

RAPORT DE ACTIVITATE PRIVIND PROTECTIA MEDIULUI PENTRU ANUL 2025

Certificarea sistemului de management integrat calitate – mediu

În anul 2025, Serviciul Sisteme de Calitate, Mediu și Proceduri (SSCMP) a desfășurat activități în vederea menținerii certificării sistemelor de management calitate și de mediu (SMCM) implementate la nivelul companiei, conform contractului încheiat cu S.C. SRAC CERT SRL pentru perioada 2025-2027.

În baza contractului nr. 60/2025, organismul SRAC CERT SRL a efectuat auditul de certificare a sistemului de management integrat calitate-mediu (SMC-SMM). Auditul s-a desfășurat la Central și la patru Sucursale Regionale CF (București, Brașov, Galați, Constanța) în perioada 16 iulie – 06 august 2025. Urmare desfășurării auditului de certificare au fost obținute noi certificări, după cum urmează:

1. Certificat SRAC nr. 13174	implementarea și menținerea unui sistem de management al calității	SR EN ISO 9001:2015 (ISO 9001:2015)
2. Certificat SRAC nr. 6334	implementarea și menținerea unui sistem de management de mediu	SR EN ISO 14001:2015 (ISO 14001:2015)

Noile certificate au fost emise la data de 07.08.2025 și ne asigură continuitate ca organizație certificată, raportat la certificările anterior obținute. Certificatele SRAC au valabilitate pentru întreaga companie și sunt însoțite de certificate IQNET – The International Certification Network pentru cele două sisteme de management: RO - 13174; RO – 6334 (ca urmare a parteneriatului cu IQNET). Cele două certificate sunt valabile până la data de 06 august 2028.

Certificările au continuitate din anul 2009 pentru sistemul de management al calității și din anul 2013 pentru sistemul de management de mediu.

Activități pentru asigurarea conformității cu cerințele sistemului de management integrat calitate-mediu (SMCM)

Pentru respectarea cerințelor standardelor SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și menținerea certificărilor obținute, în anul 2025 s-au desfășurat activități specifice, dintre care menționăm:

- Pentru aplicarea cerințelor standardelor SR EN ISO 9001/14001:2015, având în vedere aspectele externe și interne relevante care pot influența activitatea companiei, implicit sistemele de management implementate, au fost analizate și revizuite documente precum:
- ✓ „Contextul organizației” și „Necesitățile și așteptările părților interesate relevante”, actualizate: 13.05.2025,
- ✓ Analiza SWOT (puncte tari, puncte slabe, oportunități, amenințări) și Analiza PESTLE (cu factorii: politici, economici, socio - culturali, tehnologici, legislativi și ecologici - specifici mediului extern CNCF „CFR”-SA), actualizate: 13.05.2025.

Referitor la documentația SMCMS, Serviciul Sisteme de Calitate, Mediu și Proceduri, împreună cu salariații structurilor Compartimentelor Proceduri Calitate și Protecția Mediului din cadrul SRCF 1-8 au administrat procedurile de sistem și operaționale prin: reactualizarea permanentă a listei procedurilor aplicabile și asigurarea disponibilității acesteia, în varianta în vigoare, în Portalul intern; asigurarea asistenței tehnice elaboratorilor (codificare; redactare; transpunere pe format procedurat, aprobat; completare a diagramelor de proces; interacțiuni cu procesele conexe; identificare a înregistrărilor, constituind informații documentate ale proceselor descrise; recomandări pentru parcurgerea etapei de analiză a procedurii; indicații pentru difuzare/retragere proceduri etc.); verificarea tuturor procedurilor din punct de vedere SMCM.



În cadrul sistemului de management calitate-mediu-siguranță feroviară, SSCMP a participat la documentarea sistemului de management al siguranței (SMS), prin colaborarea cu RGSCF la: redactarea de proceduri, furnizarea listei de documente SMCMS valabilă, postarea în aplicația informatică internă a procedurilor și a materialelor informative suport.

La nivelul CNCF „CFR”- SA, au fost elaborate/revizuite în cursul anului 2025 un număr de 95 de proceduri și instrucțiuni de lucru, din care 50 de către structurile din cadrul Centralului și 45 la SRCF 1-8; menționăm că în total, în cadrul companiei la finalul anului 2025 erau utilizate 649 proceduri, din care 237 proceduri la Central.

