



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Aprilie 2026

COMUNICAT DE PRESĂ

„Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca - Baci - Apahida - Jucu - Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea.

Componenta 2 Tren Metropolitan Cluj, cod MySMIS 2021 335047

**CFR Infrastructură - partener în proiectul „Tren Metropolitan Cluj”
finanțat prin fonduri europene**

UAT Municipiul Cluj-Napoca, în calitate de lider de parteneriat, împreună cu **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.**, în calitate de partener, au semnat Contractul de finanțare nr. **132 / 2026** cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pentru implementarea proiectului: **„Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca - Baci - Apahida - Jucu - Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj”**. Proiectul este finanțat prin **Programul Transport 2021-2027**, Prioritatea 6 - Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane.

Valoarea contractului este de 1.420.361.716,79 lei, din care cofinanțare din partea fondurilor Uniunii Europene (FEDR) 1.131.297.010,25 lei, reprezentând 85% din valoarea totală eligibilă a proiectului.

Durata de implementare a contractului de finanțare este de 45 luni, dar nu mai tarziu de data de 31.12.2029.

Obiectivele generale ale proiectului sunt următoarele:

- Creșterea ofertei de transport de călători pe calea ferată care traversează județul Cluj;
- Creșterea capacității de transport public din Municipiul Cluj-Napoca în special pe axa vest-est;
- Reducerea timpilor de deplasare pe axa vest-est;
- Creșterea nivelului de interoperabilitate pe calea ferată;
- Decongestionarea infrastructurii rutiere existente în special DN1 de pe axa vest-est;
- Reducerea poluării prin descongestionarea arterelor rutiere, transportul pe calea ferată fiind nepoluant;
- Introducerea serviciului de tren metropolitan.

Obiective specifice ale proiectului constau în:

- modernizarea a peste 50.74 km de cale ferată existentă;
- realizarea a 2,86 km cale ferată nouă către Remiza Bonțida (inclusiv calea ferată din remiză);
- construirea de 8 stații noi, 4 pasaje pietonale subterane și a unui pasaj rutier subteran;
- modernizarea a 5 treceri la nivel cu calea ferată;
- achiziția de 7 rame electrice tip regio, electrice;
- amenajarea a 8 parcuri auto
- achiziție serviciului de transport public de călători conform Contract de Servicii Publice

Rolul CFR Infrastructură

În cadrul proiectului, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. contribuie la implementare prin lucrări dedicate infrastructurii feroviare, în valoare de: **270.470.919,05 lei**, din care cofinanțare din partea fondurilor Uniunii Europene **193.193.513,61 lei**.

Acestea includ modernizarea a peste 50 km de cale ferată pe

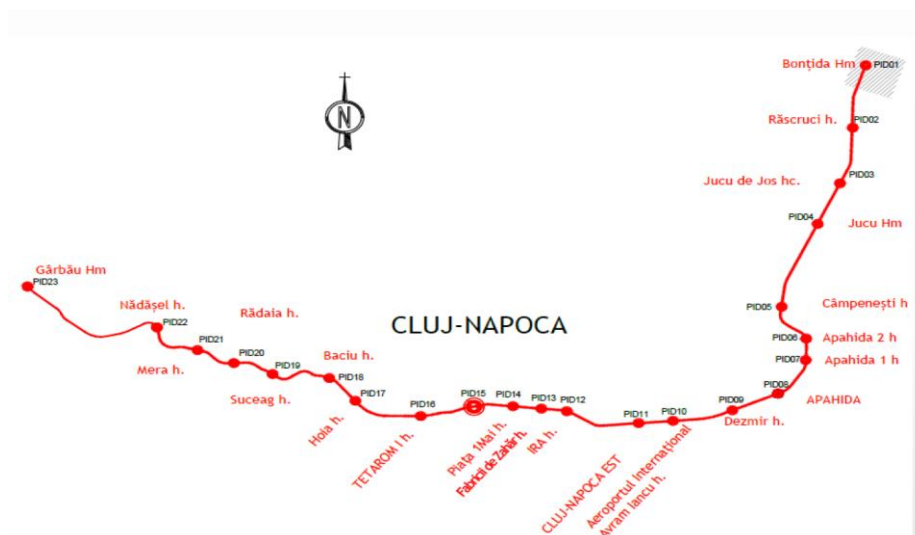
Linia 300 Cluj Napoca - Apahida: km 489+400 - 500+750 = 11,35 km x 2 = 22,7 km, fir I+II - Linia

412 Apahida - Jucu: km 0+000-1+300 = 1,3 km x 2=2,6 km fir I+II. -

Linia 412 Apahida - Jucu: km 1+300-8+540 fir I= 7,24 km, km 1+300-8+497 fir II=7,197 km - Linia 412 Jucu - Bonțida: km 9+760-15+280 fir I=5,52 km, km 9+800-15+280 fir II=5,480 km),

Prin implementarea proiectului, beneficiile care se vor realiza vor consta în:

- creșterea atractivității transportului feroviar de călători;
- reducerea timpilor de deplasare în zona metropolitană Cluj;
- decongestionarea traficului rutier;
- reducerea poluării;
- dezvoltarea unui sistem de transport integrat și sustenabil.



Date de contact beneficiar - lider de parteneriat:



Primăria Municipiului Cluj-Napoca, str. Moșilor nr. 3, 400001, tel. 0264/596030 int.4630,4451,
email: tren.metropolitan@primariaclujnapoca.ro, www.primariaclujnapoca.ro

Date de contact beneficiar - partener:



Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod 010873, București email: OfficeCFR@cfr.ro, www.cfr.ro

„Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională, prin Programul Transport.
„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro”;

„Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro.”