celorlalți indicatori

Analiza realizării celorlalți indicatori (pe lângă venituri, cheltuieli și rezultat brut) stabiliți prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2025 aprobat prin H.G. nr. 492/22.05.2025 (publicat în Monitorul Oficial nr. 481/23.05.2025).

Tabelul de mai jos prezintă acești indicatori și realizările preliminate la 31.12.2025 față de valorile aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli al anului 2025:

Nr. Crt.	Indicator	BVC an 2025 aprobat cf. HG nr.492/ 22.05.2025 (modificat în structură cf. Hot.CA nr. 13/ 16.10.2025)	Realizări preliminate la data de 31.12.2025	Diferența	%
0	1	2	3	4=3-2	5
1	Cheltuieli cu personalul, din care (mii lei)	3.586.068,14	3.420.717,09	-165.351,05	95,39
	- Cheltuieli cu salariile (mii lei)	3.283.361,91	3.160.317,35	-123.044,56	96,25
2	Numar mediu de personal	24.643	23.666	-977	96,04
3	Numar de personal la finele anului (ființa)	24.969	23.728	-1.241	95,03
4	Castig mediu lunar brut (lei/salariat) (<i>Formulă de calcul = cheltuieli cu salariile/nr. mediu personal/12 luni*1000</i>)	11.103,09	11.128,19	25,10	100,23
5	Plati restante (mii lei)	90.000,00	17.402,92	-72.597,08	19,34

Încadrarea în valorile aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli anual aprobat este dată de Ordonanța Guvernului nr. 26 din 21 august 2013, privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare.

Analiza indicatorului „Plăți restante” – valori înregistrate la data de 31.12.2025

La data de 31.12.2025 CFR SA a înregistrat „plăți restante,, (arierate) în valoare de **17.402,92 mii lei** față de **90.000,00 mii lei** prevăzută în BVC aprobat pentru anul 2025, astfel la data de **31.12.2025 CFR SA s-a încadrat în ținta stabilită prin BVC aprobat prin H.G. nr. 492/22.05.2025 pentru indicatorul „plăți restante ”.**

Valoarea indicatorului „plăți restante,, realizată la 31.12.2025 de 17.402,92 mii lei cuprinde, în principal, datoriile comerciale rezultate din derularea contractelor încheiate de CFR SA cu societățile afiliate, CFR SA fiind acționar unic iar piața acestor societăți fiind CFR SA și/ sau sistemul feroviar precum și a contractelor încheiate de CFR SA cu furnizorii de materiale și produse (traverse speciale, piese pentru utilaje de cale) și furnizorii prestatori de servicii (reparații curente la instalații SCB, lucrări de întreținere și reparații linii CF, modernizarea trecerilor la nivel cu calea) .

Analiza indicatorului “ Numar de personal”

În tabelele de mai jos prezentăm personalul (*finiță*) și numărul mediu de personal la data de 31.12.2025:

An	Număr personal aprobat cf BVC 2025	Număr personal realizat la 31.12.2025	Dif
1	2	3	4=3-2
2025	24.969	23.728	-1.241

An	Număr mediu de personal aprobat cf BVC 2025	Număr mediu de personal realizat la 31.12.2025	Dif
1	2	3	4=3-2
2025	24.643	23.666	-977

Informațiile prezentate mai sus arată că, în anul 2025 CFR SA a gestionat desfășurarea activității curente în condiții optime, cu încadrarea în limitele stabilite prin buget pentru cheltuiala cu personalul și cu asigurarea siguranței circulației pe calea ferată.

Analiza indicatorului „Creanțe restante”– valori înregistrate la data de 31.12.2025:

CFR SA a prelininat la data 31.12.2025 creanțe totale în valoare de **1.600.452,61 mii lei**, din care creanțe restante în valoare de **1.384.859,87 mii lei**.

Principalele creanțe restante de încasat la data de 31.12.2025 sunt:

- **812.011,02 mii lei** - SNTFM „CFR Marfă” SA;
- **61.727,07 mii lei** - SNTFC „CFR Călători” SA;
- **46.064,43 mii lei** - Operatori de transport feroviar de călători și marfă cu capital privat;
- **464.857,35 mii lei** - Alți clienți și debitori.

În valoarea de **1.384.859,87mii lei** ponderea cea mai mare o dețin sumele datorate de operatorii de transport feroviar de marfă și călători (*cu capital de stat și capital privat*) în sumă de **919.802,52 mii lei**.

În totalul sumelor restante datorate de operatorii de transport feroviar ponderea cea mai mare o dețin:

- SNTFM „CFR Marfă” S.A. : **812.011,02 mii lei**;
- SNTFC „CFR Călători” S.A.: **61.727,07 mii lei**.

La data de 31.12.2025 operatorii de transport feroviar de marfă și călători (*cu capital de stat și capital privat*) datorează CFR SA o sumă estimată în valoare de **919.802,52 mii lei**, după cum urmează:

mii lei

Denumire	TOTAL, din care:	Curent	Restant
0	1=2+3	2	3
Total general, din care:	1.035.899,70	116.097,18	919.802,52
A. Operatori de transport feroviar de marfa, din care:	906.156,09	51.244,47	854.911,62
SNTFM „CFR Marfă”	825.328,69	13.317,67	812.011,02
B. Operatori de transport feroviar de călători, din care:	129.743,61	64.852,71	64.890,90
SNTFC „CFR Călători”	116.447,13	54.720,06	61.727,07

În cazul obținerii unor hotărâri definitive în instanță, la solicitarea clienților, CFR SA încheie cu aceștia convenții de eșalonare la plată, angajamente de plată eșalonată.

În situația în care CFR SA înregistrează creanțe și datoriile reciproce cu diverse persoane juridice, efectuează în cazul creanțelor de încasat de la SNTFM „CFR MARFĂ” SA, valoarea de **812.011,02 mii lei** cuprinde:

- suma de **766.124,01 mii lei** preluată din oferta de concordat preventiv nr.206/26.02.2020 ajunsă la termen în data de 12.03.2025;
- suma de **45.887,01 mii lei** creanțe aferente anului 2025.

La data de 31.12.2024, datoria restantă a SNTFM „CFR Marfă” SA față de CFR SA era de **859.529,96 mii lei**, iar la data de 31.12.2025 se estimează o datorie în sumă de cca.**812.011,02 mii lei**, înregistrând o scădere cu cca. **47.518,94 mii lei**.

Conform prevederilor **Deciziei Comisiei Europene C(2020) 1115 final privind ajutorul de stat SA 43549, emisă la data de 24.02.2020**, prin care unele facilități acordate SNTFM „CFR Marfă” SA în perioada 2010-2018 au fost declarate ajutoare de stat incompatibile cu piața internă, CFR SA a procedat la înregistrarea extrabilanțier - clasă 8 a sumei de **1.794.381,90 mii lei**, astfel:

- **Măsura nr.2** - au fost repuse creanțe datorate de SNTFM „CFR Marfă” SA, aferente Ordonanțelor de Guvern nr.32/23.04.2013 și nr.61/12.06.2013, anulate prin conversie în acțiuni, în valoare de **667.991,77 mii lei** la care se adaugă ajustări de **166,87 mii lei** (rezultate ca diferență între penalitatea calculată de CFR S.A. în baza contractelor de acces pe infrastructura feroviară și penalitatea calculată conform calculatorului european (+10%)).
Potrivit Deciziei Comisiei Europene, CFR SA a procedat la calculul dobânzii de recuperare, înregistrând la data de 31.12.2025 suma de **711.125,94 mii lei**.
- **Măsura nr.5** au fost înregistrate extrabilanțier –clasă 8 ajustări de **3.700,25 mii lei** (rezultate ca diferență între penalitatea calculată de CFR S.A. în baza contractelor de acces pe infrastructura feroviară și penalitatea calculată conform calculatorului european (+10%) la care se adaugă dobândă de recuperare calculată până la data de 30.09.2025 în sumă de **411.397,07 mii lei**.

Creanțele restante de încasat de la SNTFC „CFR Călători” SA, estimate la data de 31.12.2025, sunt în valoare de **61.727,07 mii lei**.

La data de 31.12.2024 datoria restantă a SNTFC „CFR Călători” SA față de CFR SA era de **109.767,67 mii lei** în timp ce la data de 31.12.2025 se estimează o datorie restantă în sumă de 61.727,07 în scădere cu 48.040,60 mii lei.

Creanțele restante de încasat de la « **Alți clienți și debitori** » sunt în valoare de cca. **464.857,35 mii lei**.

În totalul sumei de **464.857,35 mii lei** cea mai mare pondere o au contravaloarea penalităților calculate de CFR SA și a materialelor nerecuperate rezultate din derularea contractelor la nivelul sectorului proiecte europene (247.475,78 mii lei), respectiv Impresa Pizzarotti & C SPA Italia, Implenla și Aktor Societate Tehnica Anonima, la care se adaugă sumele de recuperat din Decizia penală 1260/P/2014 și Decizia civilă 1093/30.05.2019 – Necolaiciuc Mihai (19.965,18 mii lei).

În cazul creanțelor neachitate la termen scadent, CFR SA emite facturi de penalități potrivit prevederilor contractuale și prevederilor legale în vigoare. CFR SA (Central și SRCF 1-8) are permanent în vedere recuperarea creanțelor pentru care transmite notificări de plată, preavize de plată, somații, întocmește dosare juridice și/sau penale, după caz iar în situația clienților aflați în procedură de insolvență, CFR SA se înscrie la masa credală cu suma pe care o are de recuperat de la aceștia. operațiuni de încasări și plăți prin compensare, potrivit HG nr. 773/2019.

2.1.3 Analiza realizării creditelor bugetare

Analiza realizării creditelor bugetare la 31.12.2025 față de programul aprobat pentru anul 2025, modificat conform filă MTI înregistrată la CFR SA în data de 23.12.2025

Ca urmare a apariției Legii Bugetului de Stat pentru anul 2025 nr. 9/10.02.2025, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/01.10.2025 privind rectificarea bugetului de stat pe anul 2025, respectiv Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/28.11.2025 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2025, companiei i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri între unități ale administrației publice, alte transferuri, rambursări de credite externe, plăți de dobânzi aferente împrumuturilor externe, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei, sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară, proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR, proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR.

Situația realizării creditelor bugetare la data de 31.12.2025 față de programul aprobat pentru aceeași perioadă a anului 2025 se prezintă, astfel:

Nr. crt.	Denumire indicator	Program an 2025 (prevazut in BVC 2025 aprobat cf HG nr.492/22.05.2025)	Program an 2025 cf. fila MTI înregistrată la CFR SA în data de 23.12.2025	Realizat la data de 31.12.2025	%
0	1	2	3	4	5=4/3*100
	TOTAL CHELTUIELI (A+B)	11,576,580.00	9,821,160.00	9,596,449.69	97.71
	BUGET DE STAT	11,576,580.00	9,821,160.00	9,596,449.69	97.71
A.	CHELTUIELI CURENTE	11,482,735.00	9,785,768.00	9,561,057.81	97.70
	- DOBANZI aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	6,040.00	4,831.00	4,830.51	99.99
	TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE	3,049,200.00	3,092,959.00	3,092,867.33	100.00
	- Transferuri curente	3,049,200.00	3,092,959.00	3,092,867.33	100.00
	- Intretinerea si functionarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice	3,049,200.00	3,092,959.00	3,092,867.33	100.00
	ALTE TRANSFERURI	234,900.00	250,223.00	249,821.09	99.84
	- Transferuri interne	234,900.00	250,223.00	249,821.09	99.84
	- Investiții ale agentilor economici cu capital de stat	187,200.00	204,214.00	203,826.79	99.81

Nr. crt.	Denumire indicator	Program an 2025 (prevazut in BVC 2025 aprobat cf HG nr.492/22.05.2025)	Program an 2025 cf. fila MTI înregistrată la CFR SA în data de 23.12.2025	Realizat la data de 31.12.2025	%
0	1	2	3	4	5=4/3*100
	- Reparații curente la infrastructura feroviară publică	46,800.00	45,214.00	45,199.62	99.97
	- Transferuri pentru finantarea obiectivelor din programul de pregatire a teritoriului	900.00	795.00	794.68	99.96
	- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	2,426,031.00	1,867,933.00	1,644,909.46	88.06
	- Programe din FEDR	2,031.00	0.00	0.00	
	- Programe din FC	10,000.00	0.00	0.00	
	-Programe finantate din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027	300,000.00	112,350.00	112,288.76	99.95
	-Programe finantate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021-2027	1,964,000.00	1,594,941.00	1,371,981.78	86.02
	-Transferuri pentru sustinerea unitatilor administrativ teritoriale pentru implementarea in parteneriat a proiectelor de infrastructura si transport	150,000.00	160,642.00	160,638.92	100.00
	- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 SI DIN FONDUL DE MODERNIZARE	650,000.00	897,030.00	897,022.87	100.00
	- Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)	0.00	293.00	292.20	99.73
	- Programe din Fondul de Coeziune (FC)	0.00	1,997.00	1,996.50	99.97
	Transferuri din bugetul de stat necesare sustinerii derularii proiectelor aprobate la finantare in cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei	650,000.00	894,740.00	894,734.17	100.00
	- ALTE CHELTUIELI	3,296.00	1,894.00	1,553.00	82.00
	Sume alocate pentru intocmirea documentatiilor cadastrale si a publicitatii imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate in concesiunea companiei care administreaza infrastructura feroviara	3,296.00	1,894.00	1,553.00	82.00
	- PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE REPREZENTÂND ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA AFERENTA PNRR	5,113,268.00	734,752.00	734,750.48	100.00
	-Transferuri din bugetul de stat către întreprinderi publice și instituții naționale de cercetare-dezvoltare pentru susținerea proiectelor aferente PNRR	5,113,268.00	734,752.00	734,750.48	100.00
	- PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR	0.00	2,936,146.00	2,935,303.07	99.97

Nr. crt.	Denumire indicator	Program an 2025 (prevazut in BVC 2025 aprobat cf HG nr.492/22.05.2025)	Program an 2025 cf. fila MTI înregistrată la CFR SA în data de 23.12.2025	Realizat la data de 31.12.2025	%
0	1	2	3	4	5=4/3*100
	-Transferuri din bugetul de stat către întreprinderi publice și institutii naționale de cercetare-dezvoltare pentru susținerea proiectelor aferente PNRR	0.00	2,936,146.00	2,935,303.07	99.97
B.	- OPERAȚIUNI FINANCIARE	93,845.00	35,392.00	35,391.88	100.00
	- RAMBURSĂRI DE CREDITE	93,845.00	35,392.00	35,391.88	100.00
	- Rambursari de credite externe	93,845.00	35,392.00	35,391.88	100.00

A. CHELTUIELI CURENTE

Pentru indicatorul "CHELTUIELI CURENTE" companiei i-a fost alocată la data de 31.12.2025 suma de **9.785.768,00 mii lei** și a utilizat suma de **9.561.057,81 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **97,70 %** din suma alocată pentru aceeași perioadă.

➤ Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite

- Program la data de 31.12.2025 **4.831,00 mii lei**
- Realizat la data de 31.12.2025 **4.830,51 mii lei**

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (ordonatorul principal de credite) a alocat CFR SA pentru titlul bugetar „Dobânzi aferente creditelor externe” suma de **8.071,00 mii lei**, conform adresei nr.866/13.03.2025.

În cursul anului 2025 alocația aferentă titlului bugetar „Dobânzi aferente creditelor externe” s-a modificat, după cum urmează:

- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la MTI-DE cu nr. 901/ 8355/21.03.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **8.071,00 mii lei** la valoarea de **6.040,00 mii lei**;
- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 23.04.2025, alocația s-a modificat de la valoarea de **6.040,00 mii lei** la valoarea de **6.025,00 mii lei**;
- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 02.06.2025, alocația s-a modificat de la valoarea de **6.025,00 mii lei** la valoarea de **5.922,00 mii lei**;
- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 16.10.2025, alocația s-a modificat de la valoarea de **5.922,00 mii lei** la valoarea de **5.122,00 mii lei**;
- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 22.12.2025, alocația s-a modificat de la valoarea de **5.122,00 mii lei** la valoarea de **4.831,00 mii lei**.

Pentru indicatorul „Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite” la data de 31.12.2025 compania a avut alocată suma de **4.831,00 mii lei** și efectuat plăți în valoare de **4.830,51 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,99%** din suma alocată pentru aceeași dată.

La data de 31.12.2025 plățile în valoare de **4.830,51 mii lei** efectuate pentru indicatorul „Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite” sunt aferente împrumutului JBIC ROM-P3/2001 „Reabilitare linie cf București-Constanța”.

Împrumutul JBIC ROM-P3/2001 - pentru finanțarea proiectului de „Reabilitare a liniei de căle ferate București - Constanța, secțiunile București Nord - București Băneasa și Fetești – Constanța” la data de 30 martie 2001 a fost semnat între România, reprezentată prin Ministerul Finanțelor și Banca Japoneză pentru Cooperare Internațională (JBIC) Acordul de împrumut nr. ROM-P3, în valoare de 24.988.493.558 JPY. Împrumutul este ratificat prin Legea nr. 528/ 9 octombrie 2001.

Pentru derularea împrumutului, la data de 23 august 2002, între Ministerul Finanțelor și CFR SA a fost încheiat un Acord de împrumut subsidiar. În prezent, toate tragerile din împrumut sunt finalizate, împrumutul se află în faza de rambursare; rambursarea fiind făcută, conform prevederilor Acordului de împrumut subsidiar, biannual, în martie și septembrie, din alocația bugetară prevăzută în acest sens. Rambursarea de face în 61 de tranșe, prima rată având scadența la 20.03.2011 și ultima la 20.03.2041.

Precizăm că onorarea serviciului datoriei publice externe se face prin conversie valutară la cursul de la data scadenței, ceea ce conduce la diferențe de schimb valutar și la înregistrarea cheltuielilor aferente în evidențele contabile ale CFR SA și, implicit în execuția bugetului de venituri și cheltuieli la 31.12.2025.

➤ Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice:

- **Program la data de 31.12.2025** **3.092.959,00 mii lei**
- **Realizat la data de 31.12.2025** **3.092.867,33 mii lei**

Prin Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr.9/10.02.2025 s-a prevăzut la art. 54:

„În bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2025, suma prevăzută la capitolul 84.01 „Transporturi“, titlul 51 „Transferuri între unități ale administrației publice“, alineatul 51.01.55 „Întreținerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice“ se utilizează cu prioritate pentru:

- a) plata obligațiilor către bugetul general consolidat;
- b) asigurarea cheltuielilor stabilite de lege, aferente activității de întreținere și funcționare a infrastructurii feroviare publice prestate de administratorul infrastructurii feroviare, precum și a cheltuielilor stabilite prin contracte de prestări servicii, inclusiv cu sucursalele/filialele acestuia.”

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar „**Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice**” suma de **3.388.000,00 mii lei**.

Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2025 se diminuează de la valoarea de **3.388.000,00 mii lei** la valoarea de **3.049.200,00 mii lei** (în scadere cu 4,32% față de valoarea finală alocată în anul 2024).

În cursul anului 2025 alocația aferentă titlului bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” s-a modificat, după cum urmează:

- prin fila bugetară primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 10.07.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.049.200,00 mii lei** la valoarea de **3.054.200,00 mii lei**;

- prin fila bugetară primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 16.10.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.054.200,00 mii lei** la valoarea de **3.157.887,00 mii lei**, urmare apariției OUG nr. 50/01.10.2025 privind rectificarea bugetului de stat pe anul 2025;

- prin fila bugetară primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 24.11.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.157.887,00 mii lei** la valoarea de **3.102.887,00 mii lei**;

- prin fila bugetară primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 15.12.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.102.887,00 mii lei** la valoarea de **3.092.959,00 mii lei**.

La data de 31.12.2025 CFR S.A. a avut alocată suma de **3.092.959,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Întreținerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice*” și a efectuat plăți în sumă de **3.092.867,33 mii lei**, ca pondere reprezentând **100,00%** din suma alocată la această dată pentru acest titlu bugetar.

CFR SA a utilizat în anul 2025 suma de **3.092.867,33 mii lei**, după cum urmează:

- achitarea obligațiilor către bugetul general consolidat al statului: **1.602.773,95 mii lei**;
 - achitarea drepturilor salariale aferente personalului care își desfășoară activitatea pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice: **788.953,54 mii lei**;
 - achitarea obligațiilor către furnizorii de materiale/lucrări/servicii pentru întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice, precum și către furnizorii de energie electrică, termică și combustibil aferente infrastructurii feroviare publice: **701.139,84 mii lei**.
- Diferența în sumă de **91,67 mii lei** reprezentând sumă neutilizată drepturi salariale aferente personalului care își desfășoară activitatea pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice și c/val. combustibil aferent infrastructurii feroviare publice, rezultată dintre suma alocată la data de 31.12.2025 și suma realizată la aceeași dată a fost restituită la bugetul de stat în luna ianuarie 2026.

➤ Investiții ale agenților economici

1. Investiții ale agenților economici cu capital de stat - BUGET de STAT

- Program la data de 31.12.2025	204.214,00 mii lei
- Realizat la data de 31.12.2025	203.826,79 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA suma de **208.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*”.

Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2025 se diminuează de la valoarea de **208.000,00 mii lei** la valoarea de **187.200,00 mii lei** (în creștere cu 43,61% față de valoarea finală alocată în anul 2024).

În cursul anului 2025 alocația aferentă titlului bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” s-a modificat, după cum urmează:

- prin fila bugetara primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 12.06.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **187.200,00 mii lei** la valoarea de **186.200,00 mii lei** ;

- prin fila bugetară primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 16.10.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **186.200,00 mii lei** la valoarea de **187.471,00 mii lei** ;

- prin fila bugetară primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 03.12.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **187.471,00 mii lei** la valoarea de **202.262,00 mii lei** ;

- prin fila bugetară primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 10.12.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **202.262,00 mii lei** la valoarea de **204.214,00 mii lei** ;

Din suma de **204.214,00 mii lei** alocată la data de 31.12.2025 pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” compania a utilizat suma de **203.826,79 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,81%** din suma alocată.

Situația plăților la data de 31.12.2025 în valoare de **203.826,79 mii lei** este prezentată în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt	Denumirea obiectivului de investitii	Program 31.12.2025	Realizat 31.12.2025	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	TOTAL, din care:	204.214,00	203.826,79	99,81
A	Obiective de investiții în continuare	23.943,00	23.943,00	100,00
1	Electrificarea liniei CF Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați	7.200,00	7.200,00	100,00
2	Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	16.743,00	16.743,00	100,00
3	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0,00	0,00	-
4	Dublarea liniei de cale ferata intre statiile Mogosoia si Balotesti	0,00	0,00	-
B	Obiective de investiții noi	1,00	0,00	0,00
1	Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara	1,00	0,00	0,00
C	Alte cheltuieli de investiții	180.270,00	179.883,79	99,79
b)	Dotări independente	51.926,00	51.925,52	100,00
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	8.784,00	8.783,85	100,00
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanță și alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții	581,00	580,58	99,93

Nr. crt	Denumirea obiectivului de investiții	Program 31.12.2025	Realizat 31.12.2025	%
0	1	2	3	4=3/2*100
f)	Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale	118.979,00	118.593,84	99,68

La subcapitolul f) „Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale” alocația aprobată pe anul 2025 în valoare de **118.979,00 mii lei** pentru care au fost executate următoarele:

- prestări de servicii (proiectări, expertize);
- execuții de lucrări reînnoire linii, reînnoire terasamente, reînnoire poduri, reînnoire tuneluri, reînnoire instalații, reînnoire peroane și reînnoire treceri la nivel.

Au fost finalizate și recepționate obiectivele de investiții privind modernizarea a 10 treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF 1-8, din care: 9 buc. cu finanțare de la bugetul de stat și 1 buc. cu finanțare din surse proprii.

2. Investiții finanțate din SURSE PROPRII

Programul de investiții finanțate din sursele proprii ale CFR SA pentru anul 2025 în valoare totală de **12.508,30 mii lei** fără TVA, a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 9/14.07.2025 cu valoarea de **12.418,30 mii lei** și prin Hotărârea nr. 13/16.10.2025 prin care s-a majorat valoarea inițială cu **90,00 mii lei** și aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr. 17/29.07.2025 cu valoarea de **12.418,30 mii lei** și Hotărârea nr. 29/30.11.2025 prin care s-a majorat valoarea inițială cu **90,00 mii lei**.

Valoarea alocată în anul 2025 pentru investiții finanțate din surse proprii este repartizată, astfel:

mii lei fără TVA

Sursa de finanțare a investițiilor	Program an 2025
Amortizarea mijloacelor fixe	12.508,30
Veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile cf art. 10 din OUG nr. 12/1998	0,00
Total SURSE PROPRII	12.508,30

Realizările aferente anului 2025 pentru Programul de investiții finanțat din sursele proprii ale CFR SA pentru Centralul CFR SA și Sucursalele CF 1-8 sunt în valoare de **12.010,44 mii lei** cu TVA pentru investițiile finanțate din amortizarea mijloacelor fixe, respectiv în sumă de **422,58 mii lei** cu TVA pentru investițiile finanțate de CFR SA din veniturile obținute din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile.

Menționăm că aceste realizări sunt aferente exercițiilor financiare din anii 2024 și 2025, conform filelor de plan privind programele de investiții Surse Proprii aprobate în anii 2024 și 2025, primele filele de plan privind programul de investiții Surse Proprii pe anul 2025 au fost aprobate la data de 04.08.2025.

3. Investiții finanțate de către terți

Pentru Programul de investiții finanțate de către terți pentru anul 2025, s-a fundamentat un necesar inițial de **6.579,40 mii lei** care a fost avizat prin Hotărârea Consiliului de Administrație al CFR SA nr. 04/10.03.2025, aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a CFR SA nr. 6/07.04.2025 și prin Nota de Fundamentare nr. 46/D/128/16.04.2025.

Realizările cumulate pentru anul 2025 pentru Programul de investiții finanțate de către terți sunt în valoare de **5.160,58 mii lei**.

➤ **Reparații curente la infrastructura feroviară publică**

– Program la data de 31.12.2025	45.214,00 mii lei
– Realizat la data de 31.12.2025	45.199,62 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA suma de **52.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar "*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*".

Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2025 se diminuează de la valoarea de **52.000,00 mii lei** la valoarea de **46.800,00 mii lei** (în scădere cu 9,53% față de valoarea finală alocată în anul 2024).

În cursul anului 2025 alocația aferentă titlului bugetar „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*” s-a modificat, după cum urmează:

- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 10.12.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **46.800,00 mii lei** la valoarea de **45.215,00 mii lei**, urmare a apariției OUG nr. 64/28.11.2025 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2025;

- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 23.12.2025, alocația s-a modificat de la valoarea de **45.215,00 mii lei** la valoarea de **45.214,00 mii lei**.

La data de 31.12.2025 CFR S.A. a avut alocată suma de **45.214,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*” și a efectuat plăți în sumă de **45.199,62 mii lei**, ca pondere reprezentând **99,97%** din suma alocată la această dată pentru acest titlu bugetar.

Diferența în sumă de **14,38 mii lei**, dintre suma alocată la data de 31.12.2025 și suma realizată la aceeași dată este cauzată, în principal, de:

- aprobarea cu întârziere a legii bugetului de stat,
- durata mare de timp a procedurilor de achiziție,
- sincope în aprovizionarea cu materii prime și materiale necesare executării lucrării de „Reparații curente la instalațiile CCS-T pe raza Secției CT3 Alba Iulia - instalații CED în stațiile: Arpaș, Podu Olt, Ocna Sibiului, Loamneș, Șeica Mare, Orlat, Săliște, Apoldu de Sus și instalații BLA pe distanțele Podu Olt - Tâlmăciu, Șeica Mare - Copșa Mică, Sibiu - Turnișor, Turnișor - Orlat, Orlat - Săliște, Săliște - Apoldu de Sus, Miercurea Sibiului – Cunța” – SRCF Brașov,
- schimbarea regulilor transmise de Ministerul Finanțelor pentru înaintarea la plată a facturilor la deschiderile de credite bugetare lunare, pentru respectarea prevederilor art.V, alin.(1) din OUG nr.127/2023 pentru modificarea și completarea unor acte normative, programarea unor termene, precum și unele măsuri bugetare (modificat prin OUG nr.31/2024) și care prevede ajustarea sumelor solicitate la plată astfel încât să cuprindă doar facturile scadente în luna pentru care se solicită deschiderea de credite bugetare sau cele care au termenul de plată depășit – factura nr. 25076 emisă în luna decembrie are scadența în data de 23 ianuarie 2026.

➤ **Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului**

– Program la data de 31.12.2025	795,00 mii lei
---------------------------------	----------------

– **Realizat la data de 31.12.2025** **794,68 mii lei**

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA suma de **1.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar "*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*".

Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2025 se diminuează de la valoarea de **1.000,00 mii lei** la valoarea de **900,00 mii lei** (în anul 2024 CFR SA nu a avut alocație finală pentru acest indicator).

Prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 10.12.2025, alocația s-a modificat de la valoarea de **900,00 mii lei** la valoarea de **795,00 mii lei**.

La data de 31.12.2025 pentru indicatorul "*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*" compania a avut alocație bugetară în sumă de **795,00 mii lei** și a efectuat plăți în sumă de **794,68 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,96%** din suma alocată pentru aceeași dată.

➤ **Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare**

– **Program la data de 31.12.2025** **1.867.933,00 mii lei**
 – **Realizat la data de 31.12.2025** **1.644.909,46 mii lei**

Pentru indicatorul **56 - "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare"** (Programe din FEDR, Programe din FC, Programe finanțate din FEDR aferente cadrului financiar 2021-2027, Programe finanțate din FC aferente cadrului financiar 2021-2027 și Transferuri pentru susținerea unitatilor administrativ teritoriale pentru implementarea în parteneriat a proiectelor de infrastructura și transport) CFR SA a avut alocată la data de 31.12.2025 suma de **1.867.933,00 mii lei** și a efectuat plăți în sumă de **1.644.909,46 mii lei**, reprezentând un procent de **88,06%** din suma alocată la aceeași dată.

La data de 31.12.2025 pentru indicatorul **56 - „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”** situația se prezintă, astfel:

- pentru indicatorul **56.01-„Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare - Programe din FEDR”**, CFR S.A. nu are suma alocată. Nu au fost efectuate plăți.
- pentru indicatorul **56.03-„Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare - Programe din FC”**, CFR S.A. nu are suma alocată. Nu au fost efectuate plăți.
- pentru indicatorul **56.48 - „Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027”**, CFR SA are alocată suma de **112.350,00 mii lei** și a efectuat plăți în sumă de **112.288,76 mii lei** reprezentând un procent de **99,95%** din suma alocată la aceeași dată;

Situația plăților pe proiecte la data 31.12.2025, se prezintă astfel:

		mii lei
1.	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza I	43.209,69
2.	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România – Lot SRCF Constanța, stațiile: Neptun hc, Costinești Tabară, Ciulnița și Mangalia	3.580,74
3.	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - Lot SRCF București, stațiile Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Videle	1.227,85
4.	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - Lot SRCF Brașov, stațiile: Aiud, Teiuș și Războieni	29,72
5.	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II SRCF Galați	11.171,64
6.	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	212,11

7.	"Quick Wins" – Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Cluj	14.530,19
8.	Reînnoiri – București-Pitești-Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii	38.242,05
9.	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - Lot SRCF Cluj, stațiile: CF Dej Călători și Beclean pe Someș	79,80
10.	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – SRCF Brașov	4,97

- pentru indicatorul **56.50 - „Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021-2027”** CFR SA are alocată suma de **1.594.941,00 mii lei** și a efectuat plăți în sumă de **1.371.981,78 mii lei**, reprezentând un procent de **86,02%** din suma alocată la aceeași dată;

Situația plăților pe proiecte la data 31.12.2025, se prezintă astfel:

		mii lei
1.	„Reabilitarea liniei CF Frontieră-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria”	649.615,35
2.	Lucrări în stațiile CF Fetesti și Ciulnița de pe linia de cale ferată București Constanța	118.558,67
3.	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunare, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h secțiunea Brașov -Sighișoara subsecțiunile: 1.Brașov - Apața 2. Apața- Cața; 3. Cața - Sighișoara	235.845,25
4.	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	367.962,51

Creditele bugetare neutilizate în sumă de **222.959,22 mii lei** aferente titlului bugetar 56 *Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*, reprezintă componenta de la alineatul ”*Fonduri externe nerambursabile - 56.50.02*” care au fost identificate ca economii la data de 10 decembrie 2025 și comunicate către MTI DGPET ca urmare a solicitării MF prin adresa nr.553.698/08.12.2025.

Această disponibilizare nu a mai fost operată în luna decembrie 2025, execuția bugetară pe celelalte alineate 56.50.01 și 56.50.03 fiind de 99%.

Precizăm că încă de la repartizarea bugetului CFR SA pentru titlului bugetar 56 *Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*, pentru alineatul ”*Fonduri externe nerambursabile - 56.50.02*” au fost repartizate credite bugetare cu mult mai mari decât necesarul solicitat de CFR SA la fundamentarea proiectului de buget pentru anul 2025.

- pentru indicatorul **56.68 - „Transferuri pentru susținerea unităților administrativ teritoriale pentru implementarea în parteneriat a proiectelor de infrastructură și transport”** CFR SA are alocată suma de **160.642,00 mii lei** și a efectuat plăți în sumă de **160.638,92 mii lei**, reprezentând un procent de **100%** din suma alocată la aceeași dată.

Situația plăților pe proiecte la data 31.12.2025, se prezintă astfel:

		mii lei
1.	Modernizarea liniei Cf București Nord – Jilava– Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră, Lot 1: ”Redeschiderea Circulației Feroviare pe Pod peste Râul Argeș, între Vidra și Comana”	614,40
2.	Modernizarea liniei de cale ferată Port Constanța - Etapa I, Valu lui Traian	142.353,34
3.	Modernizarea infrastructurii feroviare între stațiile Cf București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord	14.145,91
4.	Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanța-Etapa II	3.525,27

➤ **Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 și din fondul de modernizare**

– Program la data de 31.12.2025

897.030,00 mii lei

– Realizat la data de 31.12.2025

897.022,87 mii lei

Pentru indicatorul 58 - **“Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 și din fondul de modernizare (Programe din FEDR, Programe din FC și Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei)”** CFR SA are alocată la data de 31.12.2025 suma de **897.030,00 mii lei** și a utilizat suma **897.022,87 mii lei**, reprezentând **100,00%** din suma alocată.

La data de 31.12.2025 pentru indicatorul „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 și din fondul de modernizare ” situația se prezintă, astfel:

- pentru indicatorul **58.01-** „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 și din fondul de modernizare - Programe din FEDR”, CFR SA are alocată suma de **293,00 mii lei** și a efectuat plăți în suma de **292,20 mii lei**, reprezentând **99,73%** din suma alocată.

Situația plăților pe proiecte la data de 31.12.2025 pentru acest titlu bugetar se prezintă astfel:

mii lei

1.	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara	14,81
2.	Electricificare și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia - studiu fezabilitate	277,39

- pentru indicatorul **58.03** – „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 și din fondul de modernizare - Programe din FC”, CFR SA are alocată suma de **1.997,00 mii lei** și a efectuat plăți în sumă de **1.996,50 mii lei**, reprezentând **99,97%** din suma alocată, astfel:
 - proiect “Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de Fezabilitate” : **1.996,50 mii lei**
- pentru indicatorul **58.19-** „Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei”, CFR SA are alocată suma de **894.740,00 mii lei** și a efectuat plăți în sumă de **894.734,17 mii lei**, reprezentând **100,00%** din suma alocată.

Situația plăților pe proiecte la data de 31.12.2025 pentru acest titlu bugetar se prezintă, astfel:

mii lei

1.	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Rin-Dunăre pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Simeria, subsecțiuni: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara	471.157,54
2.	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Rin-Dunăre pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, subsecțiunea Apața - Cața	400.636,09
3.	Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și a instalațiilor din Complexul Feroviar București	2.727,58
4.	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Aeroport Internațional Henri Coandă București	90,67
5.	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București – Craiova	15.059,36
6.	Proiectul Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată Coșlariu - Cluj Napoca	5.062,93

➤ **Alte cheltuieli - Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară**

– Program la data de 31.12.2025

1.894,00 mii lei

– Realizat la data de 31.12.2025

1.553,00 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA suma de **3.662,00 mii lei** pentru titlul bugetar "*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunuri imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*".

Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2025 se diminuează de la valoarea de **3.662,00 mii lei** la valoarea de **3.296,00 mii lei** (în scădere cu 50,02% față de valoarea finală alocată în anul 2024).

În cursul anului 2025 alocația aferentă titlului bugetar "*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunuri imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*" s-a modificat, după cum urmează:

- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 16.10.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.296,00 mii lei** la valoarea de **3.662,00 mii lei**, urmare apariției OUG nr. 50/2025 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2025;

- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 23.12.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **3.662,00 mii lei** la valoarea de **1.894,00 mii lei**.

La data de 31.12.2025 pentru indicatorul "*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunuri imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*" compania a avut alocată suma de **1.894,00 mii lei** și a utilizat suma de **1.553,00 mii lei**, ca pondere reprezentând **82,00%** din suma alocată la această dată pentru acest titlu bugetar.

Diferența în sumă de **341,00 mii lei** dintre suma alocată la data de 31.12.2025 și suma realizată la aceeași dată este cauzată de următoarele aspecte:

- se solicită emiterea de referate de completare de către oficiile de cadastru în cazul suprapunerilor reale sau virtuale între imobile administrate de CFR și cele limitrofe, deținute de alte persoane fizice sau juridice;
- în conformitate cu prevederile regulamentului de avizare recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, aprobat prin Ordinul directorului ANCPI nr. 600/2023, cu modificările și completările ulterioare, existența suprapunerilor determină respingerea ultimei documentații depuse, refacerea și redepunerea acesteia;
- rezolvarea acestor situații implică o procedură birocratică complicată (trebuie convocat personalul care a executat documentația inițială, stabilirea acelor imobile ce pot fi re poziționate sau rectificate) care determină prelungirea duratei procesului de întabulare cu cel puțin 2 luni;
- se solicită de către unele oficii de cadastru ca firma prestatoare să vizeze planurile de amplasament și delimitare a imobilului de către primării, iar în cele mai multe cazuri primăriile sunt reticente și tergiversează vizarea acestora;
- facturile pot fi emise de către prestatorii de servicii cadastrale doar după avizarea documentației de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară."

➤ **Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR**

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| - Program la data de 31.12.2025 | 734.752,00 mii lei |
| - Realizat la data de 31.12.2025 | 734.750,48 mii lei |

Pentru indicatorul **60** -**"Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR"**, la data de 31.12.2025 CFR SA a avut alocată suma de **734.752,00 mii lei** și a efectuat plăți în sumă de **734.750,48 mii lei**, reprezentând **100,00%** din suma alocată la această dată pentru acest titlu bugetar.

Situația plăților pe proiecte la data de 31.12.2025 în valoare de **734.750,48 mii lei** pentru acest titlu bugetar se prezintă, astfel:

mii lei

1.	"Quick Wins" – Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Cluj	84.172,66
2.	Reînnoiri – București-Pitești-Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii	267.996,38
3.	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	382.581,44

➤ **Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR**

- **Program la data de 31.12.2025** **2.936.146,00 mii lei**
- **Realizat la data de 31.12.2025** **2.935.303,07 mii lei**

Pentru indicatorul **61** -**"Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR"**, la data de 31.12.2025 CFR SA a avut alocată suma de **2.936.146,00 mii lei** și a efectuat plăți în sumă de **2.935.303,07 mii lei**, reprezentând **99,97%** din suma alocată la această dată pentru acest titlu bugetar.

Situația plăților pe proiecte la data de 31.12.2025 în valoare de **2.935.303,07 mii lei** pentru acest titlu bugetar se prezintă, astfel:

mii lei

1.	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	629.332,01
2.	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca- Oradea - Episcopia Bihor	1.771.721,24
3.	"Quick Wins" – Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Craiova	68.630,98
4.	"Quick Wins" – Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Brașov	123.908,78
5.	"Quick Wins" – Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF București	148.169,82
6.	"Quick Wins" – Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Cluj	130.455,46
7.	"Quick Wins" – Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Timișoara	3.908,02
8.	"Quick Wins" – Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Galați	10,71
9.	"Quick Wins" – Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Iași	59.166,05

B. OPERAȚIUNI FINANCIARE - „Rambursări de credite externe”

- **Program la data de 31.12.2025** **35.392,00 mii lei**
- **Realizat la data de 31.12.2025** **35.391,88 mii lei.**

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (ordonatorul principal de credite) a alocat CFR SA pentru titlul bugetar „Rambursări de credite externe ” suma de **93.845,00 mii lei**, conform adresei nr.866/13.03.2025.

În cursul anului 2025 alocația aferentă titlului bugetar „*Rambursări de credite externe*” s-a modificat, după cum urmează:

- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 14.07.2025, alocația aferentă anului 2025 s-a modificat de la valoarea de **93.845,00 mii lei** la valoarea de **88.845,00 mii lei**;

- prin fila bugetară transmisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată la CFR SA în data de 22.12.2025, alocația s-a modificat de la valoarea de **88.845,00 mii lei** la valoarea de **35.392,00 mii lei**.

La data de 31.12.2025 CFR SA a avut alocată suma de **35.392,00 mii lei** și a efectuat plăți în valoare de **35.391,88 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **100%** din suma alocată la această dată pentru acest titlu bugetar.

La data de 31.12.2025 plățile în valoare de **35.391,88 mii lei** efectuate pentru titlul bugetar “*Rambursări de credite externe*” sunt aferente împrumutului JBIC ROM-P3/2001 „*Reabilitare linie cf București-Constanța*”.

Precizăm că, onorarea serviciului datoriei publice externe se face prin conversie valutară la cursul de la data scadenței, ceea ce conduce la diferențe de schimb valutar.

2.1.4 Achiziții

În anul 2025 compania a aplicat prevederile legislative în vigoare în domeniul achizițiilor sectoriale, respectiv:

- *Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale,*
- *HG nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr.99/2016*
- *Legea nr.101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor.*

Obiectivele propuse pentru anul 2025:

- finalizarea procedurilor de achiziții publice/sectoriale demarate în anii anteriori și aflate în derulare;
- demararea și realizarea tuturor achizițiilor ce vor fi solicitate de direcțiile de specialitate în cursul anului 2025, cu respectarea prevederilor legale;
- întocmirea și transmiterea, în conformitate cu atribuțiile din Regulamentul de Organizare și Funcționare al „CFR” SA, a tuturor situațiilor și rapoartelor.

În cadrul Direcției Achiziții au fost organizate în anul 2025 proceduri de atribuire solicitate de direcțiile de specialitate, achiziții din fonduri nerambursabile și buget de stat, proceduri de atribuire pentru achiziții de produse și servicii din fonduri proprii /buget de stat, solicitate de direcțiile de specialitate, inclusiv achiziții directe. Astfel, au fost organizate următoarele proceduri de atribuire:

2.1.4.1 Achiziții Sectoriale Fonduri Rambursabile și Nerambursabile

Serviciului Achiziții Sectoriale Fonduri Rambursabile și Nerambursabile a organizat și finalizat în anul 2025 proceduri de atribuire din programul PNRR, CEF și PT, după cum urmează:

1. Proceduri de atribuire finalizate cu încheiere de contract în anul 2025

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Observatii
1.	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa II”	Anunț de participare CN1066805 din 22.03.2024 Deschidere oferte 29.07.2024
2	Proiectare și Execuție Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea	Anunț de participare CN1072965 din 06.09.2024

	sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar - LOT 1 - Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional – CNMT București	Deschidere oferte 11.11.2024
3	<i>Proiectare și Execuție</i> lucrări aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră” – Etapa 1, Electrificare. LOT 1 – Lucrări de electrificare - Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră” – Etapa 1, Electrificare	Anunț de participare CN1074951 din 16.12.2024 Deschidere oferte 27.01.2024
4	Modernizarea infrastructurii feroviare de cale ferată dintre stațiile CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră – Lot 2”	Anunț de participare CN1069198 din 23.05.2024 Deschidere oferte 16.09.2024
5	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții: Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean: LOT 4 CAPX DROBETA TURNU SEVERIN – CAP X BĂILE HERCULANE, KM 362+632 -KM 404+250	Anunț de participare CN1069899 din 12.06.2024 Deschidere oferte 14.10.2024
6	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții: Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean: LOT 5 CAPX BAILE HERCULANE - CAP X PO NOU POARTA, KM 404+250- KM 436+887	Anunț de participare CN1069899 din 12.06.2024 Deschidere oferte 14.10.2024
7	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean"- LOT 6: CAP X PO NOU POARTA - CARANSEBES KM 436+887 – KM 474+046,53”	Anunț de participare CN1069234 din 24.05.2024 Deschidere oferte 30.09.2024
8	Consultanță și supervizare în domeniul managementului execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: „Reabilitarea liniilor de c ale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bârza – Cap Y Ilteu” – lot 2	Anunț de participare CN1078743 din 11.03.2025 Deschidere oferte 28.04.2025

2. Proceduri de atribuire finalizate cu anulare în anul 2025

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Observatii
1.	<i>Proiectare și Execuție</i> lucrări aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani – Frontieră LOT 2 – Lucrări de reabilitare pod km 0+522 - Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră” – Etapa 1, Electrificare	Anunț de participare CN1066805 din 22.03.2024 Deschidere oferte 03.02.2025 Motivul – Ofertă inacceptabilă
2	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta –Mangalia	Anunț de participare CN1068072 din 19.04.2024 Deschidere oferte 05.08.2024 Motivul – Oferte inacceptabile
3	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean"- LOT 3: IGIROASA (CAP Y) – DROBETA TURNU SEVERIN (Cap X), KM 331+000 – KM 362+632, Legaturile CF ale Variantei de Traseu cu Stațiile Prunișor și Drobeta Marfă, Stația CF Drobeta Marfă, Racord CF Dudașu”	Anunț de participare CN1069233 din 24.05.2024 Deschidere oferte 16.09.2024 Motivul – Oferte inacceptabile
4	Servicii de consultanta si supervizare a proiectarii si executiei lucrarilor aferente obiectivului de investitii: Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar - LOT 1 - Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional – CNMT București	Anunț de participare CN1078331 din 27.02.2025 Deschidere oferte 07.04.2025 Motivul – Oferte inacceptabile
5	Serviciu informatic "Alocarea capacităților de infrastructură" pentru elaborarea mersului de tren la CFR (elaborare software și achiziție echipamente harware) în cadrul proiectului de tip "Centralizări electronice electrodinamice"	Anunț de participare CN1080765 din 05.05.2025 Deschidere oferte 10.06.2025 Motivul – Ofertă inacceptabilă
6	Servicii de consultant si supervizare a proiectarii si executiei lucrărilor pentru „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră” – Etapa 1, Electrificare. LOT 1 – Lucrări de electrificare	Anunț de participare CN1086938 din 30.10.2025 Deschidere oferte 08.12.2025 Motivul – nicio ofertă depusă

3. Proceduri de atribuire demarate în anul 2024 și nefinalizate aflate în diferite etape de derulare

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Observatii
1	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean": Lot 1: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții " Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean"- LOT 1: CRAIOVA (CAP X) - FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735"	Anunț de participare CN1072187 din 14.08.2024 Deschidere oferte 28.10.2024 Stadiul procedurii: Ca urmare a deciziei Curții de Apel București din data de 10.11.2025 în Dosar nr.6336/2/2025, contractul se poate încheierea.
2	Lot 2: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții " Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean"- LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 – KM 331+000"	Anunț de participare CN1072187 din 14.08.2024 Deschidere oferte 28.10.2024 Stadiul procedurii: Ca urmare a deciziei Curții de Apel București din data de 10.11.2025 în Dosar nr.6336/2/2025, s-au reevaluat ofertele, fiind în perioada de contestare.
3	Lot 3: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean"- LOT 3: IGIROASA (CAP Y) – DROBETA TURNU SEVERIN (Cap X), KM 331+000 – KM 362+632, Legăturile CF ale Variantei de Traseu cu Stațiile Prunișor și Drobeta Marfă, Stația CF Drobeta Marfă, Racord CF Dudașu"	Anunț de participare CN1084785 din 21.08.2025 Deschidere oferte 03.11.2025 Stadiul procedurii: În evaluare propuneri tehnice
4	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa III”	Anunț de participare CN1076240 din 12.12.2024 Deschidere oferte 10.03.2025 Stadiul procedurii: întocmire raport procedură și transmitere comunicări privind rezultatul procedurii.
5	Platformă software pentru gestionarea colaborativă a proiectelor și lucrărilor de investiții	Anunț de participare CN1084025 din 31.07.2024 Deschidere oferte 27.10.2025 Stadiul procedurii – în evaluare propuneri tehnice
6	Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM –R pe rețeaua pe rețeaua primară de transport (Proiectare+Lucrare): LOT 2 – Lucrări de semnalizari feroviare pentru implementarea ERTMS nivel 2 și gestionarea trafiscului feroviar pe tronsonul Predeal – Buftea	Anunț de participare CN1083091 din 04.07.2025 Deschidere oferte 27.10.2025 Stadiul procedurii – în evaluare propuneri tehnice
7	Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM –R pe rețeaua pe rețeaua primară de transport (Proiectare+Lucrare): LOT 3 - Lucrări de semnalizari feroviare pentru implementarea ERTMS nivel 2 și gestionarea trafiscului feroviar pe tronsonul Chitila – Pajurea – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Fetești – Constanța	Anunț de participare CN1083091 din 04.07.2025 Deschidere oferte 27.10.2025 Stadiul procedurii – în evaluare propuneri tehnice
8	Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – Lot 2”	Anunț de participare CN1080965 din 08.05.2025 Deschidere oferte 21.07.2025 Stadiul procedurii: Adjudecată și contestată la CNSC. În pronunțare la CNSC.
9	Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii feroviare din Port Constanta- Etapa II”	Anunț de participare CN1081521 din 26.05.2025 Deschidere oferte 21.07.2025 Stadiul procedurii: Adjudecată și contestată la CNSC. În pronunțare la CNSC.
10	Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean: LOT 4 CAPX DROBETA TURNU SEVERIN – CAP X BĂILE HERCULANE, KM 362+632 -KM 404+250”	Anunț de participare CN1081418 din 21.05.2025 Deschidere oferte 21.07.2025 Stadiul procedurii: Adjudecată și contestată la CNSC. În pronunțare la CNSC.
11	LOT 1 - Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean: LOT 1: CRAIOVA (CAPX) – FILIA;(CAP Y), KM 248+760 – KM 286+735”	Anunț de participare CN1083613 din 17.07.2025 Deschidere oferte 15.09.2025 Stadiul procedurii: În evaluare documente support DUAE
12	LOT 2 - Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean: LOT 2: FILIA; (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 – KM 331+000”	Anunț de participare CN1083613 din 17.07.2025 Deschidere oferte 15.09.2025 Stadiul procedurii: În evaluare propuneri financiare

13	<i>Consultanță și supervizare în domeniul managementului execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614-Gurasada, subtronsonul 2a:km 614 - Cap Y Bârzava ”- lot 1</i>	Anunț de participare CN1086560 din 17.10.2025 Deschidere oferte 08.12.2025 Stadiul procedurii: În evaluare propunere tehnică
14	<i>Servicii topo-cadastrale în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a tuturor terenurilor necesare implementării proiectului și continuarea procedurii de expropriere a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică "Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta-Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean"</i>	Anunț de participare CN1084799 din 21.08.2025 Deschidere oferte 20.10.2025 Stadiul procedurii: În evaluare propunere tehnică
15	<i>Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean” LOT 5: CAP X BĂILE HERCULANE – CAP X PO NOU POARTA, KM 404+250 – KM 436+887</i>	Anunț de participare CN1084315 din 07.08.2025 Deschidere oferte 29.09.2025 Stadiul procedurii: În evaluare propunere tehnică
16	<i>Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean” LOT 6: CAP X PO NOU POARTA – CARANSEBEȘ KM 436+887 – KM 474+046,53</i>	Anunț de participare CN1085452 din 12.09.2025 Deschidere oferte 17.11.2025 Stadiul procedurii: În evaluare propunere tehnică
17	<i>Reluare Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontiera” – Etapa 1, Electrificare. LOT 2 – Lucrări de reabilitare pod km 0+522</i>	Anunț de participare CN1086777 din 23.10.2025 Deschidere oferte 15.12.2025 Stadiul procedurii: În evaluare propunere tehnică
18	<i>Servicii de consultant și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa III”</i>	Anunț de participare CN1087799 din 27.11.2025 Deschidere oferte 02.02.2026

Serviciul Achiziții Sectoriale Fonduri Rambursabile și Nerambursabile a avut ca obiectiv demararea achizițiilor solicitate de către direcțiile de specialitate. În anul 2025 au fost solicitate un număr de 15 achiziții de servicii și lucrări fiind toate demarate. Astfel, obiectivul principal al serviciului poate fi considerat ca realizat în procent de 100%.

Din totalul procedurilor de atribuire, 6 proceduri au fost anulate pe motive de oferte inacceptabile/neconforme sau nedepunere de oferte. Nicio procedură de atribuire nu s-a anulat din vina entității contractante. Au fost finalizate cu încheiere contract sectorial 8 proceduri de atribuire, iar un număr de 15 proceduri de atribuire (din care 3 proceduri cu câte două loturi) sunt în desfășurare în anul 2026.

2.1.4.2 Achiziții Sectoriale Fonduri Proprii si Buget de Stat

În anul 2025 în cadrul serviciului au fost primite 15 solicitări de demarare a procedurilor de atribuire, toate acestea fiind demarate în anul 2025, fiind astfel realizat obiectivul în procent de 100%. Din cele 15 proceduri de atribuire demarate au fost finalizate 13, iar 2 sunt în desfășurare urmând a fi finalizate în anul 2026.

Toate cele 13 proceduri de atribuire demarate și finalizate în anul 2025, s-au finalizat cu încheiere de contracte sectoriale și 1 cu acord-cadru.

În anul 2025 s-au finalizat 8 proceduri de atribuire demarate în anul 2024, din care o procedură a fost anulată, conform Anexei nr 1. Singura procedură anulată nu a fost din vina entității contractante, aceasta fiind anulată din cauza faptului că au fost depuse oferte inacceptabile /neconforme.

Procedurile de atribuire demarate în anul 2025 și nefinalizate sunt în număr de 2.

Direcția Achiziții își propune pentru anul 2025 realizarea următoarelor obiective:

- finalizarea procedurilor de achiziții publice/sectoriale demarate în anii anteriori și aflate în derulare;
- demararea și realizarea tuturor achizițiilor ce vor fi solicitate de direcțiile de specialitate în cursul anului 2025, cu respectarea prevederilor legale;

2.1.5 Comercial

2.1.5.1 Serviciul Contracte, Facturare

A) Activitatea privind elaborarea și perfectarea „CONTRACTELOR”:

1. Participarea salariaților serviciului în comisiile de evaluare:

- a) la procedurile de atribuire a contractelor de achiziții sectoriale finanțate din alocații bugetare și din sursele proprii ale companiei organizate la sediul C.N.C.F. „CFR” S.A.,
- b) la procedurile pentru atribuirea contractelor având ca obiect valorificarea deșeurilor feroase organizate prin Bursa Română de Mărfuri.

2. Elaborarea modelelor de contracte aferente documentației de atribuire a contractelor de achiziții sectoriale și de valorificare a deșeurilor feroase, precum și avizarea strategiei de contractare și fișei de date aferente fiecărei achiziții sectoriale.

Elaborarea contractelor exceptate de la aplicarea Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum: contracte de valorificare deșeuri feroase, contracte de închiriere, contracte de prestări servicii juridice, contracte de prestări servicii de formare profesională etc.

3. Perfectarea contractelor atribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție sectorială și de valorificare prin vânzare, precum și a altor contracte. Astfel în anul 2025 în cadrul Serviciului Contracte, Facturare au fost perfectate:

- **64 contracte de achiziție sectorială** în valoare totală de **254.152.050,24 lei cu TVA,**

- **33 acte adiționale la contractele de achiziție** perfectate în anul 2025,

- **2 acorduri cadru de achiziție sectorială,**

- **19 contracte de vânzare deșeuri feroase în valoare de 6.908.984,24 USD, 2 contracte de vânzare mijloace fixe – autovehicule în valoare de 4.203,54 lei cu TVA, 1 convenție de vânzare mers tren în valoare de 30.926,58 lei cu TVA și 1 contract de prestări servicii în calitate de prestator în valoare de 631.280 lei cu TVA și**

- **3 contracte de închiriere,**

4. Colaborarea cu Direcția Juridică, cu direcțiile de specialitate din Centralul C.N.C.F. „CFR” S.A. pentru soluționarea litigiilor și/sau a problemelor apărute în cadrul procedurilor de achiziție precum și în derularea contractelor încheiate la nivelul Serviciului Contracte, Facturare.

5. Colaborarea cu Direcția Trafic la editarea „Mersul Trenurilor de Călători” și a publicațiilor aferente punerii în aplicare a planului de mers, ediția 2025 – 2026.

6. Gestionarea activității de înregistrare a contractelor, actelor adiționale și convențiilor încheiate în cadrul Centralului C.N.C.F. „CFR” S.A. precum și a documentelor constatatoare în Registrul Unic de Înregistrare a Contractelor - R.U.I.C.

7. a) Gestionarea aplicației „e-Contracte” reprezentând un program informatic de evidență și urmărire a contractelor la nivelul Centralului CNCF „CFR” SA și al S.R.C.F. 1-8. Înregistrarea în aplicație a contractelor, actelor adiționale și convențiilor încheiate în cadrul Centralului CNCF „CFR” SA. Emiterea rapoartelor centralizatoare;

b) gestionarea aplicației informatice „e-Facturare / FipCom” în vederea emiterii facturilor electronice, precum și a programelor ROFACTURA XML2PDF și e-Factura SPV pentru încărcarea și prelucrarea facturilor emise prin Sistemul național privind factura electronică RO e-Factura (SPV-ANAF), în colaborare cu reprezentanții Informatica Feroviară SA.

8. Urmărirea constituirii garanțiilor de bună execuție aferente contractelor perfectate la nivelul serviciului, distribuirea către compartimentele interesate și returnarea acestora după îndeplinirea obligațiilor contractuale.

9. Întocmirea situațiilor lunare privind contractele de achiziții publice perfectate în luna anterioară și raportarea acestora la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în conformitate cu prevederile OMT nr.1121/09.09.2013.

10. Întocmirea semestrial a situației tranzacțiilor încheiate la nivelul Central CNCF „CFR” SA – Direcția Comercială – Serviciul Contracte, Facturare precum și centralizarea situațiilor la nivelul Sucursalelor Regionale CF 1-8 potrivit prevederilor art.52 din Ordonanța de Urgență nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

B) Activitatea privind „FACTURARE” prestații :

Emiterea facturilor pentru clienții Centralului C.N.C.F. „CFR” S.A. conform contractelor încheiate și solicitărilor direcțiilor de specialitate.

În perioada 01.01.2025 – 31.12.2025 s-au emis un număr de **3.278 facturi în lei** reprezentând: contravaloare tarif utilizare infrastructură feroviară, prestări servicii către terți, publicații CFR, diverse prestații sau valorificări, penalități, etc. în valoare de **1.084.429.772,31 lei (fără TVA)**, și **104 facturi au fost emise în euro** reprezentând contravaloare tarif utilizare infrastructură feroviară, prestări servicii terți, diverse prestații în valoare de **285.078,47 euro (fără TVA)**.

Alte activități specifice:

- întocmirea situației contractelor de achiziții publice cu valoarea peste 5.000 euro, emise la nivelul Central CNCF „CFR” SA – Direcția Comercială – Serviciul Contracte, Facturare pentru publicarea pe site-ul cfr.ro,
- întocmirea lunară a situației plajelor de numere alocate pentru emiterea electronică a facturilor pentru raportarea documentelor cu regim special,
- alte activități administrative (corespondență cu direcțiile de specialitate și cu furnizorii / prestatorii în vederea perfectării contractelor; emitere, verificare și acordarea vizei certificat în privința realității și regularității operațiunilor pe facturile emise în cadrul serviciului, pontaje, evidențe cereri CO, arhivare contracte, etc).

2.1.5.2 Serviciul Aprovizionare Administrativ

Obiectivele „*asigurarea bazei materiale (produse ce se achiziționează centralizat specifice ramurii linii și instalații) necesară realizării programelor de revizie, întreținere, reparație și exploatare a infrastructurii feroviare*” și „*asigurarea cu produse și servicii finanțate din BVC alocat Direcției Comerciale gestionat de Serviciul Aprovizionare Administrativ, ținând cont de stocurile existente, cu încadrare în fondurile alocate cu această destinație*” – la nivelul Serviciului Aprovizionare Administrativ au fost derulate 50 de contracte de furnizare produse și prestări servicii, (ex: șină CF, materiale de cale, aparate de cale, piese de schimb aparate de cale, traverse, piese de schimb pentru mașinile grele de cale, inductoare de cale, redresoare, motorină, lubrifianți, echipament individual de protecție, carburant auto sub formă de bonuri valorice, energie electrică de 25 kV 50 Hz pentru necesarul propriu al CNCF „CFR” S.A. pe zona infrastructurii feroviare electrificate, servicii de telefonie, eliberarea de autorizații și permise de călătorie pe calea ferată pentru salariați etc.).

Indicatorul „*urmărirea derulării contractelor transmise la Serviciul Aprovizionare Administrativ pentru care responsabilul cu derularea acestuia este desemnat din cadrul serviciului*” – deși au fost mici întâzieri în livrarea unor produse contractate, acestea nu au creat disfuncționalitate în activitatea de întreținere și reparație a căii ferate și în activitatea de natură administrativă.

Gradul de realizare a obiectivelor stabilite pentru anul 2025 este de 100%.

Principalele activități ale Serviciului Aprovizionare Administrativ în anul 2025, au fost

următoarele:

- elaborarea referatelor de necesitate în funcție de fondurile alocate prin BVC ținând cont de stocurile existente, a notelor de estimare a valorii contractelor, a caietelor de sarcini și drafturile strategiilor de contractare etc., pentru produsele și serviciile finanțate din BVC alocat Direcției Comerciale gestionat de Serviciul Aprovizionare Administrativ, în vederea demarării procedurilor de achiziții;
- urmărirea modului de realizare al contractelor pentru produsele și serviciile finanțate din surse proprii și buget de stat pentru care responsabilul cu derularea este desemnat din cadrul serviciului. Situația derulării contractelor în cadrul serviciului fiind prezentată în anexa nr. 3 la prezentul raport;
- verificarea facturilor emise în baza contractelor derulate în cadrul serviciului, împreună cu documentele care o însoțesc, transmiterea facturilor către persoanele responsabile cu aplicarea vizelor "bun de plată" și „certific în privința realității, regularității și legalității operațiunilor”, iar după aplicarea vizelor, transmiterea acestora la Direcția Operațiuni Financiare în vederea promovării la plată;
- aplicarea vizelor "bun de plată" și „certific în privința realității, regularității și legalității operațiunilor” pe facturile aferente produselor și serviciilor finanțate din BVC alocat Direcției Comerciale gestionat de Serviciul Aprovizionare Administrativ;
- solicitarea eliberării/reținerii, după caz, a garanției de bună execuție la finalizarea contractelor derulate în cadrul serviciului;
- calcularea penalităților de întârziere conform reglementărilor în vigoare;
- întocmirea și transmiterea documentelor constatatoare la finalizarea contractelor de furnizare de produse și prestări servicii pentru contractele derulate în cadrul serviciului;
- centralizarea cu ajutorul aplicației informatice Web Achiziții a propunerilor de plan de aprovizionare ale sucursalelor RCF 1-8, pentru produsele centralizate și descentralizate și transmiterea acestora la Direcțiile de specialitate pentru analiză și avizare;
- centralizarea necesarului de tipărituri pentru planul de mers (livret central, livrete călători, livrete marfă, dispoziții de punere în aplicare a planului de mers, placate plecări, placate sosiri, mers de tren ediția 2024-2025), pentru central companie, sucursalele RCF 1-8, SNTFM, SNTFC, filiale CNCF CFR SA, unități exterioare și alți terți în vederea stabilirii tirajului total;
- emiterea de adrese pentru refacturarea către terți a publicațiilor specifice CF și tipăriturilor aferente planului de mers;
- participarea în comisiile de evaluare a ofertelor constituite cu ocazia organizării procedurilor privind achizițiile sectoriale;
- elaborarea de materiale supuse aprobării Consiliului de Administrație;
- elaborarea propunerilor de BVC ale Direcției Comerciale;
- repartizarea pe central CFR și SRCF 1-8 a sumelor alocate Direcției Comerciale din BVC al CFR SA;
- elaborare Program cu finanțare de la Bugetul de Stat în anul 2025, titlul bugetar „Întreținerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice" pentru plata energiei electrice și gazelor naturale utilizate pentru infrastructura feroviară publică și modificarea acestuia în funcție de realizările efective pe parcursul derulării contractelor;
- elaborare Program cu finanțare de la Bugetul de Stat în anul 2025, titlul bugetar „Întreținerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice" pentru plata Combustibilului – Motorină Optim Diesel (euro 5) utilizat pentru infrastructura feroviară publică și modificarea acestuia în funcție de realizările efective pe parcursul derulării contractelor;

- elaborarea solicitărilor privind deschiderea de credite bugetare pentru, titlul bugetar 51.01.55, poziția „**Întreținerea și funcționarea / exploatarea infrastructurii feroviare publice**”, aferente propunerilor de utilizare a sumelor de la bugetul de stat, în baza facturilor de energie electrică și gaze naturale primite la nivelul SRCF 1-8;
- elaborarea solicitărilor privind deschiderea de credite bugetare pentru, titlul bugetar 51.01.55, poziția „**Întreținerea și funcționarea / exploatarea infrastructurii feroviare publice**”, aferente propunerilor de utilizare a sumelor de la bugetul de stat, în baza facturilor de Combustibil – Motorină Optim Diesel (euro 5) primite la nivelul centralului CFR SA;
- urmărirea realizărilor aferente Programului pentru plata facturilor de Energie electrică și Gaze naturale respectiv Programului pentru plata Combustibilului – Motorină Optim Diesel (euro 5) din titlul bugetar 51.01.55 „Întreținerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice”;
- elaborarea Programului anual de achiziții sectoriale al Direcției Comerciale în funcție de nivelul fondurilor alocate prin BVC, în scopul achiziției de produse și servicii comune, de uz general și combustibili pentru Central CFR și SRCF 1-8;
- actualizarea aplicației de centralizare a Planurilor de Aprovizionare produse cu achiziție centralizată și descentralizată prin intermediul aplicației informatice *WebACHIZIȚII* și a solicitat SC INFORMATICĂ FERVIARĂ SA să implementeze aceste actualizări, în vederea demarării acțiunii de elaborare a planurilor de aprovizionare pentru anul următor;
- gestionarea nomenclatoarelor de utilizatori, produse și furnizori din aplicațiile informatice e-Contracte și Web Achiziții;
- arhivarea planurilor de aprovizionare ale Sucursalelor RCF 1-8 din aplicația Web Achiziții în format electronic aferente anului de referință;
- punerea la dispoziția organelor de control (ex: RGCFG, Audit etc.) a documentelor și informațiilor solicitate;
- analizarea după caz, a propunerilor serviciilor Logistică din cadrul SRCF 1-8 de scoatere din funcție a mijloacelor fixe din teritoriu, astfel examinează oportunitatea scoaterii din funcțiune din punct de vedere al procentului de uzură fizică și morală, precum și în raport cu condițiile concrete ale activității, apreciază corectitudinea privind modul de valorificare a mijloacelor fixe disponibile (conservare, vânzare sau casare) și analizează posibilitățile de redistribuire a mijloacelor fixe între subunitățile companiei;

Alte activități desfășurate de Serviciul Aprovizionare Administrativ, astfel:

- întocmire situație realizări contracte încheiate pentru furnizarea de Gaze Naturale;
- întocmire situație realizări contracte încheiate pentru furnizarea de Energie electrică;
- întocmire situație lunară privind execuția BVC gestionat la nivelul Direcției Comerciale;
- întocmire situație săptămânală stocuri motorină;
- întocmire situație lunară a stocurilor de combustibili și lubrifianți;
- întocmire situație lunară a stocurilor de echipament individual de protecție;
- întocmire situație lunară a stocurilor pentru principalele materiale și materiale de cale noi;
- întocmire situație lunară a stocurilor fără mișcare, cu mișcare lentă și cu mișcare;
- întocmire situație lunară privind stadiul valorificării stocurilor disponibile;
- alte activități specifice Serviciului de Aprovizionare Administrativ.

Rezultate cantitative:

- contracte aflate în derulare în anul 2025 – 50;

- valoarea contractelor aflate în derulare în anul 2025 – 379.741.665,75 lei, fără TVA;
- valoarea livrărilor efectuate în anul 2025 – 326.727.348,34 lei, fără TVA;
- facturi înregistrate în Registrul propriu de evidență a facturilor – 1.255;
- facturi vizate "Bun de plată" – 898;
- facturi vizate "Certific în privința realității, regularității și legalității operațiunilor" – 846;
- documente înregistrate în registrul de intrare – ieșire a corespondentei – 3.379.

2.1.5.3 Serviciul Afaceri Patrimoniale

Potrivit art. 22 alin. (2) lit. e) din O.U.G. nr. 12/19982, veniturile proprii ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, se constituie și din "(...) veniturile obținute din activități de valorificare a activelor(...)". Astfel, urmare a centralizării situațiilor deșeurilor feroase de pe raza Sucursalelor Regionale de Căi Ferate 1-8 s-au elaborat documentațiile de licitație împreună cu instrucțiunile pentru ofertanți pentru procedurile de „valorificare prin vânzare la Bursa Română de Mărfuri, a stocurilor de deșeuri feroase provenite din lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare - linii și instalații de cale ferată (șină, aparate de cale, material mărunț de cale și tablriere metalice, etc.)” și pentru procedura „valorificarea prin vânzare la Bursa Română de Mărfuri, a deșeurilor feroase provenite din lucrările de modernizare și reabilitare a unor părți din infrastructura feroviară - linii și instalații de cale ferată (șină, aparate de cale, material mărunț de cale și tablriere metalice, etc.)”;

1. Organizarea, în urma Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 18/2024, prin Bursa Română de Mărfuri a licitațiilor privind vânzarea deșeurilor feroase provenite din lucrările de întreținere, reparații, modernizare și reabilitare a liniilor de cale ferată, înregistrate la nivelul Sucursalelor Regionale CF 1-8:

a) au fost valorificate prin vânzare 18.989,00 tone deșeuri feroase provenite din lucrările de întreținere și reparații a liniilor cf în valoare de 24.850.890,93 lei;

b) din lucrările de modernizare și reabilitare a liniilor cf au fost valorificate prin vânzare 1.446,00 tone deșeuri feroase în valoare de 2.074.797,51 lei;

c) angajații serviciului au participat în comisiile de evaluare la procedurile de atribuire a contractelor de vânzare-cumpărare deșeuri feroase organizate prin Bursa Română de Mărfuri.

2. Urmărirea stadiului derulării contractelor de vânzare-cumpărare deșeuri feroase în scopul asigurării respectării prevederilor legale cu privire la taxa de mediu. În acest sens au fost centralizate, lunar, cantitățile de deșeuri feroase ridicate de clienți în baza contractelor de vânzare-cumpărare încheiate la nivelul Direcției Comerciale în anul 2024 cu derulare în anul 2025, precum și contractele încheiate în anul 2025. În anul 2025 au fost ridicate în total 22.303,23 tone deșeuri feroase, în valoare de 30.927.675,56 lei. Din cele 22.303,23 tone, 1.868,23 tone au făcut obiectul procedurilor de licitații organizate la Bursa Română de Mărfuri în anul 2024 și au fost ridicate în anul 2025;

3. Întocmirea Notelor justificative privind prelungirea prin act adițional a perioadei de valabilitate a contractelor de vânzare-cumpărare nr. 91, 95, 98, 99, 100 și 102 încheiate în anul 2024, precum și nr. 16, 18, 23 și 27 încheiate în anul 2025;

4. Au fost întocmite Note privind încheierea unor contracte de suprafață cu titlu oneros asupra terenurilor aflate în proprietatea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” – SA, pe care se află construcții, plantații ori lucrări aparținând altor persoane fizice ori juridice, situate pe raza de activitate a SRCF 1-8;

5. Lunar sunt supuse avizării Consiliului de Administrație și aprobării Adunării Generale a Acționarilor a C.N.C.F. „CFR” -S.A. propunerile Sucursalelor Regionale CF 1-8 de închiriere a bunurilor proprietate publică, conform OMTIC nr. 852/2020, precum și aprobării Directorului General al C.N.C.F. „CFR” -S.A. propunerile Sucursalelor Regionale CF 1-8 de închiriere a bunurilor proprietate publică, conform procedurii PS . 0-7.1-29;

6. Aprobările de închiriere sunt transmise Sucursalelor Regionale CF 1-8 pentru demararea procedurilor de organizare a licitațiilor și închiriere a locațiilor (spații/terenuri) din proprietate publică a C.N.C.F. „CFR” -S.A;

7. A fost întocmită “Analiza referitoare la activele necesare desfășurării/dezvoltării obiectului de activitate al CFR SA”;

8. A fost întocmit Referatul de avizare a PLANULUI privind valorificării prin vânzare a locuințelor de serviciu și a terenurilor aflate în proprietatea CNCF CFR SA aferente acestora, după caz, pentru care există cereri de cumpărare;

9. Întocmirea *Notelor* privind atribuirea, prin contract de comodat, a unor locații în baza următoarelor protocoale:

- Protocolul nr.M86/02.07.2003, respectiv nr. MM2549/08.07.2003, încheiat de către M.T.C.T. cu M.A.N. privind punerea la dispoziție, în continuare, gratuit, a spațiilor de lucru pentru efectivele structurilor de transporturi militare teritoriale care își desfășoară activitățile nemijlocite în sistem, în spațiile S.R.C.F. 1 – 8;
- Protocolul nr. A 266 din 02.08.2007, respectiv nr. S/202 din 10.09.2007, privind colaborarea între Ministerul Apărării și Ministerul Transporturilor pentru asigurarea fluenței fluxului de călători militari în stația de cale ferată București Nord, pentru asigurarea spațiilor din stația C.F. București Nord, grupa A, cu destinația comenduire.

10. A fost revizuită Procedura de Sistem. P.S. nr. 0-7.1-28 (Ediția 4 Revizia 2, care reglementează *activitatea de exploatare comercială, utilizare și valorificare prin închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F. „C.F.R.” -S.A. și pentru gestionarea, administrarea, utilizarea și valorificarea prin închiriere a fondului locativ al C.N.C.F. „C.F.R.” - S.A. și a terenului aferent acestuia;*

11. Având în vedere actul adițional nr.9 la contractul de închiriere nr. 27/28.02.2014, încheiat între C.N.C.F. ”CFR” –S.A. și Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR având ca obiect folosința locațiilor proprietatea companiei aflate pe raza Sucursalelor Regionale CF Craiova, Cluj, Iași și Galați, respectiv 606,57 m.p. spațiu și 25 m.p. teren, a fost indexată chiria, aceasta majorându-se cu 1,0572 indice de inflație, aferent perioadei februarie 2024-ianuarie 2025;

12. Întocmirea Notei și aprobarea încheierii contractului de închiriere nr. 41 din 07.05.2025 încheiat de între C.N.C.F. ”CFR” -S.A și Grup Exploatare și Întreținere Palat ”CFR” S.A. având ca obiect folosința terenului în suprafață de 15.652,12 m.p., proprietatea privată a companiei, teren situat în București, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, teren ocupat de clădirea ”Palat CFR”, care este proprietatea S.C. GEIP Palat CFR S.A;

13. Întocmirea Notei și aprobarea încheierii contractului de închiriere nr. 150/31.12.2025 între C.N.C.F. ”CFR” -S.A. și S.C. EUROLAND IMOB SRL pentru folosința a 15 spații situate în Căminul Grant din strada Ștefan Stoica, nr. 27, sector 1 București, de către organizațiile sindicale semnatare ale Contractului Colectiv de Muncă 2025-2026 pentru folosința de către organizațiile sindicale semnatare ale CCM 2025-2026 a spațiilor situate în Căminul Grant în vederea desfășurării de activități sindicale;

14. Întocmirea Notei și aprobarea încheierii Actelor adiționale nr.2 și nr. 3 la contractul de închiriere nr. 146/29.11.2023 cu S.C. Bodu SRL – Crystal Palace Hotel pentru asigurarea cazării Directorului General Adjunct Exploatare al C.N.C.F. ”CFR” -S.A., în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 13/15.12.2005;

15. În vederea gestionării eficiente și economice a bunurilor imobile aparținând CFR SA (spații pentru birouri și terenuri aflate pe raza de activitate a Sucursalelor Regionale CF 1-8) precum și în spiritul respectării și asigurării principiilor transparenței și nediscriminării în corelare cu dispozițiile legale în vigoare s-a impus actualizarea tarifelor minime de închiriere care s-a făcut prin Dispoziția Directorului General nr 10 din 29.01.2025 privind punerea în aplicare a Hotărârii Consiliului de Administrație al C.N.C.F. „C.F.R.” – S.A. nr.10/28.06.2024 prin care s-au aprobat *tarifele de închiriere a bunurilor imobile aparținând CFR SA (spații pentru birouri și terenuri - aflate pe raza de activitate a Sucursalelor Regionale CF 1-8), după cum urmează:*

- a) – *tarif închiriere teren – 2,03 lei/ mp/ lună, fără TVA;*
- b) – *tarif închiriere spații pentru birouri – 39,23 lei/ mp/ lună, fără TVA.*

16. Având în vedere Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"-SA nr.11/19.07.2024 prin care s-a dispus modificarea valorii unor tarife de închiriere s-a elaborat Dispoziția Directorului General nr. 9 din 29.01.2025 în care sunt menționate următoarele tarife:

- a) *tarif minim de pornire a licitațiilor al căror obiect este închirierea terenurilor cu destinație: grădini, fânețe, curți și terenuri agricole – 0,26 lei/ mp/ lună, fără TVA;*
- b) *tarif minim de pornire a licitațiilor al căror obiect este închirierea terenurilor cu destinație: curți și grădini situate pe raza Municipiului București – 0,37 lei/ mp/ lună, fără TVA;*
- c) *tarif minim de pornire a licitațiilor al căror obiect este închirierea terenurilor pentru activități desfășurate în zonele de frontieră– 5,27 lei/ mp/ lună, fără TVA;*
- d) *tarif minim de pornire a licitațiilor al căror obiect este închirierea terenurilor cu destinație: "parcare auto" – 4,22 lei/ mp/ lună, fără TVA.*

20. A fost continuată procedura de licitație deschisă conform procedurii Bursei Române de Mărfuri nr. 148/2024, urmată de strigarea liberă a prețului;

21. Stabilirea prețului de vânzare către terți a „Mersului trenurilor de Călători” și a celorlalte publicații specifice căii ferate;

22. Verificarea și avizarea devizelor de calcul prezentate de direcțiile din cadrul centralului CFR SA/terți;

23. Restituiri de garanții de participare aferente contractelor de vânzare-cumpărare deșeuri feroase;

24. Indexarea **tarifelor minimale pentru serviciile auxiliare efectuate de CNCF „CFR” -SA pentru terți** din Dispoziția Directorului General al CNCF „CFR” -SA nr.83/09.09.2008 cu excepția *tarifului pentru transportul macaralelor CFR, al trenurilor de intervenție și a tarifului pentru utilizarea trenurilor de intervenție* (care au fost indexate începând cu data de 01.09.2025, iar celelalte tarife au fost indexate începând cu data de 01.07.2025, cu indicele de inflație comunicat de INS aferent perioadei decembrie 2024 – mai 2025, respectiv 1,0373. Apoi, tarifele minimale din DDG 83/2008, cu excepție tarifului pentru macarale (care au fost indexate începând cu data de 01.02.2025, iar celelalte tarife au fost indexate începând cu data de 01.07.2025 cu indicele de inflație comunicat de INS aferent perioadei decembrie 2024 – mai 2025, respectiv 1,0373);

25. Indexarea **tarifelor minimale pentru serviciile auxiliare efectuate de CNCF „CFR” -SA pentru terți** din Dispoziția Directorului General al CNCF „CFR” -SA nr.83/09.09.2008 cu excepția *tarifului pentru transportul macaralelor CFR, al trenurilor de intervenție și a tarifului pentru utilizarea trenurilor de intervenție* (care au fost indexate începând cu data de 01.01.2026, iar celelalte tarife au fost indexate începând cu data de 01.11.2025, cu indicele de inflație comunicat de INS aferent perioadei iulie 2025 – septembrie 2025, respectiv 1,0375. Apoi, tarifele minimale din DDG 83/2008, cu excepție tarifului pentru macarale (care au fost indexate începând cu data de 01.09.2025, iar celelalte tarife au fost indexate începând cu data de 01.11.2025 cu indicele de inflație comunicat de INS aferent perioadei iulie 2025 – septembrie 2025, respectiv 1,0375);

26. Participarea la ședințe privind **contractul de acces pe infrastructura feroviară** care se încheie în temeiul prevederilor art. 18 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 12 alin. (1) din HG nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare;

27. Acordarea vizei "**certificat în privința realității, regularității și legalității operațiunilor**", precum și a vizei "**bun de plată**" pe documentele care se supun controlului financiar preventiv;

2.1.5.4 Serviciul Logistică Arhivă Gestiune Bunuri Gestiune bunuri

- Elaborarea Dispoziției nr. 123/25.09.2025 a Directorului General al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A, privind numirea comisiei de inventariere a patrimoniului privat în centralul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A;

- Inventarierea patrimoniului privat în centralul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A, conform Dispoziției nr. 78/17.07.2025, a Directorului General al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A, privind inventarierea patrimoniului privat al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A;
- Valorificarea prin vânzare a unui număr de două mijloace fixe (autoturisme) prin intermediul Bursei Române de Mărfuri.