În anul 2025, prin centralizarea de la toate structurile organizatorice, s-au stabilit și analizat 692 obiective specifice la nivel de companie (102 la Central și 590 la SRCF 1-8), având 1022 indicatori asociați (171 la Central și 851 la SRCF 1-8), iar pe baza rezultatelor acestora se realizează monitorizarea performanțelor obținute.

Salariații SSCMP și de la SRCF 1-8, prin CPCPM ML au efectuat în anul 2025 instruire pentru 2052 salariați din companie (din care 1678 salariați la SRCF și 222 salariați în central) și au furnizat asistență tehnică pentru înțelegerea și aplicarea de către salariații companiei a cerințelor standardelor transpuse în documentația SMCMS.

Comunicarea informațiilor relevante s-a efectuat prin contactul în permanență cu responsabilii SMCM din Central și SRCF 1-8 (iar aceștia cu cei de la nivelul structurilor sucursalelor). Prin Portalul informatic intern, s-a asigurat disponibilitate utilizatorilor de calculatoare din cadrul rețelei RENTRAD pentru diverse informații documentate, pentru componentele calitate - mediu și sistem de control intern managerial (Politică, proceduri, materiale de informare, liste cu cerințe legale aplicabile etc.). Permanent s-au desfășurat activități pentru asigurarea actualizării informațiilor postate.

În anul 2025, acțiunile de audit intern în domeniul calității și mediului la Central, cât și la SRCF 1-8 s-au desfășurat pe baza „Programului anual de audit”, întocmit respectând cerințele Procedurii de Sistem „Auditul intern în domeniul calității, mediului și siguranței feroviare”, cod PS 0-9.2. A fost planificat un total de 259 de audituri interne în domeniile calitate-mediu: 253 audituri - la SRCF 1-8 și 6 audituri - la Central, din care s-au realizat 211 audituri: 205 – SRCF 1-8 și 6 – Central.

Cu ocazia auditurilor interne SMCM și a verificărilor interne privind mediul, au fost întocmite fișe de neconformitate/măsuri, pentru care s-au stabilit 49 corecții/acțiuni corective/acțiuni de remediere, toate fiind implementate până la sfârșitul anului 2025. Pentru implementarea recomandărilor/neconformităților identificate cu ocazia auditurilor și a măsurilor stabilite în urma verificărilor efectuate, structurile auditate au întocmit programe de remediere și îmbunătățire.

Auditurile s-au desfășurat la fața locului, schimbul de informații și colectarea dovezilor de audit (informații documentate) s-au făcut direct, dar și prin e-mail, legătura cu structurile organizatorice desfășurându-se cu sprijinul reprezentanților CPCPM ML.

La structurile auditate, echipele de audit au oferit consultanță și au efectuat activități de instruire. Pentru programul de audit intern în domeniul calității și mediului al anului 2025, au fost identificate și evaluate riscuri și oportunități asociate acestuia.

Pentru acțiunile de audit intern SMCM efectuate, echipa de audit intern din central a realizat evaluarea gradului de conformare în raport cu cerințele documentației implementate, conform standardelor SR EN ISO 9001/14001:2015, prin utilizarea unei aplicații interne.

Evaluarea efectuată de managementul CNCF „CFR”-SA (Central/SRCF 1-8) asupra stadiului și adecvării sistemului de management integrat calitate-mediu-siguranță în raport cu Politică în domeniul SMCMS și cu obiectivele stabilite se reflectă în *Analiza Efectuată de Management*, ce conține elemente de intrare (analiza stadiului implementării sistemului, analiza obiectivelor specifice stabilite, analiza riscurilor, informații privind satisfacția clienților, rezultate ale auditurilor efectuate etc.) și elemente de ieșire (obiective și riscuri pentru anul 2025, program de îmbunătățire).



Activitatea de protecția mediului

Având în vedere obligațiile de conformare impuse de legislația aplicabilă în domeniul mediului, s-au desfășurat activități privind protecția mediului, derulate în colaborare cu toate structurile organizatorice din centrul companiei, cu SRCF 1-8, dar și cu autorități/organisme cu atribuții specifice (MTI, MMAP, ANMAP, ANAR) și parteneri externi (OTF, elaboratori de studii de mediu).

