



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2026

„Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată **București - Craiova**”

- ❖ Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord
- ❖ Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

❖ **FINANȚARE PROIECT**

- ❖ Număr acțiune CEF: 2019-RO-TMC-0163-S
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909
- ❖ Valoare total eligibilă a proiectului: 20.425.573 EURO
- ❖ Valoare cofinanțare UE (85%): 17.361.737 EURO

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Contract: 215/16.12.2021 cu Asocieria S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.
Valoare: 34.293.751,96 lei fără TVA
Ordin de incepere: 10.01.2022
Termen de finalizare SF+PT: dec 2026

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Contract: 209/10.12.2021 cu Asocieria S.C. BAICONS IMPEX S.R.L. - S.C. I.S.P.C.F. S.A.
Valoare: 40.000.000 lei fără TVA
Ordin: 10.01.2022
Termen de finalizare SF+PT: dec 2026

❖ **Stadiu trim 1 2026**

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Contract SF finalizat

Hotărârea Guvernului nr. 853/15.10.2025 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Craiova, subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord”

Proiect ce se va promova după 2027 conform Planului Investitional 2021-2030

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Contract SF finalizat

HG indicatori TE nr.957/13.11.2025.

Valoarea investitiei = 13.459.166 lei cu TVA din are CM =7.711.517 mii lei fara TVA

Proiect ce se va promova după 2027 conform Planului Investitional 2021-2030



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ Stadiu 2025

Contracte SF in derulare

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

15.10.2025 - Hotărârea Guvernului nr. 853/oct 2025 pentru aprobarea indicatorilor TE și

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

A fost emis HG indicatori TE nr.957/13.11.2025.

❖ Stadiu 2024

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord și Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Au fost obținute Acordurile de Mediu nr. 8/02.12.2024 pentru cele 2 subsecțiuni.

În 07.11.2024 Ministerul Culturii a transmis adresă privind consultarea Comisiei de Arheologie în vederea obținerii Avizului pentru cele 2 subsecțiuni.

❖ Stadiu 2023

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

În 29 iunie a.c a fost prezentată varianta SF finală - scenariul B - în cadrul unui eveniment

În cadrul studiului de fezabilitate pentru Subsecțiunea 1 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat scenariul B și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA, cu următoarele caracteristici:

- ✓ modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- ✓ modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație până la 200 km/h, după realizarea pasajelor la nivel (etapă viitoare);
- ✓ circulația cu viteză maximă de 80-120 km/h pe 10,05% din traseu;
- ✓ circulația cu viteză maximă de 160 km/h pe 89,95% din traseu;
- ✓ lungime pe variantă de traseu nou: 2,7 km;
- ✓ durata de parcurs tren IR la viteză maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Videle): 46 minute;
- ✓ economia de timp față de situația existentă: 54 minute;
- ✓ viteză comercială: 130,5 km/h (existentă 60 km/h);
- ✓ viteză medie de proiectare: 154 km/h;
- ✓ exproprieri necesare: 157 ha;
- ✓ costul estimat al investiției este de 1,28 miliarde de euro

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

În 29 iunie a.c a fost prezentată varianta SF finală - scenariul B - în cadrul unui eveniment.

În cadrul studiului de fezabilitate pentru Subsecțiunea 2 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat scenariul B și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA, cu următoarele caracteristici:

- ✓ modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, fără variante de traseu, dar cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



- ✓ modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație la 200 km/h;
- ✓ circulația cu viteza maximă de 100 km/h pe 34% din traseu;
- ✓ circulația cu viteza maximă de 160 km/h pe 8% din traseu;
- ✓ circulația cu viteza maximă de 200 km/h pe 58% din traseu;
- ✓ lungime pe variantă de traseu nou: 0 km;
- ✓ durata de parcurs tren IR la viteza maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Caracal): 44 minute;
- ✓ economia de timp față de situația existentă: 55 minute;
- ✓ viteza tehnică: 151,5 km/h (existentă 66,6 km/h);
- ✓ viteza comercială: 148,1 km/h (existentă 65,9 km/h);
- ✓ viteza medie de proiectare: 176 km/h;
- ✓ exproprieri necesare: 75 ha;
- ✓ costul estimat al investiției este de 1,26 miliarde de euro.