□ **Parcul auto**

- Elaborarea Dispoziției nr. 93/06.08.2025, a Directorului General al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A, privind Regulamentul de atribuire și exploatare a parcului auto, precum și de alocare a cotelor lunare de carburant la nivelul Sucursalelor Regionale de Căi Ferate;
- Elaborarea Dispoziției nr. 98/26.08.2025, a Directorului General al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A, privind Regulamentul de atribuire și exploatare a parcului auto, precum și de alocare a cotelor lunare de carburant la nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A.
- Elaborarea Dispoziției nr. 5/22.01.2025, a Directorului General al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A, privind modul de acordare a sporului pentru lucru sistematic peste programul normal de lucru la nivelul centralului Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A.
- Întocmirea referatelor de necesitate, privind achiziția unui nr. de 57 de rovinețe, pentru parcul auto aparținând centralului C.N.C.F. „CFR” S.A. cu valabilitate în anul 2025.
- Întocmirea referatelor de necesitate privind emiterea unui nr. de 56 polițe tip RCA pentru autoturismele proprietate a C.N.C.F.” CFR” S.A.
- Întocmirea referatelor de necesitate, privind achiziția unui nr. de 28 de Servicii de asigurare tip CACO, pentru autoturismele proprietate a C.N.C.F.” CFR” S.A.
- Întocmit Note nr. 7/5/1436/20.05.2025 și 7/5/1650/06.06.2025 și documentația necesară către D.G.I.T.L. sector 1, privind transferul fizic și contabil al unui autoturism din proprietatea C.N.C.F. „CFR” SA, S.R.C.F. Timișoara.
- Întocmit documente necesare scoaterii de pe rolul companiei de la D.G.I.T.L. sector 1 pentru 2 autoturisme, în vederea vânzării în baza contractului nr. 74/21.08.2025 și întocmirea proceselor de predare-primire către cumpărători.
- Întocmirea Referatului de necesitate nr. 7/5/1010/07.04.2025; 7/5/1295/08.05.2025; 7/5/3333/29.10.2025; 7/4508/31.10.2025 și a Comenzilor nr. 7/5/1040/08.04.2025; 7/5/1317/09.05.2025; 7/5/3347/30.11.2025; 7/5/3400/04.10.2025, către S.C. Autospace S.R.L. privind achiziția de Servicii de montare/demontare, echilibrare, vulcanizare și reparare anvelope, pentru autoturismele proprietate a C.N.C.F. „CFR” S.A., cât și întocmirea borderourilor către D.O.F. în vederea predărilor facturilor fiscale.
- Întocmirea Referatelor de necesitate nr. 7/5/722/30.04.2025; 7/5/2965/01.10.2025 și a Comenzilor nr. 7/5/1272/05.2025; 7/5/3421/05.11.2025, către SC Autospace SRL privind achiziția de anvelope, pentru autoturismele proprietate a CNCF CFR SA., cât și întocmirea borderourilor către D.O.F. în vederea predărilor facturilor fiscale.
- Întocmirea unui nr. de 53 rapoarte de necesitate, a notelor de comandă și a comenzilor pentru efectuarea reparațiilor regulate în conformitate cu cărțile tehnice ale producătorilor (revizii complete, schimb distribuții), reparații accidentale (reparații vopsitorie și tinichigerie, înlocuire piese motor defecte, casete direcție, kituri ambreiaj) și inspecții tehnice periodice – ITP obligatorii, pentru întreg parcul de autoturisme aparținând centralului C.N.C.F. „CFR” S.A, conform contract nr. 05.01.2024, prelungit prin actul adițional nr. 1 din 19.12.2024, cât și întocmirea borderourilor către D.O.F. în vederea predărilor facturilor fiscale.
- Întocmirea proceselor verbale de predare – primire a autoturismelor alocate personalului C.N.C.F. CFR S.A., conform Dispoziției Directorului General.
- Întocmit documente necesare în vederea reparațiilor în urma daunelor auto a unui număr de 3 autoturisme, proprietate a C.N.C.F., „CFR” S.A.

- Întocmit documente necesare în vederea valorificării prin vânzare a autoturismului marca Dacia Duster, cu numărul de înmatriculare B118 UXB, ca urmare a unei daune totale, cât și întocmirea documentelor necesare către firma de asigurări Alliaz-Țiriac, în vederea achitării sumei de despăgubire în contul C.N.C.F., „CFR” S.A.
 - Întocmit referatul de necesitate nr.7/5/3332/29.10.2025, privind achiziția unui număr de 30 bidoane lichid de parbriz și întocmirea documentelor necesare achiziției acestora prin catalogul electronic.
 - Întocmit referatul de necesitate nr. 7/53848/11.12.2025 și Caietul de Sarcini nr.7/5/3839/10.12.2025, în vederea achiziționării Serviciului de revizii, reparații și întreținere a autovehiculelor, proprietate a C.N.C.F. „CFR” S.A, cât și întocmirea documentelor necesare achiziției acestuia prin catalogul electronic.
- **S.C. „GEI Palat” CFR S.A**
- Întocmirea de note de comandă către S.C. G.E.I. Palat ”CFR” S.A. conform contractelor încheiate, pe baza solicitărilor scrise și aprobate de către conducerea C.N.C.F. „CFR” S.A.
 - Întocmirea referatului de aprobare nr. 7/5/1406/23.04.2024 privind achiziția prestărilor de servicii pentru spațiile deținute de C.N.C.F. „CFR” S.A. în clădirea Palat CFR și a documentației necesare pentru încheierea contractului nr. 84/21.05.2024, încheiat cu. S.C. “G.E.I. Palat CFR” S.A.
 - Întocmirea notei justificative nr. 7/5/4146/10.12.2024, pentru perfectarea unui act adițional la contractul sectorial nr. 84/21.05.2024, privind achiziția prestărilor de servicii pentru spațiile deținute de C.N.C.F. „CFR” S.A. în clădirea Palat CFR
 - Întocmirea referatului de aprobare nr. 7/5/1405/23.04.2024 privind închirierea de locații cu destinație birouri și arhive în clădirea Palat CFR și a documentației necesare pentru încheierea contractului nr. 87/13.06.2024, încheiat cu. S.C. “ G.E.I. Palat CFR ” S.A.
 - Întocmirea notei justificative nr. 7/5/4147/10.12.2024, pentru perfectarea unui act adițional la contractul de închiriere nr. 87/13.06.2024, privind închirierea de spații deținute de C.N.C.F. „CFR” S.A. în clădirea Palat CFR.
 - La nivelul Serviciului L.A.G.B. au fost întocmite un număr de 1954 adeverințe reprezentând actualizări conform Anexei 6 din Legea 360/2023, ale unor adeverințe eliberate, adeverințe nou întocmite și răspunsuri, către foștii sau actualii salariați ai C.N.C.F. „CFR” S.A.
- **Arhiva C.F. Turnu Roșu**
- În perioada 01.01.2025 – 31.12.2025, în cadrul Biroului Arhivă C.F. Turnu Roșu au fost rezolvate un număr de 1.433 cereri.
 - S-au întocmit un număr de 1.433 fișe de lucru, în baza cărora sau eliberat adeverințele necesare foștilor/actualilor angajați CFR în vederea recalculării /stabilirii pensiilor.

2.2 PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII ÎN SECTORUL EXPLOATARE

2.2.1 Direcția Trafic

2.2.1.1 Coordonarea și urmărirea traficului feroviar de marfă și călători

În cursul anului 2025, Direcția Trafic a asigurat coordonarea circulației pentru un număr mediu zilnic de 1805 trenuri de călători (Intercity, IR, R, garnituri goale, locomotive izolate) - CFR Călători și 6 operatori de transport feroviar (OTF) cu capital privat care desfășoară trafic de călători și 510 trenuri de marfă (directe, convoaie, locomotive izolate) - CFR Marfă și 36 OTF cu capital privat care desfășoară trafic de marfă (din care 3 OTF au și trafic de călători).

2.2.1.1.1 Situația privind regularitatea circulației

În perioada ianuarie 2025 – decembrie 2025, circulația feroviară a fost influențată de: cazurile de efecte meteorologice și cauze naturale, de lucrările de reparații ale infrastructurii feroviare, inclusiv la poduri și podețe, de societățile prestatoare de servicii către CFR, de lucrările de ridicare a restricțiilor de viteza executate de personal CFR, de lucrările de ridicare a restricțiilor de viteza tip Quick Wins, de lucrările de pe Coridorul IV pe tronsoanele: Ghioroc – Simeria, Simeria – Coșlariu, Coșlariu - Sighișoara, Sighișoara – Brașov și de pe secțiunile Cluj Napoca – Episcopia Bihor, Coslariu – Războieni – Apahida, Apahida – Dej Călători, Dej Călători - Jibou, Lugoj – Aradu Nou, Livezeni- Simeria, Ciulnița - Fetești- Medgidia, Chiajna- Videle, Roșiori Nord - Caracal - Craiova, Constanța - Mangalia.

În vederea efectuării lucrărilor la infrastructura feroviară s-au luat inclusiv măsuri de anulare a unor trenuri de călători și marfă, de îndrumare pe rută ocolitoare sau de înlocuire temporară a serviciilor feroviare de călători cu servicii de transport cu autocare/autobuze, după caz.

Regularitatea trenurilor de călători (CFR Călători și OTF călători cu capital privat)

Întârzierile trenurilor de călători au înregistrat o scădere de la **6.654.827** min în 2024 la **6.330.500** min. în 2025.

Întârzierile cauzate de „CFR”- SA au înregistrat o scădere de la **2.541.684** min în 2024 la **2.482.276** min. în 2025.

Întârzierile cauzate de OTF de călători au înregistrat o scădere de la **1.117.200** min în 2024 la **892.506** min. în 2025.

Regularitatea trenurilor directe de marfă (CFR Marfă și OTF marfă cu capital privat):

Întârzierile trenurilor de marfă au înregistrat o scădere de la **35.956.173** min în 2024 la **35.780.842** min în 2025.

Întârzierile cauzate de „CFR”- SA au înregistrat o creștere de la **469.117** min în 2024 la **538.591** min în 2025.

Întârzierile cauzate de OTF marfă au înregistrat o creștere de la **23.865.727** min în 2024 la **23.988.974** min. în 2025

Întârzierile imputabile altor gestionari de infrastructură, altor OTF, întârzieri din cauze externe, din cauze secundare neimputabile nici administratorului de infrastructură, nici OTF, au înregistrat o scădere de la **11.621.329** min în 2024 la **11.253.277** min în 2025

Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă:

a) Călători

trenuri circulante = **1.609** trenuri/zi

trenuri circulante regulat = **1.092** tr./zi

regularitate trenuri călători = **67,84%**

întârzieri pe 100 tren*km = **6,62** minute pe 100 tren*km,

din care **2,69** minute /100 tr.km din cauze imputabile CFR
viteza comercială = **42,61 km/h.**

b) Marfă

trenuri circulante = **235 tr./zi**

trenuri circulante regulat = **126 tr./zi**

regularitate trenuri de marfă = **53,62%**

întârzieri pe 100 tren*km = **208,10** minute pe 100 tren*km,

din care **2,52** minute/100 tr.km din cauze imputabile CFR

viteza comercială = **14,76 km/h.**

2.2.1.1.2 Regimul de performanță

Regimul de performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR, are ca scop creșterea calității serviciilor feroviare, satisfacerea beneficiarilor finali ai transportului feroviar de călători/marfă și este o cerință a Legii nr.202/2016.

Regimul de performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR are ca obiectiv definirea procesului de asigurare a unui răspuns adecvat al sistemului feroviar la abaterile de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR, închiderea cercului calității prin asigurarea unui proces documentat de luare a măsurilor de corecție necesare în cazul producerii de abateri de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR.

Fac obiectul Regimului de performanță privind întârzierile trenurilor, următoarele categorii de trenuri:

a) - Pentru operatorii de transport feroviar de călători: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care au abateri mai mari de 20 minute de la graficul de circulație în stațiile unde graficul de circulație prevede oprire;

b) - Pentru operatorii de transport feroviar de marfă: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care ajung la stația de destinație (respectiv stația de frontieră de ieșire de pe rețeaua CFR) cu mai mult de 60 minute de întârziere față de momentul de sosire conform trasei aprobate.

Penalitățile calculate în anul 2025 în cadrul Regimului de performanță au fost următoarele:

Pentru trafic de călători:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități datorate de CFR [lei]	Penalități OTF către CFR [lei]	Diferența în favoarea CFR [lei]
1	trenuri suplimentare	0	3.096,20	3.096,20
2	trenuri anulate	0	636,78	636,78
3	întârzieri	345.051,40	123.983,20	-221.068,20

Pentru trafic de marfă:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități datorate de CFR [lei]	Penalități OTF către CFR [lei]	Diferența în favoarea CFR [lei]
1	trenuri suplimentare	170.772,920	0	170.772,920
2	trenuri anulate	21.936,840		21.936,840
3	întârzieri	830.896,800	61.344,600	769.552,200

2.2.1.2 Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară

Au fost încheiate contracte de acces pe infrastructura feroviară cu încă 2 operatori de transport feroviar (OTF) de marfă cu capital privat și 1 operator de transport feroviar (OTF) de călători cu capital privat, cu valabilitate până la data de 13 decembrie 2025, ajungându-se astfel la un număr total de 44 de OTF cu capital privat și de stat.

Au fost reziliate un număr de 2 contracte de acces pe infrastructura feroviară pentru operatorii de transport feroviar (OTF) cu capital privat ca urmare a neutilizării, timp de 6 luni consecutiv, a traselor ce le-au fost acordate.

Această activitate a fost realizată prin:

- au fost încheiate „Convenții pentru aplicarea tarifului redus de utilizare a infrastructurii pentru trenurile cu transport intermodal pe rețeaua CFR”, cu valabilitate până la data de 13 decembrie 2025 cu 26 OTF de marfă cu capital privat;
- au fost încheiate: Convenții privind Sănătatea și Securitatea Muncii, Convenții privind Apărarea Împotriva Incendiilor și Convenție privind Protecția Mediului cu 3 OTF;
- au fost încheiate „Convenții privind dreptul de acces al unităților cu tracțiune electrică la infrastructura feroviară electrificată” între CFR, SC Electrificare CFR SA și OTF;
- actualizarea permanentă a Documentului de Referință a Rețelei (DRR) și publicarea acestuia pe site-ul CFR și pe site-urile organizațiilor feroviare internaționale;
- s-a încheiat contractul de prestări servicii nr. 95/30.10.2025 cu SC Coface România Services SRL, care are ca obiect evaluarea ratingului de credit al OTF pentru constituirea garanției financiare conform contractului de acces încheiat între CFR și OTF;
- au fost întocmite și emise 127 de notificări pentru un număr de 20 OTF cu privire la aplicarea măsurilor operaționale restrictive de acces pe infrastructura feroviară datorită neefectuării la termen a plății obligațiilor contractuale (TUI) și apoi, după efectuarea plății datoriiilor, cu privire la anularea aplicării acestor măsuri operaționale restrictive de acces;
- s-a întocmit documentația necesară pentru suplimentarea/micșorarea garanțiilor financiare aferente contractelor de acces anterioare datorită creșterii/scăderii volumului de trafic efectuat de OTF în cauză;
- s-au stabilit volumele de trafic și implicit, garanțiile financiare contractuale pentru 7 OTF cu capital privat ca urmare a serviciului de evaluarea a ratingului de credit al OTF.
- s-a întocmit documentația necesară pentru executarea sau eliberarea garanțiilor financiare aferente contractelor de acces anterioare sau cele din 2025.

2.2.1.3 Activitate tehnico – organizatorică

Acțiuni privind reorganizarea activității:

- s-au desființat 2 regulatoare de circulație;
- s-au transformat 8 halte de mișcare în puncte de oprire și 1 haltă comercială deschisă pentru traficul de călători și vagoane, în punct de oprire;
- s-a modificat forma de organizare pentru 108 stații de cale ferată în halte de mișcare;
- s-au întocmit documentațiile și sunt emise note DG pentru înființarea a 3 puncte de oprire.

Eficientizarea activității:

- revizuirea/actualizarea tarifelor pentru servicii adiționale (TSA) efectuate de CFR;
- analizarea regimului de muncă pentru ramura trafic pe funcții și urmărirea modului de respectare a normei lunare de muncă precum și adaptarea normării personalului la timpul efectiv de muncă;
- analizarea măsurilor de eficiență a activității posturilor din activitatea de trafic;
- au fost analizate, aplicate și implementate măsurile privind eficientizarea/reorganizarea activității în stațiile/HM de pe raza SRCF 1-8 prevăzute în ”*Notele de eficientizare a activității de trafic*” întocmite de Direcția Trafic împreună cu SRCF 1-8;
- în urma analizării de către Direcția Trafic a regimului de muncă la funcțiile de exploatare din ramura trafic s-au avut în vedere aplicarea unor măsuri suplimentare de reducere a numărului de ore suplimentare efectuate de personalul de exploatare din activitatea de trafic, cum ar fi:

- măsuri de utilizare rațională a personalului de trafic având în vedere nr. de vacanțe existente la funcțiile de exploatare din activitatea de trafic (IDM, revizor ace, acar, păzitor barieră)
 - efectuarea serviciului în formație de lucru restrânsă în stațiile/HM care au prevăzut acest mod de lucru prin reglementări specifice (PTE, etc.) pe turele de serviciu cu activitate mai redusă
 - reanalizarea intervalelor de întrerupere a activității în funcție de volumul de activitate în vederea măririi intervalelor de întrerupere a activității de mișcare în stațiile și HM de pe secțiile cu activitate de trafic redusă și de pe secțiile fără trafic;
 - schimbarea sistemului de circulație în sistemul *conducerea centralizată a circulației trenurilor* pe anumite secții de circulație cu trafic redus care a permis reducerea nr. de personal de trafic;
 - reducerea din normare a tuturor posturilor rezultate urmare aplicării unor măsuri cumulative de reorganizare a activității de trafic pe parcursul anului 2025 (regradarea stațiilor CF, organigrame cadru noi pentru stații, RRC, RC -uri, etc.);
- gestionarea analizelor de risc;
 - reprezentarea și susținerea în organisme tehnice a problemelor de trafic;
 - tratarea problemelor legate de CCM și a condițiilor minime de pregătire și vechime;
 - reorganizarea centrelor de instruire pentru instruirile profesionale teoretice în ramura Trafic;
 - planuri de măsuri pentru îmbunătățirea activității de instruire profesională teoretică a personalului în ramura Trafic

Alte activități :

- elaborarea OMTI și a procedurii pentru aplicarea sistemului de revizie a instalațiilor SC în timpul programului;
- au fost elaborate și transmise către Consiliul Concurenței la cerere o serie de materiale, informații și date privind activitatea unor stații feroviare, date referitoare la stabilirea unor tarife pentru serviciile prestate de CFR către OTF;
- analizare și elaborare puncte de vedere și observații către ASFR a unor reglementări europene și naționale din domeniul feroviar, cum ar fi Normele Naționale de Siguranță;
- centralizarea și înaintarea propunerilor pentru: buget, planul anual de achiziții, planul investiții și a necesarului de produse pentru sectorul de trafic;
- elaborarea rapoartele de necesitate și oportunitate;
- analizarea și avizarea situației mijloacelor fixe în vederea casării;
- tratarea problemelor specifice de securitate și sănătate în muncă și situații de urgență;
- tratarea sesizărilor specifice sectorului de activitate, răspunsuri la reclamații, răspunsuri la interpelările unor deputați, adresate MT;
- proiect OMTI privind exploatarea și gestionarea traficului feroviar;
- a fost revizuită procedura "Regim de acceptanță portuară";
- au fost analizate solicitări de sporiri de tonaj sau/și schimbarea modului de remorcare;
- elaborarea materialelor specifice pentru CA și/sau AGA.

2.2.1.4 Activitatea de instruire și control

În cursul anului 2025:

- S-au desfășurat acțiuni de control prin sondaj în domeniul instruirii personalului la 42 centre de instruire și în domeniul siguranței feroviare la un număr de 95 subunități din cadrul Sucursalelor Regionale CF, acțiuni care au vizat respectarea prevederilor reglementărilor din regulamentele și instrucțiunile de serviciu privind activitatea de trafic în subunitățile de cale ferată;
- Au fost întocmite proceduri specifice referitoare la modul de efectuare a instruirii profesionale teoretice (IPT) și instruirii practice de serviciu;

- Au fost întocmite planuri de autoinstruire pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în activitatea de trafic;
- Au fost dispuse teme suplimentare de instruire urmare accidentelor/incidentelor care au avut loc pe rețeaua CFR;
- Au fost elaborate, aprobate și verificate implementările Planurilor de măsuri prin care au fost dispuse, pe lângă, măsuri de desfășurare a unor teme suplimentare referitoare la circumstanțele în care s-au produs incidentele feroviar în cursul anului 2025 pe rețeaua CFR și desfășurarea/efectuarea de aplicații teoretice și practice pentru deprinderea corectă a procedurilor instrucționale.
- Au fost analizate 16 solicitări de sporiri de tonaj sau/și schimbarea modului de remorcare, efectuându-se 8 experimente.
- S-au desfășurat evaluările privind competențele profesionale la funcțiile: șef regulator RC, revizor sector SC, instructor regional, șef divizie.

2.2.1.5 Alocarea capacităților de infrastructură

CFR în calitate de organism de alocare a capacității, pune la dispoziția tuturor OTF, în mod nediscriminatoriu, capacitatea de circulație disponibilă, așa cum este prevăzut în legea 202/2016.

Pentru planul de mers de tren 2025/2026, în conformitate cu solicitările operatorilor de transport feroviar și capacitatea de infrastructură disponibilă, au fost satisfăcute, pe cât posibil, solicitările acestora, fiind întocmite un număr de 7585 trase, utilizând aplicația specifică pentru elaborarea mersului de tren, din care 2275 trase pentru traficul de călători și un număr de 5310 trase pentru traficul de marfă. De asemenea tot pentru traficul de marfă au mai fost întocmite 2168 de trase din categoriile: catalog de trase, elemente de grafic și trase tehnologice de pe secțiunile declarate cu capacitate saturată.

Referitor la alocarea de capacitate pentru trenurile de călători și marfă care circulă în trafic internațional pe perioada de valabilitate a planului de mers 2025/2026, în cadrul ședințelor comune personalul din cadrul serviciului alocare capacitate a colaborat cu reprezentanții administratorilor de infrastructură/organismele de alocare din țările vecine în vederea alocării cât mai eficiente a capacităților de infrastructură.

Pe durata de valabilitate a planului de mers 2024/2025 au fost soluționate operativ, cererile de alocare de trase sau modificări ale traselor existente pentru toți operatorii de transport feroviar cu care CFR a încheiat contracte de acces pe infrastructură.

În cadrul TTR CFR a întocmit:

- Strategia de Capacitate pentru mersul de tren 2029 pentru secțiunile de circulație aflate pe coridorul de marfă RFC Rin – Dunăre;
- Modelul de Capacitate pentru mersul de tren 2027 pe secțiunea de infrastructură Curtici – Simeria;
- în aplicația ECMT trase în vederea publicării ofertei de capacitate pe secțiunea de infrastructură Curtici – Simeria, pentru planul de mers 2026.

Au fost colectate de la Sectorul Proiecte cu Finanțare Externă, informațiile primare referitoare la restricțiile temporare de capacitate, care mai apoi au fost procesate, analizate, coordonate și transmise spre publicare atât către structurile coridoarelor europene de marfă, cât și în documentul de referință al rețelei.

În decursul anului 2025, au fost analizate și transmise 15 puncte de vedere cu privire la documentațiile aferente studiilor de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată. De asemenea au fost analizate și transmise 13 puncte de vedere cu privire și la documentațiile aferente planurilor de management ale traficului aferente lucrărilor de modernizare a secțiilor de cale ferată aflate în execuție.

CFR a obținut aprobările de finanțare pentru realizarea unui nou proiect *Sistem informatic "Alocarea capacităților de infrastructură" pentru elaborarea mersului de tren la CFR* în locul celui actual care este în uz de peste 20 ani și care este depășit. Pentru aceasta a fost revizuită documentația de atribuire (Caiet de sarcini, Strategia de contractare, Fișa de date) și au fost întreprinse demersurile necesare în vederea realizării achiziției.

În cadrul procesului de achiziție publică CFR a răspuns în mod clar și complet la toate solicitările de clarificări /informații suplimentare depuse în termen, iar la finalul termenului de depunere a ofertelor comisia de evaluarea a ofertelor a constatat prezentarea unei singure oferte.

Din cauza neconformității ofertei tehnice cu cerințele din caietul de sarcini, procedura de atribuire a contractului de achiziție sectorială având ca obiect achiziția *Sistemul informatic „Alocarea capacităților de infrastructură” pentru elaborarea mersului de tren la CFR* a fost anulată.

Ulterior CFR a revizuit Caietul de sarcini ca urmare a recomandărilor Agenției Naționale pentru Achiziții Publice și a întreprins demersurile pentru consultarea pieței cu privire la achiziția de *Servicii de dezvoltare software pentru alocarea capacităților de infrastructură și achiziție echipamente hardware*.

2.2.1.6 Activitatea de Verificare Prestații TUI și CAI

2.2.1.6.1 Evidențiere prestații TUI

Volumul total al traficului efectuat pe întreaga rețea CFR (inclusiv pe secțiile închiriate) în anul 2025, a fost de 94.120.831,654 tren-km (din care în trafic de călători 76.692.546,859 tren-km și în trafic de marfă 17.428.284,795 tren-km).

Volumul traficului pentru care CFR a facturat TUI în anul 2025, a fost de 73.988.192,697 tren-km (din care pentru trafic de călători 56.605.079,558 tren-km și pentru trafic de marfă 17.383.113,14 tren-km). TUI reprezintă principalul venit al CFR și pentru anul 2025 a avut o valoare medie statistică de 16,89 lei/tren-km pentru traficul de marfă și 11,59 lei/tren-km pentru traficul de călători.

Veniturile realizate din aplicarea TUI pentru trenurile circulate în anul 2025 s-au ridicat la valoarea de 949.793.702,49 lei pentru un număr total de 840.259 de trenuri, din care 656.144.172,25 lei pentru traficul de călători aferent unui număr de 647.138 de trenuri de calatori și 293.649.530,25 lei pentru traficul de marfă aferent unui număr de 193.121 trenuri de marfă.

În cursul anului 2025 un număr de 18 OTF au circulat cu 10559 trenuri complete UTI pentru care CFR a aplicat reduceri TUI.

În cursul anului 2025 urmare închiderilor de linie care au implicat întreruperea traficului sau în cazul secțiunilor de linie cu capacitate saturată, la solicitarea OTF, CFR a pus la dispoziția acestora rute alternative de circulație cu aplicarea TUI la nivelul rutei de referință pentru un număr 281 de trenuri, rute ocolite acordate în principal ca urmare a închiderii liniei Cluj Napoca – Oradea.

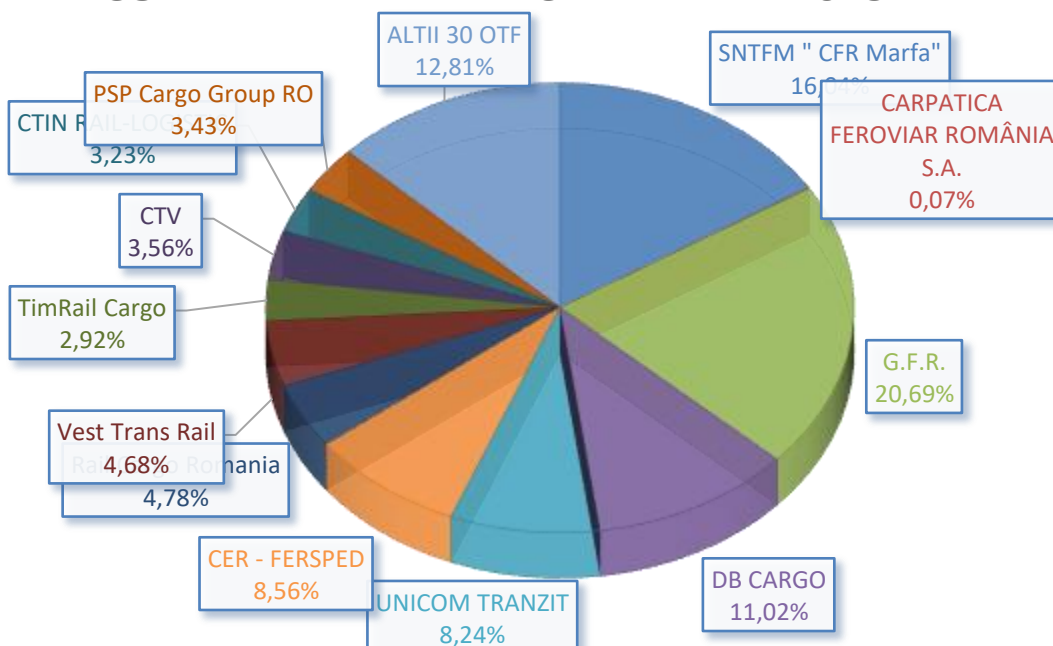
Comparativ cu anul 2024, în anul 2025 se constată că valoarea volumului de tren-km efectuat pe infrastructura gestionată de CFR a **scăzut** în total cu **6,1 %**, iar valoarea veniturilor TUI a scăzut în total cu **4,5 %**.

La nivelul Serviciului Verificare Prestații - TUI s-a înaintat lunar către Direcția Comercială, spre facturare, și valoarea serviciilor TSA pentru operatorii cu capital de stat CFR Călători și CFR Marfă, valori care au fost stabilite prin Actele Adiționale la Contractele de Acces pe infrastructura feroviară, astfel: pentru CFR Călători valoarea înaintată spre facturare a fost de 27.400.702,69 lei, pentru CFR Marfă valoarea înaintată spre facturare a fost de 22.937.262,58 lei.

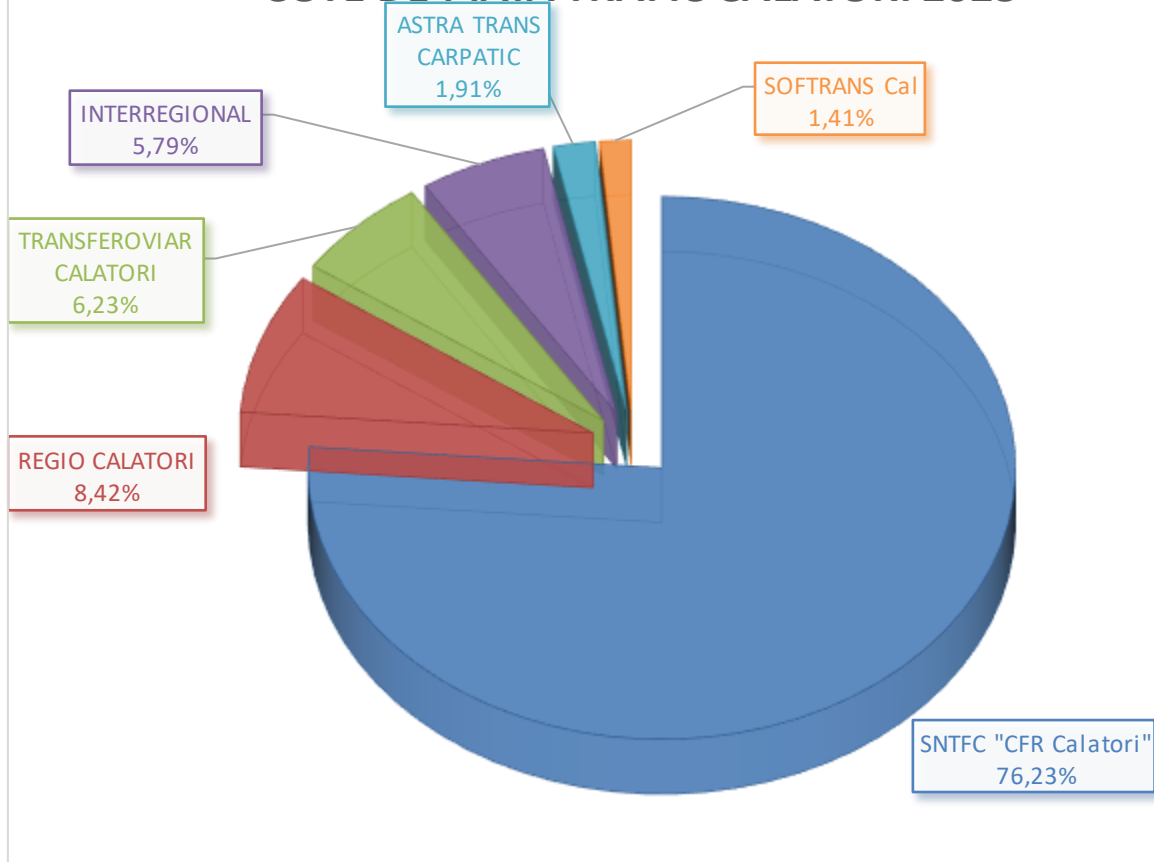
În diagramele următoare sunt prezentate:

1. Cotele de piață pentru traficul de marfă și călători pentru anul 2025

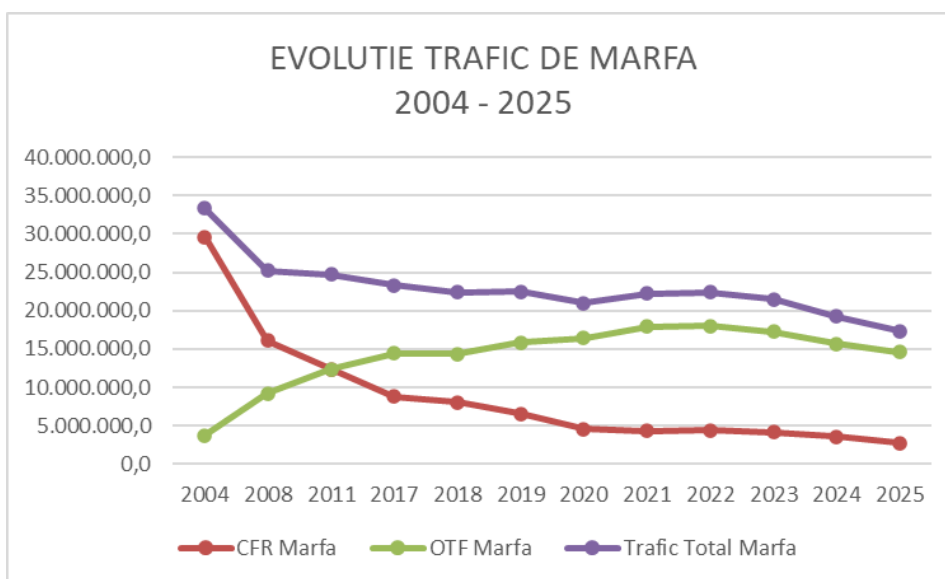
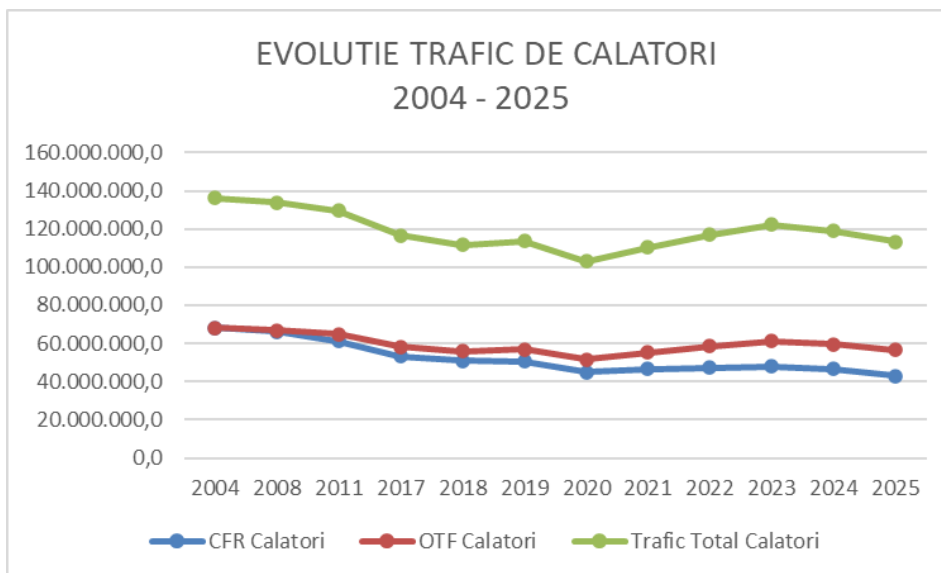
COTE DE PIATA -TRAFIC DE MARFA 2025



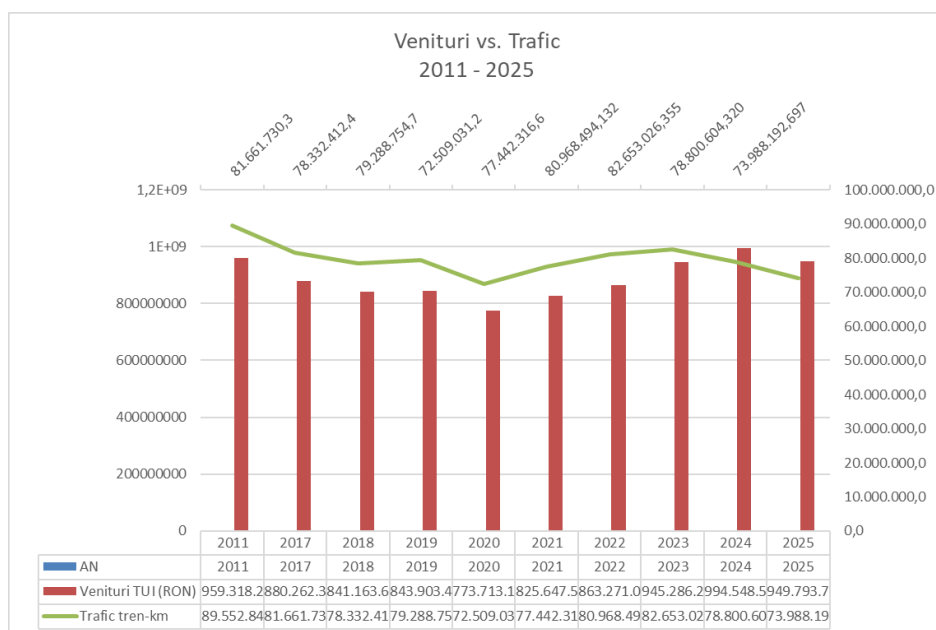
COTE DE PIATA TRAFIC CALATORI 2025



2. Evoluția pe tipuri de trafic pentru perioada 2004 – 2025:



3. Tendințe în evoluția traficului și a veniturilor în perioada 2017-2025



Au fost centralizate lunar din teritoriu datele privind valoarea încasărilor înregistrate din vânzarea legitimațiilor de călătorie de către personalul CFR conform convenției de prestării servicii încheiată cu SNTFC CFR Călători și a fost calculată **valoarea comisionului de 5% în valoare totală de 101.728,41 lei.**

Au fost stabilite volumele de trafic în vederea calculării garanțiilor la contractele cu OTF cu capital privat.

A fost întocmită situația prognozei indicatorilor de calitate și performanță la Contractul de Activitate al CFR pentru anul 2025, situație care a fost înaintată sectorului economic. Situația a fost întocmită în baza datelor transmise de fiecare OTF în parte.

În cursul anului 2025 s-a realizat revizuirea „Listei secțiilor de circulație pentru calcul TUI, încadrate pe clase de linii”, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1408 / 2023 pentru aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2023 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2021—2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021.

A fost întocmită lunar situația detaliată a realizării indicatorului tren-km efectuați în trafic de călători, structurată pe rute de transport, la nivel de categorie și subcategorie de tren, situație ce a fost înaintată către ARF

2.2.1.6.1 Verificare - Control prestații TSA

A fost organizată activitatea de centralizare a prestațiilor adiționale TSA, respectiv staționare material rulant, acces convoi, manevră pe liniile stației, opriri stații. Lunar au fost centralizate valorile transmise de serviciile teritoriale corespondente structurate pe OTF și tip de serviciu.

Astfel în cursul anului 2025 au fost facturate către beneficiari prestații TSA în valoare totală de **101.364.657,723 lei** din care **50.337.965,273 lei** către OTF cu capital de stat și **51.026.692,45 lei** către beneficiari cu capital privat.

A fost analizată și urmărită periodic situația datoriilor pentru TSA, înregistrate la nivelul Sucursalelor Regionale CFR 1 – 8, de către OTF, situație transmisă de Direcția Operațiuni Financiare și s-au întreprins măsuri de recuperare a creanțelor, măsuri care au condus la menținere unui nivel relativ constant de cca 1.500.000 lei/ lună a restanțelor la plata TSA în cursul anului 2025.

➤ În cursul anului 2025 în colaborarea cu serviciile CAI din cadrul sucursalelor SRCF 1 – 8 au fost notificați un număr total de 18 OTF pentru care s-au întocmit 26 de notificări privind recuperarea creanțelor.

	Notificari emise in anul 2025												
SRCF	Januarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie	Total
Bucuresti	7	5	5	9	10		10	2		6			54
Craiova	7	7	8		9	13		11		6			61
Timisoara	1	5	7	4	9	8	5	12	7	8	11	12	89
Cluj	6	5	7	8	8		6	12	6	6	4	6	74
Brasov		3	4	5	5	3	4	5	2	5	5	4	45
Iasi	7				6			14	4		7	1	39
Galati	6	6	10	1	3	5	2	2		9	10	6	60
Constanta			8	9	6	6		7			5		41

A fost actualizată periodic Anexa 35a DRR privind „Situația liniilor din stații/hm care pot fi utilizate pentru staționarea îndelungată a vagoanelor”.

A fost analizat un număr total de 513 cereri pentru staționarea îndelungată a vagoanelor, dintre care 443 cereri ale unui număr de 10 OTF și 60 cereri ale agenților economici (ERMEWA, EUROCONSTRUCT, REVA SA Simeria, NIC METNET SRL, SIA DYNAMIC SOLUTION SRL, ROLLING STOCK și Cale Ferată Îngustă Criscior). În urma analizei s-au emis 513 aprobări pentru staționare îndelungată (199 de

aprobări pentru staționare îndelungată inițială pentru un număr total de 3960 vagoane și 294 de aprobări de prelungire pentru un număr total de 5568 vagoane), dar și 10 refuzuri pentru staționarea îndelungată a unui număr total de 283 vagoane.

Au fost centralizate lunar prestațiile referitoare la conducerea circulației pe secțiile neinteroperabile închiriate, în valoare totală de 595.661,47 lei. Menționăm că în cursul anului 2025 au fost predate către CFR un număr de 2 secții de circulație.

A fost completată baza de date pentru implementarea la nivel european a aplicației ERA – RINF (Registrul de Infrastructură Națională Feroviară) și această bază a fost importată la nivel european în procent de 98%, ultimul fișier XML cu date specifice fiind validat la data de 29.09.2025. În prezent aplicația ERA - RINF se află în curs de modificare (upgrade), la nivelul central al CFR se lucrează în colaborarea cu SC Informatica Feroviară SA la o nouă aplicație informatică RINF compatibilă cu cea de la ERA, la importul bazei de date existente și la completarea noilor date solicitate de noua aplicație informatică.

La această dată există concordanță între bazele de date din RINF, ROUTES, ATLAS –RU și CALIPSO.

2.2.2 Direcția Linii

2.2.2.1 Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

Linii

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2025 este 19.625,798 km, din care 13.441,344 km linii curente și directe și 6.184.454 km linii stații.

Din cei 19.625.798 km linii CF, 17.348,515 km aparțin infrastructurii feroviare publice și 2.275,438 km linii CF aparținând infrastructurii private.

Din totalul de 19.625.798 km linii CF, 4.763,180 km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (3.791,008 km linii curente și directe și 972,172 km linii din stații).

Viteza medie tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2025 este 71,51 km/h.

De menționat că, din lungimea totală aflată în exploatare la sfârșitul trimestrului IV din anul 2025, 13.150 km sunt linii scadente la RK, respectiv un procent aproximativ de 67,00%.

2.2.2.2 Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii

2.2.2.2.1 Serviciul Linii,L.A.T

Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfășoară conform instrucțiilor, normelor și dispozițiilor în vigoare. Revizia căii se desfășoară cu personal care are în atribuții aceste sarcini, zilnic, prin revizorii de cale și periodic cu personalul tehnic, care prin instrucții, reglementări și dispoziții trebuie să verifice starea tehnică a căii, lucrărilor de artă și terasamentelor, pentru prevenirea apariției unor deranjamente (șine rupte, șine defecte, JIL-uri defecte, defecte de geometrie a căii, puncte periculoase - determinate de căderi de stânci, tasări ale terasamentelor, lucrări de artă etc) care ar putea fi periculoase circulației feroviare.

Din cauza temperaturilor ridicate, începând cu luna mai a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante (CFJ) pentru prevenirea unor deranjamente/evenimente de cale ferată cauzate de deformații în plan ale căii.

Calea cu joante. Realizarea și repararea căii fără joante

Acțiunea de măsurare a rosturilor de dilatație s-a încheiat la data de 31.03.2025, iar lucrările de rectificare a rosturilor de dilatație a fost finalizată în proporție de 100%, conform prevederilor art.10, lit.c, alin.1, din Instrucția nr.314/1989. Măsurarea rosturilor la liniile curente și directe și linii stații s-a încheiat pe 99,00%,

iar rectificarea s-a executat pe 39,38% din necesar, la liniile curente și directe și respectiv 14,60% din necesar pe liniile din stații.

Până la 31.12.2025 formațiile de sudură aluminotermică regionale au executat un număr total de 2113 suduri aluminotermice, din care: 784 suduri la șină tip 65, 827 suduri la șină tip 60 și 502 suduri la șină tip 49. La data raportării se află în stoc un număr de 5772 kit-uri de sudură AT (1495 pentru șină tip 65, 2734 pentru șină tip 60 și 1543 pentru șină tip 49).

Conform prevederilor Instrucției nr. 341/1980, strângerea buloanelor verticale în cursul anului 2025 a fost programată a se realiza în perioada lunilor iunie-octombrie, în funcție de personalul și dotările existente la SRCF 1-8. Strângerea buloanelor verticale s-a executat în măsura în care temperatura în șină a permis acest lucru, respectiv până la data de 30.10.2025, astfel că dintr-un total de 5.894,685 km incluși în programul de strângere a prinderilor verticale de pe calea fără joante, a fost executată strângerea buloanelor verticale pe 2.942,852 km (49,92%).

Șine rupte, șine defecte

Până la finele anului 2025 s-au înregistrat un număr de 1.414 bucăți șine rupte, din care un număr de 1.266 bucăți șine rupte pe calea fără joante și 148 pe calea cu joante. Eliminarea întreruperilor cauzate de șinele rupte se vor programa pe parcursul primei jumătăți a anului 2026, în cadrul lucrărilor de punere în siguranță a zonelor de pe CFJ unde s-a intervenit la temperaturi mai mici de 17°C în iarna 2025/2026.

La data raportării se află în evidențe pe liniile curente un număr de 19.252 șine defecte de categoria I-a, 9.682 defecte de categoria a II-a și respectiv 22.941 șine defecte de categoria a III-a, respectiv un număr de 739 șine defecte de categoria I-a, 3.012 șine defecte de categoria a II-a și 1146 șine defecte de categoria a III-a, pe liniile din stații.

Aparate de cale și verificarea părților ascunse la aparatele de cale

Pe rețeaua feroviară sunt în cale un număr total de 25.119 aparate de cale echivalente, ce reprezintă valoarea cumulată a 18.640 aparate de cale simple, 1.302 traversări dublă joncțiune (TDJ), 420 bretele simple și combinate și 89 alte tipuri de aparate de cale (traversări).

În semestrul I 2025, conform programului de verificare a părților ascunse pe rețea, au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 12.493 aparate de cale echivalente.

În semestrul II 2025, conform programului de verificare a părților ascunse pe rețea, au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 9.134 aparate de cale echivalente.

Deficiențele identificate au fost remediate în timpul închiderilor de linie. Au predominat următoarele tipuri de lucrări: înlocuit bolțuri, înlocuit bușe, sudat alunecători, sudat și polizat inimi de încrucișare, sudat casete, polizat ace+contraace și sudat sprijinitori.

Restricții de viteză.

Urmărirea concordanței dintre restricțiile de viteză de pe teren și prevederile din planul de mers de tren.

Totalul de restricții de viteză la 31.12.2025 este de 567 cu o lungime totală de 1.687,930 km din care 341 de restricții pe o lungime de 1185,040 km sunt restricții fără acoperire și 226 de restricții pe o lungime de 502,890 km sunt restricții cu acoperire.

Felul restricțiilor	Total rețea nr. restricții / lungime (km)
Cu acoperire în timpii de mers	226
	502,890
Fără acoperire în timpii de mers	341
	1185,040

La începutul anului 2025 erau în evidență 553 de restricții pe o lungime de 1331,214 km. Pe parcursul anului 2025 au fost ridicate 430 restricții de viteză și introduse 444 restricții de viteză.

Săptămânal, situația restricțiilor de viteză este urmărită și actualizată la Direcția Liniei, raportând conducerii CNCF "CFR"-SA situația restricțiilor ridicate, a celor introduse, precum și a celor ameliorate sau agravate.

Din cauza subfinanțării îndelungate ce a condus la degradarea liniilor de cale ferată și a lucrărilor de artă, din care unele au o vechime de peste 100 de ani, a volumului scadent la RK care a crescut an de an și pentru asigurarea siguranței circulației trenurilor, singura măsură aflată în prezent la dispoziția CNCF "CFR"-SA este reducerea vitezelor maxime de circulație prin introducerea de restricții de viteză.

Revizie tabliere poduri metalice

Din totalul de 5.032 poduri, viaducte și podețe cu suprastructură metalică, a căror greutate se ridică la aproximativ 220.000 tone, în anul 2025 a devenit scadentă la revizie periodică o cantitate de 75.839 tone, la care s-au adăugat și restanțele din anii anteriori, dar și necesitatea impusă prin expertize sau prin gradul neconformităților depistate cu ocazia inspecțiilor, în vederea stabilirii condițiilor de circulație corespunzătoare stării tehnice.

Din această cantitate, în funcție de forța de muncă existentă și de dotările cu scule și utilaje disponibile la atelierele de tabliere metalice din cadrul SRCF 1÷8, s-a programat la revizie pe anul 2025, în ordinea urgențelor, o cantitate de 32.640 tone.

Realizările la activitatea de revizie a podurilor și podețelor cu suprastructura metalică pe întreg anul 2025 sunt în cantitate de 26.894 tone revizie periodică (82% din cantitatea programată pe anul 2025) la care se adaugă și revizia suplimentară în cantitate de 2.253 tone. Nerealizarea integrală a fost determinată în principal de lipsa personalului propriu de specialitate, de utilizarea forței de muncă existente la alte tipuri de lucrări în ordinea urgențelor precum și de neactivitatea acestui gen de activitate pentru firmele autorizate AFER în acest domeniu.

Revopsire tabliere poduri metalice

În anul 2025 s-a executat revopsirea cu personal propriu de specialitate în cantitate de 13.373 m² și cu terți în cantitate de 39.464 m², ceea ce reprezintă un total de 52.837 m² pe rețea. Cauza principală pentru care nu s-a putut revopsi o suprafață mai mare o constituie lipsa fondurilor pentru contractarea lucrărilor de acest tip cu firme autorizate AFER și numărul redus de personal existent în cadrul atelierelor de tabliere metalice regionale.

Tuneluri de cale ferată

Numărul tunelurilor existente pe liniile în circulație este de 189, cu o lungime de cca. 65 km, dintre acestea un număr de 125 de tuneluri se află pe linii electrificate. Din numărul total de tuneluri pe liniile în circulație, aproximativ 67% prezintă infiltrații la intrados, iar 41% necesită reparații ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, colmatarea sistemului de drenare, infiltrații majore care favorizează formarea sloiurilor pe timpul iernii cu afectarea gabaritului și care impun introducerea de restricții de viteză.

Puncte periculoase

Numărul punctelor periculoase existente în evidență la finele anului 2025 este de 1.108, din care 381 sunt de categoria I (245 dintre acestea sunt pe linii magistrale și principale).

Cauzele principale sunt terasamentele cu probleme de stabilitate, zone inundabile, zone de munte cu risc de căderi stânci, tuneluri cu infiltrații, poduri cu probleme legate de stabilitatea infrastructurii sau suprastructurii. Reducerea numărului acestora este strict legată de asigurarea sursei de finanțare pentru executarea lucrărilor necesare scoaterii de sub efectul cauzelor generatoare.

Menționăm că neintervenția operativă pentru aducerea într-un regim normal de funcționare a obiectivelor scadente la lucrări generează costuri suplimentare în perspectivă pentru reparații. În cazul unor evoluții

negative ale degradărilor prin reducerea capacității portante apare necesitatea refacerii integrale, iar în cazul punctelor periculoase legate de fenomene meteorologice, scoaterea din funcție totală pe fondul manifestării unor calamități naturale.

Întreținere și Reparații lucrări artă, poduri și terasamente

Pe întreg anul 2025, în funcție de forța de muncă disponibilă existentă în cadrul subunităților de specialitate din cadrul SRCF 1÷8, precum și de fondurile alocate, s-a programat pentru activitatea de întreținere curentă (cont 705) un număr de 18.561 obiecte convenționale. Dintre acestea, au fost executate pe întreg anul 2025 lucrări de întreținere în cuantum de 13.408 obiecte convenționale, reprezentând un procent de 72% din programat.

În ceea ce privește activitatea de reparație periodică (cont 706), menționăm că pentru anul 2025 s-au programat un număr de 18.371 obiecte convenționale, din care s-au executat pe întreg anul 2025 un număr de 8997 obiecte convenționale, reprezentând un procent de 49% din programat.

Nerealizările din cadrul activităților de întreținere curentă și reparație periodică se datorează numărului redus de personal calificat existent în cadrul secțiilor de întreținere precum și alocării cu întârziere a fondurilor necesare pentru aceste prestații.

În anul 2025 nu s-au efectuat expertize tehnice la podurile de pe rețeaua CNCF "CFR"-SA.

Calea pe poduri

Pe parcursul anului 2025 s-a înlocuit un număr total de 12.703 buc. traverse speciale poduri din care 1580 buc. cu terți (cele 1580 traverse au fost puse la dispoziție de către aceștia).

Restanțele la această prestație importantă sunt cauzate de lipsa forței de muncă calificate, lipsa fondurilor pentru contractarea acestor lucrări cu terți și în special de aprovizionarea defectuoasă cu traverse speciale de poduri.

Situația sintetică pe rețea se prezintă conform tabelului de mai jos:

Stocul de traverse speciale poduri al CNCF "CFR"-SA la data de 01.01.2025 (buc)	Traverse speciale poduri aprovizionate în anul 2025 de către CNCF "CFR"-SA (buc)	Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2025-regie proprie CNCF "CFR"-SA + terți (buc)	Stocul de traverse speciale poduri al CNCF "CFR"-SA la data 31.12.2025 (buc)
17.741	14.574	12.703	21.192

Restricții de viteză determinate de starea tehnică la Lucrări Artă și Terasamente

Situația restricțiilor de viteză determinate de starea tehnică a lucrărilor de artă, terasamentelor, tunelelor și traversele speciale necorespunzătoare de pe poduri, pe întreg anul 2025, se prezintă după cum urmează:

- Total restricții de viteză introduse pe poduri, terasamente, tuneluri sau din cauza traversele necorespunzătoare pe poduri - 112 poziții, din care:
 - restricții de viteză introduse din cauza stării tehnice a podurilor - 62;
 - restricții de viteză introduse din cauza stării tehnice a terasamentelor - 26;
 - restricții de viteză introduse din cauza stării tehnice a tunelelor - 2;
 - restricții de viteză generate de starea necorespunzătoare a traversele - 22.

Activitatea de Instruire

În anul 2025 s-au efectuat evaluările competențelor profesionale la autoritatea competentă CENAFER, la un număr de 367 salariați, conform OMTI nr. 815/2010, după cum urmează:

Nr. crt.	SRCF	Şef distr. L	Şef distr. poduri	Şef distr. EU	Şef echipa IC	Şef echipă LA	Mecanic locom.	Mmgc	Manevrant vagoane	Revizor tehnic vagoane	Revizor cale, pp	Maistru LA	Picher	Cond. tren macara	Macaragiu tren intervenție	Total
1	Bucureşti	2		1	2		9	0		2	9		6		0	31
2	Craiova	2			1		36	2		0	12		7		0	60
3	Timișoara	2			0		19	3		0	0		5		1	30
4	Cluj	2		2	2		30	4		1	2		9		0	52
5	Braşov	9			4		21	31		2	10		9		0	86
6	Iași	4		3	0		14	7		0	2		3		0	33
7	Galați	3		3	5		14	1		1	9		2		4	42
8	Constanța	3	1		2	2	20	0		0	4	1	0		0	33
TOTAL		27	1	9	16	2	163	48		6	48	1	41		5	367

În cursul anului 2025, s-au deschis cursuri de calificare și perfecționare prin centrele proprii, pentru un număr de 320 de salariați, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumirea cursului	Realizat în centrul propriu	Număr de personal calificat / perfecționat							Total	
			București	Craiova	Timișoara	Cluj	Braşov	Iași	Galați		Constanța
1	Şef DEU	Timișoara			19					10	29
4	Meseriaş întreținere cale, lucrări artă	Cluj	11	20	20	38	5	5			99
5	Şef echipă întreținere cale, lucrări artă	Galați	6	8				20	19	28	81
6	Şef echipă întreținere cale, lucrări artă	Braşov					40				40
7	Şef echipă întreținere cale, lucrări artă	București	24		15	18			14		71
TOTAL			41	28	54	56	45	25	33	38	320

În cursul lunii noiembrie 2025 s-a derulat un program de perfecționare pentru personalul ingineresc pentru retrasarea curbelor.

În cursul anului 2025 s-a realizat evaluarea periodică pentru confirmarea competențelor profesionale de specialitate pentru alte categorii de personal din CNCF „CFR” – SA care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate, conform Dispoziției Directorului General al CFR SA nr. 200 din 2022, pentru care Direcția Linii este organizator, Pentru funcțiile Şef Divizie Linii, Şef Secție Linii și Şef Secție RLU.

În cursul anului 2025, au fost autorizați AFER un număr de 215 salariați, după cum urmează:

Nr. crt.	SRCF	Şef distr. L	Şef distr. poduri	Şef distr. EU	Şef echipa IC	Şef echipă LA	Mecanic locom.	Mmgc	Manevrant vagoane	Revizor tehnic vagoane	Revizor cale, pp	Maistru LA	Picher	Cond. tren macara	Macaragiu tren intervenție	Total
1	Bucureşti	2			17	1					1					21
2	Craiova		3	1	14	1					1					20
3	Timișoara		2	6	15						8					31
4	Cluj		2		8								4			14
5	Braşov	10	6		21	4	3	1			2					47
6	Iaşi	14	3		3						7		5			32
7	Galaţi		4		13	1										18
8	Constanţa	1			4		3				24					32
TOTAL		27	20	7	95	7	6	1		0	43	0	9		0	215

Personalul cu responsabilități în siguranța circulației care efectuează lucrări pe propria răspundere, din Ramura LINII, se confruntă cu probleme cum ar fi:

1. Îmbătrânirea personalului și ieșirea pe cale naturală din sistemul feroviar, factor determinant în apariția și înmulțirea vacanțelor;
2. Lipsa bazei de selecție privind școlarizarea pentru ocuparea funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației;
3. Subfinanțarea Companiei, ce se răsfrânge și în activitatea de instruire, formare și perfecționare;
4. Constrângerile de angajare a personalului, care au condus de-a lungul anilor la o scădere drastică a resursei umane, fără a se ține cont de o cifră minimă de personal necesară unei funcționări corecte;
5. Condițiile impuse de absolvirea unor cursuri în vederea reautorizării personalului deja autorizat pe funcție. Exemple:
 - Revizorul de Cale și Puncte Periculoase (RCPP), deși este școlarizat după programa de acum 20 de ani, când Meseriașul Cale (MC) era MC, RCPP și Cantonier, acum trebuie să mai participe la un nou curs de RCPP;
 - Șeful de District L, LA sau EU, deși la autorizarea de acum 20 de ani îndeplinea condițiile de autorizare, acum trebuie să mai participe la un nou curs de Șef District.
 - Meseriașii Întreținere Cale, deși sunt în funcție de peste 15 ani, cu studii liceale sau școală profesională, nu sunt recunoscuți, deoarece nu au cursul de meseriaș întreținere cale efectuat la CENAFER, care nu exista în acea perioadă.

Toate aceste probleme din Ramura Linii se adâncesc pe măsura treceri timpului, iar în lipsa unei politici de resurse umane coerente, bazată pe nevoile reale de funcționare, vor conduce către blocarea activității.

Urmare autorizării celor opt centre proprii de instruire și formare, s-au deschis cursuri de calificare pentru funcții specifice activității de întreținere a căii pentru un număr de 489 salariați, însă necesarul este semnificativ mai mare.

Pregătiri de iarnă 2025 – 2026

În perioada 01.11.2025 – 31.03.2026, în cadrul CNCF "CFR"-SA va funcționa Comandamentul Operațional de Iarnă pentru urmărirea și coordonarea acțiunilor de deszăpezire și intervenție operativă în caz de necesitate, reglementat prin Ordinul MT nr.1872/29.09.2025.

Urmare emiterii Ordinului MT nr. 1872/29.09.2025 s-a întocmit Dispoziția Comună nr.132/06.10.2025, anexată în copie, în baza căreia va funcționa Comandamentul Operațional CNCF "CFR"-SA și comandamentele operaționale regionale. La Comandamentul Operațional CNCF "CFR"-SA și la cele constituite la nivel de Sucursală Regională vor participa și reprezentanții SNTFC CFR Călători SA și SNTFM CFR Marfă SA, conform programelor operaționale și a Dispoziției Comune amintite.

La nivel central, a fost întocmită și aprobată de Directorul General al CNCF "CFR"-SA, nota cu privire la stabilirea programului cu turele de servicii din cadrul Comandamentului Operațional de Iarnă din cadrul CNCF "CFR"-SA conform prevederilor Dispoziției Comune 132/06.10.2025.

Pentru eliminarea operativă a unor eventuale deranjamente la linie, la nivelul subunităților se va organiza activitatea echipelor speciale de intervenție, în ture, dotate cu mijloacele necesare. Zilnic, pe toată perioada timpului nefavorabil și a lucrărilor de deszăpezire a liniilor de cale ferată, este programată intervenția salariaților feroviari, numărul celor care vor fi mobilizați fiind stabilit în funcție de intensitatea fenomenelor meteorologice iar efectivele mobilizate sunt organizate în ture de serviciu astfel încât să fie asigurată permanența activității de deszăpezire.

La nivel central a fost întocmit programul pe ture de serviciu la comandamentul operațional de iarnă din cadrul CNCF "CFR"-SA, document înregistrat cu nr. 4/A/224/07.10.2025, anexat în copie.

Sunt pregătite pentru intervenție 33 pluguri (15 hidraulice și 18 simple), care vor acționa pe rețeaua CFR, pe raze de activitate stabilite de către Comandamentul Operațional în funcție de situația de urgență existentă la nivelul fiecărei sucursale regionale.

Au fost stabilite zonele unde se va realiza protecția liniilor CF împotriva înzăpezirilor prin montarea panourilor parazăpezi. La nivelul rețelei CNCF "CFR"-SA au fost programate a fi montate un număr de 27.555 bucăți panouri parazăpezi, în zonele de linii cu risc major de înzăpezire, însă montarea efectivă a fost influențată de situația finalizării lucrărilor agricole de pe terenurile aflate în vecinătatea liniilor de cale ferată.

A fost aprobată Convenția nr. 1/4423/16.10.2025 pentru asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție pentru deszăpezire în iarna 2025-2026. În baza acestei Convenții, mijloacele de tracțiune pentru plugurile de zăpadă ale CNCF "CFR"-SA urmează a se asigura de către CFR Marfă, CFR Călători și operatori privați după caz, iar intervențiile necesare pentru funcționarea plugurilor de zăpadă vor fi asigurate de către SC CFR IRLU SA și SC RL Brașov SA.

2.2.2.3 Tehnico-Economic și Construcții Montaj

Prin Legea bugetului de stat nr.9/10.02.2025, s-au aprobat fondurile, aferente programelor care se finanțează din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru anul 2025.

Pentru anul 2025, Direcția Linii a avut repartizată o alocație în valoare de **530.743,24 mii lei cu TVA** aferentă capitolului bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” și o alocație în valoare de **16.771,07 mii lei cu TVA** aferentă capitolului bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”.

În conformitate cu BVC – ul CNCF "CFR"-SA, aprobat prin HG nr.492/22.05.2025 și publicat în Monitorul Oficial nr.481/23.05.2025, au fost aprobate și repartizate Direcției Linii, fondurile aferente programelor de achiziții materii prime, materiale, servicii și lucrări finanțate din surse proprii ale CNCF "CFR"-SA pentru anul 2025.

Alocația repartizată Direcției Linii din surse proprii ale CFR SA aferente anului 2025, a fost în valoare de 62.375,83 mii lei fără TVA, defalcată pe următoarele capitole:

- 42.233,03 mii lei fără TVA pentru materii prime și materiale,
- 15.000,00 mii lei fără TVA pentru servicii și lucrări.

Utilizarea sumelor repartizate de la Bugetul de Stat

În raport cu necesarul rezultat în urma recensămintelor și față de starea actuală a infrastructurii feroviare publice, sumele alocate de la bugetul de stat, sunt la limita de asigurare a stării de funcționare a infrastructurii feroviare publice, iar Direcția Linii prin utilizarea sumelor alocate a încercat să mențină o stare de funcționare corespunzătoare cu caracter general și să mențină o viteză medie tehnică a rețelei feroviare cel puțin la aceeași valoare din anul anterior.

S-a urmărit totodată ca prin activitatea desfășurată, să nu producă perturbații și să asigure pe cât posibil regularitatea circulației trenurilor.

Modul de planificare și utilizare a acestor alocații în ramura linii se prezintă astfel:

a) *Utilizarea sumelor aferente titlului bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”*

În anul 2025, Direcția Linii a avut repartizată o alocație bugetară în valoare de **16.771,07 mii lei cu TVA** și a derulat un număr de 10 contracte lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe, pe aparate de cale și lucrări de reparații terasamente, poduri, podețe (eliminarea puncte periculoase), cu o execuție financiară la 31.12.2025 în valoare de **16.771,07 mii lei cu TVA (grad de utilizare 100%)**, defalcată pe următoarele capitole:

- 4 lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe în valoare de 9.908,79 mii lei cu TVA,

- 3 lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe aparate de cale în valoare de 4.215,78 mii lei cu TVA,

- 3 lucrări reparații terasamente, poduri și podețe (eliminarea puncte periculoase) în valoare de 2.646,50 mii lei cu TVA.

Au fost ridicate un număr de 10 restricții de viteză cu influență în creșterea vitezei de circulație pe linii curente și pe aparate de cale și lucrări prin care s-a eliminat 3 puncte periculoase.

b) *Utilizarea sumelor aferente titlului bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”*

În anul 2025 Direcția Linii are repartizată o alocație bugetară în valoare de **530.743,24 mii lei cu TVA** și au fost demarate proceduri de achiziții, defalcate pe următoarele capitole în vederea:

- **Asigurării unui plan de mentenanță cu execuție în regie proprie** prin achiziții de materii prime și materiale de cale (traverse din beton, traverse din lemn impregnate, aparate de cale montate pe traverse din beton, piese de schimb pentru aparate de cale, traversări dublă joncțiune, șină și piatră spartă), în valoare de **166.148,36 mii lei cu TVA**. Au fost încheiate la nivel central un număr de 6 contracte de achiziții pentru materii prime și materiale și 8 contracte încheiate la nivel regional, cu o execuție financiară la data de 30.12.2024 în valoare de **166.148,36 mii lei cu TVA**.
- **Prelungirea duratei de viață a podurilor metalice** prin efectuarea de servicii de întreținere și reparații la infrastructura feroviară (revopsiri de poduri metalice) și creșterea gradului de siguranță feroviară în zona căii ferate prin tăierea arborilor identificați potențial periculoși aflați în zona de siguranță feroviară în valoare cumulată de **3.458,56 mii lei cu TVA**. Au fost încheiate la nivelul

SRCF 1-8 un număr de 4 contracte, cu o execuție financiară la data de 31.12.2024 în valoare de **3.458,56** mii lei cu TVA.

- **Creșterea siguranței și îmbunătățirea parametrilor căii, asigurarea confortului și o viteză sporită pe calea ferată prin efectuarea de** lucrări de întreținere și reparații la infrastructura feroviară publică, derulate la nivelul SRCF 1-8 prin încheierea unui număr de 38 contracte, cu o execuție financiară la 31.12.2025 în valoare de **361.136,32 mii lei cu TVA**. Din valoarea alocată pentru lucrările de întreținere și reparații la infrastructura feroviară, au fost derulate contracte pentru efectuarea următoarelor tipuri de lucrări:
 - 9 contracte pentru lucrări de întreținere prin înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe o lungime de **54,845 km** cu o execuție financiară la 31.12.2025 în valoare de **221.265,18 mii lei cu TVA**. Lucrările au fost efectuate pe raza a 4 sucursale regionale cf, după cum urmează:
 - Sucursala Regională CF Craiova, lucrare contractată în valoare de 29.996,95 mii lei cu TVA pentru execuție lucrări pe linia 100 fir I între stațiile Măldăeni-Mihăești pe o lungime de 8,791 km. Stadiul fizic la 31.12.2025 a fost de 55,47% reprezentând 4,84 km, execuția financiară fiind de 3.168,37 mii lei cu TVA,
 - Sucursala Regională CF Iași, lucrări de execuție în baza a 3 contracte:
 - pe linia 500 fir I între stațiile Valea Seaca – Bacau finalizarea lucrărilor începute în anul 2024 pe o lungime de 3,051 km cu o execuție financiară în valoare de 12.045,51 mii lei cu TVA,
 - pe linia 500 Ploiesti-Vicsani fir I interval de stație Sabaoani-Mircesti pe o lungime de 6,04 km cu o execuție financiară în valoare de 23.253,92 mii lei cu TVA,
 - pe linia 500 Ploiesti Sud-Vicsani fir I între stațiile Lespezi -Dolhasca-Liteni pe o lungime de 2,85 km cu o execuție financiară în valoare de 16.706,87 mii lei cu TVA.
 - Sucursala Regională CF Galați, continuarea lucrărilor începute în anul 2024 pe linia 701 fir I între stațiile Buzău – Faurei pe o lungime de 9,85 km, cu o execuție financiară în valoare de 50.729.088,81 (inclusiv ajustări de preț),
 - Sucursala Regională CF Constanța, lucrări de execuție în baza a 4 contracte:
 - 1 contract execuție lucrări pe linia 817 între stațiile Dorobanțu-Nazarcea-Năvodari-Cap Midia pe o lungime de 13,00 km cu o execuție financiară în valoare de 63.645,27 mii lei cu TVA (inclusiv ajustări de preț),
 - 1 contract execuție lucrări pe linia 818 fir II în stațiile Constanța Mărfuri și Năvodari pe o lungime de 2,00 km cu o execuție financiară în valoare de 9.926,56 mii lei cu TVA (inclusiv ajustări de preț),
 - 1 contract execuție lucrări pe linia 817 fir I+II; 818 fir II Nazarcea - Năvodari; Navodari - Capu Midia; Constanta Marfuri – Navodari pe o lungime de 6,3 km cu o execuție financiară în valoare de 29.663,64 mii lei cu TVA (inclusiv ajustări de preț),
 - 1 contract execuție lucrări în stația Constanța Oraș, 818, stația Năvodari și Cap Midia pe o lungime de 6,914 km cu o execuție financiară în valoare de 12.144,38 mii lei cu TVA.
 - 4 contracte pentru efectuarea de lucrări de întreținere și reparație a Trecherilor la Nivel cu calea ferată pentru un număr de 15 TN-uri pe o lungime de **193,40 ml** cu o execuție financiară la 31.12.2025 în valoare de **9.519,45 mii lei cu TVA**, lucrări efectuate pe raza SRCF Timișoara, SRCF Cluj și SRCF Brașov.
 - 25 contracte pentru lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice cu o execuție financiară la 31.12.2025 în valoare de **70.908,84 mii lei cu TVA**.

- **Continuarea măsurilor de eficientizare pentru creșterea capacității de operare feroviară și susținerea traficului de mărfuri din zona Portului Constanța** prin derularea în continuare în anul 2025 a unui număr de 2 contracte pentru lucrări de reparații și întreținere aferente Priorității 4 Lotul 1 și Lotul 2, încheiate în anul 2024, cu o execuție financiară în anul 2025 în valoare de **59.442,85 mii lei cu TVA**. Execuția acestor lucrări finalizate în luna mai respectiv octombrie 2025 a fost necesară pentru creșterea capacității de operare feroviară și susținerea traficului de mărfuri în incinta Portului Constanța. În consecință, în cursul anului 2025, au fost redat în exploatare un număr de 17 linii, totalizând 7,647 km. De asemenea, au fost înlocuite un număr de 38 aparate de cale în stațiile Port A, Port B și Mol V. În cadrul lucrărilor, pe cele 17 linii au fost utilizate exclusiv traverse din beton precomprimat iar în curbe au fost prevăzute traverse din beton precomprimat cu supralărgire. Aparatele de cale care s-au înlocuit au fost montate pe traverse din beton precomprimat și prevăzute cu ace flexibile. Tot în cadrul acestor contracte, au fost efectuate lucrări de stabilizare a versantului în zona de siguranță a căii ferate nr.9 -Gr.A1 Port Constanta, necesare pentru refacerea gabaritul liniei care a fost afectat în decursul anilor de surpări ale taluzului adiacent provocate de apele pluviale și subterane.

Utilizarea alocațiilor repartizate din surse proprii ale CFR SA

După aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2025 al CNCF "CFR"-SA, aprobat prin HG nr.492/22.05.2025 și publicat în Monitorul Oficial nr.481/23.05.2025, au fost aprobate și alocate Direcției Linii, fondurile aferente programelor de achiziții materii prime, materiale, servicii și lucrări finanțate din din „surse proprii” ale CNCF "CFR"-SA pentru anul 2025 după cum urmează:

- 42.233,03 mii lei fără TVA pentru materii prime și materiale,
- 15.000,00 mii lei fără TVA pentru servicii și lucrări.

Materii prime și materiale

La capitolul „Materii prime și materiale, piese de schimb, obiecte de inventar” s-a avut în vedere darea în consum în anul 2025 a materialelor noi aprovizionate în anul 2025 și în anii anteriori, precum și a materialelor semibune.

În tabelul de mai jos este prezentată - Situația cheltuielilor cu materiile prime și materialele în anul 2025, având ca sursă de finanțare surse proprii aferente Direcției Linii.

(mii lei fără TVA)

Regionala CF	Alocație materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar conform BVC 2025	Cheltuiala materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar date in consum în anul 2025 la data de 31.12.2025	Stadiul fizic (%)
BUCUREȘTI	6.327,03	11.224,64	177,41%
CRAIOVA	4.846,16	11.397,11	235,18%
TIMIȘOARA	5.252,71	11.867,43	225,93%
CLUJ	4.267,66	6.807,40	159,51%
BRAȘOV	10.658,34	11.670,47	109,50%
IAȘI	5.595,02	7.773,73	138,94%
GALAȚI	3.797,53	4.034,08	106,23%
CONSTANȚA	951,38	1.032,27	108,50%
Direcția Linii	527,20	101,04	19,17%
TOTAL	42.223,03	65.908,04	156,10%

Analizând modul de realizare a exercitiului bugetar la capitolul materii prime și materiale în anul 2025, se constată un grad de realizare la data de 31.12.2025 de **156,10%** față de bugetul alocat.

Realizările mari față de valoarea alocată, legate de execuția bugetară privind capitolul materii prime și materiale în anul 2025, având ca sursă de finanțare sursele proprii ale CNCF "CFR"-SA, se datorează faptului că alocația bugetară repartizată Direcției Linii în anul 2025 a fost insuficientă și nu a ținut cont de media cheltuielilor efectuate în anii anteriori. Sumele utilizate de către SRCF 1-8 la acest capitol bugetar, au fost la minimumul necesar pentru funcționarea infrastructurii feroviare administrată de CFR SA, în condiții de siguranța circulației și menținerea condițiilor normale de circulație a trenurilor de marfă și călători.

Servicii și lucrări

La capitolul „Cheltuieli privind serviciile executate de terți”, s-a avut în vedere acoperirea cheltuielilor legate de obligațiile de plată aferente lucrărilor contractate în anul 2024 cu derulare în anul 2025, a achizițiilor făcute în anul 2025 până la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al CNCF "CFR"-SA, a cheltuielilor legate de contractele care s-au achiziționat cu sursa de finanțare de la bugetul de stat în anul 2024 și care s-au continuat în anul 2025 cu sursa de finanțare din fonduri proprii ale CNCF "CFR"-SA (în general cheltuielile legate de plata ajustărilor de preț calculate în conformitate cu prevederile OG nr.47/2022).

În tabelul de mai jos este prezentată - Situația cheltuielilor la acest capitol la data de 31.12.2025, având ca sursă de finanțare surse proprii aferente Direcției Linii.

(mii lei fără TVA)

Regionala CF	Alocație servicii și lucrări conform BVC 2025	Cheltuiala în anul 2025 (facturat)	Stadiul fizic (%)
BUCUREȘTI	5.447,62	3.565,89	65,46%
CRAIOVA	500,00	683,07	136,61%
TIMIȘOARA	2.400,00	2.059,93	85,83%
CLUJ	900,00	936,75	104,08%
BRAȘOV	1.300,00	1.743,15	134,09%
IAȘI	1.450,00	1.675,09	115,52%
GALAȚI	1.613,38	795,50	49,31%
CONSTANȚA	410,00	426,62	104,05%
Direcția Linii	979,00	1.001,16	102,26%
TOTAL	15.000,00	12.887,16	85,91%

Realizările mai mici față de alocațiile inițiale se datorează faptului că la nivelul SRCF București s-a încheiat un contract în luna noiembrie care nu a avut execuție financiară în anul 2025 precum și faptul că lipsa acută de lichidități cu care s-a confruntat CNCF "CFR"-SA în cursul anului 2025, la nivel central și regional s-a avut în vedere o execuție bugetară prudentă.

Alocațiile bugetare din fonduri asigurate de la bugetul de stat și surse proprii ale CNCF "CFR"-SA au condus la creșterea gradului de siguranță a circulației feroviare, prin realizarea de lucrări de reparații curente și întreținere a infrastructurii feroviare publice, efectuate cu terți sau în regie proprie.

Astfel, în cursul al anului 2025 s-au ridicat un număr de 430 restricții de viteză pe o lungime cumulată de 957,1 km, s-a realizat o viteză medie tehnică pe rețea de 71,51 km/h reprezentând o creștere față de 70,40 km/h înregistrată la data de 31.12.2024.

Toate aceste acțiuni au condus la creșterea vitezei medii de circulație pe rețea, precum și la creșterea regularității trenurilor și menținerea infrastructurii feroviare publice la parametri normali de funcționare.

Achiziții de utilaje și echipamente CF

Proceduri de achiziții sectoriale finalizate și în derulare

Pe parcursul anului 2025 obiectivul principal al acestei structuri l-a constituit urmărirea derulării contractelor de furnizare mașini și utilaje de mare productivitate semnate în perioada 2023-2024, achiziționate în vederea recuperării restanțelor de întreținere și reparații a liniilor CF. S-a urmărit, totodată, respectarea, încă din timpul procesului de fabricație, a cerințelor prevăzute în caietele de sarcini (performanțe tehnice, instruire, autorizare, livrare etc).

Prin execuția în regie proprie a lucrărilor de întreținere și înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii (șină, traverse, piatră spartă), se vor aduce beneficii semnificative în ceea ce privește creșterea performanțelor și a competitivității serviciilor de transport feroviar de călători și marfă. Sursa de finanțare este asigurată de la Bugetul de stat, titlul bugetar "Investiții ale agenților economici cu capital de stat", anexa 1b, Capitolul C-Alte cheltuieli de investiții, pct. b) Dotări independente / surse proprii ale CNCF "CFR"-SA repartizate Direcției Linii.

Pe parcursul anului, responsabilii de contract au gestionat derularea a 7 contracte de achiziție sectorială astfel:

- 1. Vagoane specializate pentru încărcat-descărcat materialului rezultat în urma ciuruirii mecanizate a balastului - 2 seturi a câte 6 unități**
 - Valoare contractului este de 40.615.012 lei (fără TVA). Pe data de 22.05.2025 s-a livrat restul de 6 unități la SRLU Buzău.
- 2. Mașină de burat, nivelat și ripat cu avans continuu, cu burajul a două traverse simultan - 1 unitate**
 - Valoare contractului este de 22.721.680 lei (fără TVA), livrarea fiind estimată pentru Trim. II al anului 2026.
- 3. Mașină de burat linia curentă și aparate de cale - 1 unitate**
 - Valoare contractului este de 24.413.720 lei (fără TVA), livrarea fiind estimată pentru Trim. II al anului 2026.
- 4. Mașină de profilat balastul căii ferate - 1 unitate**
 - Valoare contractului este de 14.503.200 lei (fără TVA), livrarea fiind estimată pentru Trim. II al anului 2026.
- 5. Mașină automată de sudură electrică a șinei cap la cap prin presiune și contact - 3 unități**
 - Valoarea contractului este de 26.994.000 lei (fără TVA), livrările fiind estimate pentru Trim. I (1 unitate) și Trim. II ale anului 2026 (2 unități).
- 6. Drezină pentru transport persoane și materiale -1 unitate**
 - Valoare contractului este de 3.990.000 lei (fără TVA), livrarea fiind estimată pentru Trim. IV al anului curent.
- 7. Utilaj automotor cu benă și macara cu brațe articulate – 15 unități**
 - Valoare contractului este de 96.675.000 lei (fără TVA). S-au livrat, conform graficului de livrare, 6 unități în datele de 16.07.2025, 03.09.2025, 29.10.2025, 03.12.2025 și 17.12.2025. Restul de 12 unități vor fi livrate pe parcursul anului 2026.