Astfel, pentru aplicarea, implementarea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului, de către CNCF „CFR” - S.A., s-au desfășurat în cursul anului 2025, în principal, următoarele activități:

Elemente și factori de mediu. Monitorizarea factorilor de mediu

➤ Evaluarea și gestionarea zgomotului feroviar

Compania Națională Căi Ferate „CFR” SA, în conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare are obligația să elaboreze și să depună spre evaluare la Agenția Națională de Protecția Mediului, hărțile strategice de zgomot produs de traficul feroviar pentru căile ferate care sunt în administrarea companiei, astfel :

a) Tronsoane de cale ferată cu trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an; 1. București Nord-Ploiești (limita UAT Ploiești Sud); 2. Ploiești Vest-Predeal; 3. Ploiești Sud-Buzău; 4. Fetești-Constanța; 5. Roșiori Nord-Filiași;

b) Căile ferate din interiorul aglomerărilor: 1. Municipiul București; 2. Municipiul Iași; 3. Municipiul Cluj Napoca; 4. Municipiul Timișoara; 5. Municipiul Constanța; 6. Municipiul Craiova; 7. Municipiul Galați; 8. Municipiul Brașov; 9. Municipiul Ploiești; 10. Municipiul Pitești; 11. Municipiul Bacău; 12. Municipiul Oradea; 13. Municipiul Botoșani; 14. Municipiul Brăila; 15. Municipiul Buzău; 16. Municipiul Târgu Mureș; 17. Municipiul Sibiu; 18. Municipiul Arad; 19. Municipiul Baia Mare; 20. Municipiul Satu Mare; 21. Municipiul Vaslui; 22. Municipiul Drobeta - Turnu Severin; 23. Municipiul Piatra Neamț; 24. Municipiul Râmnicu Vâlcea; 25. Municipiul Suceava.

Conform cerințelor legale pentru îndeplinirea responsabilităților companiei privind cartarea zgomotului produs de traficul feroviar (an 2021), a fost încheiat contractul cu SC CEPSTRA SRL, nr. 130/10.11.2022 pentru „Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune, pentru căile ferate”.

În conformitate cu reglementările legale, au fost transmise la Agenția Națională pentru Protecția Mediului, documentele - fiecare hartă strategică de zgomot (Ln, Lzsn), la o scară de 1:10.000, care arată situația anului calendaristic 2021, precum și rapoartele care conțin datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot, astfel:

a) fiecare hartă strategică de zgomot care arată situația anului calendaristic 2021, precedent termenului-limită de transmitere și care conțin toate straturile tematice utilizate la realizarea acesteia, în format de set de date spațiale astfel încât acesta să respecte prevederile art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 4/2010 privind instituirea Infrastructurii naționale pentru informații spațiale în România (republicată);

b) un raport care prevede datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, pe suport electronic în format doc;

c) un raport care conține toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot, pe suport electronic în format doc;

d) un raport care conține o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte, pe suport electronic în format doc.

Rapoartele mai sus menționate conțin informațiile aferente strict scopului fiecărui raport în parte, pentru a putea fi utilizate de autoritatea publică centrală pentru protecția mediului la realizarea raportărilor către Comisia Europeană, conform anexei nr. 6 a Legii nr.121/2019.



Documentația pentru hărțile strategice de zgomot pentru traficul feroviar, evaluată de către autoritățile de mediu a fost completă și a corespuns prevederilor legislative privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant au fost transmise Ministerului Transportului și Infrastructurii, în vederea aprobării prin ordin de ministru, conform prevederilor art. 65, Legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare. Au fost aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 425/2025 privind aprobarea hărților strategice de zgomot elaborate pentru căile ferate, aflate în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și Ordinul MTI nr. 1.735/2025 pentru modificarea Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 425/2025 și publicate în Monitorul Oficial și raportate la Comisia Europeană.

Hărțile strategice de zgomot pentru traficul feroviar sunt postate pe site-ul companiei la următorul link: <https://cfr.ro/harti-strategice-de-zgomot/>.