❖ **Stadiu în trimestrul II 2023**

Contract SF în derulare. CFR a solicitat Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate ultima versiune a obiectivelor specifice de conservare

Rapoarte aprobate:

Raportului nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă

Raportului nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei

Raportul nr. 8 - Raport privind studiile tehnice pentru varianta aleasă

Raportului nr. 16 - Raport privind stadiul elaborării Proiectului Tehnic de Execuție

În 16.05.2023 a fost avizată în CTE CFR varianta optimă din punct de vedere tehnico-economică a proiectului pentru cele două subsecțiuni, București Nord - Roșiori Nord și Roșiori Nord - Craiova.

29.06.2023 eveniment de prezentare a variantei optime selectate din punct de vedere tehnico-economic.

Pentru subsecțiunea 1 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA scenariul B, cu următoarele caracteristici:

- ✓ modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- ✓ modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație până la 200 km/h, după realizarea pasajelor la nivel (etapă viitoare);
- ✓ circulația cu viteza maximă de 80-120 km/h pe 10,05% din traseu;
- ✓ circulația cu viteza maximă de 160 km/h pe 89,95% din traseu;
- ✓ lungime pe variantă de traseu nou: 2,7 km;
- ✓ durata de parcurs tren IR la viteza maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Videle): 46 minute;
- ✓ economia de timp față de situația existentă: 54 minute;
- ✓ viteza comercială: 130,5 km/h (existentă 60 km/h);
- ✓ viteza medie de proiectare: 154 km/h;



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



- ✓ exproprieri necesare: 157 ha;
- ✓ costul estimat al investiției este de 1,28 miliarde de euro

Pentru subsecțiunea 2 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA scenariul B, cu următoarele caracteristici:

- ✓ modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, fără variante de traseu, dar cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- ✓ modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație la 200 km/h;
- ✓ circulația cu viteză maximă de 100 km/h pe 34% din traseu;
- ✓ circulația cu viteză maximă de 160 km/h pe 8% din traseu;
- ✓ circulația cu viteză maximă de 200 km/h pe 58% din traseu;
- ✓ lungime pe variantă de traseu nou: 0 km;
- ✓ durata de parcurs tren IR la viteză maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Caracal): 44 minute;

- ✓ economia de timp față de situația existentă: 55 minute;
- ✓ viteză tehnică: 151,5 km/h (existentă 66,6 km/h);
- ✓ viteză comercială: 148,1 km/h (existentă 65,9 km/h);
- ✓ viteză medie de proiectare: 176 km/h;
- ✓ exproprieri necesare: 75 ha;
- ✓ costul estimat al investiției este de 1,26 miliarde de euro.

❖ **Stadiu în trimestrul I 2023**

Contractele de realizare SF sunt în derulare.

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate:

Raportul de început,

Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante

Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente

Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă aprobat în data de 12.07.2022

Raportul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost - Beneficiu

Rapoarte în analiză:

Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)

Raportul nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă

Raportul nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei

Raportul nr. 8 - Raport privind Studiile de specialitate pentru varianta aleasă

Raportul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate:

Raportul de început



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Raportul nr. 2 cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante
Raportul nr. 3 cu privire la analiza situației existente
Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă aprobat în data de 12.07.2022
Raportul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost - Beneficiu
1 Raport în curs de revizuire: Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)
Rapoarte în analiză:
Raportul nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă
Raportul nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei
Raportul nr. 8 - Raport privind Studiile de specialitate pentru varianta aleasă
Raportul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

❖ 2022

Contractele de realizare SF sunt în derulare.

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Rapoarte aprobate: Raportul nr. 1 - Raportul de Început, Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante, Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente, Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Raportul nr. 1 - Raportul de Început, Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante, Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente, Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă

Raport în curs de revizuire:

Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)

❖ 2021

S-au semnat contractele de servicii.

Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord

Anunț de participare: CN 1028723/26.02.2021

Deschiderea ofertelor: 26.04.2021/16.12.2021, s-a semnat contractul sectorial de servicii cu Asocieria I.S.P.C.F. S.A. - BAICONS IMPEX S.R.L pentru elaborarea "Studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord", la o valoare financiară de 34.293.751,96 lei fără TVA

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Anunț de participare: CN 1028713/26.02.2021



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Deschiderea ofertelor: 26.04.2021/10.12.2021, s-a semnat contractul sectorial de servicii cu Asocieria BAICONS IMPEX S.R.L. - I.S.P.C.F. S.A. pentru elaborarea ”Studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova”, la o valoare financiară de 40.000.000 lei fără TVA.