Pregătire și promovare proceduri de achiziții sectoriale

În anul 2025 au fost în pregătire caiete de sarcini și strategii de contractare, conform Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, pentru organizarea procedurilor de achiziție sectorială pentru mașini și echipamente suport în activitatea de reparații linii CF. Documentele sunt în format electronic și au fost actualizate conform indicațiilor ANAP.

Pentru utilajele necesare lucrărilor de reînnoire, reparație capitală, reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare în regie proprie, s-a transmis situația propunerilor pentru 2026 și estimări pentru orizontul de timp 2027-2029, astfel:

Nr. Crt.	Denumire mașină / utilaj / echipament suport	Număr unități	Cost unitar estimat / contractat (Lei)	Cost total estimat/contractat (Lei)
1.	Utilaj automotor cu benă și macara cu brațe articulate	16	6.850.000	109.600.000
2.	Drezină pentru transport persoane și materiale	15	3.990.000	59.850.000
3.	Utilaj multifuncțional cu deplasare mixtă rutieră/feroviară	16	2.250.000	36.000.000
4.	Autocisternă 10 tone produse petroliere	4	350.000	1.400.000
5.	Vehicul pentru inspecția căii	8	1.750.000	14.000.000
6.	Drezină pantograf cu platformă telescopică și macara	16	8.250.000	132.000.000
7.	Mașina de curățat balastul căii ferate	1	45.000.000	45.000.000
8.	Macara feroviară, capacitate maximă de ridicare de 200 tf	1	38.000.000	38.000.000
9.	Boghiuri transport șină	10	60.000	600.000
10.	Container pentru personal	16	75.000	1.200.000
TOTAL				437.650.000

Pentru obiectivele de investiții în continuare cât și pentru cele aflate în pregătire, s-au făcut demersuri pentru încadrarea în Planul anual de achiziții sectoriale aferent anului 2025.

2.2.2.4 Diagnoză și Exploatare M.G.C.

Verificarea stării căii cu VMC și TMC

Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic este de importanță maximă pentru siguranța circulației trenurilor, deoarece se identifică și se măsoară amplitudinea defectelor de geometrie a căii care apar sub sarcina dinamică a materialului rulant în mișcare. Ca urmare a acestor măsurători, se programează pentru remediere defectele apărute și se iau măsurile de siguranță necesare, dacă este cazul.

CNCF "CFR"-SA are în dotare șase vagoane mecanice de măsurat calea (VMC) și Automotorul de diagnoză a căii și a liniei de contact - TMC EM 130 (prescurtat AM TMC 146). Vagoanele mecanice de măsurat calea cu nr. 80539750500-1 și nr. 80539750503-5 sunt ale Direcției Linii, iar celelalte 4 vagoane mecanice sunt în dotarea SRCF Timișoara - nr. 80539750504-3, SRCF Cluj - nr. 80539750501-1, SRCF Brașov - nr. 80539750502-7 și SRCF Iași - nr. 8053986420-3zs.

Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic cu VMC se efectuează conform "Instrucției pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea" nr. 329 ediția 1995, iar cu AM TMC 146, conform "Instrucțiunilor pentru diagnoza căii și a liniei de contact efectuată cu automotorul TMC" ediția 2007.

În anul 2025 verificarea parametrilor geometrici ai căii în regim dinamic, pe liniile curente ale rețelei de cale ferată, s-a efectuat cu vagoanele mecanice de măsurat calea din dotarea SRCF și ale Direcției Linii pe o lungime totală de 14753,2 Km.

Situația măsurătorilor cu VMC în cursul anului 2025 este prezentată în tabelul de mai jos:

Perioada	Total km	Punctaj Mediu	Clasificare kilometri măsurați					
			FB	B1	B2	S1	S2	NS
Sem 1	8046.996	391	3884,44	1562,88	1267,32	491,99	321,38	518,79
Sem 2	6706,216	692	226,66	1420,52	1356,81	529,94	395,75	766,84

Automotorul de diagnoza căii și a liniei de contact (AM TMC 146) aflat în dotarea Direcției Linii este utilizat la măsurarea geometriei căii și a liniei de contact, măsurarea geometriei și înclinării șinelor pe rețeaua de cale ferată, cât și a culegerii datelor video privind starea cadrului șină-traversă și a amprizei căii.

Situația măsurătorilor cu TMC în cursul anului 2025 este prezentată în tabelul de mai jos:

Perioada	Total km	Punctaj Mediu	Clasificare kilometri masurați					
			FB	B1	B2	S1	S2	NS
Sem 1	408,4	153	372,5	19	24,4	14,4	6,2	21,3
Sem 2	2158,4	25432	1323,7	72,3	100,1	62	51,9	450,7

Serviciul DEMGC coordonează activitatea de exploatare și întreținere a mașinilor grele de cale aflate în exploatare la secțiile RLU din cadrul Sucursalelor RCF.

Parcul de mașini grele de cale și utilaje de cale utilizat în anul 2025 în activitatea de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare.

În anul 2025 a fost folosită o gamă largă de mașini grele de cale și utilaje de cale în vederea realizării lucrărilor de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare, respectiv:

Mașini de ciuruit tip MCB 450 (28 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de ciuruit tip RM 80 (6 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de burat tip BNRI 85 (51 buc. total, din care 23 funcționale), Mașini de burat tip 09-32 CSM (8 buc. total, din care 8 funcționale), Mașini de burat tip 08-16 (3 buc. total, din care 3 funcționale), Mașini de burat tip 08-275 SP (3 buc. total, din care 2 funcționale), Mașini de burat tip 08-475 4S (6 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de profilat tip MP 150 (32 buc. total, din care 18 funcționale), Mașini de profilat tip MP 135 (6 buc. total, din care 4 funcționale), Mașini de profilat tip SSP 2005 SWR (8 buc. total, din care 8 funcționale), Mașini de stabilizat tip DGS 62N (4 buc. total, din care 4 funcționale), Mașini de înlocuit aparate și tronsoane de cale tip DESEC TL 70 (4 buc. total, din care 4 funcționale), Mașină de montat traverse cu lanțuri Geismar - PTH 500 (4 buc. funcționale), Mașini de înlocuit aparate de cale tip PUM (1 buc. nefuncțională), Mașini multifuncționale ce pot fi utilizate pe calea ferată și rutier tip COLMAR T3500 FS (8 buc. total, din care 5 funcționale), tip COLMAR 4300 (1 buc. total, din care 1 funcțională), tip Geismar KGT-P (7 buc. total, din care 7 funcționale), tip Hitachi ZW145 RR (1 buc. total, din care 1 funcțională), Drezine automotoare tip UAM 215 (6 buc. total, din care 6 funcționale), Tren transport refuz ciur tip MFS (1 buc. funcțional), Tren transport refuz ciur tip PTO 200/C (2 buc. total, din care 2 funcționale), Tren transport refuz ciur tip DHS (1 buc. funcțional), Drezine automotoare inspectat poduri tip DIP 54.22 (2 buc. total, din care 2 funcționale), Tren transportat șină lungă tip Robel LRT 40.61 (3 buc. total, din care 3 funcționale), Vagoane transportat aparate de cale premontate tip Sps (5 buc. total, din care 5 funcționale), Macarale feroviare tip EDK 80/3 (9 buc. total, din care 6 funcționale), Buldoexcavatoare tip TO 49 (5 buc. total, din care 1 funcțională), Buldoexcavatoare tip JCB (1 buc. total, din care 1 funcțional), Buldoexcavatoare tip MST (2 buc. total, din care 2 funcționale), Miniexcavator Hitachi ZX 19-6 (4 buc. total, din care 4 funcționale), Locomotive tip LDE (1 buc. funcțională), Locomotive tip LDH (8 buc. total, din care 4 funcționale), Mașini de poziționat șina (7 buc. total, din care 7 funcționale), Drezina CIRA (2 buc. total, din care 2 funcționale), Camion instalatie sudura HWT 204 (4 buc. total, din care 4 funcționale), Utilaj prelucrare panouri cale Menzimuck (1 buc. funcțională).

Lucrări de întreținere și reparație a liniilor c.f. cu mașini grele de cale:

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, în special pe liniile magistrale și principale, s-au programat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prisme de piatră spartă.

În anul 2025 s-au executat lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală, cu mașini grele de cale pe 165,59 km.

Situația lucrărilor de ciuruire efectuate pe Regionalele C.F.:

Secția RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brasov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km	70,190	14,787	12,040	18,995	0	15,643	33,935	0	165,590

✓ **Lucrări de buraj cu mașini grele de cale**

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, s-a trecut de la întreținerea punctuală a căii la întreținerea prin lucrări de buraj la rând, folosind mașini grele de cale, suplinindu-se astfel imposibilitatea intervențiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcție și nivel, datorită deficitului de forță de muncă manuală.

În anul 2025 s-au realizat 3341,636 km de buraj.

Situația lucrărilor de buraj efectuate de Secțiile RLU:

Secția RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km	549,052	492,207	422,359	368,188	516,519	459,502	366,702	167,107	3341,636

din care:

- buraj de întreținere:

Secția RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km	222,214	391,498	341,440	274,944	487,519	314,005	142,896	91,407	2265,923

- buraj general:

Secția RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km	632,955	918,750	713,745	736,543	944,660	1116,813	733,41	423,420	6220,296

Totalul realizărilor lucrărilor de buraj cuprinde și lucrări de buraj tehnologic, terți -1025,154 km.

✓ **Lucrări de profilare a prisme de balast**

În anul 2025 s-au realizat lucrări de profilare a prisme de balast pe o distanță de 6220,296 km.

Situația lucrărilor de profilare efectuate de Secțiile RLU:

✓ **Lucrări de buraj aparate de cale**

În anul 2025 cu cele 8 mașini specializate pentru burat aparate de cale au fost burate 1463 aparate de cale.

✓ **Lucrări de stabilizare a prisme de balast**

În anul 2025 s-au executat lucrări de stabilizare a prisme de balast pe o lungime 273,611 km.

✓ **Lucrări de transport șină de cale ferată cu 3 trenuri Robel**

În anul 2025 activitatea celor 3 trenuri Robel a totalizat o cantitate de 25904,48 tone (438639,7 ml) șină încărcată, transportată și descărcată.

✓ **Lucrări de încărcat și transportat steril**

În anul 2025 au fost încărcăți, transportați și evacuați 7830,5m³ steril utilizând 5 vagoane MFS și 6 vagoane SGMMS-DHS.

✓ **Lucrări de sudură șină cf**

În anul 2025 au fost efectuate un număr de 2143 suduri șină cf, utilizatând cele 4 instalații de sudură tip HWT 204.

✓ **Alte lucrări de întreținere mecanizată**

În anul 2025 s-au mai efectuat lucrări de: tăiat vegetație, curățat șanțuri, încărcat-descărcat și transportat materiale diverse, cu utilaje specifice (utilaje multifuncționale Colmar tip 3500 FS, COLMAR 4300, Geismar KGT-P, Hitachi ZW145 RR, macarale EDK, drezine automotoare UAM, buldoexcavatoare, instalație de sudură ISM, utilaj Menzimuck etc.) precum și intervenții pentru redeschiderea circulației pe calea ferată în urma evenimentelor.

2.2.2.5 Mecanizare-Material Rulant

Activitatea de mecanizare si material rulant are următoarele componente principale:

- Activitatea de întreținere și reparație curentă a infrastructurii feroviare executată de către Secțiile L utilizând mașini și utilaje de mică mecanizare din cadrul Districtelor de Exploatare Utilaje (DEU) precum și utilaje de intervenție și transport feroviar (drezine ușoare tip DC, drezine grele tip UAM, utilaje multifuncționale, etc.) și mijloace auto.
- Activitatea de exploatare, întreținere și reparație a parcului de material rulant (din parcul centralizat al CFR SA aflat pe raza Sucursalelor RCF 1-8), pentru a se executa lucrari specifice (transporturi, manevre, interventii, dezapeziri etc.) cu scopul de a mentine in parametri normali de exploatare infrastructura feroviara.

2.2.2.5.1 Dotare și stare tehnică utilaje feroviare de transport si interventie (drezine si excavatoare multifuncționale)

Parcul activ actual utilaje de cale - mijloace de intervenție și transport, aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Sectiilor L - drezine tip UAM si DC - este format din: 60 drezine grele UAM din care 50 funcționale, 66 drezine usoare DC din care 64 funcționale și 7 drezine noi HIAROM tip HDM-21, astfel: 1 unitate pusă în funcțiune în anul 2023 si inca 6 unitati livrate si puse in functiune in anul 2025 in cadrul Contractului nr 149 din 25.11.2024 prin care firma HIAROM urmează se livreze la CFR SA un număr total de 15 drezine HDM-21 pana in trimestrul IV al anului 2026.

In privinta utilajelor multifuncționale cu deplasare mixta sosea-cale ferata situația se prezintă astfel:

- Utilajele Colmar aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Sectiilor L – dintr-un total de 18 unități un număr de 12 unități sunt în stare de funcționare. Pentru utilajele tip 3500 FS (puse in functiune la CFR SA in anul 2000), firma producătoare a informat că pentru acest tip de utilaj nu mai există suport tehnic pentru reparație si nu se mai fabrică piese de schimb, tipul de utilaj fiind de mai multi ani scos din producție.
- Din cele 17 utilaje Geismar KGT-P, 10 unități se afla în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Sectiilor L (celelalte 7 unități fiind in exploatare la Secții RLU). Toate cele 17 utilaje au fost monitorizate saptamanal la nivelul Serviciului Mecanizare Material Rulant si s-a asigurat optimizarea intervențiilor de remediere a defectiunilor.
- Din cele 17 utilaje Hitachi-Hiarom 145 ZAXIS-RR, 16 unități se afla în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Sectiilor L (1 unitate fiind in exploatare la Secție RLU)..

Toate cele 17 utilaje au fost monitorizate saptamanal la nivelul Serviciului Mecanizare Material Rulant si s-a asigurat optimizarea intervențiilor de remediere a defecțiunilor.

- La nivelul la Districtelor de Exploatare Utilaje ale Sectiilor L mai exista in dotarea proprie a Sucursalelor Regionale CF diferite utilaje terasiere si de transport de tipul: incarcatoare frontale, buldoexcavatoare, miniexcavatoare, miniîncarcătoare, buldozere, tractoare cu remorca, autobasculante.

2.2.2.5.2 Realizarea lucrărilor de întreținere (revizii si reparații curente) la utilaje feroviare de transport si interventie

Lucrările de întreținere (I), revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC), programate și prevăzute pentru anul 2025 la drezine si utilaje multifunctionale au fost realizate, de către Sectiile Reparații Linii si Utilaje ale Sucursalelor Regionale CF.

In cursul anului 2025 s-au facut în continuare demersuri în vederea gasirii unei societăți comerciale care să execute reparații majore ale utilajului UAM, cu remotorizare și înlocuire transmisie dar având în vedere că sunt necesare activități de proiectare / identificare componente substitutive, nu s-au înregistrat progrese în cursul anului 2025.

2.2.2.5.3 Realizarea lucrărilor de întreținere la mijloacele auto de transport si interventie

In cursul anului au fost efectuate reparații curente în regie proprie și în service-uri specializate la autovehiculele din dotare. Au fost efectuate inspecțiile tehnice periodice și reviziile tehnice la toate autovehiculele aflate în circulație, iar la cele care nu au mai corespuns din punct de vedere tehnic a fost necesară o constatare și analiză asupra oportunității de a mai fi reparate. Cele mai vechi dintre ele, care depășeau cu mult durata de viață și erau nefuncționale și nereparabile, au fost propuse și aprobate pentru scoatere din funcțiune si valorificare.

Autovehiculele și tractoarele mai vechi pentru transport marfă și intervenții care au mai putut fi reparate în regie proprie în cadrul Districtelor Reparații Utilaje, au întâmpinat probleme însemnate legate de faptul că motoarele și caroseriile sunt vechi, piesele de schimb se găsesc din ce in ce mai greu iar aducerea lor in parametrii normali de funcționare este destul de costisitoare.

De asemenea, prin managerul de transport din cadrul serviciului, au fost asigurate innoirile copiilor conforme ale certificatului de transport in cont propriu (ce au valabilitate 1 an) pentru mijloacele auto ale SRCF de natura autovehiculelor de transport mărfuri a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone si celor de transport persoane cu peste 8+1 locuri

2.2.2.5.4 Dotare si stare tehnică mașini de mică mecanizare la nivelul Sectiilor Intretinere Linii

Principalele lucrări din cadrul activității de întreținere și reparație a căii ferate la secțiile L se execută cu cca. 1.500 buc. mașini de mică mecanizare din care 79 % au fost mentinute in stare de bună functionare. Districtele Exploatare Utilaje din cadrul Secțiilor L asigura exploatarea, intretinerea si reparatiile curente ale acestor masini.

Parcul de mașini de mică mecanizare din import puse în funcțiune la CFR SA dupa anul 2000 este format din:

- mașini de bulonat – tirfonat = 533 buc. din care în anul 2025 un procent de 83 % au fost menținute în stare de bună funcționare
- mașini de taiat sine = 287 buc. din care în anul 2025 un procent de 66 % au fost menținute în stare de bună funcționare
- mașini de gaurit sine = 309 buc. din care în anul 2025 un procent de 82 % au fost menținute în stare de bună funcționare
- mașini de gaurit traverse = 56 buc. din care în anul 2025 un procent de 96 % au fost menținute în stare de bună funcționare
- mașini de polizat = 299 buc. din care în anul 2025 un procent de 75 % au fost menținute în stare de bună funcționare
- dispozitive hidraulice de pretensionat sina – 50 buc. – din care în anul 2025 un procent de 100 % au fost menținute în stare de bună funcționare

Lucrările de recondiționare prin încărcare cu sudura a inimilor de încrucișare la aparatele de cale se execută la cele 8 SRCF cu 13 seturi de echipamente specializate ESAB funcționale din cele 17 seturi existente. Se menționează că pentru aceste echipamente nu mai se asigură suport tehnic pentru reparație și nu se mai fabrică piese de schimb.

2.2.2.5.5 Material rulant – parc vehicule

Parcul actual de vehicule de material rulant este format din: locomotive de diferite tipuri și puteri, rame electrice, automotoare pe 4 osii, pluguri de zapada de diferite tipuri, locomotive și pluguri cu abur, vagoane de marfa, calatori, posta, dormit, speciale etc.

În urma ultimei acțiuni de inventariere - identificare a materialului rulant din parcul centralizat din anul 2025 au fost identificate 696 de vagoane de marfa și uz administrativ, 61 vagoane de calatori și 36 vehicule feroviare de tractiune (locomotive, automotoare, rame electrice și material rulant cu abur).

După efectuarea inventarierii materialului rulant din parcul centralizat din anul 2025 a fost demarată o acțiune de scoatere din evidența contabilă a materialului rulant din parcul centralizat al CNCF "CFR" SA aflat în categoria litigiu și cu situație clarificată care permite trecerea pe costuri și eliminarea din evidențele contabile.

2.2.2.5.6 Lucrări de reparații material rulant

Sucursalele RCF detinatoare de pluguri hidraulice tip PZH au efectuat reviziile tehnice anuale cu societăți autorizate pentru acest tip de intervenție: subunități ale SC IRLU SA și Service Faur SRL, iar reviziile tehnice anuale ale plugurilor WPZ s-au efectuat la SC Acazia SA Targu Mures.

De asemenea, Sucursalele Regionale CF 1-8 au efectuat o serie de revizii/reparații periodice la vagoanele de marfă și uz administrativ și locomotive, utilizate în exploatare pentru transport de piatră spartă și materiale la șantierele unde se efectuează lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare.

Activitatea de revizii tehnice și reparații ale materialului rulant din parcurile regionale.

RCF	Pluguri de Zapada Hidraulice (PZH)	Pluguri de Zapada (WPZ)	Vagoane		Locomotive				
	RTA	RTA	RP	RIF RR	RT	R1	R2	2R2	R3
Bucuresti	4	3	0	0	2	0	0	0	0
Craiova	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Timisoara	0	0	20	9	3	2	1	0	0
Cluj	0	2	2	0	1	0	0	0	0

Brasov	0	2	5	6	1	1	1	0	0
Iasi	3	6	7	0	1	2	0	0	1
Galati	3	0	0	0	1	1	0	0	0
Constanta	3	5	0	0		1	0	1	0
Total	15	18	34	15	9	7	2	1	1

2.2.2.5.7 Activitatea de pregătiri de iarnă/deszapezire mecanizată realizată de CNCF CFR SA

Activitatea de pregătiri pentru deszăpezire ce are loc în perioada de iarnă este efectuată de către CFR SA cu utilajele specifice din dotare și anume pluguri de zăpadă cu lame (tip WPZ) și pluguri de zăpadă rotative hidraulice (tip PZH), exploatate de către Sucursalele Regionale CF 1-8 și implică următoarele lucrări și activități:

- Pregătirea campaniei de deszăpezire în care sunt incluse (funcție de situație) efectuarea reviziilor anuale, a reparațiilor periodice sau a altor reparații scadente;
- Încheierea Convențiilor Comune cu SNTFM CFR Marfă SA, SNTFC CFR Călători SA, SC CFR IRLU SA, SCRL BRASOV SA pentru asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție și a modului de acționare pe timpul campaniei de deszăpezire - în anul 2025 în luna octombrie s-a încheiat CONVENȚIA nr. 1/4423/2025 privind asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție pentru deszăpezire în iarnă 2025/2026;
- Participarea efectivă a personalului angrenat în activitatea de mecanizare și material rulant la acțiunile de deszăpezire pe mijloacele de intervenție și în comandamentele centrale și regionale;
- Conservarea utilajelor de deszăpezire pentru perioada primăvară – vară – toamnă.

2.2.2.5.8 Situația personalului de exploatare la vehiculele feroviare

Activitatea de instruire a personalului deservent pentru vehiculele feroviare (material rulant de tracțiune și mașini și utilajele de cale) a fost preluată de Serviciul Mecanizare și Material Rulant începând cu data de 01.12.2025. S-a participat în comisie cu CENAFER la întocmirea Planurilor Cadru pentru menținerea competențelor profesionale specifice pe tip de funcție prin școala personalului. Întocmirea planurilor specifice pentru grupele de funcții: mecanic de locomotivă, mecanic de locomotivă ajutor, RTV, șef district utilaje, macaragiu tren intervenții, CTM, CTAj.

În anul 2025 s-au desfășurat cursuri de calificare în funcția de mecanic de locomotivă cu CENAFER pe SRCF Timisoara (15 salariați) și SRCF Constanta (15 salariați) care s-au finalizat în cursul anului 2025 acestea au demarat în anul 2024.

În centrul de formare – certificare mecanici de locomotivă SRLU București au avut loc cursuri de formare specifică teoretică și practică pentru certificarea mecanicilor de locomotivă la tipurile de vehicule PZH tip 23 AUGUST și tip HENSCHER (22 salariați), locomotivă tip LDH (17 salariați), locomotivă tip LDE (10 salariați), locomotivă tip LE (6 salariați), vehicule feroviare motoare tip multifuncționale (49 salariați) și un număr de 30 salariați la vehicule feroviare tip BNRI, P-T 09-32, P-T 08-16, P-T 08-475, MP 150, MCB 450, SSP 2005 DGS 62N, RM 80

În centrul de formare – certificare mecanici de locomotivă SRLU București a avut loc programul de evaluare a personalului în funcția de mecanic de locomotivă care au efectuat numărul de ore de practică de serviciu, în acest sens un mecanic de locomotivă - SRCF Brasov a fost evaluat la vehiculul feroviar motor tip Menzi Muck, un număr de 16 mecanici locomotivă de pe SRCF 1-8 au fost evaluați la vehiculele feroviare tip UAM 215, DC 135, RM 80, MCB 450, au obținut certificatul complementar pe tipul de vehicul pe care îl va deservi.

Situația personalului care dețin certificate complementare pe diferite tipuri de vehicule feroviare motoare se găsește în RRCC (Registrul Regional cu evidența Certificatelor Complementare).

În prezent pe rețeaua CNCF CFR SA se afla personal cu permis de mecanic de locomotiva în formare practica de serviciu pentru a accede la obținerea certificatului complementar armonizat.

Div. Linii	Total mecanici locomotiva	Din care:				Observatii
		Detin permis de locomotiva si certificat complementar	Detin permis mecanic de locomotiva si pot obtine certificat complementar	Au studii liceale si pot urma curs suplimentar pentru obtinerea permisului	Fara liceu cu autorizatie pe OMT 2262/2005, nu pot urma cursul de mecanic de locomotiva	
0	1	2	3	4	5	
Bucuresti	56	36		4	16	
Craiova	74	70	-	-	4	
Timisoara	60	43		10	7	
Cluj	76	66			10	
Brasov	96	52	7	3	34	-2 pers. din col. 5 cu CM de lungă durată;
Iasi	44	26	0	0	18	
Galati	55	44	5	1	5	
Constanta	60	53	0	1	6	
Total	490 din 390 +100	390	12	19	100	

Programul de investitii din fonduri proprii aprobat pentru anul 2025 pentru Direcția Linii aferent Serviciului Mecanizare Material Rulant

Conform programului de investitii aprobat pentru Direcția Linii în anul 2025 – alte cheltuieli de investiții – dotări independente (fonduri proprii) s-au încheiat și derulat două contracte pentru achiziția următoarelor produse: accesoriu taiere vegetație cu 4 discuri (20 unități - pentru utilajele multifuncționale cu deplasare bi-cale din care 10 unități livrate și puse în funcțiune în anul 2025) și tocolor de vegetație tractabil (16 unități – livrate și puse în funcțiune integral în anul 2025).

În colaborare cu Serviciul Tehnico Economic și Construcții Montaj s-a participat la activitățile specifice în derularea contractelor de achiziție a utilajelor grele de cale ce urmează a fi livrate la CFR de către firma Matisa în anul 2026.

2.2.3 Direcția Instalații

2.2.3.1 Starea tehnică și întreținerea instalațiilor de control-comandă și semnalizare terestre (CCS-T)

Starea tehnică și situația instalațiilor cu durata normală de funcționare depășită

Activitatea de întreținere a instalațiilor de siguranța circulației s-a desfășurat prin revizii tehnice, lucrări de reparații și intervenții conform prevederilor din instrucțiunile și regulamentele de specialitate, la următoarele instalații principale:

- instalații de centralizare electronică - CE: 88 cu 2.403 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat - CED-PCC: 14 cu 289 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică - CED: 535 cu 11.976 electromecanisme de macaz;

- instalații de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere - MACT: 18 cu 451 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electromecanică - CEM: 34 cu 435 macazuri centralizate;
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc: 138 cu 1.321 macazuri asigurate;
- instalații de asigurare de alte tipuri: 142 cu 1.443 macazuri asigurate;
- instalații de bloc de linie automat – BLA: 7.738,7 km echivalent linie simplă;
- semnale luminoase: 29.945;
- circuite de cale: 25.128;
- inductoare de cale: 26.324;
- instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibariere (BAT și SAT): 1.169.

Situația pe tipuri a instalațiilor CCS-T și situația instalațiilor CCS-T cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare la data de 31.12.2025, sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Tipul instalației SCB	UM	Instalații existente la 31.12.2025	Instalații cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare	
				Număr	%
0	1	2	3	4	5
1	Centralizare electronică	Nr. stații	88	7	7,9
		Nr. macazuri	2.403	501	20,8
2	Centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat	Nr. stații	14	0	0,0
		Nr. macazuri	289	0	0,0
3	Centralizare electrodinamică	Nr. stații	535	519	97,0
		Nr. macazuri	11.976	11.632	97,1
4	Mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere	Nr. stații	18	18	100,0
		Nr. macazuri	451	451	100,0
5	Centralizare electromecanică	Nr. stații	34	34	100,0
		Nr. macazuri	435	435	100,0
6	Asigurare cu încuietori cu chei și bloc	Nr. stații	138	138	100,0
		Nr. macazuri	1.321	1.321	100,0
7	Instalații de asigurare de alte tipuri	Nr. stații	142	141	99,3
		Nr. macazuri	1.443	1.439	99,7
Total instalații CCS-T în stații		Nr. stații	969	857	88,4
		Nr. macazuri	18.318	15.779	86,1
8	Bloc de Linie Automat	Nr. instalații	934	729	78,0
		km linie simplă	7.738,7	5.957,6	77,0

Pe rețeaua CFR, 88,4% din instalațiile CCS-T din stațiile de cale ferată au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

În anul 2025 au fost puse în funcțiune instalațiile CCS-T:

- 12 instalații CE:
 - 8 instalații de centralizare electronică CE au înlocuit instalațiile CED existente cu durata normală de funcționare depășită, pe regionala Timișoara: stațiile Vărădia (10 macazuri), Bârzava Nouă (14 macazuri), Milova (12 macazuri), Radna (22 macazuri), Păuliș (17 macazuri), Ghioroc (13 macazuri), Ilia (24 macazuri), Mintia (30 macazuri);
 - 1 instalație de centralizare electronică CE nou înființată, pe regionala Timișoara: stația Bata (4 macazuri);
 - 2 instalații de centralizare electronică CE au înlocuit instalațiile CE existente, pe regionala Timișoara: stațiile Deva (24 macazuri) și Simeria (58 macazuri);
 - 1 instalație de centralizare electronică CE a înlocuit instalația CED cu durata normală de funcționare depășită, pe regionala Constanța: stația Ciulnița (49 macazuri).
- 25 instalații BLA și BLAI cu o lungime de 228,98 Km pe regionala Timișoara:

- 2 instalații BLAI "Ilia - Mintia" (+31,87 Km BLA), în urma desființării instalației CED din stația Brănișca, au înlocuit instalațiile BLA unificat cu durata normală de funcționare depășită pe distanțele: 2 instalații BLA "Ilia - Brănișca" (-19,70 Km BLA) și 2 instalații BLA "Brănișca - Mintia" (-14,63 Km BLA);
- 2 instalații BLAI "Câmpuri - Ilia" (+20,62 Km BLA), în urma desființării instalației CED din stația Gurasada, au înlocuit instalațiile BLA unificat cu durata normală de funcționare depășită pe distanțele: 2 instalații BLA "Câmpuri - Gurasada" (-8,13 Km BLA), 2 instalații BLA "Gurasada - Ilia" (-11,47 Km BLA);
- 14 instalații BLAI cu o lungime de 133,80 Km au înlocuit 14 instalații BLA unificat cu durata normală de funcționare depășită: 2 instalații BLAI "Bârzava Nouă - Milova" (+31,47 Km), 2 instalații BLAI "Milova - Radna" (+16,57 km), 2 instalații BLA "Radna - Păuliș" (+13,65 km), 2 instalații BLAI "Păuliș - Ghioroc" (+12,20 km), 2 instalații BLA "Ghioroc - Glogovăț" (28,54 km), 2 instalații BLAI "Mintia - Deva" (+12,69 km), 2 instalații BLAI "Deva - Simeria" (+18,68 km);
- 4 instalații BLAI nou înființate cu o lungime de 36,11 Km: 2 instalații BLAI "Vărădia - Bata" (+16.91Km) și 2 instalații BLAI "Bata - Bârzava Nouă" (+19.20Km).
- 2 instalații BLA unificat cu o lungime de 5,07 Km au înlocuit 2 instalații BLA(V) cu durata normală de funcționare depășită: 2 instalații BLA unificat "Simeria - Simeria Triaj (n)" (+5,07km).
- 1 instalație BLA unificat cu o lungime de 1,51 Km a înlocuit 1 instalație BLA unificat cu durata normală de funcționare depășită: 1 instalație BLA unificat "Simeria - Simeria Triaj (d)" (+1,51km).

În anul 2025 au fost desființate instalațiile CCS-T:

- 3 instalații de centralizare CED:
 - 1 instalație pe regionala București: stația București Post Triaj (50 macazuri);
 - 1 instalație pe regionala Timișoara: stația Brănișca (8 macazuri);
 - 1 instalație pe regionala Cluj desființată pentru lucrări de modernizare și electrificare Cluj Napoca - Ep. Bihor: stația Telechiu (1 macaz).
- 1 instalație de centralizare CEM:
 - 1 instalație pe regionala Craiova: stația Zlătărei (14 macazuri).
- 3 instalații de asigurare AIB-SBW:
 - 1 instalație pe regionala București: stația Târgșoru Nou (10 macazuri);
 - 2 instalații pe regionala Cluj: stația Fiad (3 macazuri) și stația Apa (11 macazuri).
- 3 instalații de asigurare AIT-TM:
 - 1 instalație pe regionala București: stația Racordare Titan (2 macazuri);
 - 1 instalație pe regionala Timișoara: stația Hațeg (1 macaz);
 - 1 instalație pe regionala Iași: stația Poiana Stampei (5 macazuri).
- 2 instalații de asigurare AIT-TS:
 - 2 instalații pe regionala Iași: stația Gălănești (fără macazuri) și stația Dorna Burcuț (3 macazuri).
- 59,77 Km instalații BLA:
 - 39,91 Km instalații BLA pe regionala Cluj cu instalații desființate pentru lucrări de modernizare și electrificare Cluj Napoca - Ep. Bihor: 1 instalație BLA Aleșd - Telechiu (6,76 Km BLA), 1 instalație BLA Telechiu - Tileagd (4,43 Km), 1 instalație BLA Tileagd-Oșorhei (13,57 Km BLA), 1 instalație BLA Oșorhei-Oradea Est (4,67 Km BLA), 1 instalație BLA Oradea Est-Oradea (4,96 Km BLA), 1 instalație BLA Oradea-Episcopia Bihor (5,52 Km BLA).
 - 19,86 km instalații BLA unificat pe regionala Timișoara: 1 instalație BLA Simeria - Bârcea © (-6,33 Km), 1 instalație BLA Iscroni - Vulcan (-4,04 Km), 1 instalație BLA Vulcan - Lupeni TH (-5,15 Km) și 1 instalație BLA Lupeni TH - Lupeni (-4,34 Km)

2.2.3.2 Situația lucrărilor de întreținere tehnică

Situația lucrărilor de întreținere tehnică programate și realizate în anul 2025, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Unități CT (UCT)			
	Programat	Realizat	Diferența Realizat - Programat	% Realizat / Programat
București	35.501,25	35.501,25	0,00	100,0
Craiova	30.037,70	30.034,88	2,81	100,0
Timișoara	32.514,07	32.514,07	0,00	100,0
Cluj	28.442,70	28.442,70	0,00	100,0
Brașov	37.839,36	37.606,73	232,63	99,4
Iași	31.102,00	31.102,39	-0,396	100,0
Galați	31.382,07	31.382,07	0,00	100,0
Constanța	19.651,60	19.651,60	0,00	100,0
Total	246.470,75	246.235,7	235,05	99,9

Lucrările de întreținere au fost realizate în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare, în anumite situații însă cu unele modificări față de programul calendaristic.

În anul 2025, la instalațiile CCS-T au fost programate lucrări de întreținere la un număr total de 246.470,75 UCT din care s-au realizat 246.235,7 (procent de 99,90%) și au rămas restanță 235,05 UCT.

Principalele cauze ale restanțelor sunt participarea personalului la lucrările executate suplimentar (lucrări de modernizare, asistență tehnică lucrări de ciuruire și buraj a căii, comandament de dezăpezire/timp nefavorabil, remediere deranjamente și reparații cabluri) și lipsei de personal.

2.2.3.3 Situația verificării periodice a aparatajului SCB

Situația verificării periodice a aparatajului CCS-T în anul 2025, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Relee			Aparataj circuite de cale			Redresoare, invertoare, convertizoare			Alt aparataj		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	16.487	15.819	95,9	897	848	94,5	785	785	100,0	3.509,9	3480,2	99,2
Craiova	22.308	21.562	96,7	2.806	2.806	100,0	822	822	100,0	8.317,3	7.864,1	94,6
Timișoara	20.640	20.159	97,7	2.894	2.838	98,1	1.153	1.144	99,2	6.974,4	6.941,3	99,5
Cluj	16.115	16.354	101,5	2.749	2.749	100,0	693	693	100,0	5.625,1	5.788,5	102,9
Brașov	17.563	16.624	94,7	1.204	1.036	86,0	989	981	99,2	4.997,1	4742,3	94,9
Iași	25.017	22.458	89,8	5.084	5.024	98,8	841	841	100,0	9.065,2	8446,1	93,2
Galați	18.746	19.132	102,1	3.893	3.893	100,0	810	816	100,7	7.098,8	7040,6	99,2
Constanța	12.870	11.591	90,1	1.884	1.707	90,6	811	779	96,1	4.940,5	4.617,5	93,5
TOTAL	149.746	143.699	96,0	21.411	20.901	97,6	6.872	6.813	99,1	50.528,4	48.920,6	96,8

2.2.3.4 Situația reparării cablurilor defecte

2.2.3.4.1 Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută

Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută în anul 2025 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri defecte la 01.01.2025		Cabluri defectate in 2025		Cabluri reparate in 2025		Cabluri defecte la 31.12.2025		
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% față de 01.01.2023	% din total
București	42	13.9	59	11.8	61	13.4	40	-4.8	11.4
Craiova	10	3.3	45	9.0	50	11.0	5	-50.0	1.4
Timișoara	13	4.3	70	14.0	51	11.2	32	146.2	9.1
Cluj	0	0.0	62	12.4	59	13.0	3	0.0	0.9
Brașov	117	38.6	53	10.6	41	9.0	129	10.3	36.9
Iași	71	23.4	129	25.7	117	25.8	83	16.9	23.7
Galați	40	13.2	56	11.2	49	10.8	47	17.5	13.4
Constanța	10	3.3	27	5.4	26	5.7	11	10.0	3.1
TOTAL	303	100.0	501	100.0	454	100.0	350	15.5	100.0

La sfârșitul anului 2025 numărul cablurilor defecte a crescut cu 47 buc. – de la 303 la sfârșitul anului 2024 la 350, respectiv o creștere procentuală de 15,5%.

În anul 2025 s-au defectat sau au fost avariate 501 cabluri și s-au reparat un număr de 454 cabluri.

Numărul total al cablurilor reparate este cu 47 buc. mai mic decât numărul cablurilor defectate.

Comparativ cu anul 2024, numărul cablurilor reparate a scăzut cu 5 buc., de la 459 la 454, scădere procentuală de – 1,1 %.

La sfârșitul anului 2025, cele mai multe cabluri defecte sunt la sucursalele regionale:

Brașov: 129 cabluri – 36,9 % din total rețea;

Iași: 83 cabluri – 23,7 % din total rețea;

Galați: 47 cabluri – 13,4 % din total rețea

Cele mai multe cabluri s-au reparat la sucursalele regionale:

Iași: 117 cabluri – 25,8 % din total rețea;

București: 61 cabluri – 13,4 % din total rețea;

Cluj: 59 cabluri – 13,0% din total rețea.

Numărul de cabluri defecte s-a redus la sucursalele regionale:

Craiova: de la 10 la 5 cabluri – reducere cu 5 cabluri, respectiv 50,0 %;

București: de la 42 la 40 cabluri – reducere cu 2 cabluri, respectiv 4,8 %.

Numărul de cabluri defecte a crescut la sucursalele regionale:

Timișoara: de la 13 la 32 cabluri – creștere cu 19 cabluri, respectiv 146,2 %;

Iași: de la 71 la 83 cabluri – creștere cu 12 cablu, respectiv 16,9 %.

2.2.3.4.2 Situația reparării cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări

Situația reparării cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări în anul 2025 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri avariate la 01.01.2025		Cabluri avariate in 2025		Cabluri reparate in 2025		Cabluri avariate la 31.12.2025	
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	0	0.0	58	10.5	58	10.9	0	0.0
Craiova	0	0.0	30	5.4	25	4.7	5	10.2
Timișoara	0	0.0	48	8.7	47	8.8	1	2.0
Cluj	0	0.0	115	20.8	115	21.5	0	0.0
Brașov	31	100.0	144	26.1	142	26.6	33	67.3
Iași	0	0.0	25	4.5	22	4.1	3	6.1
Galați	0	0.0	49	8.9	42	7.9	7	14.3
Constanța	0	0.0	83	15.0	83	15.5	0	0.0
TOTAL	31	100.0	552	100.0	534	100.0	49	100.0

La sfârșitul anului 2025 numărul cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări a crescut cu 18 buc – de la 31 la sfârșitul anului 2024 la 49, respectiv o creștere procentuală de 58%.

În anul 2025 au fost avariate sau afectate de furturi și devastări 552 cabluri și s-au reparat un număr de 534 cabluri.

Numărul total al cablurilor reparate este cu 18 buc. mai mic decât numărul cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări.

La sfârșitul anului 2025, cele mai multe cabluri avariate sau afectate de furturi și devastări sunt la sucursalele regionale:

Brașov: 33 cabluri – 67,3 % din total rețea;

Galați: 7 cabluri – 14,3 % din total rețea.

Cele mai multe cabluri s-au reparat la sucursalele regionale:

Brașov: 142 cabluri – 26,6 % din total rețea;

Cluj: 115 cabluri – 21,5 % din total rețea.

Numărul de cabluri avariate sau afectate de furturi și devastări a crescut la sucursalele regionale:

Galați: de la 0 la 7 cabluri – creștere cu 7 cabluri;

Craiova: de la 0 la 5 cabluri – creștere cu 5 cabluri.

2.2.3.5 Situația instalațiilor autostop

2.2.3.5.1 Situația asigurării cu inductori de autostop și stocurile de rezervă pe linii în circulație

Situația inductoarelor de cale lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor și situația stocurilor de rezervă sunt prezentate în tabelul următor.

SRCF	Inductori lipsă din cale de la liniile pe care se execută circulația trenurilor								Diferență 31.12.2025 - 01.01.2025		Rezervă la 31.12.2025		
	la 01.01.2025				la 31.12.2025				Nr.	%	1/2 kHz	500 Hz	Total
	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total					
București	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	206	212	418
Craiova	10	0	10	100.0	10	0	10	100.0	0	0.0	321	408	729
Timișoara	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	351	176	527
Cluj	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	217	151	368
Brașov	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	211	132	343
Iași	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	154	160	314
Galați	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	78	82	160
Constanța	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	180	90	270
Total	10	0	10	100.0	10	0	10	100.0	0	0.0	1.718	1411	3.129

La sfârșitul anului 2025 lipsesc din cale 10 inductori de 1000/2000 Hz pe liniile pe care se execută circulația trenurilor.

Inductori lipsă din cale sunt la sucursala regională:

– Craiova (10 inductori – 100 % din total lipsă pe rețea).

Stocul de rezervă de inductori de cale a crescut în anul 2025 cu 441 bucăți (14,1 %), de la 3.570 la 3.129 inductori.

2.2.3.5.2 Situația pe cauze a inductorilor lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor

Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor este prezentată sintetic în tabelul următor.

Cauza lipsă inductori la linii pe care se execută circulația trenurilor	Nr. inductori lipsă la semnale în funcțiune
---	---

	1/2 kHz	500 Hz	Total
Furturi sau devastări	0	0	0
Inductori demontați și montați la linii directe	0	0	0
Inductori demontați și puși în conservare	0	0	0
Lipsă de la darea în funcțiune	10	0	10
Total	10	0	10

Inductorii lipsă din cale – 10 buc. de 1000/2000 Hz - nu au fost montați de la punerea în funcțiune a instalațiilor.

2.2.3.5.3 Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant

Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant este prezentată în tabelul următor:

Cauza lipsă inductori la linii pe care NU se execută circulația trenurilor	Semnale în exploatare			Semnale scoase din exploatare						Total /cauze
	la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant			la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant			pe liniile pe care se execută circulația trenurilor			
	1/2 kHz	500 Hz	Total	1/2 kHz	500 Hz	Total	1/2 kHz	500 Hz	Total	
Furturi sau devastări	8	1	9	140	63	203	52	52	104	316
Inductori demontați și montați la linii directe	57	2	59	10	0	10	0	0	0	69
Inductori demontați și puși în conservare	6	1	7	117	8	125	39	43	82	214
Lipsă de la darea în exploatare	0	0	0	9	0	9	0	0	0	9
Total	71	4	75	276	71	347	91	95	186	608

La sfârșitul anului 2025 lipsesc din cale 608 inductori pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau sunt ocupate permanent cu material rulant:

- 71 de 1000/2000 Hz și 4 de 500 Hz la semnalele în exploatare la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant;
- 276 de 1000/2000 Hz și 71 de 500 Hz la semnalele scoase din exploatare la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant;
- 91 de 1000/2000 Hz și 95 de 500 Hz la semnalele scoase din exploatare pe liniile pe care se execută circulația trenurilor

Inductori lipsă din cale la semnalele în exploatare sunt la sucursalele regionale:

- Brașov: 32 inductori
- Galați: 24 inductori;
- Iași: 11 inductori.

Inductori lipsă din cale la semnalele scoase din exploatare la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant sunt la sucursalele regionale:

- București: 142 inductori;
- Craiova: 111 inductori;
- Constanța: 72 inductori.

Inductori lipsă din cale la semnalele scoase din exploatare pe liniile pe care se execută circulația trenurilor sunt la sucursalele regionale:

- Constanța: 104 inductori;
- Galați: 82 inductori.

2.2.3.5.4 Situația reparării inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecți

Situația reparării inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecți este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Inductori de cale în carcasă nemetalică defecți									Diferența Trimiși/ Reparați
	În magazie			Trimiși la reparat			Reparați			
	1/2K	500	Total	1/2K	500	Total	1/2K	500	Total	
București	81	55	136	0	0	0	0	1	1	1
Craiova	89	51	140	0	0	0	0	0	0	0
Timișoara	69	46	115	0	0	0	0	0	0	0
Cluj	37	57	94	0	0	0	0	0	0	0
Brașov	111	48	159	0	0	0	0	0	0	0
Iași	52	44	96	25	16	41	0	0	0	-41
Galați	71	72	143	0	0	0	0	0	0	0
Constanța	9	6	15	19	11	30	45	27	72	42
Total	519	379	898	44	27	71	45	28	73	2

În anul 2025 numărul inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecți a crescut cu 422 buc. – de la 476 la 898, respectiv o creștere procentuală de – 88,66%.

În anul 2025 au fost trimiși la reparat 71 de inductori de cale în carcasă nemetalică defecți și s-au reparat un număr de 73 de bucăți.

2.2.3.5 Situația verificării dinamice a instalațiilor autostop din cale

În anul 2025 nu s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalațiile autostop din cale datorită indisponibilității mecanicului pentru automotorul de măsurare.

2.2.3.6 Situația lucrărilor de reparații curente

2.2.3.6.1 Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente în regie proprie în anul 2025, pe regionale, este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Lucrări RC în regie proprie		
	Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%
București	2.968,31	2.968,31	100,0
Craiova	7.243,39	5.363,65	74,0
Timișoara	1.002,09	1002,1	100,0
Cluj	2.846,52	2.846,52	100,0
Brașov	0,0	0,0	0,0
Iași	1.847,72	1.417,74	76,7
Galați	676,03	641,03	94,8
Constanța	1.751,74	523,7	29,9
Total	18.335,8	14.763,1	80,5

Restanțele la lucrările de reparații curente în regie proprie se datorează aprovizionării insuficiente cu materialele necesare, lipsei de personal (ființa sub alocat) și ocupării personalului cu activități de asistență tehnică la lucrări suplimentare.

La SRCF Brașov nu au fost programate lucrări de reparații curente în regie proprie.

2.2.3.6.2 Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate cu terți

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente cu terți în anul 2025, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări RC cu terți		
	Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%
București	260,79	260,79	100,00
Craiova	20,25	20,25	100,00
Timișoara	218,69	218,69	100,00
Cluj	14.613,7	14.613,7	100,00
Brașov	1.944,43	1.944,43	100,00
Iași	108,81	108,81	100,00
Galați	8.678,18	8.678,18	100,00
Constanța	0,0	0,0	0,00
Total	25.844,87	25.844,87	100,00

La SRCF Constanța nu au fost realizate lucrări de reparații curente executate cu terți.

2.2.3.6.3 Situația totală a realizării lucrărilor de reparații curente

Situația totală a efectuării lucrărilor de reparații curente în anul 2025, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Echivalent UCT		
	Programat	Realizat	%
București	3.229,1	3.229,1	100,00
Craiova	7.263,64	5.383,9	74,1
Timișoara	1.220,78	1.220,79	100,0
Cluj	17.460,2	17.460,2	100,00
Brașov	1.944,43	1.944,43	100,00
Iași	1.956,53	1.526,54	78,0
Galați	9.354,21	9.319,21	99,6
Constanța	1.751,74	523,7	29,9
Total	44.180,68	40.607,93	91,91

2.2.3.7 Situația lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare

2.2.3.7.1 Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică.

Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică în anul 2025, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări asistență tehnică		
	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
București	2.480	465,0	6,1
Craiova	7.063	1.324,3	17,4
Timișoara	4.041	757,7	10,0
Cluj	6.513	1.221,2	16,1
Brașov	4.130	774,4	10,2
Iași	6.836	1.281,8	16,9
Galați	7.221	1.353,9	17,8
Constanța	2.245	420,9	5,5
Total	40.529	7.599,2	100,0

Situația pe categorii de lucrări desfășurate în cadrul lucrărilor de asistență tehnică este prezentată în tabelul următor:

Denumirea lucrării	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
Lucrări L	32.421	6.079,0	80,0
Lucrări reabilitare	4.081	765,2	10,1
Alte lucrări	4.027	755,1	9,9
Total	40.529	7.599,2	100,0

2.2.3.7.2 Situația efectuării lucrărilor suplimentare

Situația efectuării lucrărilor suplimentare în anul 2025, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări suplimentare		
	Om × ore	Echivalent UCT	% din total
București	1.357	254,4	2,6
Craiova	13.481	2.527,7	25,5
Timișoara	3.062	574,1	5,8
Cluj	6.598	1.237,1	12,5
Brașov	14.008	2.626,5	26,5
Iași	7.781	1.458,9	14,7
Galați	4.699	881,1	8,9
Constanța	1.803	338,1	3,4
Total	52.789	9.897,9	100,0

Situația pe categorii de lucrări desfășurate în cadrul lucrărilor suplimentare este prezentată în tabelul următor:

Denumirea lucrării	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
Remediere furturi devastări	5.219	978,6	9,9
Remediere calamități	99	18,6	0,2
Remediere avarii instalații	23.456	4.397,9	44,4
Comandament dezăpezire	3.115	584,1	5,9
Verificare și punere în funcțiune instalații	3.311	620,8	6,3
Alte lucrări	17.589	3297,9	33,3
Total	52.789	9.897,9	100,0

2.2.3.7.3 Situația cumulată a efectuării lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare

Situația cumulată a efectuării lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare în anul 2025, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări asistență tehnică		Lucrări suplimentare		TOTAL		
	Om × ore	Echivalent UCT	Om × ore	Echivalent UCT	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
București	2.480	465,0	1.357	254,4	3.837	719,4	4,11

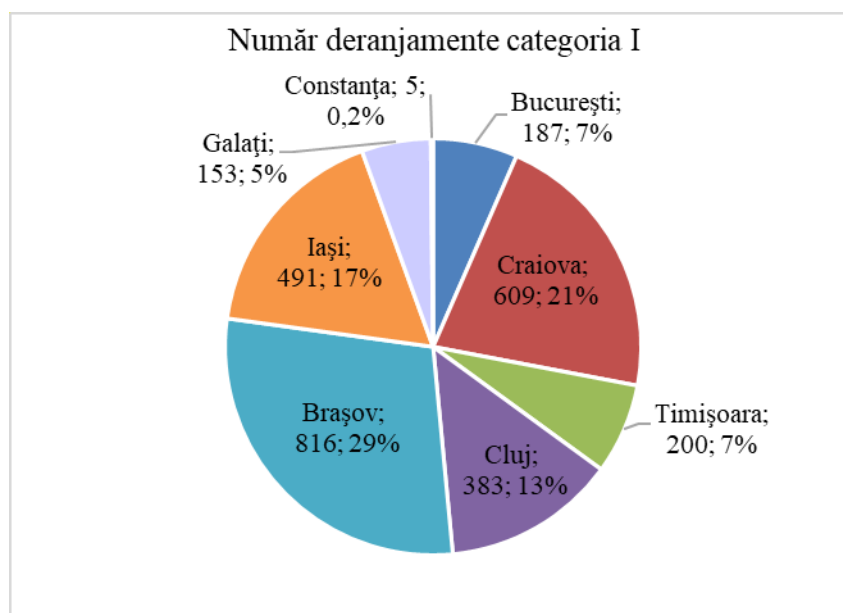
Craiova	7.063	1.324,3	13.481	2.527,7	20.544	3.852,0	22,02
Timișoara	4.041	757,7	3.062	574,1	7.103	1.331,8	7,61
Cluj	6.513	1.221,2	6.598	1.237,1	13.111	2.458,3	14,05
Brașov	4.130	774,4	14.008	2.626,5	18.138	3.400,9	19,44
Iași	6.836	1.281,8	7.781	1.458,9	14.617	2.740,7	15,66
Galați	7.221	1.353,9	4.699	881,1	11.920	2.235,0	12,77
Constanța	2.245	420,9	1.803	338,1	4.048	759,0	4,34
Total	40.529	7.599,2	52.789	9.897,9	93.318	17.497,1	100,00

2.2.3.8 Analiza deranjamentelor

2.2.3.8.1 Situația deranjamentelor de categoria I

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie		Trenuri întârziate		Minute întârziere	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	187	7	15.798	3	84	39	564	8	7.878	11
Craiova	609	21	96.635	16	159	73	1.353	19	10.071	15
Timișoara	200	7	46.530	8	233	107	527	7	5.950	9
Cluj	383	13	45.056	7	118	54	861	12	10.475	15
Brașov	816	29	293.380	47	360	165	2.476	35	20.798	30
Iași	491	17	89.790	15	183	84	920	13	7.567	11
Galați	153	5	29.695	5	194	89	319	5	3.190	5
Constanța	5	0,2	2.012	0	402	185	66	1	2.620	4
TOTAL	2.844		618.896		218		7.086		68.549	

Regionala	Total general		Călători		Marfă	
	Nr. trenuri întârziate	Nr. minute întârziere	Nr. trenuri întârziate	Nr. minute întârziere	Nr. trenuri întârziate	Nr. minute întârziere
București	564	7.878	564	7878	0	0
Craiova	1353	10.071	1.353	10.071	0	0
Timișoara	527	5.950	509	5.695	18	255
Cluj	861	10.475	855	10.433	6	42
Brașov	2476	20.798	2.277	18.249	199	2549
Iași	920	7.567	897	7.298	23	269
Galați	319	3.190	299	2.859	20	331
Constanța	66	2.620	66	2620	0	0
TOTAL	7.086	68.549	6.820	65.103	266	3.446



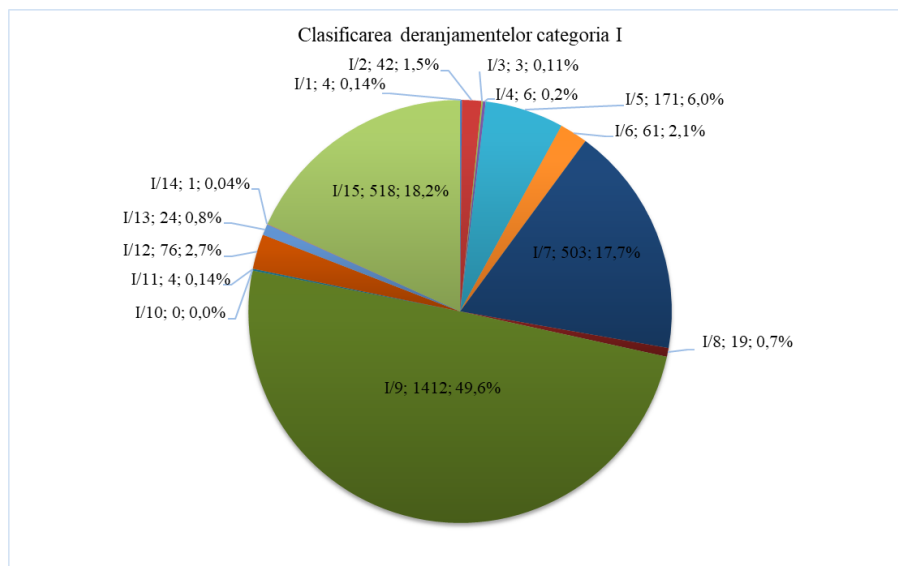
În anul 2025 s-au înregistrat 2.844 deranjamente de categoria I-a cu durata totală de 618.896 minute, durata medie 218 minute, fiind întârziate 7.086 trenuri cu 68.549 minute.

Cele mai multe deranjamente de categoria I-a s-au produs la regionalele Brașov (816 deranjamente, 29% din total) și Craiova (609 deranjamente, 21% din total).

Cele mai puține deranjamente de categoria I-a s-au produs la regionalele Constanța (5 deranjamente, 0,2% din total) și Galați (153 deranjamente, 5% din total).

2.2.3.8.2 Situația deranjamentelor de categoria I-a pe grupe de cauze

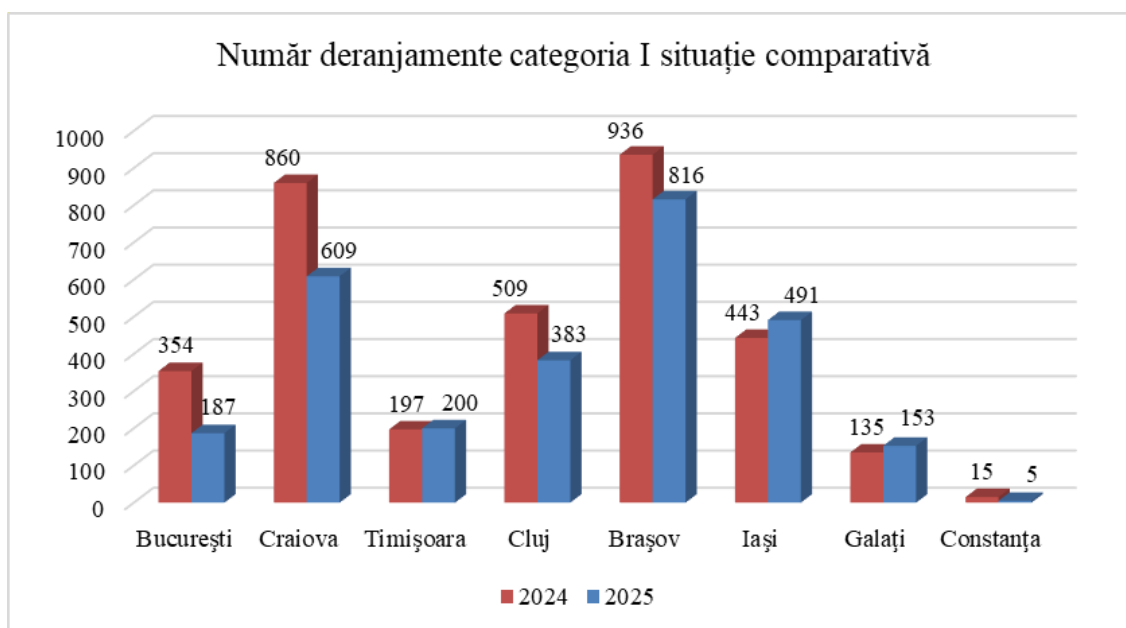
Regionala	Clasificarea pe grupe de cauze (nr. deranjamente)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	1	2	0	0	7	4	5	3	131	0	0	1	1	0	32
Craiova	1	5	0	0	30	1	310	1	168	0	0	1	1	0	91
Timișoara	0	8	0	0	8	22	27	4	89	0	0	13	3	0	26
Cluj	0	12	0	0	68	0	40	0	167	0	0	36	2	0	58
Brașov	0	6	3	6	45	34	89	7	425	0	4	23	16	1	157
Iași	0	8	0	0	11	0	31	3	299	0	0	1	1	0	137
Galați	1	1	0	0	2	0	0	1	131	0	0	0	0	0	17
Constanța	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0
TOTAL	4	42	3	6	171	61	503	19	1.412	0	4	76	24	1	518
% din total	0,14	1,5	0,11	0,2	6,0	2,1	17,7	0,7	49,6	0,00	0,14	2,7	0,8	0,04	18,2



După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente de categoria I-a sunt urmare a cauzelor tehnice, grupa 9 (1.412 deranjamente, 49,6% din total), cauze nedeterminate grupa 15 (518 deranjamente, 18,2% din total) și defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (503 deranjamente, 17,7% din total).

2.2.3.8.3 Situația comparativă a deranjamentelor de categoria I

Regionala	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)			Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2025	2024	%	2025	2024	%	2025	2024	%	2025	2024	%	2025	2024	%
București	187	354	53	15.798	24.738	64	84	70	121	564	861	66	7.878	10.588	74
Craiova	609	860	71	96.635	153.434	63	159	178	89	1353	2.380	57	10.071	18.201	55
Timișoara	200	197	102	46.530	50.869	91	233	258	90	527	559	94	5.950	4.989	119
Cluj	383	509	75	45.056	59.587	76	118	117	101	861	1262	68	10.475	10.889	96
Brașov	816	936	87	293.380	321.643	91	360	344	105	2476	2.501	99	20.798	20.644	101
Iași	491	443	111	89.790	69.988	128	183	158	116	920	775	119	7.567	6.312	120
Galați	153	135	113	29.695	30.202	98	194	224	87	319	244	131	3.190	2.078	154
Constanța	5	15	33	2.012	1.725	117	402	115	350	66	10	660	2.620	78	3359
TOTAL	2.844	3.449	82	618.896	712.186	87	218	206	105	7.086	8.592	82	68.549	73.779	93



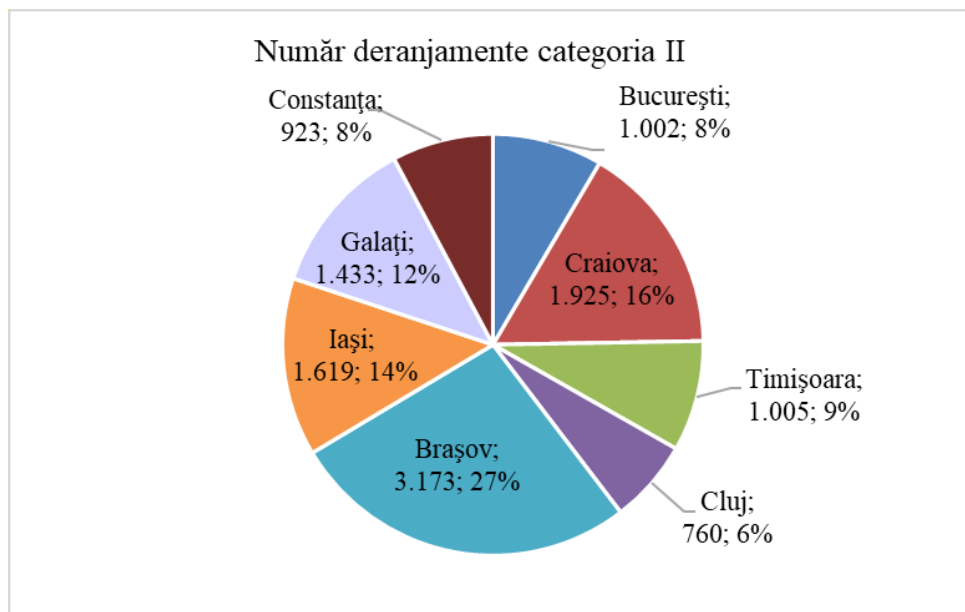
În anul 2025 comparativ cu anul 2024, numărul de deranjamente de categoria I-a a scăzut de la 3.449 la 2.844, respectiv cu 18%, durata totală a scăzut de la 712.186 la 618.896 minute, respectiv cu 13%, durata medie a crescut de la 206 la 218 minute, respectiv cu 5%. Numărul de trenuri întârziate a scăzut de la 8.592 la 7.086, respectiv cu 18%, iar numărul de minute întârziere a scăzut de la 73.779 la 68.549, respectiv cu 7%.

Numărul de deranjamente de categoria I-a a crescut cel mai mult la regionala Galați (de la 135 la 153, respectiv cu 13%).

Numărul de deranjamente de categoria I-a a scăzut cel mai mult la regionala Constanța (de la 15 la 5, respectiv cu 67%).

2.2.3.8.4 Situația deranjamentelor de categoria II

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total
București	1.002	8	76.272	2	76	27
Craiova	1.925	16	280.466	8	146	52
Timișoara	1.005	9	190.977	6	190	68
Cluj	760	6	81.087	2	107	38
Brașov	3.173	27	1.721.011	52	542	194
Iași	1.619	14	307.216	9	190	68
Galați	1.433	12	314.791	10	220	79
Constanța	923	8	331.615	10	359	129
TOTAL	11.840		3.303.435		279	



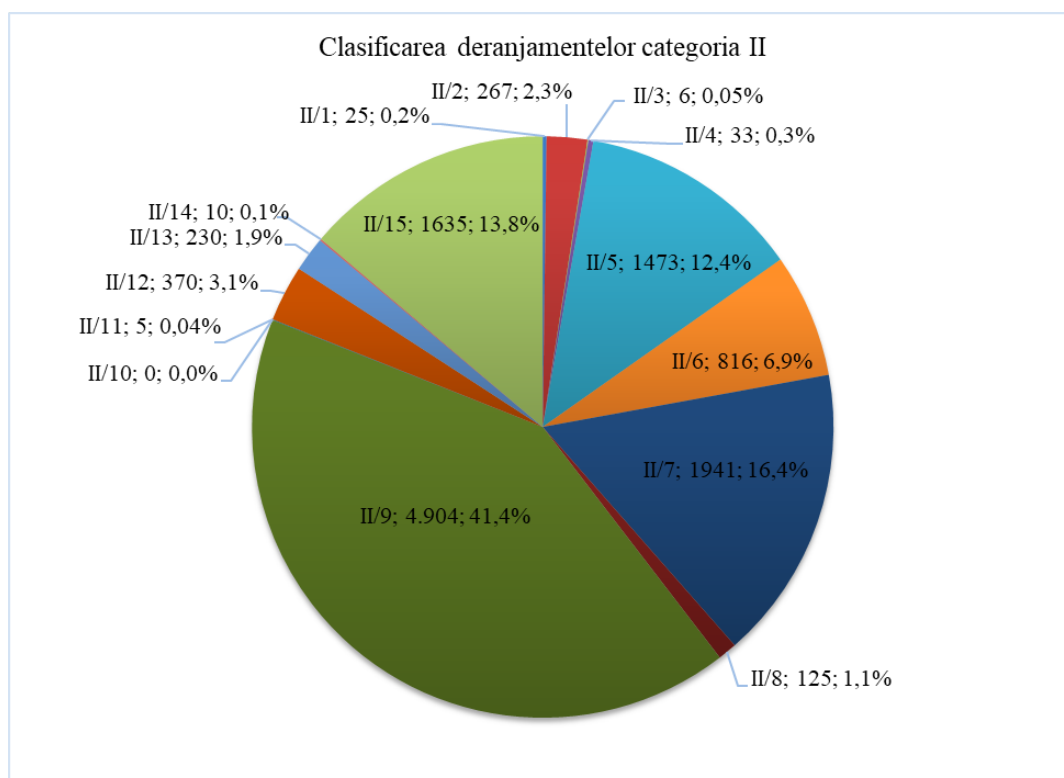
În anul 2025 s-au înregistrat 11.840 deranjamente de categoria a II-a cu durata totală de 3.303.435 minute și durata medie de 279 minute.

Cele mai multe deranjamente de categoria a II-a s-au produs la regionalele Brașov (3.173 deranjamente, 27% din total) și Craiova (1.925 deranjamente, 16% din total).

Cele mai puține deranjamente de categoria a II-a s-au produs la regionalele Cluj (760 deranjamente, 6% din total) și Constanța (923 deranjamente, 8% din total).

2.2.3.8.5 Situația deranjamentelor de categoria II-a pe grupe de cauze

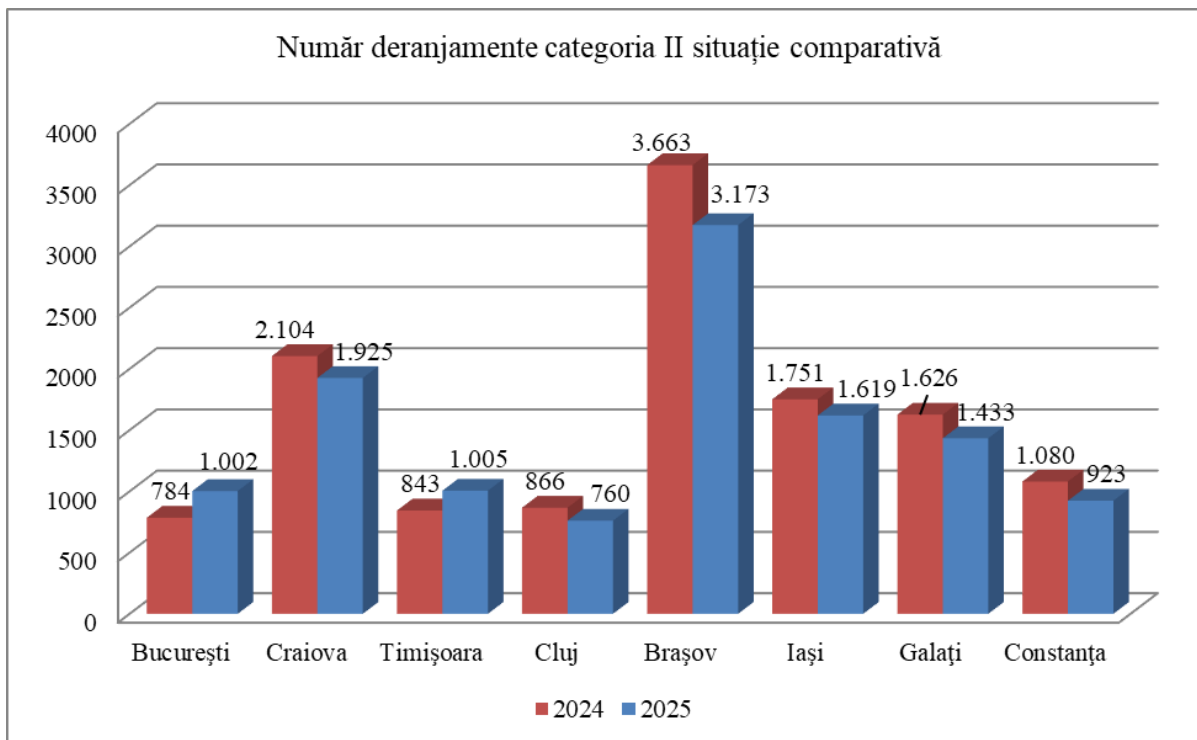
Regionala	Clasificarea pe grupe de cauze (nr. deranjamente)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	5	43	2	11	253	81	147	15	291	0	0	25	24	2	103
Craiova	6	39	0	3	144	6	594	31	799	0	0	2	45	0	256
Timișoara	1	40	0	1	98	255	91	6	297	0	0	109	14	0	93
Cluj	0	20	0	1	130	5	80	4	286	0	0	78	8	1	147
Brașov	1	47	4	10	234	469	210	31	1.551	0	5	99	91	2	419
Iași	2	25	0	2	431	0	397	17	565	0	0	4	6	5	165
Galați	0	23	0	4	139	0	345	8	674	0	0	9	23	0	208
Constanța	10	30	0	1	44	0	77	13	441	0	0	44	19	0	244
TOTAL	25	267	6	33	1.473	816	1.941	125	4.904	0	5	370	230	10	1.635
% din total deranjamente	0,2	2,3	0,05	0,3	12,4	6,9	16,4	1,1	41,4	0,0	0,04	3,1	1,9	0,1	13,8



După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente de categoria a II-a sunt urmare a cauzelor tehnice, grupa 9 (4.904 deranjamente, 41,4% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (1.941 deranjamente, 16,4% din total), cauzelor nedeterminate, grupa 15 (1.635 deranjamente, 13,8% din total) și defectărilor produse de personal străin, grupa 5 (1.473 deranjamente, 12,4% din total).

2.2.3.8.6 Situația comparativă a deranjamentelor de categoria II

Regionala	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)		
	2025	2024	%	2025	2024	%	2025	2024	%
București	1.002	784	128	76.272	61.620	124	76	79	97
Craiova	1.925	2.104	91	280.466	323.725	87	146	154	95
Timișoara	1.005	843	119	190.977	305.047	63	190	362	53
Cluj	760	866	88	81.087	96.840	84	107	112	95
Brașov	3.173	3.663	87	1.721.011	2.496.428	69	542	682	80
Iași	1.619	1.751	92	307.216	311.496	99	190	178	107
Galați	1.433	1.626	88	314.791	472.089	67	220	290	76
Constanța	923	1.080	85	331.615	470.778	70	359	436	82
TOTAL	11.840	12.717	93	3.303.435	4.538.023	73	279	357	78



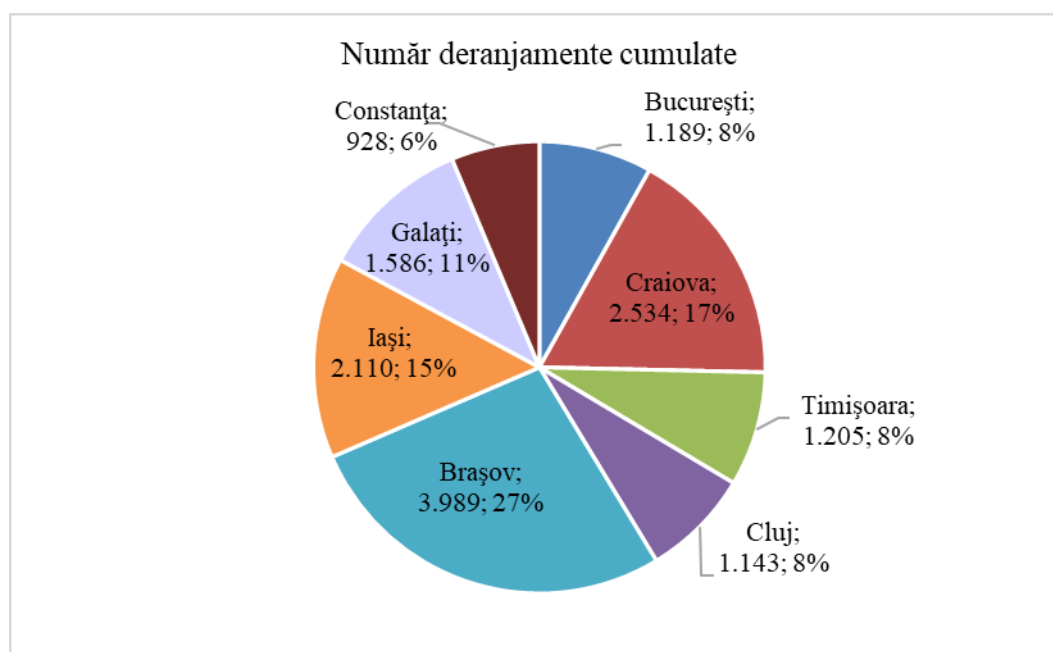
În anul 2025 comparativ cu anul 2024, numărul de deranjamente de categoria a II-a a scăzut de la 12.717 la 11.840, respectiv cu 7%, durata totală a scăzut de la 4.538.023 la 3.303.435 minute, respectiv cu 27%, durata medie a scăzut de la 357 la 279 minute, respectiv cu 22%.

Numărul de deranjamente de categoria a II-a a crescut la două regionale, cel mai mult la regionala București (de la 784 la 1.002, respectiv cu 28%).

Numărul de deranjamente de categoria a II-a a scăzut la restul regionalelor, cel mai mult la regionala Constanța (de la 1.080 la 923, respectiv cu 15%).

2.2.3.8.7 Situația deranjamentelor cumulate (categoriile I+II)

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie		Trenuri întârziate		Minute întârziere	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	1.189	8	92.070	2	77	29	564	8	7.878	11
Craiova	2.534	17	377.101	10	149	56	1.353	19	10.071	15
Timișoara	1.205	8	237.507	6	197	74	527	7	5.950	9
Cluj	1.143	8	126.143	3	110	41	861	12	10.475	15
Brașov	3.989	27	2.014.391	51	505	189	2.476	35	20.798	30
Iași	2.110	15	397.006	10	188	70	920	13	7.567	11
Galați	1.586	11	344.486	9	217	81	319	5	3.190	5
Constanța	928	6	333.627	9	360	135	66	1	2.620	4
TOTAL	14.684		3.922.331		267		7.086		68.549	



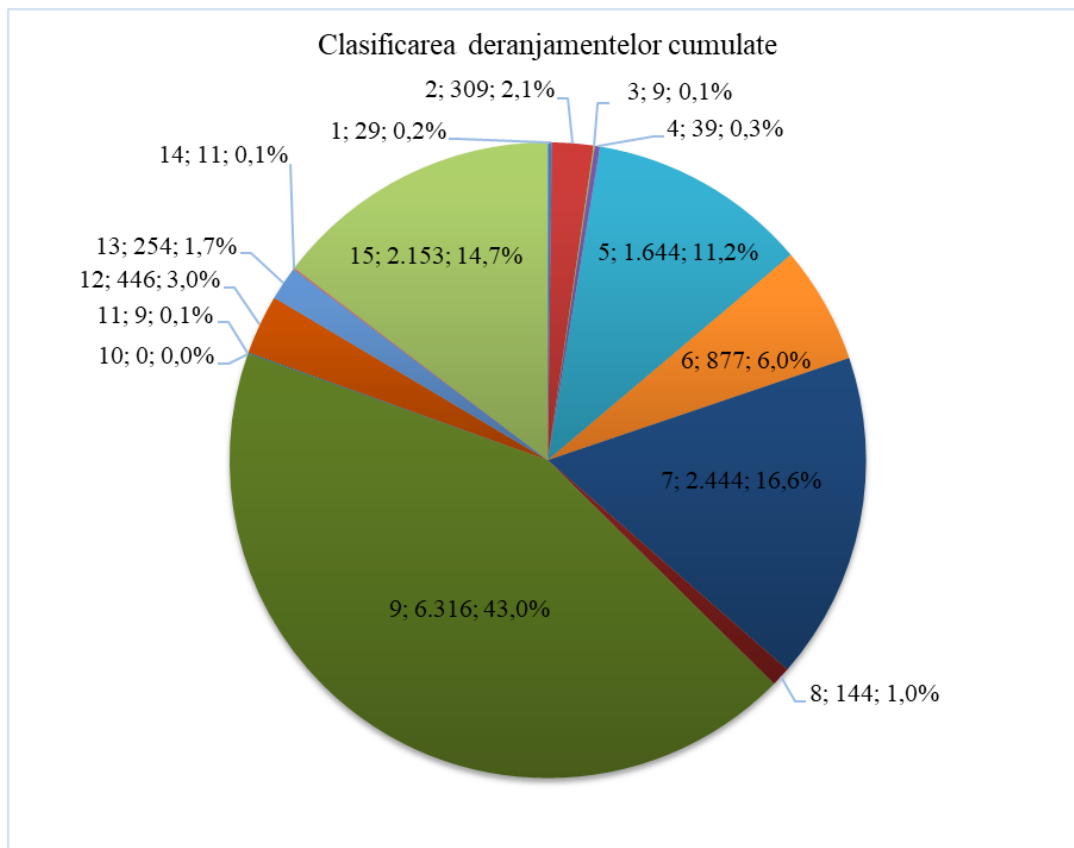
În anul 2025 s-au înregistrat 14.684 deranjamente de categoriile I+II cu durata totală de 3.922.331 minute, durata medie 267 minute, fiind întârziate 7.086 trenuri cu 68.549 minute.

Cele mai multe deranjamente de categoriile I+II s-au produs la regionalele Brașov (3.989 deranjamente, 27% din total) și Craiova (2.534 deranjamente, 17% din total).

Cele mai puține deranjamente de categoriile I+II s-au produs la regionalele Constanța (928 deranjamente, 6% din total) și Cluj (1.143 deranjamente, 8% din total).