Pe baza hărților strategice de zgomot au fost elaborate în anul 2025, planurile de acțiune pentru reducerea zgomotului produs de traficul feroviar care cuprind măsuri de reducere a zgomotului feroviar, acolo unde este cazul, dacă valorile nivelurilor de zgomot sunt peste limitele stabilite prin legislație, respectiv Ordinul nr. 2.328 / 2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii Lzsn (zi-seară-noapte), Lnoapte, Lzi și Lseară.

Planurile de acțiune pentru reducerea zgomotului produs de traficul feroviar cu măsurile de reducere/gestionare a zgomotului feroviar cu termenele de implementare stabilite de părțile implicate, au fost supuse spre consultarea publicului și transmise spre evaluarea autorității de mediu. Documentația elaborată, după aprobarea prin ordin de ministru al Ministerului Transportului și Infrastructurii, se publică pe site-ul www.cfr.ro și în Monitorul Oficial și se transmite Comisiei Europene.

➤ Dezvoltare Durabilă

Implementarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030 și a Planului național de acțiune pentru implementarea Strategiei, denumit PNA, sunt aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 877/2018, cu modificările și completările ulterioare. Pentru ca dezvoltarea durabilă să reușească în România și, prin urmare Agenda 2030, împreună cu angajamentele Uniunii Europene, această strategie este construită în jurul cetățeanului și nevoilor generațiilor viitoare, ca MEDIUL - nevoia de a conserva și îmbunătăți baza de resurse disponibile prin schimbarea treptată a modului care trebuie să se dezvolte și să fie folosite tehnologii sustenabile. Ca membră a comunității internaționale, dar mai ales ca membră a Uniunii Europene, România are interesul de a implementa principiile dezvoltării durabile pe plan național.

Schimbările climatice constituie o problemă la nivel global, consecințele acestora devin tot mai evidente, iar tendințele actuale legate de climă, manifestate prin temperaturi foarte ridicate/caniculă, furtuni puternice, ninsori abundente etc. au impact asupra infrastructurii de transport feroviar.

CNCF „CFR” SA are desemnat reprezentant din cadrul SSCMP participant ca membru, în 3 grupuri de lucru, pentru constituirea și organizarea nucleului de specialiști la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru raportarea datelor referitoare la implementarea Strategiei naționale privind adaptarea la schimbări climatice pentru perioada 2024-2030 (PNASC), conform cerințelor HG nr.1010/2024 și anume:

- OMTI nr.1919/09.10.2025 pentru modificarea anexei nr.4 la OMTI nr.218/2024 privind numirea reprezentanților MTI în comitetul Interministerial privind schimbările climatice (CISC), precum și privind constituirea și organizarea *grupului de lucru pentru raportarea îndeplinirii și actualizarea „planului Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor climatice 2021-2030 (PNIESC)” la nivelul MTI;*
- OMTI nr.1920/09.10.2025 pentru modificarea anexei nr.1 și 2 la OMTI nr.1042/2023 privind constituirea *grupului de lucru pentru elaborarea Planului de acțiune privind economia circulară și implementarea Strategiei Naționale privind Economia circulară la nivelul MTI;*
- OMTI nr. 2178/04.12.2025 pentru modificarea anexei nr.1 la OMTI nr.683/2024 privind constituirea și organizarea *Nucleului de specialiști agenda 2030 de dezvoltare durabilă la nivelul MTI.*

