



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



01.04.2026

COMUNICAT DE PRESĂ

Semnarea contractului de proiectare și execuție lucrări pentru Lot 1 - Cap X CRAIOVA - Cap Y FILIAȘI aferent proiectului „Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean”, finanțat prin Programul Transport 2021-2027

În data de 31 martie 2026, Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A., în calitate de Beneficiar, a semnat contractul de proiectare și execuție lucrări pentru proiectul „Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean” LOT 1: Craiova (CAP X) - Filiași (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735”.

Contractul a fost atribuit în urma desfășurării unei licitații deschise cu anunț de participare, publicată în SEAP, antreprenorului format din **Asocierea: S.C. Alstom Transport S.A. (lider) și TERNA Tourist Technical and Maritime Societe Anonyme**, denumită **Asocierea TrackWorks**.

Sectorul care se va reabilita este parte din rețeaua feroviară TEN-T Centrală, fiind inclus în cele două coridoare europene feroviare actuale, de marfă și de călători, Rin-Dunăre și Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee.

Din punct de vedere al localizării geografice, lotul 1 Craiova - Filiași este situat în județul Dolj, având o lungime de **37,975 km de cale ferată**.

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în Uniunea Europeană.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



În cadrul lucrărilor de reabilitare sunt prevăzute:

- modernizarea liniei de cale ferată conform Standardelor de Interoperabilitate, linie simplă/dublă,
- reabilitarea/modernizarea a 14 poduri, 34 podețe,
- instalarea/reabilitarea instalațiilor de centralizare electronică și electrodinamică
- implementarea sistemului de siguranță ERTMS nivel 2
- asigurarea sarcinii maxime de 22,5 tone pe osie
- permisiunea trenurilor de până la 740 metri în toate stațiile
- amenajarea peroarelor înalte de 400 metri în toate stațiile
- menținerea ecartamentului nominal de 1435 mm
- lucrări civile în 6 stații de cale ferată și 5 puncte de oprire
- lucrări de semnalizare și telecomunicații
- modernizarea instalațiilor de electrificare 25 kV, 50 Hz
- montarea panourilor fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a zgomotului.

Beneficiile în urma lucrărilor de reabilitare vor conduce la creșterea capacității de tranzit, reducerea duratei de parcurs și la îmbunătățirea condițiilor de circulație contribuind astfel la creșterea siguranței și calității serviciilor feroviare pentru trenurile de călători și de marfă.

Durata de execuție este de **54 luni** din care 12 pentru proiectare și 42 luni pentru execuția lucrărilor.

Valoarea contractului este de **2.037.420.531,88 lei fără TVA**, la care se adaugă TVA conform legislației în vigoare.

Menționăm faptul că proiectul este propus pentru finanțare din fonduri europene în cadrul Programului Transport 2021-2027, iar o parte din cheltuielile aferente acestui proiect vor fi acoperite din Fondul de Coeziune.

Date de contact: Bogdan TĂNASE, Purtător de cuvânt, CNCF „CFR” S.A., Tel: 021 319 95 28, interior CFR 122.372, e-mail bogdan.tanase@cfr.ro.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”