2.2.3.8.8 Situația deranjamentelor cumulate (categoriile I+II) pe grupe de cauze

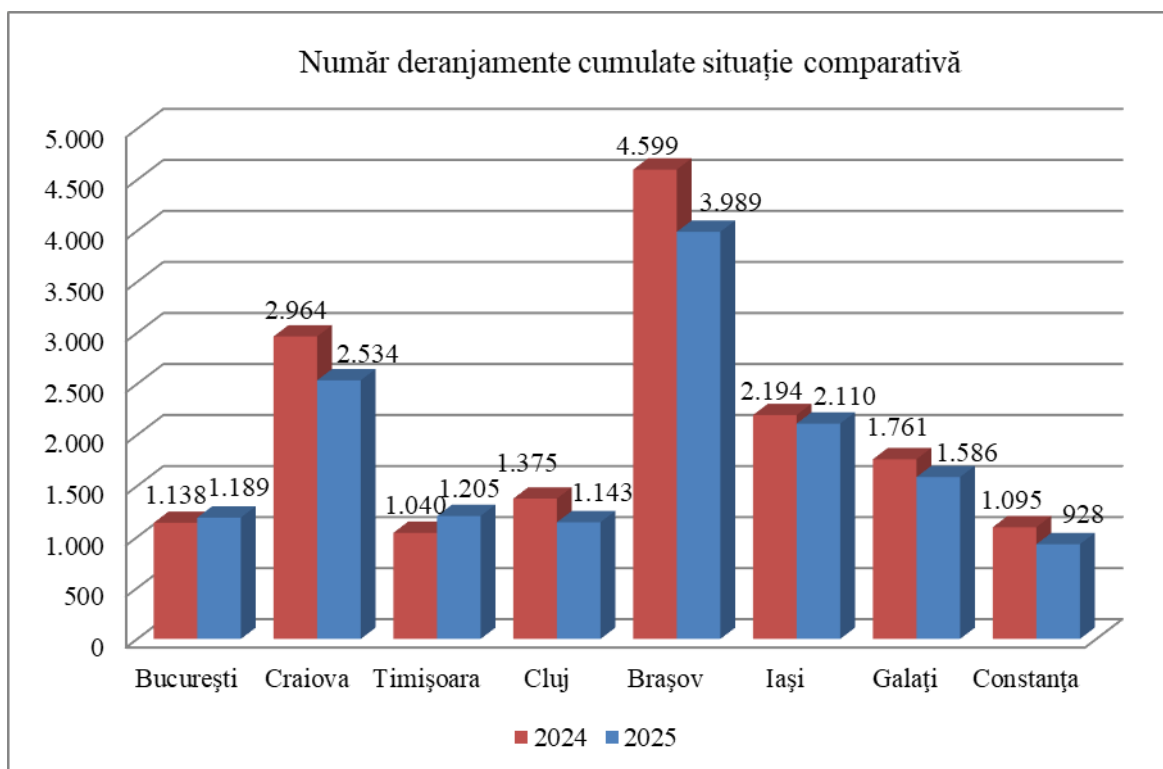
Regionala	Clasificare														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	6	45	2	11	260	85	152	18	422	0	0	26	25	2	135
Craiova	7	44	0	3	174	7	904	32	967	0	0	3	46	0	347
Timișoara	1	48	0	1	106	277	118	10	386	0	0	122	17	0	119
Cluj	0	32	0	1	198	5	120	4	453	0	0	114	10	1	205
Brașov	1	53	7	16	279	503	299	38	1.976	0	9	122	107	3	576
Iași	2	33	0	2	442	0	428	20	864	0	0	5	7	5	302
Galați	1	24	0	4	141	0	345	9	805	0	0	9	23	0	225
Constanța	11	30	0	1	44	0	78	13	443	0	0	45	19	0	244
TOTAL	29	309	9	39	1.644	877	2.444	144	6.316	0	9	446	254	11	2.153
% din total deranjamente	0,2	2,1	0,1	0,3	11,2	6,0	16,6	1,0	43,0	0,0	0,1	3,0	1,7	0,1	14,7



După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente de categoriile I+II sunt urmare a cauzelor tehnice, grupa 9 (6.316 deranjamente, 43,0% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 1.976), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (2.444 deranjamente, 16,6% din total, cele mai multe la SRCF Craiova - 904), cauzelor nedeterminate, grupa 15 (2.153 deranjamente, 14,7% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 576) și defectărilor produse de personal străin, grupa 5 (1.644 deranjamente, 11,2% din total, cele mai multe la SRCF Iași – 442).

2.2.3.8.9 Situația comparativă a deranjamentelor cumulate (categoriile I+II)

Regionala	Nr. deranjamente			Durata totală (min.)			Durata medie (min.)			Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2025	2024	%	2025	2024	%	2025	2024	%	2025	2024	%	2025	2024	%
București	1.189	1.138	104	92.070	86.358	107	77	76	102	564	861	66	7.878	10.588	74
Craiova	2.534	2.964	85	377.101	477.159	79	149	161	92	1.353	2.380	57	10.071	18.201	55
Timișoara	1.205	1.040	116	237.507	355.916	67	197	342	58	527	559	94	5.950	4.989	119
Cluj	1.143	1.375	83	126.143	156.427	81	110	114	97	861	1.262	68	10.475	10.889	96
Brașov	3.989	4.599	87	2.014.391	2.818.071	71	505	613	82	2.476	2.501	99	20.798	20.644	101
Iași	2.110	2.194	96	397.006	381.484	104	188	174	108	920	775	119	7.567	6.312	120
Galați	1.586	1.761	90	344.486	502.291	69	217	285	76	319	244	131	3.190	2.078	154
Constanța	928	1.095	85	333.627	472.503	71	360	432	83	66	10	660	2.620	78	3.359
TOTAL	14.684	16.166	91	3.922.331	5.250.209	75	267	325	82	7.086	8.592	82	68.549	73.779	93



În anul 2025 comparativ cu anul 2024, numărul de deranjamente de categoriile I+II a scăzut de la 16.166 la 14.684, respectiv cu 9%, durata totală a scăzut de la 5.250.209 la 3.922.331 minute, respectiv cu 25%, durata medie a scăzut de la 325 la 267 minute, respectiv cu 18%. Numărul de trenuri întârziate a scăzut de la 8.592 la 7.086, respectiv cu 18%, iar numărul de minute întârziere a scăzut de la 73.779 la 68.549, respectiv cu 7%.

Numărul de deranjamente de categoriile I+II a crescut la două regionale, cel mai mult la regionala Timișoara (de la 1.040 la 1.205, respectiv cu 16%).

Numărul de deranjamente de categoriile I+II a scăzut la restul regionalelor, cel mai mult la regionala Cluj (de la 1.375 la 1.143, respectiv cu 17%).

2.2.3.9 Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații CCS-T

Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații CCS-T în anul 2025 comparativ cu anul 2024, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Nr. Cazuri			Pagube (lei)		
	2025	2024	%	2025	2024	%
București	24	25	96	141.320	176.972	80
Craiova	23	19	121	73.304	13.617	538
Timișoara	3	10	30	300	3.601	8
Cluj	93	76	122	119.885	92.947	129
Brașov	128	134	96	126.742	104.964	121
Iași	35	38	92	34.458	166.986	21
Galați	28	55	51	53.394	148.506	36
Constanța	9	16	56	23.605	5.362	440
TOTAL	343	373	92	573.008	712.954	80

În anul 2025 comparativ cu anul 2024, numărul cazurilor de furturi și devastări a scăzut cu 30 cazuri (de la 373 la 343, -8%) și valoarea pagubelor a scăzut cu 139.946 lei (de la 712.954 lei la 573.008 lei, -20%). Numărul cazurilor de furturi și devastări a crescut la regionalele Cluj și Craiova (+22%, respectiv +21%), dar a scăzut la restul regionalelor, la Timișoara fiind cea mai însemnată scădere (-70%).

Valoarea pagubelor a crescut la regionalele Craiova (cea mai însemnată creștere, +438%), Constanța, Cluj și Brașov, dar a scăzut la restul regionalelor, la Timișoara fiind cea mai însemnată scădere (-92%).

Regionala cea mai afectată numeric este Brașov (128 cazuri), iar cea mai afectată valoric este București (pagube în valoare de 141.320 lei).

2.2.3.10 Instalații de Electrificare

2.2.3.10.1 Starea tehnică și întreținerea instalațiilor de Electrificare

Situația sintetică privind volumul de instalații aparținând infrastructurii feroviare de electrificare aflat în responsabilitatea CFR (fără secții neinteroperabile, instalații aparținând terților)

Nr. Crt.			București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galati	Constanta	TOTAL
1	Linie de contact curentă (T=2d+s)	km	839	896	1087	471	1065	950	1187	455	6950
	LC cf, dubla (d)	km	350	301	342	158	369	341	540	265	2666
	LC cf, simpla (s)	km	140	343	403	154	328	268	107	24	1767
2	Linie de contact desfasurata	km	1240	1324	1664	651	1667	1349	1673	932	10500
3	LC statii (total)	km	400	428	577	181	602	399	486	477	3550
	linii directe	km	183	228	298	84	217	214	290	154	1668
	linii abatute	km	217	200	279	97	385	185	196	322	1881
4	STE (total)	Nr.	5	9	14	5	15	12	12	5	77
	Fidere	Nr.	25	35	35	21	53	47	50	24	290
5	Celule EA	Nr.	104	183	211	85	128	186	166	113	1176
6	Inst din statii, halte, PO, etc.	Nr.	187	232	215	207	259	163	141	88	1492
	Putere instalată	kW	38695	15375	16542	18612	31714	20861	19465	8082	169347

2.2.3.10.2 Situația lucrărilor de întreținere planificate a instalațiilor de linie de contact

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2025		
			Total programat	Total realizat	[%]
	Intretinere instalatie linie de contact				
a	Revizia pe jos a instalațiilor LC și de protecție din cale și vecinătate, a returului curentului de tracțiune pe liniile directe și curente	km LC desfășurat	89,472	80,949	90%
b	Revizia pe jos a instalațiilor LC și de protecție din cale și vecinătate, a returului curentului de tracțiune pe linii abatute	Km LC desfășurat	12,079	10,945	91%
c	Masurare ace aeriene și izolatoare de sectionare	Buc.	37,383	34,670	93%
d	Masurare interstitii scanteiere	Buc.	16,595	14,463	87%
e	Masurare gabarite pe orizontală și verticală și a înclinării instalațiilor de sprijin	Km LC desfășurat	8,750	8,045	92%
f	Verificarea, măsurarea și aducerea la condițiile tehnice minime a bobinelor de protecție	Buc.	1,075	975	91%
g	Verificarea și măsurarea prizelor de pamant de protecție	Buc.	778	672	86%
h	Strângerea buloanelor la șină și verificarea legăturilor de continuitate a returului curentului de tracțiune pe linii curente și directe	Km LC desfășurat	88,590	79,223	89%
i	Strângerea buloanelor la șină și verificarea legăturilor de continuitate a returului curentului de tracțiune pe linii abatute	Km LC desfășurat	12,207	11,187	92%
j	Îndepărtarea vegetației, descoperirea ancorelor, inscripționarea și vopsitoria, reglarea distanței față de sol la compensatoare, acoperirea cu vasilină a părților filetate și în frecare	Km LC desfășurat	21,096	19,746	94%
k	Verificarea, reglarea și măsurarea componentelor liniei de contact prevăzute de Instrucția 353 și OMTCT nr. 460/2003 cu scoaterea de sub tensiune a instalației	Km LC desfășurat	8,478	7,074	83%
l	Întreținere, măsuratori și reparații instalații de comandă la distanță a separatoarelor	Buc.	2,289	2,027	89%

Cauza nerealizării în totalitate a lucrărilor o reprezintă: personalul de specialitate insuficient, neacordarea lucrărilor cu scoatere de sub tensiune planificate, efectuarea de lucrări neprogramate, dispunerea efectuării de alte lucrări (asigurare electrosecuritate, defrișări).

2.2.3.10.3 Situația lucrărilor de întreținere planificate la instalațiile de energoalimentare

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2025		
			Total programat	Total realizat	[%]
1	Intretinere instalatie energoalimentare (fara trafo 16 MVA si LEA 110 kV)				
a	Intretinere circuite secundare	Panou	1.205	1.205	100%
b	Intretinere transformatoare servicii proprii 27,5/0,23 kV	Buc.	209	180	86%
c	Intretinere instalatii de legare la pamant si paratraznet	Buc.	431	411	95%
d	Intretinere redresoare si baterii de acumulatori	Redresor	305	273	90%
e	Intretinere celule 110 kV (intreruptoare, separatoare, bare, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	137	112	82%
f	Intretinere celule 27,5 kV (intreruptoare, separatoare, bare, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	898	740	82%
g	Verificare preventiva lunara la instalatii fara personal permanent	Inst. CDS	2.229	2.229	100%

2	Intretinere instalatie trafo 16 MVA	Trafo	142	110	77%
3	Diagnoza instalatiei LEA 110 kV	Km LEA	22	22	100%

Cauza nerealizării în totalitate a lucrărilor o reprezintă: lipsa materialelor și a pieselor de schimb care nu se mai fabrică precum și insuficiența personalului de specialitate.

2.2.3.10.4 Situația lucrărilor de întreținere planificată a instalațiilor ELF

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2025		
			Total programat	Total realizat	[%]
1	Intretinere instalatie electroalimentare (fara grupuri electrogene)				
a	Diagnoza instalatii IF interioare	kW	70.121	69.746	99%
b	Intretinere instalatii IF exterioare	kW	58.199	57.064	98%
c	Intretinere posturi de transformare si puncte de alimentare	Trafo	1.513	1.434	95%
d	Diagnoza si taierea vegetatiei LEA MT	KM LEA	308	288	94%
e	Diagnoza si taierea vegetatiei LEA JT	KM LEA	1.041	1.001	96%
2	Intretinere instalatie grup electrogen	GE	1.934	1.814	94%

2.2.3.10.5 Situația lucrărilor de întreținere planificată a instalațiilor PRAM – TM

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2025		
			Total programat	Total realizat	[%]
1	Situația lucrărilor de întreținere tehnică a instalațiilor PRAM - TM	Element TC	7.953	7.733	97%

Principalele cauze ale restanțelor au fost lipsa personalului de specialitate, realizarea de alte lucrări dispuse – (lucrări de asistență tehnică, lucrări suplimentare) condiții meteo nefavorabile.

2.2.3.10.6 Situația lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare la linia de contact

Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică

Nr. crt	SIE	Lucrare asistență tehnică					
		CN CFR		Terți		Total	
		nr	minute	nr	minute	nr	minute
1	București	0	0	1	60	1	60
2	Craiova	28	5.994	58	10.329	86	16.323
3	Timișoara	48	9.317	419	118.182	467	127.499
4	Cluj	30	5.473	39	10.243	69	15.716
5	Brașov	269	56.972	257	34.262	526	91.234
6	Iași	327	95.239	0	0	327	95.239
7	Galați	82	32.847	124	23.186	206	56.033
8	Constanța	11	1.835	321	42.494	332	44.329
Total		795	207.677	1.219	238.756	2.014	446.433

Situația efectuării lucrărilor suplimentare

Nr. crt	SIE	Lucrări suplimentare									
		LC		EA		ELF		PRAM TM		Total	
		Nr.	Min.	Nr.	Min.	Nr.	Min.	Nr.	Min.	Nr.	Min.
1	București	0	0	0	0	57	3.600	13	1.340	70	4.940
2	Craiova	82	10.143	28	5.157	354	10.5001	55	13.574	519	133.875
3	Timișoara	65	7.765	2	240	0	0	4	710	71	8.715
4	Cluj	14	2.247	11	2.286	26	7.224	13	1.671	64	13.428
5	Brașov	128	22.522	26	5.100	268	65.684	207	31.121	629	124.427
6	Iași	518	162.629	587	175.626	323	108.419	51	11.484	1.479	458.158
7	Galați	9	1.469	50	7.130	220	40.136	3	315	282	49.050
8	Constanța	388	53.211	21	3.545	40	7.638	83	11.883	532	76.277
Total		1.204	259.986	725	199.084	1.288	337.702	429	72.098	3.646	868.870

Lucrările de asistență tehnică au constat în efectuarea lucrărilor de electrosecuritate, (scoatere de sub tensiune a liniei de contact, montare scurcuitoare, admitere la lucru) pentru instalații L, TTR și pentru terții ce au executat lucrări de reparatii/modernizări la c.f., asigurarea asistenței tehnice s-a făcut cu afectarea altor lucrări programate, pe fondul resurselor limitate.

Lucrările suplimentare au fost efectuate pentru:

- Verificări la LC urmare declanșărilor de fidere și alte lucrări suplimentare de întreținere tehnică fără scoatere de sub tensiune în situațiile în care nu s-au aprobat scoateri de sub tensiune de către RC.
- Lucrări necesare în urma diagnozei efectuate la instalațiile ELF și EA ca urmare a degradării dispozitivelor de acționare tip MOP (au fost înlocuite butelii de azot, ansamblul motor - pompă, furtune de legătura, distribuitoare, filtre, detendori, contactori, remedieri pierderi de ulei), decuvării întreruptoarelor IUP de 110 și 27 kV în urma declanșărilor, eliminarea pierderilor de ulei la întreruptoarele IO de 110 kV, schimbare vizoare, deteriorări ale dispozitivelor de acționare tip MRI, ale ventilatoarelor la transformatoarele de putere.
- Alte lucrări dispuse, de exemplu defrișări..

2.2.3.10.7 Situația verificărilor preventive la instalațiile de energoalimentare fără personal permanent

SIE	Lucrari verificari preventive instalații EA (Nr.)		
	Programat	Realizat	[%]
București	134	134	100%
Craiova	406	406	100%
Timișoara	592	592	100%
Cluj	232	169	73%
Brașov	235	235	100%
Iași	93	83	89%
Galați	335	311	93%
Constanța	202	202	100%
TOTAL	2.229	2.132	94%

2.2.3.10.8 Situația lucrărilor de diagnoză la instalațiile ELF

SIE	Diagnoză (kW)		
	Programat	Realizat	[%]
București	2.929	2.929	100%
Craiova	8.233	8.233	100%
Timișoara	9.498	9.478	100%
Cluj	11.939	11.639	97%
Brașov	7.970	7.970	100%
Iași	7.289	7.289	100%
Galați	2.637	2.582	98%
Constanța	19.626	19.626	100%
TOTAL	70.121	69.746	98%

Lucrările de diagnoză au vizat verificarea instalațiilor de electrificare și remedierea, după caz, a neconformităților identificate, fie pe loc, fie ulterior, prin executarea unor lucrări suplimentare. Aceste intervenții au inclus, de exemplu, remedierea neconformităților constatate la grupurile electrogene, la instalațiile electrice care deservește încălzitoarele de macaz, precum și la instalațiile de iluminat exterior și interior..

2.2.3.10.9 Situația realizării lucrărilor de reparații curente a instalațiilor de electrificare (LC, EA, ELF, PRAM-TM)

Nr. Crt	Tipul activitatii	U.M	2025		
			programat	realizat	[%]
1	Reparatii curente instalatie linie de contact				
a	Reparatii curente la linia de contact fara scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfășurat	1.221	977	80%
b	Reparatii curente la linia de contact cu scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfășurat	1.249	1036	83%
2	Reparatii curente instalatie energoalimentare (fara trafo 16 MVA)				
a	Reparatii curente intreruptoare, separatoare de sarcină 27,5 kV	Buc.	233	212	91%
b	Reparatii curente intreruptoare 110 kV	Pol	76	66	87%
c	Reparatii curente separatoare MT	Pol	225	177	79%
d	Reparatii curente transformatoare servicii proprii 27,5/ 0,22 kV	Buc.	52	49	94%
e	Reparatii curente celule 27,5 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	166	149	90%
f	Reparatii curente celule 110 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	38	33	87%
g	Reparatii curente fideri alimentare / intoarcere	KM	32	32	100%
h	Reparatii curente circuite secundare (panouri comanda, masura, semnalizare, servicii proprii CA si CC)	Panou	256	256	100%
3	Reparatii curente trafo 16 MVA	Trafo	29	27	93%
4	Reparatii curente instalatie electroalimentare (fără grup electrogen)	KW	13.393	12.064	90%
5	Reparatii curente grup electrogen	GE	57	57	100%

Comparativ cu situația anului trecut se constată o scădere cu 10% a volumului de lucrări la instalațiile de electroalimentare și de 9% la grupuri electrogene.

Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie

Nr. Crt	Tipul activitatii	U.M	2025		
			programat	realizat	[%]
1	Reparatii curente instalatie linie de contact				
a	Reparatii curente la linia de contact fara scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfășurat	1.221	977	80%
b	Reparatii curente la linia de contact cu scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfășurat	1.249	1.036	83%
2	Reparatii curente instalatie energoalimentare (fara trafo 16 MVA)				
a	Reparatii curente intreruptoare, separatoare de sarcină 27,5 kV	Buc.	233	212	91%
b	Reparatii curente intreruptoare 110 kV	Pol	76	66	87%
c	Reparatii curente separatoare MT	Pol	177	129	73%
d	Reparatii curente transformatoare servicii proprii 27,5/ o,22 kV	Buc.	52	49	94%
e	Reparatii curente celule 27,5 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	166	149	90%
f	Reparatii curente celule 110 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	38	33	87%
g	Reparatii curente fideri alimentare / intoarcere	KM	32	32	100%
h	Reparatii curente circuite secundare (panouri comanda, masura, semnalizare, servicii proprii CA si CC)	Panou	256	256	100%
3	Reparatii curente trafo 16 MVA	Trafo	29	27	93%
4	Reparatii curente instalatie electroalimentare (fara grup electrogen)	KW	13.353	12.024	90%
5	Reparatii curente grup electrogen	GE	57	57	100%

Nerealizarea lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie este determinată de constrângeri legate de disponibilitatea personalului și a materialelor, precum și de alte situații obiective, cum ar fi neacordarea integrală a lucrărilor cu scoatere de sub tensiune, condițiile meteorologice nefavorabile sau apariția unor lucrări suplimentare.

Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate cu terți

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2025		
			programat	realizat	[%]
1	Reparatii curente instalatie linie de contact				
a	Reparatii curente la linia de contact fara scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfășurat	0	0	0%
b	Reparatii curente la linia de contact cu scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfășurat	0	0	0%
2	Reparatii curente instalatie energoalimentare (fara trafo 16 MVA)				
a	Reparatii curente intreruptoare, separatoare de sarcină 27,5 kV	Buc.	0	0	0%
b	Reparatii curente intreruptoare 110 kV	Pol	0	0	0%
c	Reparatii curente separatoare MT	Pol	48	48	100%
d	Reparatii curente transformatoare servicii proprii 27,5/ o,22 kV	Buc.	0	0	0%
e	Reparatii curente celule 27,5 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	0	0	0%
f	Reparatii curente celule 110 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	0	0	0%
g	Reparatii curente fideri alimentare / intoarcere	KM	0	0	0%

h	Reparatii curente circuite secundare (panouri comanda, masura, semnalizare, servicii proprii CA si CC)	Panou	0	0	0%
3	Reparatii curente trafo 16 MVA	Trafo	0	0	0%
4	Reparatii curente instalatie electroalimentare (fara grup electrogen)	KW	40,39	40,39	100%
5	Reparatii curente grup electrogen	GE	0	0	0%

Nerealizarea lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie se datorează constrângerilor de personal, de materiale precum și de alte situații, de exemplu neacordarea în totalitate a lucrărilor cu scoatere de sub tensiune, condiții meteo, alte lucrări ordonate la infrastructura.

2.2.3.10.10 Situația instalațiilor cu durata normală de funcționare depășită

Instalații	U.M.	Existente în anul 2026	Scadente la reînnoire			
			Anul 1990		Anul 2026	
			Nr U.M.	[%]	Nr U.M.	[%]
Linii electrice de contact	km.	10.349	1.265	12	7.626	74
Linii electrice joasa tensiune (LES, LEA)	km.	5.030	525	10	4.121	82
Substatii de tractiune electrica	buc.	77	20	26	51	66
Trafo 16 MVA, 110 / 27,5 KV	buc.	176	44	25	133	76

Procentajul instalațiilor cu durată normală de funcționare depășită este foarte mare și în creștere, acesta fiind între situat funcție de tipul instalației între 66 % și 82 %.

2.2.3.10.11 Situația furturilor și devastărilor din instalațiile de electrificare

Sectia CT	Cumulat					
	Nr. Cazuri			Valoare totala MATERIALE-FURT (lei)		
	2025	2024	%	2025	2024	%
București	2	2	100	0	0	0
Craiova	0	0	0	0	0	0
Timișoara	1	2	50	0	4.599	0
Cluj	0	1	0	0	0	0
Brașov	7	23	30,4	12.908	821.346	1,6
Iași	1	4	25	672	5.432	12,4
Galați	1	0	0	0	0	0
Constanța	1	1	100	0	0	0
TOTAL	13	33	39,4	13.580	831.378	1,6

Comparativ cu anul precedent, se observă o diminuare semnificativă a numărului de furturi și devastări din instalațiile de electrificare, de la 33 de cazuri la 13. Totodată, valoarea totală a pagubelor a scăzut considerabil, de la 831.378 lei în anul 2024 la doar 13.580 lei în anul 2025.

2.2.3.10.12 Analiza deranjamentelor la instalațiile de electrificare

1. Deranjamente de categoria I :

În anul 2025 pe raza de activitate a SE s-au produs 193 deranjamente cu o durată totală de 101.597 minute, care au provocat întârzierea a 3.938 trenuri cu un total de 46.169 minute, analizate astfel:

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie		Trenuri întârziate		Minute întârziere	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	21	10,88	4.991	4,91	238	45,25	3.355	85,2	970	2,1
Craiova	20	10,36	6.321	6,22	316	60,08	28	0,71	2.719	5,89
Timișoara	39	20,21	8.927	8,79	229	43,54	167	4,24	7.639	16,55
Cluj	11	5,7	1.570	1,55	143	27,19	33	0,84	2.181	4,72
Brașov	47	24,35	12.446	12,25	265	50,38	164	4,16	15.281	33,1
Iași	22	11,4	4.009	3,95	182	34,6	40	1,02	3.678	7,97
Galați	8	4,15	1.740	1,71	218	41,44	20	0,51	1.189	2,58
Constanța	25	12,95	61.593	60,62	2.464	468,44	131	3,33	12.512	27,1
TOTAL	193		101.597		526		3.938		46.169	

Situația deranjamentelor de categoria I-a pe grupe de cauze

Regionala	Clasificarea pe grupe de cauze (nr. deranjamente)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	0	11	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	6	0
Craiova	3	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
Timișoara	1	23	0	0	2	0	0	0	3	0	1	2	1	6	0
Cluj	0	5	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Brașov	0	28	0	1	1	1	0	0	6	0	0	2	0	8	0
Iași	0	20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Galați	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Constanța	1	3	0	0	0	0	1	0	11	0	0	1	0	8	0
TOTAL	5	109	0	1	7	1	1	0	26	0	1	5	2	34	1
% din total	2,59	56,48	0	0,52	3,63	0,52	0,52	0	13,47	0	0,52	2,59	1,04	17,62	0,52

Situația comparativă a deranjamentelor de cat. I – (2025-2024)

Situația comparativă a deranjamentelor de categoria I													
Total	Nr. Deranjamente			Durata totală (min)		Durata medie (min)		Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2025	2024	%	2025	2024	2025	2024	2025	2024	%	2025	2024	%
		193	225	86	101.597	68.068	526	303	3.938	967	407	46.169	68.149

Din analiza comparativă a datelor prezentate în tabelul anterior rezultă că, în anul 2025, numărul deranjamentelor de categoria I a înregistrat o scădere, însă durata medie de remediere pe deranjament a crescut. Această creștere a duratei medii este determinată, în principal, de starea tehnică precară a utilajelor utilizate pentru intervenții, precum și de insuficiența resurselor umane necesare intervențiilor operative.

Un alt factor semnificativ care a contribuit la majorarea duratei medii de remediere îl reprezintă numărul ridicat de deranjamente încadrate în grupa 2 – „deranjamente determinate de cauze naturale, precum căderi de arbori sau stânci, scurgeri necontrolate de ape, fenomene meteorologice deosebite (vânt puternic, descărcări atmosferice, chiciură, polei etc.)” – care nu sunt generate de activitatea de întreținere și care au înregistrat o creștere semnificativă. Astfel, aceste deranjamente reprezintă 56% din totalul deranjamentelor de categoria I.

2. Deranjamente de categoria a II-a:

În anul 2025, pe raza de activitate a SE s-au produs 490 de deranjamente de categoria a II-a cu o durată totală de 163.752 minute, analizate astfel:

Situația deranjamentelor de categoria II

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total
București	78	15,92	14.553	8,89	187	55,99
Craiova	78	15,92	28.562	17,44	366	109,58
Timișoara	20	4,08	3960	2,42	198	59,28
Cluj	51	10,41	31.707	19,36	622	186,23
Brașov	114	23,27	50.004	30,54	439	131,44
Iași	39	7,96	11.225	6,85	288	86,23
Galați	82	16,73	17.275	10,55	211	63,17
Constanța	28	5,71	6.466	3,95	231	69,16
TOTAL	490		163.752		334	

Situația deranjamentelor de categoria II-a pe grupe de cauze

Regionala	Clasificarea pe grupe de cauze (nr. deranjamente)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	1	17	0	0	0	2	0	2	34	0	1	2	12	7	0
Craiova	0	21	0	0	2	0	0	0	28	0	0	0	14	6	7
Timișoara	0	6	0	0	0	1	1	0	5	0	0	2	2	3	0
Cluj	0	12	0	0	5	0	0	0	31	0	3	0	0	0	0
Brașov	0	29	0	0	4	1	0	0	74	0	1	3	2	0	0
Iași	0	11	0	0	0	0	0	2	23	0	2	0	0	1	0
Galați	0	9	0	0	1	0	0	4	12	0	1	0	35	7	13
Constanța	0	10	0	0	2	0	0	1	10	0	0	0	0	5	0
TOTAL	1	115	0	0	14	4	1	9	217	0	8	7	65	29	20
% din total	0,2	23,5	0	0	2,9	0,8	0,2	1,8	44,3	0	1,6	1,4	13,3	5,9	4,1

Situația comparativă a deranjamentelor de cat. II – (2025-2024)

Situația comparativă a deranjamentelor de categoria II							
Serviciul Electrificare	Nr. Deranjamente			Durata totală		Durata medie	
	2025	2024	%	2025	2024	2025	2024
Total	490	309	158	163.752	167.144	334	541

Deși durata medie a deranjamentelor de categoria II a scăzut de la 541 de minute în anul 2024 la 334 de minute în anul 2025, se constată o creștere semnificativă a numărului acestora, de la 309 la 490. Această evoluție indică o accelerare a procesului de degradare a instalațiilor de electrificare, fapt ce impune adoptarea unor măsuri suplimentare pentru asigurarea condițiilor tehnice minime de funcționare.

Această concluzie este susținută de ponderea ridicată a deranjamentelor încadrate în grupa 9 – deranjamente cauzate de defectarea intempestivă a unor elemente din instalațiile de electrificare – care reprezintă 44% din totalul deranjamentelor de categoria II.

2.2.3.10.13 Prezentarea problemelor cu care s-a confruntat SIE în anul 2025

1. Lipsa forței de muncă specializată și autorizată. Mare parte din instalațiile de electrificare funcționează cu personal de deservire operativă (în cazul STE) iar necesitatea reducerii duratelor deranjamentelor la instalațiile LC impune servicii de intervenție operative. În aceste condiții asigurarea necesarului de personal, pentru lucrările specifice la instalațiile de electrificare se face prin aplicarea generalizată a unor metode de organizare bazate pe consemnarea sau încazarmarea personalului. Aceste forme de organizare sunt dependente de acordul salariiștilor, ceea ce crește presiunea pe activitățile de mentenanță.

2. Aparatajul primar din STE, PS, PSS nemodernizate este la limita îndeplinirii condițiilor tehnice

minime datorita uzurilor pronuntate a echipamentelor si a lipsei pieselor de schimb. Apar defectări și nefuncționări ale aparatajului de comutație și ale protecțiilor cu care acesta este echipat, fiind necesar nu de puține ori ca acesta sa fie menținut în funcțiune deși parametrii sunt la limita valorilor. Scoaterea din fabricație de către producătorii interni a aparatajului de comutație primară specific CFR ridică probleme deosebite în activitate. Durata de funcționare a acestuia este cu mult depășită și în aceste condiții lucrările de intretinere tehnică și reparații curente nu pot îmbunătăți spectaculos performanțele actuale.

3. Starea materialului rulant pentru intervenții și întreținere este precară, acesta aflându-se la limita funcționalității în condițiile în care nu mai există piese de schimb și nici prestatori autorizați pentru reparații. În prezent 23 de drezine pantograf din parcul de drezine este nefuncțional.

4. Lipsa pieselor de schimb pentru drezinele din dotare, mai ales piesele pentru drezinele DP și GEISMAR, inexistența unui soft pentru diagnosticarea eventualelor anomalii apărute în funcționarea drezinelor tip GEISMAR.

5. Autorizațiile de circulație ale unor mijloace de intervenție sunt expirate, emiterea de noi autorizații de către AFER, este condiționată de efectuarea reparațiilor în conformitate cu ciclul de reparații stabilit de constructor.

6. Lipsa unor autolaboratoare specializate pentru profilaxie și defectoscopie EA-PRAM în condițiile învechirii dotărilor existente și lipsei de personal.

7. Apariția unor incendii în zona cf electrificată a relevat lipsa de mijloace de protecție pentru intervenția operativă la acestea.

8. Precizia măsurărilor la acele aeriene este afectată de lipsa de aparatură de măsură pentru geometria liniei de contact.

9. Lipsă de transformatoare de 16 MVA, întreruptoare la medie tensiune care sa înlocuiasca pe cele deteriorate.

10. Funcționarea defectuoasă a sau lipsa echipamentelor de teleconducere din STE-DEF care conduce la necesitatea asigurării unui număr important de personal turant.

11. La nivelul secțiilor IFTE lipsesc o serie de piese și materiale pentru activitatea de întreținere sau intervenții în caz de deranjamente la instalațiile liniei de contact, îndeosebi la subunitățile care au instalații modernizate și pentru care nu s-a asigurat prin programul de modernizare piese de schimb de tip nou. Acest fapt pune în imposibilitate secțiile IFTE de a remedia operativ eventuale deranjamente de anvergură ce se pot produce la instalațiile liniei de contact sau de a reface aceste instalații în cazul unor furturi majore. De asemenea, datorită lipsei disponibilităților financiare și implicit a aprovizionării materialelor și pieselor necesare executării lucrărilor de intretinere tehnică și reparații curente a instalațiilor de electrificare, acestea nu pot fi executate la un nivel calitativ care să garanteze funcționarea lor în condiții depline de siguranța circulației.

12. Lipsa materialelor și fondurilor insuficiente pentru executarea cu terți a lucrărilor de *Reparații Curente*, în condițiile lipsei de resurse proprii, în conformitate cu prevederile instrucționale, atât la linia de contact cât și la instalațiile de energoalimentare si electroalimentare.

13. Aprovizionarea centralizată și-a atins scopul doar în măsură parțială; au fost achiziționate cleme pentru instalațiile liniei de contact, transformatoare de putere trifazate imersate în ulei și transformatoare de putere monofazate alimentate din linia de contact, însă majoritatea reperelor necesare lucrărilor de întreținere au fost aprovizionate prin referate de necesitate și în cantități insuficiente, în special cele cu utilizare frecventă (becuri, vopsele, aparataj electric, conductoare etc.).

14. Instalațiile EA din STE nemodernizate sunt foarte vechi, uzate fizic și moral și nu mai există echipament de rezervă. Dispozitivele de acționare de tip MOP de la IO-urile 110 kV, MR4 de la IUP 110kV dar și MRi-2b de la IUP-urile de 27,5 kV au piesele și subansamblele foarte uzate. Este necesară asimilarea/adaptarea de echipamente existente întrucât nu mai există piese de schimb și producători. În plus a devenit imposibilă, urmare legislației reautorizarea ISCIR pentru buteliile de azot de la MOP

15. Copacii și vegetația aflate în zona căii ferate electrificate care cad frecvent pe instalațiile liniei de contact sau intră în spațiul de conturnare la ploi, depuneri de zăpada sau vânt în rafale, producând deteriorări, deconectări repetate ale fiderilor de alimentare din STE-uri, având drept consecințe perturbații în regularitatea circulației trenurilor, solicitări intense ale instalațiilor de energoalimentare, costuri sporite cu reparații și materiale consumabile;

2.2.3.10.14 Prezentarea priorităților pentru anul 2026

1. Asigurarea structurii de personal de specialitate în toate ramurile IFTE.
2. Executarea lucrărilor de reparație (RK sau RK cu modernizare) la utilajele de intervenție în unități specializate autorizate și agrementate AFER, având în vedere că practic toate au scadența expirată și starea tehnică de degradare în care se află.
3. Asigurarea aprovizionării tuturor reperelor prevăzute în planul de dotări (aparate de măsură, aparate de ridicat și tractat pentru LC, mijloace de intervenție, etc.)
4. Achiziționarea de transformatoare de putere de 16 MVA pentru STE.
5. Achiziționarea de întreruptoare de 25 KV pentru STE nemodernizate.
6. Optimizarea soluțiilor de teleconducere din substații, pentru a face față lipsei de personal.
7. Alocarea de resurse pentru a asigura menținerea în parametri tehnici a instalațiilor de electrificare cât și a mijloacelor de intervenție aferente; dotarea personalului cu scule, dispozitive și verificatoare specifice activității de întreținere și reparații a instalațiilor de electrificare. Prioritate maximă fiind pentru: mijloace de protecție-scurtcircuitoare, truse, tulipe, dispozitive de măsurare cu laser a geometriei LC, etc.;
8. Achiziționarea de echipamente de tăiere (drujbe cu și fără braț telescopic) în vederea efectuării de defrișări de vegetație în zonele adiacente c.f. electrificată.
9. Prelungirea duratei de viață a macaralelor EDK 20 tf din dotare, urmată de inspecția tehnică pentru autorizare ISCIR
10. Remedierea deficiențelor constatate în exploatarea instalațiilor de energoalimentare modernizate.
11. Aducerea TGD din stațiile CF la cerințele normative actuale (descărcătoare, protecții automate, protecții diferențiale.
12. Dotarea secțiilor IFTE cu scurtcircuitoare mobile transportabile auto care să poată fi utilizate în caz de incendii sau unde nu se poate interveni pe calea ferată cu drezinele pantograf.
15. Achiziționarea de telefoanele mobile întrucât o mare parte din acestea (cele cu care este dotat personalul districtelor) sunt defecte datorită uzurii fizice firești.
16. Instruirea și formarea de personal pentru operarea/întreținerea echipamentelor de tip nou

2.2.3.11 Activitatea personalului Direcției Instalații în derularea proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor CCS-T / Electrificare

2.2.3.11.1 Activitatea personalului Direcției Instalații în derularea proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor CCS-T

- Analiză, întocmire și transmitere observații, participare la ședințe de clarificare tehnică pentru studii de fezabilitate aferente proiectelor:
 - a) Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei cf Apahida - Suceava, subsecțiunea Apahida – Ilva Mică;
 - b) Studiul de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorâta;
 - c) Studiul de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta – Suceava;
 - d) Studiul de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea Gării de Nord faza 1;
 - e) Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea Gării de Nord faza 2;
 - f) Studiul de Fezabilitate și Proiect Tehnic „Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca”;
 - g) Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București;
 - h) Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova;
 - i) Studiu de fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal – Brașov;

- j) Studiul de fezabilitate privind implementarea ERTMS pe tronsonul Predeal – Constanța.
- Analiză specificații tehnice pentru servicii și produse feroviare critice în vederea avizării, pentru:
 - a) Caiet de Sarcini specialitatea Telecomunicații pentru proiectul Pojorâta – Suceava;
 - b) Caiet de Sarcini specialitățile Telecomunicații, PIS-PAS și Control Acces pentru modernizarea Gării de Nord faza 1;
 - c) Caiet de Sarcini specialitatea Telecomunicații și Semnalizare pentru proiectul București Nord – Roșiori;
 - d) Caiet de Sarcini specialitatea Telecomunicații și Semnalizare pentru proiectul Roșiori - Craiova;
 - e) Caiet de Sarcini specialitatea Telecomunicații pentru proiectul de modernizare a 47 de stații cf: stațiile Ciulnița, Beclean pe Someș, Bușteni, Videle, Aiud, Teiuș, Războieni, Ploiești Vest;
 - f) Caiet de Sarcini specialitatea detecție incendiu pentru proiectul de modernizare a 47 de stații cf: stațiile Aiud, Teiuș, Războieni;
 - g) Caiet de Sarcini specialitatea CCTV și Control Acces stația Ploiești Vest;
 - h) Caiet de sarcini specialitatea CCTV pentru modernizare TN între stațiile Ozun – Sf. Gheorghe;
 - i) Caiet de Sarcini specialitatea Telecomunicații pentru proiectul de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată pe linia cf. Adjud – Siculeni;
 - j) Caiet de Sarcini specialitatea Telecomunicații pentru modernizare TN din stațiile Odorhei și Zărnești;
 - k) Caiet de Sarcini specialitățile Telecomunicații și GSM-R pentru loturile 3 și 4 Poieni – Frontieră RO/HU;
 - l) Caiet de Sarcini specialitatea Semnalizare lot 1 Caransebeș - Lugoj;
 - m) Caiet de Sarcini specialitățile Semnalizare, Telecomunicații și GSM-R pentru Port Constanța etapa 2;
 - n) Caiet de Sarcini specialitatea Instalații electrice – curenți slabi lot 3 Timișoara Est – Ronaț;
 - o) Aprobare în cadrul CTE CNCFR pentru modernizarea Gării de Nord faza 1;
 - p) Aprobare în cadrul CTE CNCFR pentru Proiect Tehnic lot 1 Caransebeș – Lugoj;
 - q) Aprobare în cadrul CTE CNCFR pentru Studiu de Fezabilitate Coșlariu – Cluj;
 - r) Aprobare în cadrul CTE CNCFR pentru Studiu de Fezabilitate Complex Feroviar București;
 - s) Aprobare în cadrul CTE CNCFR pentru Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic tronson Ilva Mică – Pojorâta;
 - t) Specificație Tehnică NOKIA OMNIPCX;
 - u) Specificație Tehnică CAMUSAT Turn GSM-R;
 - v) Specificație Tehnică DUALMAN Turn GSM-R;
 - w) Specificație Tehnică ASGO Turn GSM-R;
 - x) Specificație Tehnică ALFREDNET instalație CCTV;
 - y) Specificație Tehnică DELTATEL instalație CCTV;
 - z) Specificație Tehnică DATACOR instalație CCTV;
 - aa) Specificație Tehnică NOKIA rețea IP/MPLS;
 - bb) Specificație Tehnică NOKIA Flexi BTS;
 - cc) Specificație Tehnică ALFREDNET instalație PIS-PAS;
 - dd) Instalații CE aferente proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV pan – European pentru circulația trenurilor viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada, subtronsonul 2a: Km 614- Cap Y Bârzava”;
 - ee) Instalații CE aferente proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV pan – European pentru circulația trenurilor viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 3: Gurasada - Simeria”.
 - Participare comisii de specialitate mixte cu Direcția Trafic/Direcția Implementare/Direcția Dezvoltare/Antreprenori, după caz, pentru:

- a) Analiză oferte pentru proiectul care prevede implementarea ERTMS pe tronsonul Predeal – Constanța;
 - b) Clarificări tehnice privind CNMT București;
 - c) Clarificări tehnice privind SCADA și CCTV Subtronson 2c Ilteu – Gurasada;
 - d) Comisie de analiza a SRAC-urilor aferente proiectului km.614 – Arad – Frontieră RO/HU;
 - e) Comisie pentru revizuirea Studiului de Fezabilitate privind implementarea proiectului de telegestiune a energiei electrice la CNCFR;
 - f) Comisie pentru întocmirea documentației de fuziune între CNCFR și Telecomunicații CFR;
 - g) Clarificări tehnice privind soluția de graniță RO-HU între stațiile Curtici și Lokoshaza;
 - h) Clarificări tehnice în vederea efectuării recepției finale în cadrul proiectului km.614 – Arad – Frontieră RO/HU;
 - i) Clarificări tehnice în vederea efectuării recepției la terminarea lucrărilor în cadrul proiectului Simeria – Sighișoara;
 - j) Clarificări tehnice instalații Telecomunicații pentru proiectele București Nord – Roșiori și Roșiori - Craiova;
 - k) Clarificări tehnice pentru PIS-PAS pentru proiectul Cluj – Oradea;
 - l) Clarificări proiect modernizare Port Constanta etapa 3;
 - m) Clarificări proiect implementarea ERTMS pe tronsonul Predeal – Constanța;
 - n) Clarificări proiect modernizare Lot 3 Igiroasa – Drobeta Turnu Severin;
 - o) Clarificări tehnice interconectare IMTF Arad – IMTF Timișoara.
- Participare la testele de acceptanță la producător (FAT) pentru software-ul/hardware-ul aferent instalațiilor/echipamentelor:
 - a) Definiție și execuție scenarii de testare în laborator pentru software RBC aferent proiectelor Simeria – Sighișoara, Subtronson 2a km.614 – Ilteu și Subtronson 2c Ilteu – Gurasada;
 - b) Teste FAT IMTF aferente proiectelor Simeria – Sighișoara și Subtronson 2a km.614 – Ilteu;
 - c) Teste FAT CCTV aferente lot 3 Timișoara Est – Ronaț, Brașov – Sighișoara și lot 4 Aleșd – Frontieră RO/HU;
 - d) Teste FAT IP-MPLS Subtronson 2a km.614 – Ilteu;
 - e) Teste FAT Software generic și specific aferent instalațiilor de Centralizare Electronică din proiectul „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, loturile 1 și 2.
 - Verificări tehnice efectuate în cadrul proiectelor de reabilitare a liniei cf:
 - a) Testare instalație ETCS din cadrul proiectului Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad -km 614;
 - b) Testare instalații ETCS (inclusiv definiție scenarii de testere), GSM-R, IMTF, PIS-PAS, ICCT, DCOS din cadrul proiectelor Coșlariu – Sighișoara și Coșlariu – Simeria;
 - c) Testare instalații ETCS, GSM-R, IMTF, PIS-PAS, ICCT pe Subtronsonul 2a km 614 – Ilteu;
 - d) Participare la Comisia de verificare tehnică în vederea punerii în funcțiune a rețelei IP-MPLS la OCC Arad pentru Subtronsonul 2a km 614 – Ilteu.
 - Participare la ședințele de clarificare a cerințelor pentru instalațiile RBC aferente proiectelor București – Giurgiu, Brașov- Sighișoara, Cluj – Poieni, Caransebeș – Lugoj.
 - Actualizarea Cerințelor Beneficiarului pentru instalațiile CCS-T.
 - Acordare asistență tehnică la efectuarea testelor dinamice ERTMS pe rețeaua CFR la solicitarea OTF.
 - Analiză și transmitere puncte de vedere tehnice solicitate pentru proiectele aflate în derulare.
 - Întocmire și transmitere situații specifice solicitate privind servicii și sisteme informatice.
 - Participare la sesiuni de instruire privind:
 - a) Echipamente Camcorder și diagnoză GSM-R tren Coradia livrat în cadrul proiectului Coșlariu - Sighișoara;
 - b) Echipamente ETCS din cadrul proiectului Simeria – Sighișoara;

- c) Echipamente GSM-R, Telecomunicații, PIS-PAS din cadrul proiectului Subtronson 2a km.614 – Ilteu.
- Participare în comisii pentru recepție finală la terminarea lucrărilor aferente proiectului „Reabilitarea liniei CF Frontieră – Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h“, tronson Frontieră – Arad – Km614.
 - Participare în comisii de verificare tehnică în vederea punerii în funcțiune a instalațiilor din cadrul proiectelor ERTMS Simeria – Sighișoara și Subtronson 2a km.614 – Ilteu.
 - Urmărirea funcționării instalației CMT DCOS București, analiza și transmiterea neconformităților constatate, urmărirea remedierii și/sau intervenția pentru remedierea acestora.
 - Urmărirea funcționării sistemului GSM-R, verificarea alarmelor din NOC, urmărirea remedierii și/sau intervenția pentru remedierea cauzelor.
 - Participare la întocmirea/actualizarea CRS-urilor (Customer Requirements Specification) pentru:
 - a) Instalații CE aferente proiectului „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, loturile 1, 2, 3 și 4;
 - b) Instalații CE aferente proiectului „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad”, loturile 1, 2, 3 și 4.

2.2.3.11.2 Activitatea personalului Direcției Instalații în derularea proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor de Electrificare

Activitatea personalului Direcției Instalații în derularea proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor de Electrificare a constat în:

A. Analiza, întocmirea și transmiterea de observații pentru următoarele SF:

1. SF + PTE București N – Jilva – Giurgiu
2. SF Dărmănești -Vicșani
3. SF Complex București
4. SF Predeal – Brașov
5. SF Coșlariu – Cluj Napoca
6. SF Gara de Nord
7. SF Port Constanța
8. SF București N – Roșiori N
9. SF Roșiori N – Craiova
10. SF Apahida – Ilva Mica
11. SF Ilva Mica – Pojorâta
12. SF + PTE Craiova – Caransebeș
13. SF + PTE Caransebeș – Timișoara – Arad

B. Avizare CS lucrări în specialitățile LC, EA, PICV, Instalații electrice, pe loturi, pentru proiectele:

1. C.S - Energoalimentare – Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa 1A, Valu lui Traian.
2. C.S - Instalații electrice - Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord.
3. C.S - Linia de contact - Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord.
4. C.S - Energoalimentare - Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord.
5. C.S - Protecția instalațiilor din cale și vecinătate - Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord.
6. C.S - Instalații electrice - Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa 1A, Valu lui Traian.

7. C.S - Linia de contact - Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa 1A, Valu lui Traian.
 8. C.S – Energoalimentare – Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad, Lot 4, Ronat Triaj Gr. D – Arad.
 9. C.S – Energoalimentare – Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord – Craiova.
 10. C.S – Instalații electrice – Încălzitoare macazuri și iluminat în zona macazurilor – Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad, Lot 3 Timișoara Est – Ronat Triaj gr. D.
 11. C.S – Linia de contact – Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord – Craiova.
 12. C.S – Protecția instalațiilor din cale și vecinătate – Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Craiova, Subsecțiunea 2: Rosiori Nord – Craiova.
 13. C.S – Protecția instalațiilor din cale și vecinătate – Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad, Lotul 3: Timișoara Est-Ronat Triaj Gr. D.
 14. C.S - Protecția instalațiilor din cale și vecinătate – Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad, Lotul 4: Ronat Triaj Gr. D – Arad.
 15. C.S – Instalații electrice – Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord-Craiova.
 16. C.S – Protecția instalațiilor din cale și vecinătate – Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții – Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa 1A, Valu lui Traian.
 17. C.S – Energoalimentare – Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad, Lot 1 Caransebeș-Lugoj.
 18. C.S – Linia de contact – Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad, Lot 1 Caransebeș – Lugoj.
 19. C.S – Protecția instalațiilor din cale și vecinătate -Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad, Lot 1 Caransebeș-Lugoj.
 20. C.S – Linii de contact și protecția instalațiilor din cale și vecinătate – Modernizarea T.N. KM 71+092 Linia CF 116, Stația C.F. Targu Jiu.
 21. C.S – Linia de contact – Proiectare și execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții - Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor. Lot 3 Poieni-Alesd.
 22. C.S - Linia de contact – Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor, Lot 4 Alesd-Frontiera Ungaria.
 23. C.S - Energoalimentare – Proiectare și execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții – electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor, Lot 3 Poieni-Alesd.
 24. C.S – Linia de contact – Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 3: Pojarata-Suceava.
 25. C.S – Energoalimentare – Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 3: Pojarata-Suceava.
 26. C.S – Protecția instalațiilor din cale și vecinătatea – Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 3: Pojarata- Suceava.
 27. C.S – Linia de contact – Reabilitarea liniei de cale ferată Dramanesti-Vicsani-Frontiera-Etapa I, Electrificare, Lot 1 Lucrări de electrificare, Electrificarea liniei feroviare Darmanesti Y-Vicsani Y.
 28. C.S – Protecția instalațiilor din cale și vecinătate – Reabilitarea liniei de cale ferată Darmanesti-Vicsani-Frontiera-Etapa 1, Electrificare, Lot 1 – Lucrări de electrificare, Electrificarea liniei feroviare Darmanesti Y-Vicsani Y.
- C. Participarea în comisii de licitații pentru proiectele:
1. Lot 3 Igiroasa-Dr. Tr Severin.
- D. Participare la teste în vederea omologării pentru vehicule feroviare
1. Vehicul feroviar E738BNA048;

2. Vehicul feroviar SFEMU EU 01.

E. Participare la teste FAT și în vederea acordării agrementelor tehnice pentru produse feroviare critice:

1. Transformatoare de putere 16 MVA 110/25 kV pentru substațiile de tracțiune electrică;
2. Sursă de electroalimentare OCC Brașov;
3. Transformator de putere monofazat alimentat din linia de contact tip TMU-LC;
4. Stâlpi metalici H pentru linia de contact 25 kV;
5. Stâlpi din fibră de sticlă pentru iluminat;
6. Panou încălzitor macaz;
7. Panou CDS;
8. Transformator tip TMA 10 – 50 kVA, 0,23/0,23 kV;
9. Tablouri protecție și contorizare 50 – 100 kVA.

2.2.3.12 Verificare specificații și documentații tehnice, caiete de sarcini, actualizare și elaborare reglementări, caiete de sarcini

În anul 2025, la Direcția Instalații s-au efectuat următoarele activități privind verificarea și avizarea de specificații tehnice și caiete de sarcini:

- 73 specificații tehnice pentru produse feroviare critice avizate;
- 18 actualizări (fișe de modificare) ale specificațiilor tehnice pentru produse feroviare critice avizate;
- 44 specificații tehnice pentru servicii feroviare critice avizate;
- 16 programe de verificări și încercări în exploatare avizate;
- 3 caiete de sarcini pentru licitații produse și servicii elaborate;
- 11 acorduri de efectuare încercări în exploatare emise;
- 26 raport de comportare în exploatare pentru produse feroviare critice emise;
- 22 recomandări de utilizare pentru produse feroviare critice emise;
- 32 participări la comisii de omologare tehnică pentru produse feroviare critice.
- 19 participări la comisii de efectuare a testelor de acceptanță în fabrică (FAT);

2.2.3.13 Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe

2.2.3.13.1 Stadiul de realizare a programului „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” - 2024 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (lei cu TVA)	Realizări (lei cu TVA)
1	Produse cu achiziție centralizată	14.556.873,36	14.556.873,36
1.1	Central Direcția Instalații	14.556.873,36	14.556.873,36
2	Produse cu achiziție descentralizată	550.642,75	550.642,75
2.1	Produse pentru întreținerea instalațiilor de semnalizare - SRCF Cluj	85.483,65	85.483,65
2.2	Produse pentru întreținerea instalațiilor de semnalizare - SRCF Brașov	280.947,10	280.947,10
2.3	Produse pentru întreținerea instalațiilor de semnalizare - SRCF Iași	184.212,00	184.212,00

2.2.3.13.2 Stadiul de realizare a programului „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” – 2024 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (lei cu TVA)	Realizări (lei cu TVA)
1	Achiziții lucrări	28.428.551,45	28.428.551,45
1.1	Lucrări de reparații curente la instalațiile CCST și IFTE - SRCF București	3.107.181,88	3.107.181,88
1.2	Lucrări de reparații curente la instalațiile CCST și IFTE - SRCF Craiova	3.426.107,47	3.426.107,47
1.3	Lucrări de reparații curente la instalațiile CCST - SRCF Timișoara	3.900.674,15	3.900.674,15
1.4	Lucrări de reparații curente la instalațiile CCST - SRCF Cluj	1.863.594,20	1.863.594,20
1.5	Lucrări de reparații curente la instalațiile CCST - SRCF Brașov	3.477.907,32	3.477.907,32
1.6	Lucrări de reparații curente la instalațiile CCST și IFTE - SRCF Iași	5.046.435,70	5.046.435,70
1.7	Lucrări de reparații curente la instalațiile de CCST și IFTE - SRCF Galați	4.022.258,43	4.022.258,43
1.8	Lucrări de reparații curente la instalațiile CCST și IFTE - SRCF Constanța	3.584.392,30	3.584.392,30

2.2.3.13.3 Realizări din Fonduri Proprii:

- Din Fonduri Proprii, au fost contractate:
 - a. lucrări de reparații la instalațiile de iluminat din stații CF,
 - b. lucrări reparații bariere mecanice,
 - c. lucrări de reparații instalații de alimentare sursă de rezervă din stații CF,
 - d. lucrări de instalare electrică de aparate de distribuție,

în valoare totală de **498.488** lei fără TVA, după cum urmează :

SRCF	Programat PAAS 2025 (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	239.657	0
Cluj	230.000	220.302
Brașov	278.186	278.186
Total	747.843	498.488

- Descentralizat, diviziile instalații, au contractat servicii specifice ramurii instalații, cu următoarele valori:

SRCF	Programat PAAS 2025 (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	1.095.475	434.196
Craiova	750.000	359.359
Timișoara	802.123	355.842
Cluj	389.700	241.023
Brașov	651.712	637.657
Iași	750.000	487.211
Galați	1.301.895	530.441
Constanța	831.887	278.878
Total	6.572.792	3.324.607

- Descentralizat, diviziile instalații au achiziționat materii prime și materiale necesare desfășurării activității de mentenanță ,după cum urmează:

SRCF	Programat PAAS 2025 (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	2.200.000	1.073.446
Craiova	1.753.000	786.029
Timișoara	2.200.000	518.371
Cluj	1.370.000	499.383
Brașov	1.643.000	1.517.394
Iași	2.000.000	749.966
Galați	1.982.968	958.491
Constanța	1.750.000	849.347
Total	14.898.968	6.952.427

2.2.3.14 Activitatea de urmărire contracte servicii prestate de filiale

Direcția Instalații prin Serviciul ERTMS a gestionat în anul 2025 contractul de prestări servicii încheiat de CNCF "CFR" SA cu Societatea „Telecomunicații CFR” SA - având ca obiect prestarea de servicii de telecomunicații CFR și servicii suplimentare de telecomunicații.

Pentru anul 2025 avem următoarele contracte:

- contract de prestări servicii de telecomunicații CFR nr.137/31.10.2024 cu valabilitate 01.01.2025÷30.04.2025, în valoare de 18.333.333,00 lei, fără TVA. Realizat la data de 30.04.2025: 18.333.077,67 lei, fără TVA din care valoarea de 12.563.810,94 lei fără TVA (14.950.933,83 lei cu TVA) a fost plătită de la buget de stat;
- contract de prestări servicii de telecomunicații CFR nr.45/20.05.2025 cu valabilitate 01.05.2024÷30.06.2025, în valoare de 8.250.000,00 lei, fără TVA. Realizat la 30.06.2025: 8.249.409,65 lei, fără TVA din care valoarea de 6.031.904,11 lei fără TVA (7.072.055,89 lei cu TVA) a fost plătită de la buget de stat;
- contract de prestări servicii de telecomunicații CFR nr.61/14.07.2025 cu valabilitate 01.07.2025÷31.12.2025, în valoare de 28.416.667,00 lei, fără TVA. Realizat la 31.12.2024: 28.383.096,10 lei, fără TVA din care valoarea de 15.298.886,99 lei fără TVA (18.511.653,29 lei cu TVA) a fost plătită de la buget de stat;
- Pentru anul 2025 valoarea alocată prin BVC a fost de 55.000.000,00 fiind contractată valoarea de 54.999.998,85 lei fără TVA iar execuția a fost de 54.965.583,42 lei fără TVA. De la bugetul de stat a fost plătită valoarea de 33.894.602,04 lei fără TVA (40.534.643,01 lei cu TVA).

2.3 PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII ÎN SECTORUL TEHNIC

2.3.1 Direcția Tehnică

2.3.1.1 Serviciul tehnic

2.3.1.1.1 Activitate organizatorică și de normare

În scopul eficientizării structurilor organizatorice ale companiei, în anul 2025, în conformitate cu atribuțiile stabilite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare și în concordanță cu competențele aprobate prin fișele de post, s-au desfășurat următoarele activități specifice:

- colaborare cu structurile din centralul companiei în vederea actualizării Regulamentului de Organizare și Funcționare al companiei, conform solicitării Serviciului Audit Public Intern;
- întocmire documentații pentru avizarea/aprobarea în CA/AGA CNCF „CFR”-SA a Regulamentului de Organizare și Funcționare al companiei;
- întocmirea de documentații pentru avizarea/aprobarea modificării organigramelor SRCF București, Craiova, Timișoara și Brașov în scopul redimensionării Compartimentelor Regionale CFG în concordanța cu volumul de activitate desfășurat;
- derulare corespondență și întocmire materiale pentru aprobarea modificării organigramei Sucursalei RCF Galați, pentru punere în aplicare sentință civilă;
- verificare și promovare la avizare/aprobare a fișelor de post ale directorilor SRCF 1-8, urmare solicitărilor formulate de SRCF 1-8 și difuzarea fișelor de post ale directorilor de sucursalele regionale către SRCF 1-8 și Direcția Resurse Umane;
- actualizarea Procedurii Operaționale „Elaborarea și modificarea ROF-ului CNCF „CFR”-SA”, cod: PO 0-5.3-03 ediția 3;
- formulare propuneri de modificare/completare a DDG nr. 153/2006, privind competențele acordate Directorilor și Șefilor de Divizie de la Sucursalele Regionale de Căi Ferate 1-8;
- întocmirea/actualizarea fișelor de post aferente posturilor de conducere din centralului companiei a căror elaborare intră în sarcina Direcției Tehnice, conform procedurilor în vigoare;
- actualizarea fișelor de post pentru salariații Serviciului Tehnic, conform reglementărilor în vigoare;
- verificare fișe de post transmise de structurile organizatorice din centralul companiei, în conformitate cu procedura în vigoare și Condițiile minime de pregătire și vechime în vederea încadrării și promovării personalului, derularea de corespondență specifică și formularea de observații;
- corespondență cu Direcția Juridică și SRCF 1-8, privind identificarea și transmiterea de documente „conform cu originalul” solicitate în dosare juridice;
- verificare și derulare corespondență cu structurile Sectorului Exploatare, în vederea avizării tuturor organigramelor subunităților de bază din activitățile de linii, instalații și trafic ale SRCF 1-8, pentru punerea în aplicare a prevederilor: DDG 72 și 73/30.06.2025, Hotărârilor AGA nr. 15/04.07.2025 și nr. 18/30.07.2025, DDG 101/27.08.2025 de aprobare a organigramelor cadru de subunități din activitatea de exploatare și a metodologiilor de gradare a acestora și DDG 109/04.09.2025;
- verificare și derulare corespondență cu structurile Sectorului Exploatare, în vederea avizării organigramelor subunităților de bază ca urmare a redistribuirii unor activități, preluării unor secții de circulație neinteroperabile și a personalului aferent, înființări/desființări subunități;
- înaintarea către Serviciul AGA, CA și mass-media, în copie, a tuturor organigramelor subunităților de bază și a organigramelor centralelor SRCF 1-8, ca urmare a solicitării Secretariatului General al Guvernului a documentelor de punere în aplicare a prevederilor Legii nr. 296/2023;
- întocmire draft Regulament de Organizare și Funcționare pentru SRCF, transmitere către sucursalele regionale pentru analiză și întocmire a ROF-ului propriu;

- corespondență (letric și electronic) și convorbiri telefonice cu SRCF 1-8 și structurile organizatorice din central companie privind întocmirea/actualizarea Regulamentelor de Organizare și Funcționare ale SRCF;
- verificare, completare/modificare și vizare Regulamente de Organizare și Funcționare ale SRCF 1-8 actualizate, conform măsurii 9 din Raportul Direcției Juridice nr. 1/3056/28.06.2024 și asigurarea concordanței cu forma în vigoare a ROF al CNCF „CFR” SA, prin introducerea activităților specifice șefilor structurilor organizatorice direct subordonate directorului sucursalei regionale CF, DDG 189/27.11.2024 privind întocmirea adeverințelor la nivelul CNCF CFR SA și SRCF 1-8, act Direcția Tehnică nr. 8/1/141/04.02.2025 privind menținerea activității de facturare pentru tarifarea unor servicii specifice la nivelul diviziilor Trafic;
- evidență (letric și electronic) a Regulamentelor de Organizare și Funcționare aprobate/vizate ale SRCF;
- verificare, în vederea vizării de către conducerea Direcției Tehnice și a Sectorului Tehnic, a statelor de funcții ale structurilor organizatorice din centralul companiei și ale SRCF 1–8 conform modificărilor organizatorice aprobate;
- corespondență cu Direcția Resurse Umane și SRCF 1-8 în legătură cu angajări, schimbare loc de muncă, prelungirea activității în urma pensionării la limită de vârstă, promovări, convocări ale conducerii SRCF ca urmare a solicitărilor primite de la structurile de specialitate din companie sau de la SRCF 1-8;
- corespondență cu Direcția Juridică și RGCFG, privind identificare și transmitere documente în format electronic sau „conform cu originalul” solicitate în dosare juridice/punere în aplicare sentințe;
- corespondență cu Sectorul Economic privind transmitere documente solicitate de instituții de audit extern pentru completarea declarației nefinanciare conform Ordinului nr. 1938/2016 și stabilire personal acordare vize „certificat în privința realității, regularității și legalității operațiunilor” și „bun de plată” la nivelul Direcției Tehnice;
- calculul normelor lunare de muncă pentru anul 2026 și transmiterea acestora către structurile din centralul companiei, SRCF 1-8 și filiale;
- întocmirea modelului orientativ pentru completarea graficului de lucru pentru regimul de muncă în tură, pentru anul 2026 și transmiterea acestuia către structurile interesate (SRCF 1-8 și Direcția Trafic);
- analiză și întocmire acte de transmitere a modalității de recuperare a timpului aferent zilelor stabilite, prin hotărâri de guvern, ca zile libere cu recuperare către structurile din centralul companiei, SRCF 1-8 și celelalte entități interesate;
- colectarea și verificarea datelor transmise de SRCF 1-8, întocmirea situației centralizatoare a regimului de muncă pe funcții și categorii de personal și transmiterea, la solicitare, a datelor aferente;
- din analiza regimului de muncă pentru anul 2025, au rezultat următoarele:
 - personalul din cadrul SRCF 1-8 a efectuat un număr de 1.328.584 ore suplimentare, în scădere cu 23% față de anul 2024, din care 42.509 ore suplimentare au fost efectuate în zile de sâmbătoare legală, în creștere cu 11% față de anul anterior (2 zile de sâmbătoare legală în zile de luni-vineri în plus față de anul 2024);
 - un procent de 80,5% din orele suplimentare efectuate (1.069.254 ore) s-au înregistrat în activitatea de trafic, un procent de 12% (157.831 ore) în activitatea de linii și 7,2% (95.380 ore) au fost efectuate în activitatea de instalații, restul de 0,5% fiind efectuate de personal din structurile organizatorice suport pentru activitatea de exploatare;
- participare în comisia de negociere și semnare a CCM/act adițional la CCM și asigurare suport Direcției Resurse Umane pentru întocmirea de materiale solicitate de președintele comisiei de negociere;
- întocmirea materialelor pentru informarea CA CNCF"CFR"-SA și solicitarea aprobării AGA CNCF"CFR"-SA privind:
 - înființare puncte de lucru aflate pe raza de activitate a SRCF 1-8;
 - completarea obiectelor de activitate secundare la nivel de subunitate – SRCF 1-8;

- schimbarea denumirii unor puncte de lucru aflate pe raza de activitate a SRCF 1-8 și înregistrarea acestora la Oficiul Registrului Comerțului;
- modificare adrese puncte de lucru aflate pe raza de activitate a SRCF 1-8.;

2.3.1.1.2 Activități tehnice aferente infrastructurii feroviare neinteroperabile

- reanalizarea și reverificarea din punct de vedere legislativ, tehnic și al traficului feroviar (colaborare cu Direcțiile Trafic și Strategie, Reglementări și Reprezentare Externă) a Anexei 1 la HG nr. 643/2001 și Anexelor 1 și 2 la HG nr. 831/2023, pentru inițierea de act normativ de modificare a HG nr. 643/2011 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către CNCF „CFR” - SA a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, cu completările și modificările aduse de HG nr. 831/2023 – *proiectul final (Anexa 1-Condiții de închiriere și Anexele 2 și 3 Listele secțiilor de circulației ce fac obiectul infrastructurii interoperabile și neinteroperabile au fost transmise din luna iunie 2024 la Direcția Strategie Reglementări și Reprezentare Externă)*, în vederea armonizării cu noile prevederi legislative și punerii în aplicare a recomandărilor Consiliului Concurenței;
- în urma finalizării acțiunii de reevaluare a terenurilor și construcțiilor aparținând patrimoniului privat al CNCF CFR-SA la data de 31.12.2024 (conform Hotărârii AGA nr. 8/10.04.2025) s-au verificat și actualizat:
 - valorile chiriilor pentru un număr de 3 contracte din totalul de 10 contracte de închiriere aflate în derulare,
 - documentația Procedurii de licitație nr. 175/2024 aflată în desfășurare cu: recalcularea noului preț minim de pornire în baza datelor primite de la Sucursalele RCF 1-8 împreună cu actualizarea numărului de personal existent pe secțiile de circulație la luna iunie 2025;
- întocmirea de acte adiționale pentru cinci contracte de închiriere încheiate cu gestionarii de infrastructură feroviară SC Transferoviar Infrastructură Neinteroperabilă S.R.L. și SC RC-CF TRANS S.R.L., ca urmare a expirării duratei de valabilitate, cu actualizarea prevederilor contractuale conform Contractului de închiriere CADRU;
- actualizarea Procedurii de licitație nr. 175/2024 aflată în desfășurare (caietul de sarcini și contractul de închiriere CADRU) cu Procedura PO 0-8.5-23, ed.1 rev 0 privind *Fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate verificările și reviziile căii* (aplicarea OMTI nr. 4093/30.12.2024);
- actualizarea prin acte adiționale a contractelor de închiriere secții neinteroperabile aflate în derulare conform prevederilor OMTI nr. 4093/30.12.2024 și a Procedurii PO 0-8.5-23, ed.1 rev 0 privind *Fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate verificările și reviziile căii*;
- analiza și verificarea datelor furnizate trimestrial de Sucursalele RCF 1,3,5,6 și 7 privind modul de derulare a contractelor de închiriere și transmiterea acestora către Sectorul Exploatare și RGSCF cu neconformitățile identificate, în vederea emiterii de observații și puncte de vedere;
- întocmirea, la solicitarea Consiliului de Administrație al CNCF CFR-SA, a situației tehnico-economice a infrastructurii feroviare aflate în administrarea CNCF CFR-SA (secțiile de circulație interoperabile și neinteroperabile neînchiriate,) pentru anul 2024;
- derularea de activități specifice în colaborare cu gestionarul de infrastructură SC RC-CF TRANS SRL și structurile de la nivelul SRCF Timișoara, privind repreluarea în administrarea companiei a secției de circulație Arad Vest – Nădlac ca urmare a expirării duratei de închiriere;
- corespondență cu Direcția Juridică privind identificarea și transmiterea de documente solicitate în dosare juridice;
- derularea de activități specifice:
 - actualizarea registrului de evidență a contractelor de închiriere a secțiilor de circulație neinteroperabile 2004-2025;
 - corespondență purtată cu SRCF 1-8 și cu gestionarii de infrastructură;
 - corespondență de informare/solicitare de date, purtată cu structurile din centralul companiei, MTI, ARF, Consiliul Concurenței, AFER etc., în legătură cu infrastructura feroviară neinteroperabilă;

- corespondență la solicitările de informații/date primită prin interpelări și petiții de la terți;
- la solicitare, întocmire raportări săptămânale și/sau lunare la MTI/ARF/AFER sau altor solicitanți (fedații sindicale, direcții din centralul companiei, alții) referitoare la închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile/gestionari;
- arhivare, organizare, clasificare și păstrarea fizică și pe suport magnetic a documentelor, corespondenței și documentațiilor aferente infrastructurii neinteroperabile, ținerea evidenței și punerea la dispoziția factorilor interesați a documentelor tehnice pe suport hârtie/poștă electronică (copii contracte de închiriere, corespondență aferentă închirierii infrastructurii neinteroperabile) sau cu caracter de sinteză, existente în evidență.

Situația infrastructurii feroviare neinteroperabilă la data de 31.12.2025:

- Total infrastructură neinteroperabilă, conform Anexei nr. 2 la HG nr. 831/2023, care completează și modifică HG nr. 643/2011:
 - 98 secții,
 - 3.165,738 km .
- Infrastructură neinteroperabilă închiriată:
 - 11 secții de circulație / 9 contracte închiriere,
 - 652,732 km,
 - valoare contracte conform Hotărârilor BRM de atribuire (lei/an fără TVA) = 1.618.435lei.
- Infrastructură neinteroperabilă neînchiriată:
 - 87 secții de circulație,
 - 2.513,006 km.

2.3.1.1.3 Activități în domeniul informatic

- elaborarea documentelor pentru organizarea procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare în vederea atribuirii contractului de achiziție pentru serviciile de informatică, pentru perioada 01.01.2025 - 31.12.2025; 1 act adițional și 1 contract de prestări servicii cu Societatea „Informatică Feroviară” SA;
- urmărirea îndeplinirii în bune condiții a activităților legate de serviciile prestate în perioada 01.01.2025 – 31.12.2025 de către Societatea „Informatică Feroviară” SA conform contractelor încheiate;
- verificarea situațiilor privind: serviciile lunare de informatică și lucrările suplimentare de informatică, respectiv verificarea și avizarea la plată a facturilor aferente serviciilor de informatică (servicii lunare de informatică plus lucrări suplimentare de informatică); introducerea în aplicația informatică e-Contracte a facturilor emise efectuate în perioada 01.01.2025 – 31.12.2025;
- întocmirea a 2 documente constatatoare privind îndeplinirea obligațiilor contractuale pentru contractele încheiate;
- analizarea și evaluarea propunerilor primite din partea SRCF 1-8 cu privire la necesarul (cantitățile) de servicii informatice aferente contractului de prestări servicii de informatică;
- participarea în comisia de evaluare pentru achiziția sectorială „Servicii de informatică”;
- realizarea, prin intermediul Societății „Informatică Feroviară” SA, a lucrărilor suplimentare de informatică: lucrări de achiziție și înlocuire piese defecte care fac parte din proiectul contractului IBRD 4757-RO-CFR/G2-03/2006; lucrări de achiziție și înlocuire HDD-uri defecte în vederea repunerii în funcțiune a echipamentului IBM 10N7200; dezvoltare proiect pilot de monitorizare GPS a mașinilor grele, utilaje de cale, mașini de transport auto; modificare aplicație „IMComm”; realizare aplicație informatică pentru sistem de supraveghere video, stația Dragășani Olt; modificarea aplicației IMComm; modificarea și actualizarea aplicației informatice locale e-RINF pentru a fi compatibilă cu aplicația informatică RINF ERA; lucrări de modificare a aplicației informatice ROFACTURA_XML2PDF, dezvoltarea modulului Furnizorii mei.
- corespondență cu SRCF 1-8 în legătură cu activitățile specifice, generate de serviciile de informatică furnizate de Societatea „Informatică Feroviară” SA (centralizarea situațiilor de servicii lunare efectuate

în cadrul SRCF 1-8, comunicarea către SRCF 1-8 a repartiției sumelor pentru lucrări suplimentare de informatică aferente contractelor de prestări servicii de informatică);

- centralizarea/verificarea referatelor de necesitate pentru servicii/lucrări de informatică;
- întocmirea unui nr. de 217 solicitări pentru diminuarea/suplimentarea serviciilor, comenzi servicii suplimentare respectiv elaborarea a 10 comenzi pentru lucrări suplimentare de informatică;
- colaborarea cu Societatea „Informatică Feroviară” SA pentru actualizarea bazei de date a utilizatorilor sistemelor informatice din cadrul CNCF „CFR”-SA;
- colaborarea cu Societatea „Informatică Feroviară” SA pentru actualizarea bazei de date Outlook;
- elaborarea documentelor necesare pentru perfectarea Actului adițional nr. 1 la contractul de prestări servicii IT Diverse pachete software și sisteme informatice – Microsoft 365 Apps for Enterprise;
- recepționarea serviciilor furnizate în cadrul contractului subsecvent Diverse pachete software și sisteme informatice – Microsoft 365 Apps for Enterprise, verificarea și avizarea la plată a facturilor aferente, introducerea acestora în aplicația informatică e-Contracte;
- centralizarea și analizarea e-mailurilor, primite de la SRCF 1-8, cu utilizatorii fără licență Office și transmiterea către Societatea „Informatică Feroviară” SA în vederea introducerii acestora în grupul cnfr\office365;
- administrarea contului de administrare Microsoft 365;
- inventarierea imobilizărilor necorporale reprezentând licențe, softuri și programe informatice în centralul CNCF „CFR”-SA conform DDG nr. 107/03.09.2025 privind numirea comisiei de inventariere a imobilizărilor necorporale reprezentând licențe, softuri și programe informatice în centralul CNCF „CFR”-SA;
- finalizarea procesului de reînnoire a mărcii CFR pentru o perioadă de 10 ani, verificarea și avizarea la plată a facturilor aferente serviciilor de reînnoire a mărcii CFR;
- elaborarea documentelor necesare pentru organizarea procedurii de achiziție sectorială de servicii de suport tehnic Oracle Software Update Licence & Support aferent licențelor Oracle Database Standard Edition 2 - Processor Perpetual;
- elaborarea documentelor necesare pentru achiziționarea produselor Office Home&Business 2024; recepția produselor și repartizarea acestora;
- elaborarea documentelor necesare pentru achiziționarea produsului Unitate de stocare tip NAS, evaluarea ofertelor, recepția produsului;
- elaborarea documentelor pentru organizarea procedurii de achiziție sectorială de servicii ”Audit de securitate cibernetică”;
- înregistrarea companiei în Registrul entităților conform deciziei nr. RD-50405 din 25.11.2025, emisă de DNSC;
- participarea la sedințe organizate de către Directoratul Național de Securitate Cibernetică privind implementarea Directivei NIS2;
- elaborarea și transmiterea documentelor către ADR în vederea obținerii avizului CTE pentru 2 proiecte informatice: Platforma software pentru gestiunea colaborativă a proiectelor și lucrărilor de investiții și Arhitectura centrală sisteme și securitate cibernetică;
- elaborarea documentelor necesare pentru organizarea procedurii de achiziție sectorială de servicii Platforma software pentru gestiunea colaborativă a proiectelor și lucrărilor de investiții;
- întocmire răspuns pentru contestația depusă de Software Imagination & Vision S.R.L la CNSC și pentru 11 solicitări de clarificare ale operatorilor economici pentru procedura Platforma software pentru gestiunea colaborativă a proiectelor și lucrărilor de investiții;
- evaluarea ofertelor tehnice depuse de ofertanți pentru procedura Platforma software pentru gestiunea colaborativă a proiectelor și lucrărilor de investiții;
- elaborarea documentelor necesare pentru organizarea procedurii de achiziție sectorială de produse pentru proiectul informatic Arhitectura centrală sisteme și securitate cibernetică și transmiterea acestora la Direcția Achiziții;

- întocmirea demersurilor pentru identificarea sursei de finanțare pentru proiectul informatic Centru de date alternativ/de rezervă - Disaster Recovery datacenter pentru sistemul informatic feroviar;
- elaborarea Notelor de fundamentare privind achiziționarea de produse/servicii IT pentru anul 2026;
- elaborarea documentelor pentru introducerea/actualizarea achizițiilor de servicii/produse de informatică pentru anul 2025 în Programul Anual de Achiziții Sectoriale al CNCF "CFR"-SA pe anul 2025;
- corespondență cu Sectorul Economic privind solicitările de la instituții de audit extern (BDO Advisory), pentru completarea Raportului de durabilitate - Centralizare IRO;
- corespondență cu Direcția Strategie Reglementări și Reprezentare Externă privind actualizarea informațiilor pentru proiectele de digitalizare;
- întocmirea documentelor pentru achiziționarea produsului Echipament pentru videoconferințe;
- întocmirea documentelor aferente actualizării Procedurii Operaționale „Analiza și tratarea solicitărilor/ comenzilor de servicii/ lucrări de informatică” cod PO 0-7.1.3-06 Ediția 3, rev.2;
- asigurarea suportului tehnic necesar salariaților care întâmpină dificultăți în utilizarea și completarea aplicației OSCAR Pontaj;
- informarea structurilor organizatorice privind transmiterea informațiilor de interes public în vederea publicării pe pagina companiei;
- culegerea datelor/informațiilor de interes public de la structurile responsabile pentru elaborarea acestora și transmiterea către Societatea „Informatică Feroviară” SA în vederea afișării pe pagina de website www.cfr.ro a companiei;
- urmărirea activității de publicare pe site a datelor/informațiilor de interes public;
- crearea unei secțiuni cu denumirea ”Guvernanță corporativă” pe site-ul companiei;
- corespondență și suport tehnic privind conectarea salariaților la rețeaua RENTRAD;
- efectuarea unor activități de intervenție la tehnica de calcul din centralul companiei, în sensul efectuării de diagnoză și reparații în limita permisă de setările sistemului informatic;
- întocmirea de situații/răspunsuri/puncte de vedere solicitate de către MTI și direcțiile din cadrul CNCF „CFR”-S.A. în legătură cu aspecte ce vizează domeniul informatic.