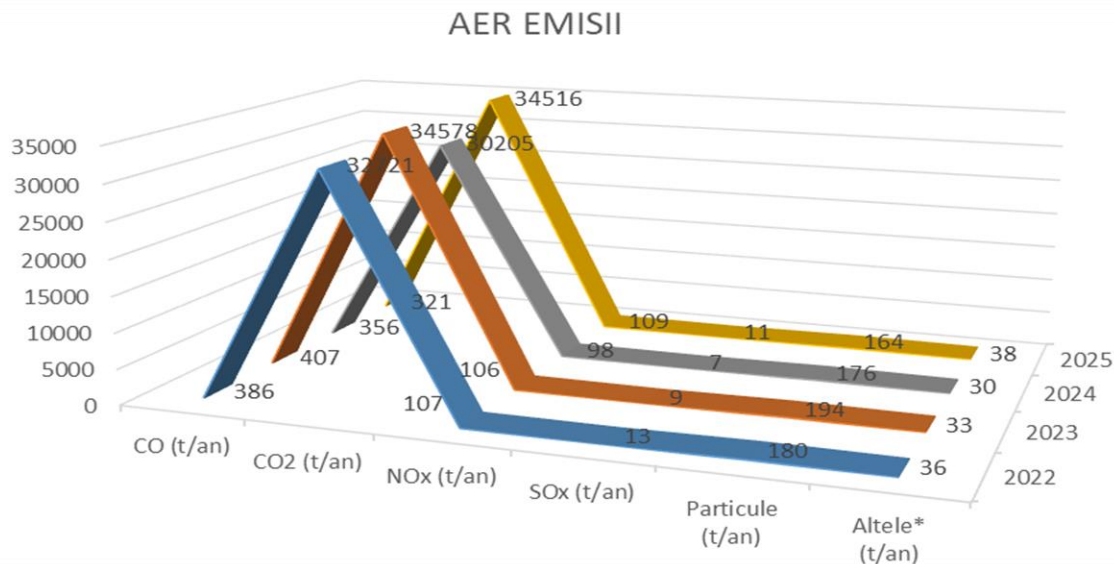
Participarea la nivelul anului 2025 în grupurile de lucru constituite pe domenii, cum ar fi: schimbări climatice, economie circulară și dezvoltare durabilă, s-a concretizat în formularea de puncte de vedere și elaborarea documentelor sintetice în relație cu țintele și indicatorii aferenți obiectivelor de dezvoltare durabilă - ODD din Strategie, pentru companie. Dintre activitățile desfășurate, menționăm: colaborarea permanentă cu membrii

grupurilor de lucru la nivelul MTI și ale altor ministere pentru a furniza informații și date din domeniul de activitate al companiei; participarea la elaborarea rapoartelor periodice privind implementarea Strategiei, Raportului național voluntar privind progresul României în implementarea Agendei 2030 pentru dezvoltare durabilă, a Strategiei naționale privind economia circulară (SNEC) și a Planului de acțiune pentru economia circulară (PAEC), aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.172/2022, cu completările ulterioare, precum și acțiunile din PNA și PAEC aferente responsabilităților CFR SA, elaborarea documentelor pentru monitorizarea acțiunilor și indicatorilor din PNA și PAEC.

A fost elaborată la nivelul CNCF „CFR” SA „Etichetarea măsurilor și impactul acestora asupra obiectivelor de mediu” în conformitate cu prevederile HG nr.1074/2024, la solicitarea Ministerului Finanțelor privind planificarea bugetară verde - Jalon 123 – *Finalizarea și aplicarea unei metodologii de planificare bugetară verde.*

➤ Aer/emisii

Sectorul feroviar este recunoscut la nivel mondial drept cel mai eficient mijloc de transport din punct de vedere al emisiilor, însă este necesară conștientizarea responsabilității reducerii consumului specific de energie, respectiv a emisiilor, în principal al celor cu efect de seră, rezultate din activitatea de transport feroviar. În domeniul feroviar, activitatea desfășurată de CNCF „CFR” – S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, este mai puțin poluantă, comparativ cu activitatea operatorilor de transport feroviar de călători și marfă.



* în categoria altele au fost incluse emisiile de: metan, protoxid de azot, diverși poluanți organici persistenți

Cantitatea totală a emisiilor estimată pentru anul 2025, ca fiind rezultată din consumarea combustibililor pentru sursele staționare și sursele mobile (autoturisme, drezine etc.) la nivelul companiei este de cca. 35.160 tone/an, comparativ cu cca. 30.872 tone/an emisii totale raportate pentru anul 2024. Emisiile directe de GES (gaze cu efect de seră: CO₂, CH₄, N₂O), exprimate ca CO₂ eq, estimate pentru anul 2025 au totalizat 35.067 t/an din care: 21.465 t/an CO₂ eq sunt provenite din surse staționare pentru asigurarea microclimatului în încăperi și 13.602 t/an CO₂ eq din surse mobile.