2.3.1.2 Serviciul evidență active

Asigurarea componentei tehnice în cadrul activității de evidență a activelor imobilizate

Au fost derulate activități specifice legate de evidența, inventarierea, transferul, schimbarea încadrării în domeniul public sau privat, scoaterea din funcțiune, casarea, valorificarea, etc. a mijloacelor fixe proprii ale companiei sau aflate în concesiune, astfel:

1. Activitatea de scoatere din funcțiune, casarea și valorificarea după caz a mijloacelor fixe care aparțin domeniului public al statului concesionate companiei, ca urmare solicitărilor transmise de SRCF 1-8

- s-au obținut un nr. de 9 Hotărâri de Guvern (HG 241/13.03.2025, HG 273/20.03.2025, HG 389/16.04.2025, HG 682/21.08.2025, HG 939/06.11.2025, HG 964/13.11.2025, HG 995/20.11.2025, HG 996/20.11.2025 și HG 998/20.11.2025) aferente S.R.C.F. 1-8 pentru proiecte de acte normative promovate spre aprobare la M.T.I în cursul anilor 2023, 2024 și 2025;
- s-au analizat și verificat un nr. de 13 documentații transmise de S.R.C.F. 1-8 și s-a obținut avizul direcției de specialitate pentru acestea;
- s-au transmis un nr. de 6 solicitări către Serviciul Probleme Speciale și Documente Clasificate a pentru obținerea/reconfirmarea avizelor MApN necesare prezentării materialelor/proiectelor de acte normative, spre aprobare (CA și AGA/CNCF"CFR"-S.A, M.T.I.);
- s-au întocmit un nr. de 12 referate de prezentare în CA/CNCF"CFR"-S.A. privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcție și sau după caz casării;

- s-au întocmit un nr. de 9 referate de prezentare în CA/CNCF"CFR"-S.A. privind scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe aferente HG 241/13.03.2025, HG 273/20.03.2025, HG 389/16.04.2025, HG 682/21.08.2025, HG 939/06.11.2025, HG 964/13.11.2025, HG 995/20.11.2025, HG 996/20.11.2025 și HG 998/20.11.2025;
- s-au întocmit un nr. de 13 referate de prezentare în AGA/CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcție și/sau după caz casării;
- s-au obținut 21 HCA și 7 HAGA;
- s-au întocmit un nr. de 14 proiecte de hotărâre de guvern cu notele de fundamentare și anexele aferente, privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcțiune, valorificării și sau după caz casării, în conformitate cu OG nr.112/2000 și OG nr.32/2007 și s-au transmis Direcției Juridice spre promovare la M.T.I;
- s-a derulat corespondență cu M.T.I - D.T.F, Direcția Juridică și S.R.C.F. 1-8 în legătură cu derularea proiectelor de acte normative promovate spre aprobare, răspunsuri la observațiile M.F și M.J, modificări solicitate în cursul obținerii semnăturilor și completări documentații aferente, după caz.

2. Activitatea de scoatere din funcțiune, casare și valorificare după caz, a mijloacelor fixe care aparțin domeniului privat al companiei, ca urmare solicitărilor transmise de SRCF 1-8

- s-au analizat un nr. de 121 de documentații transmise de S.R.C.F. 1-8 în vederea obținerii aprobărilor necesare scoaterii din funcțiune, casării și valorificării după caz, a unor mijloace fixe care aparțin domeniului privat al companiei;
- s-au întocmit 73 de referate și prezentat în CA/CNCF,,CFR"-S.A un nr. de 62 note referitoare la disponibilizarea unor mijloace fixe aparținând domeniului privat al companiei de pe raza de activitate a S.R.C.F. 1-8, în vederea casării cu valorificarea materialelor rezultate;
- s-au analizat situațiile transmise de S.R.C.F. 1-8 ca urmare a Dispoziției Directorului General nr.136/2019;
- s-au întocmit informări lunare referitoare la stadiul ducerii la îndeplinire a Hotărârii CA aprobate, ca urmare a Dispoziției Directorului General nr. 55/2022;
- s-a purtat corespondență cu Direcția Juridică și s-au solicitat completări/actualizări la SRCF 1-8 pentru documentațiile aferente transmise spre aprobare de către acestea;
- s-au obținut aprobări printr-un nr. de 57 Hotărâri CA/CNCF,,CFR"-S.A pentru scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea după caz, a mijloacelor fixe care aparțin domeniului privat al companiei, ca urmare solicitărilor transmise de S.R.C.F. 1-8;
- s-au transmis către sucursalele solicitante, Hotărârile CA și documentațiile aferente avizate de către direcțiile de specialitate;

II.1.3. Activitatea de inventariere anuală a mijloacelor fixe care aparțin domeniului public al statului

- s-a obținut HG nr.704/2025 de modificare a inventarului domeniului public al statului aferent inventarierii pe anul 2023, pentru proiectul de act normativ promovat spre aprobare la M.T.I în acest sens;
- s-a finalizat inventarierea bunurilor din domeniul public al statului conform Dispoziției nr.136/2024 a Directorului General al CNCF"CFR" SA privind inventarierea mijloacelor fixe din domeniul public al statului pentru anul 2024 și s-a încheiat procesul verbal de inventariere pentru anul 2024;
- s-a întocmit referat CA privind actualizarea, modificarea și completarea prin HG a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2024 (HCA nr. 6/2025);

- s-a întocmit referat AGA privind actualizarea, modificarea și completarea prin HG a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2024 (HAGA nr.13/2025);
- s-a transmis la M.T.I-S.A.P.S.I, în vederea promovării, proiectul privind actualizarea, modificarea și completarea prin HG a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2024;s-a purtat corespondență cu M.T.I-S.A.P.S.I. privind unele aspecte aferente proiectului de act normativ pentru anul 2023, respectiv actualizarea/completarea anexelor și a notei de fundamentare, a extraselor CF, finalizata prin emiterea HG nr.704/2025;
- s-a răspuns la M.T.I privind solicitarea de punere în aplicare a O.M.T.I. nr.1898/2023, cu listele de inventariere ale bunurilor ce aparțin domeniului public înregistrate în evidențele contabile ale companiei la data de 30.09.2025 (verificare și confirmare liste transmise de către M.T.I);
- privind inventarierea mijloacelor fixe pentru anul 2025 au fost emise dispozițiile de inventariere ale Directorului General al CNCF"CFR"-S.A nr.78/2025 pentru mijloace fixe aparținând domeniului privat al companiei și nr.77/2025 pentru mijloacele fixe care aparțin domeniului public al statului, cu modificările ulterioare;
- s-a finalizat inventarierea bunurilor din domeniul public al statului - conform Dispoziției nr.77/2025 a Directorului General al CNCF"CFR"- S.A privind inventarierea mijloacelor fixe din domeniul public al statului pentru anul 2025;
- s-au analizat și verificat un nr. de 8 procese verbale aferente celor 8 documentații transmise de către SRCF 1-8 în cadrul inventarierii anuale a mijloacelor fixe de domeniul public al statului conform Dispoziției nr.77/2025 a Directorului General al CNCF"CFR" -S.A;
- s-a întocmit procesul verbal centralizat de inventariere pentru anul 2025 în vederea promovării spre semnare;
- s-a purtat corespondență cu M.T.I-S.A.P.S.I., referitoare la proiectul privind actualizarea și modificarea prin H.G. a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr.16 la HG nr.1705/2006, ca urmare inventarierii pe anul 2024;
- s-a retransmis la M.T.I-S.A.P.S.I, în vederea promovării, *proiectul privind actualizarea, modificarea și completarea prin HG a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2024* (prin raportare la inventarul centralizat transmis de către M.T.I-S.A.P.S.I);

3. Activitatea de evidență a mijloacelor fixe

- în ceea ce privește Registrul Activelor, s-a actualizat evidența mijloacelor fixe care alcătuiesc domeniul public al statului și domeniul privat al companiei ca urmare a inventarierii și a situațiilor transmise de SRCF 1-8 – totalizând un nr. de 102.184 mijloace fixe, din care: 59.646 mijloace fixe domeniul public al statului, 38.419 mijloace fixe domeniul privat al CFR, 3.608 mijloace fixe domeniul privat al statului și 511 mijloace fixe care așteaptă HG pentru includere în domeniul public al statului;
- asigurarea suportului tehnic prin transmiterea unor situații privind mijloacele fixe, solicitate de către sectoarele din centralul CNCF „CFR”- SA;
- în ceea ce privește implementarea Directivei INSPIRE:
 - la momentul actual există creat link-ul către harta din Geoportalul INIS:

<http://geoportal.gov.ro/geoportal/home/webmap/viewer.html?webmap=8a765448966e4b03bf4e0960169733be>

- la solicitarea MTI - Direcției Transport Feroviar a fost transmis stadiul implementării Directivei INSPIRE, existând link-ul în Geoportalul Infrastructurii Naționale pentru Informații Spațiale în România (I.N.I.S.), iar A.N.C.P.I confirmând seturile de date aferente Temei I.7 – Rețele de transport feroviar;
- s-a asigurat participarea la ședințele de lucru din cadrul MTI și Sediul Agenției de Informații Geospațiale a Apărării (A.I.G.A.).

2.3.1.3 Activitatea de evidență cadastru

În conformitate cu prevederile art. 62 din O.U.G. nr. 12/1998, actualizată, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române,

„(1) În scopul ținerii evidenței bunurilor imobiliare aflate în proprietatea sau în concesiunea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, a societăților naționale și a societăților comerciale, rezultate din reorganizare, și pentru asigurarea opozabilității titlurilor acestora față de terți și inițierea acțiunilor necesare pentru recuperarea sau dobândirea de noi valori patrimoniale se întocmesc evidențe și documentații proprii de cadastru, în condițiile legii.

(2) Sumele necesare întocmirii documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare, în condițiile legii, pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară se vor aloca de la bugetul de stat, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație.”

În acest scop, în anul 1993, a fost înființat Serviciu de Cadastru Juridic care a funcționat în cadrul Direcției Generale de Legislație și Contencios din cadrul S.N.C.F.R., în prezent atribuțiile fiind preluate de Serviciul Evidență Active din cadrul Direcției Tehnice a CNCF „C.F.R.” - S.A.

Conform prevederilor legale în vigoare (Legea nr. 7/1996, actualizată și Ordinele emise de A.N.C.P.I.), documentațiile de cadastru necesare înscrierii în cărțile funciare teritoriale, pot fi efectuate numai de către persoane fizice sau juridice autorizate în una sau mai multe din specializările: cadastru, geodezie, topografie și/sau fotogrammetrie.

Una dintre condițiile de obținere a autorizației în acest domeniu de către persoanele juridice este ca obiectul principal de activitate al acesteia să includă una dintre cele patru specializări.

CNCF „C.F.R.”- S.A. neavând ca obiect principal niciuna dintre cele patru specializări, trebuie să procedeze la achiziționarea în condițiile legii, a serviciilor de întocmire a documentațiilor de cadastru.

Conform prevederilor legale în vigoare, pentru declanșarea procedurii de achiziționare a serviciilor este necesară asigurarea sursei de finanțare, respectiv de la bugetul de stat pentru întocmirea documentațiilor de cadastru aferente domeniului public feroviar și din surse proprii pentru întocmirea documentațiilor de cadastru aferente domeniului privat feroviar.

Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru feroviar aferente domeniului public feroviar au fost alocate inițial fonduri de la bugetul de stat pentru *titlul bugetar ALTE CHELTUIELI – Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*, în sumă totală de 2.373 mii lei (credite de angajament) și 3.662 mii lei (credite bugetare), conform adresei emise de Direcția Operațiuni Financiare cu nr. 5/1/176/06.02.2025. Prin *Programul* înregistrat cu nr. 8/2/263/12.03.2025, aprobat de conducerea companiei, privind achiziția de servicii în anul 2025, conform Legii bugetului de stat pe anul 2025 nr. 9/2025 și după operarea reținerilor de 10%, suma alocată pentru cadastru a fost repartizată către cele opt regionale în vederea achiziționării, în condițiile legii, a serviciilor de specialitate.

Repartizarea inițială a creditelor de angajament pe SRCF 1-8 a fost următoarea:

1. SRCF București	315 mii lei
2. SRCF Craiova	512 mii lei
3. SRCF Timișoara	423 mii lei
4. SRCF Cluj	228 mii lei
5. SRCF Brașov	253 mii lei
6. SRCF Iași	135 mii lei
7. SRCF Galați	270 mii lei
8. SRCF Constanța	0 mii lei
Central	0 mii lei
TOTAL GENERAL	2.136,00 mii lei

Repartizarea inițială a creditelor bugetare pe SRCF 1 - 8 a fost următoarea:

1. SRCF București	315 mii lei
2. SRCF Craiova	540 mii lei
3. SRCF Timișoara	450 mii lei
4. SRCF Cluj	848 mii lei
5. SRCF Brașov	519 mii lei
6. SRCF Iași	444 mii lei
7. SRCF Galați	180 mii lei
8. SRCF Constanța	0 mii lei
Central	0 mii lei
TOTAL GENERAL	3.296,00 mii lei

Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru feroviar aferent domeniului privat feroviar fondurile necesare în anul 2025 au reprezentat o sumă totală de 1.947,00 mii lei.

Repartizarea inițială a fondurilor din surse proprii pe SRCF 1 - 8 a fost următoarea:

1. SRCF București	100 mii lei
2. SRCF Craiova	550 mii lei
3. SRCF Timișoara	500 mii lei
4. SRCF Cluj	100 mii lei
5. SRCF Brașov	0 mii lei
6. SRCF Iași	75 mii lei
7. SRCF Galați	87 mii lei
8. SRCF Constanța	535 mii lei
Central	0 mii lei
TOTAL GENERAL	1.947,00 mii lei

Situația generală a cadastrului feroviar la data de 31.12.2025 este redată în tabele de mai jos:

A. Situația terenurilor feroviare din domeniul public al Statului

NR. CRT.	SRCF	Suprafața totală a terenurilor feroviare publice (ha) - conform Act adițional nr. 5 din 09.10.2024 la C.C. nr. 17408/2019	Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare publice - conform estimărilor transmise de SRCF 1-8 (ha)	Suprafața terenurilor feroviare publice intabulate (ha) - conform evidențelor SRCF 1-8	(%) intabulare - Raportat la Act adițional nr. 5 din 09.10.2024 la C.C. nr. 17408/2019	intabulare - Raportat la Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare publice - conform estimărilor transmise de SRCF 1-8 (%)	Suprafața totală a terenurilor feroviare publice neintabulate (ha) - conform estimărilor SRCF 1-8 (ha)	Fonduri necesare estimate pentru intabularea terenurilor feroviare publice (lei)
1	București	3.231,57	3.238,00	3.178,79	98,37%	98,17%	59,21	88.815,00
2	Craiova	5.464,77	5.452,00	5.428,87	99,34%	99,58%	23,13	34.689,15
3	Timișoara	5.252,17	6.200,00	6.027,71	114,77%	97,22%	172,29	258.435,00
4	Cluj	4.331,30	6.700,00	4.822,24	111,33%	71,97%	1.877,76	2.816.638,50
5	Brașov	5.247,11	5.301,44	5.247,11	100,00%	98,98%	54,33	81.495,00
6	Iași	3.953,84	4.323,39	4.054,52	102,55%	93,78%	268,87	403.302,00
7	Galați	3.748,84	3.741,94	3.615,79	96,45%	96,63%	126,16	189.234,15
8	Constanța	2.247,69	2.302,18	2.302,18	102,42%	100,01%	0	0
TOTAL REȚEA		33.477,30	37.258,95	34.677,21	103,58%	93,07%	2.581,74	3.872.608,80

B. Situația terenurilor feroviare din domeniul privat al C.N.C.F. "C.F.R."-S.A.

NR. CRT.	SRCF	Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare private (mp)	Suprafața totală a terenurilor feroviare private intabulate (mp)	(%) intabulare realizată	Suprafața totală a terenurilor feroviare private neintabulate (mp)	Suprafața totală a terenurilor feroviare private neintabulate (ha)	Fonduri necesare estimate pentru intabularea terenurilor feroviare private (lei)
1	București	880.643,01	811.132,00	92,11%	69.511,01	6,95	17.377,75
2	Craiova	1.822.464,00	1.534.166,50	84,18%	288.297,50	28,83	72.074,38
3	Timișoara	1.299.971,43	1.267.171,43	97,48%	32.800,00	3,28	8.200,00
4	Cluj	360.072,00	360.072,00	100,00%	0,00	0,00	0,00
5	Brașov	165.526,00	165.526,00	100,00%	0,00	0,00	0,00
6	Iași	1.682.224,00	1.675.296,00	99,59%	6.928,00	0,69	1.732,00
7	Galați	666.600,00	524.400,00	78,67%	142.200,00	14,22	35.550,00
8	Constanța	1.777.623,00	986.483,00	55,49%	791.140,00	79,11	197.785,00
TOTAL REȚEA		8.655.123,44	7.324.246,93	84,62%	1.330.876,51	133,09	332.719,13

Din datele prezentate în tabelele de mai sus, rezultă faptul că pentru finalizarea acțiunii de înscriere în cărțile funciare (intabulare) a terenurilor feroviare este necesar a se alocă următoarele fonduri (exclusiv fondurile aferente contractelor în derulare și în curs de achiziție):

Total general = 4.205.327,93 lei (4.205,33 mii lei), din care:

- Pentru domeniul public (surse bugetare – 1.500 lei/ha) = 3.872.608,80 lei (3.872,61 mii lei) și
- Pentru domeniul privat (surse proprii – 2.500 lei/ha) = 332.719,13 lei (332,72 mii lei)

La finalul anului 2025, a fost transmis necesarul de credite bugetare și credite de angajament pentru anul 2026 și estimările pentru anii 2027-2029 pentru *Titlul bugetar - Alte Cheltuieli - „Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară”*.

Având în vedere faptul că, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii solicită și evaluarea terenurilor din domeniul public intabulate până în prezent, pe parcursul anului 2025 au fost întocmite și transmise solicitări către M.T.I. pentru introducerea unui nou titlu bugetar și alocarea de fonduri de la bugetul de

Stat pentru *Titlul bugetar propus - Sume alocate pentru evaluarea terenurilor aflate în proprietatea publică a statului și concesionate către CNCF,,CFR"-S.A.*

În luna mai a anului 2025, M.T.I. a comunicat CNCF,,CFR"-S.A. faptul că, intenționează să achiziționeze servicii de evaluare/reevaluare ale bunurilor din domeniul public al statului, aflate în administrarea M.T.I. și în concesiunea companiilor aflate în subordinea M.T.I., astfel că, a fost inclusă în bugetul M.T.I. o sumă, destinată evaluării/reevaluării bunurilor din domeniul public al statului.

Ca urmare a solicitării M.T.I., CNCF,,CFR"-S.A. a transmis propunerile înainte de Sucursalele Regionale de Căi Ferate 1-8, respectiv suma estimată necesară pentru achiziția serviciului de *"Evaluare a terenurilor înscrise în cărțile funciare cu drept de proprietate în favoarea Statului Român, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR - S.A."*, precum și propuneri pentru includerea în Caietul de sarcini privind achiziția serviciului mai sus amintit.

La sfârșitul anul 2025, deoarece M.T.I. nu a finalizat procedura de achiziție a serviciilor de evaluare/reevaluare ale bunurilor din domeniul public al statului, aflate în administrarea M.T.I. și în concesiunea companiilor aflate în subordinea M.T.I., CNCF,,CFR"-S.A. a transmis necesarul de credite bugetare și credite de angajament pentru anul 2026 precum și estimările pentru anii 2027-2029 pentru *Titlul bugetar propus - Sume alocate pentru evaluarea terenurilor aflate în proprietatea publică a statului și concesionate către CNCF,,CFR"-SA.*

De asemenea, în ceea ce privește celelalte activități specifice desfășurate, au fost analizate următoarele:

- situații transfer terenuri, solicitări primăriei, litigii, solicitări situație juridică teren (corespondență MTI);
- petiții și reclamații de la diverse persoane publice și instituții;
- buget stat și surse proprii (lucrări de activitate financiară);
- încheieri/ respingeri/rectificări CF, cadastru sistematic (corespondență de la OCPI);
- majorare capital terenuri;
- emitere certificate de atestare a dreptului de proprietate, solicitare elaborare documente cadastrale - corespondență;
- inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public;
- Protocoale;
- transfer terenuri, situații întocmire documentații cadastrale, soluționare cereri privind dosare penale - clarificare situații imobile (adrese de corespondență cu SRCF 1-8);
- diverse situații de personal;
- corespondență cu POȘTA ROMÂNĂ, C.N.A.I.R, EXPROPRIERI, „Informatica Feroviară” SA, CFR Marfă, CARPATICA SA.

2.3.1.4 Serviciul sisteme de calitate, medii și proceduri

2.3.1.4.1 Certificarea sistemului de management integrat calitate – mediu

În anul 2025, Serviciul Sisteme de Calitate, Mediu și Proceduri (SSCMP) a desfășurat activități în vederea menținerii certificării sistemelor de management calitate și de mediu (SMCM) implementate la nivelul companiei, conform contractului încheiat cu S.C. SRAC CERT SRL pentru perioada 2025-2027.

În baza contractului nr. 60/2025, organismul SRAC CERT SRL a efectuat auditul de certificare a sistemului de management integrat calitate-mediu (SMC-SMM). Auditul s-a desfășurat la Central și la patru Sucursale Regionale CF (București, Brașov, Galați, Constanța) în perioada 16 iulie – 06 august 2025. Urmare desfășurării auditului de certificare au fost obținute noi certificări, după cum urmează:

- Certificat SRAC nr. 13174 pentru implementarea și menținerea unui sistem de management al calității conform condițiilor din standardul SR EN ISO 9001:2015 (ISO 9001:2015);
- Certificat SRAC nr. 6334 pentru implementarea și menținerea unui sistem de management de mediu conform condițiilor din standardul SR EN ISO 14001:2015 (ISO 14001:2015).

Noile certificate au fost emise la data de 07.08.2025 și ne asigură continuitate ca organizație certificată, raportat la certificările anterior obținute. Certificatele SRAC au valabilitate pentru întreaga companie și sunt însoțite de certificate IQNET – The International Certification Network pentru cele două sisteme de management: RO - 13174; RO – 6334 (ca urmare a parteneriatului cu IQNET). Cele două certificate sunt valabile până la data de 06 august 2028.

Certificările au continuitate din anul 2009 pentru sistemul de management al calității și din anul 2013 pentru sistemul de management de mediu

2.3.1.4.2 Activități pentru asigurarea conformității cu cerințele sistemului de management integrat calitate-mediu (SMCM), ale sistemului de control intern managerial (SCIM) și ale Regulamentului (UE) nr. 679/ 2016 - GDPR

Pentru respectarea cerințelor standardelor SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și menținerea certificărilor obținute, pentru dezvoltarea sistemului de control intern managerial conform Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 „privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice” și pentru implementarea cerințelor Regulamentului (UE) nr. 679/2016 „privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE” (Regulament privind protecție datelor - GDPR), în anul 2025 s-au desfășurat activități specifice, dintre care menționăm:

Dezvoltarea sistemului de control intern managerial s-a realizat prin aplicarea Dispoziției nr. nr.481/2025 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA și a Procedurii de Sistem cod PS 0-5.3-02 ediția2, revizia3.

SSCMP și structurile omoloage de la de la SRCF 1-8 (Compartiment Proceduri Calitate și Protecția Mediului, Laborator Mediu - CPCPM LM) au asigurat secretariatul tehnic al Comisiilor de monitorizare SCIM, îndeplinind atribuțiile stabilite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al acestor comisii. Pe parcursul anului 2025 au fost organizate întâlniri și discuții în cadrul Comisiei Centrale/Regională 1-8 de Monitorizare SCIM, finalizate cu procese verbale ce conțin măsuri/acțiuni aflate în atenția membrilor și membrilor supleanți ai comisiei. De asemenea, au fost actualizate „Programe de dezvoltare SCIM”, pe baza consultărilor cu membrii Comisiei Centrale/Regionale.

➤ În luna octombrie 2025, la nivelul companiei s-a desfășurat campania (pe bază de chestionare), în vederea evaluării gradului de cunoaștere a reglementărilor interne în domeniul eticii, a *Codului etic al CNCF „CFR” - S.A.* Au fost centralizate un număr de 23.179 chestionare, completate de salariații companiei, 22.608 la nivelul SRCF 1-8, 571 la Central. Menționăm că 18.422 din totalul chestionarelor completate au indicat un nivel foarte bun de cunoaștere a prevederilor *Codului Etic*, reprezentând 79,48%. Rezultatele evaluării au fost postate în Portalul intern.

Periodic, au fost actualizate listele de evidență a responsabililor SMCM și ale membrilor/membrilor supleanți SCIM și din GCL (Grupul Central Lucru pentru evaluarea riscurilor de corupție), ultima actualizare la 11.07.2025.

➤ Pentru aplicarea cerințelor standardelor SR EN ISO 9001/14001:2015, având în vedere aspectele externe și interne relevante care pot influența activitatea companiei, implicit sistemele de management implementate, au fost analizate și revizuite documente precum:

○ „Contextul organizației” și „Necesitățile și așteptările părților interesate relevante”, actualizate: 13.05.2025,

○ *Analiza SWOT* (puncte tari, puncte slabe, oportunități, amenințări) și *Analiza PESTLE* (cu factorii: politici, economici, socio - culturali, tehnologici, legislativi și ecologici - specifici mediului extern CNCF „CFR”- SA), actualizate: 13.05.2025.

➤ Referitor la documentația SMCMS/SCIM, Serviciul Sisteme de Calitate, Mediu și Proceduri, împreună cu salariații structurilor Compartimentelor Proceduri Calitate și Protecția Mediului din cadrul SRCF 1-8 au administrat procedurile de sistem și operaționale prin: reactualizarea permanentă a listei procedurilor aplicabile și asigurarea disponibilității acesteia, în varianta în vigoare, în Portalul intern; asigurarea asistenței tehnice elaboratorilor (codificare; redactare; transpunere pe format procedurat, aprobat; completare a diagramelor de proces; interacțiuni cu procesele conexe; identificare a înregistrărilor,

constituind informații documentate ale proceselor descrise; recomandări pentru parcurgerea etapei de analiză a procedurii; indicații pentru difuzare/retragere proceduri etc.); verificarea tuturor procedurilor din punct de vedere SMCM.

La elaborarea/actualizarea documentației SMCMS, s-a urmărit respectarea formatului procedurat în conformitate cu prevederile Ordinului SGG nr. 600/2018, ale cărui cerințe au fost preluate, adaptat specificului companiei, în Procedura de Sistem „Elaborarea și administrarea procedurilor și instrucțiunilor de lucru”, cod PS 0- 7.5-01.

În cadrul sistemului de management calitate-mediu-siguranță feroviară, SSCMP a participat la documentarea sistemului de management al siguranței (SMS), prin colaborarea cu RGSCF la: redactarea de proceduri, furnizarea listei de documente SMCMS valabilă, postarea în aplicația informatică internă a procedurilor și a materialelor informative suport.

La nivelul CNCF „CFR”- SA, au fost elaborate/revizuite în cursul anului 2025 un număr de 95 de proceduri și instrucțiuni de lucru, din care 50 de către structurile din cadrul Centralului și 45 la SRCF 1-8; menționăm că în total, în cadrul companiei la finalul anului 2025 erau utilizate 649 proceduri, din care 237 proceduri la Central.

➤ În anul 2025, prin centralizarea de la toate structurile organizatorice, s-au stabilit și analizat 692 obiective specifice la nivel de companie (102 la Central și 590 la SRCF 1-8), având 1022 indicatori asociați (171 la Central și 851 la SRCF 1-8), iar pe baza rezultatelor acestora se realizează monitorizarea performanțelor obținute.

✓ În ceea ce privește managementul riscurilor la nivelul companiei, abordarea este integrată calitate - mediu - control intern managerial, cu particularități pentru componenta siguranță feroviară. Conform Procedurii de Sistem „Managementul riscurilor”, cod PS 0-6.1, au fost revizuite riscurile pentru anul 2025 (au fost identificate 988 riscuri la nivel de companie, din care 160 riscuri la Central și 828 riscuri la SRCF 1-8, fiind evidențiate 6 riscuri semnificative). Pentru riscurile semnificative identificate au fost elaborate planuri de măsuri de control. Au fost întocmite analize și raportări detaliate și a fost calculat profilul de risc (inerent și rezidual). S-a lucrat în aplicația informatică proprie „Registrul riscurilor” (versiunea actualizată 2022). Aplicația funcționează în Portalul intern, este utilizată atât la Central, cât și SRCF 1-8 și permite calculul riscurilor inerente și al celor reziduale, după selectarea măsurilor de control.

Informațiile privind managementului riscurilor la nivelul CNCF „CFR” SA fac obiectul informării publice, motiv pentru care sunt postate și actualizate periodic pe site-ul companiei.

Referitor la riscurile de corupție, secretariatele grupurilor de lucru central/regional au desfășurat activitățile specifice conform responsabilităților care le revin. Astfel, la nivelul companiei au fost identificate 261 de riscuri de corupție, din care 30 la Central și 231 la SRCF 1-8 (248 riscuri de nivel scăzut și 13 riscuri de nivel mediu).

În vederea completării raportului privind Strategia Națională Anticorupție, în urma activităților desfășurate pentru identificarea și monitorizarea riscurilor de corupție, a activităților vulnerabile la corupție, SSCMP a contribuit cu date pentru „Inventarul măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției, precum și indicatorii de evaluare” în cadrul CNCF „CFR”-SA.

✓ Au fost concepute/actualizate și difuzate materiale de informare și/sau instruire privind sistemul de management calitate-mediu și sistemul de control intern managerial, inclusiv pentru riscurile de corupție. La toate nivelurile organizatorice s-au realizat instruirii/informări interne pentru: sistemul de management al calității, controlul intern managerial, riscuri de corupție și GDPR, pe bază de programe, tematică și materiale suport de instruire, adaptate specificului activității.

✓ Salariații SSCMP și de la SRCF 1-8, prin CPCPM ML au efectuat în anul 2025 instruirii pentru 2052 salariați din companie (din care 1678 salariați la SRCF și 222 salariați în central; 122 salariați instruiți pentru GDPR) și au furnizat asistență tehnică pentru înțelegerea și aplicarea de către salariații companiei a cerințelor standardelor transpuse în documentația SMCMS.

Comunicarea informațiilor relevante s-a efectuat prin contactul în permanență cu responsabilii SMCM din Central și SRCF 1-8 (iar aceștia cu cei de la nivelul structurilor sucursalelor). Prin Portalul informatic intern, s-a asigurat disponibilitate utilizatorilor de calculatoare din cadrul rețelei RENTRAD pentru diverse informații documentate, pentru componentele calitate - mediu și sistem de control intern managerial (Politică, Cod Etic, proceduri, materiale de informare, liste cu cerințe legale aplicabile, liste

definiții utilizate în documentația sistemelor de management implementate, liste abrevieri, liste înregistrări etc.). Permanent s-au desfășurat activități pentru asigurarea actualizării informațiilor postate.

✓ În anul 2025, acțiunile de audit intern în domeniul calității și mediului la Central, cât și la SRCF 1-8 s-au desfășurat pe baza „Programului anual de audit”, întocmit respectând cerințele Procedurii de Sistem „Auditul intern în domeniul calității, mediului și siguranței feroviare”, cod PS 0-9.2. A fost planificat un total de 259 de audituri interne în domeniile calitate-mediu: 253 audituri - la SRCF 1-8 și 6 audituri - la Central, din care s-au realizat 211 audituri: 205 – SRCF 1-8 și 6 – Central.

Cu ocazia auditurilor interne SMCM și a verificărilor interne privind mediul, au fost întocmite fișe de neconformitate/măsură, pentru care s-au stabilit 49 corecții/acțiuni corective/acțiuni de remediere, toate fiind implementate până la sfârșitul anului 2025. Pentru implementarea recomandărilor/neconformităților identificate cu ocazia auditurilor și a măsurilor stabilite în urma verificărilor efectuate, structurile auditate au întocmit programe de remediere și îmbunătățire.

Auditurile s-au desfășurat la fața locului, schimbul de informații și colectarea dovezilor de audit (informații documentate) s-au făcut direct, dar și prin e-mail, legătura cu structurile organizatorice desfășurându-se cu sprijinul reprezentanților CPCPM ML.

La structurile auditate, echipele de audit au oferit consultanță și au efectuat activități de instruire.

Pentru programul de audit intern în domeniul calității și mediului al anului 2025, au fost identificate și evaluate riscuri și oportunități asociate acestuia.

Pentru acțiunile de audit intern SMCM efectuate, echipa de audit intern din central a realizat evaluarea gradului de conformare în raport cu cerințele documentației implementate, conform standardelor SR EN ISO 9001/14001:2015, prin utilizarea unei aplicații interne.

- Evaluarea efectuată de managementul CNCF „CFR”-SA (Central/SRCF 1-8) asupra stadiului și adecvării sistemului de management integrat calitate-mediu-siguranță în raport cu Politica în domeniul SMCMS și cu obiectivele stabilite se reflectă în *Analiza Efectuată de Management*, ce conține elemente de intrare (analiza stadiului implementării sistemului, analiza obiectivelor specifice stabilite, analiza riscurilor, informații privind satisfacția clienților, rezultate ale auditurilor efectuate etc.) și elemente de ieșire (obiective și riscuri pentru anul 2025, program de îmbunătățire).
- S-au întocmit raportări specifice domeniului privind sistemul de control intern managerial, de exemplu:

- În vederea asigurării cerințelor de raportare SCIM, s-au elaborat situații privind „stadiul implementării SCIM” și „situații sintetice” pe baza rezultatelor autoevaluărilor efectuate pentru sistemul de control intern managerial - pentru SRCF 1-8, pentru central și pentru total companie. Acestea au fost comunicate MTI și validate apoi, pe platforma informatică dedicată SCIM, administrată de Secretariatul General al Guvernului.

- Tot în domeniul SCIM, au fost raportate în anul 2025 (pentru semestrul I și total an) informații necesare calculării indicatorului de monitorizare „J1. Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei” și a indicatorului de „performanță „J2. Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice”, conform H.G. nr. 920/2021 „privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al CNCF „CFR”- SA”.

În vederea respectării prevederilor Regulamentului (UE) nr. 679/2016 „privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE” (Regulament privind protecția datelor - GDPR), s-au întreprins următoarele:

- au fost făcute instruirii interne în domeniul protecției datelor cu caracter personal, urmând programul de instruire, elaborat în anul 2025 și aprobat de conducerea companiei;
- a fost asigurat suport tehnic SRCF 1-8 și structurilor organizatorice din central pentru elaborarea diverselor documente în domeniul GDPR;
- au fost elaborate materiale privind implementarea monitorizării audio-video a activității, la nivelul companiei, în colaborare cu RGSCF;
- au fost formulate răspunsuri pentru solicitările primite privind protecția datelor, atât la nivel central, cât și la nivel teritorial;

- a fost revizuită Procedura de Sistem „Prelucrarea și securitatea datelor cu caracter personal”, procedură care înglobează elemente privind modul de prelucrare a datelor cu caracter personal, la nivelul companiei, precum și securitatea acestora, reglementate anterior prin Procedurile de Sistem „Prelucrarea datelor cu caracter personal” și „Securitatea datelor cu caracter personal”;
- au fost efectuate 4 audituri interne în domeniul protecției datelor cu caracter personal, finalizate cu rapoarte de audit în care au fost consemnate recomandări și acțiuni ulterioare.

2.3.1.4.3 Activitatea de metrologie

La nivelul companiei, ținerea sub control a aparaturii de măsură și control care contribuie la siguranța circulației se realizează în conformitate cu cerințele SR EN ISO IEC 17025:2018 și Procedurii de Sistem „Mijloace de Măsurare și Monitorizare”, cod PS 0-7.1.5.

Astfel, în anul 2025 s-au derulat acțiuni pentru aplicarea cerințelor SR EN ISO/IEC 17025:2018 „Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări”.

Evidența mijloacelor de măsurare este susținută și de aplicația informatică winEMM. Aplicația permite înregistrarea datelor, precum și posibilități de modificare, căutare și cumulare date pe diverse criterii și obținerea de rapoarte statistice diverse.

2.3.1.4.4 Activitatea de protecția mediului

Având în vedere obligațiile de conformare impuse de legislația aplicabilă în domeniu mediului, s-au desfășurat activități privind protecția mediului, derulate în colaborare cu toate structurile organizatorice din centrul companiei, cu SRCF 1-8, dar și cu autorități/organisme cu atribuții specifice (MTI, MMAP, ANMAP, ANAR) și parteneri externi (OTF, elaboratori de studii de mediu).

Astfel, pentru aplicarea, implementarea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului, de către CNCF „CFR” - S.A., s-au desfășurat în cursul anului 2025, în principal, următoarele activități:

1. Elemente și factori de mediu. Monitorizarea factorilor de mediu

• Evaluarea și gestionarea zgomotului feroviar

Compania Națională Căi Ferate „CFR” SA, în conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare are obligația să elaboreze și să depună spre evaluare la Agenția Națională de Protecția Mediului, hărțile strategice de zgomot produs de traficul feroviar pentru căile ferate care sunt în administrarea companiei, astfel :

a) Tronsoane de cale ferată cu trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an; 1. București Nord-Ploiești (limita UAT Ploiești Sud); 2. Ploiești Vest-Predeal; 3. Ploiești Sud-Buzău; 4. Fetești-Constanța; 5. Roșiori Nord-Filiași;

b) Căile ferate din interiorul aglomerărilor: 1. Municipiul București; 2. Municipiul Iași; 3. Municipiul Cluj Napoca; 4. Municipiul Timișoara; 5. Municipiul Constanța; 6. Municipiul Craiova; 7. Municipiul Galați; 8. Municipiul Brașov; 9. Municipiul Ploiești; 10. Municipiul Pitești; 11. Municipiul Bacău; 12. Municipiul Oradea; 13. Municipiul Botoșani; 14. Municipiul Brăila; 15. Municipiul Buzău; 16. Municipiul Târgu Mureș; 17. Municipiul Sibiu; 18. Municipiul Arad; 19. Municipiul Baia Mare; 20. Municipiul Satu Mare; 21. Municipiul Vaslui; 22. Municipiul Drobeta - Turnu Severin; 23. Municipiul Piatra Neamț; 24. Municipiul Râmnicu Vâlcea; 25. Municipiul Suceava.

Conform cerințelor legale pentru îndeplinirea responsabilităților companiei privind cartarea zgomotului produs de traficul feroviar (an 2021) a fost încheiat contractul cu SC CEPSTRA SRL, nr. 130/10.11.2022 pentru „Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune, pentru căile ferate”.

Conform cerințelor legale au fost transmise la Agenția Națională pentru Protecția Mediului, documentele -fiecare hartă strategică de zgomot (Ln, Lzsn), la o scară de 1:10.000, care arată situația anului calendaristic 2021, precum și rapoartele care conțin datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot -astfel:

- a) fiecare hartă strategică de zgomot care arată situația anului calendaristic 2021, precedent termenului-limită de transmitere și care conțin toate straturile tematice utilizate la realizarea acesteia, în format de set de date spațiale astfel încât acesta să respecte prevederile art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 4/2010 privind instituirea Infrastructurii naționale pentru informații spațiale în România, republicată;
- b) un raport care prevade datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, pe suport electronic în format doc;
- c) un raport care conține toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot, pe suport electronic în format doc;
- d) un raport care conține o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte, pe suport electronic în format doc.

Rapoartele mai sus menționate conțin informațiile aferente strict scopului fiecărui raport în parte, pentru a putea fi utilizate de autoritatea publică centrală pentru protecția mediului la realizarea raportărilor către Comisia Europeană, conform anexei nr. 6 a Legii nr.121/2019.

Documentația pentru hărțile strategice de zgomot pentru traficul feroviar, evaluată de către autoritățile de mediu a fost completă și a corespuns prevederilor legislative privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant au fost transmise Ministerului Transportului și Infrastructurii, în vederea aprobării prin ordin de ministru, conform prevederilor art.65, Legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare. Au fost aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 425/2025 privind aprobarea hărților strategice de zgomot elaborate pentru căile ferate, aflate în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și Ordinul MTI nr. 1.735/2025 pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 425/2025 și publicate în Monitorul Oficial și raportate la Comisia Europeană.

Hărțile strategice de zgomot pentru traficul feroviar sunt postate pe site-ul companiei la următorul link: <https://cfr.ro/harti-strategice-de-zgomot/>.

Pe baza hărților strategice de zgomot au fost elaborate în anul 2025, planurile de acțiune pentru reducerea zgomotului produs de traficul feroviar care cuprind măsuri de reducere a zgomotului feroviar, acolo unde este cazul, dacă valorile nivelurilor de zgomot sunt peste limitele stabilite prin legislație, respectiv Ordinul nr. 2.328 / 2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii Lzsn (zi-seară-noapte), Lnoapte, Lzi și Lseară.

Planurile de acțiune pentru reducerea zgomotului produs de traficul feroviar cu măsurile de reducere/gestionare a zgomotului feroviar cu termenele de implementare stabilite de părțile implicate, au fost supuse spre consultarea publicului și transmise spre evaluarea autorității de mediu. Documentația elaborată, după aprobarea prin ordin de ministru al Ministerului Transportului și Infrastructurii, se publică pe site-ul www.cfr.ro și în Monitorul Oficial și se transmite Comisiei Europene.

➤ Dezvoltare Durabilă

Implementarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030 și a Planului național de acțiune pentru implementarea Strategiei, denumit PNA sunt aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 877/2018, cu modificările și completările ulterioare. Pentru ca dezvoltarea durabilă să reușească în România și, prin urmare Agenda 2030, împreună cu angajamentele Uniunii Europene, această strategie este construită în jurul cetățeanului și nevoilor generațiilor viitoare, ca MEDIUL - nevoia de a conserva și îmbunătăți baza de resurse disponibile prin schimbarea treptată a modului care trebuie să se dezvolte și să fie folosite tehnologii sustenabile. Ca membră a comunității internaționale, dar mai ales ca membră a

Uniunii Europene, România are interesul de a implementa principiile dezvoltării durabile pe plan național. Schimbările climatice constituie o problemă la nivel global, consecințele acestora devin tot mai evidente, iar tendințele actuale legate de climă, manifestate prin temperaturi foarte ridicate/caniculă, furtuni puternice, ninsori abundente, etc. au impact asupra infrastructurii de transport feroviar.

CNCF „CFR” SA are desemnat reprezentant din cadrul SSCMP participant ca membru, în 3 grupuri de lucru, pentru constituirea și organizarea nucleului de specialiști la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru raportarea datelor referitoare la implementarea Strategiei naționale privind adaptarea la schimbări climatice pentru perioada 2024-2030 (PNASC), conform cerințelor HG nr.1010/2024 și anume:

- OMTI nr.1919/09.10.2025 pentru modificarea anexei nr.4 la OMTI nr.218/2024 privind numirea reprezentanților MTI în comitetul Interministerial privind schimbările climatice (CISC), precum și privind constituirea și organizarea *grupului de lucru pentru raportarea îndeplinirii și actualizarea „planului Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor climatice 2021-2030 (PNIESC)” la nivelul MTI;*
- OMTI nr.1920/09.10.2025 pentru modificarea anexei nr.1 și 2 la OMTI nr.1042/2023 privind constituirea *grupului de lucru pentru elaborarea Planului de acțiune privind economia circulară și implementarea Strategiei Naționale privind Economia circulară la nivelul MTI;*
- OMTI nr. 2178/04.12.2025 pentru modificarea anexei nr.1 la OMTI nr.683/2024 privind constituirea și organizarea *Nucleului de specialiști agenda 2030 de dezvoltare durabilă la nivelul MTI.*

Participarea la nivelul anului 2025 în grupurile de lucru constituite pe domenii, cum ar fi: schimbări climatice, economie circulară și dezvoltare durabilă, s-a concretizat în formularea de puncte de vedere și elaborarea documentelor sintetice în relație cu țintele și indicatorii aferenți obiectivelor de dezvoltare durabilă - ODD din Strategie, pentru companie. Dintre activitățile desfășurate, menționăm: colaborarea permanentă cu membri grupurilor de lucru la nivelul MTI și ale altor ministere pentru a furniza informații și date din domeniul de activitate al companiei; participarea la elaborarea rapoartelor periodice privind implementarea Strategiei, Raportului național voluntar privind progresul României în implementarea Agendei 2030 pentru dezvoltare durabilă, a Strategiei naționale privind economia circulară (SNEC) și a Planului de acțiune pentru economia circulară (PAEC), aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.172/2022, cu completările ulterioare; precum și acțiunile din PNA și PAEC aferente responsabilităților CFR SA, elaborarea documentelor pentru monitorizarea acțiunilor și indicatorilor din PNA și PAEC.

➤ A fost elaborată la nivelul CN CF „CFR” SA ”Etichetarea măsurilor și impactul acestora asupra obiectivelor de mediu” în conformitate cu prevederile HG nr.1074/2024, la solicitarea Ministerului Finanțelor privind planificarea bugetară verde - Jalon 123 – ***Finalizarea și aplicarea unei metodologii de planificare bugetară verde.***

● Aer/emisii

Sectorul feroviar este recunoscut la nivel mondial drept cel mai eficient mijloc de transport din punct de vedere al emisiilor, însă este necesară conștientizarea responsabilității reducerii consumului specific de energie, respectiv a emisiilor, în principal al celor cu efect de seră, rezultate din activitatea de transport feroviar. CNCF „CFR” – S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, desfășoară activitate care este mai puțin poluantă, comparativ cu activitatea operatorilor de transport feroviar de călători și marfă.

Cantitatea totală a emisiilor estimată pentru anul 2025 ca fiind rezultată din consumarea combustibililor pentru sursele staționare și sursele mobile (autoturisme, drezine etc) la nivelul companiei este de cca. 35.160 tone/an, comparativ cu cca. 30.872 tone/an emisii totale raportate pentru anul 2024.

● Sol

● Gestiunea deșeurilor

Activitatea privind gestiunea deșeurilor este urmărită în mod prioritar în temeiul OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, pe baza raportărilor efectuate de SRCF 1-8, pe categorii de deșeuri, conform comunicărilor din teritoriu.

- **Asigurarea salubrității**

Zonele de siguranță/protecție feroviară sunt afectate de depozitarea deșeurilor de orice fel, în special menajere, aruncate de locuitorii riverani zonelor căi ferate. SRCF 1-8 întâmpină reale probleme din cauza acestor depozități necontrolate de deșeuri și depun eforturi susținute pentru menținerea stării de salubritate corespunzătoare a terenurilor infrastructurii feroviare. Măsurile întreprinse: salubritatea zonelor și ridicarea deșeurilor cu firme specializate; curățarea suprafețelor cu personal propriu; adrese către primăriile din zonele afectate; planuri de salubritate. Se mențin însă, zone sensibile privind salubritatea unor amplasamente ale CFR-SA cu pondere în jurul orașelor unde este necesară urmărirea permanentă a stării de curățenie.

La nivelul anului 2025, s-au încheiat 306 contracte de salubritate, pentru un număr de 490 subunități și 46 contracte de salubritate, pentru un număr de 288 subunități CNCF „CFR” – S.A.

- **Controlul vegetației**

S-au erbicidat cca.11.341 km de cale ferată, din care 5.290 km în stații și suprafețe totalizând 1.032.866 mp, metoda utilizată fiind stropire cu pompa și cu instalația de pulverizat pe drezina, folosind erbicide.

Au fost realizate defrișări/cosiri de vegetație pentru suprafețe care totalizează 1.184.107 mp.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 62/2018 *privind combaterea buruienii ambrozia*, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 707/2018 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia*, cu modificările și completările ulterioare, SRCF 1 - 8 au efectuat acțiuni ample de combatere a buruienii ambrozia, pentru care s-au executat lucrări de erbicidare, cosire, etc., în perioada stabilită de prevederile legale în vigoare. Măsurile realizate au fost comunicate autorităților cu atribuții în domeniu.

- **Apă**

Consumul de apă raportat în anul 2025 a fost de cca. 694,7 mii mc, comparativ cu cca. 652 mii mc raportați în 2024. CNCF „CFR”- S.A. deține ca sursă proprie locală de apă un număr de 401 fântâni, din care 67 au apă potabilă și 16 castele de apă, din care 2 sunt funcționale.

Ape uzate

Apele uzate rezultate din activitățile desfășurate în unitățile feroviare sunt în marea majoritate supuse proceselor de preepurare în instalații aflate în administrarea comunităților locale.

Monitorizarea caracteristicilor apelor uzate a fost efectuată de laboratoarele proprii de protecția mediului.

- **Aspecte de mediu**

Conform procedurii PS 0-6.1.2 „*Aspecte de mediu*” s-au determinat aspecte de mediu ale activităților, produselor și serviciilor companiei, pe care le poate controla și cele pe care le poate influența, precum și impacturile asupra mediului asociate acestora, pentru toate subunitățile (stații CF, secții CT/IFTE/L/RLU) în care se desfășoară procesele identificate. Lista aspectelor de mediu se actualizează periodic și este postată în portalul intern, pentru a fi cunoscută de salariații companiei.

CNCF „CFR”-SA este preocupată de aplicarea principiilor dezvoltării durabile și de alinierea treptată la tendințele europene.

- **Monitorizare factori de mediu**

Activitatea Laboratoarelor de Mediu din cadrul Diviziilor Tehnice ale SRCF contribuie la aplicarea prevederilor legale privind protecția mediului, cu referire la monitorizarea factorilor de mediu, asigurând totodată funcție preventivă la nivelul companiei, prin urmărirea posibilelor surse de poluare.

La nivel teritorial, pentru cele șapte Laboratoare de Mediu active, situația acreditării se prezintă astfel:

- trei Laboratoare sunt acreditate RENAR: Cluj, Galați și Constanța; Domeniul acreditat: Încercări apă uzată, apă de suprafață, apă subterană, sol;
- patru Laboratoare nu au acreditare RENAR: București, Craiova, Timișoara, Iași.

Laboratoarele de Mediu lucrează pe bază de „Program de monitorizare” întocmit la nivelul fiecărei SRCF și comenzi/contracte – de la terți, obținând venituri din aceste încercări. Programele de monitorizare au la bază condiții din diverse acte de reglementare (acorduri/autorizații de mediu, avize/autorizații de gospodărirea apelor, obligații de monitorizare). Terții sunt atât din sistemul feroviar (subunități ale SNTFC, SNTFM, IRLU; S.C.SPIACT CRAIOVA S.A; AFER), cât și alte entități (Autoritatea Vamală Română, SC Romportmet SA, SC Apatul Brateș SRL, SC SELGROS CASH&CARRY SRL, Direcția Județeană de Sport Galați, Serviciul Public de Alimentare cu Apă și Canalizare SCHELA, Transavia SA, Alliance Healthcare România SRL, Salina Ocna Dej, UAT-uri, spitale, benzinării, etc.).

În anul 2025 numărul total de determinări a fost de 10.077, din care au fost realizate 6.205 determinări (61,6 %) pentru CNCF „CFR”- SA și 3.872 determinări pentru terți (38,4 %). Frecvența determinărilor, atât cea pentru structurile companiei cât și cea solicitată de clienți diferită (lunară, trimestrială, semestrială, anuală).

Gradul de conformare evaluat la nivelul companiei în anul 2025, în raport cu cerințele legale, pentru factorii de mediu monitorizați este 96%.

2. Verificări externe

Autorități/organisme cu competențe în domeniul mediului au efectuat în anul 2025 un număr de 84 verificări externe, derulate la Sucursalele Regionale CF, finalizate cu documente de constatare. Au fost aplicate 6 sancțiuni contravenționale în valoare de 82,5 mii lei. Cu ocazia acestor verificări, autoritățile cu competențe în domeniu au emis somații/ notificări și au dispus atât măsuri cu caracter permanent, cât și măsuri cu termen (88 de măsuri, 73 dintre acestea fiind raportate realizate până la sfârșitul anului, 15 măsuri parțial realizate/în curs de realizare/ litigii).

3. Incidente/accidente de mediu

În anul 2025 au fost transmise pe raza Sucursalei CF Brașov către Comisariatele Județene de mediu teritoriale 2 comunicări de incendii (vegetație uscată, incidente) cu posibile prejudicii asupra mediului (în conformitate cu OUG nr.68/2007 „privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului”, aprobată prin Legea nr.19/2008 și modificată prin OUG nr.15/2009), pentru stingerea lor s-a intervenit prin Pompierii Militari/ cu surse proprii. Personalul implicat în activitatea SC a fost preluat prin instructaje periodice și analize SC, privind modul de acțiune și avizare în caz de accidente/incidente de mediu.

4. Conformarea cu cerințele legale de mediu aplicabile

Conform PS „Obligații de conformare privind mediul”, cod PS 0-6.1.3” sunt determinate obligații de conformare referitoare la aspectele de mediu identificate. Se asigură, actualizarea ori de câte ori este necesar a „Listei cerințelor legale de mediu și a altor cerințe aplicabile”, disponibilă în Portalul intern și se efectuează informări/comunicări către salariații interesați privind reglementările aplicabile.

5. Tehnoredactarea publicațiilor oficiale CFR

Foaia Oficială CFR este publicația care conține ordine emise de ministrul transporturilor și infrastructurii referitoare la activitatea feroviară, dispoziții ale directorului general al CNCF „CFR”- S.A., precum și alte acte normative referitoare la activitatea feroviară, care sunt transmise spre publicare de către laboratorii acestora.

În anul 2025 au fost trimise către S.C. Tipografica Filaret SA pentru publicare următoarele:

- s-au tipărit 8 numere însumând 206 pagini, în tiraj de 802 exemplare (din care 795 exemplare CFR și 7 exemplare terți);

În anul 2025 s-a asigurat administrarea contractelor de tipărire, din momentul lansării adresei de comandă și până în momentul finalizării acestora. Publicațiile oficiale care au fost tipărite la S.C Tipografica Filaret S.A au însumat cca. 86621,8 lei, din care cca. 10% au fost refacturate la prețul de vânzare către operatorii feroviari care le-au comandat.

5.2 Gestionarea bazei de date cu documentațiile tehnice feroviare naționale și internaționale necesare desfășurării activității companiei

În ceea ce privește gestionarea bazei de date a publicațiilor oficiale CFR, în cursul anului 2025 s-a continuat procesul de completare a bazei de date cu toate numerele din Foaia Oficială CFR. Se poate accesa orice număr de *Foaie Oficială CFR* începând cu anul 2007, în secțiunea „10. Biblioteca Tehnică” din Portalul informatic intern.

Pe site-ul CNCF „CFR”- SA, la rubrica publicații oficiale CFR a fost actualizată și se poate vizualiza lista documentelor publicate în *Foaia Oficială CFR* (sumare), începând cu anul 2010 până în prezent. Dispunem o bază de date cu toate *Foile Oficiale CFR* și *Buletine Comerciale CFR* care au apărut începând cu anul înființării editurii (1995) și până în prezent, o parte sub formă tipărită, o parte și sub formă de fișier pdf., dar și o bază de date cu fișele UIC în format print.

A fost semnalată sectoarelor interesate apariția de noi documentații tehnice feroviare ori privind actualizarea celor existente. Au fost elaborate reguli de consultare a documentațiilor tehnice gestionate.

III.6 Alte activități SSCMP

Au fost desfășurate activități (analizare documente, formulare observații pentru programele de acțiune propuse), participare comisii achiziții, verificări specificații tehnice.

Colectivele SSCMP și CPCPM LM au asigurat:

- raportări trimestriale pentru planul de management cu informații privind următorii indicatori (indicatori nefinanțari operaționali și de governanță corporativă):
 - N-J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice, GC.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei, GC.2 Stabilirea și implementarea politicii privind riscurile asociate activității companiei și GC.4 Stabilirea și implementarea măsurilor de prevenire a corupției;
- analiza și formularea de puncte de vedere privind aspecte pentru diverse documentații și analiza unor proiecte legislative aflate în anchetă publică, formularea și comunicarea punctelor de vedere pentru acestea;
- participarea în diverse grupuri de lucru cu tematică în domeniile calitate, mediu și control intern managerial;
- suport de specialitate (sisteme de management, proceduri) pentru structuri ale companiei cu ocazia acțiunilor de monitorizare interne sau externe, evaluări de conformitate;
- completare chestionare, furnizare informații și documente pentru misiunea de audit de conformitate a Curții de Conturi a României;
- furnizarea de date pentru indicatori de performanță nefinanțari solicitați de AMEPIP, conform HG 639/2023.

De asemenea: s-a asigurat reprezentarea companiei la adunarea generală anuală a Asociației de Standardizare din România ASRO (organismul național reprezentant al României în standardizarea europeană), pentru discutarea și definitivarea noii forme a Statutului ASRO

2.3.1.5 Raportări conform contractului de activitate al CFR-SA

2.3.1.5.1 Indicatorul de monitorizare F.1 „Satisfacția clienților”

„Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare”, prezentăm sinteza „*Analiza feedback-ului primit de la beneficiarii infrastructurii feroviare Operatori Transport Feroviar – OTF*”.

Informații referitoare la percepția clienților OTF, la măsura în care au fost îndeplinite cerințele și așteptările acestora, au fost obținute prin chestionarele evaluare satisfacție clienți.

Direcția Tehnică, prin Serviciul Sisteme de Calitate, Mediu și Proceduri a trimis chestionare de evaluare satisfacție client la 36 OTF (operatori de transport marfă și călători) și s-au primit 14 răspunsuri.

Clienții CNCF „CFR”-SA, OTF care au răspuns chestionarelor sunt:

Nr.Crt.	Denumire client OTF:
1.	SC GFR SA
2.	TEHNOTRANS FERVIAR
3.	LTE-RAIL ROMANIA
4.	RCC RO
5.	TRANS RAIL SRL ROMAN
6.	SNTFM CFR Marfă SA
7.	RAIL FORCE SRL
8.	S.C. „INTERREGIONAL CĂLĂTORI" SRL
9.	VEST TRANS RAIL
10.	UNICOM TRANZIT
11.	TRANSFEROVIAR GRUP
12.	PIMK RAIL SRL
13.	GP RAIL CARGO S.A.
14.	REGIO CALATORI SRL

Din totalul răspunsurilor din chestionare, colectate și analizate, în funcție de calificativul acordat, s-au înregistrat următoarele rezultate:

26 răspunsuri, reprezentând 37,14 % dintre răspunsuri - FOARTE BINE;

42 răspunsuri, reprezentând 60 % dintre răspunsuri - BINE;

1 răspuns -SATISFĂCĂTOR;

1 răspuns -NESATISFĂCĂTOR.

A fost calculat punctajul pentru fiecare răspuns, precum și procentul pentru punctajul obținut.

Astfel, gradul de satisfacție (raportul procentual dintre punctajul obținut și punctajul maxim) a celor 14 OTF repondenți se află în domeniile:

- 4 în domeniul FOARTE BINE (Vest trans Rail, SNTFM CFR Marfă, SC Interregional Călători SRL, Transferoviar GRUP);
- 9 în domeniul BUN (SC GFR SA, Tehnotrans Feroviar, RCC RO, Trans Rail SRL Roman, Rail Force SRL, Unicom Tranzit, Pimk Rail SRL, GPRail cargo SA, Regiocalatori SRL);
- 1 în domeniul SATISFĂCĂTOR (LTE-Rail România).

Media obținută din evaluarea chestionarelor este de 86,14 % și corespunde unui nivel de apreciere al gradului de satisfacție clienți CNCF „CFR”-SA, pentru anul 2025 - BUN.

2.3.1.5.2 Realizarea obligațiilor prevăzute la art. 18 „Registrul activelor” din HG nr. 920/2021

În ceea ce privește *Registrul activelor*:

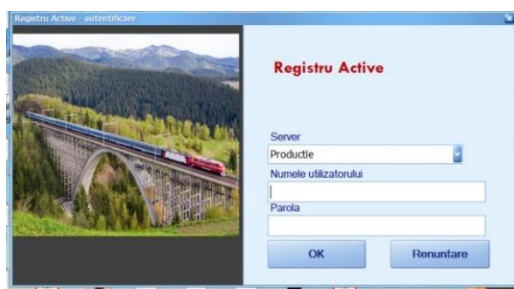
- În conformitate cu *Legea nr. 202 din 04.11.2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European* și în vederea realizării măsurii strategice aferente Sectorului Tehnic care vizează *Implementarea conceptului de „Asset management” în activitatea curentă de evidență a mijloacelor fixe*, prin contractul de prestări servicii derulat cu Informatica Feroviară SA, Direcția Tehnică – Serviciul Evidență Active a dezvoltat o aplicație informatică denumită *Registrul Activelor*, funcțională din anul 2018, care cuprinde centralizarea datelor de identificare a mijloacelor fixe ce alcătuiesc domeniul privat al C.N.C.F., „C.F.R.”- S.A și domeniul public al Statului.

- Aplicația informatică cuprinde centralizarea datelor de identificare a unui număr de 104.486 de mijloace fixe, aferente SRCF 1 – 8, ce alcătuiesc domeniul privat al C.N.C.F., „C.F.R.” S.A și domeniul public al statului și afișează datele tehnice de identificare a mijloacelor fixe, respectiv: domeniul de apartenență, nr.MFP, nr. inventar, regionala, stația, denumirea mijlocului fix, descrierea tehnică, linia, starea tehnică, cartea funciară, adresa, localitatea, divizia, subunitatea, secția de circulație, data punerii în funcțiune, etc.

- Pentru actualizarea permanentă a datelor, aplicația informatică este accesată de utilizatori din cadrul Serviciilor Cadastru și Expropriieri aferente Sucursalelor Regionale C.F. 1 – 8.

- La nivel central, în cadrul Direcției Tehnice, prin Serviciul Evidență Active se coordonează centralizarea datelor și informațiilor transmise de SRCF 1-8 pentru evidența mijloacelor fixe la nivel de companie și, la solicitare, se furnizează structurilor companiei, suport tehnic privind informații aferente unor mijloace fixe, prin furnizarea unor extrase din Registrul Activelor (ex. au fost furnizate informații pentru Direcția Linii, Direcția Comercială, Serviciul Probleme Speciale).

- Pentru prezentarea /exemplificarea datelor deținute în aplicația menționată, imaginea cu interfața aplicației este următoarea:



2.3.1.5.3 Realizarea obligațiilor prevăzute la art. 20 „Eficiența managementului companiei” din HG nr. 920/2021

La nivelul companiei este implementat sistemul de control intern managerial. Pentru anul 2025, stadiul implementării standardelor prevăzute în Ordinul nr. 600/2018 emis de Secretariatul General al Guvernului este evaluat potrivit metodologiei prevăzute în HG nr. 920/2021 - Anexa nr. 15 și se prezintă astfel (**Tabel nr. 2**):

- implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei – exprimată prin indicatorul de monitorizare **J1 = 106,66%**;
- implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice - exprimată prin indicatorul de performanță **J2 = 107,69 %** .

Tabel nr. 2 – Stadiul implementării indicatorilor J1 și J2 pentru anul 2025

Nr. crt.	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2025 [%]	Realizat 31.12.2025 [%]
0	1	2	3	4	5
J.1	- Implementarea SCIM la nivelul companiei	m	%	- (monitorizare)	106,66
J.2	- Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice	P	%	100	107,69

2.3.2 Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare

2.3.2.1 Dezvoltare infrastructură feroviară

2.3.2.1.1 Principalele activități derulate sunt pentru sprijinul proiectelor CEF și POIM în perioada ianuarie 2025 – decembrie 2025

- Analiză documentații de licitație - Caiete de Sarcini, Note Conceptuale;
- Verificare documentații tehnice, respectiv: studii topografice, studii geotehnice, diagnoză arheologică, documentații specifice de protecția mediului, verificare hidraulică poduri și podețe, identificare utilități, expertize tehnice pentru infrastructură și suprastructură linii cf, poduri și podețe și construcții civile cu destinație feroviară, estimări de costuri, încercări nedistructive, audit energetic clădiri, evaluare/analiză variante de traseu: documentații topografice, studii geotehnice, studii cu analiza variantelor de traseu (terasamente, *consolidări*, structuri artificiale, semnalizări, telecomunicații, rapoarte investigații geotehnice, documentații economice, analize economice și financiare);
 - Analiză documentații și emitere a unor puncte de vedere;
 - Participare în comisii de evaluare și asigurarea suportului din punct de vedere tehnic, inclusiv pe durata contestațiilor, în evaluarea ofertelor și în stabilirea câștigătorului contractului sectorial de servicii/lucrări;
 - Suport tehnic prin formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare ale ofertanților pentru licitațiile aflate în desfășurare;
 - Participare în comisii comune CFR - Consultant - Jaspers pentru analiza aspectelor referitoare la stabilirea soluțiilor tehnice;

Activitățile sus enumerate s-au efectuat pentru un număr de 7 proiecte:

1. Studiu de Fezabilitate – ”Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București” – FAZA II;
2. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - ”Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, subsecțiunea 2: Roșiori Nord – Craiova”;
3. Studiu de fezabilitate - ”Modernizarea secțiunii feroviare Predeal – Brașov”;
4. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - ”Modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsecțiunea 2 – Ilva Mică – Pojorâta”;
5. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - ”Modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsecțiunea 3 – Pojorâta – Suceava”
6. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - ”Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca”;
7. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - ”Modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsecțiunea 1 – Apahida - Ilva Mică”;

2.3.2.2 Principalele activități de Asistență Tehnică derulate

- Identificare soluții tehnice, executare verificări pe teren și măsurători pentru stabilirea necesității unor modificări /optimizări ale proiectelor;

- Verificare documentații de proiectare, detalii tehnice necesare întocmirii și aprobării modificărilor de proiect;
- Participare la întocmirea Cărții Tehnice a construcției;
- Verificare și avizare detalii tehnice de execuție.

Activitățile de asistență tehnică au avut ca subiect un număr de 15 obiective de investiții:

1. Reabilitarea liniei c.f. *Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Tronsonul 2: Km.614 – Gurasada*” – Faza: Execuție / Recepție la terminarea lucrărilor;
 2. Reabilitarea liniei c.f. *Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Tronsonul 3: Gurasada - Simeria*”- Faza: Execuție / Recepție la terminarea lucrărilor;
 3. Reabilitarea liniei de cale ferată *Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara* - Faza: Execuție;
 4. Reabilitarea liniei de cale ferată *Brasov - Simeria, componenta a Coridorului Rin – Dunare, pt circulatia cu viteza max. de 160 Km/h, sectiunea Brasov – Sighisoara, subsectiunea 2 Apața – Cata*” - Faza: Execuție;
 5. Reabilitarea liniei de cale ferată *București Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal*. Asistență tehnică pentru implementare sistem SCADA la Dispecerul energetic Feroviar DEF Ploiești (DEF Brașov);
 6. Reabilitarea liniei de cale ferată *București Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal*. Asistență tehnică pentru STE Predeal;
 7. Asistență tehnică la lucrările de Electrificare a liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși, inclusiv Dispecer feroviar Galați - finalizare lucrări în substația de tracțiune electrică 110/25 KV Hanu Conachi;
 8. Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș - Lugoj”;
 9. Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 2 Lugoj – Timișoara Est”;
 10. Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D”;
 11. Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D – Arad”;
 12. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, - Lot 1: Cluj Napoca – Aghireș;
 13. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, - Lot 2: Aghireș – Poieni;
 14. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, - Lot 3: Poieni – Aleșd;
 15. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, - Lot 4: Aleșd – Frontieră Ungaria.
1. Diracția Dezvoltare Proiecte Feroviare participă, , în comisii de evaluare pentru următoarele contracte sectoriale de servicii/lucrări:

2. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificare linie de cale ferată Constanța - Mangalia";
3. Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții LOT 1 - Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar - LOT 2 - Lucrări de semnalizări feroviare pentru implementarea ERTMS nivel 2 și gestionarea traficului feroviar pe tronsonul Predeal-Buștea, și;
4. LOT 2 - Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar - LOT 3 - Lucrări de semnalizări feroviare pentru implementarea ERTMS nivel 2 și gestionarea traficului feroviar pe tronsonul Chitila – Pajura – București Băneasa - Pantelimon – Lehliu – Fetești – Constanța
5. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa III;
6. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – LOT 1: CRAIOVA (CAP X) – FILIAȘI (CAP Y), KM 286+760 – 286+735";
7. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 – KM 331+000";
8. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – LOT 3: IGIROASA (CAP Y) – DROBETA TURNU SEVERIN (CAP X), KM 331+000 – KM 362+632, Legăturile CF ale Variantei de Traseu cu Stațiile Prunișor și Drobeta Marfă, Stația CF Drobeta Marfă, Racord CF Dudașu";
9. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră – Etapa 1” – Lot 2 – Lucrări de reabilitare Pod km 0+522.

Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare participă, prin specialiștii Serviciului Dezvoltare Infrastructură Feroviară, în vederea asigurării temporare a serviciilor de consultanță-supervizare pentru următoarele contracte sectoriale de servicii și lucrări:

1. Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA SRCF – Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia" - **Lot 1 Stația Ciulnița" - Contract nr. 88/19.06.2024;**
2. Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA SRCF – Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia - **Lot 2 Costinești Tabără" - Contract nr. 79/14.05.2024;**
3. Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA SRCF – Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia - **Lot 3 Stația Neptun hc" - Contract nr. 80/14.05.2024;**
4. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – **Lot 4" – Contract nr. 56/23.06.2025;**
5. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – **Lot 5" - Contract nr. 77/27.08.2025;**

6. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – **Lot 6**" - **Contract nr. 144/11.12.2025**;
7. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa II" - **Contract nr. 26./11.03.2025**;
8. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – Lot 1 – Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional CNMT București" - **Contract nr. 43./15.05.2025**;
9. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – Lot 2" - **Contract nr. 71./14.08.2025**;

Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare participă, prin specialiștii Serviciului Dezvoltare Infrastructură Feroviară, în comisii de evaluare pentru următoarele contracte sectoriale de servicii/lucrări – Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției:

1. Lot 1 - Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean” *LOT 1: CRAIOVA (CAP X) – FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 – KM 286+735*;
2. Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – Lot 2”;
3. Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – **Lot 4**" – **Contract nr. 56/23.06.2025**;
4. Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – **Lot 5**"- **Contract nr. 77/27.08.2025**;
5. Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est – Mediteranean – **Lot 6**" - **Contract nr. 144/11.12.2025**;

Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare participă, prin specialiștii Serviciului Dezvoltare Infrastructură Feroviară, la derularea și implementarea obiectivului de investiții:

„Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune” revizuit 2021, aprobat conform HG nr. 905/13.072022.

2.3.2.3 Serviciul Emitere Avize CFR

În derularea activității, Serviciul Emitere Avize CFR s-a preocupat permanent pentru:

- promovarea specificațiilor tehnice și a caietelor de sarcini aferente produselor/serviciilor feroviare critice cu emiterea acordurilor de principiu furnizorilor feroviari de produse/servicii;
- convocarea comisiilor de omologare tehnică împreună cu AFER conform OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire,

- modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- promovarea și avizarea documentațiilor tehnice și participarea în comisiile de omologare tehnică, în conformitate cu prevederile OMT nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul și cu Procedura Operațională 0-8.4-07 - Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în infrastructura feroviară;
 - promovarea și avizarea documentațiilor tehnice și participarea în comisiile de omologare tehnică, în conformitate cu prevederile Hotărârea Guvernului României nr. 526/2025 privind cerințele specifice pentru omologarea tehnică a produselor fabricate de operatorii economici în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe și Hotărârea Guvernului României nr. 528/2025 privind avizarea documentației tehnice înaintate de operatorii economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe;
 - emiterea de avize CFR solicitate de terți, pentru amplasarea construcțiilor acestora, în zona de protecție a căii ferate, în conformitate cu Ordinul MTIC nr. 2031/2020 și Legea nr. 50/1991, republicată;
 - emiterea de avize CFR pentru lucrări feroviare, altele decât cele administrate de CNCF „CFR”- SA în conformitate cu OMTC nr. 880/2005;

Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare participă, prin specialiștii Serviciului Emitere Avize CFR, în comisii de evaluare pentru următoarele contracte sectoriale de servicii/lucrări:

- Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru ”Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa III;

În cursul anului 2025, Serviciul Emitere Avize CFR a fost compus din 9 membri (1 + 8) și s-au prelucrat (primit și elaborat) un număr de **4539** adrese.

În cadrul activității de Emitere Avize CFR s-au primit, analizat și avizat un număr de **871** dosare cu specificații tehnice, caiete de sarcini privind produse/servicii feroviare critice și avize de specialitate pentru terți. De asemenea, pentru specificațiile tehnice avizate s-au emis și acorduri de principiu privind utilizarea pe infrastructura feroviară sau rapoarte de comportare în exploatare/recomandări.

Contribuția Serviciul Emitere Avize CFR la realizarea bugetului de venituri al CNCF „CFR”-SA din activitatea privind emiterea avizelor de specialitate CFR, avizarea specificații tehnice/caiete de sarcini, eliberare acorduri de principiu privind utilizarea pe infrastructura feroviară sau rapoarte de comportare în exploatare/recomandări a fost în anul 2025 de **3.256.807,80 lei fără TVA** și **62.187,23 euro**.

În cursul anului 2025, s-a participat la un număr de **56** comisii de omologare tehnică, organizate de AFER în conformitate cu prevederile OMT nr. 290/2000 și Hotărârea Guvernului României nr. 526/2025, atât cu personal din cadrul centralului companiei, cât și personal specializat din cadrul compartimentelor subordonate ale sucursalelor regionale.

Aportul la realizarea bugetului de venituri al CNCF „CFR” - S.A. din participarea în **56** comisii de omologare tehnică, a fost în anul 2025 de **70.177,80 lei fără TVA**.

În total Serviciul Emitere Avize CFR prin activitățile prevăzute în ROF, a contribuit pe anul 2025 la veniturile proprii al CNCF ”CFR” SA cu suma de **3.326.985,56 lei fără TVA** și **62.187,23 euro**.

2.3.2.4 SERVICIUL COORDONARE PROIECTE DE INVESTIȚII ȘI RK**Investiții ale agenților economici****2.3.2.4.1 Investiții ale agenților economici cu capital de stat – BUGET de STAT**

- Program la data de 31.12.2025 204.214,00 mii lei

- Realizat la data de 31.12.2025 203.826,79 mii lei

Urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 9/10.02.2025, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA suma de **208.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”.

Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2025 se diminuează de la valoarea de **208.000,00 mii lei** la valoarea de **187.200,00 mii lei** (în creștere cu 43,61% față de valoarea finală alocată în anul 2024).

Urmare a filei bugetare primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii înregistrată la CFR SA în data de 12.06.2025, alocația aferentă anului 2025 pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” s-a modificat de la valoarea de **187.200,00 mii lei** la valoarea de **186.200,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o diminuare cu valoarea de **1.000,00 mii lei** a valorii alocate în anul 2025 pentru acest titlu bugetar.

Urmare a filei bugetare primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii înregistrată la CFR SA în data de 16.10.2025, alocația aferentă anului 2025 pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” s-a modificat de la valoarea de **186.200,00 mii lei** la valoarea de **187.471,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o creștere/suplimentare cu valoarea de **1.271,00 mii lei** a valorii alocate în anul 2025 pentru acest titlu bugetar.

Urmare a filei bugetare primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii înregistrată la CFR SA în data de 03.12.2025, alocația aferentă anului 2025 pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” s-a modificat de la valoarea de **187.471,00 mii lei** la valoarea de **202.262,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o creștere/suplimentare cu valoarea de **14.791,00 mii lei** a valorii alocate în anul 2025 pentru acest titlu bugetar.

Urmare a filei bugetare primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii înregistrată la CFR SA în data de 10.12.2025, alocația aferentă anului 2025 pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” s-a modificat de la valoarea de **202.262,00 mii lei** la valoarea de **204.214,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o creștere/suplimentare cu valoarea de **1.952,00 mii lei** a valorii alocate în anul 2025 pentru acest titlu bugetar.

Din suma de **204.214,00 mii lei** alocată la data de 31.12.2025 pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” compania a utilizat suma de **203.826,79 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,81%** din suma alocată.

Situația plăților la data de 31.12.2025 în valoare de **203.826,79 mii lei** este prezentată în tabelul de mai jos:

Nr. crt	Denumirea obiectivului de investitii	Program 31.12.2025	Realizat 31.12.2025	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	TOTAL, din care:	204.214,00	203.826,79	99,81
A	Obiective de investiții în continuare	23.943,00	23.943,00	100
1	Electrificarea liniei CF Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați	7.200,00	7.200,00	100
2	Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	16.743,00	16.743,00	100
3	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0,00	0,00	

Nr. crt	Denumirea obiectivului de investitii	Program 31.12.2025	Realizat 31.12.2025	%
0	1	2	3	4=3/2*100
4	Dublarea liniei de cale ferata intre statiile Mogosoia si Balotesti	0,00	0,00	
B	Obiective de investiții noi	1,00	0,00	
1	Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara	1	0	
C	Alte cheltuieli de investiții	180.270,00	179.883,79	99,79
b)	Dotări independente	51.926,00	51.925,52	100
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	8.784,00	8.783,85	100
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanță și alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții	581,00	580,58	99,93
f)	Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale	118.979,00	118.593,84	99,68

La subcapitolul f) „Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale” alocația aprobată pe anul 2025 în valoare de **118.979,00 mii lei** pentru care au fost executate următoarele:

- prestări de servicii (proiectări, expertize);
- execuții de lucrări reînnoire linii, reînnoire terasamente, reînnoire poduri, reînnoire tuneluri, reînnoire instalații, reînnoire peroane și reînnoire treceri la nivel.

Au fost finalizate și recepționate obiectivele de investiții privind modernizarea a 22 treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF 1-8, din care: 5 buc. cu finanțare de la bugetul de stat și 17 buc. cu finanțare din surse proprii.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate (pe lungimea totală de 0,353 km) au fost:

1. Reparație infrastructura după cum urmează:

a) La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost:

- Reparație linie CF - Eliminare punct periculos km 67+620 - 68+000 - Stația Bănița, prin asigurarea colectării și evacuării apelor, desființare podeț km 67+820 și amenajare albie în zona afectată, linia 116 Simeria - Petroșani (proiectare și execuție);
- TN km 27+060 linia CF 143 între stațiile Turceni - Plopsoru (proiectare și execuție)
- TN km 32+280 linia CF 143 între stațiile Plopsoru - Rovinari (proiectare și execuție)
- TN km 39+840 linia CF 143 între stațiile Plopsoru - Rovinari (proiectare și execuție)
- TN km 92+025 între stațiile Lugoj - Sinia (proiectare și execuție)
- TN km 13+868 între stațiile Sacuieni Bihor - Marghita linia CF 404 Sacuieni Bihor - Sarmasag (proiectare și execuție)
- TN km 75+246 între stațiile Salonta - Ciumeghiu linia CF 328 Arad - Oradea (proiectare și execuție)
- TN km 33+973 între stațiile Marghita - Suplacu de Barcau linia CF 404 Sacuieni Bihor - Sarmasag (proiectare și execuție)
- TN km 336+ 060 între stațiile Sacuieni Roman - Roman (execuție)
- TN km 51+788 între stațiile Suplacu de Barcau - Simleu Silvaniei linia CF 404 Sacuieni Bihor - Sarmasag (proiectare și execuție)
- TN km 61+894 între stațiile Suplacu de Barcau - Simleu Silvaniei linia CF 404 Sacuieni Bihor - Sarmasag (proiectare și execuție)

- TN km 2+642 între stațiile Sacuieni Bihor - Marghita linia CF 404 Sacuieni Bihor - Sarmasag (proiectare și execuție)
- Modernizare TN km 2+266 linia CF 125 Timisoara Sud - Buzias (proiectare și execuție)
- TN km 37+712 Stația Târnăveni (expertiză, DALI, proiectare și execuție)

b) La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective în continuare au fost:

- Electrificare linie de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși-inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității în complexul CF Galați (execuție) ;
- Reconstrucție și reparare Viaduct Carcea km 200+306 linia CF 100 Videle - Orsova (proiectare și execuție);
- Reparație capitală linia CF 116 Livezeni - Simeria interval Bănița - Merișor fir I km 67+620 - 62+150 (proiectare și execuție);
- Refacție totală pe linia 216 CF Ilia - Lugoj, între stațiile Holdea - Marginea km 24+000 - 30+500 (proiectare și execuție);
- Refacție totală linia 116 Livezeni - Simeria între stațiile Merișor - Crivadia fir 1 km 61+300 - 57+185 și stația Merișor liniile III dir.fir I și II dir fir 2 km 62+150 - 61+300 (proiectare și execuție);
- Reparație capitală Pod km 172+603 linia CF 412 Apahida-Baia Mare, între stațiile Lăpușel-Baia Mare;
- Refacere pod km 78+395 linia 316 Brașov - Razboieni și amenajare albă (expertiză, DALI, proiectare) ;
- Protecție versant cu plasa ancorată linia Ilva Mica - Floreni km 3+060 - 3+120 și km 10+000 - 12+500 între stațiile Poiana Ilvei - Lesu Ilvei - Ilva Mica (proiectare și execuție);
- Modernizare TN km 92+025 între stațiile Lugoj - Sinia (proiectare și execuție);
- Modernizare TN km 39+220 între stațiile Simand - Nadab (proiectare și execuție);
- Modernizare trecere la nivel km 13+868, Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între stațiile Săcuieni Bihor-Marghita; Modernizare trecere la nivel km 33+973, Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între stațiile Marghita-Suplacu de Barcău;
- Modernizare trecere la nivel km 51+788, Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între stațiile Suplacu de Barcău-Simleu Silvaniei;
- Modernizare trecere la nivel km 2+642 Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între stațiile Sacuieni Bihor-Marghita;
- Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași, Lotul II: TN km. 10 + 750 între stațiile Verești - Bucecea (execuție);
- Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași, Lotul III: TN km. 395+705 între stațiile Bârnova - Ciurea, TN km. 6+ 244 între stațiile Suceava Vest – Stroiești , TN km. 11+ 040 între stațiile Suceava Vest – Stroiești (execuție);
- Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași, Lotul IV: TN km. 411+ 960 între stațiile Dolhasca – Liteni;
- Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF CONSTANȚA (conf. Legii nr. 154/2018) - 3 TN (proiectare și execuție),
- Reabilitarea și electrificarea liniei cf 816 Palas-Port A, consolidare tunel km 224+670-225+160 pentru a asigura al doilea acces feroviar în Portul Constanța (proiectare, execuție și consultanță).

Tabelul A8. 1 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare:

Nr.crt.	Denumire indicator	UM	Obiective	
			2025	
A.	Indicatori privind activitatea de întreținere și reparații			
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire			
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție) *)	km		0
B.2	Număr puncte periculoase eliminate			
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	nr		1
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)	%		
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire			
	B.3.1. Linii curente și directe	a. Lungime scadentă	km	9.753
		b. Cotă depășire scadentă	%	72,56
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații	a. Instalații scadente	nr	857
		b. Cotă depășire scadentă	%	88,44
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă	a. Instalații scadente	km	5.958
		b. Cotă depășire scadentă	%	76,98

Notă: *) La indicatorul „Lungime linie reînnoită (refacție)” se află în derulare lucrări multianuale pe o distanță totală de 16,09 km. Fondurile repartizate au fost insuficiente față de necesarul pentru finalizarea și recepționarea acestor lucrări în anul 2025.

Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviară publică și privată în anul 2025:

- au fost pregătite și avizate în CTE / CNCF "CFR" SA **36** de documentații tehnico-economice;
- s-a avizat în CTE / MTI un număr de **2** documentații de execuție lucrări;
- s-au avizat în Consiliul Interministerial **2** documentații pentru execuție lucrări;
- s-a prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr de **6** documentații;
- s-a aprobat în Adunarea Generală a Acționarilor CNCF un număr de **3** materiale;
- s-a avizat prin ordin de ministru pentru aprobarea de indicatori tehnico-economici un număr de **3** obiective;
- s-a avizat prin HG **1** documentație pentru execuție lucrări.

2.3.2.4.2 Investiții finanțate din SURSE PROPRII:

„Programul de investiții finanțate din sursele proprii ale CFR SA pentru anul 2025” în valoare totală de **12.508.303,18 lei** fără TVA, a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr.9/14.07.2025 cu valoarea de 12.418.303,18 și prin Hotărârea nr.13/16.10.2025 unde valoarea avizată inițial a fost majorată cu valoarea de 90.000,00 lei și aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr.17/29.07.2025 cu valoarea de 12.418.303,18 și Hotărârea nr. 29/30.11.2025 unde valoarea aprobată inițial a fost majorată cu valoarea de 90.000,00 lei.

Valoarea alocată în anul 2025 pentru investiții finanțate din surse proprii este repartizată astfel:

- **12.508.303,18 lei** fără TVA , reprezentând investiții surse proprii finanțate din amortizarea mijloacelor fixe,

- **0,00 lei** fără TVA pentru investiții surse proprii finanțate din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile conf. art. 10 din OUG nr. 12 / 1998.

Realizările aferente anului 2025 pentru Programul de investiții finanțat din sursele proprii ale CFR SA pentru Centralul CFR SA și Sucursalele CF 1-8 sunt în valoare de **12.010.440,00** lei cu TVA pentru investițiile finanțate din amortizarea mijloacelor fixe, respectiv în sumă de **422.580,00** lei cu TVA pentru investițiile finanțate de CFR SA din veniturile obținute din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile.

Menționăm că aceste realizări sunt aferente exercițiilor financiare din 2024 și 2025, conform fișelor de plan privind programele de investiții Surse Proprii aprobate în ani 2024 și 2025, primele fișele de plan privind programul de investiții Surse Proprii pe anul 2025 au fost aprobate la data de 04.08.2025.

Art. 10 din OUG nr. 12/07 iulie 1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precizează:

“(1) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze, cu acordul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, părți ale infrastructurii feroviare publice neinteroperabile către alte persoane juridice, în vederea administrării acestora pentru organizarea transporturilor publice de mărfuri și persoane.

(2) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze bunuri proprietate privată necesare organizării și desfășurării procesului de transport feroviar, aferente acelor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă publică, închiriată altor persoane juridice.

(3) Închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se face prin licitație publică cu strigare.

(4) Veniturile obținute din închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se încasează de către compania națională care administrează infrastructura feroviară în scopul folosirii acestora exclusiv pentru executarea de reparații capitale pe infrastructura feroviară publică interoperabilă.

(5) Condițiile specifice de administrare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și condițiile de închiriere a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului”.

Aceste sume s-au alocat pentru cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții noi în anul 2025 dar și pentru cele în continuare din anul 2024, precum și pentru „Alte cheltuieli asimilate investițiilor” (achiziții de imobile, dotări independente, cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiectare și de execuție a obiectivelor de investiții, reparații capitale la infrastructura feroviară interoperabilă publică și privată etc.), având la bază următoarele criterii de prioritizare:

- a) asigurarea finanțării unor obiective de investiții în continuare;
- b) asigurarea unor fonduri de promovare / începere a altor obiective noi, prioritare, prevăzute în strategia de dezvoltare a companiei pe termen mediu și lung;
- c) dotări independente pentru înlocuirea mijloacelor fixe uzate fizic și moral, cu perioada de amortizare și cu durata normală de viață depășite și pentru care nu se mai justifică reparațiile capitale.

2.3.2.4.3 Investiții finanțate de către terți

Programul de investiții finanțate de către terți pentru anul 2025, s-a fundamentat un necesar inițial de **6.579.404,71** lei care a fost avizat prin Hotărârea Consiliului de Administrație al CFR SA

nr.04/10.03.2025, aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a CFR SA nr. 6/ 07.04.2025 și prin Nota de Fundamentare nr. 46/D/128/16.04.2025.

Realizările cumulate pe anul 2025 pentru Programul de investiții finanțate de către terți sunt în valoare de **5.160.577,46 lei**.

2.3.2.4.4 Activități derulate în cadrul Direcției

1. Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare acordă analiză și suport tehnic pentru ședințele Consiliului Tehnico – Economic al CNCF "CFR" central.

Analizarea documentațiilor și emiterea punctelor de vedere pentru ședințele CTE, conform calendarului stabilit:

2. Prioritățile pentru anul 2025 și propuneri pentru diminuarea deficiențelor

Activitatea **Direcției Dezvoltare Proiecte Feroviare** vizează îndeosebi îmbunătățirea capacității CNCF"CFR" - S.A. de a pregăti și a implementa proiecte de investiții feroviare, precum și de a disemina cunoștințe și exemple de bună practică în vederea unei avansări mai rapide a implementării proiectelor, a unei mai bune absorbții a fondurilor UE alocate proiectelor feroviare, precum și îmbunătățirea activității manageriale și a procedurilor interne.

Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare își propune pentru anul 2025 să continue cu dezvoltarea implementării conceptelor și proiectelor inovative privind transportul CFR. Dintre acestea nominalizăm:

- Studiu de Soluție sisteme fotovoltaice

Eficiența instalării pe clădirile aflate în proprietatea CNCF CFR SA – SRCF Craiova sistemelor fotovoltaice în vederea producerii de energie electrică nepoluantă pentru acoperirea consumului propriu de energie electrică;

- Implementarea obiectivului de investiții:

„Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune” revizuit 2021, aprobat conform HG nr. 905/13.07.2022.

Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare va continua să asigure un nivel înalt de asistență/expertiză tehnică, ținând cont de bunele practici identificate (de exemplu: verificarea livrabilelor transmise de prestatori și formularea de observații în vederea îmbunătățirii calității acestora, sprijin în desfășurarea procedurii de atribuire de contracte prin formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare ale ofertanților sau verificarea documentațiilor tehnice).

Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare va sprijini activitatea Sucursalelor Regionale ale CNCF"CFR" - SA prin elaborarea/verificarea Caietelor de Sarcini, a documentațiilor pentru obținerea diferitelor certificate, avize, acorduri specifice proiectelor de investiții feroviare, a Proiectelor Tehnice, Detaliilor de Execuție, gestionarea/actualizarea modificărilor soluțiilor de proiectare.

Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare va sprijini, alături de celelalte structuri ale CNCF"CFR"-SA pregătirea și promovarea aplicațiilor de finanțare pentru lista proiectelor de infrastructură feroviară;

2.3.3 Direcția Strategie, Reglementări și Reprezentare Externă

2.3.3.1 Serviciul Strategie si Statistică

2.3.3.1.1 Strategie

- Distribuirea de informații privind *Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2021-2025, aprobată prin HG nr. 985/2020* și Planul de afaceri CFR SA 2022-2025 către direcțiile din cadrul companiei și către instituțiile interesate.
- Elaborarea raportului anual de activitate al companiei
- Elaborarea raportărilor periodice și la cerere către MTI și instituții publice (raportări semestriale și trimestriale conform prevederilor *Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025* aprobat prin HG nr. 920/2021.
- Actualizarea Planului Strategic Instituțional 2022 – 2025 al CFR SA în concondordanță cu prevederile *Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025* și cu proiectul de buget pe anul 2024 al companiei.
- Evaluarea implementării obiectivelor stabilite prin *Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2021-2025*, prin raportul de activitate anual și raportarea semestrială, în conformitate cu prevederile *Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025*.
- Evaluarea în cadrul raportărilor periodice a realizării indicatorilor de performanță și monitorizare stabiliți prin *Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025*.
- Elaborarea de puncte de vedere în legătură cu strategii naționale din alte domenii de activitate, în vederea corelării cu strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.
- Elaborarea de răspunsuri la interpelări pe tema strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare.
- Elaborarea de rapoarte referitoare la activitatea și rezultatele CFR SA ca urmare a deciziilor Consiliului de Administrație al CFR SA.
- Transmiterea de puncte de vedere în legătură cu revizuirea legislației UE referitoare la rețeaua feroviară.

2.3.3.1.2 Statistică

- Elaborarea următoarelor lucrări statistice:

1. Statistica fondului de salarii – situația lunară a numărului de personal și a veniturilor realizate de centralul Companiei.

2. Anexa 2 privind evoluția fondului de salarii și a câștigului salarial – situație lunară transmisă în scopul cunoașterii fondului de salarii consumat față de cel stabilit prin BVC.

- Elaborarea de răspunsuri la următoarele chestionare și situații statistice

Pentru Institutul Național de Statistică:

Lunar: Indicatorii pe termen scurt în servicii SERV-TS (cifra de afaceri lunară a Companiei, nr. de personal și veniturile salariale realizate la nivelul centralului Companiei), INTRASTAT (comerțul cu bunuri intracomunitare între statele Comunității Europene), Ancheta de conjunctură privind situația și perspectivele activității din servicii (cifra de afaceri a Companiei, nr. de personal).

Trimestrial : Ancheta locurilor de muncă vacante, Investiții nete pe elemente de structură.

Anual: Lungimea liniilor de cale ferată și mijloacele de transport feroviar la 31 decembrie, Numărul salariaților și cheltuielile unității cu forța de muncă, pe activități și categorii de salariați, pe județe și localități, Ancheta statistică întreprinderi-ASA-CG, Ancheta AM-REGIS – referitoare la codurile CAEN ale activităților desfășurate de întreprinderi, Ancheta statistică privind inovarea, Cercetarea statistică referitoare la utilizarea produselor tehnologiei și comunicațiilor (TIC) în întreprinderi, Resursele energetice și utilizarea lor.

Pentru Banca Națională a României:

Trimestrial: ITS Cercetare Statistică, Comerțul Internațional cu Servicii, Cercetarea Statistică Accesul la Finanțare al companiilor nefinanciare din România

Pentru organizațiile internaționale:

Anchete statistice solicitate de EUROSTAT/CEMT/ONU, Chestionarul Statistic RMMS în baza Regulamentului CE 1100/2015, Statistica internațională cerută de UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate), Statistica lunară pentru UIC, Chestionarul A14, conform fișei UIC 714, Chestionarul statistic cerut de OCCF (Organizația de Colaborare a Căilor Ferate), Statistici cerute de CER (Comunitatea Căilor Ferate Europene și a Gestionarilor de Infrastructură).

- Participarea on-line la ședințele Comitetului de Coordonare al Grupului de Statistică al UIC

2.3.3.2 Serviciul Reglementări Externe Manager Infrastructură

A A. Crearea cadrului legislativ adecvat pentru desfășurarea activității CFR SA

1. A fost elaborat Actul adițional nr. 1/2025 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020. În conformitate cu alocările comunicate de MTI ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru 2025 s-a operat actualizarea obiectivelor asociate indicatorilor de performanță și monitorizare, cuprinse în anexe la Contract. În acest context, au fost analizate comentariile și propunerile MTI – Dir. Economică, ale Consiliului Concurenței/CNSDF, Ministerului de Justiție, Ministerului Finanțelor Publice și ale altor părți interesate și au fost transmise răspunsuri către MTI-DTF referitoare la proiectul de act adițional la contractul de activitate și performanță. Demersurile au fost finalizate prin aprobarea actului adițional 1/2025 prin HG nr. 869 din 23.10.2025.
2. Au fost elaborate și înaintate propuneri pentru proiectul de Ordonanță de Urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar, care a inclus modificări pentru OUG nr. 12/1998, OG nr.7/2005, OG nr.112/1998 și au fost transmise răspunsuri către MTI-DTF referitoare la proiectul de ordonanță de urgență.
3. Au fost demarate activitățile de actualizare a HG 581/1998 privind înființarea CNCF CFR S.A. prin reorganizarea SNCFR în sensul corelării prevederilor acesteia cu cele ale legii 202/2016 și a OUG 12/1998.
4. A fost elaborat proiectul OMT 1697/2012 cu aprobarea metodologiilor de aplicare a prevederilor OG 112/1999 privind călătoriile în interes de serviciu și interes personal pe căile ferate române.

B. Modificari ale legislatiei nationale și conformarea cu cerintele europene:

1. Au fost analizate documentele aferente și formulate puncte de vedere, atât către MTI cât și către structurile interne ale CFR, referitoare la impactul pe care îl va avea aplicarea Regulamentului (UE) 2021/782 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, care va înlocui Regulamentul (CE) 1371/2007 la data de 07.06.2023. De asemenea, au fost transmise propuneri către MTI-DTF cu privire la stabilirea poziției părții române în ceea ce privește solicitările de derogări de la Regulament, susținute de analiza impactului pe care îl va avea aplicarea acestuia asupra administratorului de infrastructură. Demersurile au fost finalizate prin aprobarea HG nr. 527 din 31.05.2023 *privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) 2021/782.*
2. Au fost formulate propuneri de modificare a proiectului de lege privind reziliența entităților critice precum și pentru modificarea și completare unor acte normative – prin care CFR SA a susținut transpunerea corectă a prevederii Directivei(UE) 2022/2557 privind furnizarea de resurse financiare entităților critice.

3. A fost analizat proiectul de HG privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, la solicitarea MTI.

C. Analiza și/sau elaborarea punctelor de vedere referitoare la proiectele de acte normative europene:

1. CFR S.A. a avut membri desemnați pentru dezbaterile incluse în propunerea de *Regulament privind utilizarea capacității infrastructurii feroviare*, acțiune cheie a Pactului ecologic european și a Strategiei pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, are ca scop creșterea disponibilității infrastructurii feroviare prin stabilirea unor procese de planificare și alocare mai bune și o coordonare transfrontalieră îmbunătățită. Regulamentul propus se bazează pe activitatea sectorului feroviar privind noi procese și instrumente de planificare și gestionare a capacității infrastructurii feroviare. Membrii grupului de lucru constituit la nivelul MTI au avut în vedere susținerea poziției CFR SA față de propunerea de text în ceea ce privește, în principal:
 - respectarea principiilor enunțate prin directiva 2012/34 privind asigurarea independenței administratorului de infrastructură în ceea ce privește stabilirea cadrului de tarifare și a cadrului de alocare a capacităților,
 - asigurarea cadrului necesar unei finanțări corespunzătoare a administratorului de infrastructură, având în vedere creșterea consistentă cerințelor față de acesta, a costurilor implicate prin noua reglementare precum și a sarcinii administrative sporite,
 - introducerea unor clauze pentru toate entitățile cu rol de coordonare, supraveghere și reglementare care sunt propuse a se înființa în ceea ce privește respectarea confidențialității comerciale a informațiilor furnizate, precum și atribuții, criterii de constituire, criterii de selecție a membrilor pentru acestea împreună cu stabilirea modalităților de coordonare atât dintre acestea cât și cu entitățile și structurile deja existente.
2. CFR a avut membri desemnați la grupul de lucru M.T.I. – C.N.C.F. CFR S.A. pentru identificare oportunități și posibilități de cooperare cu autorități publice locale privind implementarea proiectelor în regim de parteneriat public-privat.
3. CFR SA a transmis puncte de vedere referitoare la aderarea României la acordurile multilaterale speciale RID nr.3/2025, nr.4/2025.

D. Participarea la reuniuni, analiza și/sau elaborarea răspunsurilor referitoare la:

- problemele punctuale semnalate de MTI sau diverse alte organisme sau autorități naționale (CNSDF din cadrul Consiliului Concurenței, MFP, CENAFER, Curtea de Conturi etc.)
- problemele semnalate de organismele de verificare/auditare interne sau externe (ex: Deloitte);
- diferitele inițiative legislative naționale cu impact asupra activității administratorului de infrastructură;
- difuzarea standardelor europene traduse și publicate în limba română în conformitate cu solicitările direcțiilor de specialitate ;
- petiții;
- alte probleme organizatorice – ex: raportări SCIM, alte raportări la cerere, instruiți etc.

E. Organizare reuniuni

- organizarea în data de 10 septembrie 2025 a reuniunii *Open Day Feroviar*, la Remiza Specială Mogosoia;
- organizarea expoziției *Zilele feroviare ediția XX-a*, în perioada 14-15 octombrie 2025.

2.3.3.3 Serviciul Reprezentare Externă

- Gestionarea activității CFR SA în cadrul Coridorului RFC Rin-Dunăre prin:
 - reprezentarea CFR SA în cadrul reuniunilor Consiliului de Administrație al RFC RD și al Grupurilor consultative RAG-TAG.
 - implicarea activă în procesul de negociere și semnare a următoarelor documente:
 - în data 16 iunie 2025 a: *Coridorul de Transport Feroviar de Marfă Rin-Dunăre – Contract privind GUC (Ghișeu Unic de Coridor, C-OSS)*
 - în data de 16 iunie 2025 a: *Acordul cadru privind împărțirea costurilor comune de exploatare pentru Coridorul de transport feroviar de marfă Rin-Dunăre.*
- Negocierea și pregătirea pentru semnarea în data de 14 aprilie 2025 a documentului: *Memorandum de înțelegere dintre Întreprinderea de stat „Calea Ferată din Moldova” și Compania Națională de Căi Ferate din România „CFR”-S.A. cu privire la reluarea conexiunii feroviare Prut-Fălciu.*

Acest document a stat la baza semnării în data de 1 octombrie 2025 a *Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind controlul coordonat pe teritoriul României, pe ambele sensuri de control, în punctul feroviar de trecere a frontierei de stat Fălciu (România) – Cantemir (Republica Moldova)*, la care CFR a acordat, de asemenea, asistență MTI/MAE în procesul de negociere.
- Organizarea și reprezentarea CFR SA în cadrul întâlnirilor bilaterale: firma Frauscher (Austria), Telecom World Team, Setas Net (Turcia), Samsung (Coreea de Sud), vizita Directorului General al organizației UIC, administratorul de Infrastructură Feroviară NRIC (Bulgaria).
- Acordarea de asistență MTI în domeniul infrastructurii feroviare și reprezentarea părții române în cadrul reuniunilor bilaterale: vizita mistrului turc, Mitsubishi Electric, Atelier de prezentare a studiului High Speed Railway.
- Formularea de puncte de vedere referitoare la comunicările Comisiei Europene (busola competitivității, actualizarea bazei de date CeSaR, pachet legislativ Omnibus) elemente de mesaj, sau/și de context pentru pregătirea participării reprezentanților oficialităților române la reuniuni internaționale (conferințe, Consiliul TTE, Agenda Strategică Comună UE-India).
- Efectuarea activității de achiziție publică a serviciului de transport aerian ocazional pentru deplasările interne și externe ale reprezentanților structurilor organizatorice ale CFR SA.
- Actualizarea Notelor de relații la solicitarea MTI privind colaborarea bilaterală a CFR SA cu companii feroviare/administratori de infrastructură feroviară din alte state și cooperarea CFR SA cu firme străine cu activitate în domeniul feroviar;
- Efectuarea de retroversiuni/traduceri privind materiale, chestionare, puncte de vedere în relația CFR SA cu organizațiile internaționale la care este parte (UIC, CER, OCCF, RNE, RFC RD, etc) sau cu alte companii sau instituții, articole de interes din domeniul feroviar sau al legislației europene feroviare pentru informarea structurilor organizatorice ale CFR SA precum și pentru solicitările provenind din cadrul acestora.
- Traducerea documentației primite de la OCCF, analizarea acesteia și elaborarea răspunsurilor și/sau a sintezelor/situațiilor înaintate direct OCCF sau, după caz, DTF din cadrul MTI, pe tematici precum: trecerea frontierei în cadrul transporturilor feroviare, informații privind coridoarele de transport feroviar care tranzitează teritoriul României (indicatori statistici, stadiul lucrărilor de modernizare/reabilitare), coordonarea orarelor trenurilor internaționale de călători pentru planul de mers 2025-2026, întocmirea raportului OCCF privind activitatea desfășurată pe anul 2025, alte solicitări referitoare la subiecte legate de sfera de competență a administratorului infrastructurii feroviare publice; elaborarea și promovarea documentației necesare pentru participarea la reuniunile OCCF organizate la sediul Comitetului OCCF (Varșovia, Republica Polonă), respectiv: cea de-a 39-a reuniune a Conferinței Directorilor Generali ai căilor ferate OCCF (14-17 aprilie 2025), reuniunea anuală a Comisiei OCCF privind infrastructura și materialul rulant (5-7 noiembrie 2025), reuniunea comună a Reprezentanților împuterniciți ai membrilor Consfătuirii Miniștrilor OCCF și ai Conferinței Directorilor Generali ai căilor ferate OCCF (9-12 decembrie 2025).

2.3.3.4 Serviciul Parteneriate Publice și Gestionare Regulament Drepturi și Obligații Călători

Serviciul Parteneriate Publice și Gestionare Regulament Drepturi și Obligații Călători are în atribuții:

- A. desfășurarea activităților de întreținere și reparații curente clădirilor din patrimoniul privat al CFR SA și din domeniul public al statului;
- B. evaluarea propunerilor de parteneriate prevăzute în OUG 12/1998, întocmirea documentelor necesare încheierii acestora și monitorizarea evoluției parteneriatelor, precum și elaborarea propunerilor alternative, din punct de vedere al intereselor CFR SA, de maximizare a valorii activelor din domeniul privat al CFR SA și de generare de fluxuri financiare pozitive. Până în prezent, documentele au fost încheiate în urma solicitărilor UAT-urilor pentru proiecte care reflectă exclusiv interesele administrațiilor locale;
- C. analiza și monitorizarea acțiunilor pentru îndeplinirea responsabilităților care revin CFR SA prin aplicarea Regulamentului (UE) 2021/782 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar

A. Întreținere și reparații curente ale clădirilor din patrimoniul privat al CFR SA și din domeniul public al statului

În perioada 01.01.2025-31.12.2025, din fondurile proprii ale CFR SA, au fost contractate și derulate cu firme specializate lucrări și servicii, în valoare totală de **42.837,92 mii lei**, din care s-au facturat prestații în valoare de **40.182,53 mii lei**, care reprezintă **96,00 %** din **BVC alocat - 41.698,35 mii lei** și care au constat în principal în:

- reparații și întreținere la exteriorul și interiorul clădirilor (tencuieli, zugrăveli, refacere acoperișuri, pardoseli, instalații interioare, vopsitorii, înlocuiri tâmplărie, etc.);
- intervenții accidentale la clădiri și instalațiile aferente;
- proiectare și execuție racorduri la conducte de gaze naturale, apă, canalizare, rețele termice;
- ignifugări șarpante din lemn la clădirile CF;
- reparații sobe, coșuri de fum;
- verificarea tehnică periodică și autorizarea echipamentelor și instalațiilor de ridicat;
- exploatarea și întreținerea tehnică a centralelor termice și punctelor termice;
- întreținere, supraveghere și intervenții la instalații de climatizare, detectoare de incendiu, scări rulante, uși glisante etc.;
- verificarea și întreținerea sistemelor și instalațiilor de limitare și stingere a incendiilor;
- demolarea construcțiilor
- dotarea stațiilor CF cu echipamente pentru facilitarea accesului publicului calator – rampe, ghidaje tactile, pictograme acces, panouri informare, lifturi, spații pentru deservire călători.
- amenajare zona stațiilor CF cu marcaje tactile, amenajări trotuare pentru accesul persoanelor cu dizabilități în scaun cu roțile.
- dotare cu grupuri sanitare pentru persoane cu dizabilități.

Situația contractelor încheiate și derulate prin sucursalele regionale 1-8 în anul 2025, împărțite pe 3 indicatori se prezintă astfel:

- a) pentru indicatorul "Cheltuieli cu lucrări accidentale, întreținere și reparații clădiri"-valoarea contractată este **30.510,42 mii lei** și facturată de **28.745,22 mii lei (96,42% din BVC 2025)**;
- b) pentru indicatorul "Cheltuieli exploatare și întreținere centrale termice, puncte termice, stație hidrofor, castele de apă, lucrări ICM- igienizări, pregătiri de iarnă, utilități"- valoarea contractată este **10.983,93 mii lei** și facturată de **10.151,32 mii lei (96,17% din BVC 2025)**;
- c) pentru indicatorul "Cheltuieli necesare conformării cu prevederile Regulamentului 2021/782 (platforme ridicare, cărucioare, panouri informare, semnalizare tip linie etc.)" - valoarea contractată este **1.343,57 mii lei** și facturată de **1.285,99 mii lei (96,71% din BVC 2025)**.

B. Parteneriate

În ceea ce privește încheierea parteneriatelor precum și analizarea și elaborarea punctelor de vedere referitoare la propunerile de parteneriate/acorduri de asociere prevăzute de OUG 12/1998, având în vedere propuneri alternative din punct de vedere al intereselor CFR SA, de maximizare a valorii activelor din domeniul privat al CFR SA și de generare de fluxuri financiare pozitive, situația prezentată pentru anul 2025 este următoarea:

1. Situația documentelor care stau la baza parteneriatelor pe care CFR le-a încheiat cu administrațiile locale:
 - a. **protocoale de implementare** încheiate conform prevederilor OUG nr 12/1998 pentru proiectele:
 - *Regenerare urbană a zonei Gara Veche- Amenajare parc liniar între Strada Plăieșului și strada Izvoare*, încheiat cu Municipiul Piatra Neamț;
 - *Modernizare zona Halta CFR, cartierul Romacril, orașul Râșnov*, încheiat cu Primăria Orașului Râșnov;
 - *Modernizare stradă cuprinsă între strada Costache Negruzzi și strada Mărășești, mun Alba Iulia*, încheiat cu Municipiul Alba Iulia.
 - b. **acord de asociere** încheiat pentru realizarea obiectivelor de investiții pentru proiectul:
 - *Modernizare stradă cuprinsă între strada Costache Negruzzi și strada Mărășești, mun Alba Iulia*, încheiat cu Municipiul Alba Iulia.
 - c. **protocoale de delegare** încheiate conform prevederilor OUG 171/2022 pentru proiectele:
 - *Traseu cicloturistic dig râu Timiș mal stânga, tronson Albina-Frontieră Serbia*, încheiat între CFR SA și Administrația Bazinală de Apă Banat;
 - *Realizare Pasaj rutier DJ 172 intersecție cu linia CFR și DN 17, în localitatea Beclean- Județul Bistrița Năsăud*, încheiat cu Primăria Orașului Beclean – Județul Bistrița Năsăud;
 - d. **protocol de asociere**
 - privind pregătirea și realizarea în parteneriat a proiectului *Regenerare urbană a zonei Gării de Nord: crearea unui nod intermodal complex (feroviar, metrou, transport public urban, rutier, velo, autogară, parcări publice) și îmbunătățirea calității spațiului public urban prin realizarea unor zone de agrement și îmbunătățirea conectivității cartierelor limitrofe*, încheiat între Municipiul București, Sector 1, Metrorex SA, CFR SA și MT.
 - e. **parteneriate încetate** din motive de imposibilitate a aplicării în practică a prevederilor:
 - *Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord- Reșița Sud*;
 - *Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – frontieră*.
2. Documente analizate, aflate în diferite stadii de elaborare:
 - acord de asociere pentru proiectul *Regenerare urbană a zonei Gara Veche - Amenajare parc liniar între Strada Plăieșului și strada Izvoare*, ce urmează a se încheia cu Municipiul Piatra Neamț;
 - acord de asociere pentru proiectul *Modernizare zona Halta CFR, cartierul Romacril, orașul Râșnov*, ce urmează a se încheia cu Primăria Râșnov;
 - protocol de implementare pentru proiectul *Obiect 11 - Nod Avionului*, ce urmează a se încheia cu Primaria Municipiului București;
 - protocol de implementare pentru proiectul *Reabilitare zona blocuri CFR Tampa Comuna Băcia, jud Hunedoara*, ce urmează a se încheia cu Comuna Băcia;
 - protocol de implementare pentru proiectul *Amenajarea spații pietonale adiacente străzii XXIV, în localitatea Cristian*, ce urmează a se încheia cu Comuna Cristian;

- protocol de delegare pentru proiectul *Pasaj denivelat pe DJ767N intersecție cu DN 19, localitatea Oradea, județul Bihor*, ce urmează a se încheia cu CJ Bihor;
 - analiză și elaboare punct de vedere referitor la acordul de asociere încheiat cu UAT Cluj Napoca privind proiectul *Tren Metropolitan Cluj*;
 - proiect de contract de activitate locală pentru proiectul *Tren Metropolitan Cluj*.
3. Solicitățile din partea autorităților locale care au fost analizate și pentru care au fost elaborate răspunsuri și soluții, dar care nu sunt concretizate încă prin încheierea unor protocoale se referă la:
- transferul unor terenuri din domeniul public al statului și concesiunea CFR SA, în domeniul public al Municipiului Baia Mare, în vederea demarării unor proiecte de investiții publice;
 - proiect pentru amenajarea circulației rutiere prin înființare trecere la nivel provizorie cu CF Iași-Ungheni pe perioada execuției lucrărilor la pasaj Socola;
 - proiect regenerare urbană – Primăria Sector 2;
 - transferul unor terenuri în domeniul public al Municipiului Baia Mare, pentru proiecte de investiții publice;
 - lucrări de dezafectare, reamenajare și reutilizare a spațiului urban pe ruta Vama-Moldovița;
 - proiect de regenerare urbană în oraș Plopeni, jud Prahova;
 - reabilitare Gară Titu și construire pasaj pietonal suprateran;
 - reabilitare Gară Todireni și amenajare zonă adiacentă;
 - trecere în administrarea Comunei Birda a unui imobil cu destinația Clădire de călători (Stația CF Birda);
 - implementare proiect de reconvesie și regenerare a zonei urbane degradate Anghel Saligni;
 - implementarea proiectului Îmbunătățirea aspectului urban și a condițiilor de mediu din zonele adiacente infrastructurii feroviare aflate pe raza Sectorului 1 al Municipiului București;
 - punerea în circulație a unui tren turistic între localitățile Cacica și Gura Humorului, amenajare spații recreere și preluare clădire călători din Hm Cacica în vederea reabilitării stațiilor CF aflate pe traseul Cacica – Vârfu Dealului – Gura Humorului (Păltinoasa);
 - solicitare drept de administrare pentru reabilitare și igienizare Gara Brașov;
 - modernizare strada Vestului, oraș Boldești – Scăieni, jud. Prahova;
 - înființarea Zonei Libere jud. Suceava – localitatea Salcea;
 - introducerea și ulterior dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Constanța;
 - utilizare în scop turistic a liniei ferate neutilizate Floreni – Dornișoara din județul Suceava;
 - proiect Tren Urban Municipiul Timișoara.

C. Conformarea cu cerințele regulamentului 2021/782 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar

Conform prevederilor Regulamentului (UE) 2021/782, obligațiile gestionarului de gară/administratorului de infrastructură, se referă în principal la:

- i. analizarea nivelului dotărilor din stațiile de cale ferată pentru a răspunde cerințelor specifice persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă,

- ii. formarea și instruirea personalului cu privire la aspecte legate de asistența și informarea persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă, asistența acordată călătorilor în caz de perturbări/ întârzieri,
- iii. demersuri în vederea delimitării și stabilirii responsabilităților ce revin administratorului infrastructurii, gestionarilor de gări, întreprinderilor feroviare, vânzătorilor de legitimații de transport sau operatorilor de turism și care decurg din aplicarea Regulamentului;

Cerințele de accesibilitate privind infrastructura feroviară, ținând seama de toate elementele esențiale aplicabile, precum și parametrii de bază legați de accesibilitatea pentru persoanele cu handicap și pentru persoanele cu mobilitate redusă, sunt stabilite prin Regulamentul (UE) 1300/2014 *privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă*. Regulamentul se aplică tuturor subsistemelor de infrastructură noi precum și elementelor infrastructurii care fac obiectul reînnoirii sau modernizării.

În anul 2025 a fost analizată situația dotărilor din stațiile de cale ferată, necesare pentru a răspunde cerințelor europene și care se prezintă conform tabelului alăturat.

Tabel raportare stadiu de implementare a setului minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate la nivelul anului 2025

Regionala CF	Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Personal/Formare personal pt. asistență persoane cu handicap	Proceduri/Norme de exploatare pt. asistență persoane cu handicap	Spații de parcare pt. persoane cu handicap	Trasee fără obstacole	Identificarea persoanelor	Uși și intrări	Pardoseli	Obstacole transparente	Toalete	Mobilier și dispozitive amovibile	Emitere bilete/Birou de informații	Iluminat	Informații vizuale	Informații verbale	Lățimea și marginea peronului	Capătul peronului	Trecerea la nivel cu calea ferată în gară	Dispozitive de afișare pentru numele gării/mesaje	Rampe de peron	Ascensoare de peron
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
București	1	Giurgiu Oraș	2014	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
	2	Ploiești Sud	2008	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	-	x	-	-	x	x	x	-
	3	Aeroport Otopeni	2021	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x
	4	PO Grădiștea	2024	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x	x	-
	5	HM Comana	2024	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Craiova	6	Craiova	2009	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
	7	Drobeta Turnu Severin	2010			x	x		x	x		x		x	x	x	x	x		x	x	x	
	8	Pitești	2016	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x
	9	Râmnicu Vâlcea	2016	-	-	x	x	-	x	x	-	x	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x
	10	Slatina	2014	-	-	-	x	-	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Timișoara	11	Arad	2016			x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
	12	Aurel Vlaicu	2020				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	13	Curtici	2016				x		x	x				x	x			x				x	
	14	Glogovăț	2016						x	x		x			x						x		
	15	Orăștie	2020				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	16	Reșița Sud	2014		x	x	x	x	x	x		x			x				x	x	x		x
	17	Șofronea	2016								x				x	x							x
	18	Ghioroc	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	19	Păuliș	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	

Regionala CF	Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Personal/Formare personal pt. asistență persoane cu handicap	Proceduri/Norme de exploatare pt. asistență persoane	Spații de parcare pt. persoane cu handicap	Trasee fără obstacole	Identificarea trecătorilor	Uși și intrări	Pardoseli	Obstacole transparente	Toalete	Mobilier și dispozitive amovibile	Emitere bilete/Birou de informații	Iluminat	Informații vizuale	Informații verbale	Lățimea și marginea peronului	Capătul peronului	Trecerea la nivel cu calea ferată în gară	Dispozitive de afișare pentru numele gării/mesaje	Rampe de peron	Ascensoare de peron
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	20	Radna	2023	-	-	x	x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	21	Milova	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	22	Bârzava	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	23	Varadia	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	24	Săvârșin	2023	-	-	x	x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	25	Ilteu	2024	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	26	Câmpuri Surduc	2024	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	27	Ilia	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	28	Mintia	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	
	29	Deva	2024	-	-	x	x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
30	Simeria	2024	-	-	x	x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Cluj	31	Bistrița Nord	2014	x		x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	32	Cluj-Napoca	2008	x		x	x		x	x		x		x	x	x	x			x	x	x	
	33	Oradea	2007	x		x	x		x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	34	Zalău	2014	x		x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x	x	x			x
	35	Câmpia Turzii	2025			x			x	x		x		x	x	x	x	x	x	x		x	
	36	Alba Iulia	2006				P		x			x		x	x	P	x	x	x		x	x	x
	37	Blaj	2019				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	38	Brașov	2007		x		P	x	x			x		x	P	P	x				x		
	39	Copșa Mică	2020				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x		x	x
	40	Crăciunel	2019				x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	

Regionala CF	Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Personal/Formare personal pt. asistență persoane cu handicap	Proceduri/Norme de exploatare pt. asistență persoane	Spații de parcare pt. persoane cu handicap	Trasee fără obstacole	Identificarea trecătorilor	Uși și intrări	Pardoseli	Obstacole transparente	Toalete	Mobilier și dispozitive amovibile	Emitere bilete/Birou de informații	Iluminat	Informații vizuale	Informații verbale	Lățimea și marginea peronului	Capătul peronului	Trecerea la nivel cu calea ferată în gară	Dispozitive de afișare pentru numele gării/mesaje	Rampe de peron	Ascensoare de peron	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Brașov	41	Daneș	2019				x		x	x		x			x	x	x	x	x		x	x	x	
	42	Dumbrăveni	2019				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	
	43	Mediaș	2020				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	
	44	Sfântu Gheorghe	2013			x	P			x		x		x	x	P	x	x	x	x	x	x	x	
	45	Sibiu	2008		x	x	P		x			x		x	x	P	x	x	x		x	x	x	
	46	Sighișoara	2007						x												x			
	47	Șibot	2020				x		x	x											x			
	48	Târgu Mureș	2017			x	x	P		x											x			
	49	Valea Lungă	2019					x		x	x										x			
	50	Alba Iulia	2021					x		x	x										x			
	51	Coșlariu	2021					x		x	x										x			
	52	Luduș	2025			-	-	-	-	-	-										-			
	53	Vințu de Jos	2021					x		x	x										x			
Iași	54	Bacău	2008				x	x	x	x										x				
	55	Botoșani	2014		x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	56	Iași	2008		x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	57	Piatra Neamț	2013			x	x														x			
	58	Pașcani	2025			-	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	59	Suceava Burdujeni	2006			x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	60	Grajduri	2025			-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	
	61	Târgu Frumos	2025														x						x	

Regionala CF	Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Personal/Formare personal pt. asistență persoane cu handicap	Proceduri/Norme de exploatare pt. asistență persoane	Spații de parcare pt. persoane cu handicap	Trasee fără obstacole	Identificarea trecătorului	Uși și intrări	Pardoseli	Obstacole transparente	Toalete	Mobilier și dispozitive amovibile	Emitere bilete/Birou de informații	Illuminat	Informații vizuale	Informații verbale	Lățimea și marginea peronului	Capătul peronului	Trecerea la nivel cu calea ferată în gară	Dispozitive de afișare pentru numele gării/mesaje	Rampe de peron	Ascensoare de peron
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	62	Vaslui	2013		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Galați	63	Brăila	2013		x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	64	Buzău	2009		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	65	Focșani	2005		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	66	MIzil	2025									x											
	67	Galați	2007		x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Constanța	68	Călărași	2013			x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	69	Constanța	2009	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	70	Fetești	2011				x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	71	Slobozia	2015			x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	72	Tulcea	2004				x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

P = parțial

În vederea respectării cerințelor referitoare la drepturile călătorilor în stațiile de cale ferată, în anul 2025 a fost constituit indicatorul bugetar *Cheltuieli necesare conformării cu prevederile Regulamentului 2021/782 (platforme ridicare, cărucioare, panouri informare, semnalizare tip linie etc., iar sumele au fost repartizate către SRCF 1-8.*

Prin urmare, la nivelul SRCF 1-8 în anul 2025 au fost întreprinse următoarele măsuri:

- întocmirea unui caiet de sarcini pentru *Accesibilizarea spațiilor publice și peroanelor din stații CF pentru persoane cu dizabilități, în vederea conformării cu prevederile Regulamentului (UE) 2021/782 – proiectare. Stațiile avute în vedere sunt: Buftea, Câmpina, Găești, Periș, Ploiești Est, Ploiești Sud, Titu, Constanta, Cernavodă Pod, Calarași Sud, Lehliu, Slobozia Veche, Fetesti, Tândarei, Tulcea Oraș și Babadag.*
 - mentenanță și reparații pentru scări rulante, ascensoare și usile automate de acces pentru stațiile: Arad, Orăștie, Pașcani, Galati, Braila și Focsani
 - trasare marcaje pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilitati în clădirea gărilor de călători (locuri de parcare, marcaje tactile la treceri de pietoni, amenajări trotuare) în stațiile: Sfântu Gheorghe, Iași,
 - amenajare grupuri sanitare cu spații accesibilizate pentru persoanele cu dizabilități: HM Luduș, Grajduri, Mizil
 - dotare peroane cu marcaje tactile tip STOP pentru persoane cu deficiente de vedere, rampe, balustrade de acces în stațiile: Iași, Bacău, Târgu Frumos
 - Stațiile care vor fi modernizate, cu respectarea cerințelor prevăzute în Regulamentul 1300/2014 (rampe, peroane, ghidaje tactile, pictograme acces, panouri informare, lifturi, pasaje denivelate tunele, spații pentru deservire calatori) și cuprinse în proiectele de modernizare/reabilitare derulate prin intermediul altor structuri: Câmpia Turzii, Adjud, Mărășești, Râmnicu Sărat, Făurei, Neptun hc, Costinesti Tabara și Ciulnita, Fetesti, Ciulnita și RK clădirea CED din statia Medgidia Est, expertiză și DALI Modernizare peroane și copertine statia CF Constanta.
1. SPPGRDOC a organizat pentru salariații centralului CFR SA cu atribuții care derivă din aplicarea Regulamentului 2021/782 și pentru cei ai SRCF 1-8 – salariați ai structurilor PPGRDOC și instructori centrali/regionali – cursul de instruire *Accesibilitate și egalitate pentru persoanele cu dizabilități în transportul feroviar.*
- Scopul instruirii a fost:
- asigurarea nivelului de instruire corespunzător care să permită accesul salariaților CFR SA la informații privind așteptările persoanelor cu handicap și cu mobilitate redusă,
 - diseminarea informațiilor obținute către personalul care acordă asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă, prin includerea aspectelor relevante în tematica de instruire periodică elaborată de instructorii centrali și regionali,
 - conformarea cu cerințele stabilite prin Regulamentul 2021/782.
2. În contextul reuniunilor organizate la nivelul MTI sau cu ocazia adreselor întocmite, CFR SA a solicitat MTI în mod constant constituirea unui grup de lucru format din reprezentanți ai MTI, CFR SA, CFR Călători, operatori de transport feroviar de călători, ARF și AFER în vederea delimitării și stabilirii responsabilităților ce revin administratorului infrastructurii care decurg din aplicarea Regulamentului 2021/782, în scopul armonizării pozițiilor și pentru a evalua corespunzător impactul financiar și modificările necesare la nivel organizațional.
3. Au fost analizate periodic materiale și transmise propuneri și instrucțiuni referitoare la documentele de lucru privind propunerea *Regulament de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 261/2004, (CE) nr. 1107/2006, (UE) nr. 1177/2010, (UE) nr. 181/2011 și (UE) 2021/782 în ceea ce privește asigurarea respectării drepturilor pasagerilor în Uniune – regulamentul OMNIBUS.*

D. Alte activități

1. Conform OMT nr. 290/2000 privind avizarea documentațiilor tehnice pentru produse/servicii feroviare critice supuse omologării/agrementării tehnice feroviare prezentate de terți, până în septembrie 2025 au fost analizate și avizate în cadrul serviciului **52 de specificații tehnice** referitoare la produse/servicii feroviare.
2. În cursul anului 2025 au fost înaintate spre soluționare un număr de 12 petiții referitoare în principal la situația conformării stațiilor de cale ferată cu cerințele europene privind accesibilitatea persoanelor cu mobilitate redusă precum și la proiecte existente sau potențiale pentru tren metropolitan.

2.4 PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII ÎN SECTORUL PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ

2.4.1 Direcția Management Financiar Proiecte cu Finanțare Externă

2.4.1.1 Serviciul Financiar Fonduri Externe

Raportat la bugetul alocat proiectelor feroviare finanțate de la bugetul de stat și POIM 2014-2020/ CEF 2014-2020/ PT 2021-2027/CEF 2021-2027 și PNRR, execuția bugetară **în anul 2025** este de **96,54 %**, iar valoarea plăților aferente lucrărilor executate este în valoare totală de **6.252.208,26 mii lei**, din care: *finanțare externă nerambursabilă: 4.361.100,54 mii lei*, astfel:

mii lei

Nr. crt.	Denumire indicator	BUGET 2025 APROBAT	Realizari 31.12.2025	Grad de realizare 2025
	A	1	2	3=2/1
	Titlul 30 - DOBANZI	4.831,00	4.830,51	99,99%
	TOTAL TITLU 56 - PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	1.867.933,00	1.644.909,46	88,06%
	56.01 - Programe din FEDR	0,00	0,00	0,00%
	56.03 - Programe din FC	0,00	0,00	0,00%
	56.48 - Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), aferente cadrului financiar 2021-2027	112.350,00	112.288,76	99,95%
	Finantare nationala	46.712,00	46.703,35	99,98%
	finantare externa nerambursabila	46.712,00	46.703,35	99,98%
	cheltuieli neeligibile	18.926,00	18.882,06	99,77%
	56.50 - Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC), aferente cadrului financiar 2021-2027	1.594.941,00	1.371.981,78	86,02%
	Finantare nationala	525.075,00	525.038,22	99,99%
	finantare externa nerambursabila	840.597,00	617.742,67	73,49%
	cheltuieli neeligibile	229.269,00	229.200,89	99,97%
	56.68 - Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF 2021-2027)	160.642,00	160.638,92	100,00%
	TOTAL TITLU 58 PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 SI FONDUL DE MODERNIZARE	897.030,00	897.022,87	100,00%
	58- PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020, din care:	2.290,00	2.288,70	99,94%
	58.01 - Programe din FEDR	293,00	292,20	99,73%
	58.03 - Programe din FC	1.997,00	1.996,50	99,97%
	58.19 - Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF 2014-2020)	894.740,00	894.734,17	100,00%
	Titlul 81 - RAMBURSĂRI DE CREDITE	35.392,00	35.391,88	100,00%
	TITLUL 60 - PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE REPREZENTAND ASISTENȚA FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ AFERENTĂ PNRR	734.752,00	734.750,47	100,00%
	- Fonduri Europene Nerambursabile/din împrumut rambursabil	605.088,00	605.087,73	100,00%
	- Finanțare Publică Națională	9.922,00	9.924,92	100,03%
	- Sume aferente TVA	119.742,00	119.737,82	100,00%
	TITLUL 61 - PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR	2.936.146,00	2.935.303,07	99,97%
	- Fonduri din împrumut rambursabil	2.455.230,00	2.454.688,93	99,98%
	- Finanțare Publică Națională	580,00	572,07	98,63%
	- Sume aferente TVA	480.336,00	480.042,07	99,94%
	TOTAL GENERAL	6.476.084,00	6.252.208,26	96,54%

In anul 2025, situația sumelor declarate în cererile de rambursare pentru următoarele programe de finanțare se prezintă astfel:

Programul PT 2021-2027, urmare a semnării contractelor de finanțare, au fost transmise 8 cereri de rambursare în valoare de 274.576.312,75 lei (FEN), pentru care s-a autorizat suma de 256.864.884,03 lei, reprezentând un grad de absorbție de 93,55%, detaliate pe proiecte conform tabel::

Nr. crt.	Denumire proiect	VALOARE ELIGIBILA AFERENTA SOLICITATA, din care:	Valoare FEN	VALOARE ELIGIBILA AUTORIZATA, din care:	Valoare FEN autorizata	Grad de realizare 31.12.2025 (%)
A	0	1	2	3	4	5=4/2
1	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria - Faza II	449.945.763,20	224.972.881,60	421.840.836,99	210.920.418,50	93,75%
2	Lucrari în statiile Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta - Faza II	99.206.862,30	49.603.431,15	91.888.931,06	45.944.465,53	92,62%
	TOTAL	549.152.625,50	274.576.312,75	513.729.768,05	256.864.884,03	93,55%

- Mecanismului de Interconectare a Europei/CEF aferent perioadei 2014-2020, au fost transmise 7 cereri de plată finală în valoare eligibila de 368.794.073,57 euro, din care a fost autorizata suma 132.853.666,13 euro, iar diferenta de 230.166.341,24 euro este in curs de verificare/ autorizare la auditorul extern/ Comisia Europeana, detaliate pe proiecte conform tabel:

Nr. crt.	Denumire proiect/Nr. Actiune	Valoare eligibila aferenta cererilor finale	Valoare eligibila aferenta cererilor finale	Valoare eligibila autorizata de catre CINEA	Suma rambursata (UE/CEF) de catre CINEA	Valoare eligibila in curs de autorizare la CINEA	Rambursare catre MTI/ Bugetul de Stat a sumei primite de la CINEA
	0	1	2	3	4	5	6
1	Braşov – Apaşa și 3. Cața – Sighișoara INEA /CEF /TRAN/M2014 /1042049	959.905.322,51 lei	193.515.371,70 EUR			193.515.371,70 EUR	
2	Apaşa - Cața INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642	683.591.016,35 lei	137.399.674,32 EUR	131.625.608,12 EUR	67.131.179,30 EUR	0,00 EUR	338.676.799,57 lei
3	SF Predeal - Braşov INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811	6.070.479,55 lei	1.228.058,01 EUR	1.228.058,01 EUR	295.697,67 EUR	0,00 EUR	3.596.934,64 lei
4	SF Bucureşti – Craiova INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909	44.903.926,19 lei	9.052.631,52 EUR			9.052.631,52 EUR	
5	SF Complexul Feroviar Bucureşti INEA/CEF/TRAN/M2019/2092039	20.767.550,00 lei	4.209.582,40 EUR			4.209.582,40 EUR	
6	SF Coşlariu – Cluj Napoca INEA/CEF/TRAN/M2019/2091833	29.733.635,95 lei	6.027.008,00 EUR			6.027.008,00 EUR	
7	SF Apahida – Suceava INEA/CEF/TRAN/M2019/2091973	86.119.779,78 lei	17.361.747,62 EUR			17.361.747,62 EUR	
	TOTAL CERERI FINALE DE PLATA	1.831.091.710,33 lei	368.794.073,57 EUR	132.853.666,13 EUR	67.426.876,97 EUR	230.166.341,24 EUR	342.273.734,21 lei

- Mecanismul de Interconectare a Europei/CEF aferent perioadei 2021-2027, a fost transmisă o cerere de plată finală în valoare de eligibila 96.848.674,95 euro, din care: UE/CEF (85%): 82.321.373,71 euro, din care a fost a fost autorizata suma UE/CEF (85%) in valoare de 82.264.277,42 euro pentru proiectul *Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord – Jilava -*

Giurgiu Nord frontiera – Lot 1 Deschiderea circulației feroviare peste raul Arges, intre Vidra si Comana”.

In data de 07.08.2025, CNCF CFR-SA a virat la Bugetul de Stat suma de 156.960.816,23 lei echivalentul sumei de 31.235.983,93 euro, reprezentand suma rambursata de CINEA.

- Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR), au fost transmise 113 de Cereri de Transfer, pentru care au fost efectuate plăți în valoare totală de **3.670.059.091,11 mii lei**, din care PNRR: **3.055.481.187,78 mii lei**, detaliate pe categorii, astfel:

LEI

Componenta	Categorie	Valoare totala Cereri de transfer in anul 2025, din care:	PNRR
Investiții 1 - Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare;	Modernizări	2.783.640.224,40	2.314.797.630,47
	Reînnoiri	267.996.386,75	223.619.692,05
	Quick - Wins	618.422.479,96	517.063.865,26
TOTAL		3.670.059.091,11	3.055.481.187,78

In cadrul Serviciului Financiar Fonduri Externe au fost desfășurate următoarele activități principale:

- Întocmirea cererilor de rambursare/ intermediare/ finale de plata aferente proiectelor pentru care au fost semnate contracte de finantare din POIM 2014-2020, CEF 2014-2020 si CEF 2021-2027;
- Întocmirea cererilor de transfer aferente proiectele pentru care au fost semnate contracte de finantare din PNRR;
- Întocmirea solicitărilor de deschidere de credit bugetar transmise către Ministerul Transporturilor si Infrastructurii pentru proiectele cu finantare din: POIM 2014-2020, PT 2021-2027, MIE/CEF 2014-2020 si 2021-2027 si buget de stat;
- Asigurarea plăților în cadrul programelor de finanțare europene (PNRR, POIM, POS-T, PT, CEF 2014 -2020, CEF 2021-2027), cu asigurarea tuturor activităților conexe pentru fiecare program de finantare: listare facturi in programul ROGOP, efectuare schimburi valutare necesare in vederea efectuării platilor, intocmire documente de plata: ordonanțări la plată, ordine de plată;
- Întocmirea și transmiterea lunară a justificării sumelor primite și cheltuite de la bugetul de stat cu defalcare pe titluri bugetare;
- Efectuarea tuturor diligențelor necesare în vederea asigurării funcționării conturilor speciale/ de proiect/ dobânzi/ comisioane în lei și valută, deschise la bănci/ trezorerie aferente derularii finantarilor din programe externe;
- Asigurarea managementului financiar aferent activităților de expropriere:
 - au fost emise recipise urmare verificării documentației primite de la Serviciul Avize, Autorizații de construcție si Exproprieri Proiecte cu Finantare Externa;
 - au fost emise Conventii de gestionare financiara a sumelor alocate conform prevederilor hotararilor de guvern privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere pentru diferitele proiecte cu finantare externa;
- Implementarea financiară a împrumuturilor externe contractate de CNCF "CFR" S.A., cu respectarea tuturor clauzelor specifice fiecărei finanțări, precum și a legislației naționale aferente;
- Colaborare cu reprezentanții DGPET, Curții de Conturi privind activitățile de monitorizare, audit, întâlniri de lucru, etc.

2.4.1.2 Serviciul Accesare Fonduri Externe

În cadrul Serviciului Accesare Fonduri Externe, în anul 2025 au fost desfășurate activități și au fost elaborate/monitorizate/actualizate documente în vederea gestionării proiectelor finanțate din:

- Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
- Mecanismul pentru Interconectarea Europei – CEF (Connecting Europe Facility);
- Programul Transport (PT);
- Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

I. În cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM)

La începutul anului 2025, se aflau în gestionare/monitorizare **11 contracte de finanțare în cadrul POIM**, cu finanțare din FC și FEDR.

A) Având în vedere prevederile din contractele de finanțare, pentru cele 11 proiecte aflate în implementare, s-au întocmit și transmis rapoarte de progres trimestriale și 6 rapoarte finale, fișe de monitorizare a proiectelor – lunar,

B) Pentru 11 proiecte finalizate, au fost transmise la MTI-DGPET rapoarte de durabilitate

La data de 31.12.2025, în cadrul Serviciului Accesare Fonduri Externe se aflau în gestionare/ monitorizare 5 proiecte cu finanțare POIM.

II. În cadrul CEF (Connecting Europe Facility)

A) Pentru cele 12 proiecte aflate în implementare, având în vedere prevederile din Grant Agreement-uri, au fost elaborate și transmise către CINEA:

- Rapoarte finale pentru următoarele 4 proiecte finanțate din CEF-1 în valoare total eligibilă cumulată de 967.480.244 euro:
 - Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara
 - Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața
 - Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București – Craiova
 - Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal - Brașov
- Raportul final pentru proiectul "Modernizarea linie CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră - Lot 1 Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana" în valoare total eligibilă de 120.066.572,91 euro, finanțat din CEF-2:
- Rapoarte intermediare pentru următoarele 3 proiecte aflate în implementare, în valoare total eligibilă cumulată de 711.060.008,30 euro:
 - Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa I, Valu lui Traian
 - Modernizare infrastructură feroviară Port Constanța - etapa II
 - Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Frontiera de Nord Giurgiu – Etapa II

B) În luna ianuarie 2025 au fost elaborate și transmise către CINEA (în platforma SyGMA) două aplicații de finanțare în cadrul CEF-2 **în valoare total eligibilă de 431.150.887,00 euro, din care FEN: 342.808.863,45 euro** pentru următoarele proiecte:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești – Focșani – faza I modernizare ușoară – secțiunea Ploiești Triaj– Valea Călugărească
- Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - faza I - Electricizarea linie de cale ferata Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD)

În urma procesului de evaluare a aplicațiilor, CINEA a aprobat la finanțare cele două proiecte la valoarea toală cumulată pentru cele două proiecte de **120.568.006,47 euro, din care FEN 78.813.415 euro** .

Astfel, în cursul lunii octombrie 2025, au fost semnate următoarele contracte de finanțare:

Nr. crt.	Denumire proiect	Total cheltuieli eligibile (euro)	Valoare FEN (euro)	Valoare Buget de stat eligibil (euro)
1	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești – Focșani – faza I modernizare ușoară – secțiunea Ploiești Triaj– Valea Călugărească	52.941.176,47	45.000.000,00	7.941.176,47
2	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - faza I - Electricizarea linie de cale ferata Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD)	67.626.830,00	33.813.415,00	33.813.415,00

C) Pentru monitorizarea proiectelor aflate în implementare a fost elaborată și transmisă la lunar MTI-DGPET Anexa 1 conform Instrucțiunii nr. 3 din 09.05.2024.

La data de 31.12.2025, în cadrul Serviciului Accesare Fonduri Externe se aflau în gestionare/ monitorizare 9 proiecte cu finanțare CEF (3 proiecte CEF-1 și 6 proiecte CEF-2).

III. În cadrul Programului Transport (PT)

A) Pentru proiectele aflate în implementare, având în vedere prevederile din contractele de finanțare, au fost:

- întocmite, încărcate și transmise pe platforma informatică MySMS 2021- rapoarte de progres lunare
- completate și încărcate în platforma informatică MySMS 2021 - acte adiționale la contractele de lucrări/servicii din cadrul proiectelor;
- rezolvate în MySMIS 2021 clarificările și solicitările primite din partea MTI-DGPET,;
- transmise la DGPET prin MySMIS 2021 3 propuneri de modificare a contractelor de finanțare în vigoare, ce au fost finalizate prin emiterea actelor adiționale

B) Au fost elaborate și transmise spre evaluare 12 cereri de finanțare în valoare cumulată de 3.724.523.584,86 lei (prin aplicația informatică MySMIS 2021)

C) La data de 31.12.2025 se aflau în lucru:

- cererile de finanțare pentru 7 proiecte
- 2 propuneri de modificare ale contractelor de finanțare aflate în derulare:

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

La începutul anului 2025, se aflau în gestionare/monitorizare **10 contracte de finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)** Componenta 4 – Transport sustenabil pentru care s-au derulat activități specifice de implementare, notificări asupra semnării contractelor de lucrări/servicii/produse/ acte adiționale la contractele sectoriale, au fost transmise propuneri de amendare a contractelor de finanțare care au fost finalizate prin semnare a **11 acte adiționale** la acestea și au fost elaborate și transmise lunar **rapoarte de progres**.

- Având în vedere prevederile Hotărârii nr. 1010/20.11.2025 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1235/2022 privind aprobarea distribuției bugetului aferent reformelor și investițiilor

finanțate prin Planul național de redresare și reziliență al României pentru fiecare coordonator de reformă și/sau investiții, Memorandumului cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție care intră sub incidența prevederilor OUG nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din PNRR și fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea MTI din cadrul Componentei 4 – Transport Sustenabil, aprobat în ședința Guvernului din data de 18.09.2025, Decizia Comisiei de renegociere PNRR din anul 2025 și a Regulamentului (UE) 2021/241 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare și Notificările, emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, privind modificarea sursei de finanțare a proiectului și a faptului că în cazul unor proiecte unele loturi au fost eliminate din PNRR, au fost elaborate 2 propuneri de amendare a contractelor de finanțare ce se află în etapa de evaluare la MTI-DGPET, urmând a fi elaborate propuneri de amendare și pentru celelalte proiecte cu finanțare PNRR.

2.4.1.3 Serviciul Nereguli ,Riscuri ,Proceduri și Publicitate

Sinteza acțiunilor realizate în decursul anului 2025 privind activitatea de publicitate:

Acțiuni realizate în 2025	Toate proiectele cu finanțare externă prin				
	Programul CEF Transport 2014 – 2020	Programul CEF Transport 2021 – 2027	Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020	Planul Național de Redresare și Reziliență	Programul Transport 2021 – 2027
Planuri de Comunicare	-	-	NA		.
Nr comunicate de Presă pe site-ul companiei	1	5	7	4	11
Panouri temporare	-	2		91	51
Panouri permanente	2	-	-	6	
Evenimente			-	-	-
Materiale video	trimestrial	trimestrial	final pr.	anual	anual
Materiale foto	trimestrial	trimestrial	anual	anual	
Materiale informative (afișe + flyere)		-	-	pentru 2 proiecte	?
Publicarea descrierii proiectelor pe site-ul CFR	Actualizări periodice	Actualizări periodice	Actualizări periodice	Actualizări periodice	Actualizări periodice
Promovare prin publicări pe site CFR și social media (FB, LinkedIn, Youtube)	periodic	periodic	periodic	periodic	Ocazional conform evenimentelor realizate
Monitorizări preluări mass-media	periodic	periodic	periodic	periodic	

2.4.2 Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă

2.4.2.1 Serviciul Studii de fezabilitate

a) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea și semnarea actelor adiționale, aferente următoarelor proiecte:

- Studiu de fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș - Focșani
- Studiu de Fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani – Frontieră
- Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia
- Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord”

- Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova
- Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal - Brașov
- Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca
- Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava

b) Au fost elaborate documentațiile necesare achiziției serviciilor de proiectare și execuție lucrări pentru obiectivele de investiții și întocmite răspunsurile la solicitările de clarificări pentru următoarele proceduri de achiziții :

- Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră” – Etapa 1 – Lot 2 – Lucrări de reabilitare Pod km 0+522;
- „Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean” – LOT 3: Igiroasa (Cap Y) – Drobeta Turnu Severin (Cap X), km 331+000 – km 362+632, inclusiv legăturile CF ale variantei de traseu cu stațiile Prunișor și Drobeta Marfă, Stația CF Drobeta Marfă și racordul CF Dudașu.
- „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa III”

c) Au fost elaborate documentațiile necesare achiziției serviciilor de consultanță și supervizare pentru proiectare și execuție lucrări pentru obiectivele de investiții și întocmite răspunsurile la solicitările de clarificări pentru următoarele proceduri de achiziții:

- „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa II”
- „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta – Etapa III”
- „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile C.F. București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – Lot 2”
- „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani – Frontieră” – Etapa 1, Electrificare Lot 1 – Lucrări de electrificare.
- „Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean” LOT 1: CRAIOVA (CAP X) – FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 – KM 286+735
- „Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean” LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 – KM 331+000
- „Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean”- LOT 4: CAP X DROBETA TURNU SEVERIN – CAP X BĂILE HERCULANE, KM 362+632 - KM 404+250
- „Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean” LOT 5: CAP X BĂILE HERCULANE – CAP X PO NOU POARTA, KM 404+250 – KM 436+887
- „Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean” LOT 6: CAP X PO NOU POARTA – CARANSEBEȘ KM 436+887 – KM 474+046,53
- „Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – Lot 1 – Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional - CNMT București”

d) A fost asigurat personal din servicii în cadrul Comisiilor de evaluare constituite cu ocazia lansării procedurilor de achiziții

e) Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:

- participarea la ședințele on-line de analiză/monitorizare a proiectelor organizate cu reprezentanții *MTI, MIPE și CINEA*;
- elaborarea de răspunsuri la adrese MTI, petiții și interpelări referitoare la proiectele gestionate în cadrul serviciului;
- Asigurarea de suport tehnic pentru direcțiile din cadrul Sectorului Proiecte cu Finanțare Externă;
- Asigurarea suportului pentru Sucursalele Regionale de Căi Ferate pentru proiectele gestionate de acestea;

f) Elaborare și actualizare a Planul de Investiții pentru anul 2025, aferent obiectivelor de investiții finanțate din fonduri externe

În vederea completării și actualizării Planului de Investiții, a fost întocmit, pentru fiecare obiectiv în parte, câte un referat de aprobare, document care a fost supus aprobării Consiliului de Administrație.

g) Elaborare referate de aprobare privind încheierea contractelor sectoriale la nivelul SRCF-urilor, care au fost supuse aprobării Consiliului de Administrație.

Priorități pentru anul 2026 la nivelul Serviciului Studii de Fezabilitate:

- continuarea activităților de derulare a contractelor de prestări servicii în vederea finalizării în termen a acestora;
- urmărirea gradului de implicare și încadrare în calendarele de implementare a Prestatorilor;
- asigurarea suportului tehnic pentru întocmirea Cererilor de Finanțare etc.

Finalizarea contractelor și pregătirea documentației pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări, respectiv consultanță și supervizare pentru următoarele obiective :

- *Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș - Focșani*
- *Reabilitarea liniei de cale ferată Predeal - Brașov*
- *Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța – Mangalia*

Finalizarea contractelor și pregătirea documentației pentru achiziția execuției lucrărilor, respectiv consultanță și supervizare pentru următoarele obiective :

- *Reabilitarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava*
- *Reabilitarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca*

2.4.2.2 Serviciul avize, autorizații de construire și reglementări proiecte cu finanțare externă

Serviciul Avize, Autorizații de Construire și Exproprieri desfășoară activități specifice de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor solicitate de autoritățile competente, precum și de promovare a actelor normative specifice (Hotărâri de Guvern, Ordine de Ministru etc.) pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a activităților de expropriere/transfer a suprafețelor de teren necesare implementării proiectelor/obiectivelor de investiții care vizează reabilitarea/modernizarea/construcția liniilor de cale ferată sau a instalațiilor și echipamentelor aferente acestora, finanțate din fonduri externe sau de la Bugetul de Stat, ca serviciu suport al departamentelor responsabile cu pregătirea și implementarea proiectelor/obiectivelor de investiții și asigurarea cadrului metodologic pentru transpunerea actelor normative cu incidență asupra activităților specifice.

- Activitatea de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor de construire/desființare:

- Au fost verificate, pregătite și depuse documentații la autoritatea emitentă a Autorizațiilor de Construire/Desființare – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care au fost concretizate prin

emiterea a **16 Autorizații de construire/desființare** necesare implementării proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă

- **Reglementări - asigurarea cadrului metodologic pentru transpunerea actelor normative cu incidență asupra activităților specifice serviciului**
- Au fost gestionate activități de promovarea a proiectelor de HG pentru aprobarea indicatorilor Tehnico-Economici finalizate după cum urmează

Nr. crt.	PROIECT	Aprobare Guvern (HG nr.)	Publicare în M.Of.
1	Reaprobare: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața, 2. Apața- Cața și 3. Cața-Sighișoara ”	372/ 16.04.2025	17.04.2025
2	Reaprobare: “Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria ”	411/ 24.04.2025	25.04.2025
3	”Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord ”	853/ 09.10.2025	15.10.2025
4	„Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova ”	957/ 13.11.2025	17.11.2025
5	”Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta-Suceava ”	1110/ 18.12.2025	22.12.2025

- instrucțiuni către proiectanții elaboratori ai Proiectului Tehnic (DTAC/DTAD) și UMP incidente, privind structura documentației cadru pentru obținerea autorizațiilor de construire/desființare,
- asigurarea cadrului de reglementare pentru înscrierea în domeniul public al statului român a coridoarelor de expropriere aferente proiectelor prin transmiterea către SRCF-uri a rezultatului exproprierii (intabularea coridoarelor de expropriere) pentru actualizarea acestora prin alipirea la existentul CFR, dezmembrarea suprafețelor de teren care nu mai sunt necesare căii ferate, înscrierea construcțiilor în cărțile funciare ale coridoarelor (linii, poduri, podețe, tuneluri, viaducte).

Nr. crt.	PROIECT	Aprobare Guvern (HG nr.)	Publicare în M.Of.
1	Brașov – Sighișoara, suplimentare Feldioara	417/ 24.04.2025	28.04.2025
2	Brașov – Sighișoara, suplimentare Măieruș, Apața, Cața, Vânători, Albești, Sighișoara	437/ 30.04.2025	08.05.2025
3	KM 614 – Simeria, modificare Anexa 2	821/ 02.10.2025	929/ 08.10.2025
4	Poduri Lot SRCF Galați	824/ 02.10.2025	03.10.2025
5	Aeroport Otopeni, modificare Anexa 2	899/ 23.10.2025	929/ 08.10.2025
6	Caransebeș – Timișoara – Arad Suplimentare Lot 2	1168/ 30.12.2025	1221/ 31.12.2025

- **Activitatea privind asigurarea suprafețelor de teren necesare implementării proiectelor**
- promovarea și aprobarea actelor normative pentru aprobarea Hotărârilor de Guvern de Expropriere/Transfer după cum urmează
 1. *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara, suplimentare Feldioara*
 2. *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”, suplimentare Măieruș, Apața, Cața, Vânători, Albești și Sighișoara*

3. *Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria - suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 456/2017*
4. *Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II Lot SRCF Galați*
5. **Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: modificarea și completarea Anexei 2, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 558/2019**
6. *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara – Arad – suplimentare Lotul 2*
7. *Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II Lot SRCF Iași*
8. *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov – Sighișoara”, subsecțiunea: 2. Apața – Cața, suplimentare Ormeniș*
9. *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara, suplimentare Bod*

Continuarea procedurilor de expropriere pentru proiectele promovate și aprobate anterior

Pentru proiectele promovate și aprobate anterior, au fost continuate procedurile de expropriere, prin realizarea etapelor prevăzute de legislația incidentă, pentru următoarele proiecte:

1. *Modernizarea Infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: Etapa 1 - Valu lui Traian și Etapa 2, HG nr. 894/2023*
 2. *Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta-Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean, HG nr. 1007/2023*
 3. *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov – Sighișoara”, subsecțiunea: 2. Apața – Cața – suplimentare Ormeniș, HG nr. 546/2024*
 4. *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov – Sighișoara”, subsecțiunea: 2. Apața – Cața, – suplimentare Aita Mare, Racoș, Homorod, HG nr. 1133/2024*
 5. *Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile C.F. București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră, HG nr. 1175/2024*
 6. *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara, suplimentare Brașov și Saschiz, HG 1457/2024*
 7. *Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța: Etapa 3, HG nr. 1458/2024*
 8. *Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor – suplimentare UAT Cluj-Napoca, Tăietura Turcului, HG nr. 1701/2024*
- **Asigurarea suportului serviciilor din cadrul Direcției Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă care gestionează contracte pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice (studii de fezabilitate/studii de fezabilitate și proiectare**
- verificarea documentației specifice promovării actelor normative pentru aprobarea Hotărârilor de Guvern de Expropriere/Transfer elaborate de prestatori pentru proiectele:
 1. *Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani*
 2. *Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord*

3. *Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova*
 4. *Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, subsecțiunea 1: Apahida – Ilva Mică*
- **gestionarea și implementarea contractelor proprii serviciului conform prevederilor contractuale**
 1. *Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rindunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața-Sighișoara”, subsecțiunea 3. Cața-Sighișoara, aferente UAT Cața, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albești, Sighișoara - LOT 2:*
 2. *Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rindunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața» aferente UAT APAȚA, RACOȘ, ORMENIȘ, HOMOROD:*
 3. *Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a suprafețelor suplimentare de teren necesare execuției lucrărilor “Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria”:*
 4. *Servicii de realizare a documentațiilor cadastrale individuale și reevaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică “Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria”:*
 5. *Servicii de realizare a documentațiilor cadastrale individuale și reevaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad”:*
 6. *Întabularea coridorului de expropriere și realizare a demersurilor de scoatere din circuitul agricol și forestier a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”:*
 7. *Servicii topo-cadastrale în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a tuturor terenurilor necesare implementării proiectului și continuarea procedurii de expropriere a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică - “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca-Oradea-Episcopia Bihor”:*
- *Asigurare membrii în Comisiile de evaluare pentru procedurile de achiziții a serviciilor topo-cadastrale;*
 - *Reprezentare în Comisiile de verificare a dreptului de proprietate ori a altui drept real:*

PROIECT	UAT	HOTĂRĂRI PLĂȚI	RECIPISE CEC	RECONSEMNĂRI
Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	Cluj-Napoca	22	0	34
	TOTAL	22	0	34
Brașov - Sighișoara	Feldioara	1	3	0
	TOTAL	1	3	0
KM 614 - Simeria	Brănișca	31	34	0
	Deva	3	3	0
	Ilia	2	4	0
	TOTAL	36	41	0
TOTAL		59	44	34

2.4.2.3 SERVICIUL MOBILITATE URBANĂ ȘI MEDIU

Activitățile Serviciului Mobilitate Urbană și Mediu în anul 2025 au fost derulate în cadrul *Direcției Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă*, după cum urmează:

- a) **Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea actelor adiționale, aferente următoarelor proiecte:**
- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București:*
 - *Studiu de fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman;*
 - *Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră;*
 - *Studiu de Fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești;*
 - *Studiu de fezabilitate – Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București*
- b) **S-a pregătit documentația necesară promovării la CTE CNCF CFR-SA, CTE MTI, Consiliul Interministerial și la achiziție a proiectării și execuției lucrărilor, după caz, pentru următoarele obiective de investiții;**
- *Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontieră - Faza 1 - Electrificarea liniei Iași – Frontieră;*
 - *Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră;*
 - *Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București;*
 - *Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București;*
- c) **Participarea la elaborarea rapoartelor de monitorizare (săptămânale, trimestriale și lunare) aferente studiilor de fezabilitate derulate în cadrul Serviciului;**
- d) **Elaborarea răspunsurilor la petiții și solicitări cu privire la date/informații aferente proiectelor / obiectivelor de investiții derulate la nivelul Serviciului;**
- e) **Elaborarea documentelor necesare constituirii de parteneriate / asocieri între CNCF CFR-SA și Unități Administrativ - Teritoriale / Asociații de Dezvoltare Intercomunitară și încheierii unor Acorduri de parteneriat / Acorduri de asociere în vederea promovării proiectelor de tren metropolitan, respectiv referatele de prezentare în Consiliul de Administrație al CNCF CFR-SA a documentele privind constituirea parteneriatelor/asocierilor pentru proiectele promovate în parteneriat CFR-UAT/ADI conform prevederilor OUG nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a notelor de fundamentare. Drept urmare:**
- a) Au fost semnate ACORDURI DE PARTENERIAT în conformitate cu prevederile OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare, pentru următoarele proiecte:
- *Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ; Acord semnat și întrat în vigoare la data de 12.05.2025;*
 - *Dezvoltarea rețelei de tram-train metropolitan Oradea, cu protocol semnat în luna iulie 2024; Acord semnat și întrat în vigoare la data de 20.05.2025;*
- b) Au fost aprobate documentele necesare demarării procedurilor de achiziție publică pentru execuția lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii de cale ferată pe linia CF Cluj Napoca – Apahida – Jucu – Bonțida,
- c) A fost semnat ACORDUL DE ASOCIERE privind implementarea proiectului „*Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții ”COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ” pe infrastructura feroviară administrată de către Compania Națională de Căi Ferate CFR-SA*

- d) În data de 04.12.2025 a fost demarată la nivelul SRCF Cluj procedura de achiziție a lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii de cale ferată pe linia CF Cluj Napoca – Apahida – Jucu - Bonțida (50,74 km) prin publicarea documentației de atribuire în SEAP.
- f) **Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:**
- Participarea la ședințele fizice și on-line de analiză/monitorizare a proiectelor CEF organizate cu reprezentanții *MTI, Comisia Europeană și CINEA*;
 - Transmiterea de informații centralizate la nivelul *Comisiei Europene* privind stadiul proiectelor de infrastructura feroviară din *România* aferente Coridoarelor Europene de Transport (*Rin Dunăre, BBA*);
 - Elaborarea de răspunsuri la adrese MTI, petiții și interpelări pe următoarele subiecte: politici UE, fonduri UE, programe UE, regulamente UE;
 - Completarea chestionarelor transmise de *Comisia Europeană* pentru subiecte specifice privind punerea în aplicare a obligațiilor de raportare a statelor membre din UE.
 - Elaborare observații cu privire la textul proiectelor de acte normative naționale și regulamentelor europene;
 - Elaborare răspunsuri cu privire la proiectele transfrontaliere, proiectul RAIL2SEA, Programul de cooperare INTERREG VI România-Bulgaria.
 - Participarea Șefului de Serviciu la prima ședință de lucru a coordonatorilor pentru marile proiecte feroviare (Praga, Cehia, 6-7 octombrie 2025);
- g) **Participarea în comisii de licitație în vederea analizei ofertelor depuse de ofertanți pentru următoarele proiecte:**
- h) **Activități de obținere a acordurilor de mediu prin promovarea proiectelor la agențiile de mediu competente la nivel central sau județean (ANPM / APM teritoriale / ANANP / ANAR)**

Situația acordurilor de mediu obținute în cursul anului 2025

Nr. crt	Denumire proiect	Număr acord de mediu
1.	Modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	BV 02 / 26.05.2025
2.	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava	4 / 10.06.2025
3.	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta	8 / 14.11.2025

Situația proiectelor pentru care a fost demarată/derulată procedura de obținere a acordului de mediu în cursul anului 2025

Nr. crt	Denumire proiect	Stadiu procedură mediu la 31.12.2025
1.	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică	în derulare
2.	Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca	în derulare
3.	Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	în derulare

- i) **Activități de colaborare cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pe următoarele subiecte:**
- Participare în Grupul de lucru PNIESC (Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice), stabilit în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare.
 - Elaborare situații privind economiile de energie estimate a fi realizate până în anul 2030, prin implementarea proiectelor gestionate în cadrul Sectorului Proiecte cu Finanțare Externă.
 - Elaborare puncte de vedere și situații privind stadiul îndeplinirii țințelor asumate prin Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice.

- Participare în grupurile de lucru organizate la nivelul MTI privind Cadrul general privind obligațiunile verzi și elaborare situații actualizate privind proiectele feroviare eligibile din lista inclusă în acest cadru,.

Priorități pentru anul 2026 ale Serviciului Mobilitate Urbană și Mediu:

- Promovarea documentației tehnico-economice în vederea obținerii avizului Consiliului Interministerial de Avizare pentru Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, precum și emiterea Hotărârii Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București”, urmată de inițierea procedurilor de achiziție publică pentru pachetele de investiții aferente activităților de proiectare și execuție.
- Promovarea procedurilor de achiziție publică pentru pachetele de investiții aferente contractării serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor, precum și a serviciilor de consultanță și supervizare pentru următoarele obiective de investiții: în funcție de sursa de finanțare asigurată
 - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman;
 - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră;
 - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești.
- Finalizarea contractului, promovarea documentației tehnico-economice în vederea aprobării în cadrul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, obținerea avizului Consiliului Interministerial de Avizare pentru Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, precum și emiterea Hotărârii Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București” pentru faza II și faza III, respectiv promovarea procedurilor de achiziție publică pentru pachetele de investiții aferente contractării serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor, precum și a serviciilor de consultanță și supervizare.
- Finalizarea procedurilor de obținere a acordurilor de mediu pentru proiectele a căror evaluare a fost inițiată și desfășurată în cursul anului 2025;
- Finalizarea procedurilor de atribuire desfășurate în cadrul comisiilor de licitație și încheierea contractelor de proiectare și execuție a lucrărilor, precum și a contractelor de servicii de consultanță și supervizare a activităților de proiectare și execuție a lucrărilor.

2.4.3 Direcția Implementare Proiecte cu Finanțare Externă

2.4.3.1 UMP 1

Activitatea UMP în anul **2025** a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- execuția lucrărilor de construcții și instalații pe **tronsonul 1: Km 614 – Curtici – Frontieră** - perioada de notificare defecțiuni;
- execuția lucrărilor de construcții și instalații pe **subtronsonul 2a: Km 614 – cap Y Bârzava**;
- execuția lucrărilor de construcții și instalații pe **subtronsonul 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu**;
- execuția lucrărilor de construcții și instalații pe **subtronsonul 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada**;
- execuția lucrărilor de construcții și instalații pe **tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria**;
- S-a semnat contractul de proiectare și execuție pentru proiectul **Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa II**, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.

Contractele de lucrări gestionate în cadrul UMP I

Nr. crt.	Tronson/Subtronson	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]
1	Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	23/15.03.2012	Asocierea Alstom - Swietelski- Astaldi - Euroconstruct- Dafora	1.080.484.729,25
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	169/19.05.2017	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – Hitachi Rail, lot 2a	2.065.588.820,30
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	170/19.05.2017	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – Hitachi Rail, lot 2b	2.295.121.089,60
4	Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	250/23.11.2017	Asocierea „Rail Works”	1.909.935.448,46
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	201/30.08.2017	Asocierea „FCC Construcción – Webuild - Contratas Y Ventas”	3.445.595.750,81
6	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa II	26/05.03.2025	Asocierea „BAWI S.R.L -SWIETELSKY S.R.L”	524.508.117,64

Contracte de consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații gestionate în cadrul UMP I

Nr. crt.	Tronson/Subtronson	Număr contract	Consultant	Valoare contract [lei, fără TVA]
1	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	37/27.04.2017	Asocierea Arex – Pegaso	6.818.280,12
2	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	38/27.04.2017	Asocierea Arex – Pegaso	7.222.711,06
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	78/28.08.2025	Arex Lider Company SRL	7.836.600,00
	Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	71/05.08.2015	Asocierea Pegaso – Arex	13.968.229,30
4	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	11/05.02.2015	Asocierea „Hill International NV – Hill International (Bucharest) S.R.L. – Proiect Consulting S.R.L.	17.249.850,63

Nota 2:

- Pentru Contractul de prestări servicii nr. 38/27.04.2017, ca urmare a epuizării resurselor și a bugetului alocat pentru acoperirea serviciilor rămase de executat, respectiv perioada de notificare a defecțiunilor și perioada de închidere, s-a convenit închiderea contractului și semnarea unui nou contract de consultanță, în urma procedurii de atribuire-licitație deschisă.