➤ Sol

• Gestiunea deșeurilor

Activitatea privind gestiunea deșeurilor este urmărită în mod prioritar în temeiul OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, pe baza raportărilor efectuate de SRCF 1-8, pe categorii de deșeuri, conform comunicărilor din teritoriu.

• Asigurarea salubrității

Zonele de siguranță/protecție feroviară sunt afectate de depozitarea deșeurilor de orice fel, în special menajere, aruncate de locuitorii riverani zonelor căi ferate. SRCF 1-8 întâmpină reale probleme din cauza acestor depozitări necontrolate de deșeuri și depun eforturi susținute pentru menținerea stării de salubritate corespunzătoare a terenurilor infrastructurii feroviare. Măsurile întreprinse: salubritatea zonelor și ridicarea deșeurilor cu firme specializate; curățarea suprafețelor cu personal propriu; adrese către primăriile din zonele afectate; planuri de salubritate. Se mențin însă, zone sensibile privind salubritatea unor amplasamente ale CFR-SA cu pondere în jurul ori în orașele mari unde este necesară urmărirea permanentă a stării de curățenie.

La nivelul anului 2025, s-au încheiat 306 contracte de salubritate, pentru un număr de 490 subunități și 46 contracte de salubritate, pentru un număr de 288 subunități CNCF „CFR” – S.A.

• Controlul vegetației

S-au erbicidat cca. 11341 km de cale ferată, din care 5290 km în stații și suprafețe totalizând 1.032.866 mp, metoda utilizată fiind stropire cu pompa și cu instalația de pulverizat pe drezina, folosind erbicide. Au fost realizate defrișări/cosiri de vegetație pentru suprafețe care totalizează 1.184.107 mp.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 707/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia, cu modificările și completările ulterioare, SRCF 1 - 8 au efectuat acțiuni ample de combatere a buruienii ambrozia, pentru care s-au executat lucrări de erbicidare, cosire, etc., în perioada stabilită de prevederile legale în vigoare. Măsurile realizate au fost comunicate autorităților cu atribuții în domeniu.

➤ Apă

Consumul de apă raportat în anul 2025 a fost de cca. 694,7 mii mc, comparativ cu cca. 652 mii mc raportați în 2024. CNCF „CFR”- S.A. deține ca sursă proprie locală de apă un număr de 401 fântâni, din care 67 au apă potabilă și 16 castele de apă, din care 2 sunt funcționale.

Apele uzate rezultate din activitățile desfășurate în unitățile feroviare sunt în marea majoritate supuse proceselor de preepurare în instalații aflate în administrarea comunităților locale.

Monitorizarea caracteristicilor apelor uzate a fost efectuată de laboratoarele proprii de protecția mediului.

➤ Aspecte de mediu

Conform procedurii PS 0-6.1.2 „Aspecte de mediu” s-au determinat aspecte de mediu ale activităților, produselor și serviciilor companiei, pe care le poate controla și cele pe care le poate influența, precum și impacturile asupra mediului asociate acestora, pentru toate subunitățile (stații CF, secții CT/IFTE/L/RLU) în care se desfășoară procesele identificate. Lista aspectelor de mediu se actualizează periodic și este postată în portalul intern, pentru a fi cunoscută de salariații companiei.

CNCF „CFR”-SA este preocupată de aplicarea principiilor dezvoltării durabile și de alinierea treptată la tendințele europene.



➤ **Monitorizare factori de mediu**

Activitatea Laboratoarelor de Mediu din cadrul Diviziilor Tehnice ale SRCF contribuie la aplicarea prevederilor legale privind protecția mediului, cu referire la monitorizarea factorilor de mediu, asigurând totodată funcție preventivă la nivelul companiei, prin urmărirea posibilelor surse de poluare.

La nivel teritorial, pentru cele șapte Laboratoare de Mediu active, situația acreditării se prezintă astfel:

- trei Laboratoare sunt acreditate RENAR: Cluj, Galați și Constanța; Domeniul acreditat: Încercări apă uzată, apă de suprafață, apă subterană, sol;
- patru Laboratoare nu au acreditare RENAR: București, Craiova, Timișoara, Iași.