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP I

Urmărire contracte și plăți efectuate în 2025

Nr. crt.	Consultant/Antreprenor	Număr contract	Tronson/ Subtronson	Valoare totală plăți 2025 [lei fără TVA]
1	Asocierea Arex – Pegaso, 2a	37/27.04.2017	Subtronson 2a	0
2	Asocierea Arex – Pegaso, 2b	38/27.04.2017	Subtronson 2b	613.164,44
3	Asocierea Pegaso – Arex, 2c	71/05.08.2015	Subtronson 2c	2.002.209,26
4	Asocierea „Hill International NV – Hill International (Bucharest) S.R.L. – Proiect Consulting S.R.L.	11/05.02.2015	Tronson 3	1.850.608,06
5	Asocierea Alstom - Swietelski – Astaldi – Euroconstruct – Dafora	23/15.03.2012	Tronson 1	0
6	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – Hitachi Rail, lot 2a	169/19.05.2017	Subtronson 2a	95.544.737,55

Nr. crt.	Consultant/Antreprenor	Număr contract	Tronson/ Subtronson	Valoare totală plăți 2025 [lei fără TVA]
7	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – Hitachi Rail, lot 2b	170/19.05.2017	Subtronson 2b	185.508.601,96
8	Asocierea „Rail Works”, lot 2c	250/23.11.2017	Subtronson 2c	91.214.730,15
9	Asocierea „FCC – Webuild- Convensa, tronson 3”	201/30.08.2017	Tronson 3	170.966.735,11

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Nr. crt.	Contract de execuție lucrări	Progres fizic la 31.12.2025
1	Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	99%
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	97,55%
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	96,10%
4	Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	81,65%
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	88,40%

Recepții la terminare realizate în 2025:

Lotul de lucrări	Tipul de lucrări	PVRTL pentru părți de lucrări
Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	Interval Păuliș – Radna – Milova – Bârzava	04/12.02.2025
Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	-Interval Ilteu - Săvârșin , fir I+ II -Pasaj superior Km 566+212 St Bârzava Nouă și -Pasaj superior Km 551+575 st Vărădia -Interval Vărădia - Bârzava Nouă firul I si II și St Bârzava Nouă	- 02/23.04.2025 - 03/26.04.2025 - 04/17.12.2025
Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	PO Gurasada - Campuri Surduc	01/11.06.2025 și 02/23.06.2025

Priorități pentru anul 2026:

- emiterea ordinului de începere a lucrărilor pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa II”;
- continuarea lucrărilor în vederea efectuării recepțiilor și finalizării contractelor;
- actualizarea Devizului General al proiectului și a Hotărârii de Guvern de modificare a cotei de TVA
- continuarea recepțiilor pentru părți de lucrări finalizate;
- achiziția de servicii noi de consultanță pentru supravegherea lucrărilor Tronson 3;
- efectuarea recepției finale pentru Tronson 1, începută în data de 28.11.2023;
- realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- urmărirea gradului de mobilizare al antreprenorilor

2.4.3.2 UMP 2

Activitatea UMP în anul 2025 a fost axată pe implementarea/finalizarea următoarelor proiecte:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul **Simeria – Coșlariu**

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2025 (%)
1	„Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizarea electronică), secțiunea 3 : Coșlariu-Simeria, Tronsonul: Vințu de Jos – Coșlariu”	153/ 12.12.2011	Impresa Pizzarotti & C SpA Sucursala Cluj	766.924.828,85	100%
2	„Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul: Coșlariu – Simeria – Faza II”	128/ 30.09.2014	Asocierea Alstom și Partenerii	234.833.302,06	99,30%

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160km/h, tronsonul: **Sighișoara – Coșlariu**

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2025 (%)
1	„Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul: Coșlariu-Sighișoara”	128/ 30.09.2014	Asocierea Alstom și Partenerii	263.464.682,26	99,30%
2	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu-Sighișoara, Tronsonul: Micăsasa-Coșlariu	45/ 26.04.2012	Asocierea AKTOR-ARCADA secțiunea Micăsasa - Coșlariu	721.852.150,60	100%
3	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160km/h”, Tronsonul: Sighișoara – Coșlariu	23/ 13.03.2023	SC ISPCF SA	268.650,00	100%

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: **1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara**

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2025 (%)
1	„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov- Simeria, componentă a coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov-Apața, 3. Cața-Sighișoara”	16/ 05.03.2020	Asocierea RailWorks - Alstom Transport S.A., AKTOR S.A., Arcada Company S.A. și Euroconstruct Trading 98 S.R.L., lider al asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A	3.219.259.242,48	54.07%
2	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției	Sectorial de Servicii Nr.	Asocierea S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. TPF INGINERIE		82,03%

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2025 (%)
	lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 1 „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză max. de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața, 3. Cața - Sighișoara”	97/ 19.10.2020	S.R.L.- S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., lider al asocierii fiind declarat S.C. I.S.P.C.F. S.A.	35.153.306,40	

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, **subsecțiunea 2 Apața – Cața**

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract actualizată [lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2025 (%)
1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cața	Acord Contractual Contract Nr. 84/ 22.09.2020	Asocierea AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A., denumită "Asocierea RailWorks", lider al Asocierii fiind declarat AKTOR S.A	3.238.481.295,98	58,75%
2	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferente proiectului: LOT2: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2: Apața – Cața”	Contract Sectorial de Servicii Nr. 90/ 06.10.2020	Asocierea S.C. TPF INGINERIE S.R.L. – S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., lider al asocierii S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.	27.011.725,96	66,71%

- Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, **Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București**

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Consultant	Valoare contract actualizată [lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2025 (%)
1	"Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București"	Contract de proiectare și execuție nr. 60/ 21.06.2019	Asocierea SC ARCADA COMPANY SA – SC ISPCF SA – DBEngineering& Consulting GmbH, lider al asocierii fiind declarat SC ARCADA COMPANY SA	439.062.160,52	100%
2	Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București	Contract Sectorial de Servicii nr. 64/ 04.07.2019	Asocierea BAICONS IMPEX S.R.L. – TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMANIA S.R.L. KONSENT S.A.	5.664.918,57	94,89%

Contracte noi semnate în anul 2025:

- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții LOT 1 "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean" – LOT 4: Cap X Drobeta Turnu Severin – Cap X Băile Herculane, km 362+632 – km 404+250. Contract in valoare de 2.309.944.931,12 lei, fara TVA, semnat cu Asocierea formată din IC IÇTAŞ INŞAAT SANAYI VE TICARET ANONIM ŞIRKETI și S.C. ROTARY CONSTRUCTII MENTENANŢĂ S.A., lider al asocierii fiind declarat IC IÇTAŞ INŞAAT SANAYI VE TICARET ANONIM ŞIRKETI
- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean" – LOT 5: CAP X BĂILE HERCULANE – CAP X PO NOU POARTA, KM 404+250 – KM 436+887". Contract in valoare de 2.143.133.821,65 lei, fara TVA, semnat cu PORR CONSTRUCT S.R.L.
- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții: "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean" LOT 6: CAP X PO NOU POARTA - CARANSEBES KM 436+887 – KM 474+046,53. Contract in valoare de 2.114.352.202,96 lei, fara TVA, semnat cu Asocierea formată din IC IÇTAŞ INŞAAT SANAYI VE TICARET ANONIM ŞIRKETI și S.C. ROTARY CONSTRUCTII MENTENANŢĂ S.A., lider al asocierii fiind declarat IC IÇTAŞ INŞAAT SANAYI VE TICARET ANONIM ŞIRKETI

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare

Lotul de lucrări/Subsecțiunea	Antreprenor	Realizări la 31.12.2025 (%)
Simeria - Coșlariu		
Centralizare electronică - ERTMS	ALSTOM și PARTENERII	99,30%
Sighișoara - Coșlariu		
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM și PARTENERII	99,30%
Brașov - Sighișoara		
Subsecțiunea 1 Brașov - Apața + Subsecțiunea 3 Cața - Sighișoara	Asocierea RailWorks - Alstom Transport S.A., AKTOR S.A., Arcada Company S.A. și Euroconstruct Trading 98 S.R.L.	54,07%
Subsecțiunea 2 Apața - Cața	AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A.	58,75%

Recepții Finale

Lotul de lucrări	Antreprenor	PVRF
"Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București" cu excepția PO Patinoar	Asocierea SC ARCADA COMPANY SA – SC ISPCF SA – DBEngineering& Consulting GmbH, lider al asocierii fiind declarat SC ARCADA COMPANY SA	1D/3095/16.12.2025

Priorități pentru anul 2026:

- finalizarea serviciilor de proiectare și obținerea Autorizațiilor de Construire pentru proiectele noi semnate;
- efectuarea Recepției la Terminarea Lucrarilor pentru Contractul de Semnalizare Simeria – Sighisoara,
- efectuarea Recepției la Terminarea Lucrarilor pe Parti pentru Contractele de Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighisoara,

2.4.3.3 UMP 3

Activitatea UMP în anul 2025 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș – Lugoj*
- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 2 – Lugoj - Timișoara Est*
- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 - Timișoara Est - Ronaț Triaj gr. D*
- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D – Arad*
- Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș – Lugoj*
- Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 2 Lugoj - Timișoara Est*
- Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D*
- Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D – Arad.*

Principalele realizări în activitatea desfășurată de personalul UMP-ului sunt prezentate după cum urmează:

Stadiul proiectării și execuției lucrărilor:

Lotul de lucrări	Antreprenor	Realizări la 31.12.2025 (%)
Caransebeș – Timișoara - Arad		
Lot 1 Caransebeș – Lugoj	Asocierea Rail Works formată din S.C Alstom Transport, SC Arcada Company SA și SC Euro Construct Trading 98 SRL	7,26%
Lot 2 Lugoj – Timișoara Est	FCC COSTRUCCION S.A	60,11%
Lot 3 Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D	Asocierea Webuild S.p.A., Partecipazioni Italia S.p.A. și Salcef S.P.a, denumită Webuild lot 3	18,42%
Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D - Arad	Asocierea Webuild S.p.A., Partecipazioni Italia S.p.A. și Salcef S.P.a, denumită Webuild lot 4	27,30%

Situația financiară și a plăților efectuate, cumulată la 31.12.2025

Lotul de lucrări	Valoare lucrări certificate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%) (inclusiv avans)	Valoare plăți efectuate (lei, fără TVA, (inclusiv avans)	Plăți efectuate (inclusiv avans)/ valoare contract (%)
Proiectare și execuție Lot 1 Caransebeș – Lugoj	155.011.915,46	11,53	155.011.915,46	11,53%
Proiectare și execuție Lot 2 Lugoj – Timișoara Est	1.193.939.938,70	53,03	1.016.478.779,20	53,03%
Proiectare și execuție Lot 3 Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D	347.144.281,04	24,10	347.144.281,04	24,10%
Proiectare și execuție Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D - Arad	612.265.679,57	28,03	612.265.679,57	28,03%
Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor Lot 1 Caransebeș - Lugoj	1.260.433,22	8,00	1.260.433,22	8,00%
Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor Lot 2 Lugoj – Timișoara Est	6.088.989,44	39,52	6.088.989,44	39,52%
Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor Lot 3 Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D	4.336.357,51	28,58	4.336.357,51	28,58%
Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D - Arad	4.637.190,32	24,96	4.637.190,32	24,96%

În anul 2025, în cadrul UMP III, nu au fost efectuate recepții la terminarea lucrărilor.

Priorități pentru anul 2026:

- finalizarea lucrării de execuție Lot 2;
- execuția lucrărilor în vederea finalizării contractelor;
- asigurarea suportului tehnic pentru întocmirea Cererilor de Finanțare;
- realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- urmărirea gradului de mobilizare a antreprenorilor și supervizorilor;
- analiza și diminuarea efectelor cauzate de întârzieri în finalizarea contractelor.

2.4.3.4 UMP 4

La nivelul UMP IV a fost gestionat obiectivul de investiție, „*Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor*”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta 4 – Transport sustenabil.

Informații despre Contractele de proiectare și execuție gestionate în cadrul UMP IV:

Nr. crt.	Lot	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]
1	Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	189/30.12.2022	Asocierea RailWorks: S.C. Alstom Transport S.A. (lider) + Arcada Company S.A.	1.611.475.802,43
2	Lot 2 Aghireș – Poieni	185/21.12.2022	Asocierea RailWorks: S.C. Alstom Transport S.A. + Arcada Company S.A. (lider)	1.535.202.975,30
3	Lot 3 Poieni – Aleșd	128/10.11.2022	Asocierea FCC CONSTRUCCION – GÜLERMAK – CCN, lot 3 Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	2.117.167.899,08
4	Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria	173/07.12.2022	Asocierea Webuild SPA – Impresa Pizzarotti & C SPA – Salcef SPA Cluj Napoca - Episcopia Bihor Lot 4	2.416.850.365,99

Informații despre Contractele Sectoriale de Servicii, gestionate în cadrul UMP IV, pentru a asigura supervizarea activității de proiectare și a execuției lucrărilor:

Nr. crt.	Lot	Număr contract	Consultant	Valoare contract [lei, fără TVA]
1	Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	61/10.04.2023	Asocierea AREX Lider Company - BAICONS IMPEX - 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA	13.383.766,55
2	Lot 2 Aghireș – Poieni	62/10.04.2023	Asocierea AREX Lider Company - BAICONS IMPEX - 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA	15.758.546,63
3	Lot 3 Poieni – Aleșd	54/05.04.2023	EGIS ROMANIA SA	19.588.700,00
4	Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria	55/05.04.2023	EGIS ROMANIA SA	22.501.700,00

În cursul anului 2025 au fost verificate și aprobate 44 Certificate de Plată în valoare totală de 1.412.997.954,26 lei

➤ Lot 1

- obținerea suprafeței de teren necesară pentru realizarea variantei de deviere (drum de legătură între str. Nikola Tesla și str. Fabricilor) a traficului rutier pe durata lucrărilor la Pasajul Superior din zona Tăietura Turcului și str. Corneliu Coposu;
- inițierea activităților necesare în vederea relocării utilităților suplimentare identificate în ampriza lucrărilor la drumul de legătură menționat anterior și la Pasajul Rutier Tăietura Turcului;
- identificarea soluției și obținerea acordurilor din partea REMARUL BUSINESS CENTER și Primăria Cluj pentru realizarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor din zona podețului 01;
- identificarea soluției alternative pentru asigurarea accesului rutier din incinta SPIACT Cluj SA din stația Cluj-Napoca;
- inițierea activităților pentru exproprierea suprafețelor suplimentare (terenuri și construcții) necesare continuării lucrărilor;
- demersuri legale și contractuale privind demolarea unor construcții aflate în ampriza lucrărilor.

➤ Lot 2

- demersuri pentru modificarea lățimii Ecoductului Bologna – notificare ANMAP și ANAR;
- clarificarea cu Ministerul Culturii a regimului de monument istoric pentru Clădirea de Călători din stația cf Poieni;
- analiza aspectelor tehnice critice în derularea proiectului;
- inițierea activităților pentru exproprierea suprafețelor suplimentare (terenuri și construcții) necesare continuării lucrărilor;

➤ Lot 3

- inițierea activităților pentru exproprierea suprafețelor suplimentare (terenuri și construcții) necesare continuării lucrărilor;
- demersuri legale și contractuale privind demolarea unor construcții aflate în ampriza lucrărilor.
- **Lot 4**
- realizarea conexiunii cu MAV – gestionarul infrastructurii feroviare maghiare, la nivel de suprastructură și darea în exploatare a secțiunii Episcopia Bihor – Frontieră Ungaria;
- demersuri privind elaborarea DTAC Pasaj Inferior Teodor Neș în urma noii soluții proiectate pentru a satisface necesitățile actuale de trafic conform concluziilor reieșite din Studiul de Trafic furnizat de Primăria Municipiului Oradea; DTAC a fost avizată în Consiliul CTE CNCF "CFR"-SA.;
- demersuri privind elaborarea DTAD aferentă construcțiilor civile situate în stațiile cf Oradea și Episcopia Bihor; DTAD a fost avizată în Consiliul CTE CNCF "CFR"-SA.;
- a fost dat în exploatare Firul I interval Aleșd – Tileagd;
- demersuri pentru asigurarea accesului în incinta depozitului de carburant MOL din stația Tileagd pe parcursul execuției lucrărilor de reabilitare a căii ferate;
- inițierea activităților pentru exproprierea suprafețelor suplimentare (terenuri și construcții) necesare continuării lucrărilor;
- demersuri legale și contractuale privind demolarea unor construcții aflate în ampriza lucrărilor.

Urmărire contracte și plăți efectuate în 2025

Nr. crt.	Consultant/Antreprenor	Număr contract	Lot	Valoare totală plăți 2025 [lei fără TVA]
1	Asocierea AREX Lider Company - BAICONS IMPEX - 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA	61/10.04.2023	Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	2.211.999,67
2	Asocierea AREX Lider Company - BAICONS IMPEX - 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA	62/10.04.2023	Lot 2 Aghireș – Poieni	2.844.869,46
3	EGIS ROMANIA SA	54/05.04.2023	Lot 3 Poieni – Aleșd	2.599.186,01
4	EGIS ROMANIA SA	55/05.04.2023	Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria	3.225.322,99
5	Asocierea RailWorks: S.C. Alstom Transport S.A. (lider) + Arcada Company S.A.	189/30.12.2022	Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	411.680.374,62
6	Asocierea RailWorks: S.C. Alstom Transport S.A. + Arcada Company S.A. (lider)	185/21.12.2022	Lot 2 Aghireș – Poieni	463.893.999,97
7	Asocierea FCC CONSTRUCCION – GÜLERMAK, lot 3 Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	128/10.11.2022	Lot 3 Poieni – Aleșd	138.451.130,76
8	Asocierea Webuild SPA – Impresa Pizzarotti & C SPA – Salcef SPA Cluj Napoca - Episcopia Bihor Lot 4	173/07.12.2022	Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria	408.720.990,07

TOTAL PLĂȚI ÎN ANUL 2025: 1.433.627.873,55 lei

Stadiul Lucrărilor (inclusiv proiectare):

Nr. crt.	Contract de execuție lucrări	Progres fizic la 31.12.2025
1	Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	55%
2	Lot 2 Aghireș – Poieni	59%
3	Lot 3 Poieni – Aleșd	16,14%
4	Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria	32,07%

În anul 2025, în cadrul UMP IV, nu au fost efectuate recepții la terminarea lucrărilor.

Priorități pentru anul 2026:

- Lot 1, Lot 3, Lot 4: Obținerea Autorizațiilor de Construire pentru Etapa II;
- Lot 1, Lot 3, Lot 4: Avizarea Proiectelor Tehnice de Execuție și demararea execuției Lucrărilor Etapa II;
- Demararea execuției Lucrărilor la Pasajul Superior Tăietura Turcului Lot 1;
- Demararea execuției Lucrărilor la Pasajul Inferior Teodor Neș Lot 3;
- Urmărirea gradului de mobilizare al Antreprenorilor și obținerea unui stadiu fizic avansat în execuția Lucrărilor.

2.4.3.5 UMP 5

În anul 2025, la nivelul UMP V au fost gestionate următoarele proiecte:

- Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF **București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – Lot 2;**
- Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – **LOT 1 - Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional – CNMT București;**
- Reabilitarea linie de cale ferată **Dărmănești – Vicșani - Frontieră” – Etapa 1, Electricitate, Lot 1 – Lucrări de Electricitate;**
- „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România – SRCF Constanța, stațiile: **Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița ”;**
- Lucrări de reabilitare **poduri, podețe și tunelele Timișoara**
- Lucrări de reabilitare pentru **poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Craiova**
- **Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța;**
- Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - **Lot 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana;**
- Monitorizare proiecte finanțate prin PNRR, Reînnoiri, proiecte finanțate POIM 2014-2020, proiecte finanțate PT 2021-2027

Contracte de proiectare și execuție aflate în derulare:

Nr. crt.	Contract de proiectare și execuție lucrări	Antreprenor	Valoare actuală contract lei, fără TVA	Ordin de incepere
1	Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța Contract nr. 57/30.05.2022	Asocierea SC Arcada Company S.A și SC ISPCF SA	380.321.829,71	27/06/2022
2	Stația Costinești contract nr. 80/14.05.2024	Asocierea SC CONSTRUCT ING SRL (lider) - S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. SPIACT CRAIOVA S.A. - S.C. ARCADEA COMPANY S.A. -- S.C. PRO AMI'S CONSULTING S.R.L.	14.062.160,74	10/06/2024
3	Stația Neptun contract nr. 79/14.05.2024	Asocierea SC CONSTRUCT ING SRL - S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. ARCADEA COMPANY S.A. - S.C. SPIACT CRAIOVA S.A. - S.C. PRO AMI'S CONSULTING S.R.L.	16.571.306,07	10/06/2024
4	Stația Ciulnița	Asocierea CONSTRUCT I.N.G. (Leader),I.S.P.C.F.,SPIACT	27.399.975,77	22/07/2024

Nr. crt.	Contract de proiectare și execuție lucrări	Antreprenor	Valoare actuală contract lei, fără TVA	Ordin de incepere
	contract nr. 88/19.06.2024 - suspendat	CRAIOVA,ARCADA COMPANY,PRO AMI'S CONSULTING S.R.L.,		
5	Implementare lucrări ERTMS – Lot 1 CNMT București contract nr. 43/15.05.2025	Asocierea DRUM ASFALT-GDO MOV IMPEX SRL	75.587.205,97	10/06/2025
6	Dărmănești – Vicșani – Lot 1 Electrificare contract nr. 76/26.08.2025	Asocierea S.C. Alstom Transport S.A. (Leader) și A&S TURISM CONSTRUCT	117.029.971,63	15/09/2025
7	București – Giurgiu – Lot 2 (reabilitare și electrificare) contract nr. 71/14.08.2025	Asocierea "RailWorks" – Arcada Company (lider) & Alstom Transport S.A.	2.108.256.817,28	22/09/2025

Contracte aflate în perioada de garanție:

Nr. crt.	Contract de proiectare și execuție lucrări	Antreprenor	Valoare actuală contract lei, fără TVA	Recepția la terminare	Perioadă de garanție
1	Modernizarea linie CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră - Lot 1 Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și ComanaContract nr. 125/04.12.2020	PORR CONSTRUCT S.R.L.	654.455.086,89	30/05/2024	5 ani

Față de activitățile comune descrise, personalul UMP V a desfășurat următoarele activități:

- au demarat și monitorizat activitățile de proiectare pentru contractele:
 - ”Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – Lot 2”;
 - ”Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – LOT 1 - Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional – CNMT București”;
 - ”Reabilitarea linie de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră” – Etapa 1, Electrificare, Lot 1 – Lucrări de Electrificare”;
 - „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia”;
- au demarat lucrările pentru modernizarea stațiilor cf Costinești și Neptun;
- s-au monitorizat lucrările de reabilitare/modernizare pentru:
 - Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tunelele Timișoara
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Craiova
 - Proiectul „Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța”;
 - Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia”;
- contractul de Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții Lot 1 Stația Ciulnița, în urma declanșării procedurii de clasare de urgență pentru imobilul GARA CIULNIȚA a fost suspendat, dat fiind faptul că stația Ciulnița a fost inclusă în Lista Monumentelor Istorice din România, de către Ministerul Culturii prin Direcția Județeană pentru Cultură Călărași;

- contractul de servicii nr. 152/03.12.2024 a fost suspendat în conformitate cu art. 27.4 pct. a), până la reglementarea situației contractului de proiectare și execuție lucrări;
- decizia de includere a imobilului Ciulnița în lista monumentelor istorice a fost contest și solicitată declanșarea procedurii de clasare de urgență pentru imobilul stația Ciulnița;
- monitorizarea proiectelor aflate în perioada de garanție: Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana;
- au fost verificate 12 CIP-uri în valoare totală de 141.480.494,74 lei, fără TVA;
- au fost verificate 14 Rapoarte financiare trimestriale în valoare totală de 2.226.334,32 lei, fără TVA);
- au fost semnate 13 acte adiționale la contractele de lucrări, respectiv de servicii;
- au fost monitorizate proiectele finanțate prin POIM aflate în perioada de durabilitate;
- a fost asigurat suportului necesar pentru întocmirea de către Direcția Juridică a documentelor ce trebuie prezentate în instanțe în dosarele aflate pe rol.
- au fost întocmite situații centralizatoare pentru proiectele gestionate la nivel SRCF după cum urmează:

- *proiectele finanțate prin PNRR*

- Proiecte tip "Quick Wins" - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii pe raza SRCF 1 – 7;

- Proiectele de Reînnoiri - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii la SRCF București și Craiova;

- *proiecte finanțate PT 2021-2027*

- Modernizare/reabilitare stații de cale ferată din România SRCF 1 – 8 (22 de stații),

- Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II - SRCF București;

TOTAL PLĂȚI ÎN ANUL 2025: 172.781.577,83 lei (TVA inclus)

Situație recepții contracte pentru lucrări de investiții în anul 2025

Nr crt	Denumirea produsului/ serviciului/ lucrări	Denumire furnizor	Valoare totală contract (inclusiv acte adiționale) - lei fara TVA	Valoare executată (lei fără TVA)	Nr./ Data PV la terminarea lucrărilor/ PV Recepție Finală/ PV de punere în funcțiune
1	„Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Craiova” Lotul 3 – Poduri și podețe, obiectivul de investiții podeț km 286+035, linia CF 100 București - Jimbolia, în stația Filiași, județul Dolj	Asocierea S.C. ARCADIA COMPANY S.A. – S.C. DARIA CONST S.R.L.	30.497.395,92	11.502.070,68	PVRF nr. 1.D/168/30.01.2025
2	„Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată – SRCF Brașov, Constanța, Timișoara” Lot 3 – Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Timișoara, obiectivul de investiții pod km 36+673 FIR I, linia CF 116 Simeria – Petroșani, între stațiile Subcetate -	Asocierea SC CONFER GROUP SRL – SC RADARIA SRL	24.987.701,06	3.484.498,94	PVRF nr. 1.D/2932/ 03.12.2025

Nr crt	Denumirea produsului/ serviciului/ lucrări	Denumire furnizor	Valoare totală contract (inclusiv acte adiționale) - lei fara TVA	Valoare executată (lei fără TVA)	Nr./ Data PV la terminarea lucrărilor/ PV Recepție Finală/ PV de punere în funcțiune
	Băiești, județul Hunedoara				
3	„Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată – SRCF Brașov, Constanța, Timișoara” Lot 3 – Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Timișoara, obiectivul de investiții pod km 36+673 FIR II, linia CF 116 Simeria – Petroșani, între stațiile Subcetate - Băiești, județul Hunedoara	Asocierea SC CONFER GROUP SRL – SC RADARIA SRL	24.987.701,06	7.059.682,87	PVRF nr. 1.D/392/26.02.2025

Stadiul Lucrărilor la 31.12.2025:

Nr. crt.	Contract de proiectare și execuție lucrări	Progres fizic (%)	Progres financiar (%)
1	Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța	87,00%	82,14%
2	Stația Costinești	25,73%	6,50%
3	Stația Neptun	81,06%	6,80%
4	Stația Ciulnița	În etapa de proiectare -Contract suspendat	0%
5	Implementare lucrări ERTMS – Lot 1 CNMT București	În etapa de proiectare	0%
6	Dărmănești – Vicșani – Lot 1 Electrificare	În etapa de proiectare	1,87%
7	București – Giurgiu – Lot 2 (reabilirare și electrificare)	În etapa de proiectare	2%

Situația proiectelor tip Quick Wins - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii este următoarea:

SRCF Galați – lucrări recepționate la terminare(6 loturi) în integralitate în 2024

SRCF Timișoara – lucrări recepționate (5 loturi) în integralitate în perioada 2024-2025

SRCF Iași – lucrări recepționate (1 lot) în 2025

SRCF București – 15 contracte (3 contracte cu recepții la terminare în 2025 (loturile 14-16), 12 loturi în execuție)

SRCF Craiova – 26 contracte (11 contracte cu recepții la terminare în 2023-2025 (loturile 3, 17-26), 15 loturi în execuție)

SRCF Brașov – 21 contracte în derulare

SRCF Cluj – 49 contracte (lot 47 cu lucrări recepționate la terminare în 2025, 8 loturi finalizate fără recepții (lot 13, 27-29, 40-42,46), 40 loturi în execuție)

Priorități pentru anul 2026:

- urmărirea gradului de mobilizarea al Antreprenorului și stadiului lucrărilor în vederea finalizării contractelor gestionate direct de UMP V;
- monitorizarea durabilității și funcționalității obiectivelor de investiții finalizate și finanțate din bugetul PT.
- efectuarea Recepțiilor la Terminarea Lucrărilor pentru cele două obiective, stațiile Ciulnița și Fetești, a stațiilor Neptun și Costinești.
- continuarea centralizării și raportării situațiilor de implementare a contractelor la nivel SRCF

2.4.3.6 COMPARTIMENT IMPLEMENTARE ERTMS

Activitatea desfășurată în anul 2025 în cadrul Compartiment Implementare ERTMS a fost axată pe asigurarea managementului pregătirii proiectului "Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal - București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar":

- s-au elaborat documente pregătitoare lansării procedurilor de achiziții publice pentru *Consultanță și Supervizare pentru lucrări aferente obiectivului de investiții "Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – LOT 1 - Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional – CNMT București"* și predate către Direcția Achiziții.
 - demararea procedurii de achiziție pentru consultanță și supervizare s-a realizat în data de 27.02.2025. Procedura de licitație a fost anulată din cauza ofertelor inadmisibile, fără contestații.
 - s-au elaborat documente pregătitoare pentru demarare a unei proceduri de achiziții publice cu 2 loturi pentru:
 - *Proiectarea și execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – Lot 2 – Lucrări de semnalizări feroviare pentru implementarea ERTMS nivel 2 și gestionarea traficului feroviar pe tronsonul Predeal – Buftea”;*
 - *Proiectarea și execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – Lot 3 – Lucrări de semnalizări feroviare pentru implementarea ERTMS nivel 2 și gestionarea traficului feroviar pe tronsonul Chitila – Pajura – București Băneasa - Pantelimon – Lehliu – Fetești – Constanța”.*
 - întocmire documente pentru includerea și aprobarea în CTE al Autorității de Digitalizare a României a proiectului și s-a obținut Aviz Pozitiv nr. 521 din 25.04.2025.
 - în data de 04.07.2025 s-a demarat licitația publică 1 procedură cu cele 2 loturi menționate mai sus, în prezent procedura de achiziție de află în evaluare.
 - s-au întocmit și gestionat răspunsuri la solicitările de clarificari primite din partea ANAP și a operatorilor economici interesați, pentru toate cele 3 proceduri de achiziție lansate în anul 2025, în cadrul Compartimentului Implementare ERTMS.
- 1) pregătirea și transmiterea documentelor și altor informații pentru solicitarea cererii de finanțare nerambursabile.

Principale realizări în activitate desfășurate:

Finalizare procedură de achiziții "Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar – LOT 1 - Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional – CNMT București"- contract atribuit în 15.05.2025. Valoare câștigătoare 75.587.205,97 lei fără TVA

2.4.4 Serviciul contractare și amendamente proiecte cu finanțare externă

În cadrul Serviciului Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă, în anul 2025, au fost desfășurate activități în vederea perfectării contractelor sectoriale de furnizare produse, prestări de servicii, execuție de lucrări cu surse de finanțare asigurate din fonduri nerambursabile CEF/PNRR/PT și buget de stat precum și încheierea de acte adiționale în perioada implementării acestor contracte.

În anul 2025 au fost pregătite în cadrul Serviciului Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă un număr de 12 contracte cu finanțare din programele CEF/PNRR/PT și buget de stat precum și un număr de 113 de acte adiționale aferente contractelor cu finanțare CEF/PNRR/PT și buget de stat, după cum urmează:

Contracte semnate în anul 2025 în valoare cumulată de 9.404.886.995.82 lei fără TVA care în prezent sunt în stadiu de execuție:

Nr. Crt.	Denumirea contract / număr și dată contract
1	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța-Etapa II"- Contract nr. 26/05.03.2025
2	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul acțiunii 2019-RO-TMC-0232-S „Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București”- Contract nr.6/30.01.2025
3	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul acțiunii 2019-RO-TMC-0162-S “Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj Napoca”- Contract nr.5/30.01.2025
4	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean" - Lot 6 Cap x PO NOU POARTA-CARANSEBEȘ KM 436+887 - KM 474+046,53- Contract nr. 144/11.12.2025
5	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții" LOT1 "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean"-LOT 4 CAPX DROBETA TURNU SEVERIN-CAP X BAILE HERCULANE, KM 362+632-KM 404+250- Contract nr.56/23.06.2025
6	Proiectarea și execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar. – Lot 1 – Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional - CNMT București”- Contract nr.43/15.05.2025
7	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții " Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean"-LOT 5: CAP X BĂILE HERCULANE – CAP X PO NOU POARTA, KM 404+250 - KM 436+887- Contract nr.77/27.08.2025
8	Servicii topo-cadastrale în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a tuturor terenurilor necesare implementării proiectului și continuarea procedurii de expropriere a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică - “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca-Oradea-Episcopia Bihor”- Contract nr.52/10.06.2025
9	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră” – Etapa 1, Electrificare, Lot 1 – Lucrări de electrificare - Contract nr.76/26.08.2025
10	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră – Lot 2” - Contract nr. -71/14.08.2025
11	Suport Tehnic în vederea: „Obținerii avizelor de amplasament pentru patru heliporturi din partea Autorității Aeronautice Civile Române (AACR)” în cadrul Obiectivului de Investiții: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2: Apața – Cața”- Contract nr.72/14.08.2025
12	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: "Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Lotul 2 – Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu" - Lotul 2- Contract nr.78/28.08.2025

Acte adiționale semnate în anul 2025 a contractele aflate în implementare:

Nr. Crt.	Denumire contract	Nr. act adițional/ data semnare
1		Add 7 27.01.2025

Nr. Crt.	Denumire contract	Nr. act adițional/ data semnare	
2	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 2: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov- Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunăre, pt circulația cu viteză max. de 160 Km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața-Cața”- Contract nr. 90/06.10.2020	Add 8	29.09.2025
3	„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara”- Contract nr. 16/05.03.2020	Add 16	07.02.2025
4		Add 17	06.03.2025
5		Add 18	25.03.2025
6		Add 19	13.05.2025
7		Add 20	10.06.2025
8		Add 21	27.06.2025
9		Add 22	11.08.2025
10		Add 23	18.08.2025
11		Add 24	24.09.2025
12	Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: “Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră”, Lot 1 - Redeschiderea Circulației Feroviare pe pod peste Râul Argeș, între Vidra și Comana - Contract nr. 151/08.11.2021	Add 4	29.01.2025
13	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: tronsonul 3: Gurasada - Simeria” - Lotul 4- Contract nr. 11/05.02.2015	Add 24	06.02.2025
14		Add 25	12.03.2025
15		Add 26	06.08.2025
16		Add 27	21.11.2025
17	Proiectare și Execuție de Lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava-Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră, Lot 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana”- Contract nr. 125/04.12.2020	Add 21	19.02.2025
18	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D – Arad- Contract nr. 7/13.01.2023	Add 3	12.02.2025
20	Timișoara - Arad”Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D – Arad- Contract nr. 7/13.01.2023	Add 4	17.03.2025
21	“Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: Km 614-Gurasada, subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada” - Lotul 3- Contract nr. 71/05.08.2015	Add 19	25.02.2025
22		Add 20	25.03.2025
23	Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia” – Lot 1 Stația Ciulnița- Contract nr. 152/03.12.2024	Add 1	24.02.2025
24	Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia” – Lot 1 Stația Ciulnița- Contract nr. 152/03.12.2024	Add 2	26.05.2025
25	Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: “Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București”- Contract nr. 64/04.07.2019	Add 11	25.02.2025
26		Add 12	04.07.2025
27		Add 13	24.09.2025
28		Add 14	09.12.2025
29	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”Lot 3 Timișoara Est-Ronaț Triaj Gr.D- Contract nr. 179/15.12.2022	Add 5	11.03.2025
30		Add 6	27.05.2025
31		Add 7	21.10.2025
32	Lotul 1 “Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: Km 614-Gurasada, subtronsonul 2a: Km 614-Cap Y Bârzava”- Contract nr. 37/27.04.2017	Add 13	17.03.2025
33		Add 1	18.03.2025
34	Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia” – Lot 2 Stația Costinești Tabără și Neptun h.c.- Contract nr. 153/03.12.2024	Add 2	16.12.2025
35	Servicii de realizare a documentațiilor cadastrale individuale și de reevaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică “Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan- European,	Add 7	18.03.2025
36		Add 8	23.12.2025

Nr. Crt.	Denumire contract	Nr. act adițional/ data semnare	
	pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3:Gurasada -Simeria"- Contract nr. 83/22.09.2020		
37	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru „Modernizarea / consolidarea / reabilitarea stației CF Gara de Nord București” - Contract nr.125/06.12.2019	Add 13	25.03.2025
38		Add 14	30.10.2025
39		Add 5	27.03.2025
40	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Lucrări în stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța"- Contract nr.57/30.05.2022	Add 6	02.07.2025
41		Add 7	06.10.2025
42		Add 8	24.10.2025
43		Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad" Lot 2 Lugoj - Timișoara Est- Contract nr. 20/07.03.2023	Add 4
44	„Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov"- Contract nr. 68/21.08.2020	Add 11	20.03.2025
45		Add 12	21.05.2025
46		Add 13	15.07.2025
47		Add 14	19.09.2025
48		Add 15	12.11.2025
49	Lot 2: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", Lot 2 Aghireș-Poieni- Contract nr. 185/21.12.2022	Add 2	25.03.2025
50	Lot 1: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", Lot 1 Cluj Napoca – Aghireș- Contract nr. 189/30.12.2022	Add 2	25.03.2025
51	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad" Lot 1 Caransebeș-Lugoj- Contract nr. 42/30.03.2023	Add 5	10.04.2025
52	Realizare a intabulării coridorului de expropriere și realizare a demersurilor de scoatere din circuitul agricol și forestier a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică - "Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor" aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Cluj – Napoca, Baci, Gârbău, Aghireșu, Izvoru Crișului, Huedin, Poieni, Ciucea și Negreni – județul Cluj; Cuzăplac și Almașu – județul Sălaj; Bulz, Bratca, Șuncuius, Vadu Crișului, Măgești, Aștileu, Țețchea, Tileagd, Săcădat, Oșorhei, Oradea și Borș – județul Bihor- Contract nr. 126/01.10.2024	Add 2	22.04.2025
53		Add 3	25.07.2025
54	Lotul 1 „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: KM 614 - Gurasada, subtronsonul 2a: km 614-Cap Y Bârzava"- Contract nr. 169/19.05.2017	Add 4	23.10.2025
55		Add 20	15.05.2025
56		Add 21	18.06.2025
57		Add 22	22.08.2025
58	Lotul 2 „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 3: Gurasada – Simeria"- Contract nr. 201/30.08.2017	Add 14	27.05.2025
59		Add 15	17.09.2025
60		Add 16	10.11.2025
61	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța"- Contract nr.55/24.05.2022	Add 7	29.04.2025
62		Add 8	22.05.2025
63		Add 9	25.06.2025
64	„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunea 2. Apața-Cața"- Contract nr.84/22.09.2020	Add 13	19.05.2025
65		Add 14	12.08.2025
66		Add 15	27.08.2025
67	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul acțiunii „2019-RO-TMC-0228-S Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava,- Contract nr. 79/16.05.2023	Add 1	09.05.2025
68	„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj-Focșani,- Studiu de Fezabilitate- Contract nr. 28/07.04.2020	Add 8	29.04.2025
69	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ NAPOCA – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR" Lot 4 Aleșd-Frontieră Ungaria- Contract nr. 55/05.04.2023	Add 5	06.06.2025
70	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj – Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, Lot 3 Poieni – Aleșd- Contract nr. 54/05.04.2023	Add 5	06.06.2025
71		Add 6	13.08.2025
72	„Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta-Suceava,- Contract nr.36/15.04.2022	Add 9	20.05.2025
73		Add 10	09.12.2025

Nr. Crt.	Denumire contract	Nr. act adițional/ data semnare	
74	Lot 2: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", Lot Alesd 4 – Frontieră Ungaria- Contract nr.173/07.12.2022	Add 2	27.05.2025
75	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul acțiunii 2019-RO-TMC-0163-S „Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova”- Contract nr.80/16.05.2023	Add 1	30.06.2025
76	Lotul 2 "Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h" – Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava – Cap Y Ilteu"- Contract nr.170/19.05.2017	Add 19	20.05.2025
77		Add 20	22.08.2025
78		Add 21	05.11.2025
79	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: " ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ NAPOCA – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR"Lot 1 Cluj Napoca-Aghireș - Contract nr.61/10.04.2023	Add 4	11.06.2025
80	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj – Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, Lot 2 Aghireș – Poieni- Contract nr.62/10.04.2023	Add 4	11.06.2025
81	„Reabilitarea liniei de cale ferată Focsani-Roman,, - Studiu de Fezabilitate- Contract nr.15/27.02.2020	Add 13	28.05.2025
82	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București- Contract nr.38/19.04.2022	Add 11	02.06.2025
83		Add 12	16.09.2025
84		Add 13	17.11.2025
85		Add 14	17.12.2025
86	Servicii de realizare a documentațiilor cadastrale individuale și reevaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad"- Contract nr.132/20.10.2023	Add 2	06.06.2025
87	„Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră” - Studiu de Fezabilitate- Contract nr.19/10.03.2020	Add 10	01.07.2025
88	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord - Contract nr.215/16.12.2021	Add 11	25.06.2025
89		Add 12	18.09.2025
90		Add 13	08.12.2025
91		Add 12	26.06.2025
92	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord – Craiova- Contract nr.209/10.12.2021	Add 13	18.09.2025
93		Add 14	09.12.2025
94		Add 2	15.07.2025
95	Lot 2 : Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D - Arad” - Contract nr.131/17.11.2022	Add 3	18.09.2025
96	Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a suprafețelor suplimentare de teren necesare execuției lucrărilor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria”- Contract nr.127/11.12.2019	Add 6	01.07.2025
97	Lot 1 : Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D ” - Contract nr.124/04.11.2022	Add 2	15.07.2025
98	„ Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești” Studiu de Fezabilitate- Contract nr.21/11.03.2020	Add 13	14.08.2025
99	Lot 1: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor",Lot 3 Poieni – Alesd- Contract nr.128/10.11.2022	Add 2	26.08.2025
100	Lotul 1 „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: KM 614 – Gurasada, subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu – Gurasada”- Contract nr.250/23.11.2017	Add 15	16.09.2025
101	Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică " Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara", subsecțiunea 3. Cața-Sighișoara, aferente UAT Cața, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albești, Sighișoara – Lot 2– Contract nr.23/21.03.2017	Add 21	02.09.2025

Nr. Crt.	Denumire contract	Nr. act adițional/ data semnare	
102	Lotul 2 "Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: Km 614-Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava-Cap Y Ilteu"- Contract nr.38/27.04.2017	Add 14	27.08.2025
103	„Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida – Ilva Mică"- Contract nr.18/07.03.2022	Add 8	17.09.2025
104	„Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorâta” - Contract nr.1/06.01.2022	Add 9	22.12.2025
105	„Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu-Cluj Napoca"- Contract nr.35/08.04.2022	Add 7	24.09.2025
106	„Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorâta” - Contract nr.1/06.01.2022	Add 8	09.12.2025
107	„Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorâta” - Contract nr.1/06.01.2022	Add 8	30.09.2025
108	„Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorâta” - Contract nr.1/06.01.2022	Add 9	10.12.2025
109	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 1:	Add 9	28.10.2025
110	„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunăre, pt circulația cu viteză max. de 160 Km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov- Apața, 3. Cața- Sighișoara"- Contract nr.97/19.10.2020	Add 10	10.11.2025
111	Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov – Sighișoara Subsecțiunea 2. Apața – Cața" aferente UAT APAȚA, RĂCOȘ, ORMENIȘ, HOMOROD- Contract nr.104/29.11.2018	Add 12	04.11.2025
112	Servicii de elaborare Studiu de Fezabilitate pentru "Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"- Contract nr.6/14.01.2022	Add 8	16.12.2025
113	„Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră” -Studiu de Fezabilitate- Contract nr.20/11.03.2020	Add 13	04.12.2025

Indicatorii de performanță și monitorizare a Serviciului Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă pentru anul 2025 au fost realizați în procent de 100%.

Serviciul Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă își propune pentru anul 2026 realizarea următoarelor obiective:

- Încheierea contractelor pentru care sunt îndeplinite condiționalitățile legale de semnare, aferente obiectivelor de investiții din programele CEF/PNNR/PT cu finanțare externă nerambursabilă și cofinanțate de la bugetul de stat, gestionate în cadrul Sectorului Proiecte cu Finanțare Externă;
- Întocmirea actelor adiționale la contractele aferente proiectelor de investiții din programele CEF/PNNR/PT, solicitate de direcțiile de specialitate în cursul anului 2025 ca urmare a unor modificări legislative inclusiv instrucțiuni ale finanțatorului aplicabile contractelor în implementare sau modificări survenite în implementarea proiectelor;
- Întocmirea modelelor de contracte solicitate de direcțiile de specialitate.
- Întocmirea și transmiterea, în conformitate cu atribuțiile din Regulamentul de Organizare și Funcționare al „CFR” SA, a tuturor situațiilor și rapoartelor.

2.5 PRINCIPALELE REZULTATE ÎN DOMENIUL SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI FERROVIARE

2.5.1 Prezentarea generală

Principalele atribuții și obiective ale Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare în anul 2025 au fost:

- punerea în aplicare a Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- identificarea, cât mai devreme posibil, a cazurilor de neconformitate care ar putea provoca accidente și incidente feroviare, incidente evitate la limită și alte evenimente periculoase având ca finalitate creșterea nivelului de siguranță feroviară;
- efectuarea auditului intern în domeniul siguranței feroviare;
- participarea în comisii de identificare, de evaluare și de stabilire a măsurilor de ținere sub control a riscurilor de siguranță feroviară;
- coordonarea activității de implementare, actualizare și funcționarea Sistemului de Management al Siguranței la CNCF „CFR” - SA.
- organizarea periodică de ședințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform procedurilor specifice.
- gestionarea evidențelor specifice în vederea informării conducerii CNCF “CFR” SA și raportării datelor statistice către autoritățile statului și către Uniunea Internațională a Căilor Ferate;
- avizarea accidentelor/incidentelor feroviare produse pe infrastructura feroviară.

Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare asigură controlul modului de aplicare a legislației în vigoare, a ordinelor, dispozițiilor, instrucțiunilor de serviciu, regulamentelor și a altor reglementări în domeniul siguranței circulației feroviare, privind transportul pe infrastructura feroviară atât în centralul Companiei cât și la fiecare Sucursală Regională CF.

În cursul anului 2025 personalul din cadrul Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare a participat la următoarele activități cu caracter preventiv: efectuarea monitorizării activității SRCF 1-8 pe care trebuie să o asigure CNCF „CFR” SA prin efectuarea de controale generale, inopinate și prin sondaj, cercetări ordonate, ședințe de analiză a siguranței feroviare, însoțiri de trenuri, continuarea implementării Sistemului de Management al Siguranței, implementarea metodelor de siguranță UE, elaborarea materialelor educative, teleanalize săptămânale.

2.5.2 Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare

- aspecte cantitative și calitative

2.5.2.1 Volumul de activitate – obiectivele, realizările fizice și valorice ale RGSCF în anul 2025

- Informarea conducerii CNCF „CFR”-SA despre accidentele/incidentele produse pe rețeaua CFR.
- Monitorizarea activității desfășurate de S.R.C.F. 1-8 pentru realizarea siguranței circulației feroviare.
- Auditarea structurilor organizatorice privind implementarea și aplicarea Sistemului de Management al Siguranței

- Analizarea activității de prevenire desfășurate de Șefii RRSCF sau de către Revizorii regionali SC pe ramuri de activitate.
- Informarea salariaților dintr-o ramură de activitate din CNCF CFR- SA despre accidentele/incidentele feroviare care au avut loc din cauze imputabile CNCF „CFR” SA sau despre neconformitățile depistate în cursul unui trimestru de către salariații care execută control.
- Implementarea metodelor de siguranță comune (Regulamentelor UE, a Deciziilor Comisiei care se referă la monitorizarea activității, indicatorii comuni de siguranță, metode de evaluare a riscurilor etc.).
- Verificarea Operatorilor de Transport Feroviar cu privire la respectarea cerințelor de siguranță feroviară pe care trebuie să le îndeplinescă mijloacele de tracțiune care au acces pe infrastructura feroviară administrată de CNCF “CFR”SA

2.5.2.2 Analiza accidentelor și incidentelor feroviare – aspecte cantitative și calitative

În anul 2025, pe infrastructura feroviară publică, administrată de CNCF „CFR” SA, au fost înregistrate **220** accidente feroviare și **267** incidente feroviare încadrate conform *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010, după cum urmează:

- **0 accidente feroviare grave**, din care:
 - 0 coliziuni încadrate la art.7 pct.1 lit.a;
 - 0 deraieri încadrate la art.7 pct.1 lit.b.
- **267 accidente feroviare**, din care:
 - 0 coliziuni încadrate la art.7 pct.1 lit.a;
 - 20 deraieri încadrate la art.7 pct.1 lit.b;
 - 109 loviri ale vehiculelor rutiere, la trecerile la nivel de către trenuri în circulație încadrate la art.7 pct.1 lit.c;
 - 82 loviri ale persoanelor de către vehicule feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid încadrate la art.7 pct.1 lit.d;
 - 8 incendii la vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație încadrate la art.7 pct.1 lit.e.
- **27 incidente** produse în circulația trenurilor încadrate la art.8 gr.A;
- **49 incidente** produse în activitatea de manevră încadrate la art.8 gr.B;
- **191 incidente** produse în legătură cu siguranța circulației încadrate la art.8 gr.C.

În anul 2025, **1 accident** și **60 incidente feroviare** au fost analizate în contul CNCF “CFR” SA. De menționat că la data prezentului Raport de activitate sunt în curs de investigare **29 accidente** pentru care încă nu au fost stabilite cauzele producerii acestora.

2.5.2.3 Activitatea de monitorizare (control) pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță

S-a desfășurat în conformitate cu prevederile Dispoziției 41/2023 și începând cu data de 01.08.2025 în conformitate cu prevederile Dispoziției 88/24.07.2025 care pun în aplicare Regulamentul UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea. Dispoziția prevede ca lunar fiecare revizor central SC să efectueze minim 5 zile de control.

RGSCF a planificat **475 zile de control** și a realizat **460 zile**. Au fost verificate **888 de structuri organizatorice/unități/subunități**. Au fost depistate **979 de neconformități** pentru care s-au stabilit **707**

de măsuri organizatorice sau de siguranța circulației feroviare. Deasemenea au mai fost realizate **79 zile de alte activități asimilate activității de control.** S-au făcut **însoțiri de trenuri pe 14688 km.**

Pentru neconformitățile constatate **RGSCF a propus 177 de sancțiuni disciplinare** personalului de execuție și de conducere din cadrul Sucursalelor Regionale de Căi Ferate 1-8.

În cursul anului 2025, Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare a organizat 10 sedințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform Reglementărilor privind organizarea și desfășurarea ședințelor de analiză a siguranței circulației feroviare la Compania Națională de Căi Ferate „CFR” –SA aprobate prin Dispozițiile nr. 240/2020 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA.

Concluzii: Obiectivele activității de control au fost atinse.

2.5.2.4 Activitatea de audit

În conformitatea cu reglementările cuprinse în Regulamentul UE nr.762/2018 și în OUG nr.73/2019, documentate prin procedura de sistem PS 0-9.2, pentru anul 2025 a fost întocmit programul anual de audit intern în domeniul siguranței nr.14/136/2024.

În acest program au fost cuprinse:

- Revizoratele Regionale de Siguranța Circulației Feroviare și Diviziile Trafic, Linii, Instalații din cadrul Sucursalelor Regionale CF București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța;

- Direcțiile Trafic, Linii și Instalații.

Obiectivele acțiunilor de audit intern în domeniul siguranței au fost:

- evaluarea modului de gestionare a rolurilor, responsabilităților și răspunderilor personalului care afectează siguranța feroviară;

- evaluarea activității de planificare și control a operațiunilor de mentenanță a elementelor infrastructurii feroviare;

- evaluarea ținerii sub control a riscurilor și pericolelor aferente legate de furnizarea de lucrări de întreținere și de materiale, utilizarea contractanților și controlul furnizorilor.

Prezentul raport de activitate își propune să prezinte stadiul de documentare și implementare a sistemului de management al siguranței feroviare – SMS și să furnizeze informațiile necesare analizei efectuate de către managementul la cel mai înalt nivel, pentru a se asigura că sistemul adoptat este adecvat și eficace.

În continuarea sunt prezentate informațiile strânse în perioada 01.01.2025 – 31.12.2025 în timpul acțiunilor de audit intern în domeniul siguranței.

A. La nivel central au fost programate și realizate 11 acțiuni de audit la fața locului. Acțiunile de audit în domeniul siguranței feroviare s-au desfășurat în mod corespunzător, au fost asigurate condițiile necesare din partea structurilor auditate, personalul structurilor a fost cooperant în cadrul acțiunilor de audit.

B. Structurile auditate:

RRSCF și Diviziile Instalații, Linii, Trafic din cadrul Sucursalelor Regionale CF București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați, Constanța;
Direcțiile Trafic, Linii și Instalații.

C. În acțiunile de audit echipele au fost format din salariați din cadrul RGSCF și salariați din cadrul Direcțiilor Instalații, Trafic, Linii.

D. În cadrul acțiunilor nu au fost identificate neconformități.

E. Din dovezile de audit colectate au rezultat, în principal, următoarele:

Observatii

SRCF 1-8

- Activitatea de acordare a închiderilor de linie nu este documentată;
- În prescripțiile de lucru sunt înscrise ziua și ora închiderii și deschiderii liniei/ executării lucrării;
- Urmare modificării structurilor organizatorice și a responsabilităților din ROF, procedura operațională PO-0-7.4.3-05 Tratarea defectelor în termen de garanție la produsele feroviare critice nu mai este aplicabilă și necesită revizuire;
- Pentru a se evita dubla finanțare, sunt situații în care nu s-au putut promova lucrările de refacție necesare (care au caracter de lucrare de investiții), deoarece acea zonă este supusă finanțării cu fonduri europene de la o dată anterioară. Exemplu: Linia Ploiești – Focșani – Adjud a fost propusă pentru modernizare încă din 2015;
- Sunt prescripții de lucru semnate de înlocuitori fără a înscrice în clar numele și prenumele acestuia;
- Telegrammele de închidere au mai mult de 3 pagini și cuprind informații care nu sunt relevante pentru circulația trenurilor;
- A fost solicitată, dar nu în mod explicit pentru ECI declarația de conformitate CE;
- În cuprinsul convenției de siguranță feroviară sunt menționate acte normative și reglementări abrogate Ex: Legea 55/2006, Instrucția 351/1988;

Direcția Instalații

- În anul 2025 Direcția Instalații a nominalizat personal numai pentru o singură acțiune de audit, nefiind asigurat un reprezentant al Direcției în echipa de audit intern SMS. Ca răspuns, Direcția Instalații a înaintat act nr. 3.A/1/1/43/12.03.2025 prin care s-a explicat lipsa participării personalului propriu în cadrul acțiunii de audit, având în vedere elaborarea documentației de mentenanță, urmarea intrării în vigoare a OMTI 1826/2023, respectiv actualizarea reglementărilor specific activității de mentenanță a instalațiilor de CCS-T și electrificare.
- Urmare a modificărilor legislative, există proceduri operaționale în curs de actualizare. Ex PO – 0 – 10.2 – 1 Tratarea disfuncționalităților și defecțiunilor care rezultă din operațiile curente la instalațiile CCS – T.
- Sunt în curs de elaborare instrucțiuni de lucru privind mentenanța instalațiilor CCS – T. Ex: IL Mentenanța preventivă a semnalelor luminoase, electromecanismelor de macaz etc.

Direcția Linii

- În anul 2025 Direcția Linii a nominalizat personal numai pentru două acțiuni de audit, nefiind asigurat în permanență un reprezentant al Direcției în echipa de audit intern SMS.
- Urmare a modificărilor legislative, există pachetul de proceduri operaționale în lucru, care vor înlocui instr. 321 – pentru cantonieri și revizori de cale și/sau puncte periculoase 1972, instr. 322 – pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei 1972, instr. 323 – pentru activitatea picherului șef de district 1972, instr. 324 – instrucția pentru activitatea controlorului tehnic L 1956, instr. 325 – pentru activitatea șefului secției de întreținere a căii 1957.
- în curs de actualizare este procedura „implementarea sistemului de întreținere la CNCF “CFR” în calitate de entitate responsabilă cu întreținerea” PO – 0 – 8.2.2 – 01, ed.1, rev.1.

Direcția Trafic

- În anul 2025 Direcția Trafic a nominalizat personal numai pentru o singură acțiune de audit, nefiind asigurat un reprezentant al Direcției în echipa de audit intern SMS.
- Urmare a modificărilor legislative, există proceduri operaționale în lucru.
- În curs de actualizare este procedura operațională programarea circulației trenurilor sau care necesită actualizare PO – 0 – 8.5 – 09 pct. 5.4, 5.4.1 (6).
- În curs de elaborare PO Conducerea circulației trenurilor cu instalația de management al traficului feroviar.

Recomandări

SRCF 1-8

- Reglementarea circuitului fișelor PTE, astfel încât să fie asigurată trasabilitatea documentelor din PTE.
- Actualizarea fișelor de post și a programelor de control pentru personalul Diviziei Linii în conformitate cu actul Direcției Linii nr. 2.A/1/44/21.01.2025, prin care au fost transmise atribuțiile personalului Diviziei Linii, care nu se regăsește în procedura operațională PO 0-8.5-23 - privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii, care va fi în vigoare la data de 03.03.2025.
- Mențione în programul comun anual L+CT de VPA și revizii bianuale, referitoare la aparatele de cale cu dispozitiv furcă-cep, precum și la cele sudate, respectiv dimensionarea personalului corespunzător cu operațiunile desfășurate. La aceste aparate de cale se vor efectua măsurătorile și verificările prevăzute de producător în Instrucțiunile de lucru.
- Solicitare explicită pentru elementele constituente de interoperabilitate a declarației CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, conform art.5.1 și art.7(4) din Regulamentul UE 1299/2014 (STI Infrastructură).
- La întocmirea Convențiilor de siguranță feroviară se va utiliza Convenția cadru, anexă a PO 0-5.3-05, în care sunt menționate reglementările în vigoare;
- Stabilirea unor obiective de audit astfel încât să fie verificate în permanență ținerea sub control a riscurilor asociate activității de exploatare.

Concluzii:

Cu privire la rolul organizațional – SRCF 1-8 au organigramă și regulament de organizare și funcționare, în care sunt descrise activitățile relevante privind siguranța. Aceste activități sunt comunicate, acceptate și înțelese în mod clar de către personal.

Activitatea de planificare și control a operațiunilor de mentenanță legate de siguranța feroviară se conformează reglementărilor în vigoare dar trebuie integrate și specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI).

La gestionarea riscurilor pentru siguranță din activitatea de trafic se observă că trebuie integrată în practica șefilor de stații noțiuni de pericol și riscuri de siguranță feroviară, pentru o mai bună identificare a condițiilor de exploatare în cazul lucrării la linii și instalațiile de siguranță feroviară.

Telegrama de închideri de linie trebuie să conțină cât mai puține pagini (ideal o pagină), astfel încât să fie aplicabile iar verificarea respectării condițiilor din telegramă de către salariați să fie facilă)

2.5.2.5 Activitatea de All-SU

Activitatea în domeniul apărării împotriva incendiilor și a situațiilor de urgență a salariaților având atribuții de îndrumare și control s-a desfășurat, în conformitate cu prevederile, **Dispoziției nr. 315/2022** a Directorului General al CNCF"CFR"-S.A, **Dispoziției nr. 56/2025** a Directorului General al CNCF"CFR"-S.A și a **Procedurii Operaționale SMCM 0-7.2-03/2024 ediția 3, revizia 0** Instruire în domeniul situațiilor de urgență și a prevederilor legale elaborate de către Ministerul Administrației și Internelor - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

1. **Activitatea de control în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență din anul 2025** desfășurată de către cadrele tehnice PSI sub coordonarea Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare, - Compartimentul Intern de Prevenire și Protecție este redată sintetic în tabelul următor:

Unitatea	Număr zile de control planificate/efectuate	Număr neconformități constatate/ Număr măsuri stabilite	Număr sancțiuni aplicate
RGSCF	40/40	89/87	6
SRCF București	1.262/1.102	81/73	0
SRCF Craiova	1269/1259	263/261	0
SRCF Timișoara	1198/1118	458/458	0
SRCF Cluj	685/637	146/146	0

Unitatea	Număr zile de control planificate/efectuate	Număr neconformități constatate/ Număr măsuri stabilite	Număr sancțiuni aplicate
SRCF Brașov	982/928	369/365	5
SRCF Iași	1.195/1167	832/822	0
SRCF Galați	1059/991	229/229	0
SRCF Constanța	1140/1094	301/301	0
TOTAL	8830/8336	2768/2742	11

Nerealizările de program s-au datorat unor cauze obiective, cum ar fi: participare în comisii de cercetare a incendiilor/accidentelor de muncă, alte activități ordonate, etc.

2. Număr total de incendii și situații periculoase generate de scurgeri de conținut sau aprinderii încărcăturii (cărbone, cocs, etc) scurgeri de substanțe periculoase este următoarea:

În anul 2025, s-au produs 66 incendii și situații periculoase generate de scurgeri de conținut sau aprinderii încărcăturii (cărbone, cocs, etc) scurgeri de substanțe periculoase, din care la CNCF"CFR"-S.A. s-au înregistrat 55 incendii și s-au datorat:

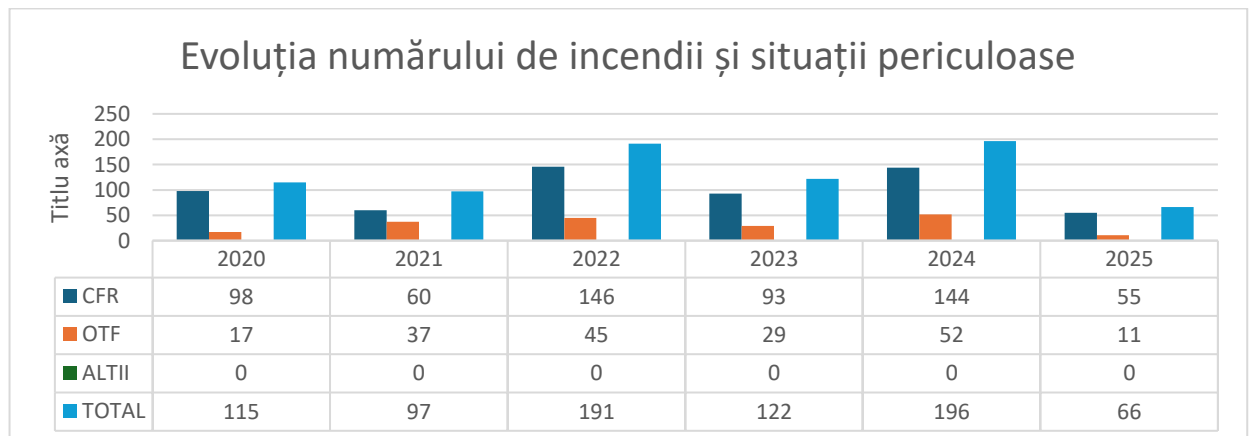
- acțiunii ale unor persoane neidentificate care au incendiat vegetația uscată de pe terenuri arabile care au afectat și calea ferată **55** incendii cu pagube în valoare de **100.537,04 lei**;
- incendii la instalații electrice datorită defectării unor componente aferente instalațiilor electrice **0** incendii cu pagube în valoare de **0 lei**.
- incendii la clădiri **0** cu pagube în valoare de **0 lei**;
- scurgere de conținut din vagon (motorină): 0 cazuri
- alte incendii (traverse din lemn uzate, etc): 0 cazuri.

OTF s-au înregistrat **11** incendii (emanatii de fum la materialul rulant);

Alții nu s-au înregistrat incendii.

Urmare celor **55** incendii, Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- SA a înregistrat pagube în valoare de **100.537,04 lei**.

Evoluția numărului de incendii și situații periculoase înregistrate la Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- SA este prezentată în figura de mai jos :



3. Starea mijloacelor de intervenție:

a) Stingătoare de incendiu:

- Existente funcționale 15.837 buc
- Necesare funcționale 4.226 buc

b) Mijloace de prima intervenție:

- Instalații de detecție și/sau stingere a incendiilor funcționale 89 buc, nefuncționale 17 buc;
- Hidranți interiori funcționali 811 buc, nefuncționali 135 buc;

- Hidranți exterior funcționali 212 buc, nefuncționali 83 buc;
- Picheți PSI complet echipați 987 buc, picheți PSI incomplet echipați 386 buc;

4. Cheltuieli propuse 1.087.039,39 lei, cheltuieli realizate 737.240,76 lei, pentru buna desfășurare a activității în domeniul AÎI-SU:

- a) Stingătoare noi 1826 buc,;
- b) Stingătoare reparate și reîncărcate, în valoare de 343276 lei;
- c) Picheți PSI noi, în valoare de 118213 lei;
 - Completare și dotare cu unele, în valoare de 118452 lei;
- d) Menținerea la instalații de detecție și/sau stingere a incendiilor noi, în valoare de 125479 lei;
- e) hidranți interiori/exteriori verificați, dotat cu accesoriile necesare 0 lei
- f) Ignifugare 0 lei;
- g) Alte cheltuieli (achiziționat fișe individuale de instrucție în domeniul situațiilor de urgență, curățat și reparat sobe, etc) în valoare de 31.820,76 lei.

5. Controale efectuate de către ISU:

SRCF Craiova:

În anul 2025, au fost efectuate controale de către ISU Gorj la data de 19.11.2025 și de către ISU Mehedinți la data de 09.12.2025.

Sanțiuni aplicate de organele de control: ISU Mehedinți - Avertisment scris pentru neregulile:

- a) Exploatarea instalațiilor electrice fără respectarea reglementărilor tehnice specifice – art. 63 și 81 din O.M.A.I. nr. 163/2007
- b) Iluminatul de siguranță pentru evacuare și pentru marcarea hidranților interiori de incendiu nu funcționează în totalitate – art. 66 din O.M.A.I. nr. 163/2007
- c) Detectorii de fum nu sunt numerotați pentru a fi identificați cu ușurință – art. 134 din O.M.A.I. nr. 163/2007 și art. 5.8.2 din P 118/3/2015
- d) Locul de amplasare al stingătoarelor portative de incendiu nu este marcat cu indicatoare standardizate - art. 134 din O.M.A.I. nr. 163/2007

SRCF Timișoara

În data de 25.09.2025 ISU Caransebeș a efectuat control la Secția L1 Caransebeș unde a constatat neregula - Planul de evacuare afișat nu este reactualizat.

Sanțiuni aplicate de organele de control: ISU Caransebeș - Avertisment scris

SRCF Cluj

În data de 23.06.2025 în stația Bistrița Nord de către ISU Bistrița - Năsăud.

Neconformități constatate:

- a) un luminobloc pentru marcarea hidrantului interior de incendiu nu este funcțional (led ars)
- b) stația funcționează fără autorizație de securitate la incendiu

În data de 07.08.2025 în stația Jibou de către ISU Sălaj.

- a) Nu este întocmit Registrul de evidență a situației constatate la stingătoarele de incendiu.
- b) A doua ușă de pe calea de evacuare din sala de așteptare, are sensul de deschidere spre interior ceea ce poate îngreuna evacuarea persoanelor în cazul producerii unei situații de urgență.
- c) Pragul din dreptul așii de evacuare din sala de așteptare are înălțimea mai mare de 2.5 cm, ceea ce poate îngreuna evacuarea persoanelor în cazul producerii unei situații de urgență.
- d) Instalația electrică este exploatată cu improvizări ceea ce poate constitui sursă de inițiere a unui incendiu. (corpuri de iluminat suspendate de conductori electrici, doze de deviație fără capace de protecție)

În data de 02.09.2025 în stația Sărățel de către ISU Bistrița - Năsăud

- a) Nu a putut fi prezentat buletinul de verificare periodică a instalației de captare a descărcărilor electrice conform reglementărilor specifice.
- b) Nu sunt actualizate/întocmite toate documentele, dispozițiile scrise, responsabilitățile și modul de organizare pentru apărare împotriva incendiilor.
- c) Pichetul din dotare nu este complet cu normele tehnice în vigoare.

În data de 03.09.2025 în stația Năsăud ISU Bistrița - Năsăud

- a) Nu sunt marcate toate locurile de amplasare a mijloacelor tehnice din dotare.

- b) Pichetul din dotare nu este complet cu normele tehnice în vigoare.
- c) Clădirea nu este dotată cu iluminat de siguranță.

Sanțiuni aplicate

Stația Jibou - Avertisment scris

Stațiile Sărățel și Năsăud – Avertisment scris

Stația Bistrita Nord amenda 2500 lei, pentru luminobloc nefuncțional (s-a achitat 500 lei în termenul prevăzut).

SRCF Galați

La controlul inopinant efectuat de ISU Galați, după incendiul de la barăcile SC Tunele SA Brașov, amplasate pe terenul SRCF Galați, s-a dat o sancțiune de 500 lei pentru că la SRCF Galați „Nu au fost asigurate măsurile corespunzătoare de AÎI în timpul în care activitatea normală de lucru este oprită, situație care a avut ca efect producerea unui incendiu”.

Pentru neconformitățile constatate în domeniul AÎI, la secția L4 Focșani, au fost sancționați disciplinar cu „Avertisment scris” șeful de secție Andrei Mugurel, șeful de district Popa Marius și revizorul de sector SSM/SU Dumitrache Vasile din cadrul diviziei Linii, iar inspectorul SSM-SU Docănel Andrei a fost retrogradat în funcția de muncitor necalificat pe o durată de 60 zile.

6. Exerciții/simulari/activități de recunoaștere in teren, desfășurate de organele ISU:

În anul 2025, pe raza de activitate a SRCF **București**, s-au efectuat **3** exerciții/simulari/aplicații organizate și desfășurate de organe din cadrul I.S.U. județene și I.S.U. „Dealul Spirii” București – Ilfov, având ca teme: intervenția în cazul producerii unor accidente și incendii în activitatea de transport feroviar, precum și pregătirea personalului de la locul de muncă cu privire la însușirea și respectarea măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor, regulilor de evacuare – salvare și pregătirea rezistenței psihice în cazul producerii unor situații de urgență, astfel:

- În data de 25.02.2025, la stația c.f. Cimpina s-a desfășurat un exercițiu cu forțe și mijloace în teren, de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență Prahova- Detașamentul de Pompieri Cimpina, cu tema: „simularea unei situații de urgență produsă ca urmare a unui accident în activitatea de transport feroviar, urmat de explozie și incendiu”. Nu a fost afectată circulația feroviara.
- În datele de 27.05.2025, 28.05.2025, 03.06.2025, 04.06.2025, la stația cf Ghighiu s-au desfășurat de către - ISU “Șerban Cantacuzino” al județului Prahova, sesiuni de pregătire practică, unde s-a folosit tehnică de intervenție specifică misiunilor de căutare-salvare urbană.
- În perioada 23-24.06.2025, la stația c.f. București Basarab, gr. B, la punctul de depozitare a vagoanelor iesite din uz, s-a desfășurat un exercițiu cu forțe și mijloace în teren de către - ISU “Dealul Spirii” București-Ilfov, cu tema: intervenția echipelor profesionale ale ISU ca urmare a producerii unui eveniment pe calea ferată, fără implicații în circulația trenurilor.

În anul 2025, pe raza de activitate a SRCF **Craiova** s-au efectuat **1** exercițiu/simulări organizate și desfășurate de organe din cadrul I.S.U.județene, având ca teme, astfel:

- În data de 16.01.2025 la Hm Fărcașele a fost organizat un exercițiu, de către ISU Olt, cu tema: incendiu la un vagon de transport cereale. La exercițiu a fost prezent șef stație rezervă Caracal și inspectorul de specialitate de la Divizia Trafic.

În anul 2025, pe raza de activitate a SRCF **Timișoara**, s-au efectuat **2** exerciții/simulări organizate și desfășurate de organe din cadrul I.S.U. județene, având ca teme: intervenția în cazul producerii unor accidente și incendii în activitatea de transport feroviar, precum și pregătirea personalului de la locul de muncă cu privire la însușirea și respectarea măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor, regulilor de evacuare – salvare și pregătirea rezistenței psihice în cazul producerii unor situații de urgență, astfel:

- În data de 21.01.2025 - Aplicație la Centru Operațional ISU Orăștie.
- În data de 12.11.2025 - Aplicație cu ISU Hunedoara la tunelul Turdaș (incendiu locomotivă și vagoane).

În anul 2025, pe raza de activitate a SRCF **Cluj**, s-au efectuat **1** exercițiu/simulări organizate și desfășurate de organe din cadrul I.S.U. județene, având ca teme: intervenția în cazul producerii unor accidente și incendii în activitatea de transport feroviar, precum și pregătirea personalului de la locul de muncă cu privire la însușirea și respectarea măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor, regulilor de evacuare – salvare și pregătirea rezistenței psihice în cazul producerii unor situații de urgență, astfel:

- În data de 09.10.2025, ISU Beclean efectuează exercițiu de stingere început de incendiu în sala de așteptare a stației Beclean pe Someș; mijloace folosite-stingătoare mobile tip P6, exercițiu de evacuare a călătorilor existenți în sala de așteptare

În anul 2025, pe raza de activitate a SRCF **Brașov**, s-au efectuat **2** exerciții/simulări organizate și desfășurate de organe din cadrul I.S.U. județene având ca temă astfel:

- În data 18.02.2025, ora 13.30 în stația Sfântul Gheorghe s-a executat un exercițiu ISU, constând în simularea unui început de incendiu la locomotiva GM 957 (SNTFC). S-a avizat serviciul 112, ISU Covasna, Poliția TF Sfântul Gheorghe. La ora 13.50 incendiu lichidat, fără pagube la locomotivă, linii și instalații.
- În data de 27.05.2025, Inspectoratul pentru situații de Urgență, „Unirea” al Județului Alba a efectuat un exercițiu în gara CF Blaj, având ca temă, antrenarea structurilor specializate în gestionarea situațiilor de urgență, generate de un accident, urmat de un incendiu pe calea ferată”.

În anul 2025, pe raza de activitate a SRCF **Galați**, s-au efectuat **1** exercițiu/simulări organizate și desfășurate de organe din cadrul I.S.U. județene având ca temă astfel:

- În data de 03.06.2025, ISU Bacău a organizat în stația CF Onești o aplicație cu tema „Stingerea unui început de incendiu la un vagon Uagps cu accidentarea la mână a manevrantului de vagoane”. La aplicație a participat personalul de serviciu din stație (IDM, acar) și șeful de stație.

În anul 2025, pe raza de activitate a SRCF **Constanța**, s-au efectuat **2** exercițiu/simulări/aplicații organizate și desfășurate de organe din cadrul I.S.U. județene având ca temă astfel:

- În data de 12.02.2025 s-a efectuat un exercițiu în stația Eforie Nord (ISU Dobrogea – Subunitatea de Pompieri Tuzla) privind simularea unui început de incendiu la o locomotivă.
- În data de 21.06.2025 s-a desfășurat un exercițiu având ca scenariu un cutremur puternic produs în data de 21.06.2025 la ora 07.41 în zona seismică Vrancea și a fost activat Centrul Județean pentru Coordonare și Conducere a Intervenției, la sediul ISU Dobrogea.

Activitatea de SSM

În anul 2025, activitatea în domeniul securității și sănătății în muncă la nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA s-a desfășurat în condițiile respectării **Legii nr. 319/2006** privind securitatea și sănătatea în muncă, **H.G. nr. 1425/2006** Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă, în baza reglementărilor **Dispozițiilor Directorului General al C.N. C.F.”CFR”- S.A. nr. 315/2022, nr. 56/2025 și nr. 143/2024** - Instrucțiuni Proprii de Securitate și Sănătate în Muncă pe Infrastructura Feroviară, **Procedurii Operaționale SMCM 0-7.2-03/2014** ediția 2, revizia 0 Instruire în domeniul securității și sănătății în muncă și a prevederilor legale elaborate de către Ministerul Muncii, Familiei și Relațiilor Sociale.

1. Activitatea de control a salariaților cu atribuții de control în domeniul SSM în anul 2025

Unitatea	Număr zile de control planificate/efectuate	Număr neconformități constatate/ Număr măsuri stabilite	Număr sancțiuni aplicate
RGSCF	34/34	46/46	0
SRCF București	1262/1102	67/67	0
SRCF Craiova	1230/1224	489/489	0
SRCF Timișoara	1215/1136	423/423	0
SRCF Cluj	1253/1198	377/413	0
SRCF Brașov	983/942	21/21	7

Unitatea	Număr zile de control planificate/efectuate	Număr neconformități constatate/ Număr măsuri stabilite	Număr sancțiuni aplicate
SRCF Iași	1230/1194	1004/1024	12
SRCF Galați	988/1016	476/1039	17
SRCF Constanța	1140/1094	601/601	0
TOTAL	9335/8940	3504/4123	36

Nerealizările de program s-au datorat unor cauze obiective, cum ar fi: participare în comisii de cercetare a incendiilor/accidentelor de muncă, alte activități ordonate, etc.

2. Evenimente de muncă

În anul 2025, la nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA, s-au înregistrat și raportat statistic:

- **8 accidente de muncă urmate de incapacitate temporară de muncă**, cu un număr total de 318 zile de concediu medical.
- **3 accidente de muncă de traseu urmate de incapacitate temporară de muncă** cu un număr de 180 zile de concediu medical (1 caz a fost cu decesul salariatului).
- **1 accident mortal.**

3. Cheltuieli pentru securitate și sănătate în muncă - planificat/realizat

Structura organizatorică	Cheltuieli pentru securitate și sănătate în muncă – planificat/realizat		
	Măsuri tehnice	Măsuri organizatorice	Măsuri igienico-sanitare
SRCF București	1.086.440 /666.559	812.854 /454.837	418.627 /42.142
SRCF Craiova	1.916.819 / 1.916.819	332.106 / 365.174	86.134/ 86.134
SRCF Timișoara	162.729 / 6.562	525.409 / 361.171	492.537 / 138.013
SRCF Cluj	385.483,72/275.540	181.779,51/134.267	302.272,88
SRCF Brașov	2.871.769 / 159.265	1.903.858 / 256194	428.269 / 52.446
SRCF Iași	1.913.324/ 102.766	1.517.109/ 736.495	404.465/ 134.901
SRCF Galați	228.810/223.927	1.169.515/745.710	159.589/117.710
SRCF Constanța	1.977.546,50/1.617.951,13	655.954/230.120,67	185.677/138.075,66
TOTAL	10.542.920,5/4.969.389,13	7.098.584,51/3.283.968,67	2.477.570,88/709.421,66

2.6 PRINCIPALELE REZULTATE ÎN DOMENIUL ASISTENȚEI JURIDICE

2.6.1 Serviciul avizare și achiziții publice

Activitatea/Categoria	Nr. documente
Notificări legea 10/2001 analizate	2
Acte întocmite/primate pentru soluționare de Comisia internă de analizare a notificărilor	22
Acte primite pentru soluționare de la executori Judecătorești (somații/notificări/incheieri)	1565
Acte primite de la direcții/sucursale/alte entități pentru soluționare	200
Notificări adresate proprietarilor imobilelor expropriate sau unităților administrativ-teritoriale	1313
Decizii de expropriere	19
Decizii pentru numirea comisiei de verificare a dreptului de proprietate,	19
Notificări măsuri asiguratorii	10
Înștiințări UAT	9
Proiecte de ordine MTI	6
Proiecte de acte normative	30
Decizii ale Directorului direcției juridice	3
Împuterniciri	35

Activitatea/Categoria	Nr. documente
Petiții	19
Dispoziții / decizii Director General	76
Convenții buget + fonduri europene	20
Contracte buget	75
Acte adiționale buget	53
Documentații de atribuire buget	21
Dispoziții comisii evaluare	39
Contracte fonduri europene	18
Acte adiționale fonduri europene	118
Protocoale	36
Documentații de atribuire fonduri europene	27
Referate/materiale ca buget și fonduri europene	507
Note justificative acte adiționale	169
Solicitări diverse achiziții/contracte buget + fonduri europene	225
Puncte de vedere /contestații CNSC	33

2.6.2 Serviciul Reprezentare și Recuperări Creanțe

- ❖ În anul 2025 au fost instrumentate de către consilierii juridici din cadrul Serviciul Juridic de Reprezentare și Recuperări Creanțe un număr de 517 dosare juridice (înregistrate în anul 2025 + în derulare din anii anteriori din care:
 - 333 litigii civile și de contencios administrativ și fiscal;
 - 41 litigii de muncă;
 - 143 litigii de recuperare creanțe;

- ❖ În anul 2025 au fost înregistrate un număr de 142 de litigii, restul de 375 fiind instrumentate din anii precedenți.

- ❖ În anul 2025 au fost soluționate un număr de 94 de litigii din care:
 - Favorabile 69 (13 civile și de contencios administrativ, 16 litigii de muncă și 40 recuperări creanțe)
 - Nefavorabile 25 (15 civile și de contencios administrative, 5 litigii de muncă și 5 recuperări creanțe)

Astfel, pentru anul 2026 și următorii, au rămas de instrumentat și soluționat un număr de 423 de dosare juridice. Estimăm soluționarea în cursul anului 2026 a unui procent de 60% din cele 423 dosare care au rămas în lucru din anii precedenți.

- ❖ În anul 2025 au fost înregistrate în cadrul serviciului un nr. de 4214 acte.

- ❖ Priorități pentru anul 2026 și propuneri pentru diminuarea deficiențelor:

Intrucât pentru anul 2026 preconizăm a fi înregistrate și instrumentate de către Serviciul Reprezentare și Recuperări Creanțe un număr mult mai mare de dosare juridice, posibil cu depășirea procentului de 40% față de anul 2025 având în vedere procedurile de expropriere desfașurate de către CNCF "CFR" SA în cadrul proiectelor derulate cu finanțare externă/buget de stat.

Principalele priorități ale Serviciului Reprezentare și Recuperări Creanțe sunt:

- Implementarea unui program/aplicație pentru urmărirea și gestionarea cu ușurință a litigiilor;
- Stocarea documentelor importante din dosare (cereri de chemare în judecată, sentințe judecătorești) în format electronic;
- optimizarea termenului de formulare, verificare, și depunere a actelor procedurale înainte de termenul dispus de instanță;

- se va urmări în continuare prezentarea competență în fața instanțelor de judecată și asigurarea reprezentării instituției la în fața instanțelor de judecată;
- îndeplinirea în termen a tuturor măsurilor dispuse de instanță în scopul asigurării soluționării cu celeritate a procesului;

creșterea nivelului de pregătire profesională, perfecționare și îmbogățirea cunoștințelor, atât prin studiu personal, cât și prin participarea la cursuri de formare profesională.

2.6.3 Serviciul Arbitraje și Revendicări

În cadrul Serviciului Arbitraje și Revendicări, în anul 2025, s-au aflat în curs de soluționare pe rolul instanțelor de judecată/arbitrale, un număr de 61 de litigii, din care 47 litigii de drept comun pe rolul instanțelor de judecată și un număr de 14 litigii arbitrale aflate în curs de soluționare pe rolul CAD/ Curții Internaționale de Arbitraj de la Paris/ Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României, în diferite stadii procesuale:

- un număr de 32 cauze având ca obiect litigii privind achizițiile publice și litigii cu profesioniști/ cereri de chemare în judecată formulate de către Antreprenori în calitate de reclamanti în contradictoriu cu CFR în calitate de pârât;

- un număr de 15 cauze având ca obiect litigii privind achizițiile publice și litigii cu profesioniști/ cereri de chemare în judecată formulate de către CFR în calitate de reclamantă în contradictoriu cu Antreprenori în calitate de pârâți;

- un număr de 14 cauze de natură arbitrală aflate pe rolul ICC Paris, Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României, DAB, având ca obiect cereri arbitrale formulate de către Antreprenori în calitate de reclamanti în contradictoriu cu CFR în calitate de pârât, precum și o cauză în care CFR are calitatea de reclamantă.

În anul 2025 au fost soluționate definitiv/finalizate un număr de 7 litigii de drept comun, din care 6 litigii au fost soluționate în favoarea CFR.

În anul 2026 se află în curs de soluționare pe rolul instanțelor de judecată un număr de 57 litigii, din care 40 de litigii de drept comun și un număr de 17 litigii arbitrale aflate în curs de soluționare pe rolul CAD/ Curții Internaționale de Arbitraj de la Paris/ Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României.

În anul 2025, au fost înregistrate în registru pentru documente diverse și soluționate un număr de 823 acte primite de la: Curtea Internațională de Arbitraj de pe lângă Camera Internațională de Comerț de la Paris, Franța; Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României; instanțele de judecată; experți judiciari; experți parte; consultanți; reprezentanții convenționali ai antreprenorilor care au calitate de reclamanti în litigiile înregistrate pe rolul instanțelor de judecată /ICC Paris/ Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României; departamentele de specialitate din cadrul CFR.

Menționăm că pentru soluționarea litigiilor arbitrale, precum și a celor de drept comun, s-a purtat și corespondență electronică cu Tribunalele Arbitrale, instanțele de judecată, experți judiciari, experți parte, reprezentanți convenționali, traducători.

În anul 2025, consilierii juridici au desfășurat activitate conform atribuțiilor prevăzute în Regulamentul de Organizare și Funcționare al CFR.

În privința disputelor/litigiilor/revendicărilor contractorilor/consultanților deduse judecării la instanțele de judecată, Curtea de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României, DAB/CAD sau la instanțele de arbitraj internațional care se judeca sub Regulamentul de arbitraj al Curții Internaționale de Arbitraj de la Paris:

- Asigură apărarea și reprezentarea intereselor CFR S.A. în fața instanțelor judecătorești de toate gradele din țară, a organelor de executare, a organelor administrației de stat, a altor instituții în cadrul oricărei proceduri de jurisdicție, inclusiv organisme arbitrale: Comisia de Adjudicare a Disputelor, Curtea

de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României, folosind mijloacele de probă și de apărare legale în dosarele având ca obiect: cereri de chemare în judecată/cereri de arbitrare formulate de către Antreprenori în contradictoriu cu CFR S.A, având ca obiect: prelungirea termenului de finalizare a lucrărilor executate în temeiul contractelor de achiziție publică (contracte FIDIC) ; anulare acte administrative; reziliere contract; pretenții financiare; cereri de chemare în judecată/cereri de arbitrare formulate de către CFR SA în contradictoriu cu Antreprenorii având ca obiect: reziliere contract; despăgubiri, etc.; litigii rezultate ca urmare a derulării procedurii de achiziție sectorială; daune solicitate de ofertanți ca urmare a neîncheierii contractelor, acțiuni în contencios administrativ, fiind excluse litigiile care se judecă sub Regulamentul de Arbitraj al Curții Internaționale de Arbitraj de la Paris în situația în care există reprezentare juridică specializată asigurată de avocați;

- Ține evidența în permanență prin registre de dosare/de termene și condica documentelor, a dosarelor disputelor/litigiilor, în directă colaborare cu departamentele de specialitate;

- Întocmește situațiile referitoare la stadiul acțiunilor, disputelor/litigiilor în desfășurare;

- Poate solicita conducerii executive a CFR, în cazuri bine justificate, cu acordul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și cu avizul Consiliului de Administrație și aprobarea Adunării Generale a Acționarilor, achiziția de servicii de asistență juridică și reprezentare specializată în disputele și litigiile rezultate din derularea contractelor cu finanțare europeană nerambursabilă sau credite externe, din contractele tip FIDIC, în fața CAD-urilor, a instanțelor de judecată și a instanțelor arbitrale în România și în afara României;

-Pregătește caietul de sarcini în colaborare cu direcțiile de specialitate în achiziția de servicii de asistență juridică specializată și/sau expertiză tehnică/contabilă;

-Întocmește referatele de necesitate, notele justificative sau alte documente necesare achiziției de servicii de asistență juridică specializată și/sau expertiză tehnică/contabilă, precum și documente necesare achiziției de servicii dispuse de instanța arbitrală sau izvorâte din dispută/litigiu (servicii de traducere, interpretariat, transcript, pentru organizarea de audieri etc.);

- Urmărește derularea contractelor de servicii de asistență juridică/reprezentare specializată încheiate cu entitățile care furnizează astfel de servicii, a contractelor de expertiză tehnică sau a celorlalte servicii adiacente disputei/litigiului;

- Asigură verificarea facturilor emise în cadrul contractelor de servicii de asistență juridică specializată, expertiză tehnică, precum și pentru toate tipurile de cheltuieli ce izvorăsc din disputele/litigiile pe care le are în evidență (inclusiv pentru alte tipuri de cheltuieli – taxe, avize, studii adiacente desfășurării litigiilor, servicii de traducere etc.);

- Asigură fluxul de informații necesar activității de soluționare a disputelor/litigiilor, documentele necesare pregătirii apărărilor și a reprezentării în instanță în litigiile rezultate din derularea contractelor tip FIDIC și a altor contracte cu finanțare europeană nerambursabilă sau credite externe, prin colaborarea cu departamentele de specialitate și în relația cu Secretariatul ICC, arbitrul/arbitrii desemnați, membrul/membrii CAD desemnați, expertul/experti parte sau cei desemnați;

- Solicită, de la compartimentele de specialitate din cadrul companiei, documentele necesare și punct de vedere pentru susținerea intereselor companiei în cauzele pe care le instrumentează pentru proiectele cu finanțare europeană nerambursabilă sau credite externe;

- Pregătește documentele necesare în vederea transmiterii de către beneficiarul lucrării a unor revendicări contractuale către Consultanți, pentru a soluționa astfel de solicitări;

- Asigură apărarea și reprezentarea companiei în disputele/litigiile deduse judecății CAD sau instanței arbitrale ICC, în situația în care nu există asistență juridică și reprezentare specializată;

- Participă efectiv în toate fazele aferente disputelor/litigiilor (discuții, negocieri și audieri CAD aferente revendicărilor, împreună cu consultanții, contractorii și/sau membrul/membrii CAD desemnați, precum și experții în cauză);

- Transmite conducerii și la compartimentele de specialitate hotărârile pronunțate în cauzele instrumentate pentru proiectele cu finanțare europeană nerambursabilă sau credite externe și solicită acestora exprimarea punctului de vedere față de soluția instanței, motivată în considerentele hotărârii, în vederea formulării căii de atac;

- Informează conducerea și compartimentele care au atribuții specifice în maximum 3 zile de la data emiterii unor decizii pe diversele paliere de mediere/arbitraj/judecată, întreprinde imediat demersurile necesare pentru asigurarea sursei de finanțare atunci când aceste decizii/hotărâri implică diverse costuri;

- Întreprinde demersurile pentru prezentarea în CA/AGA al/a CFR (întocmire Raport de Necesitate și Oportunitate, precum și Notă de CA) și obținerea avizului/acordului de la Autoritatea de Management pentru efectuarea plăților revendicărilor contractorilor în cadrul finanțărilor ex-ISPA sau pentru alte tipuri de finanțări;

- Păstrează documentațiile care au stat la baza soluționării disputelor/litigiilor, atâta timp cât acestea produc efecte juridice, după care le înaintează în vederea arhivării acestora, la departamentul de arhivare, conform reglementărilor în vigoare;

- Formulează răspunsuri, puncte de vedere și opinii legale la actele repartizate;

- Asigură Secretariatul direcției.

În privința disputelor/litigiilor/revendicărilor contractorilor/consultanților deduse judecătii la instanțele judecătorești din România sau la Curtea de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României:

- Redactează, semnează, apărări (întâmpinări, note de probatorii, note de ședință, concluzii scrise, cereri reconvenționale etc.) în disputele/litigiile/ revendicările contractorilor/ consultanților deduse judecătii la instanțele judecătorești din România sau la Curtea de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României;

- Redactează, semnează, cereri de modificare/precizare/completare de acțiuni;

- Redactează, semnează, căile de atac prevăzute de lege, împotriva hotărârilor sau încheierilor pronunțate în cauzele pe care le instrumentează;

- Participă la concilierii în disputele/litigiile/revendicările contractorilor/consultanților în care compania are calitate de debitoare;

- Propune și răspunde la interogatorii în litigiile pe care le instrumentează, potrivit punctelor de vedere pe care le primește de la direcțiile de specialitate;

- Elaborează studii de cazistică judiciară privind relațiile litigioase întâlnite în activitate și propune soluții corespunzătoare;

- Transmite oficiilor juridice hotărârile judecătorești pronunțate în favoarea companiei pentru a fi folosite ca practică în cauze similare;

- Formulează note către conducerea companiei pentru a propune eșalonări la plată, tranzacții cu creditorii pentru evitarea executării silite;

- Solicită, de la compartimentele de specialitate din cadrul companiei, documentele necesare în vederea susținerii intereselor companiei în cauzele pe care le instrumentează;

- Transmite la compartimentele de specialitate din cadrul companiei hotărârile judecătorești pronunțate în cauzele instrumentate și solicită acestora exprimarea punctului de vedere față de soluția instanței, motivată în considerentele hotărârii, în vederea formulării căii de atac;

- Păstrează o evidență actualizată a tuturor dosarelor în care compania este parte;
- Ține registrul de dosare, de evidență a termenelor de judecată și condica lucrărilor repartizate;
- Exprimă opinii juridice cu privire la actele primite spre soluționare;
- Rezolvă orice alte lucrări cu caracter juridic dispuse de către directorul direcției sau de către șeful de serviciu.

Principalele priorități ale Serviciului Arbitraje și Revendicări sunt:

- optimizarea termenului de formulare și depunere al actelor procedurale înaintate către instanțele de judecată/ arbitrale;
- asigurarea reprezentării companiei în fața instanțelor de judecată/ arbitrale;
- îndeplinirea în termen a măsurilor dispuse de instanțele de judecată/ arbitrale.

Obiective pentru anul 2025

Creșterea calității serviciilor oferite de consilierii juridici încadrați la Direcția Juridică a CNCF „CFR”- SA- Serviciul Arbitraje și Revendicări, prin participarea la cursuri de formare (pregătire profesională, de perfecționare și îmbogățirea cunoștințelor).

În anul 2025, situația se prezintă după cum urmează:

Activitatea/Categoria	Nr. dosare juridice/documente	Observații
LITIGII PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE ȘI LITIGII CU PROFESIONIȘTI - ANTREPRENORII AU CALITATE DE RECLAMANȚI	32	În anul 2025 au fost soluționate definitiv/finalizate un număr de 5 litigii de drept comun, din care toate litigiile au fost soluționate în favoarea CFR
LITIGII PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE ȘI LITIGII CU PROFESIONIȘTI - CFR ARE CALITATE DE RECLAMANTĂ	15	În anul 2025 au fost soluționate definitiv/ finalizate două litigii de drept comun, din care 1 litigiu a fost soluționat în favoarea CFR
CAUZE DE NATURĂ ARBITRALĂ AFLATE PE ROLUL CAD, ICC PARIS și CCIR	14	În anul 2025 nu a fost finalizat niciun litigiu arbitral
DOCUMENTE DIVERSE	823	
TOTAL	884	

2.7 PRINCIPALELE REZULTATE ÎN DOMENIUL MANAGEMENTULUI RESURSELOR UMANE

2.7.1 Serviciul personal salarizare

Serviciul Personal Salarizare coordonează activitatea oficiilor RU din cadrul SRCF 1-8 și activitatea de resurse umane în domeniile: gestiunea resurselor umane, aplicarea clauzelor CCM corespunzătoare, de întocmire a declarațiilor de avere și de interese de către personalul de conducere din Centralul CNCF „CFR” – S.A.

Totodată se asigură relația companiei cu organismele specializate din domeniul său de activitate, Inspectoratele teritoriale de muncă, Agențiile de șomaj, Casele de pensii, Agenția Națională de Integritate. Serviciul Personal Salarizare are atribuții de recrutare, întocmirea formelor necesare pentru angajare, modificarea contractului individual de muncă, concedierea personalului și gestionarea dosarelor de personal din aparatul central al companiei și al subunităților direct subordonate centralului CNCF „CFR” SA.

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, în anul 2025 serviciul și-a bazat politica, în principal pe următoarele domenii:

2.7.1.1 Gestiunea resurselor umane

Evoluția personalului Evoluția personalului în perioada ianuarie – decembrie 2025 se prezintă astfel:

- personal existent la data de 31.12.2024 – 24.969 salariați;
- personal existent la data de 31.12.2025 – 23.728 salariați.

În perioada 01.01.2025 – 31.12.2025 un număr de 1.522 salariați au plecat din cadrul companiei, astfel: 1.070 prin pensionare, 20 prin demisie, 226 cu acordul părților, 27 desfaceri ale contractelor individuale de muncă pentru abateri grave, 235 prin încetarea contractelor individuale de muncă pe perioadă determinată, 83 prin alte cauze și 1 prin desființarea posturilor.

De asemenea s-au efectuat **281** intrări în cadrul companiei, astfel:

- 265 prin angajare din afara companiei posturi deficitare din activitatea de exploatare și a specialiștilor (ex.: muncitori necalificați 50, muncitori calificați: IDM – 101, acar – 29, păzitor barieră – 2, montator SCB 12, tehnician IFTE – 10, meseriași întreținere cale și lucrări artă – 4, muncitori încadrați pe grade profesionale 9, ingineri în activitatea de exploatare - 27 etc.);

- 16 prin angajare pe durată determinată;

Având în vedere numărul mare de posturi de execuție vacantate, majoritatea din activitatea de exploatare, s-au organizat selecții de personal în vederea ocupării acestora.

La angajarea de personal s-a urmărit încadrarea în numărul de personal prevăzut în Bugetul de Venituri și Cheltuieli al companiei pe anul 2025.

Recrutarea personalului s-a efectuat cu dificultate datorită lipsei de candidați cu pregătire specifică activității de exploatare a companiei sau a specialiștilor, a pachetului salarial precum și a condițiilor de muncă și responsabilităților impuse de siguranța circulației.

Activitatea de gestiune a personalului s-a realizat prin: întocmirea contractelor individuale de muncă, acte adiționale, decizii de încetare, modificare, suspendare a contractelor individuale de muncă, adeverințe de salariat, adeverințe pentru bănci, adeverințe de vechime în muncă, actualizarea bazei de date de personal, transmiterea la ITM a Registrului Electronic de Evidență a Salariaților (REVISAL), respectiv REGES – Online.

2.7.1.2 Coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese.

În anul 2025, salariații încadrați în funcții de conducere din aparatul central al companiei au depus 119 declarații de avere și 117 declarații de interese. La sucursalele regionale CF 1–8 au fost depuse 744 declarații de avere și 735 declarații de interese.

2.7.2 Serviciul pregătirea personalului, relații sociale

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în anul 2025, în domeniul de activitate al resurselor umane, *Serviciul Pregătirea Personalului, Relații Sociale* și-a bazat politica, în principal, pe următoarele domenii:

2.7.2.1 Formarea profesională

Activitățile desfășurate în domeniul formării profesionale a salariaților C.N.C.F. „CFR”-S.A. au vizat:

- Coordonarea organizării și desfășurării activității de formare profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) în centralul companiei și în cadrul Sucursalelor Regionale 1-8;
- Urmărirea aplicării normelor metodologice pentru desfășurarea perioadei de stagiu de către absolvenții de învățământ superior, în conformitate cu prevederile Codului Muncii și CCM în vigoare;
- Analizarea și întocmirea documentației privind acordarea derogărilor de la condițiile minime de pregătire și vechime;
- Derularea programelor de calificare și perfecționare a salariaților Sucursalelor Regionale CF 1-8 în centrele proprii ale Sucursalelor, în urma intrării în vigoare a Dispoziției Directorului General nr. 49/29.03.2023 privind aprobarea „Metodologiei privind organizarea și desfășurarea programelor de formare-calificare a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar în Centrele de efectuare a programelor de formare-calificare profesională aparținând sucursalelor regionale din cadrul CNCF „CFR”-SA”;
- Analizarea ofertelor primite de la CENAFER privind cursurile de calificare și perfecționare precum și a ofertelor de perfecționare primite din partea furnizorilor de formare profesională externi;
- Întocmirea documentației necesare privind elaborarea și aprobarea planului de formare profesională pe anul 2025;
- Reactualizarea Condițiilor minime de pregătire și vechime în vederea încadrării și promovării personalului CNCF „CFR”-SA, conform Contractului Colectiv de Muncă în vigoare;
- Reactualizarea Procedurii Operaționale „Instruire”, prin completarea acesteia și schimbarea denumirii, respectiv Procedura de sistem PS 0-7.2 ed.4 rev 0 – „Formarea profesională - Managementul competențelor”;
- Au fost finalizate și/sau se află în derulare programele de calificare și perfecționare a salariaților în *centrele proprii* din cadrul Sucursalelor Regionale CF 1-8, la care au participat **851 salariați**, cursurile fiind:
 - Meseriaș întreținere cale – 99 salariați;
 - Șef echipă întreținere cale și lucrări artă – 222 salariați;
 - Șef district IFTE-LC – 51 salariați;
 - Șef district SCB – 75 salariați;
 - Electromecanic SCB – 219 salariați;
 - Electromecanic IFTE-LC – 126 salariați ;
 - Șef DEU – 41 salariați;
 - Dispecer energetic feroviar – 18 salariați.
- Au fost finalizate și/sau se află în derulare programele de calificare și de perfecționare, organizate prin intermediul CENAFER București:
 - Responsabil cu calea fără joante – 87 salariați , în valoare de 52.548,00 lei;
 - Mecanic locomotivă – 25 salariați, în valoare de 147.961,80 lei;
 - Șef stație – 25 salariați, în valoare de 20.610,00 lei.

• A fost întocmită documentația pentru aprobarea participării la cursurile de perfecționare obligatorii prevăzute de legislația în vigoare, respectiv **23** cursuri aprobate, pentru un număr de **83 salariați**, atât pentru cei din cadrul Sucursalelor Regionale CF 1-8 cât și pentru cei din cadrul centralului

CNCF CFR-SA, în domeniile: cadru Tehnic PSI, devize în construcții și instalații, Control nedistructiv – ultrasunete, managementul siguranței feroviare (RSMS-ADM), auditor intern sistem calitate și siguranță feroviară/specialist managementul riscurilor, cadru tehnic în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor, inspector în domeniul securității și sănătății în muncă, operator responsabil cu supravegherea lucrărilor - Instalații de ridicat, operator macarale - grupa A, grupa B, Reglementări HG1 în construcții, operator RSVTI – modulul A/ modulul B, sistemul de evidență a salariaților 2025-REGES-ONLINE, evaluator de risc la securitate fizică, inspector în domeniul SSM, responsabil cu protecția datelor cu caracter personal, manager transport marfă și persoane, coordonator în materie de securitate și sănătate în muncă pentru șantierele temporare și mobile, accesibilitate și egalitate pentru persoanele cu dizabilități în transportul feroviar, atestare responsabil cu managementul siguranței feroviare, mașinist la mașini pentru terasamente, evaluator al riscurilor pentru securitate și sănătate în muncă, contracte de investiții.

- Semnarea contractului de prestări servicii cu CENAFER, în 2024, în valoare de **971.000,00 lei**, având ca obiect organizarea și derularea activității de „*Evaluare pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcții cu responsabilități în siguranța circulației*” pentru **4.855 salariați** cu responsabilități în siguranța circulației, precum și verificarea facturilor emise în vederea efectuării plăților aferente anului 2025, aferente acestui contract;
- Pregătirea pentru semnarea contractului de prestări servicii cu CENAFER, având ca obiect organizarea și derularea cursurilor de **Perfecționare la 2 ani** pentru **283 salariați** și verificarea și confirmarea în vederea efectuării plăților aferente facturilor emise pentru acest contract:
 - Consiliere profesională - 78 salariați
 - Caracteristici psihologice ale instruirii - 40 salariați
 - Importanța comunicării în procesul de predare-învățare - 49 salariați
 - Dezvoltarea competențelor de evaluare - 75 salariați
 - Instrumente moderne de instruire - 39 salariați
 - Importanța instruirii profesionale teoretice și a instruirii practice de serviciu în activitățile din domeniul feroviar – 2 salariați.
- Continuarea derulării programului de formare profesională **Metodologia instruirii adultului din domeniul feroviar** prin încheierea contractului de prestări servicii cu CENAFER nr.145/15.11.2024, în valoare de **21.919 lei** având ca obiect pentru **23 salariați** cu responsabilități în desfășurarea instruirii teoretice și practice a personalului de la siguranța circulației feroviare precum și verificarea și confirmarea în vederea efectuării plăților aferente facturilor emise pentru acest contract.
- Derularea Contractului de prestări servicii nr. **58/01.04.2024**, pentru „*Efectuarea stagiului în producție*” în cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1-8, de către salariații aparținând altor agenți economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, pentru care CNCF „CFR” -S.A a încasat suma de **104.416 lei**, facturi emise și încasate în perioada 01.01.2025 și 31.03.2025, conform tarifelor stabilite prin OMTI nr. 1522/2012 și OMT 1122/08.06.2023.
- Derularea Contractului de prestări servicii nr. **32/31.03.2025**, pentru „*Efectuarea stagiului în producție*” în cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1-8, de către salariații aparținând altor agenți economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, pentru care CNCF „CFR” -S.A a încasat suma de **89.664,01 lei**, din facturi emise în perioada 01.04.2025 și 31.12.2025, conform tarifelor stabilite prin OMTI nr. 1522/2012 și OMT 1122/08.06.2023.
- Au fost centralizați salariații care dețin permis mecanic locomotivă pentru situația solicitată de ASFRR, respectiv **570 angajați**, repartizați astfel:
 - SRCF București – 47 salariați
 - SRCF Craiova - 102 salariați
 - SRCF Timișoara – 58 salariați
 - SRCF Cluj – 77 salariați
 - SRCF Brasov – 89 salariați

- SRCF Iași – 53 salariați
- SRCF Galați – 79 salariați
- SRCF Constanta – 65 salariați.

- Derularea Contractului de prestări servicii nr. 12/05.02.2025 – „Kit de certificat digital calificat” – valabilitate 24 luni, valoare **21.135,61** lei
- Derularea Contractului de prestări servicii 56/20.03.2024 – „Pachet semnătură electronică calificată” – valabilitate 24 luni, valoare **892,50** lei
- Derularea Contractului de prestări servicii 40/28.04.2025 – „Pachet semnătură electronică calificată” – valabilitate 24 luni, valoare **2.340** lei

2.7.2.2 Relații sociale

A fost menținut un dialog constructiv cu organizațiile sindicale pentru soluționarea problemelor cu caracter social din cadrul companiei, în urma căruia au fost analizate și verificate (în ce privește conținutul dosarelor) un număr de **202 cazuri sociale**, pentru acordarea de ajutoare materiale, astfel:

- **202 dosare** de ajutor social, conform prevederilor încheiate cu organizațiile sindicale în valoare de **1.408.930,21 lei**
- **20 dosare** de ajutor social aprobate prin Comisia Paritară din suma disponibilă a fondului rezultat din încasările corespunzătoare cotei de 1% din salariul de bază de la nemembrii de sindicat, în valoare de **19.373,00 lei**.

2.7.2.3 Evaluarea performanțelor angajaților

În cursul anului 2025 s-au completat, în conformitate cu Procedura Operațională, reactualizată și intrată în vigoare, nr. PO 0-7.2-11/25.03.2024 „Evaluarea activității profesionale a salariaților Companiei Naționale C.N.C.F., C.F.R. ”-S.A”, fișele de evaluare a performanțelor profesionale individuale pentru salariații din *centralul CNCF, CFR”-SA*, pentru activitatea desfășurată de aceștia în anul 2024, respectiv pentru **597 salariați** din totalul de **558 salariați** ce trebuiau evaluați (reprezentând un procent de **93,50%** din totalul salariaților de evaluat pentru anul 2024), astfel:

- **544 salariați** cu calificativul **Foarte Bine** (97,50% din totalul salariaților evaluați),
- **14 salariați** cu calificativul **Bine** (2,50% din totalul salariaților evaluați),
- **0 salariați** cu calificativul **Satisfăcător**,
- **0 salariați** cu calificativul **Nesatisfăcător**,
- **39 salariați** neevaluați din motive obiective (CIC/CM/CFS/angajați în decembrie 2024 etc.).

La nivelul C.N.C.F.,C.F.R.”-S.A dintr-un număr total de salariați ce trebuiau evaluați, respectiv **24.969 salariați** pentru activitatea desfășurată în anul 2025, au fost evaluați **24.550**, reprezentând **98,3%** din total salariaților de evaluat, astfel:

- **20.415 salariați** cu calificativul **Foarte Bine** (83,2% din totalul salariaților evaluați);
- **4.088 salariați** cu calificativul **Bine** (16,7% din totalul salariaților evaluați);
- **47 salariați** cu calificativul **Satisfăcător** (0,2% din totalul salariaților evaluați);
- **0 salariați** cu calificativul **Nesatisfăcător**;
- **419 salariați** neevaluați din motive obiective (CIC/CM/CFS/angajați în decembrie 2024, etc.); sau pentru care procesul de evaluare nu a fost finalizat la 31 martie 2025 (1.7% din totalul salariaților).

Pe parcursul anului 2025, până la data prezentului raport, salariații *Serviciului Pregătirea Personalului, Relații Sociale* au fost primite spre analiză și soluționare, dintre care **20 derogări specialitate**, **26 programe noi de stagiu** și **69 examinări** la sfârșitul perioadei de stagiu.

- A fost elaborat și transmis pentru punct de vedere sindicatelor, Proiectul Planului de formare profesională pe anul 2025, ca anexă la Contractul Colectiv de Muncă în vigoare la CNCF CFR-SA, după

alocarea fondurilor pentru formarea profesională din B.V.C. aprobat pentru anul 2025 și urmărirea derulării acestuia;

- Se continuă derularea cursurilor de pregătire profesională în centrele proprii CNCF, CFR"-SA și obținerii certificatului de calificare eliberat de CENAFER;
- Au fost analizate și centralizate dosarele pentru acordarea de ajutoare sociale și paritare, în limita bugetului stabilit;
- Se va continua formarea profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) atât la nivelul Centralului Companiei, cât și la nivelul Sucursalelor Regionale 1-8 prin centrele proprii, a cât mai multor salariați ai CNCF CFR-SA.

3. REALIZAREA INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE

3.1 REALIZAREA FINANȚĂRII AFERENTE INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ

În conformitate cu prevederile anexei nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță se calculează luând în considerare inclusiv indicii de realizare a finanțării aferente indicatorilor de performanță.

Tabelul următor determină gradul de realizare a finanțării aferente categoriilor de fonduri care pot influența indicii de realizare a indicatorilor de performanță.

Tabelul 1 - Realizarea finanțării aferente indicatorilor de performanță

Nr crt	Categorie fonduri	Finanțare alocată [mii lei]		Realizare finanțare [%]
		Inițial	Final	
0	1	2	3	4
1	I.1 - Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	3.388.000,00	3.092.959,00	91,29
2	I.2 - Reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice	52.000,00	45.214,00	86,95
3	I.3 - Reînnoirea infrastructurii feroviare publice	137.657,00	118.979,00	86,43
4	Total I.1 + I.2 + I.3	3.577.657,0	3.257.152,0	91,04
5	II.1 - Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)	6.723.753,00	5.358.684,0	79,70
6	II.2.a - Proiecte prioritare de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	6.746.782,00	5.436.741,0	80,58
7	II.2.b - Proiecte prioritare de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	2.104.865,00	1.904.708,0	90,49

Mențiuni:

- În coloana 2 din tabel sunt înscrise fondurile alocate inițial în anul 2025, prevăzute în anexa nr. 10 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025.
- În coloana 3 din tabel sunt înscrise alocările finale de fonduri publice în anul 2025.
- În conformitate cu prevederile anexei nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, gradul de realizare a finanțării (coloana 4 din tabel) este calculat cu formula

$$R^F = 100 * F / A \quad [\%]$$

unde:

R^F - gradul de realizare a finanțării pentru categoria de fonduri respectivă (coloana 4 din tabel)

F - suma alocată pentru categoria de fonduri respectivă conform ultimei rectificări bugetare (coloana 3 din tabel)

A - suma alocată inițial pentru categoria de fonduri respectivă (coloana 2 din tabel)

3.2 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE MENTENANȚĂ ȘI REÎNNOIRE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

3.2.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate

Tabelul următor prezintă:

- indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile paragrafului 8.1.1 din Anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025
- ponderile alocate indicatorilor de performanță în cadrul acestei categorii de activități, în conformitate cu prevederile tabelului A11.2 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025;
- corespondența cu categoriile de fonduri alocate, în conformitate cu prevederile tabelului A11.4 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025

Tabelul 2 - Lista indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare și corespondența cu categoriile de fonduri alocate

Nr. Crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator	Pondere [%]	Categorie fonduri alocate		
					I.1	I.2	I.3
					Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire
0	1	2	3	4	5	6	7
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță						
A.1	Viteza tehnică asigurată	km/h	P	14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	%	P	12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor						
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	zile*km	P	14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	%	m				
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	nr	P	12		<input checked="" type="checkbox"/>	
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță						
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	%	P	12			
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	%	P	12			
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța						
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea	%	m				
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	%	m				
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire						
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	km	P	12			<input checked="" type="checkbox"/>
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate						
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	nr	P	12			<input checked="" type="checkbox"/>
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase	%	m				
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire						
	B.3.1. Linii curente și directe	a. Lungime scadentă	km	m			
		b. Cotă depășire	%	m			
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații	a. Instalații scadente	nr	m			
		b. Cotă depășire	%	m			
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie	a. Lungime scadentă	km	m			
		b. Cotă depășire	%	m			

3.2.2 Indicators privind activitățile de întreținere și reparații

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2025 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 3 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de întreținere și reparații

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A.1	Viteza tehnică asigurată		P	km/h			117,20	91,04	117,20
		Total rețea	P	km/h	63,71	71,51	112,24	-	-
		Magistrala 200	P	km/h	55,60	75,36	135,54	-	-
		Magistrala 300	P	km/h	44,25	80,50	181,92	-	-
		Magistrala 400	P	km/h	58,48	67,20	114,91	-	-
		Magistrala 500	P	km/h	73,88	85,04	115,11	-	-
		Magistrala 600	P	km/h	74,79	76,26	101,97	-	-
		Magistrala 700	P	km/h	74,62	73,11	97,98	-	-
		Magistrala 800	P	km/h	111,43	119,49	107,23	-	-
	Magistrala 900(100)	P	km/h	65,81	71,96	109,35	-	-	
	Total magistrale	m	km/h	68,70	80,50	117,18	-	-	
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate		P	%			117,19	91,04	117,19
		Total rețea	P	%	73,05	81,98	112,23	-	-
		Magistrala 200	P	%	50,50	68,44	135,52	-	-
		Magistrala 300	P	%	43,08	78,38	181,93	-	-
		Magistrala 400	P	%	75,64	86,93	114,92	-	-
		Magistrala 500	P	%	72,71	83,70	115,11	-	-
		Magistrala 600	P	%	78,19	79,72	101,96	-	-
		Magistrala 700	P	%	80,14	78,53	97,99	-	-
		Magistrala 800	P	%	91,52	98,14	107,23	-	-
		Magistrala 900(100)	P	%	67,00	73,26	109,34	-	-
		Total magistrale	m	%	73,25	85,84	117,18	-	-
	Viteza tehnică proiectată	Total rețea	aux	km/h	-	86,30	-	-	-
		Magistrala 200	aux	km/h	-	99,30	-	-	-
		Magistrala 300	aux	km/h	-	102,71	-	-	-
		Magistrala 400	aux	km/h	-	77,31	-	-	-
		Magistrala 500	aux	km/h	-	101,61	-	-	-
		Magistrala 600	aux	km/h	-	95,66	-	-	-
		Magistrala 700	aux	km/h	-	93,10	-	-	-
		Magistrala 800	aux	km/h	-	121,76	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	km/h	-	98,23	-	-	-
	Total magistrale	aux	km/h	-	93,25	-	-	-	
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor								
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	Total rețea	P	zile*km	987.837,85	1.107.516,29	89,19	91,04	100
		Magistrala 200	m	zile*km	-	38.245,95	-	-	-
		Magistrala 300	m	zile*km	-	120.048,35	-	-	-
		Magistrala 400	m	zile*km	-	54.111,60	-	-	-
		Magistrala 500	m	zile*km	-	37.710,35	-	-	-
		Magistrala 600	m	zile*km	-	13.019,09	-	-	-
		Magistrala 700	m	zile*km	-	9.336,25	-	-	-
		Magistrala 800	m	zile*km	-	20.090,78	-	-	-
			Magistrala 900(100)	m	zile*km	-	117.071,69	-	-
	Total magistrale	m	zile*km	-	409.634,06	-	-	-	

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	Total rețea	m	%	-	22,40	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	14,16	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	23,51	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	21,68	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	12,57	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	14,46	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	8,02	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	10,98	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	40,41	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	20,39	-	-	-
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	Total rețea	P	nr	3	6	200,00	86,95	200,00
		Magistrala 200	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	1	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	1	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	2	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	0	-	-	-
		Total magistrale	m	nr	-	4	-	-	-
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță								
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere		P	%	99,53	100,00	100,47	-	100,47
	Fonduri alocate		aux	mii lei	-	586.385,40	-	-	-
	Sume cheltuite		aux	mii lei	-	586.385,40	-	-	-
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente		P	%	95,03	99,97	105,20	-	105,20
	Fonduri alocate		aux	mii lei	-	45.214,00	-	-	-
	Sume cheltuite		aux	mii lei	-	45.199,63	-	-	-
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța								
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea		m	%	-	59,90%	-	-	-
	Total sume cheltuite		aux	mii lei	-	586.385,40	-	-	-
	Sume cheltuite prin contracte multianuale		aux	mii lei	-	351.286,17	-	-	-
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente		m	%	-	0	-	-	-
	Total sume cheltuite		aux	mii lei	-	45.199,63	-	-	-
	Sume cheltuite prin contracte multianuale		aux	mii lei	-	0	-	-	-

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță și/sau de monitorizare

2. Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025

3. Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025

4. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.2.1 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O .
5. Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 2, coloanele 5, 6 și 7.
6. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.2 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i .

3.2.3 Indicators privind activitățile de reînnoire

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de reînnoire a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2025 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 4 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de reînnoire

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	Total rețea	P	km	4,3	0,0	0	86,43	100
		Magistrala 200	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 300	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 600	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 700	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	km	-	0	-	-	-
		Total magistrale	aux	km	-	0	-	-	-
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate	Total rețea	P	nr	1	1	100	86,43	100
		Magistrala 200	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	0	-	-	-
		Total magistrale	aux	nr	-	0	-	-	
	B.2.2. Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)	Total rețea	m	%	-	0,63%	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	0,00%	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	0,00%	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	1,45%	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	1,82%	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	4,44%	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	0,00%	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	0,00%	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	0,00%	-	-	-
		Total magistrale	aux	%	-	1,26%	-	-	
	Puncte periculoase existente la data de 1.01.2025	Total rețea	aux	nr	-	1116	-	-	-
		Magistrala 200	aux	nr	-	4	-	-	-
		Magistrala 300	aux	nr	-	64	-	-	-
		Magistrala 400	aux	nr	-	69	-	-	-
		Magistrala 500	aux	nr	-	55	-	-	-
		Magistrala 600	aux	nr	-	45	-	-	-
		Magistrala 700	aux	nr	-	6	-	-	-
		Magistrala 800	aux	nr	-	6	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	nr	-	68	-	-	-
		Total magistrale	aux	nr	-	317	-	-	

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire								
	B.3.1. Linii curente și directe								
	a - Lungime scadentă	Total rețea	m	km	-	9.753	-	-	-
		Maștrala 200	m	km	-	268,20	-	-	-
		Maștrala 300	m	km	-	515,12	-	-	-
		Maștrala 400	m	km	-	524,72	-	-	-
		Maștrala 500	m	km	-	782,00	-	-	-
		Maștrala 600	m	km	-	216,40	-	-	-
		Maștrala 700	m	km	-	23,80	-	-	-
		Maștrala 800	m	km	-	6,20	-	-	-
		Maștrala 900(100)	m	km	-	769,00	-	-	-
		Total maștrale	aux	km	-	3105,44	-	-	-
	b - Cotă depășire scadentă	Total rețea	m	%	-	72,56	-	-	-
		Maștrala 200	m	%	-	35,25	-	-	-
		Maștrala 300	m	%	-	41,21	-	-	-
		Maștrala 400	m	%	-	86,59	-	-	-
		Maștrala 500	m	%	-	94,90	-	-	-
		Maștrala 600	m	%	-	63,20	-	-	-
		Maștrala 700	m	%	-	7,32	-	-	-
		Maștrala 800	m	%	-	1,44	-	-	-
		Maștrala 900(100)	m	%	-	96,05	-	-	-
		Total maștrale	m	%	-	58,15	-	-	-
	Lungime desfășurată linii curente și directe	Total rețea	aux	km	-	13 441	-	-	-
		Maștrala 200	aux	km	-	760,80	-	-	-
		Maștrala 300	aux	km	-	1.250	-	-	-
		Maștrala 400	aux	km	-	606	-	-	-
		Maștrala 500	aux	km	-	824	-	-	-
		Maștrala 600	aux	km	-	342,42	-	-	-
		Maștrala 700	aux	km	-	325	-	-	-
		Maștrala 800	aux	km	-	432	-	-	-
		Maștrala 900(100)	aux	km	-	800,6	-	-	-
		Total maștrale	aux	km	-	5.340,82	-	-	-
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații								
	a - Instalații scadente	Total rețea	m	nr	-	857	-	-	-
		Maștrala 200	m	nr	-	30	-	-	-
		Maștrala 300	m	nr	-	38	-	-	-
		Maștrala 400	m	nr	-	60	-	-	-
		Maștrala 500	m	nr	-	46	-	-	-
		Maștrala 600	m	nr	-	31	-	-	-
		Maștrala 700	m	nr	-	25	-	-	-
		Maștrala 800	m	nr	-	7	-	-	-
		Maștrala 900(100)	m	nr	-	73	-	-	-
		Total maștrale	m	nr	-	310	-	-	-
	b - Cotă depășire scadentă	Total rețea	m	%	-	88,44	-	-	-
		Maștrala 200	m	%	-	60,00	-	-	-
		Maștrala 300	m	%	-	65,52	-	-	-
		Maștrala 400	m	%	-	100,00	-	-	-
		Maștrala 500	m	%	-	95,83	-	-	-
		Maștrala 600	m	%	-	100,00	-	-	-
		Maștrala 700	m	%	-	96,15	-	-	-
		Maștrala 800	m	%	-	21,21	-	-	-
		Maștrala 900(100)	m	%	-	92,41	-	-	-
		Total maștrale	m	%	-	80,52	-	-	-

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Număr instalații de semnalizare în stații	Total rețea	aux	nr	-	969	-	-	-
		Magistrala 200	aux	nr	-	50	-	-	-
		Magistrala 300	aux	nr	-	58	-	-	-
		Magistrala 400	aux	nr	-	60	-	-	-
		Magistrala 500	aux	nr	-	48	-	-	-
		Magistrala 600	aux	nr	-	31	-	-	-
		Magistrala 700	aux	nr	-	26	-	-	-
		Magistrala 800	aux	nr	-	33	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	nr	-	79	-	-	-
		Total magistrale	aux	nr	-	385	-	-	-
	B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă								
	a - Instalații scadente	Total rețea	m	km	-	5.957,6	-	-	-
		Magistrala 200	m	km	-	412,5	-	-	-
		Magistrala 300	m	km	-	619,2	-	-	-
		Magistrala 400	m	km	-	237,0	-	-	-
		Magistrala 500	m	km	-	768,3	-	-	-
		Magistrala 600	m	km	-	237,6	-	-	-
		Magistrala 700	m	km	-	305,5	-	-	-
		Magistrala 800	m	km	-	37,9	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	km	-	782,6	-	-	-
		Total magistrale	m	km	-	3.400,6	-	-	-
	b - Cota depășire scadență	Total rețea	m	%	-	76,98	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	52,32	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	62,22	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	89,18	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	96,28	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	100,00	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	94,36	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	7,79	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	96,89	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	72,31	-	-	-
	Instalații de semnalizare în linie curentă	Total rețea	aux	km	-	7.738,7	-	-	-
		Magistrala 200	aux	km	-	788,5	-	-	-
		Magistrala 300	aux	km	-	995,2	-	-	-
		Magistrala 400	aux	km	-	265,7	-	-	-
		Magistrala 500	aux	km	-	797,9	-	-	-
		Magistrala 600	aux	km	-	237,6	-	-	-
		Magistrala 700	aux	km	-	323,7	-	-	-
		Magistrala 800	aux	km	-	486,4	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	km	-	807,8	-	-	-
		Total magistrale	aux	km	-	4.702,8	-	-	-

Mențiuni:

- Lungime scadentă la reinnoire a fost recalculata in baza informatiilor actualizate din Registrul de Infrastructura
- Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
 - aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță și/sau de monitorizare
- Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025
- Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025

5. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.2.1 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R⁰.
6. Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 2, coloanele 5, 6 și 7.
7. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.2 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.
8. În conformitate cu prevederile anexei nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase (indicatorul B.2.2) este calculată luând în considerare exclusiv punctele periculoase eliminate în cursul anului 2025 prin reparații curente (indicatorul A.4) și prin reînnoire (indicatorul B.2.1). În aceste calcule nu sunt luate în considerare punctele periculoase eliminate prin efectul altor tipuri de acțiuni (ex: modernizare). De asemenea, nu sunt luate în considerare punctele periculoase noi, identificate și luate în evidență în cursul anului 2025
9. Lungimile Magistrelor feroviare sunt preluate din Tabelul A.8.11 de la capitolul 8.1.3. Magistrale feroviare din **HG 869/16.10.2025** care aproba actul aditional pe anul 2025 la Contractul de activitate si performanta al CFR-SA

3.3 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE EXPLOATARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

3.3.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate

Tabelul următor prezintă:

- indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile paragrafului 8.2.1 din Anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025;
- ponderile alocate indicatorilor de performanță în cadrul acestei categorii de activități, în conformitate cu prevederile tabelului A11.5 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025;
- corespondența cu categoriile de fonduri alocate, în conformitate cu prevederile tabelului A11.7 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025

Tabelul 5 - Lista indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator	Pondere [%]	Categorie fonduri alocate					
					I.1	I.2	I.3	II.2.a	II.2.b	
					Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire	Modernizare TN	Electrificare	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii									
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	min/100 km	P	14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	%	P	14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	min/100 km	P	12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
C.4	Siguranta circulației (accidente si incidente)	nr/mil.tren*km	P	12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
C.5	Cresterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel									
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	nr	P	12				<input checked="" type="checkbox"/>		
	C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel	%	m							
D.	Indicatori privind volumele de activitate									
D.1	Parcursul trenurilor de călători									
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	tren*km	P	12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	D.1.2. Utilizarea magistrelor în traficul de călători	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m						
		b. Cota magistrale	%	m						
	D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea	trenuri/zi	m							
D.2	Parcursul trenurilor de marfă									
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	tren*km	P	12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	D.2.2. Utilizarea magistrelor în traficul de marfă	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m						
		b. Cota magistrale	%	m						
E.	Indicatori privind protecția mediului									
E.1	Linie electrificată									
	E.1.1. Lungime linie electrificată	km	P	12						<input checked="" type="checkbox"/>
	E.1.2. Cotă electrificare	%	m							
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare									
F.1	Satisfacția clienților	%	m							

3.3.2 Indicators privind activitățile de operare a infrastructurii

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de operare a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2025 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 6 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de operare a infrastructurii

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii									
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători		P	min/100 tren*km	2,95	2,69	109,67	91,04	109,67
	Întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători		aux	minute	-	6 330 500	-	-	-
	Întârzierea la destinație a trenurilor de călători - cauze CFR		aux	minute	-	2 482 276	-	-	-
	Parcursul total al trenurilor de călători - total rețea		aux	tren*km	-	59 264 262,10	-	-	-
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători		P	%	96,00	99,16	103,29	91,04	103,29
	Parcurs total anulat al trenurilor de călători - cauze CFR		aux	tren*km	-	478 371,50	-	-	-
	Parcursul total al trenurilor de călători - rețea CFR		aux	tren*km	-	56 605 079,60	-	-	-
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă		P	min/100 tren*km	2,85	2,57	110,89	91,04	110,89
	Întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă		aux	minute	-	35 780 842	-	-	-
	Întârzierea la destinație a trenurilor de marfă - cauze CFR		aux	minute	-	538 591	-	-	-
	Parcursul total al trenurilor de marfă - total rețea		aux	tren*km	-	17 383 113,10	-	-	-
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)		P	nr/mil.tren*km	0,92	0,82	112,20	91,04	112,20
	Total accidente si incidente		aux	nr	-	468	-	-	-
	Total accidente si incidente - cauze CFR		aux	nr	-	61	-	-	-
	Parcurs total al trenurilor pe rețeaua nationala		aux	tren*km	-	73 988 192,7	-	-	-
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel								
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	Total rețea	P	nr	19	32	168,42	80,58	168,42
		Magistrala 200	m	nr	-	17	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	1	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	1	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	2	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	0	-	-	-
	Total magistrale	m	nr	-	21	-	-	-	
	C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel	Total rețea	m	%	-	12,70	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	154,55	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	0,00	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	N.A.	-	-	-
Magistrala 500		m	%	-	4,76	-	-	-	
Magistrala 600		m	%	-	33,33	-	-	-	
Magistrala 700		m	%	-	0,00	-	-	-	
Magistrala 800		m	%	-	7,14	-	-	-	
Magistrala 900(100)	m	%	-	0,00	-	-	-		
Total magistrale	m	%	-	18,10	-	-	-		

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță și/sau de monitorizare
- Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025 actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025
 - Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025
 - Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3.1 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O.
 - Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 5, coloanele 5, 6 și 7.
 - Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

3.3.3 Indicatori privind volumele de activitate

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind volumele de activitate. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2025 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 7 - Realizarea indicatorilor de performanță privind volumele de activitate

Nr crt	Denumire indicator	Detaliiere	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^O [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
D.1	Parcursul trenurilor de călători								
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	P	tren*km	56.235.000,00	56.605.079,6	100,66	91,04	100,66
		Maștrala 200	m	tren*km	-	2.980.826,70	-	-	-
		Maștrala 300	m	tren*km	-	9.411.829,75	-	-	-
		Maștrala 400	m	tren*km	-	3.736.938,48	-	-	-
		Maștrala 500	m	tren*km	-	5.913.477,20	-	-	-
		Maștrala 600	m	tren*km	-	1.684.618,30	-	-	-
		Maștrala 700	m	tren*km	-	1.481.818,98	-	-	-
		Maștrala 800	m	tren*km	-	3.991.669,59	-	-	-
		Maștrala	m	tren*km	-	5.386.209,19	-	-	-
		Rețea închiriată	m	tren*km	-	2.659.182,51	-	-	-
		Total rețea	m	tren*km	-	59.264.262,06	-	-	-
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători								
	a. Parcursul trenurilor de călători pe magistrale		m	tren*km	-	34.587.388,18	-	-	-
	b. Cota magistrale în traficul de călători		m	%	-	61,10	-	-	-
	D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	m	trenuri/zi		15,56	-	-	-
		Maștrala 200	m	trenuri/zi		17,82	-	-	-
		Maștrala 300	m	trenuri/zi		39,14	-	-	-
		Maștrala 400	m	trenuri/zi		19,75	-	-	-
		Maștrala 500	m	trenuri/zi		37,23	-	-	-
		Maștrala 600	m	trenuri/zi		16,52	-	-	-
		Maștrala 700	m	trenuri/zi		17,16	-	-	-
		Maștrala 800	m	trenuri/zi		40,84	-	-	-
		Maștrala	m	trenuri/zi		25,59	-	-	-
		Total magistrale	m	trenuri/zi		27,62	-	-	-
		Rețea închiriată	m	trenuri/zi		11,16	-	-	-

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Total rețea	m	trenuri/zi		15,29	-	-	-
D.2	Parcursul trenurilor de marfă								
D.2.1.	Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	P	tren*km	19.576.000,00	17.383.113,1	88,80	91,04	100
		Maștrala 200	m	tren*km	-	1.452.950,73	-	-	-
		Maștrala 300	m	tren*km	-	2.637.730,12	-	-	-
		Maștrala 400	m	tren*km	-	295.854,74	-	-	-
		Maștrala 500	m	tren*km	-	1.677.198,33	-	-	-
		Maștrala 600	m	tren*km	-	17.454,76	-	-	-
		Maștrala 700	m	tren*km	-	161.867,41	-	-	-
		Maștrala 800	m	tren*km	-	2.719.917,44	-	-	-
		Maștrala	m	tren*km	-	2.918.666,53	-	-	-
		Rețea închiriată	m	tren*km	-	45.171,66	-	-	-
		Total rețea	m	tren*km	-	17.428.284,80	-	-	-
D.2.2.	Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă								
a.	Parcursul trenurilor de marfă pe magistrale		m	tren*km	-	11.881.640,05	-	-	-
b.	Cota magistrale în traficul de marfă		m	%	-	68,35	-	-	-
D.2.3.	Intensitatea traficului de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	m	trenuri/zi	-	4,78	-	-	-
		Maștrala 200	m	trenuri/zi	-	8,68	-	-	-
		Maștrala 300	m	trenuri/zi	-	10,97	-	-	-
		Maștrala 400	m	trenuri/zi	-	1,56	-	-	-
		Maștrala 500	m	trenuri/zi	-	10,56	-	-	-
		Maștrala 600	m	trenuri/zi	-	0,17	-	-	-
		Maștrala 700	m	trenuri/zi	-	1,87	-	-	-
		Maștrala 800	m	trenuri/zi	-	27,83	-	-	-
		Maștrala	m	trenuri/zi	-	13,87	-	-	-
		Total magistrale	m	trenuri/zi	-	9,49	-	-	-
		Rețea închiriată	m	trenuri/zi	-	0,19	-	-	-
		Total rețea	m	trenuri/zi	-	4,50	-	-	-

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025
- Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025
- Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3.1 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^o.
- Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 5, coloanele 5, 6 și 7.
- Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

3.3.4 Indicators privind protecția mediului

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind protecția mediului. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2025 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 8 - Realizarea indicatorilor de performanță privind protecția mediului

Nr crt	Denumire indicator	Detaliiere	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.1	Linie electrificată								
	E.1.1. Lungime linie electrificată	Total rețea	P	km	4 031	4 030,6	99,99	90,49	100
		Magistrala 200	m	km	-	226,6			
		Magistrala 300	m	km	-	511,6			
		Magistrala 400	m	km	-	329,9			
		Magistrala 500	m	km	-	398,1			
		Magistrala 600	m	km	-	9,3			
		Magistrala 700	m	km	-	98,8			
		Magistrala 800	m	km	-	242,1			
		Magistrala900(100)	m	km	-	533,2			
		Total magistrale	m	km	-	2 349,6			
	E.1.2. Cotă electrificare	Total rețea	m	%	-	37,97			
		Magistrala 200	m	%	-	49,43			
		Magistrala 300	m	%	-	77,66			
		Magistrala 400	m	%	-	63,65			
		Magistrala 500	m	%	-	91,47			
		Magistrala 600	m	%	-	3,34			
		Magistrala 700	m	%	-	41,77			
		Magistrala 800	m	%	-	90,43			
		Magistrala900(100)	m	%	-	92,47			
		Total magistrale	m	%	-	68,48			

Observatii:

Scăderea indicatorul lungime linie electrificată este o corecție a datelor statistice , date care au fost corelate cu datele actualizate din baza de date RINF(registrul de infrastructură feroviară).

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025
- Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025
- Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3.1 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^o.
- Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 5, coloanele 5, 6 și 7.
- Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

3.4 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE INVESTIȚII PENTRU MODERNIZAREA/REABILITAREA ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE ADMINISTRATE DE CFR SA ȘI PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ACTIVITĂȚILOR DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

3.4.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate

Tabelul următor prezintă:

- indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile paragrafului 8.3.1 din Anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025;
- ponderile alocate indicatorilor de performanță în cadrul acestei categorii de activități, în conformitate cu prevederile tabelului A11.8 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025;
- corespondența cu fondurile alocate pentru finanțarea proiectelor majore de investiții (categoria II.1 din Tabelul 1 de mai sus), în conformitate cu prevederile tabelului A11.10 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025

Tabelul 9 - Lista indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator	Pondere [%]	Corelare cu fondurile alocate
0	1	2	3	4	5
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor				
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	nr	P	40	<input checked="" type="checkbox"/>
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P	30	
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P	30	<input checked="" type="checkbox"/>
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale				
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	%	m		
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	%	m		

3.4.2 Indicatori privind activitățile de pregătire și implementare a proiectelor

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2025 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 10 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de pregătire și implementare a proiectelor

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^O [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	P	nr	10	12	120,00	79,70	120,00
	Finalizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	aux	anul	conform tabelului A8.31 din anexa 8 la contract, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025	conform datelor din Tabelul 11 de mai jos			
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	P	%	85,84	96,29	112,17	-	112,17
	Fonduri publice alocate pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	6.435.861			
	Sume cheltuite pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	6.196.933			
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	P	%	62,13	51,41	82,75	79,70	100
	Total fonduri europene nerambursabile alocate pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	30.878.199			
	Sume cheltuite și rambursate în anul curent pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	5.795.362			
	Total sume cheltuite și rambursate pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	15.873.096			

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 au următoarele semnificații:
P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță
- Datele din coloana 4 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.3 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025
- Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.3 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025
- Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.4.1 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O.
- Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 9, coloana 5.
- Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.4 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

Tabelul 11 - Finalizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură până la data de 31.12.2025

Nr. Crt	Cod masura	Titlu proiect	Planificare faze											Proiectarea inclusa in: SF Ex
			Prepararea documentației de licitație pentru SF	Licitajul pentru atribuirea SF	Semnarea contract realizarea SF	Aprobare SF	Aprobare PTH (pt contracte SF+PTH)	Aprobare indicatori proiect	Prepararea documentației de licitație pentru execuție lucrări	Licitajul pentru atribuirea execuției lucrărilor	Semnarea contract execuție lucrări	Aprobare PTH (pt contracte proiectare+execuție)	Recepție la terminarea lucrărilor	
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București	2017	2018	2018	2018	2019	2019	2019	2019	2021		Ex	
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	2018	2018	2019	2022		2022	2023	2023	2024	2024	2029	Ex
3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza I	2019	2019	2019	2022		2022	2023	2023	2024	2025	2029	Ex
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu			2007			2011	2011	2011	2014		2022	SF
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria			2007			2011	2011	2011	2014			SF
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria			2007			2016	2014	2014	2017		2026	SF
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria - componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea: 1. Brașov - Apața și 3. Apața - Sighișoara			2007			2018	2016	2016	2020		2027	SF
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara, secțiunea Apața - Căta			2007			2018	2017	2017	2020		2027	SF
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2018	2018	2020	2025								Ex
10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	2020	2020	2020	2023		2024	2024	2024	2025			Ex
11	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova*)	2021	2021	2021	2024	2025	2025						SF
12		Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1 Frontieră - Curtici - Ard -km 614												
13	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisara-Arad	2014	2014	2015	2020		2021	2021	2021	2022	2023	2027	Ex
14	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	2016	2016	2018	2022		2022	2022	2024	2025	2026	2030	Ex
15	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est - Mediteranean	2016	2016	2017	2020		2021	2021					Ex
16	B.2.1.1	Modernizarea liniei CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2	2016	2016	2017	2023		2023	2024	2024	2025	2026	2030	Ex
17	B.2.1.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	2020	2024		2024						Ex
18	B.2.1.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	2020	2024		2024						Ex
19	B.2.1.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de Fezabilitate*)	2019	2019	2020	2025								Ex
20	B.2.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	2020	2023		2024						Ex
21	B.2.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră - etapa I	2019	2019	2020	2022		2023	2023	2023	2025	2026	2027	Ex
22	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu - Cluj-Napoca*)	2021	2021	2022	2025								SF
23	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava*)	2021	2021	2022	2025	2025							SF
24		*Modernizarea liniei cf București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Argeș între Vidra și Comana						2020	2020	2020	2020	2021	2024	Ex
25	B.2.2.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor	2016	2016	2017	2021		2022	2022	2022	2022	2023	2027	Ex

3.4.3 Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale. În conformitate cu prevederile contractului de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, acești indicatori vizează exclusiv disputele contractuale privind implementarea proiectelor majore de investiții, prevăzute în anexa nr. 7.2 la contract, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025

Tabelul 12 - Realizarea indicatorilor privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^O [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m	-	-	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale elaborat și funcțional (Tabelul 13)	-	-	-
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m	zile	-	434	-	-	-

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 au următoarele semnificații:
m - indicator de monitorizare

2. Sistemul de raportare și monitorizare a disputelor contractuale (indicatorul H.1) este elaborat și funcțional. Cele mai relevante informații privind disputele contractuale privind proiectele majore de investiții sunt prezentate în Tabelul 13 de mai jos. Toate disputele menționate sunt pe rol.
3. Datele din Tabelul 13 de mai jos evidențiază că o singură disputa contractuală privind proiectele majore de investiții a fost soluționată definitiv.

Tabelul 13 - Monitorizarea disputelor contractuale

Nr. Crt.	Indicator	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
	H.1 - Monitorizarea disputelor contractuale	-	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale elaborat și funcțional				
1	23743/3/2015- Tribunalul București-Asocierea FCC Construccion – Straco – Azvi vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
2	28555/3/2015-Tribunalul București-Asocierea Swietelsky, Alstom, Arcada Euroconstruct Transferoviar vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
3	33015/3/2017-Tribunalul București-Asocierea FCC Construccion – Straco – Azvi vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
4	26616/3/2016- Curtea de Apel București-SC GEO DATA Engineering SRL vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
5	32760/3/2015*-Tribunalul București-Asocierea Alstom, Swietelsky, Astaldi, Euroconstruct, Defora vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
6	10005/3/2018- Tribunalul București – Asocierea Implenla Bagesellschaft, Sopmet SA vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
7	22470/3/2018- Tribunalul București-Asocierea Implenla Bagesellschaft și Metabet CF SA vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
8	27049/3/2019*- Tribunalul București-Asocierea Implenla Bagesellschaft și Metabet CF SA vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
9	18718/3/2020-Tribunalul București-Asocierea IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT- METABET CF S.A. vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
10	35622/3/2021- Tribunalul București – Asocierea Implenla Bagesellschaft, Sopmet SA vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
11	85/2025 (rejudicare)-Camera de Comerț și Industrie a României - SECOL vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
12	39796/299/2024 - Judecătoria Sector 1 București -CFR vs. Secol					pe rol	pe rol
13	20646/3/2022 - Tribunalul București - Asocierea formată din "AKTOR TEHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A) ȘI ARCADA COMPANY S.A vs. CFR			pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
14	21584/3/2022* - ICCJ -Societatea LEONHARD WEISS RO S.R.L vs. CFR			pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
15	2298/3/2023 -Tribunalul București - CFR vs. AFRY Deutschland GmbH				pe rol	pe rol	pe rol
16	31953/3/2022 - Tribunalul București - Swietelsky AG, Strabag AG, Alstom Transport S.A., Arcada Company S.R.L., Euroconstruct Trading 98 S.R.L., Transferoviar Grup S.A vs. CFR				pe rol	pe rol	pe rol
17	22003/3/2022 - Tribunalul București - Asocierea formată din AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR SA) și ARCADA COMPANY SA vs. CFR				pe rol	pe rol	pe rol
18	21824/299/2023** - Tribunalul București - CFR vs. SC LEONHARD WEISS RO SRL și UNICON				pe rol	pe rol	pe rol
19	36967/3/2023- Tribunalul București- Impresa Pizzarotti & C S.P.A. vs. CFR				pe rol	pe rol	pe rol
20	38866/3/2023 - Tribunalul București - Asocierea formată din AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR SA) și ARCADA COMPANY SA vs. CFR					pe rol	pe rol

Nr. Crt.	Indicator	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
21	3592/3/2024- Tribunalul București- Impresa Pizzarotti & C S.P.A. vs. CFR					pe rol	pe rol
22	6020/3/2024 - Tribunalul București -CFR vs. Asocieria formată din AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR SA) și ARCADIA COMPANY SA					pe rol	pe rol
23	6035/3/2024 - Curtea de Apel București - CFR vs. Asocieria formată din AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR SA) și ARCADIA COMPANY SA					pe rol	pe rol
24	10817/3/2024- Tribunalul București- Impresa Pizzarotti & C S.P.A. vs. CFR					pe rol	pe rol
25	5244/2/2024- Curtea de Apel București- litinera S.p.a. vs. CFR					pe rol	pe rol
26	829/2/2025- Curtea de Apel București- IC ICTAS INSAAT SANAYI VE TICARET A.Ş.- ROTARY vs. CFR						pe rol
27	1909/2/2025- Curtea de Apel București- Alstom Transport vs. CFR						pe rol
28	2451/2/2025- Curtea de Apel București - IC ICTAS INSAAT SANAYI VE TICARET A.Ş.- ROTARY vs. CFR și Alstom Transport						pe rol
29	24966/2/2025- Curtea de Apel București - CFR vs Alstom Transport						pe rol
30	4505/2/2025- Curtea de Apel București -SC PRIM AUDIT SRL vs. CFR						pe rol
31	4651/2/2025- Curtea de Apel București -SC PRIM AUDIT SRL vs. CFR						pe rol
32	5114/2/2025- Curtea de Apel București - CFR vs. ALSTOM Transport SA și BAWI Construction SRL						pe rol
33	28461/3/2025- Tribunalul București -CFR vs. SC PRIM AUDIT SRL						pe rol
34	32601/3/2025- Tribunalul București -CFR vs. Impresa Pizzarotti & C S.P.A.						pe rol
35	4505/2/2025- Curtea de Apel București - FCC Construction Suc Buc vs. CFR						pe rol
36	1805/2/2025- Curtea de Apel București - FCC Construction Suc Buc vs. CFR și KOLIN INŞAAT TURIZM SANAYI VE TICARET A.Ş						pe rol
37	79/2022- Camera de Comerț și Industrie a României- Secol vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
38	7514/2/2025- Curtea de Apel București- CFR vs. Secol						pe rol
39	38762/3/2025- Tribunalul București -Alstom Trasport SA vs. CFR						pe rol
40	116/2023- Camera de Comerț și Industrie a României- CFR vs. Secol				pe rol	pe rol	pe rol
41	7020/2/2025- Curtea de Apel București- CFR vs. Secol						pe rol
42	50018/299/2025- Judecătoria Sector 1 București- CFR vs. Secol						pe rol
43	DAB- Comisia de Adjudecare a Disputelor- JV KLEARCHOS G ROUTSIS SA-K. KOURTIDIS SA vs. CFR		pe rol	pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
44	108/2022- Camera de Comerț și Industrie a României- Asocieria RailWorks formată din: ALSTOM Transport S.A., AKTOR S.A., ARCADIA COMPANY S.A.-lider asociere Aktor vs. CFR			pe rol	pe rol	pe rol	pe rol
45	28772/HBH- ICC PARIS Webuild S.p.A., FCC Construcccion S.A., Grupul Salcef S.p.A., GTS Romania S.R.L.vs. CFR					pe rol	pe rol
46	28773/HBH- ICC PARIS Webuild S.p.A., FCC Construcccion S.A., Grupul Salcef S.p.A., GTS Romania S.R.L.vs. CFR					pe rol	pe rol
47	95/2024- Camera de Comerț și Industrie a României- Asocieria RailWorks formată din Alstom Transport SA, Aktor Technical Societe Anonyme-Aktor SA, Arcada					pe rol	pe rol

Nr. Crt.	Indicator	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
	Company SA, Euro Construct Trading 98 S.R.L.vs. CFR						
48	98/2024- Camera de Comerț și Industrie a României- Asocierea RailWorks formată din Alstom Transport SA, Aktor Technical Societe Anonyme-Aktor SA, Arcada Company SA, Euro Construct Trading 98 S.R.L.vs. CFR					pe rol	pe rol
49	46/2025- Camera de Comerț și Industrie a României- Asocierea RailWorks formată din Alstom Transport SA, Aktor Technical Societe Anonyme-Aktor SA, Arcada Company SA, Euro Construct Trading 98 S.R.L.vs. CFR						pe rol
50	69/2025- Camera de Comerț și Industrie a României- Webuild S.p.A., FCC Construcción S.A., Grupul Salcef S.p.A., Hitachi Rail GTS Romania S.R.L. prin lidel de asociere FCC.vs. CFR						pe rol
51	76/2025- Camera de Comerț și Industrie a României- Asocierea RailWorks formată din Aktor-Alstom-Arcadavs. CFR						pe rol
52	93/2025- Camera de Comerț și Industrie a României- Asocierea Webuild S.p.A.- Participazioni Italia SpA – Salcef S.p.A vs. CFR						pe rol
53	94/2025- Camera de Comerț și Industrie a României- Asocierea Webuild S.p.A.- Participazioni Italia SpA – Salcef S.p.A vs. CFR						pe rol
54	95/2025- Camera de Comerț și Industrie a României- Asocierea Webuild S.p.A.- Participazioni Italia SpA – Salcef S.p.A vs. CFR						pe rol
	H.2 - Soluționarea disputelor contractuale	zile	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
1	19302/3/2022 -Tribunalul București - CFR vs. Asocierea formată din "AKTOR TEHNICAL SOCIETE ANONYME(AKTOR S.A) ȘI S.C ARCADIA COMPANY S.A "	2 ani și 7 luni		pe rol	pe rol	pe rol	finalizat
2	11663/3/2024- Curtea de Apel București- Impresa Pizzarotti &C S.P.A. vs. CFR	11 luni				pe rol	finalizat
3	1846/2/2025- Curtea de Apel București- litinera S.p.A. vs. CFR	8 luni					finalizat
4	6210/2/2024- Curtea de Apel București- litinera S.p.A. vs. CFR	5 luni				pe rol	finalizat
5	826/2/2025- Curtea de Apel București- PORR CONSTRUCT SRL vs. CFR și BAWI CONSTRUCTION S.R.L.	8 luni					finalizat
6	4853/3/2024- Curtea de Apel București- CFR vs Impresa Pizzarotti &C S.P.A.	1 an și 8 luni				pe rol	finalizat
7	38867/3/2023 - Curtea de Apel București - Asocierea formată din AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR SA) și ARCADIA COMPANY SA vs. CFR	1 an și 5 luni				pe rol	finalizat

3.5 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ALTE ACTIVITĂȚI ALE CFR SA

3.5.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate

Tabelul următor prezintă:

- indicatorii de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA, în conformitate cu prevederile paragrafului 8.4.1 din Anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025;

- ponderile alocate indicatorilor de performanță în cadrul acestei categorii de activități, în conformitate cu prevederile tabelului A11.11 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025;

În conformitate cap. 11.5 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, nu există corespondență între indicatorii de performanță din această categorie cu fondurile alocate.

Tabelul 14 - Lista indicatorilor de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator	Pondere [%]
0	1	2	3	4
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor			
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	%	P	15
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	%	P	15
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	%	P	15
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	%	P	15
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei			
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	%	m	0
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	%	P	40

Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2025 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 15 - Realizarea indicatorilor de performanță privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^O [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	P	%	0,00	0,00	100,00	-	100,00
	Numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate	aux	nr	0	0			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1	aux	nr	0	0			
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	P	%	100,00	100	100	-	100
	Numărul documentațiilor de proiectare finalizate în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție	aux	nr	1	4			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2	aux	nr	6	24			

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu (Eroare! Fără sursă de referință.)	P	%	100,00	100	100	-	100
	Numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate	aux	nr	5	2			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3	aux	nr	60	24			
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	P	%	0,00	100	100	-	100
	Numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate	aux	nr	0	2			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4	aux	nr	0	12			

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 2 au următoarele semnificații:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță

2. Datele din coloana 4 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025
3. Datele din coloana 5 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025
4. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 6 din tabel) sunt calculați în baza formulei (xxi) prevăzute în paragraful 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^o.
5. Indicii de realizare a finanțării (coloana 7 din tabel) se consideră 100%, deoarece indicatorii de performanță din această categorie nu sunt afectați de finanțare.
6. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 8 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

3.5.2 Managementul activităților companiei

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind managementul activităților companiei. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2025 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 16 - Realizarea indicatorilor de performanță privind managementul activităților companiei

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2025	Realizat 31.12.2025	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	m	%	-	106,66	-	-	-
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	P	%	100,00	107,69	107,69	-	107,69

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

2. Datele din coloana 4 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025

3. Datele din coloana 5 sunt determinate:

- pe baza datelor din Tabelul 17 de mai jos, pentru indicatorul J.1;
- pe baza datelor din Tabelul 18 de mai jos, pentru indicatorul J.2

luând în considerare prevederile paragrafului 8.4.2 din anexa nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025, coroborate cu prevederile anexei nr. 15 la contract

4. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 6 din tabel) sunt calculați în baza formulei (xxi) prevăzute în paragraful 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^o.

5. Indicii de realizare a finanțării (coloana 7 din tabel) se consideră 100%, deoarece indicatorii de performanță din această categorie nu sunt afectați de finanțare.

6. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 8 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

Tabelul 17 - Determinarea gradului de implementare a standardelor de control intern managerial la nivelul companiei

Standardele de control intern managerial		Compartimente în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente			Stadiul implementării standardelor la nivel de companie				Rata de implementare [%]
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
3	Standardul 3 - Competența, performanța	30	29	1	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
5	Standardul 5 - Obiective	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
6	Standardul 6 - Planificarea	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
8	Standardul 8 - Managementul riscului	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
9	Standardul 9 - Proceduri	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
10	Standardul 10 - Supravegherea	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	11	11	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	30	30	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
16	Standardul 16 - Auditul intern	1	1	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00

Tabelul 18 - Determinarea gradului de implementare a standardelor de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Standardele de control intern managerial		Compartimente din domeniul achizițiilor publice în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente			Stadiul implementării standardelor în domeniul achizițiilor publice la nivel de companie				Rata de implementare [%]
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
3	Standardul 3 - Competența, performanța	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
5	Standardul 5 - Obiective	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
6	Standardul 6 - Planificarea	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
8	Standardul 8 - Managementul riscului	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
9	Standardul 9 - Proceduri	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
10	Standardul 10 - Supravegherea	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	0				N.A.				0,00
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
16	Standardul 16 - Auditul intern	0				N.A.				0,00

4. NIVELUL DE PERFORMANȚĂ AL ACTIVITĂȚII CFR SA PE ANUL 2025

Pe baza datelor prezentate în capitolul anterior privind realizarea indicatorilor de performanță, acest capitol prezintă cuantificarea nivelului de performanță al activității CFR SA pe anul 2025, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) din contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025.

4.1 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE MENTENANȚĂ ȘI REÎNNOIRE A INFRASTRUCTURII

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare.

Tabelul 19 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță			
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	14	117,20
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	12	117,19
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor			
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	14	100
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m		
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	P	12	200,00
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță			
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	P	12	100,47
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	P	12	105,20
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța			
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea	m		
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	m		
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire			
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	P	12	100
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate			
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	P	12	100
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase	m		
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire			
	B.3.1. Linii curente și directe			
		a. Lungime scadentă	m	
		b. Cotă depășire scadentă	m	
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații			
		a. Instalații scadente	m	
		b. Cotă depășire scadentă	m	
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă			
		a. Lungime scadentă	m	
		b. Cotă depășire scadentă	m	

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din Tabelul 2 de mai sus și au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din Tabelul 2 de mai sus.
- În coloana 4 sunt prezentate:
 - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 3 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria A;
 - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 4 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria B.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.2 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare, P_{mnt} , se calculează cu formula

$$P_{mnt} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%]$$

unde:

- $\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare
- a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare este

$$P_{mnt} = 117,15\%$$

4.2 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE EXPLOATARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare.

Tabelul 20 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii			
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	14	109,67
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	14	103,29
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	12	110,89
C.4	Siguranta circulației (accidente si incidente)	P	12	112,20
C.5	Cresterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel			
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	P	12	168,42
	C.5.2. Cotă de crestere a siguranței la trecerile la nivel	m		
D.	Indicatori privind volumele de activitate			
D.1	Parcursul trenurilor de călători			
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe retea	P	12	100,66
	D.1.2. Utilizarea magistrelor în traficul de călători			
	a. Parcursul trenurilor	m		
	b. Cota magistrale	m		
D.2	Parcursul trenurilor de marfă			
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe retea	P	12	100
	D.2.2. Utilizarea magistrelor în traficul de marfă			
	a. Parcursul trenurilor	m		
	b. Cota magistrale	m		
E.	Indicatori privind protecția mediului			
E.1	Linie electrificată			
	E.1.1. Lungime linie electrificată	P	12	100
	E.1.2. Cotă electrificare	m		
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare			
F.1	Satisfactia clientilor	m		

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din Tabelul 5 de mai sus și au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din Tabelul 5 de mai sus.
- În coloana 4 sunt prezentate:
 - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 6 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria C;
 - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 7 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria D;
 - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 8 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria E.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.3 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare, P_{exp} , se calculează cu formula

$$P_{exp} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%]$$

unde:

- $\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare
- a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare este

$$P_{exp} = 112,87$$

4.3 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE INVESTIȚII PENTRU MODERNIZAREA/REABILITAREA ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE ADMINISTRATE DE CFR SA ȘI PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ACTIVITĂȚILOR DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Tabelul 21 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor			
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	P	40	120,00
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	P	30	112,17
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	P	30	100
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale			
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m		
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m		

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din Tabelul 9 de mai sus și au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din Tabelul 9 de mai sus.
- Informațiile din coloana 4 sunt cele menționate în coloana 8 din Tabelul 10 de mai sus

În conformitate cu prevederile capitolului 11.4 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, P_{inv} , se calculează cu formula

$$P_{inv} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%]$$

unde:

- $\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare
- a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare este

$$P_{inv} = 111,65\%$$

4.4 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ALTE ACTIVITĂȚI ALE CFR SA

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA.

Tabelul 22 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA

Nr crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor			
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	P	15	100,00
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	P	15	100,00
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	P	15	100,00
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	P	15	100,00
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei			
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	m	0	
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	P	40	107,69

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din Tabelul 14 de mai sus și au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din Tabelul 14 de mai sus.
- În coloana 4 sunt prezentate:
 - informațiile menționate în coloana 8 din Tabelul 15 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria I;
 - informațiile menționate în coloana 8 din Tabelul 16 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria J.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.5 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA, P_{alt} , se calculează cu formula

$$P_{alt} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%]$$

unde:

$\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus

R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA este

$$P_{alt} = 103,08\%$$

4.5 INDICELE GLOBAL DE PERFORMANȚĂ AL ACTIVITĂȚII CFR SA

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele global de performanță al activității CFR SA.

Tabelul 23 - Date pentru calcularea indicelui global de performanță al activității CFR SA

Categorie de activități ale CFR SA	Pondere		Indice agregat de performanță	
	Coeficient	Valoare [%]	Indice	Valoare [%]
1	2	3	4	5
Mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare	a_{mnt}	40	P_{mnt}	117,15
Exploatarea infrastructurii feroviare	a_{exp}	45	P_{exp}	112,87
Investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare	a_{inv}	10	P_{inv}	111,65
Alte activități ale companiei	a_{alt}	5	P_{alt}	103,08

Mențiuni:

1. Informațiile din coloanele 2 și 3 sunt cele prevăzute în tabelul A11.1 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025
2. Informațiile din coloanele 4 și 5 sunt cele prezentate în paragrafele 4.1... 4.4 de mai sus.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.1 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele global de performanță al activității CFR SA se exprimă ca procent și se calculează cu formula

$$P_{CFR} = (a_{mnt} * P_{mnt} + a_{exp} * P_{exp} + a_{inv} * P_{inv} + a_{alt} * P_{alt}) / 100$$

unde:

- P_{mnt} - indicele agregat de performanță al activităților de mentenanță și reînnoire, calculat în cadrul paragrafului 4.1 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus
- a_{mnt} - ponderea activităților de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- P_{exp} - indicele agregat de performanță al activităților de exploatare, calculat în cadrul paragrafului 4.2 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus
- a_{exp} - ponderea activităților de exploatare a infrastructurii feroviare, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- P_{inv} - indicele agregat de performanță al activităților de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, calculat în cadrul paragrafului 4.3 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus
- a_{inv} - ponderea activităților de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- P_{alt} - indicele agregat de performanță pentru alte activități ale companiei, calculat în cadrul paragrafului 4.4 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus
- a_{alt} - ponderea altor activități ale companiei, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui global de performanță al activității CFR SA în anul 2025 este

$P_{CFR} = 113,97\%$

În conformitate cu prevederile art. 15 alin. (4) din contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025

calificativul atribuit activității CFR SA în anul 2025 este

Foarte Bun

5. CONCLUZII

- Raportul de activitate al CFR SA pentru anul 2025 reprezintă, în principal, un instrument de raportare privind modul de realizare de către companie a obligațiilor asumate prin contractul de activitate și performanță.
- Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021 actualizat prin actul adițional nr. 1 pe anul 2025 aprobat prin HG nr. 869/2025, constituie instrumentul legal care stabilește, pe de o parte, angajamentul reciproc al ministerului și al administratorului infrastructurii feroviare cu privire la implementarea strategiei de dezvoltare a infrastructurii, iar pe de altă parte stabilește responsabilitățile asumate de cele două părți în acest scop.
- În cadrul contractului sunt prevăzute necesitățile de finanțare din fonduri publice ale administratorului infrastructurii, stabilite pe baza strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare astfel încât să asigure realizarea obiectivelor asumate prin strategie. De asemenea, în cadrul contractului sunt stabilite fondurile publice alocate administratorului infrastructurii în scopul realizării obiectului contractului. Fondurile publice alocate includ atât fondurile naționale cât și fondurile europene nerambursabile.
- Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare reprezintă o obligație legiferată prin legislația europeană și națională, cu referire în principal la Directiva 2012/34/UE și Legea nr. 202/2016, care are rolul de a compensa limitarea veniturilor proprii ale administratorului infrastructurii ca efect al politicilor de promovare prioritară a transportului rutier și de încurajare a migrării clienților către acest mod de transport. Rolul acestor prevederi legislative este de a asigura menținerea infrastructurii feroviare la parametri de performanță ridicați, inclusiv prin investiții destinate îmbunătățirii acestor parametri, în scopul de a asigura competitivitatea transportului feroviar în raport cu cel rutier și de a susține transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate în prezent prin alte moduri de transport.
- În particular, având în vedere situația actuală a infrastructurii feroviare din România, evidențiată detaliat în strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare are rolul de a atenua deficitul de performanță al infrastructurii, în scopul atenuării deficitului de performanță al serviciilor de transport feroviar și recuperării deficitului de competitivitate al transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport. Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare asigurată în anul 2025 nu acoperă necesitățile de finanțare fundamentate în strategie.
- Amploarea deficitului de finanțare din fonduri publice naționale a activităților de mentenanță (întreținere și reparații) și reînnoire a infrastructurii, precum și a activităților de asigurare a funcționării infrastructurii feroviare publice a impus limitarea severă a cheltuielilor de administrare a infrastructurii feroviare și, implicit, nerealizarea integrală a activităților necesare.
- **Indicele global de performanță al companiei pentru anul 2025 are valoarea de 113,96%**, ceea ce corespunde calificativului **Foarte Bun** atribuit activității CFR SA din anul 2025. Acest indice reprezintă cuantificarea agregată, conform prevederilor contractului, a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță definiți prin contract.