Laboratoarele de Mediu lucrează pe bază de „Program de monitorizare” întocmit la nivelul fiecărei SRCF și comenzi/contracte – de la terți, obținând venituri din aceste încercări. Programele de monitorizare au la bază condiții din diverse acte de reglementare (acorduri/autorizații de mediu, avize/autorizații de gospodărire a apelor, obligații de monitorizare). Terții sunt atât din sistemul feroviar (subunități ale SNTFC, SNTFM, IRLU; S.C.SPIACT CRAIOVA S.A; AFER), cât și alte entități (Autoritatea Vamală Română, SC Romportmet SA, SC Apatul Brateș SRL, SC SELGROS CASH&CARRY SRL, Direcția Județeană de Sport Galați, Serviciul Public de Alimentare cu Apă și Canalizare SCHELA, Transavia SA, Alliance Healthcare România SRL, Salina Ocna Dej, UAT-uri, spitale, benzinării etc.).

În anul 2025 numărul total de determinări a fost de 10.077, din care au fost realizate 6.205 determinări (61,6 %) pentru CNCF „CFR”- SA și 3.872 determinări pentru terți (38,4 %). Frecvența determinărilor, atât cea pentru structurile companiei cât și cea solicitată de clienți diferită (lunară, trimestrială, semestrială, anuală).

Gradul de conformare evaluat la nivelul companiei în anul 2025, în raport cu cerințele legale, pentru factorii de mediu monitorizați este 96%.

Verificări externe

Autorități/organisme cu competențe în domeniul mediului au efectuat în anul 2025 un număr de 84 verificări externe, derulate la Sucursalele Regionale CF, finalizate cu documente de constatare. Au fost aplicate 6 sancțiuni contravenționale în valoare de 82,5 mii lei. Cu ocazia acestor verificări, autoritățile cu competențe în domeniu au emis somații/ notificări și au dispus atât măsuri cu caracter permanent, cât și măsuri cu termen (88 de măsuri, 73 dintre acestea fiind raportate realizate până la sfârșitul anului, 15 măsuri parțial realizate/în curs de realizare/ litigii).

Incidente/accidente de mediu

În anul 2025 au fost transmise pe raza Sucursalei CF Brașov către Comisariatele Județene de mediu teritoriale 2 comunicări de incendii (vegetație uscată, incidente) cu posibile prejudicii asupra mediului (în conformitate cu OUG nr.68/2007 „privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului”, aprobată prin Legea nr.19/2008 și modificată prin OUG nr.15/2009), pentru stingerea lor s-a intervenit prin Pompierii Militari/ cu surse proprii. Personalul implicat în activitatea SC a fost prelucrat prin instructaje periodice și analize SC, privind modul de acțiune și avizare în caz de accidente/incidente de mediu.

Conformarea cu cerințele legale de mediu aplicabile

Conform PS „Obligații de conformare privind mediul”, cod PS 0-6.1.3” sunt determinate obligații de conformare referitoare la aspectele de mediu identificate. Se asigură, actualizarea ori de câte ori este necesar a „Listei cerințelor legale de mediu și a altor cerințe aplicabile”, disponibilă în Portalul intern și se efectuează informări/comunicări către salariații interesați privind reglementările aplicabile.



Informația publică privind mediul

C.N.C.F. „CFR” - S.A. asigură transparența informației publice conform prevederilor H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediul, cu modificările și completările ulterioare.

CFR SA pune la dispoziția publicului informațiile privind mediul, lista acestora fiind publicată pe site-ul companiei, la adresa <https://cfr.ro/wp-content/uploads/2026/01/anexa-informatia-de-mediu-2026.pdf>.

Propuneri de îmbunătățire a activității:

- susținerea, împreună cu celelalte structuri organizatorice ale companiei, a acțiunilor pentru menținerea și îmbunătățirea sistemului de management calitate - mediu certificat, al C.N.C.F. „CFR”- SA;
- continuarea acțiunilor de implementare a cerințelor legale privind dezvoltarea durabilă a României și a Planului național de acțiune pentru implementarea Strategiei (PNA), în relație cu țintele și indicatorii aferenți obiectivelor de dezvoltare durabilă (ODD).